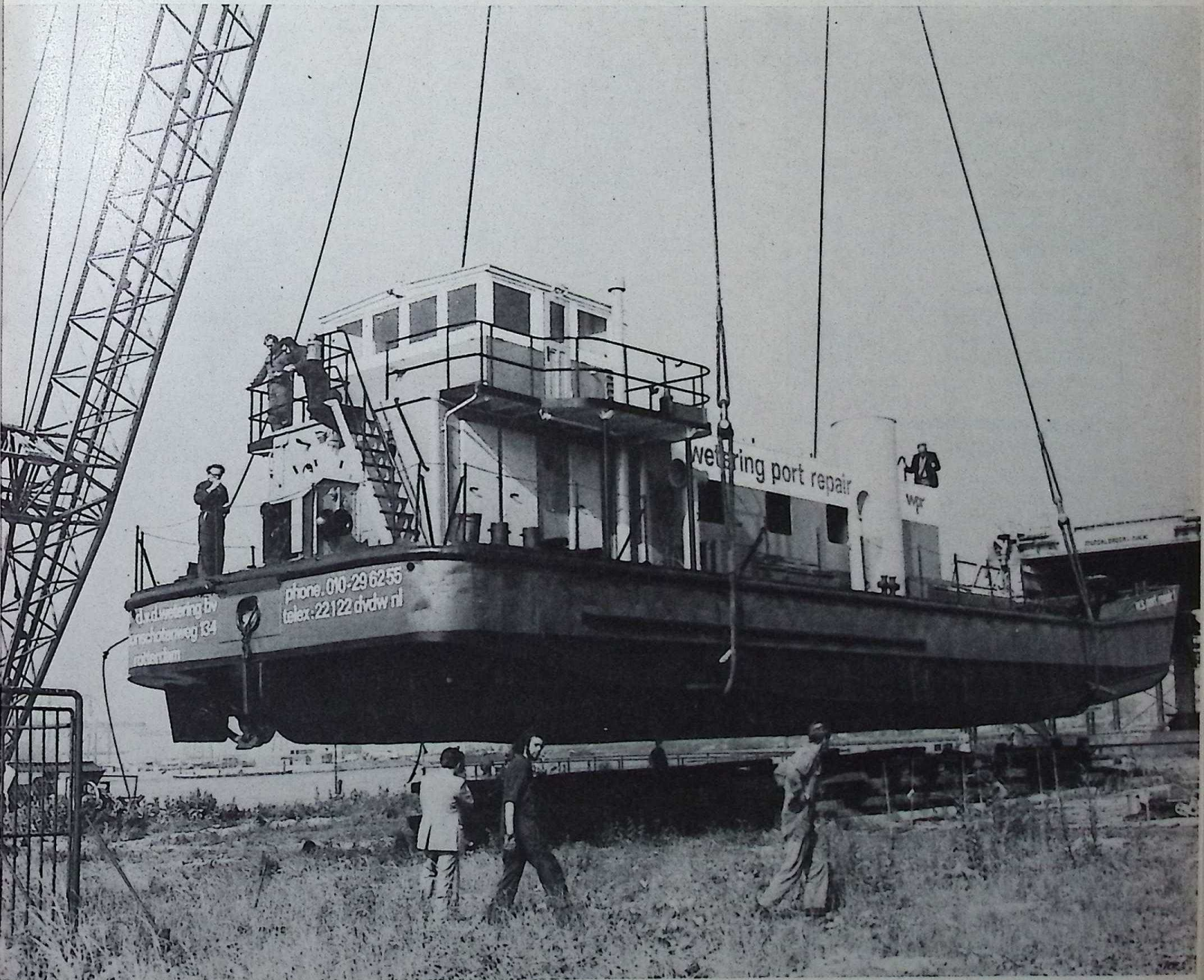


# Boele - nieuws

PERSONEELSBLAD VAN  
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK B.V.  
EN D. v. d. WETERING B.V.







## Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's  
Scheepswerven  
en Machinefabriek B.V.  
Bolnes  
en  
D. v. d. Wetering B.V.  
Rotterdam**

### Hoofdredakteur:

J. G. van Beek  
Telefoon Rotterdam 010-134862  
Telefoon Ridderkerk 01804- 13422  
toestel 290

### Redaktiekommissie (alf.)

Ing. M. J. de Bel  
E. H. Koch  
Ir. M. J. v. d. Wal  
A. C. v. d. Wouden

Kopij inleveren voor de 15e van elke maand

Het volgende nummer verschijnt begin sept. 1974.

Bij de voorplaat:

De nieuwe werkboot van v. d. Wetering in de stroppen.

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.

Druk:

Benedictus - N.D.U. - Rotterdam



## Fantastisch afscheid van A. v. d. Wilt

Als we zeggen „een fantastisch afscheid”, dan maken we ons niet aan overdrijving schuldig. Het was fantastisch. En fantasierijk.

Want wat de B.O.T. (of Boele's Onge-regelde Troepen) ons steeds aan originaliteiten voorschotelt — en het mag wel eens gezegd worden dat het brein van B.O.T.'s geestelijke vader, de heer G. de Jong, daarin een leeuwendeel heeft — nou, dat liegt er niet om.

Fantastisch was het voor de heer v. d. Wilt en zijn familie, omdat zowel het officiële gedeelte, het officieuze gedeelte en het ludieke gedeelte alle kenmerken vertoonden van een gemeente hulde voor iemand, die zich in een bijna 40-jarige Boele loopbaan zeer gezien maakte bij alle kollega's.

Hij kweekte uitsluitend vrienden.

Dat bleek uit de spontaniteit van het afscheid, dat we nu in de zo-even genoemde volgorde nader willen beschrijven.

### Officieel

Op 14 juni was er een receptie in het Parkhotel te Rotterdam, waarbij zaken-vrienden en andere relaties in de gele-

genheid werden gesteld om afscheid van de heer v. d. Wilt te nemen. Geduld was hierbij een schone zaak, want de toeloop was zo groot, dat filevorming in de bovenzaal onvermijdelijk was.

Filevorming trad ook een week later op in onze kantine, toen ons personeel om vier uur naar de bovenzaal dromde om afscheid te nemen van haar hoofd-bedrijfsleider machinefabriek.

Ook vele gepensioneerden zagen we onder de belangstellenden.

In de benedenzaal 1 en 2 had zich daarvóór een officiële hulding afgespeeld, waarin bij monde van diverse sprekers gewag gemaakt werd van de grote verdiensten, die de heer v. d. Wilt voor ons bedrijf heeft gehad.

Namens de Raad van Commissarissen sprak de heer Ir. W. E. R. van Herwijnen, namens de Directie sprak de heer Joh. Boele, namens de aandeelhouders de heer G. J. Boele en namens de afdelingschefs de heer Ir. A. Kuiper.

Laatste twee sprekers waren de heren J. F. Stijve (als opvolger van de heer v. d. Wilt) en de heer G. de Jong namens de B.O.T. Maar dit laatste behoort onder een ander hoofdstuk.



5 Het leek alsof een beroemd sportman in het huwelijk trad.

6 Onderdeel van de B.O.T.-hulding: plaatsing van de Hoed met het Gouden Hart.

7 Hoe druk het was in de bovenzaal.





1 Namens de Raad van Commissarissen sprak de heer Ir. W. E. R. van Herwijnen.

2 Dit moment werd de heer en mevr. van der Wilt even te machtig.

3 Op weg naar de Majubastraat.

4 Een cilindervoering vol bloemen werd in de voortuin geplaatst.



Alle toespraken werden afgerond met de aanbidding van een cadeau en dat had tot resultaat, dat het gezin v. d. Wilt uitstapend in de mooie spullen kwam te zitten.

