

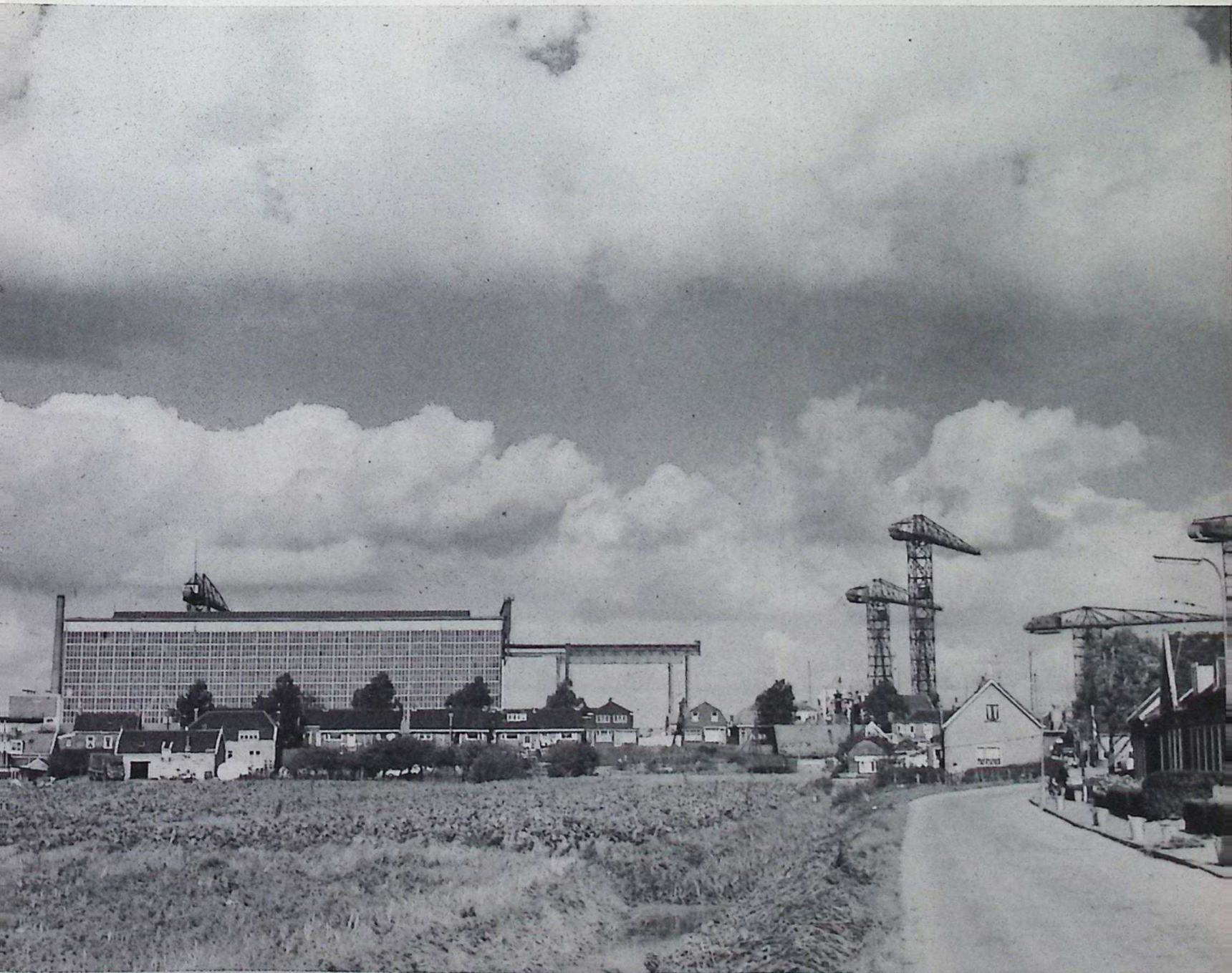
VERSCIJNT MAANDELIJKS

Boele-nieuws



PERSONEELBLAD VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V.

NOVEMBER 1968 No. 118





Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

Boele's Scheepswerven
en Machinefabriek N.V. —
Bolnes

tel. Rotterdam 010—134862
tel. Ridderkerk 01896— 3422

REDACTIECOMMISSIE (alf.):

L. Ardon
G. de Jong
E. H. Koch

EINDREDACTEUR:

J. G. v. Beek — telefoon toestel 290.
Datum van kopij-inlevering: 15e van elke
maand.

Zonder toestemming van de redactie
mogen geen artikelen, geheel of
gedeeltelijk, worden overgenomen.

De volgende uitgave verschijnt ongeveer
een week voor Kerstmis.

BIJ DE VOORPLAAT:

Twee werelden! Vanaf het Bolnesser Dijkje
is te zien, dat cultuur en industrie niet in
disharmonie met elkaar behoeven te zijn.

Druk: Benedictus - N.R.C. - Rotterdam

ONDERNEMINGSRAAD VERKIEZING MET OPMERKELIJKE RESULTATEN

AAN DE O.R. VERKIEZING van 10 oktober j.l. werd door 44½% van de kiesgerechtigden deelgenomen. In cijfers: er waren 1134 stemgerechtigden en daarvan namen 488 personen aan de stemming deel, oftewel 646 personen deden niet mee.

Waaruit dit laatste te verklaren? Ongeïnteresseerdheid of gemakzucht? Ziet men het belang niet van de Ondernemingsraad? Denkt men: zonder mij komt die Raad er ook wel?

Wie zal het zeggen? Nu moet U het percentage van 44½% ook weer niet te pessimistisch bekijken. Het beeld is een beetje vertekend, omdat er gemiddeld zeker 10% van de werknemers door ziekte, ongeval of andere oorzaken afwezig is. Rekening houdend daarmee zou men op een deelname komen van ± 48%.

Dat neemt niet weg, dat toch gesteld kan worden dat de helft van de werknemers verstek liet gaan. Een opmerkelijk feit hierbij is, dat het deelnamepercentage bij de maandloners veel hoger lag dan bij de uurloners. Bij de maandloners stemden ± 70%, bij de uurloners 36%.

Een ander interessant beeld leverden de stemverhoudingen tussen de diverse vakbonden. Het hieronder staande overzicht vermeldt het aantal Boele-werknemers,

dat bij een bepaalde vakbond is aangesloten met daarnaast het totaal aantal stemmen, dat op de kandidaten van de betreffende vakbond uitgebracht is:

	aantal leden	aantal stemmen
A.N.M.B.	350	230
C.M.B.	137	159
St. Eloy	27	12
B.H.P.	6	10

De volledige uitslagen waren als volgt:

Uitgebracht werden 492 stemmen, waarvan 488 geldige stemmen en 4 ongeldige stemmen.

Er zijn totaal 17 zetels te bezetten. De kiesdeler is $488 : 17 = 28,7$.

