

VERSCIJNT MAANDELIJKS

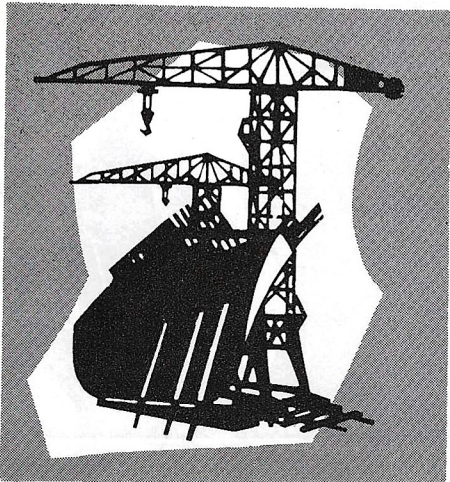
# Boele-nieuws



PERSONEELBLAD VAN  
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V.

AUGUSTUS 1968 No. 115





# Het werk in en na de vakantie

## Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's Scheepswerven  
en Machinefabriek N.V. —  
Bolnes**

tel. Rotterdam 010—134862

tel. Ridderkerk 01896— 3422

### REDACTIECOMMISSIE (alf.):

L. Ardon

G. de Jong

E. H. Koch

### EINDREDACTEUR:

J. G. v. Beek — telefoon toestel 290.

Datum van kopij-inlevering: 15e van elke maand.

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.

De volgende uitgave verschijnt in de eerste week van september '68.

### BIJ DE VOORPLAAT

De spectaculaire tewaterlating van de „Tak 9”, waarover in het volgende nummer een uitgebreide reportage zal verschijnen.

Druk: Benedictus - N.R.C. - Rotterdam

We schrijven 15 juli 1968. Eerste werkdag na de vakantie, waarvan we bruinverbrand zijn teruggekomen. Felle zonnestraaltjes hebben we op onze maagdelijke witte lichamen laten inwerken en het zout van de Noordzee, Middellandse Zee of de Atlantische Oceaan heeft er de rest aan gedaan. We hebben alle stadia doorlopen: het rood worden, verbranden, niet slapen en vervellen. Waarom ook niet? Het geeft weer stof tot gesprek.

Terwijl wij over de grote zeeën lagen te turen naar de horizon en de voorbijgaande schepen, werd er op het thuisfront met behoorlijke bezetting doorgewerkt. In de eerste plaats maakte de afdeling Technische Dienst van de gelegenheid gebruik om die installaties een onderhoudsbeurt te geven, die anders altijd continu in bedrijf zijn en die nu door de betrekkelijk geringe bezetting geheel of gedeeltelijk buiten bedrijf kunnen.

Zo werden de compressoren, de acetyleeninstallatie, diverse torenkranen en banken aan een nette behandeling onderworpen. De „Tak 9” kreeg via enige grote bokoperaties op 28 juni jl. z'n uiteindelijke vorm.

Na het stellen van de beide halve bakdelen kon het stuik met man en macht gelast worden (dekdikte 31 mm). Gedurende de vakantie zijn alle verbindingen en bevestigingen aan het nieuwe vlak aangebracht en afgelast en zo kon op tijd, nl. 25 juli 1968, de spectaculaire stapelloop plaatsvinden, wat u ongetwijfeld via het T.V.-journaal hebt bekeken. Spectaculair omdat het een stapelloop was zoals nog nooit ergens vertoond is. Er is dan ook heel wat gerekend, bekeken en besproken voor alle voorzieningen en veiligheidsmaatregelen getroffen waren. We kunnen hierbij nog maar twee foto's van de stapelloop

plaatsen (de tijd was te kort) maar die schade hopen we in het volgende nummer in te halen. Wel kunnen we een reportage aanbieden van enkele voorgaande episodes en deze vindt u ook op pagina 4. Het dubbelrompschip is nu ook onderhanden genomen en begin augustus zullen de eerste secties op de helling geplaatst worden. We hadden reeds eerder gemeld, dat het dubbelrompschip gebouwd wordt op de op de doksectie liggende nieuwbouwhelling I. Het schip zal tegelijkertijd met de doksectie tewaterglijden en normaal uitdokken (weer een stunt!).