#### Onze foto's

De beslissing uit de machinefabriek, te weten, dat niet iedereen bij het officiële afscheid aanwezig kon zijn, organiseerde voortaan een eigen, intiem afscheid in de machinefabriek en wel op maandagavond 17 juni, direct na afloop van de werkdag.

Zij wilden hun bedrijfsleider extra duidelijk maken hoezeer zij hem altijd op prijs hebben gesteld. Elke afdeling had een cadeau vervaardigd. Baas Bakker kwam namens de koperslagerij met een samengesteld pijpstuk met te lange bouten (waar je je pet wel aan kunt hangen — aldus de standaarduitdrukking van de heer v. d. Wilt), namens de ketelmakers kwam de heer Toet met een schoorsteen (compleet met rookwolk), garantiemachinist Groenhof overhandigde een onderdeel van een stoommachine van de Jokra (waarop de heer v. d. Wilt garantiemachinist geweest is) en baas Koevermans gaf namens de bankwerkerij/draaijerij een compleet mini-zuigertje met drijfstaang.

De heer E. H. Koch voerde daarna een soort „dit is uw leven” op en hij

deed dat bijzonder knap en boeiend aan de hand van overal opgediepte foto's. Het cadeau, dat de heer Koch namens bazen, assistenten enz. overhandigde, maakte alle aanwezigen stil. Het was een geschilderd portret van Jacqueline, het kleindochtertje, waarop opa en oma natuurlijk stapel zijn. Een mooier geschenk was niet denkbaar. Daarbij kwam nog, dat het portret zo meesterlijk en zo waarheidsgetrouw was geschilderd, dat het leek, alsof Jacqueliëntje in levende lijve aanwezig was.

Geen wonder, dat zowel schenkers als ontvangers van het cadeau ontroerd waren.

Wie de schilder was? De zoon van onze gepensioneerde voorman-smid P. Sparreboom!

#### Ludiek

Een afscheid, waarbij B.O.T. wordt ingeschakeld, springt er altijd uit. Haar optreden doorbreekt sleur, bezit een gemeente spontaniteit en getuigt van grote waardering voor degene, voor wie het optreden is bestemd.

Voor deze gelegenheid had de B.O.T. een blijspel in twee delen gecomponeerd. Te weten een buitenhulde en een binnenhulde.

Voor de buitenhulde was nodig een geluidswagen, een mobiele kraan en een open rijtuig. In deze volgorde trok een

optocht voorafgegaan door motorpolitie en geflankeerd door B.O.T.-ers naar de Majubastraat. De geluidswagen schalde de Heerema-mars (liefelingsstuk van mevr. v. d. Wilt) door de straten en in de mobiele kraan hing een cilindervoering, opgevuld met geraniums en petunia's. Omzichtig werd dit pronkstuk door ons aller Teun de Ruyter in het voortuintje geplaatst onder de verbaasde ogen van de heer en mevrouw v. d. Wilt.

't Waren niet de enige verbaasde ogen. Vele Bolnessenaren waren toegestroomd en keken geamuseerd naar dit niet alledaagse schouwspel. Als vorst en vorstin steeg het echtpaar v. d. Wilt in de koets en de koetsier (de heer Biesheuvel van L. Smit & Co.) zette zijn paarden met een deftig, onbewogen gezicht in beweging, alsof hij op weg ging naar paleis Soestdijk.

B.O.T.'s binnenhulde spitte zich toe op de grote hobby van de scheidende bedrijfsleider: de duivensport. Na een per kruiwagen volvoerde bloemenhulde aan mevr. v. d. Wilt kwamen de B.O.T.-ers opdraven met duivensportartikelen, waarbij kennelijk geen onderdeel vergeten was. Zaadbakjes, voer, drinkbakjes, weduwnaarsmand en zelfs voor de duivensport geëigende kleding ontbrak niet, zoals een speciale duivenjas en een duivenpet.

't Was een fantastisch afscheid.





# Jeugdreis 1974

Maandag 20 mei

Over Ouderijm reden we met 2 bussen richting Apeldoorn en na 2½ uur rijden werd bij een restaurant in Goor een koffiestop gemaakt, iets waar we wel aan toe waren, hoewel enkelen duidelijk meer belangstelling hadden voor het in dat restaurant opgestelde biljart.

Vervolgens de bus weer in, op weg naar Denekamp, waar we in restaurant Centropa onze voorlopig laatste maaltijd op Nederlandse bodem zouden gebruiken. Precies om 12 uur werd het restaurant bereikt en een uur later, nadat een ieder zich de lunch goed had laten smaken, werd de op een steenworp afstand van het restaurant gelegen grens gepasseerd.

Na een lange rit over de Duitse auto-baan, welke we vanaf Cloppenburg volgden en een stop bij het wegrestaurant van Wildeshausen (voor de limonade) bereikten we om 7 uur het doel van deze dag: Hotel Günther in Oldenburg, een plaats in Sleswijk-Holstein.

Toen de kamers waren toegewezen en we ons wat opgefrist hadden was het dinertijd. Het hoofdgerecht was rode kool met schnitzel, heerlijk bereid door moeder en dochter Günther.

Dinsdag 21 mei

De dag begon al weer vroeg voor ons. Koffers pakken, sleutel inleveren, ontbijten en dan in de bussen, waarmee we tegen de avond Kopenhagen hoopten te bereiken.

Het was 9 uur toen we, nagewuifd door de familie Günther, die we vrijdag weger terug zouden zien, uit Oldenburg vertrokken.

Een uur later kwamen we in Puttgarden aan, een plaats aan de Noordduitse kust, vanwaar een veerdienst de verbinding tussen Duitsland en Denemarken onderhoudt. Terwijl de chauffeurs de noodzakelijke formaliteiten vervulden, kregen wij de gelegenheid „onze veerboot” van dichtbij te bekijken en zagen dat er behalve auto's ook volledige treinstellen aan boord werden gereden.

Het was ook hier dat wij kennismaken met mijnheer Valentiner-Branth, die ons op onze tochten door Denemarken zou gaan vergezellen.

Na een uur varen stonden we dan eindelijk op Deense bodem en wel in de plaats Rødby Havn. Vandaar reden we naar Klintholm, waar we in restaurant Ålekroen kennis konden maken met gerechten uit de Deense keuken.

Die kennismaking beviel ons best. De gebakken schol liet zich goed smaken.

Na deze lunch gingen we verder, on-

Het is bij ons bedrijf in de loop der jaren een goede gewoonte geworden een aantal daarvoor in aanmerking komende jongeren in het kader van de jeugdvakantiedagen een buitenlandse reis te laten maken.