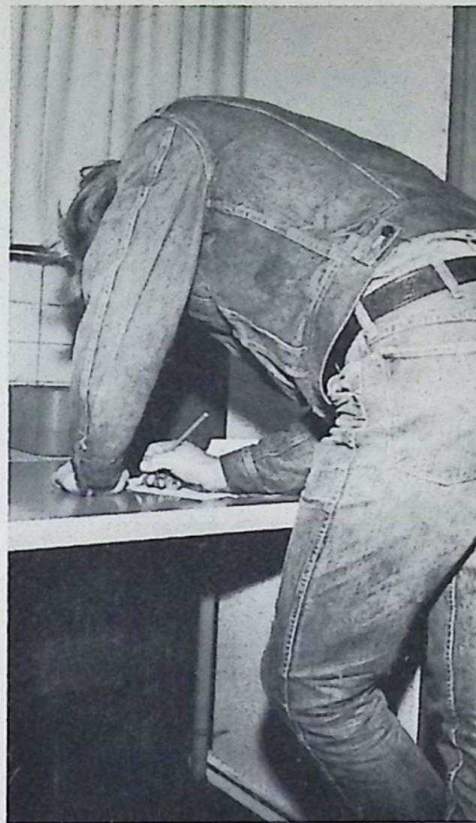
Op de lijst van de A.N.M.B. zijn uitgebracht 230 geldige stemmen.

Op de lijst van de C.M.B. zijn uitgebracht 159 geldige stemmen.

Op de lijst van de Vrije kand. zijn uitgebracht 77 geldige stemmen.

Op de lijst van St. Eloy zijn uitgebracht 12 geldige stemmen.

Op de lijst van de B.H.P. zijn uitgebracht 10 geldige stemmen.



Uitgebrachte stemmen per lijst:

A.N.M.B.

1. M. Hollander	: 82
2. P. Tuk	: 30
3. J. van Sinderen	: 17
4. W. Pottuit	: 12
5. J. Bosman	: 12
6. F. E. Laffeber	: 10
7. A. L. Dekker	: 8
8. M. Smalheer	: 9
9. H. Zanting	: 20
10. A. C. Dekker	: 17
11. P. van Someren	: 1
12. A. J. Michielse	: 4
13. F. de Jong	: 2
14. W. H. Langestraat	: 2
15. C. A. Hollemans	: 4
16. H. Hoek	: —
17. K. de Jong	: —

C.M.B.

1. H. Dokter	: 44
2. A. Verschoor	: 31
3. B. L. de Weerdt	: 8
4. L. Zeedijk	: 4
5. C. van Es	: 11

6. J. Martens	: —
7. P. Hollebrandse	: 19
8. J. Berkenbosch	: 3
9. G. Legerstee	: 1
10. H. Dijken	: 25
11. J. M. Schop	: 3
12. P. Sparreboom	: 1
13. M. Schop	: 4
14. J. de Haan	: 4
15. B. C. Klerk	: 1

Vrije kandidaatstelling

1. J. Schop	: 37
2. A. Meijer	: 8
3. L. Teeler	: 20
4. J. J. Zoeteman	: 2
5. C. van Gernerden	: 3
6. H. Kooiman	: —
7. I. Koedoot	: 7

St. Eloy

1. B. Westerbeek	: 10
2. P. van Raak	: 2
3. A. W. L. M. Haubrich	: —

B.H.P.

1. A. van Brugge	: 10
------------------	------

De VERDELING der zetels is geworden:

A.N.M.B.	: 8 zetels
C.M.B.	: 6 zetels
Vr. Kand.	: 3 zetels
St. Eloy	: — zetels
B.H.P.	: — zetels

De SAMENSTELLING van de NIEUWE ONDERNEMINGSRAAD is nu (in alfabetische volgorde):

1. J. Bosman
2. A. L. Dekker
3. H. Dokter
4. H. van Dijken
5. C. van Es
6. M. Hollander
7. F. E. Laffeber
8. A. Meijer
9. W. Pottuit
10. J. Schop
11. J. van Sinderen
12. M. Smalheer
13. L. Teeler
14. P. Tuk
15. A. Verschoor
16. B. L. de Weerdt
17. L. Zeedijk

DE ACTIVITEITEN VAN DEZE MAAND

Ons huidige bouwprogramma kennende zagen we het reeds lang voor ons... Oktober moest wel een heel moeilijke maand worden. Doodeenvoudig omdat veel bouwprojecten in de eerste helft van november gereed moeten zijn. Meer dan eens zou gelden dat de laatste loodjes... enfin; tenzij er wonderen zouden gebeuren.

Nu, terwijl we dit schrijven en nog 10 dagen van de oktobermaand voor ons hebben, geloven we niet meer in wonderen. Maar, en dat is het belangrijkste, we gaan onze verplichtingen toch waar maken. Zonder hocus-pocus, maar gewoon door veel inspanning van een boel betrokkenen. In hoog tempo, met dubbele ploegen, verzezen de bauxiet-bakken, bouwnummer 1035/1036 op de helling en zijn inmiddels reeds tewatergelaten en afgeleverd.

Op foto 1 kunt u zien dat het respectabele vaartuigen zijn.

Op de helling ernaast werd in dezelfde week de laatste rompsectie geplaatst van het dubbelrompschip, Bouwnr. 1033.

Foto 2 laat u zien hoe dit in zijn werk

ging. Bovendien een mooi plaatje van het ingewikkelde lijnenspel van dit vaartuig. De timmerlieden, schilders en onderaannemers zijn al aan boord. Op 12 november zal dit vaartuig, of beter gezegd dokdeel 3 waarin het haar bouwplaats heeft, te water glijden.

Foto 3 laat zien, dat op dezelfde helling, iets hogerop, de „control-unit” met bovenop het heli-deck nog helemaal in de stellingen staat.

Toch zal ook dit object half november glijden, maar niet helemaal tot in het water. Een bok zal dit stukje op een bak zetten, samen met de andere delen van het booreiland, voor ons C.O. 8900.

Op de helling Oost werd op 20 oktober het 2e raam van de onderbouw, de jacket geplaatst.

Op deze plaats zullen alle verbindingspijpen tussen de twee ramen worden aangebracht. „In positie”, zeggen onze vakmensen dan. En gezien de bijzonder hoge eisen aan pasmaak- en laswerk kunnen zij hierbij hun tanden nog even op elkaar zetten.

De „Apollo” kreeg haar nieuwe middensectie en een aanvang werd gemaakt met de „Tak 10” en de „P. G. Thulin”. In weinig tijd zullen we, onder C.O. 9000, een „pontoon” voor Brown en Root moeten maken. Dit gevaarte, een pijpconstructie van ruim 30 meter lang, zal gebruikt worden voor het leggen van pijpleidingen in zee.