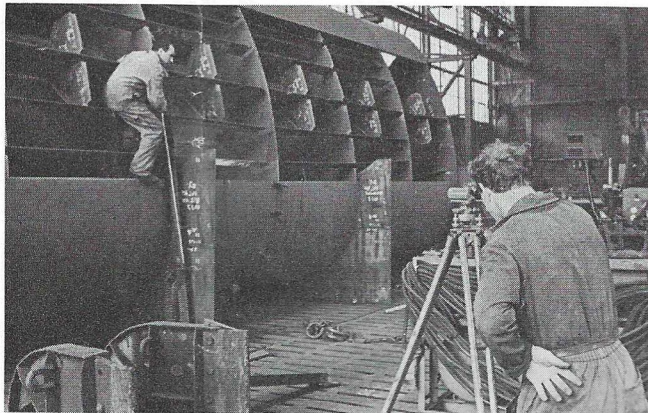
De zuiger van Volker, Bouwno. 1032, nadert haar voltooiing. Het begint er zo langzamerhand nog heel ingewikkeld uit te zien en men heeft nu echt wel een overzicht van de enorme hoeveelheid werk dat „zo'n zuigertje” met zich meebrengt. De gereed-foto zullen we u niet onthouden.

De „Bongo”-verlenging is inmiddels weer achter de rug, d.w.z. de verlenging zelf. Aan de versterkingen, wijzigingen laadhoofden enz. wordt volop gewerkt. De 2e helft augustus zal de grotere „Bongo” de werf weer moeten verlaten.

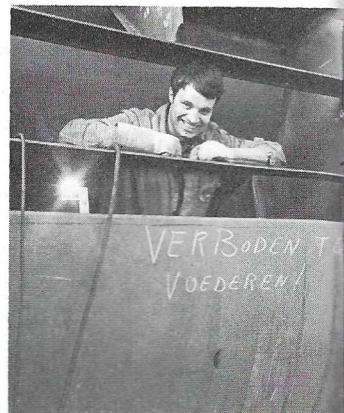
De machinefabriek heeft de „Rederinden” onderhanden. Het grootste en langdurigste karwei is wel de reparatie van de ketel, een zeer zorgvuldig en nauwkeurig werk. De romp en het voorfront worden gedeeltelijk vernieuwd.

De Franse ponton, Bouwno. 1034, heeft begin juli de werf verlaten, heeft in Rotterdam de rest van z'n deklading bestaande uit zo'n 1200 damplanken, een grote mobiele kraan en enige pontons ontvangen en is daarna via Engeland naar Afrika vertrokken. Dat het een gepas en gemeet is geweest om alles te stouwen, kan de heer Luymes (zie foto)

In de lasloods was bedrijvigheid rond het dubbelrompschip.



Jan v. d. Velde kan er wel tegen als de draak met hem gestoken wordt.