**Dit jaar had deze reis, Kopenhagen, de hoofdstad van Denemarken, als doel. Dat het ook nu weer een onvergetelijke reis voor de deelnemers geworden is blijkt wel uit dit reisverslag.**

dertussen genietend van het prachtige landschap van Sjaelland (Zeeland), naar Møns Klint met zijn soms meer dan 100 meter hoge krijtrotsen en de daarachter gelegen bossen. We daalden via lange, steile, in de rotsen uitgehouwen trappen naar het strand(je) af, dat aan de voet van die rotsen gelegen was, om vervolgens een tocht over dat strand naar de volgende trap te maken, die dan weer te beklimmen, om zo door de bossen de parkeerplaats van de bussen weer te bereiken. Moe, maar voldaan keerde iedereen terug naar de bussen, waarna de uit Klintholm meegebrachte limonade de

ling van de vorige avond liet iedereen zich het eten goed smaken.

Daarna zijn we, om vast een indruk van Kopenhagen te krijgen, met de bussen naar het centrum van die stad gereden, alwaar we op eigen gelegenheid zo'n 1½ uur konden rondkijken.

Omstreeks half 12 waren we weer terug in ons blok om na te kaarten over de gebeurtenissen op deze 2e dag.

Woensdag 22 mei

Om 9 uur, na ontbeten te hebben, zat iedereen al weer in de bus op weg naar

1. De kleine zee-meermin, of op z'n Deens „Den lille Havfrue”.

2. De kip liet zich goed smaken in Snekkersten.

3. Rondvaart in Kopenhagen.

4. Op donderdag 23 mei bezochten wij o.a. Slot Fredensborg.



dorstige kelen moest laven, iets wat maar deels lukte.

Toen de bussen weer in, waar we npratend over de prachtige tocht tot de conclusie kwamen, dat we hier best wat langer hadden willen blijven. Maar ja, we moesten verder, naar Kopenhagen, waar de bussen omstreeks half 7 de Avedøre Holmen opreden om te stoppen voor het Copenhagen Hostel, ons verblijf gedurende de vier dagen die we in Kopenhagen zouden doorbrengen.

Het Hostel was te beschouwen als een soort jeugdherberg. Ieder had echter zijn eigen kamer, welke was ondergebracht in een blok van 44. Zodoende kregen we de beschikking over het gehele blok 3, terwijl de rest van de groep in blok 2 gehuisvest werd.

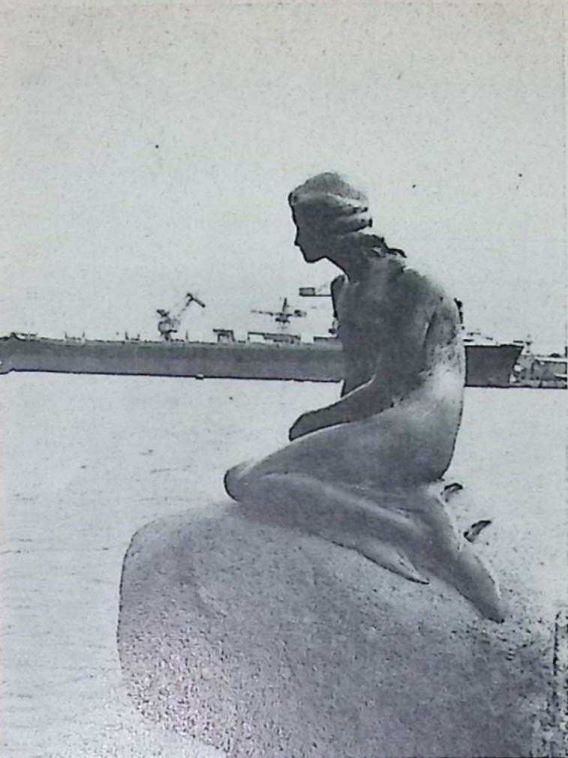
Nadat ieder een eigen kamer had toegewezen gekregen, was het weer tijd om te gaan eten. De maaltijden werden verstrekt in het cafetaria van het Hostel. Wie schetst echter onze verbazing, toen we die avond wederom rode kool op het menu vonden. Maar ondanks deze herha-

de scheepswerf van Burmeister & Wain aan de Refshalevej in het havengebied van Kopenhagen.

In een van de instruktie-lokalen van het bedrijf werden we, na koffie en een korte inleiding over het verleden en heden van de werf, vergast op een film over de „Selandia”, een containerschip, bij B & W gebouwd. Op deze film kon men duidelijk zien welke werk- c.q. bouwwijzen men toepast om zo'n schip in een zo kort mogelijke tijd af te leveren.

Hierna werden we onder deskundige leiding ± 2 uur in groepjes over de werf geleid en konden zodoende het productieproces in de praktijk bekijken. Vooral de tijd, waarin een sectie werd opgebouwd en de afmetingen en gewicht van zo'n sectie maakten een geweldige indruk op ons. Toen dat achter de rug was konden we in de bedrijfskantine een hapje gaan eten. Smørrebrød in allerlei soorten stond hier voor ons klaar en na deze maaltijd was iedereen het erover





Veel te vlug naar ons zin moesten we na een welbestede avond terug naar ons Hostel, waar de rust, aan het einde van deze 3e dag, spoedig weerkeerde.

#### Donderdag 23 mei, Hemelvaartsdag

Na het ontbijt, met de bus naar het centrum van Kopenhagen waar we ons inscheepten in een van de rondvaartboten om zodoende vanaf het water, varend door grachten en havens, Kopenhagen met zijn prachtige gebouwen te bekijken.

Na deze 1½ uur durende boottocht reden we naar de Langelinie om „Den lille Havfrue” (De kleine zeemeermin), Denemarkens bekendste beeldhouwwerk, vanaf de landzijde te bekijken en natuurlijk te fotograferen.

Toen, nadat iedereen z'n foto had gemaakt, naar het Slot Amaliënborg, het winterverblijf van de Deense koninklijke familie. Daarna via een prachtige kustweg naar restaurant „Zig Zag” in Snekersten. Van hieruit had men, over de

park te gaan bezichtigen, dineerden we eerst in Páfuglen, een restaurant in Tivoli. Nadat dit diner, dat, hoe kan het ook anders, van uitstekende kwaliteit was, verkenden we tot laat in de avond het park met zijn diverse attracties. Als sluitstuk van deze avond keken we met z'n allen nog naar het prachtige Tivolivuurwerk, een waardig einde van deze 4e dag, waarna we, eenmaal in karnavalsstemming bij het Hostel aangekomen, moe maar voldaan in ons bed kropen.

#### Vrijdag 24 mei

Inpakken en wegwezen. Dat was het devies voor deze morgen. Dus vroeg op, koffers pakken, ontbijten, sleutels inleveren, bus in... en rijden maar, Kopenhagen Hostel, dat ons de afgelopen dagen zo gastvrij had gehuisvest, achter ons latend.

Het was ongeveer kwart voor 9, dat we in het centrum van de stad aankwamen, waar we de gelegenheid kregen



eens, dat ook smorrebrod best wel lekker is.

Na een dankwoord van onze kant moesten we onze gastheren vaarwel zeggen, want er stond nog meer op het programma.

Dat waren de Tuborg Brouwerijen, waar we na een korte rit door het centrum van Kopenhagen om 2 uur aankwamen. Ook daar werden we rondgeleid en kwamen zodoende veel te weten over het vorstelijk nat, dat bier heet. Het spreekt voor zich, dat na deze rondgang ook kennismaking werd met het hier vervaardigde produkt en dát was best de moeite waard.

Toen we 's avonds, na in ons Hostel gegeten te hebben, weer in de bus zaten waren we op weg naar Dyrehavsbakken, kortweg Bakken genaamd, 's werelds oudste amusementspark. Hier vindt men allerlei vormen van vermaak zoals een achtbaan, diverse andere kermisattracties, discotheeks, restaurants, openluchtvoorstellingen met muziek, acrobaten enz.