DE MACHINEFABRIEK

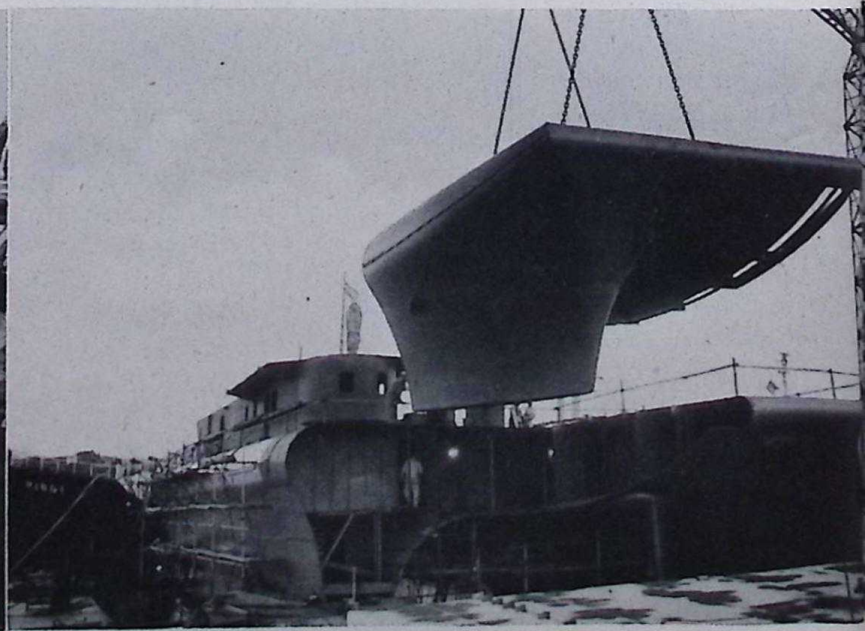
was weer goed van werk voorzien. Over het werk aan de spuisluizen Haringvliet zult u uitgebreid lezen in het volgend Boele-nieuws. Een ander object, ook „karweiwerk”, was het vernieuwen van een rondsel voor het hefwerk van de Koninginnebrug te Rotterdam. Vanwege de openingstijden kon dit slechts geschieden op zondag. Foto 3 laat zien dat dit een stukje takelwerk in een kleine ruimte betekende.

Het apparaat op rupswielen achter de machinefabriek is geen tank, al is het daar zwaar genoeg voor (foto 6).

1. Prijsvraag... hoeveel ton ijzer ziet u hier?



2. Bouwno. 1033 — plaatsing van de helft van sectie 14. Er zitten maar weinig rechte lijnen in zo'n dubbel rompschip.





3. Ronselaars!
(CO 9021-Koninginne-
brug, Rotterdam).



4. Mastbos of bouw-
helling. We hebben veel
objecten in handen...

Onder C.O. nummer 9025 maakten we namelijk voor rekening van de firma de Groot in Nijkerk een „grondpers“-installatie.

Dit apparaat gaat gebruikt worden voor het aanleggen van nieuwe wegen, voorlopig in België. Het zal de grond, welke vrij komt bij het maken van het wegprofiel, onder toevoeging van water, via een persleiding naar een verdergelegen plaats pompen.

De ketelmakers en koperslagers hielden zich bezig met de verbrande ketel van de P.G. Thulin.

DE REPARATIE

werkte op volle toeren. Weliswaar geen karweien die „de voorpagina haalden“.

Het was echter een komen en gaan van schepen. Zo is de „Esperance 4“ inmiddels vertrokken met een grotendeels vernieuwd voorschip. Een zeer bewerkelijk karwei vanwege de scheepsvorm, die platen met erg veel tonrondte eiste.

De „Asterope“ kreeg o.a. allemaal nieuwe luikafdichtingen.

We plaatsten een nieuwe mast, voorzien van een 40-tons spier op de „Cyril“.

Op de „Ribot“ plaatsten we nieuwe middenlangsschotten, met stringers en knieën in de dieptanks.

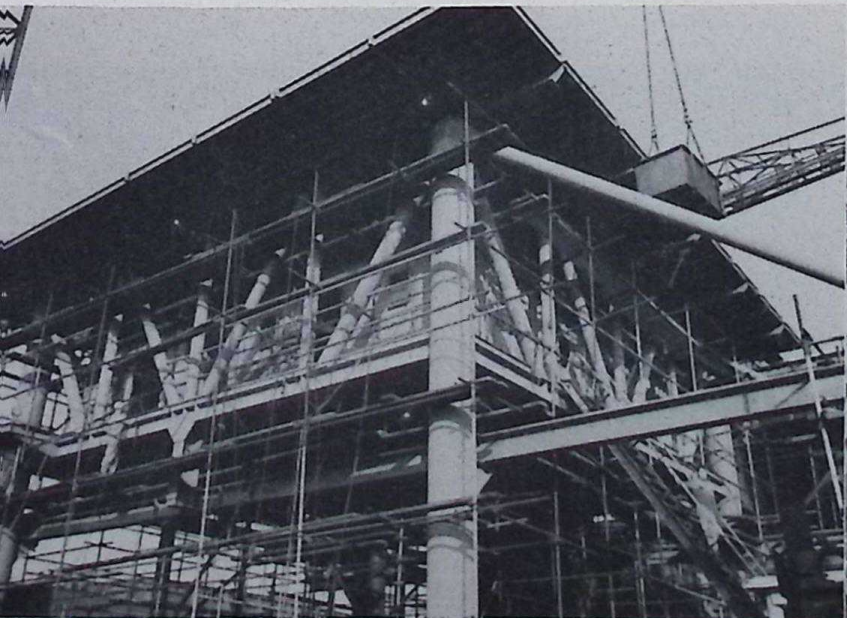
De „Sliedrecht 16“ kreeg een grote beurt, met huidreparaties en werk aan de persleidingen.

Inmiddels verscheen ook de „Beverwijk 31“, ons oude bouwnummer 1028, weer aan de werf.

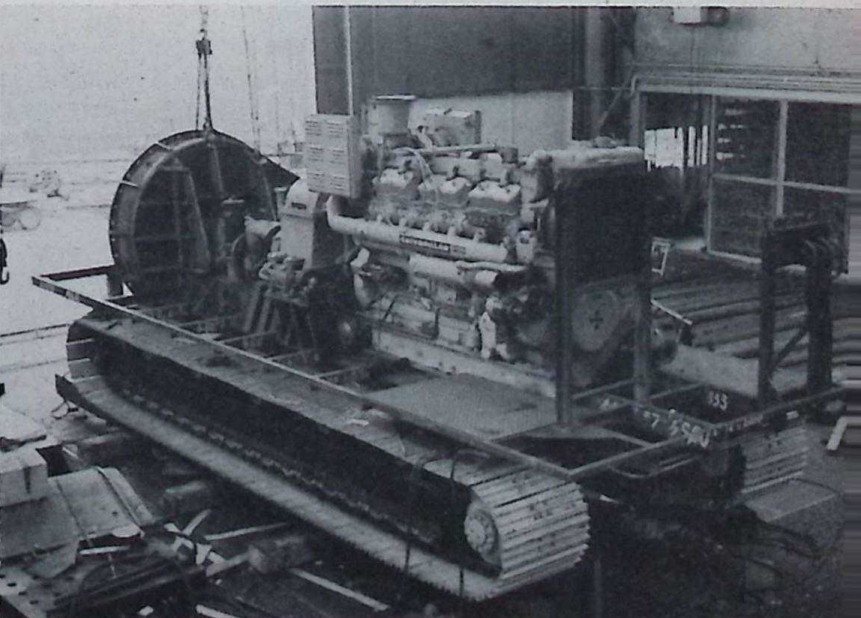
Het was haar op vele plaatsen aan te zien dat zij zwaar werk had gehad. In Schotland heeft zij enige maanden op granietrotsen liggen malen; ongelooflijk leek het ons, maar we hebben zelf gezien dat in het zuigpompshuis *zeven* centimeter gietstaal dikte was weggesleten. Onze specialisten zullen weer vele vierkante meters zuig- en persleiding moeten oplossen met een harde laag. Iedereen die met zijn ogen open op de werf loopt weet dat dit slechts een bloemlezing was van ons programma. Het is duidelijk dat de reders hard bezig zijn om de achterstand in hun onderhoudsprogramma in te halen.