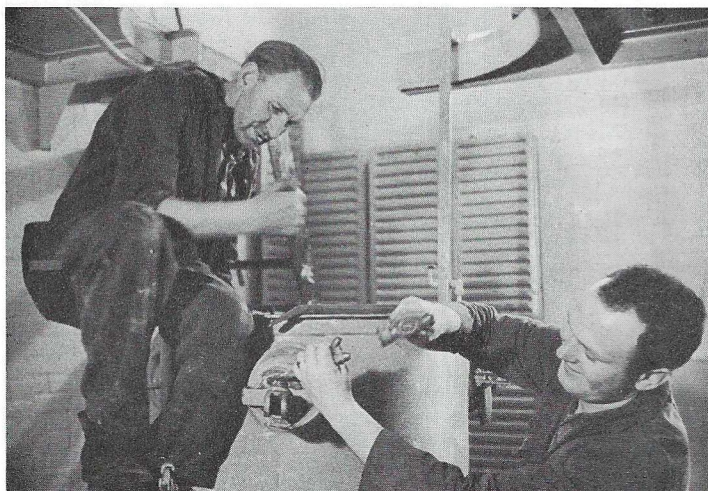




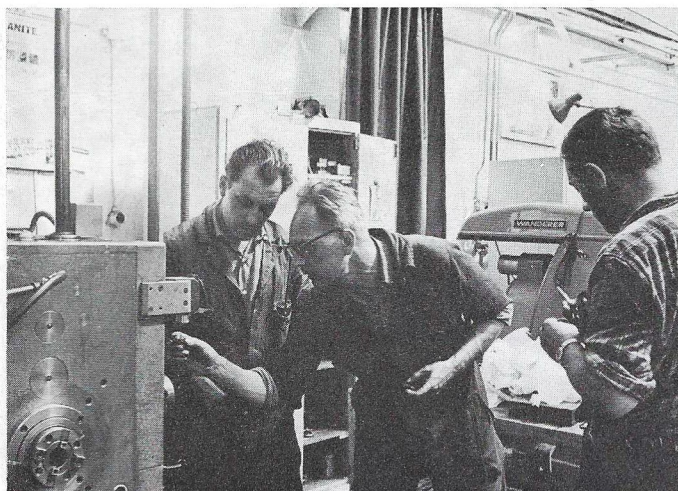
Onderhoud aan torenkraan. P. v. Raak in actie met torenkraan 9.



T. Pijpers en A. Ortega Galan belasten zich met de compressoren.



In het „gashok” (B. Westerbeek en A. J. A. Hobbel)



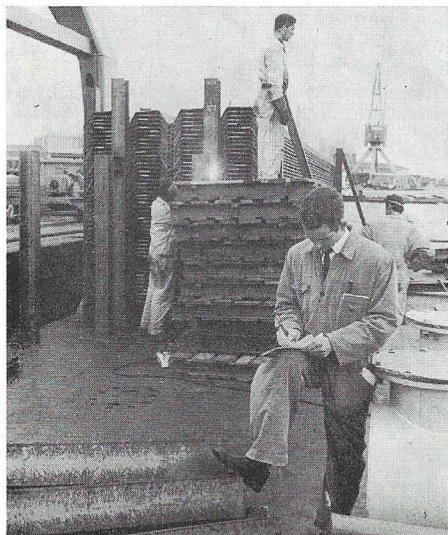
Reparatie Wotan-bank in de leerschool (v.l.n.r. C. Mars, L. Kwak en een Duitse monteur).

u vertellen. De heer Vos en hij hebben uren met de opdrachtgevers en laders gesproken om alles goed en verantwoord gestuwd te krijgen.

### Opdracht van Brown & Root

De begroeters hebben ook niet stilgezeten en we mochten daardoor van Brown & Root weer een nieuwe order boeken tot het bouwen van een manifold platform, bestaande uit een jacket (een buisconstructie die in zee staat en op de bodem rust) met een hoogte van  $\pm 35$  meter.

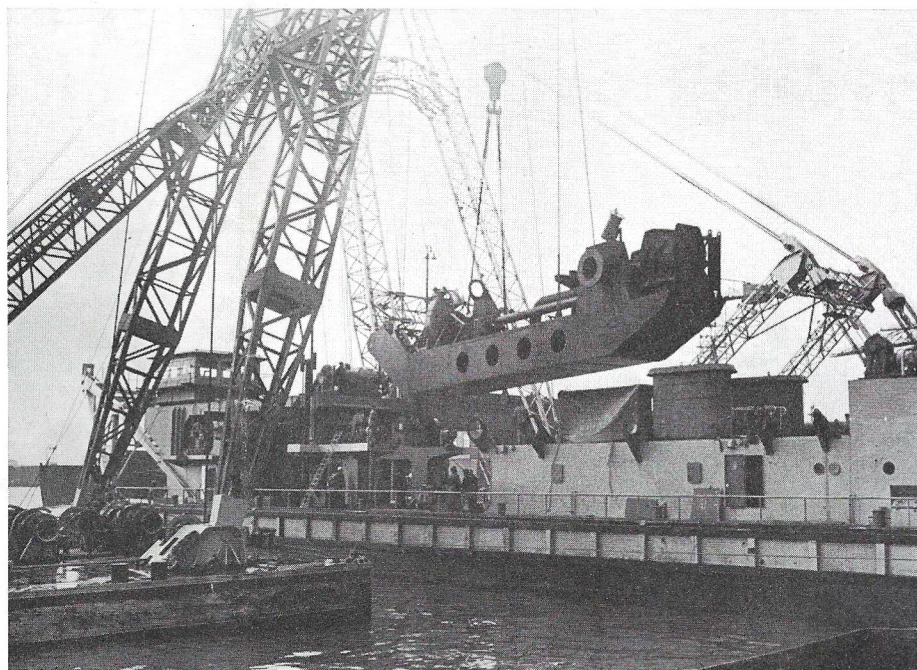
Stuwageproblemen op de Franse ponten (J. E. Luymes).