Sont, een prachtig uitzicht op Helsingborg, een stad in Zweden. Echter de kip welke werd opgediend won het toch van dit fraaie uitzicht.

's Middags een bezoek aan het Slot Kronborg, gelegen in het plaatsje Helsingør, het slot uit Shakespeare's Hamlet en het Slot Fredensborg, de voor- en najaarsresidentie van de Deense koninklijke familie.

Bij Kronborg kon men de tijd benutten door de oude kazematten (ondergrondse) soldatenverblijven of het in het slot gevestigde Zeevaartmuseum te bezoeken of over de vesting te wandelen, vanwaar men uitzicht heeft over de Sont en het Kattegat, terwijl men bij Fredensborg (gelegen bij Hillerød, ± 1 uur rijden van Helsingør) het park en de jachthaven kon bezichtigen.

Nadat we op de terugweg bij „ons Hostel” een stop hadden gemaakt om ons wat op te frissen, gingen we 's avonds naar Tivoli, het bekendste amusementspark van Denemarken.

Alvorens we de gelegenheid kregen het

souvenirs e.d. te kopen.

Bepakt en bezakt kwamen we op de afgesproken tijd bij de bus aan, die daarna koers zette naar Rødby Havn.

Alvorens hier echter aan te komen stond er nog een extra punt op het programma, n.l. een bezoek aan de Koninklijke Deense Glasfabriek Holmegaard te Fensmark.

Ofschoon veel personeelsleden van deze fabriek een vrije dag hadden opgenomen, waren toch nog enkelen van hen aanwezig om ons rond te leiden, terwijl anderen ons lieten zien hoe glas geblazen wordt; zowel het blazen van gebruiksglas (glazen kannen) als sierglas (b.v. dierefiguren) werden gedemonstreerd. Al met al een interessant geheel.

Er moet nog opgemerkt worden, dat, voordat deze fabriek door ons werd bezichtigd, we afscheid namen van mr. Valentiner-Branth, die op zo'n uitstekende wijze de reis in Denemarken had voorbereid.

Enmaal uit de glasfabriek aten we  
(vervolg op pag. 12)



### JEUGDSALARISSCHALEN

LEEFTIJD	JEUGDSCHAAL A					JEUGDSCHAAL B					JEUGDSCHAAL B1				
	Beoordeling					Beoordeling					Beoordeling				
	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
15	454	461	468	475	482	484	492	499	506	514					
15½	481	489	496	503	511	514	522	530	538	546					
16	509	517	525	533	541	545	554	562	570	579	580	589	598	607	616
16½	545	554	562	570	579	584	593	602	611	620	619	629	638	647	657
17	581	590	599	608	617	624	634	643	652	662	659	669	679	689	699
17½	627	637	646	655	665	672	683	693	703	714	707	718	729	740	751
18	672	683	693	703	714	721	732	743	754	765	756	768	779	790	802
18½	727	739	750	761	773	775	787	799	811	823	810	823	835	847	860
19	784	796	808	820	832	830	843	856	869	882	865	879	892	905	919
19½	843	856	869	882	895	891	905	919	933	947	926	941	955	969	984
20	903	917	931	945	959	954	969	983	997	1012	988	1004	1019	1034	1050
20½	960	975	990	1005	1020	1009	1025	1040	1055	1071	1046	1062	1078	1094	1110

LEEFTIJD	JEUGDSCHAAL B2					JEUGDSCHAAL C				
	Beoordeling					Beoordeling				
	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
17	709	720	731	742	753					
17½	757	769	780	791	803					
18	805	818	830	842	855	874	892	910	928	946
18½	860	874	887	900	914	922	941	960	979	998
19	917	931	945	959	973	970	990	1010	1030	1050
19½	977	992	1007	1022	1037	1028	1050	1071	1092	1114
20	1038	1054	1070	1086	1102	1087	1110	1132	1154	1177
20½	1096	1113	1130	1147	1164	1148	1172	1196	1220	1244

LEEFTIJD	JEUGDSCHAAL D				
	Beoordeling				
	A	B	C	D	E
21	1249	1282	1315	1348	1381
21½	1287	1321	1355	1389	1423
22	1325	1360	1395	1430	1465
22½	1358	1394	1430	1466	1502
23	1392	1429	1465	1501	1538
23½	1415	1452	1489	1526	1563

### AANLOOPSCHALEN

LEEFTIJD	SALARISGROEP 2					SALARISGROEP 3					SALARISGROEP 4				
	Beoordeling					Beoordeling					Beoordeling				
	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
21	1071	1088	1104	1120	1137	1149	1167	1185	1203	1221	1195	1217	1238	1259	1281
21½	1120	1138	1155	1172	1190	1193	1212	1230	1248	1267	1227	1250	1272	1294	1317
22	1171	1189	1207	1225	1243	1237	1256	1275	1294	1313	1261	1284	1307	1330	1353
22½	1203	1222	1240	1258	1277	1257	1277	1296	1315	1335	1282	1305	1328	1351	1374

LEEFTIJD	SALARISGROEP 5				
	Beoordeling				
	A	B	C	D	E
22	1284	1311	1337	1363	1390
22½	1303	1330	1357	1384	1411
23	1323	1351	1378	1405	1433
23½	1330	1358	1385	1412	1440

LEEFTIJD	SALARISGROEP 6				
	Beoordeling				
	A	B	C	D	E
23	1335	1367	1398	1429	1461
23½	1354	1386	1418	1450	1482
24	1374	1407	1439	1471	1504
24½	1385	1418	1450	1482	1515

LEEFTIJD	SALARISGROEP 7					SALARISGROEP 8					SALARISGROEP 9				
	Beoordeling					Beoordeling					Beoordeling				
	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
24	1397	1434	1471	1508	1545	1420	1462	1503	1544	1586	1449	1495	1541	1587	1633
24½	1417	1455	1492	1529	1567	1444	1486	1528	1570	1612	1486	1534	1581	1628	1676
25	1437	1475	1513	1551	1589	1469	1512	1554	1596	1639	1524	1573	1621	1669	1718
25½	1453	1492	1530	1568	1607	1490	1534	1577	1620	1664	1558	1608	1657	1706	1756
26						1512	1556	1600	1644	1688	1591	1642	1693	1744	1795
26½						1535	1580	1624	1668	1713	1621	1673	1724	1775	1827



# SALARISSCHALEN PER 1-7-1974

## SALARISSCHALEN VAKVOLWASSENEN

PERIODIEKEN	SALARISGROEP 2 23jr. en ouder					SALARISGROEP 3 23jr. en ouder				
	Beoordeling					Beoordeling				
	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
0	1246	1266	1285	1304	1324	1282	1302	1322	1342	1362
1	1255	1275	1294	1313	1333	1293	1313	1333	1353	1373
2	1264	1284	1303	1322	1342	1304	1324	1344	1364	1384
3	1273	1293	1312	1331	1351	1314	1335	1355	1375	1396
4						1324	1345	1365	1385	1406
5										
6										