Boele-Bolnes neemt hierin wel een stukje voor haar rekening!

5. CO 8900 in wording.



6. Oorlogsindustrie in de machinefabriek? (CO 9025).

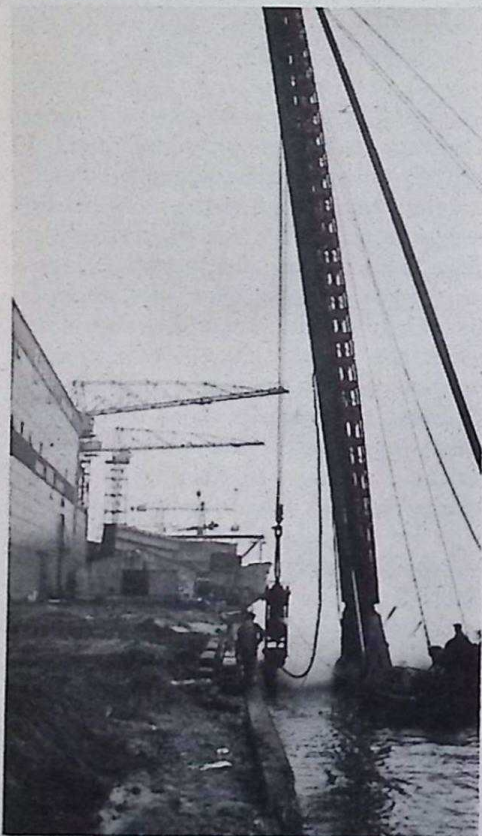


BOEIENDE VOORLICHTINGS

TOEKOMST-SPIEGELTJE AAN DE WAND....

Nee, spiegeltjes hingen er bepaald niet aan de wand. Wel enorme lappen van tekeningen, sommigen in de fraaiste pastel-tinten gekleurd.

U begrijpt het al, we waren aanwezig op de voorlichtingsavond, welke door het bedrijf op 11 oktober j.l. werd ge-



Drie weken geleden werd reeds begonnen met het damwand trekken.

organiseerd. Een kleine 60 aanwezigen hoorden de plannen ontvouwen voor de veranderingen welke het bedrijf grotendeels het eerstkomende jaar zal ondergaan.

Er zijn hiervoor 2 belangrijke aanleidingen:

- ten eerste: de ingebruikstelling van dok 2
- ten tweede: de verhuizing van de ketelmakerij en smederij naar de scheepsbouwloods Oost.

DOK 2.

Wordt, zo U weet, iets kleiner dan dok

1, dat nu ongeveer 5 jaar in gebruik is. Het is geheel door de werf geconstrueerd en de bediening is, op enkele uitzonderingen na, gelijk aan dok 1. Enkele verbeteringen betreffen:

— DE KRANEN.

De overschakeling van enkel- (licht) op dubbel (zwaar) werk is veel simpeler. De twee kranen van dok 2 zullen in tegenstelling tot dok 1, aan de landzijde van het dok hun baan hebben. Zo u weet, wordt ook bij dok 1 nog een kraan bijgeplaatst.

— DE DOKSTOELEN.

Deze zijn hydraulisch uitgevoerd. Het moeizame draaien aan de handliertjes is hierbij dus niet nodig. De tijd, voor het indokken benodigd, kan hierdoor bekort worden.

— HET BEDIENINGSHUIS

Dit zal op het hoofdek van het dok aan het eind worden geplaatst. Deze plaats leent zich beter voor het overzicht van de dwarsscheepse stand van het ingevaren schip ten opzichte van het dok.

— VOORZIENINGEN VOOR SCHROEF- EN ASTREKKEN.

Er wordt een lierinstallatie geplaatst voor demontage en weer inbrengen van de schroeven en assen. Voor de liefhebbers: het worden lieren met de befaamde „Ward-Leonard” regeling.

KETELMAKERIJ, SMEDERIJ EN KOPERSLAGERIJ.

Aangezien de ketelmakerij samen met de smederij broederlijk (?) de zuidelijke hal van de scheepsbouwloods Oost gaan betrekken, kunnen de koperslagers hun met kromme pijpen volgelegde rijk uitbreiden. De ketelmakers zullen hun machines voor het grootste deel meenemen. In de koperslagerij komen minstens 4 lasboxen.

Deze informatie, en ook nog wel wat meer, gaf de Heer Breeman voor de pauze aan zijn aandachtige gehoor. Na het kopje koffie en het „kouwe pijpie” ging het „panel” achter de tafel.

Dit forum werd gevormd door de heren Joh. Boele, A. v. d. Wilt, G. de Jong en H. Breeman. Opvallend was dat de drie eerstgenoemden zeer actief waren in.. het stellen van vragen.

Hinderen deed dat evenwel niets, want de heer Breeman wist hierop, evenals op de talloze vragen uit de zaal, bijna steeds een passend antwoord.

Zo maar een paar notities volgen hieronder:

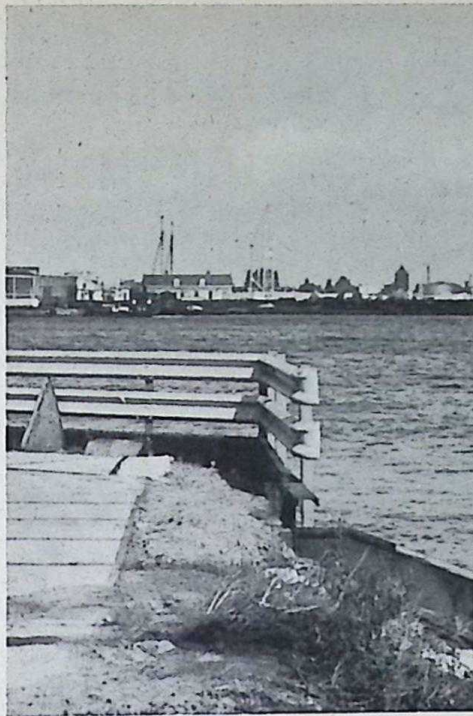
- de bouwhellingen, telerec, schaaftank, buigbank en lasloods op Oost blijven voorlopig gehandhaafd. De hijsgaten in de scheepsbouwloods gaan dicht, maar er wordt gewerkt aan een andere methode van af- en aanvoer van materiaal.