Op deze constructie komt dan een gedeelte met totaalhoogte van  $\pm 18$  meter, waarin het onderste dek, het manifold-dek is, het tussengelegen dek het accom-

modatiedek met ook een ruimte voor generatoren en het bovenste dek een heliportierdek. Deze constructie zal in november a.s. geleverd moeten worden.

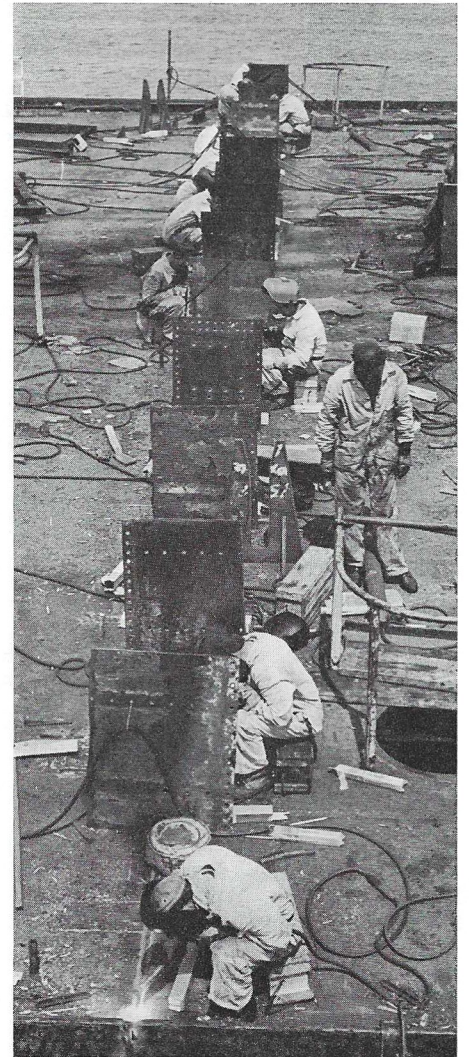
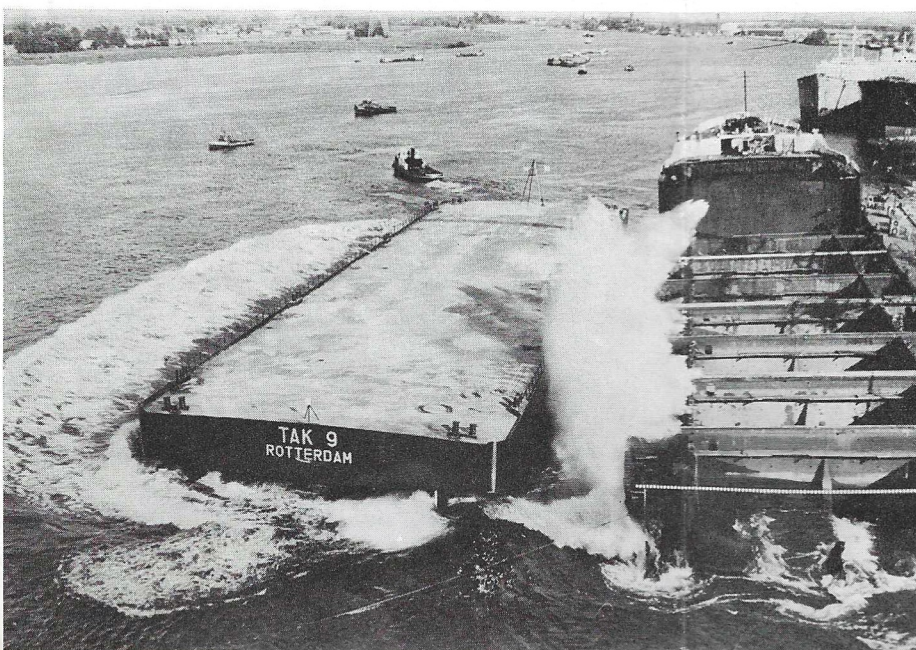
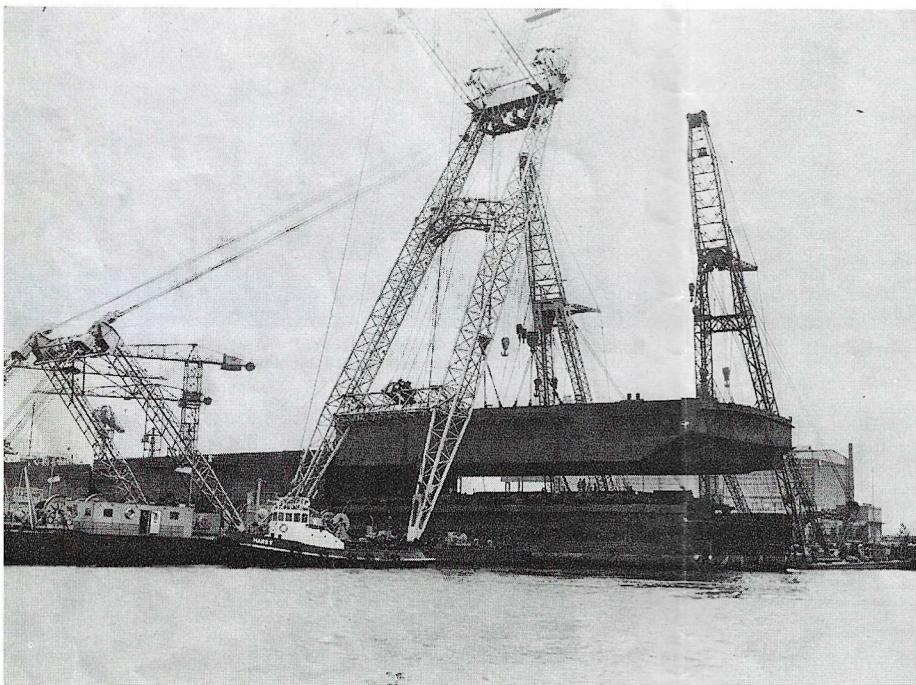
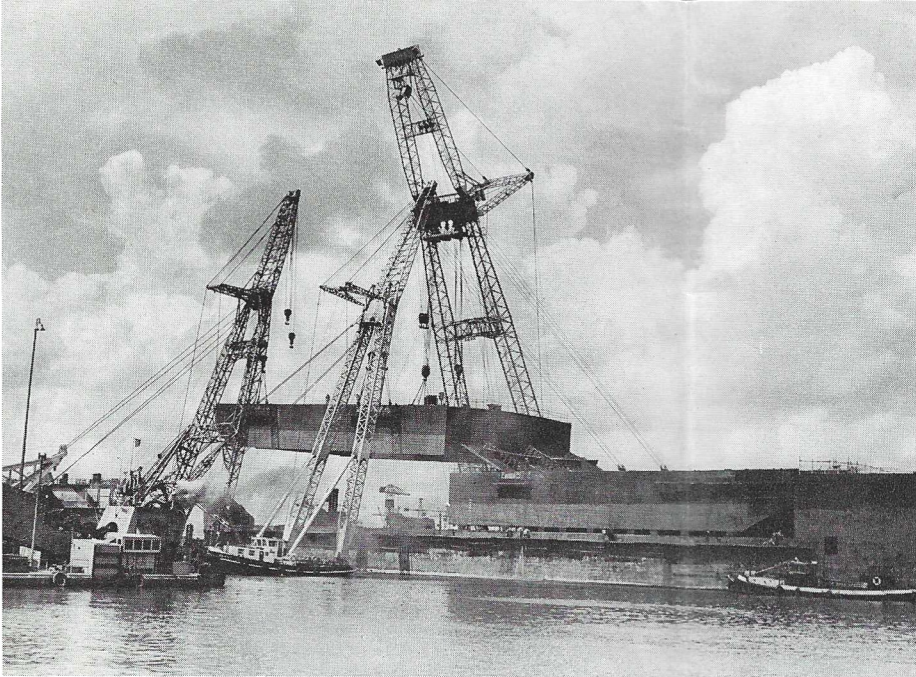
De Sliedrecht 23 ontvangt zijn ladder.