PERIODIEKEN	SALARISGROEP 4 23jr. en ouder					SALARISGROEP 5 24jr. en ouder				
	Beoordeling					Beoordeling				
	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
0	1306	1330	1353	1376	1400	1338	1366	1394	1422	1450
1	1318	1342	1366	1390	1414	1355	1383	1411	1439	1467
2	1331	1355	1379	1403	1427	1370	1399	1427	1455	1484
3	1342	1367	1391	1415	1440	1385	1414	1443	1472	1501
4	1354	1379	1403	1427	1452	1401	1430	1459	1488	1517
5	1365	1390	1415	1440	1465	1416	1446	1475	1504	1534
6						1431	1461	1491	1521	1551

PERIODIEKEN	SALARISGROEP 6 25jr. en ouder					SALARISGROEP 7 26jr. en ouder				
	Beoordeling					Beoordeling				
	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
0	1397	1430	1463	1496	1529	1469	1508	1546	1584	1623
1	1417	1451	1484	1517	1551	1497	1537	1576	1615	1655
2	1437	1471	1505	1539	1573	1526	1566	1606	1646	1686
3	1457	1492	1526	1560	1595	1554	1595	1636	1677	1718
4	1477	1512	1547	1582	1617	1583	1625	1666	1707	1749
5	1497	1533	1568	1603	1639	1611	1654	1696	1738	1781
6	1517	1553	1589	1625	1661	1639	1682	1725	1768	1811
7						1666	1710	1754	1798	1842
8										

PERIODIEKEN	SALARISGROEP 8 27jr. en ouder					SALARISGROEP 9 27jr. en ouder				
	Beoordeling					Beoordeling				
	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
0	1555	1601	1646	1691	1737	1652	1705	1757	1809	1862
1	1594	1641	1687	1733	1780	1708	1763	1817	1871	1926
2	1633	1681	1728	1775	1823	1764	1821	1877	1933	1990
3	1672	1721	1769	1817	1866	1821	1879	1937	1995	2053
4	1710	1760	1810	1860	1910	1877	1937	1997	2057	2117
5	1749	1800	1851	1902	1953	1934	1996	2057	2118	2180
6	1788	1840	1892	1944	1996	1989	2053	2116	2179	2243
7	1827	1880	1933	1986	2039	2044	2110	2175	2240	2306
8	1864	1919	1973	2027	2082	2100	2167	2234	2301	2368

PERIODIEKEN	SALARISGROEP 10					SALARISGROEP 11				
	Beoordeling					Beoordeling				
	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
0	1762	1824	1885	1946	2008	1882	1953	2024	2095	2166
1	1837	1901	1965	2029	2093	1982	2057	2131	2205	2280
2	1911	1978	2044	2110	2177	2081	2160	2238	2316	2395
3	1985	2054	2123	2192	2261	2176	2258	2340	2422	2504
4	2059	2131	2202	2273	2345	2271	2357	2442	2527	2613
5	2133	2207	2281	2355	2429	2364	2453	2542	2631	2720
6	2207	2284	2360	2436	2513	2455	2548	2640	2732	2825
7	2280	2360	2439	2518	2598	2546	2642	2738	2834	2930
8	2354	2436	2518	2600	2682	2637	2737	2836	2935	3035

inclusief de prijscompensatie van 3,85% op basis van de vóór 1 april 1974 geldende salarisschalen met een minimum van f 47,38 per 4 weken voor medewerkers van 23 jaar en ouder; exclusief de toeslag van f 41,54 voor medewerkers van 23 jaar en ouder.

Toeslag voor:  
 22-jarige f 39,87  
 21-jarige f 37,38  
 20-jarige f 33,65  
 19-jarige f 29,49  
 18-jarige f 26,16  
 17-jarige f 22,85  
 16-jarige f 19,52  
 15-jarige f 15,78





*Zo ging het voormalige landingsvaartuig op weg naar v. d. Wetering.*

## v.d. Wetering's nieuwe werkboot

D. v. d. Wetering B.V. of kortweg Wetering Portrepair Base-Rotterdam, annonceert de inbedrijfstelling van haar nieuwe zelfvarende werkplaats het werkschip (w.s.) Portrepair 1.

Met de inbedrijfstelling van dit nieuwe schip heeft Wetering Portrepair Base de beschikking over een modern ingericht en van alle faciliteiten voorzien werkschip met de volgende hoofdgegevens:

lengte over alles: ..... 25,— m.  
 breedte: ..... 7,— m.  
 diepgang: ..... 1,30 m.  
 voortstuwing: 2 x MWM type RHS-518A  
 hulpvermogen: 1 x MWM type 112 KD

De indeling van het schip is als volgt:

Aan de voorzijde van de opbouw een open dekruimte van 36 m<sup>2</sup> geschikt voor het vervoeren van groot en zwaar materiaal tot een max. gewicht van ca. 40 ton. Achter dit open dek een overdekte werkplaats met een oppervlakte van ca. 45 m<sup>2</sup> met een loopkat geschikt voor lasten van 3 ton, een zware werkbank met bankschroeven alsmede een twee steens slijpsteen met steendiam. van 20".

Onder het hoofddek achter het waterdichte piekschot bevindt zich over de gehele breedte van het schip een werkplaats voor bankwerk met een totale oppervlakte van ca. 45 m<sup>2</sup>. In deze werk-

plaats staat o.a. opgesteld een CP Rotary Aircompressor met een elektrische aandrijving voor een cap. van 5,6 m<sup>3</sup> lucht per minuut bij 7 atm. werkdruk.

Deze compressor levert naast de diverse luchtaansluitingen in de boven- en onderdekse werkplaatsen eveneens naar een centraal verdeelpunt aan dek van waar door middel van een 1" rubberslang en enige ¾" aansluitingen diverse luchtgereedschappen kunnen worden aangesloten. Verder staat in de onderdekse werkplaats een elektrisch gedreven alg. dienstpomp opgesteld met een cap. van 60 m<sup>3</sup>/u bij 5,5 kg/cm<sup>2</sup> welke is aangesloten op het centrale brandblussysteem en eveneens gebruikt kan worden voor het geven van ballastwater etc. aan te repareren schepen. Verder is de onderdekse werkplaats voorzien van twee werkbanken met bankschroeven, een kolom-boormachine met boorcap. tot 25 m/m, een dubbele gereedschapsslijpsteen en een hydraulische pers met een cap. van 20 ton voor het uitpersen van bussen en voor andere noodzakelijke werkzaamheden.

Als krachtvoorziening is aan iedere voortstuwingmotor een 180 KVA draaistroomgenerator gekoppeld, welke door middel van twee onafhankelijke systemen het 220/380 volt boordnet voeden. Voorzieningen zijn getroffen voor

het aansluiten van 6 stuks lastrafo's waarvan 5 stuks in wisselstroom en een in gelijkstroom uitvoering.

In de scheepsconstructie en de opbouw is een zware cilindrische kraankolom opgenomen welke t.z.t. de mogelijkheid biedt een kraan op te bouwen waarmee alle mogelijke werkzaamheden aan boord van de te repareren schepen kunnen worden uitgevoerd.

Verder bevindt zich aan boord een uitgebreid gereedschap- en voorraadgoederen arsenaal in modern ingerichte magazijnen. Een mobilfooninstallatie zorgt voor direkt contact met het „thuisfront”.

Er zijn moderne brandbestrijdingsmiddelen aan boord, die zowel voor eigen gebruik aangewend kunnen worden als voor gebruik aan boord van de te repareren objecten.