Het forum.



AVOND

- de bescherming tegen aanvaringen rondom dok 2 zal mogelijk van kunststof, één of andere plasticsoort, worden vervaardigd.
- de koperslagers willen hun sjabloonbrandmachine graag weer inruilen tegen de door de lasloods „geleende” pijpensnijmachine.
- het schaftlokaal in het dok is (te) warm of koud, maar ongelukkigerwijs altijd in het verkeerde jaargetijde. De heren van Rietschoten en de Jong piekeren reeds over een oplossing hiervoor.
- de heer Joh. Boele gaf te kennen veel over te hebben voor goede toilet-ruimten, maar... zou zo graag zien dat deze gelegenheden op dezelfde manier werden gebruikt als thuis.
- verbeterde ventilatie van koperslagerij en lasloods Oost heeft de aandacht. Voor de laatste afdeling is nieuwe verlichting (veel sterker) besteld.
- er wordt bekeken of de grote pijpensnijmachine in de noordhal van scheepsbouwloods Oost kan worden geplaatst.
- „moet je nu eens goed horen meeneer...” zei Hennie Heiden, maar voor hij was uitgesproken kreeg hij al het voor hem verblijdende ant-



Deze gevaarlijke punt zou moeten verdwijnen.

woord, namelijk dat voor de opslag van bewerkte pijpen een grote oppervlakte beschikbaar komt.

Hiermede kwam, na nog wat genoeglijk nakaarten, een einde aan deze zowel nuttige als geanimeerde bijeenkomst. We geloven dat de aanwezigen geen spijt hebben gehad van hun opkomst. We weten allemaal, dat „plannen maken” geen zaak is waarbij je met de gehele werf aan de tafel moet gaan zitten. Wel is bewezen dat, als de plannen er eenmaal zijn, het nuttig kan zijn met een vrij grote groep mensen, die straks



Deze ongevaarlijke mag blijven.

de waarde van de plannen moet bewijzen, inspraak te hebben. Deze inspraak was hier mogelijk en het is fijn dat hiervan gebruik gemaakt werd.

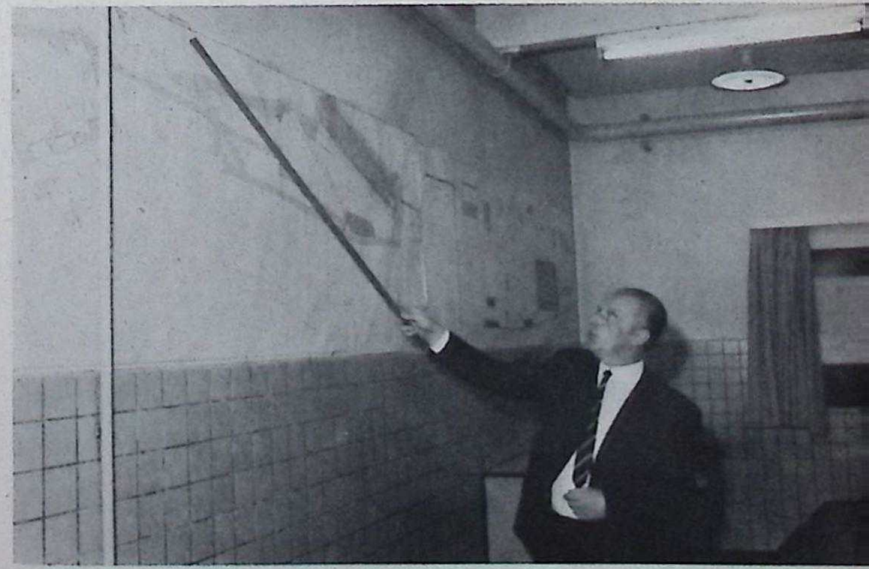
PRIMEUR.

Op de valreep kwam de heer Breeman met de mededeling dat in de scheepsbouwloods „West” nieuwe elektrische hijsmiddelen zullen worden geïnstalleerd. Voor hen, die een groot deel van hun tijd tot nu toe aan de takelkettingen moesten sjoorren, zeer verblijdend dachten wij.

Het transporteren van „kouwe pijpjes” (v.l.n.r. de heren Verhoeven, v. Hilst en Muntz).



Aanwijzgeer.





39 geslaagden ontvingen hun diploma



Aan 39 geslaagden van onze bedrijfsleerscholen werd op vrijdagavond 18 oktober 1968 het diploma voor vakbekwaamheid uitgereikt door de heer Joh. Boele. Hij werd hierbij geassisteerd door zijn oudste dochter Paulien.

Zoals gebruikelijk was er weer een kleine tentoonstelling van werkstukken ingericht, waarbij ditmaal ook aandacht werd besteed aan het onderdeel sportbeoefening. De belangstelling van de

zijde der ouders was minder dan voorgaande jaren, wat ook bleek uit het feit, dat de zaal niet geheel gevuld was. Ria Kuyken, programmaleidster, maakte haar entree dan ook voor een $\frac{3}{4}$ zaal, wat echter niet verhinderde, dat het weer een goede avond werd.

Maar dat was dan voornamelijk te danken aan de zeven virtuoze instrumentalisten, die tezamen de Down Town Jazz Band vormen. Perfecte techniek, gevoel voor stijl en improvisatie, routine en daarnaast eenvoud van presentatie gaven glans aan dit optreden. Allesbehalve glansvol waren de Blue Diamonds, die ternauwernood verstaanbaar waren door de verschrikkelijke herrie, waarmee ze zich meenden te moeten begeleiden. De amusementsmuziek schijnt dezelfde kant op te gaan als voetbal. 't Wordt steeds harder, maar zeker niet mooier.

We kregen ook weer een goochelaar te verwerken. Maar deze man, al had hij dan weer massa's van die beroerde zijden doekjes te vergoochelen, wisten we te waarderen. Want Peter Grooney werkt met een enorm tempo en heeft een bar gezellige conference. Bovendien enkele zeer goeie stunts.

Ria Kuyken heeft ook vele goede dingen... van nature meegekregen.

Daarom moet men het de beer, die indertijd in het circus Boltini in haar been beet, niet al te zeer kwalijk nemen. De natuur bleek Ria's sterkste wapen, althans op deze avond. Haar optreden bestond hoofdzakelijk uit wandelingen door de zaal en het zitten op enkele schoten. Maar daar hebben we Ria niet voor nodig. Nietwaar?



Peter Grooney... enorm tempo.



„En nou allemaal!" riep Ria.

The Blue Diamonds... keihard.



The Down Town Jazz Band... steengoed.