OPERATIE

# „TAK 9”

IN BEELD



Op 2 juli werden de delen door onze lassers tot een complete ponton aan elkaar gelijmd. Een z.g.n. Velponton.

Links boven: 21 juni werd gedeelte A op B geplaatst. We noemden het de tweede bokoperatie.

Midden: De derde bokoperatie werd daags voor de vakantie in de stromende regen voltooid.

Onder: De spectaculaire tewaterlating. Fotoreportage in volgende uitgave.

# ONS BEDRIJF UIT DE LUCHT GEZIEN

Op 13 juni maakte fotograaf Bart Hofmeester een aantal luchtfoto's van ons bedrijf, die zo bijzonder fraai zijn, dat we besloten om de o.i. beste opname over twee pagina's in Boele-Nieuws op te nemen.

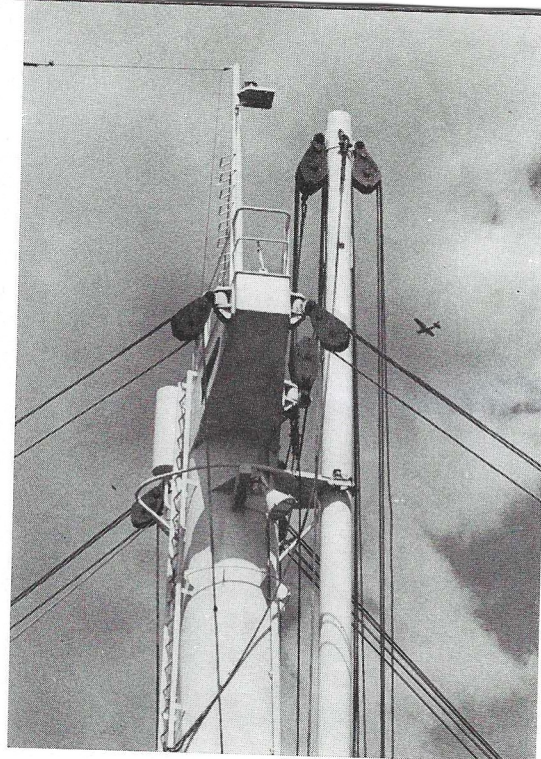
Slaat U de bladzijde maar om. U zult met ons eens zijn, dat deze foto twee pagina's verdient, want er is veel op te zien. Nagenoeg geheel Bolnes is in het beeld gevat en zelfs een stuk van Slikkerveer is er nog in opgenomen.

In het oog springend is de lengte, die het bedrijf sinds de samenvoeging heeft gekregen. In het dok ligt de „Keizerswaard”, op reparatiehelling III het m.s. „Henrik Sif”. Vlak achter het achterschip van dit schip ziet U in haven III de loodsboot „Capella”. Langs de kraansteiger liggen de bouwno's 1032 en 1028, de „Sliedrecht 23” en „Beverwijk 31”. Op reparatiehelling II ligt de tanker „Oak”. Voor de kop van deze helling

liggen de „Ir. J. G. Snip” en de Franse ponton (1034). Verder noordwaarts aan kade 2 liggen de „Stolt Steinstad” en de „Spalmatori Seaman”, aan kade III de „Isocardia” oftewel de „Tak 9” en in haven I de „Con Zelo”. Weer verder naar boven liggen, naast elkaar, de „Rederinden” en de „Porto de Aveiro” en tenslotte de „Ingeborg Rinde” naast enkele v. Es-coasters.

Naar aanleiding van deze luchtfoto willen we tenslotte nog eens een pleidooi houden voor het zorgvuldig bewaren van het personeelsblad. De waarde van Uw blad wordt voor U persoonlijk steeds groter naarmate de jaren verstrijken. Het blad geeft nagenoeg een volledige documentatie en schrijft de geschiedenis van het bedrijf, waar wij, althans de meesten van ons, een belangrijk gedeelte van ons leven leven.

Neem nu deze luchtfoto. Er is veel moeite gedaan en er zijn veel kosten



Zo vloog luchtfotograaf Bart Hofmeester op 13 juni boven de werf.

gemaakt om U deze foto aan te bieden. Vindt U het ook niet zonde om dat zomaar naar het oud papier te verwijzen? Bewaar Uw Boele-Nieuws. Fijn voor nu en vooral voor later.