Uiteraard heeft de Port Repair I alle noodzakelijke veiligheidsmiddelen zoals reddingsboeien, zwemvesten en E.H.B.O.-uitrusting aan boord en secundaire voorzieningen als drinkwater hydrofoorsysteem, C.V. installatie, kookgelegenheden enz.

Op 25 juni werd de werkboot — na een halfjaar op het droge gestaan te hebben — met de bok „Ir. J. G. Sijp” te water gezet.

Het schip was oorspronkelijk een landingsvaartuig, maar werd door het eigen personeel omgetoverd in een modern werkschip.

De aanblik van het schip doet je even met je ogen knippen, want de felle kleuren zijn niet om te zeggen: „gutgut, wat mooi is dat nu toch.” Maar dat is de bedoeling ook niet. De boot moet opvallen.

De auto's van de wegenwacht zijn om dezelfde reden knalgeel.

De boot van de Havenwacht, ofwel de Port Repair I, is daarom helrood en geel met hier en daar een beetje blauw en wit.

Niet oogstrelend, maar wel doeltreffend.

*Bijna nat.*



*Belangstelling van het personeel.*







*Eretribune / Tribuna de honor*

## Hoog bezoek voor onze Spanjaarden

Op zaterdag 22 juni eindigde in Utrecht een voetbaltoernooi tussen Spaanse gastarbeiders, werkzaam in Nederland, België en Duitsland. Wie gewonnen heeft, weten we niet, maar wel, dat de uitreiking van de trofee geschiedde door niemand minder dan de burgemeester van de Spaanse stad Cadiz.

De burgemeester, die daarvoor speciaal naar Utrecht overkwam, had echter een week van te voren te kennen gegeven, dat hij die gelegenheid tevens graag aan zou grijpen om kennis te maken met onze Spaanse medewerkers, waarvan velen uit Cadiz afkomstig zijn. Zodoende was er op zaterdagavond 22 juni hoog bezoek bij onze Spaanse me-

dewerkers en dat ze die sympathieke geste van hun burgemeester en zijn vrouw op prijs hebben gesteld, dat hebben ze ondubbelzinnig laten blijken op een fijne feestavond, die door 250 medewerkers werd bijgewoond.

Ook de heer en mevrouw Joh. Boele gaven van hun waardering blijk door een deel van de avond mee te maken en door het aanbieden van bloemen aan de echtgenote van de burgemeester.

Een lid van het Spaanse ontvangstcomité opende de avond. Optredenden waren o.a. een Spaanse Flamingogroep uit Utrecht en natuurlijk weer de eigen Spaanse zanggroep, die daverend succes oogstte.

Emilio Rodriguez Carrillo, een getapte jongen bij onze Spanjaarden, bood de burgemeester tenslotte als herinnering een prachtige vaas aan.

## Una visita par nuestros Espanoles

Sabado 22 de junio llegaba el alcalde de Cadiz a Utrecht para premiar al Caransa trofeo al ganador del torneo de fútbol de los españoles trabajadore en



*Overhandiging van de vaas /  
Entregaba un jaron*

*Utrechtse Spanjaarden in actie / El grupo españoles de Utrecht*



Holanda, Bélgica y Alemania.

Una semana antes el alcalde y su esposa habian dar a entender con nuestros trabajadores españoles, de modo que hemos esmerano para recibir el matrimonio, así como algunas personas de su acompañamiento. Apreciaban que Señor y Señora Boele entraban y tomaban sitio a lado del alcalde, dondequiera Señor Cieraad tomaba sitio.

Un miembro del comité español abría la noche a las ocho y media y presentaba un grupo de flamencos con buen éxito, después nuestro grupo de cante.

Por Señor Boele le da la esposa del alcalde un ramo de flores, después Sr. E. Rodriguez Carillo entregaba un jaron.

Cerca las once y media terminaba la fiesta.  
Gracia



# Volgend jaar gaat het spannen op de viswedstrijd

Er stond een koud windje op woensdagavond 12 juni te 18.30 ure.

Dat windje waaide in de lengterichting over de brede sloot aan de Markstraat. En dat maakte het voor de hengelaars, die weer in grote getale meededen aan de jaarlijkse personeels-hengelwedstrijd, niet gemakkelijk, om uit de capriolen van de dobber af te leiden of ze ja dan nee beet hadden.

En het wordt steeds aantrekkelijker om de eerste prijs te winnen. Zeker, je doet in de eerste plaats mee voor de gezelligheid van deze traditionele Boelevisserij. Maar als je daarnaast in de prij-



zen valt, welnu, dan is er een extra attractie bijgekomen.

Mag je het genoeg smaken om de eerste prijs te winnen, dan wordt het helemaal mooi. In de eerste plaats krijg je dan de waardevolle hoofdprijs. (dit jaar twee tuinstoelen en een tafel), maar er is nog iets bijgekomen.

De heer P. C. Boele vond, dat de wedstrijd nog leuker gemaakt kon worden door het instellen van een wisselprijs. Geen glimmende beker, vond hij, maar iets dat moeder de vrouw met plezier op de schoorsteen zet. En hij schonk de hengelervereniging een prachtig bronzen beeldje op marmeren voetstuk, voorstellende een hengelaar in actieve dienst.

De hengelaar, die er in slaagt om de wedstrijd driemaal te winnen of twee maal achter elkaar, mag het beeldje zijn eigendom noemen.

De heer Boele besloot — zeer terecht — om de wisselprijs met terugwerkende kracht in te stellen, dat wil zeggen, vanaf 1969 toen de eerste wedstrijd georganiseerd werd.

Dat brengt de spanning er volgende keer goed in, want de winnaar van wedstrijd 1974, P. van Driel, was ook winnaar in 1971.

Als hij dus volgend jaar kans ziet om weer de meeste vis te verschalken, dan bezorgt hij mijnheer Boele een strop, want die moet dan een nieuw beeldje kopen. Want het oude blijft dan voorgoed op de Drielse schoorsteenmantel.

Maar zover is het nog niet, want P. van Driel is niet de enige goeie henge-



## WISSELPRIJS

Boele's Hengelsportvereniging  
DE RIETVOERDE  
aangeboden door de  
Hr. P. C. Boele

laar. J. de Jonge bijvoorbeeld, winnaar in 1973, eindigde nu op de tweede plaats. Kwaliteit genoeg, dat ziet U.

Volgend jaar moeten we — indien we zelf niet meehengelen — beslist gaan kijken. Gaan we met zijn allen achter Van Driel staan om hem aan te moedigen. Of achter De Jonge. Of achter G. Harreman, winnaar 1972.

## De uitslag van nu was als volgt:

1. P. van Driel	580 gram
2. J. de Jonge	470 gram
3. A. Rolloos	360 gram
4. R. Brandsema	330 gram
5. R. Dulken	310 gram
6. C. v. d. Jagt	300 gram
7. G. T. Harreman	230 gram
8. W. v. Welie	220 gram
9. D. S. Bravenboer	180 gram
10. P. v. Helden	170 gram
11. W. Weeda	150 gram
12. A. C. Blokland	140 gram
13. Joh. Huyser	110 gram
14. G. Rijsdijk	100 gram

En zo ziet de lijst van „winnaars tot nu toe” er uit:

1969	P. Versluis
1970	C. van Wingerden
1971	P. van Driel
1972	G. T. Harreman
1973	J. de Jonge
1974	P. van Driel

Tot slot zij nog vermeld, dat „Excelsior” weer voor een leuke muzikale op-  
luistering zorgde.