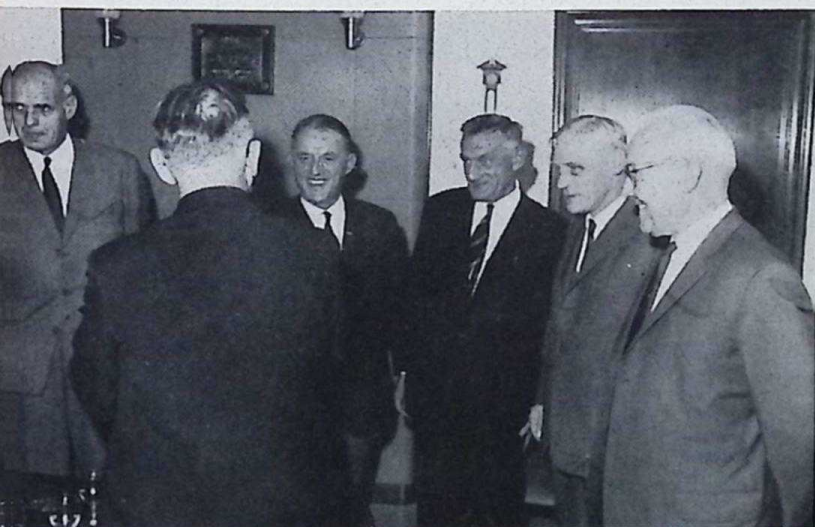


De heer P. SMIT met pensioen

OP 11 OKTOBER was het dan zo ver; de heer P. Smit werd na een 53-jarig dienstverband gepensioneerd. Er zullen weinig mensen zijn, die de heer Smit niet kennen; in het kantoor van Gebrs. Pot was hij jarenlang een zeer geziene en bekende persoon.

Op 24 november 1915 kwam de heer Smit op 12-jarige leeftijd als krullejongen in dienst van N.V. Scheepsbouwverf Gebroeders Pot. Maar na enige tijd ging hij een oogje wagen aan het kantoor, want zijn ideaal was om daar zijn toekomst op te bouwen. Hij ging in de avonduren leren en informeerde of er soms een plaatsje voor hem open was, en hij had geluk. Door hard studeren behaalde hij zijn boekhouddiploma's en werd toen al gauw als assistent van boekhouder P. de Keizer aangesteld. Na diens pensionering werd de heer Smit zijn opvolger. Maar het bleef niet bij boekhouden alleen. Hij behandelde de correspondentie, bediende de telefoon en zette bovendien nog koffie. Na verloop van tijd veranderde dit natuurlijk en ging hij zich hoofdzakelijk verdiepen in de vele financiële problemen van het bedrijf. Langzamerhand werkte hij zich op tot iemand, die het vertrouwen van de directie

Afscheid van zijn oude strijdmakkers, (v.l.n.r. A. A. de Jong, A. Verschoor, D. Hoogendijk, J. de Ruiter en N. v. Gernerde).



Deze foto dateert van 1955, toen de heer Smit zijn 40-jarig jubileum vierde. Hij wordt hier gefeliciteerd door de heer J. Rotgans.

waard was. Vooral in de crisisjaren werden vele problemen door de toenmalige directeur de heer Ir. J. Rotgans samen met hem geregeld. In de oorlogsjaren was hij de centrale figuur, bij wien iedereen het nieuws van de Engelse zender kon bemachtigen. Na de oorlog, toen het personeel moest worden uitgebreid, werden plannen gemaakt voor de bouw van een nieuw kantoor. Toen dit in 1952 werd betrokken, voelde hij zich in dat grote gebouw eerst in 't geheel niet thuis. Toch werd ook dáár de kamer van de heer Smit weer het middelpunt; de plaats waar velen hem wisten te vinden als er moeilijkheden waren op te lossen en waar tientallen belastingbiljetten gratis werden ingevuld.

Ook buiten de kantooruren was hij bijzonder actief. Jarenlang is de heer Smit al administrateur van de Gereformeerde Kerk en houdt hij voor anderen de boeken bij.

Nu hij gepensioneerd is, kan hij deze zaken overdag gaan afhandelen en hij krijgt dan in de avonduren eindelijk eens wat meer tijd voor zichzelf. Velen zullen de meest sympathieke en prettige herinneringen aan hem bewaren.

„Zaliger te geven dan te ontvangen”, dat was zijn devies. En hij heeft gegeven, 53 jaar van zijn leven aan één bedrijf; daarnaast hulp en advies aan allen die hem nodig hadden. Vele gelukkige jaren, samen met zijn vrouw, worden hem van harte toegewenst.

AL VAKANTIE- PLANNEN ?

Zo U weet, zijn de twee aaneengesloten vakantieweken voor 1969 vastgesteld van 30 juni tot 12 juli. Vier dagen hebben we ter vrije versnippering en één snipperdag werd vastgesteld voor 16 mei, de zgn. reisdag.

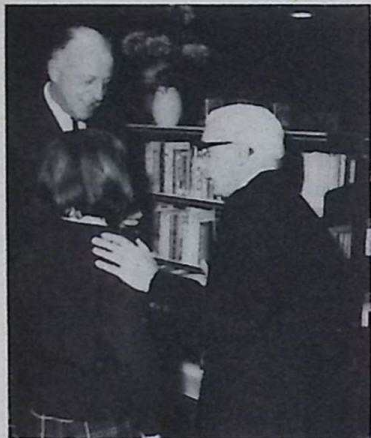
Als U Uw aaneengesloten vakantie echter op een ander tijdstip wilt opnemen, moet U dat vóór 1 januari 1969 aanvragen. Uurloners via hun baas, maandloners via hun chef. Men krijgt dan vóór 1 februari bericht of aan het verzoek voldaan kan worden.

Als U een afwijkende vakantietijd aanvraagt, dan moeten Uw aaneengesloten vakantieweken in zijn geheel vóór 30 juni of na 12 juli liggen.

Dus als U plannen maakt, houdt dan met het bovenstaande rekening.



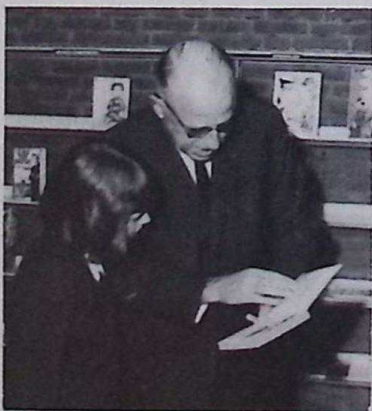
Entree met moeder.



De heer R. Sevenhuysen wees de weg.

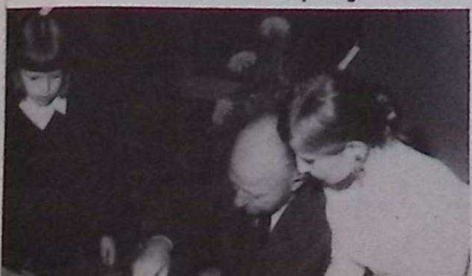


„Wat zal het zijn, mevrouw?”



„Wat denkt u hiervan?”

▼ De eerste afstempeling.