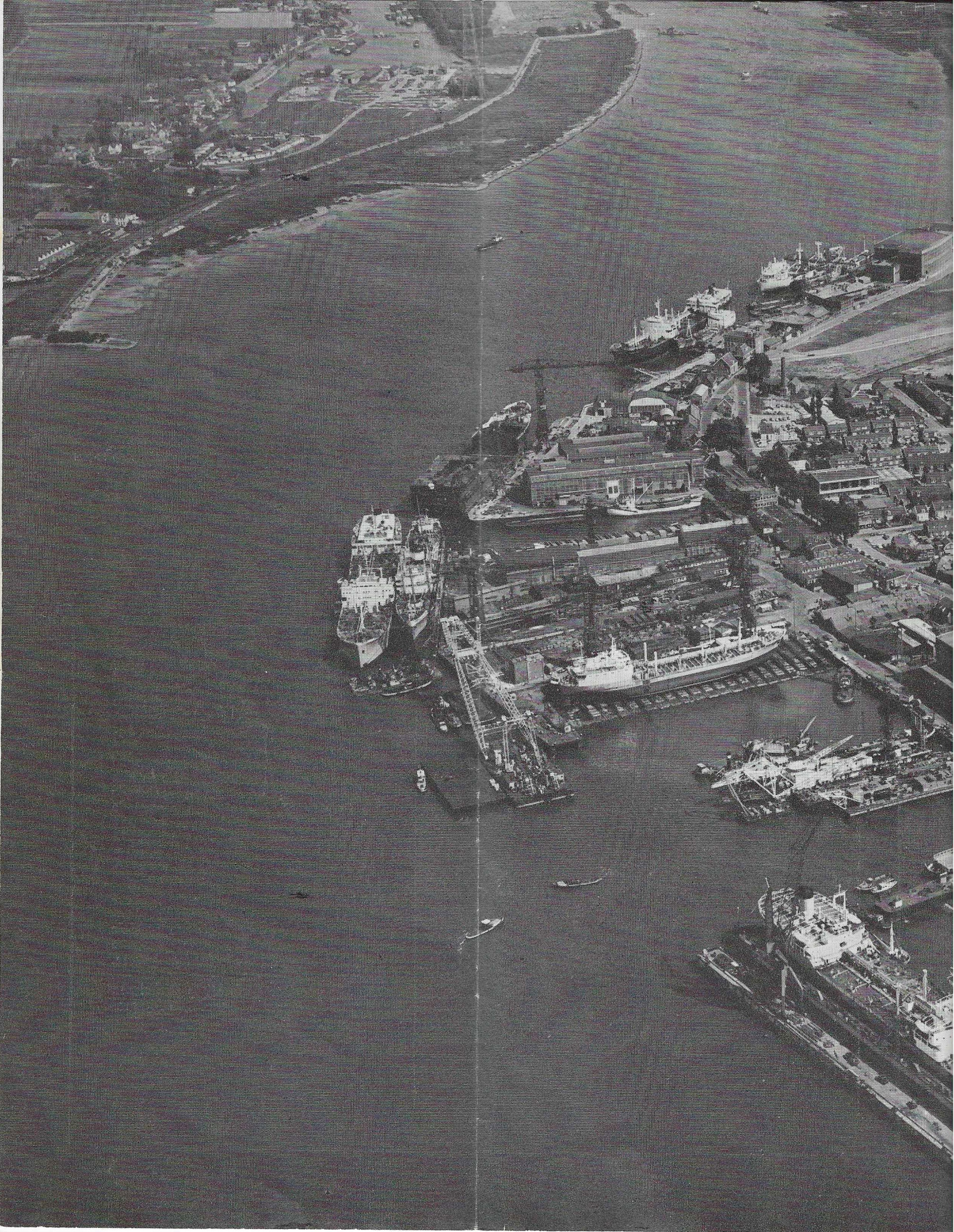


Fotograaf Bart Hofmeester heeft in zijn 46-jarige leven al heel wat foto's gemaakt, want hij zit al vanaf zijn 15e jaar in de fotografie. Zijn beroepskeuze werd, zoals bij de meeste fotografen, bepaald door zijn hobby.

Sinds 1956 begon hij naast het gewone fotowerk ook de luchtfotografie in zijn arbeidsterrein op te nemen en hij slaagde er in zich als zodanig een gevestigde naam te verwerven, vooral met zijn kleuren-luchtopnamen, die geheel in eigen laboratorium afgewerkt worden. Talrijk zijn de luchtfoto's die de grote dagbladders van hem geplaatst heeft.

Hij maakt gebruik van een op Zestienhoven gestationeerd éénmotorig vliegtuig, een Cessna, en bezit een speciale camera voor luchtfotografie, waarmee hij dan, hangend uit het vliegtuigraam, zijn opnamen maakt.