## Redactionele notities

### Gastanker-bouwno. 1055

Per mededelingenbord is reeds bekendgemaakt, dat ons bedrijf er in geslaagd is een zeer belangrijke nieuwbouwopdracht te boeken in de vorm van een ruim 153 meter lange gastanker voor de Franse rederij Gazocean te Parijs. Motorvermogen 12.600 pk, oplevering juni 1976. In de volgende uitgave hierover meer.

### A. de Jong B.V. te Schiedam

Eveneens per mededelingenbord werd bekendgemaakt, dat fusieonderhandelingen gaande zijn tussen ons bedrijf en Scheepswerf A. de Jonge B.V. te Schiedam.

### Sportdag 1974

De jaarlijkse sportdag voor de leerlingen van onze bedrijfsscholen vond plaats op 20 juni j.l. Het was voor de jongens een leuke dag, die in de volgende uitgave nader omschreven zal worden. Plaatsgebrek noopte ons hiertoe.

### Kent U de laatste bak al?

Nee? Wel, het is een bak voor Heerema. Een bak van 90 meter lang, die dus niet zo gauw uitverteld is. Maar wel moeten we zorgen, dat mijnheer Heerema eind maart 1975 om die bak kan lachen, want dan wil hij hem hebben. Het is bouwnummer 1054.

De juiste afmetingen zijn:

lengte 91.44 meter  
breedte 30.48 meter  
holte 7.62 meter.



# Geslaagden

In het kantoor van hoofdbedrijfs-leider de heer G. de Jong, werden op donderdag 27 juni twee korte bijeenkomsten belegd, die dienden om op officiële wijze aan een aantal doorzetteren in ons bedrijf een getuigschrift dan wel een diploma uit te reiken.

De eerste bijeenkomst betrof deelnemers aan de cursus „Elektrisch

Lassen”, die er in geslaagd waren om de cursus succesvol af te sluiten. Het waren de heren:

K. T. Bosma  
P. J. de Groot  
C. van Houten  
P. M. Jufuway  
W. H. Peters

F. W. Profittlich  
H. F. Rijkland  
W. J. Schot  
N. H. van Soest  
P. M. Volmer

De tweede bijeenkomst werd belegd voor kollega's, die zich hadden ingezet om hun reeds aanwezige kennis en bekwaamheid verder uit te breiden en te

verdiepen. Met het resultaat dat de volgende V.V.A.-diploma's uitgereikt konden worden:

het diploma „Gezel in het Machinebankwerken”: de heer W. Boon  
het diploma „Gezel in het Scheepsmetaalbewerken”: de heer H. van Pelt  
het diploma „Meester in het Scheepsmetaalbewerken”: de heren J. Bartels, J. B. Rijkeboer, Th. H. de Lorijn, W. Kooij en H. F. Buis.

De diverse diploma's werden uitgereikt door de heer G. J. Klomp.



Groep 1



Groep 2

## Zomeravond Bedrijfs Voetbal Kompetitie 1974

### Uitslagen:

Schram	— v/d. Wetering	3—4
Boele 1	— P.T.T.	1—3
Boele 2	— Verolme	0—1
Boele 3	— Everts	1—2
v/d. Wetering	— Matab Smit	3—0
Boele 4	— de Gelder	5—1
Boele 5	— Contact	0—3
Gusto	— Boele 2	2—2
v. Dam	— Boele 1	3—2
Gr. e/v. Vliet	— v/d. Wetering	2—2
v/d Vliet.	— Boele 3	4—1
Contact	— Boele 4	2—0
Gem. Pers. 2	— Boele 5	7—0
Boele 1	— v. Splunder	0—1
v/d. Wetering	— Boele 2	0—0
Boele 1	— Onderwijzers	0—2
Boele 4	— Gem. Pers. 2	1—4
Boele 3	— Gem. Pers. 1	0—5
Boele 5	— Electro	1—12
v/d. Wetering	— Gusto	2—5
Electro	— Boele 4	6—0
Hartman	— Boele 3	2—0
v. Splunder	— Boele 1	1—0
de Gelder	— Boele 5	3—0
v/d. Wetering	— Ridderhof	0—3
Boele 2	— Schram	1—2
Boele 1	— Pols	4—1
Matab Smit	— Boele 2	1—1
v/d. Wetering	— Verolme	1—4
Koutstaal	— Boele 1	0—0
Gr. e/v. Vliet	— Boele 2	1—2
Boele 3	— Bakker	1—1
v/d. Wetering	— Schram	1—1
Boele 4	— Boele 5	4—1
Verolme	— Boele 2	2—1
Gem. Pers. 2	— Boele 4	1—3
Matab Smit	— v/d. Wetering	1—1
Everts	— Boele 3	5—1
de Gelder	— Boele 4	1—1

Schram	— Boele 2	0—1
Contact	— Boele 5	8—1
Boele 3	— Hartman	0—0
Boele 2	— Gusto	0—1
Boele 4	— Electro	0—4
v/d. Wetering	— Gr. e/v. Vliet	0—3
Electro	— Boele 5	14—1
Boele 1	— v. Dam	4—1
Boele 3	— v/d. Vliet	1—6
Boele 4	— Contact	1—1
v/d. Wetering	— Gusto	0—1
Boele 5	— Gem. Pers. 2	0—6
Pols	— Boele 1	1—3
Boele 2	— v/d. Wetering	2—2
Boele 1	— Koutstaal	3—0
Gem. Pers. 1	— Boele 3	3—2
Onderwijzers	— Boele 1	1—5
Ridderhof	— Boele 2	1—6
P.T.T.	— Boele 1	2—1

### STANDEN T/M 13-7-74

#### Afd. A

v. Splunder	12—20 (Kamp.)
P.T.T.	12—14
Koutstaal	12—12
Onderwijzers	12—12
Boele 1	12—11
Pols	12—8
v. Dam	12—7 (Degr.)

#### Afd. B

Gusto	14—23 (Kamp.)
Gr. e/v. Vliet	14—22
Verolme	14—14
Matab Smit	13—11
v/d. Wetering	13—11
Schram	14—11
Boele 2	12—10
Ridderhof	12—4 (Degr.)

### Afd. C

Gem. Pers. 1	10—17 (Kamp.)
Everts	10—12
v/d. Vliet	10—12
Hartman	10—9
Bakker	10—6
Boele 3	10—4 (Degr.)

### Afd. D

Electro	10—20 (Kamp.)
Contact	10—13
Gem. Pers. 2	10—10 *
Boele 4	10—9
de Gelder	9—3
Boele 5	9—1

\* 2 Verliespunten extra in mindering gebracht.

### VRIENDSCHAPPELIJKE WEDSTRIJDEN

#### Uitslagen:

Boele 4	— Konijnenb. Boys	0—8
Boele 5	— v. Dam	3—6
Boele 2	— v/d. Ben	1—0
Boele 5	— Veder	2—2
Boele 4	— Everts	0—3
Spaans elftal	— Slikkerv. (Vetr.)	1—3
Boele 2	— v/d. Ben	2—4
Boele 2	— P.T.T.	1—3
Boele 4	— Everts	2—3
Boele 3	— Verder	0—7
Boele 5	— Verder	1—8
Oud Leerlingen	— Centrumschool	1—1
Boele 2	— Bolnes 6	9—3
Boele 2	— Spaans elftal	8—0
Oud Leerlingen	— Centrumschool	2—2
Boele 2	— Everts	3—1
Boele 4	— v. Dam 2	2—4



## vervolg van pagina 5

voor de laatste maal uit de, in deze week voor ons vertrouwd geworden, Deense keuken. Deze keer was het de Glas-kroon, een restaurant in de nabijheid van de glasfabriek, waar we een uitstekende maaltijd genoten.