Bolnes heeft zijn

b i b l i o t h e e k

Bolnes heeft zich nogal eens tenachtergesteld gevoeld bij andere dorpen in onze gemeente. Daar zal wel gegronde reden voor geweest zijn, maar er zijn nu toch ook wel redenen om te zeggen, dat Bolnes voor komt te liggen. Welk dorp heeft twee fonteinën? O, dat dacht ik ook. Alleen Bolnes. Welk dorp heeft, behalve Slikkerveer, een bibliotheek? Juist, Bolnes en wat voor een bibliotheek. Een leuk gebouwtje met een prettig interieur, ontworpen door architect Baarsma en gebouwd onder toezicht van onze eigen heer Leeftang. Want Boele had veel met deze bibliotheek te maken, dat weet U. De schenking van f 50.000,— aan de Ridderkerkse Gemeenschap t.g.v. de tewaterlating van bouwnummer 1000 (in 1962) werd namelijk voor de bouw van dit filiaal van de Stichting Openbare Bibliotheek te Ridderkerk bestemd. Vandaar ook, dat onze directeur, de heer Johan Boele werd uitgenodigd om de bibliotheek officieel te openen. Vandaar ook, dat het eerste boek werd ge-

kozen door een lid van een „Boele-gezins”, de 9-jarige Marjan van Beek.

't Was geen toeval, dat Marjan daarvoor uitgekozen werd, want haar zusje Leni was de eerste geweest, die vijf jaar geleden de noodbibliotheek in een lokaal van de Openbare School binnenstapte. Allesbehalve verlegen koos Marjan voor de ogen van vele genodigden haar boek en liet het door de heer Boele aan het uitleenbureau afstempelen. Daarmee was de nieuwe aanwinst voor Bolnes officieel in gebruik genomen. We hopen dat er een goed gebruik van gemaakt zal worden.

Voor het geld behoeft men het zeker niet te laten. Het abonnementsgeld bedraagt voor volwassenen f 5,— per jaar. Voor de jeugd bedraagt het f 1,50 per jaar. En, wat onze gepensioneerden misschien zal interesseren, boven de 65 jaar betaalt men f 1,— per jaar. In de zomerdag kan men op een terras aan de achterzijde van het gebouw rustig zijn boekje lezen.

Interieur van de fraaie bibliotheek.



Verslag van de vergadering van de ondernemingsraden

GEHOUDEN OP WOENSDAG 16 OKTOBER 1968

Aanwezig de heren: Joh. Boele, voorzitter. De leden van de ondernemingsraden m.u.v. de heren A. van Elk, H. Kooiman, F. Laffeber en A. Moerkerken.

Verder waren aanwezig de heren T. Hommel en L. J. C. van Rietschoten, notulist.

OPENING

1. De voorzitter opent om 16.00 uur de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

AGENDAPUNT 1.

Notulen van voorgaande vergaderingen

2. De notulen van de vergadering van de ondernemingsraad, welke gehouden is op donderdag 20 juni 1968. Punten uit deze notulen zijn:

Oplegging kontragewichten torenkranen.

3. De opleggingen van de kontragewichten van de torenkranen welke gelijk zijn aan die van de kraan achter de scheepsbouwloods zijn inmiddels gecontroleerd en aangepast. Een ongeval zoals dit heeft plaatsgevonden is nu menselijkerwijs gesproken uitgesloten.

Wijziging O.R.-reglement.

4. Het nieuwe O.R.-reglement is door de Bedrijfskommissie goedgekeurd. Er zullen een aantal artikelen — speciaal die welke betrekking hebben op de werking van de O.R. — in het Boele Nieuws worden toegelicht.

Rapport sekretaris n.a.v. jaarverslag '67.

5. Door de Kleine Kommissie zal een konsept-rooster gemaakt worden voor een 6-tal informatie-bijeenkomsten voor de O.R. Deze regeling zal in de O.R.-vergadering van 31 oktober besproken worden.

Rondvraag.

6. Naar aanleiding van de vragen die gesteld zijn over de kwaliteit van de bazen overalls is er contact opgenomen met de leverancier. De leverancier zal een aantal overalls laten maken van een nieuwe stof. Deze zullen dan door de bazen in de praktijk kunnen worden beproefd.
7. De capaciteit van de schijnwerpers op de torenkranen is nog niet gewijzigd. Hierover zal contact met de technische dienst worden opgenomen.
8. De notulen van de vergaderingen van de Kleine Kommissie welke gehou-

den zijn op 5 augustus, 2 september en 7 oktober 1968 worden onveranderd goedgekeurd.

AGENDAPUNT 2.

Opheffing van de huidige maxima voor de diverse vakgroepen in de werkclassen 3 en 4.

9. Voor een aantal beroepen, zoals het personeel van de luchtploeg, kraanmachinisten en magazijnbedienden, chauffeurs, hellingbedienden en stellingmakers bestonden in de werkclassen 3 en 4 maximum uurlonen die lager waren dan die voor de overige beroepen in deze werkclassen. Besloten is deze uitzonderingen op te heffen en de maximum uurlonen ook voor deze beroepen te stellen op f 3,20 (werkklasse 3) en f 3,32 (werkklasse 4). Dit betekent uiteraard niet dat iedereen zonder meer dit maximum uurloon krijgt. Dit zal voor ieder afzonderlijk bekeken worden.

AGENDAPUNT 3.

Verhoging van het vaste tariefpercentage

10. Omdat de vaste tariefdervingstoeslagen wat achter gebleven zijn en er

enkele onbillijkheden inzaten is mede in verband met de komende integratie besloten alle tariefdervingstoeslagen die lager zijn dan 32% op te trekken tot 32%. De tariefdervingstoeslagen voor leerlingen van de bedrijfsscholen zullen minimaal 25% worden.

11. De voorstellen worden aan de hand van de vragen welke door de Kleine Kommissie zijn opgesteld en in het 25ste verslag zijn vermeld, behandeld.

AGENDAPUNT 4.

Afscheid aftredende O.R.-leden

12. De voorzitter memoreert de O.R.-verkiezing en de uitslag. Hij prijst zich als voorzitter gelukkig dat zo'n groot deel van de nieuwe raad bestaat uit leden die al reeds in de oude raden zitting hadden. Immers het werken in de O.R. vereist een grote mate van inzicht. Dit inzicht krijgt men meestal pas na een aantal jaren actief meewerken. De voorzitter dankt de scheidende leden voor hun werk en voor de wijze waarop zij aan de discussies hebben deelgenomen. Hij spreekt de hoop uit dat zij een steun voor hun collega's en de onderneming zullen blijven. Hierna bedankt de voorzitter de scheidende leden persoonlijk en overhandigt hen een boekenbon.



Doet u dat thuis ook?

Meermalen hebben we in ons blad een pleidooi gehouden voor het rein houden van ons leefgebied.

Leefgebied. Een onprettig woord, toegegeven. Maar in het verband waarmee we dit woord nu willen toepassen, is het goed bruikbaar. Want wat moeten we verstaan onder leefgebied, als we het nog eens met elkaar hebben over reinheid en zindelijkheid? Dan wil dat zeggen, dat we onze reinheid niet moeten beperken tot de huiskamer, want ons leefgebied is aanmerkelijk groter. Ons leefgebied is: Overal waar wij komen.

„Kijk maar niet naar de rommel, hoor!”, is een uitspraak die een degelijke Hollandse huisvrouw in de mond bestorven ligt. De angst, dat men haar in een verre verte van slordigheid of onreinheid zou kunnen beschuldigen, is voor haar een benauwende gedachte. Zij waakt over de netheid van haar huis en zelfs ontziet ze zich niet om éénmaal per jaar de hele boel binnenstebuiten en ondersteboven te keren op jacht naar verborgen plekjes, waar zich vuil zou kunnen bevinden. We zijn soms beangstigend netjes. Hier en daar zó netjes, dat de gezelligheid er voor op de vlucht gegaan is. Elke stoel op zijn plaats, alles glimt, spran-

kelt en sprinkelt. Je durft bijna niet te gaan zitten.

Ja, wij Nederlanders zijn doodnetjes en doodzindelijk. Binnenshuis, ja! Want diezelfde Nederlanders gedragen zich buitenshuis plotseling heel anders. Alles wat binnen niet mag, doet de Nederlander dan maar buiten. Hij ledigt zijn autoasbak op straat. Hij neemt niet de moeite zijn overtollig papier te bewaren voor een prullenmand, hij gooit het op straat. Hij eet zijn sinaasappeltje en laat de schillen liggen. Hij rookt zijn shaggie en gooit het lege pakje op straat.

We werden weer aan deze dingen herinnerd toen we in de afgelopen maand

weer met de neus op enkele nare feiten werden gedrukt. Allereerst het vervelende bericht, dat de plantenbakken uit de kantine verwijderd zijn. Bijzonder jammer, maar er was geen andere keus. Ze werden voor asbak gebruikt en daar kunnen de planten nu eenmaal niet tegen. Ook niet tegen restanten koffie en bier, die er in gegoten werden.

Ten tweede werd tijdens de voorlichtingsavond (zie pagina 6) de vraag gesteld of in nieuw te creëren werkplaatsen voor goede toiletten enz. gezorgd kon worden. „Natuurlijk”, moest het forum antwoorden, „maar men zou zich dat ook waard moeten tonen!” Het is inderdaad soms vreselijk, hoe men de boel verontreinigt. En nu weten we wel, dat we niet moeten generaliseren. Maar we zijn er van overtuigd, dat iedereen mee kan werken om netheid en zindelijkheid te bevorderen.

Als U b.v. iemand een peukje in een plantenbak uit ziet drukken, mag U gerust even informeren: „Doet U dat thuis ook?” En voor iedereen geldt: Wat ik niet wil dat thuis geschiedt, dat doe ik ook elders niet.

PERSONALIA

In dienst getreden zijn:

- 23- 9 H. de Jonge, brander
J. van Dongen, bankwerker
- 24- 9 H. F. Buis, leerling metaalbewerker in de scheepsbouw
- 27- 9 J. Arcá Míguez, boorder
J. Fernández Lopez, hellingbediende
C. Carabel Castro, hellingbediende
E. Fraga Castro, transporteur
F. Regueiro Lago, el. lasser
M. Pereiro Santos, ketelmaker
- 30- 9 A. J. Wolters, jongste bediende (loon-administratie)
S. Georg, voorman-ijzerwerker
K. Hulzebos, aanpikker
- 1- 10 A. Luque Caballero, el. lasser
R. H. Vlig, technisch administratief employé (rekeningenafdeling)
- 4-10 A. Regueiro Lopez, boorder
A. J. Remuñan Couto, el. lasser
- 7-10 K. Lyche, praktikant (machinebouw)
- 11-10 J. Redondo Benitez, klinker
J. J. Junquera Velez, klinker
J. Aranda Dominguez, boorder
J. Lobon Ledesma, transporteur
P. Barroso Perez, stellingmaker
J. Ambrosio Santos, hellingbediende
J. Hormigo Torres, el. lasser
M. Gomez Reijes, el. lasser
J. J. Gomez Garcia, el. lasser
F. Gañete Corrales, el. lasser
J. Ardila Piñero, el. lasser

- A. Acosta Torrejon, bankwerker
A. Garcia Vela, bankwerker
J. J. Perez Varo, hellingbediende
- 14-10 J. J. van der Meulen, bedrijfsassistent (werktuigbouw)
C. G. van Gameren, bankwerker
J. Snell, bankwerker

Naar militaire dienst:

- 17- 9 J. van Diggelen, bankwerker

Gepensioneerd:

- 20- 9 M. L. Kanters, meniër
- 23- 9 M. de Waard, corveeër
- 3-10 C. Schouten, verver
- 11-10 P. Smit, boekhouder

De dienst hebben verlaten:

- 19- 9 J. M. van Donge, ijzerwerker
F. Bacelo Reij, el. lasser
- 20- 9 H. A. Bakker, ijzerwerker
M. Yilmaz, ijzerwerker
- 23- 9 M. Santomé Martinez, el. lasser
D. Jongsma, ijzerwerker
- 24- 9 S. Melendez Rodriguez, el. lasser
- 26- 9 A. Candal Prego, el. lasser
T. M. Oostinjen, praktikant (scheepsbouw)
- 30- 9 G. den Boef, jongste bediende (loon-administratie)

- 1-10 R. Paz Pouso, hellingbediende
- 4-10 H. Terpstra, el. lasser
J. Wansink, ketelmaker
- 11-10 R. van Ee, koperslager
- 14-10 A. J. A. Hobbel, onderhoudsbankwerker

Gehuwd:

- 27- 9 De heer J. Velthuisen met mej. N. Blom
- 2-10 De heer M. Konijnenburg met mej. E. J. v. d. Plank
- 3-10 De heer F. de Heer met mej. W. C. van Duuren
- 9-10 De heer H. F. Buis met mej. I. Vink

Geboren:

- 24- 9 Ana Maria Amparo, dochter van de heer en mevrouw Sanchez-Saly
- 25- 9 Maria, dochter van de heer en mevrouw Blokland-Saly
- 26- 9 Metje Willemijntje, dochter van de heer en mevrouw v. d. Berg-Reijnders
- 27- 9 Petrus Lebertus, zoon van de heer en mevrouw Commijs-Barmentloo
Robert Pieter, zoon van de heer en mevrouw Van Brugge-Versluis
- 2-10 Hendrika Geertruida, dochter van de heer en mevrouw Hanekamp-Plaisier
- 7-10 Marga Elisabeth, dochter van de heer en mevrouw Gerdes-Barends
- 9-10 Esther Johanna Anthonia Juliana, dochter van de heer en mevrouw Dekker-Nugteren
- 12-10 Esther Geertruida Adriana, dochter van de heer en mevrouw Lemon-van der Spoel