Daarna naar Rødby Havn, vanwaar we, na een rustige overtocht, die we o.a. hebben benut om belastingvrij inkopen te doen en om geld te wisselen, voet op Duitse bodem zetten.

Om 19 uur zat eenieder, na het toe-wijzen der kamers, vredig te eten van hetgeen moeder en dochter Günther ons voorschotelden. 's Avonds kon men nog wat gaan stappen, iets waar, zoals maan-

dag reeds was gebleken, niet veel moge-lijkheden toe waren.

Daarom waren we allemaal al vroeg op onze kamers, om napratend over de belevenissen van de afgelopen week de 5e dag te besluiten.

### Zaterdag 25 mei

We konden het bijna niet geloven, dat, toen we vanmorgen onze ogen openden, de laatste dag van onze reis was aan-gebroken.

Nu, aan het afscheidsdiner in restau-rant „De Engel” te Houten (U), wer-den we met onze neus op de werkelijk-heid gedrukt: we waren terug in Neder-land, de meesten van ons zouden binnen 2 uur weer thuis zijn.

Vandaag hadden we echter wel de no-dige kilometers afgelegd om zover te ko-men. Vanmorgen vroeg van Oldenburg over de autobaan (waar we een koffie-stop hielden) naar Denekamp (we ge-bruikten er in het ons welbekende res-taurant Centropa de maaltijd) en van-daar in één ruk door naar Houten, waar we om half zeven aankwamen.

Nadat we, toen het diner afgelopen was, alle mensen (voor zover aanwezig) die aan het welslagen van deze, in alle opzichten, bijzonder leerzame reis mede-werkten, hadden bedankt, vertrokken we naar huis. We konden terugzien op een schitterende reis.

D. J. M. van Vegchelen

# Personalia

## JUBILEA: 25 jaar:

29-8 J. Huizer	gereedsch.contr.
5-9 L. M. Belder	elec. lasser
5-9 T. Hagewoud	elektriciën
12-9 P. de Wijer	werkopn./calcul.
12-9 C. J. J. Gerritsen	instrukteur-ijzerw.

## IN DIENST GETREDEN ZIJN:

10-6 Mej. J. S. Zijder- veld	adm. ass. rek. afd.
24-6 H. Wilson	elec. lasser
24-6 A. Walters	koperslager
24-6 R. C. Wilson	elec. lasser
24-6 J. J. Wilson	koperslager
24-6 W. Gardner	koperslager
24-6 J. Gascoigne	co <sup>2</sup> lasser
24-6 K. G. v. Ommeren	medew. rek. afd.
1-7 L. F. Hoogstra	medew. Ontw. en Begr.
4-7 M. Garcia	Trinidad pijpfitter
4-7 I. Muñoz Moreno	handbrander
4-7 J. Medina Valentin	hakker
4-7 F. Mangano	Moreno ketelmaker
4-7 J. Gutierrez	Benitez elec. lasser
4-7 R. Lozano Lebrero	elec. lasser

## UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

13-6 J. Chazo Garcia	ijzerw./sectieb.
13-6 B. Marin Torres	ijzerwerker
14-6 Mej. M. de Jager	ponstypiste
14-6 K. A. Meijer	ijzerw./sectieb.
18-6 W. C. Clarke	hellingschipper
19-6 Mevr. P. Lagen- dijk-Saly	werkster
21-6 C. Fascilla	ijzerwerker
21-6 J. Stolk	bankwerker
25-6 O. Rodriguez	Rodriguez werkster
25-6 J. Rodriguez	Alvarez elec. lasser
28-6 S. Roest	tekenaar/constr.
28-6 R. Lubeck	ijzerwerker

28-6 Mevr. W. Roos- van Galen	adm. ass. Sal.adm. ijzerw./sectieb.
28-6 H. W. Wassink	elec. lasser
28-6 E. F. Mercelina	magazijnbediende
28-6 F. Herskowitz	elec. lasser
28-6 G. H. v.d. Hijde	aan/afbouwer
28-6 R. E. Beerens	bankwerker
28-6 A. de Visser	elec. lasser
4-7 J. M. Bouzo Limia	handbrander
5-7 F. Visser	

## VOOR EERSTE OEFENING MILITAIRE DIENST:

25-6 P. de Winter	ijzerwerker
28-6 J. P. Kooy	bankwerker

## TERUG UIT MILITAIRE DIENST:

1-7 J. F. Nootenboom	ijzerwerker
----------------------	-------------

## GEPENSIONEERD:

1-7 A. v.d. Wilt	hoofdbedrijfsleider machinefabriek
------------------	---------------------------------------

## GEBOREN:

31-5 Mario, zoon v. dhr. en mevr. L. Rijkers- Hartog.	
2-6 Nicoline Jannetje Johanna, dochter v. dhr. en mevr. N. Kruithof-Steehouwer.	
10-6 Jürgen, zoon v. dhr. en mevr. J. Kähler- Abbing.	
2-6 Ellen Nicolette, dochter v. dhr. en mevr. A. W. L. M. Haubrich-Tichelaar.	
18-6 José Richard Pieter, zoon v. dhr. en mevr. J. Padilla Gonzalez-v.d. Vaart.	
21-6 Monique, dochter v. dhr. en mevr. A. Ritmeester-aan de wiel.	

## GEHUWD:

21-6 De heer K. Soffree met mej. M. Ver- veer.	
28-6 De heer G. Schreuders met mej. M. de Jager.	
28-6 De heer L. J. J. Kaleta met mej. J. Brood.	

## D. v. d. Wetering B.V.

### IN DIENST GETREDEN ZIJN:

1-6 C. J. Habraken	service-monteur/ buitenbankwerker
1-6 H. J. M. v. Zwieten	buitenbankwerker
1-6 T. v. Brugge	buitenbankwerker
1-7 J. B. v.d. Veer	ijzerwerkerstacc
1-7 J. C. Nuts	lasser
1-7 N. La Rocca	lasser/brander

### UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

10-5 J. v.d. Steenhoven	buitenbankwerker
10-5 H. A. v. Biessum	pijpfitter

### GEBOREN:

7-5 Michael John, zoon v. dhr. en mevr. M. E. Richardson-Hollywood.	
30-5 Danny, zoon v. dhr. en mevr. D. L. v.d. Burgh-v.d. Spek.	
14-6 Daniëlle, dochter v. dhr. en mevr. J. F. v.d. Beyl-van Bergen.	

### VERJAARDAG KONINKLIJK HUIS:

6-9 Z.K.H. Prins Claus	
------------------------	--

## IN MEMORIAM

Op 20 juni 1974 overleed op 58-jarige leeftijd de heer

### WILLEM SCHOUTEN

die vanaf 7 april 1930 in dienst van ons bedrijf is geweest als electrisch lasser.

Wij gedenken hem als een medewerker die gedurende een lange reeks van jaren zijn werkzaamheden met grote ijver en toewijding heeft verricht.

Wij wensen zijn familieleden de kracht toe om dit verlies te kunnen dragen.