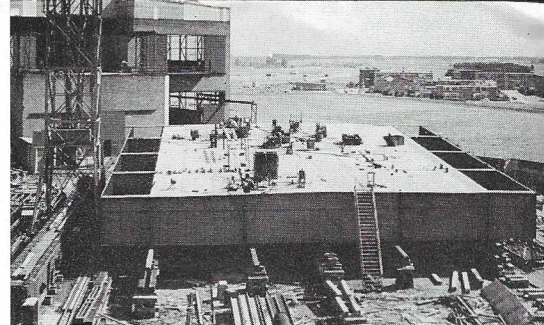
In het voorjaar heeft hij te Berkel een 500 m<sup>2</sup> grote studio voor reclamefotografie in gebruik genomen.





# Verslag van de vergadering van de Ondernemingsraden

gehouden op donderdag 20 juni 1968



... prioriteit aan dok II ...

Aanwezig: Joh. Boele, voorzitter.

De leden van de Ondernemingsraden m.u.v. de heren A. Bode, A. Moerkerken en J. van 't Zelfde. Verdere aanwezigen: de heren M. van Zuilekom, T. Hommel, J. G. van Beek, plaatsvervangend notulist.

**Opening:**

1. De voorzitter opent om 9.45 uur de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

**Agendapunt 1.** Notulen van de vorige vergaderingen.

2. De notulen van de vergadering van de Ondernemingsraad, gehouden op woensdag 27 maart 1968, worden ongewijzigd goedgekeurd.

Punten uit deze notulen:

**Ad agendapunt 5.** O.R.-lid bij 25-jarig dienstjubileum.

3. De voorzitter zegt geen aanleiding te zien om wijziging te brengen in de huidige gang van zaken, waarbij door directie, chef en bedrijfsleiding aan de jubilaris een bezoek gebracht wordt. Bij 40- en 50-jarige jubilea gaat tevens een lid van de Ondernemingsraad mee.

**Ad agendapunt 6.** Oplegging contragewichten torenkranen.

4. De voorzitter deelt mede, dat Fa. Bailey de werkzaamheden hiervan op 12 augustus a.s. zal aanvangen en dat het drie werkdagen per kraan zal vergen.

**Ad agendapunt 13.** Beloning lassers.

5. Het stencil „Beloning lassers” zal ook uitgereikt worden aan nieuwe lasser-werknemers. Van de 28 lassers, die aanvankelijk aan de cursus voor het gronddiploma deelnamen, hebben 12 personen examen gedaan. Zes zijn geslaagd, de andere zes zullen het examen over kunnen doen.

**Ad agendapunt 14.** Veiligheidsfunktionaris.

6. Een concept-advertentie, te plaatsen na de vakantieperiode, zal ter beoordeling aan de Kleine Commissie voorgelegd worden. De kwestie veiligheidsbrochures en veiligheidsplaten zal nader worden bezien.
7. De notulen van de vergaderingen van de Kleine Commissie op 1 april, 6 mei en 4 juni 1968 worden onveranderd goedgekeurd.

**Een punt uit deze notulen:**

Verslag no. 22 — ad agendapunt 68-22-4 — rondvraag punt — excursie leerschool. Tijdens de excursie op 29 mei was er een slechte regeling van de lunch. Oorzaak was de korte tijd die lag tussen het einde van het bezoek aan het Opmeetcentrum en de aanvang van de havenrondvaart. Een herhaling zal in de toekomst worden vermeden.

**Agendapunt 2.** Loon- en salariswijzigingen per 1 juli 1968.

8. De bekendmaking van deze wijzigingen zal gecombineerd worden met die van de vaststelling van de vakantieregeling 1969. N.a.v. een vraag of de loonsverhoging reeds in de vakantietoelage is verwerkt (een vraag, die bevestigend wordt beantwoord), wordt verzocht om volgend jaar de berekening van de vakantietoelage vooraf bekend te maken.

**Agendapunt 3.** Vakantieregeling 1969.

9. Het hierna volgende voorstel wordt goedgekeurd:

**Voorstel vakantieregeling 1969.**

- |   |          |
|---|----------|
| a. Twee aaneengesloten kalenderweken van 30 juni tot 12 juli                            | 10 dagen |
| b. Een vastgestelde snipperdag t.w. vrijdag na Hemelvaartsdag, de zgn. reisdag (16 mei) | 1 dag    |
| c. Vier vrije snipperdagen  | 4 dagen  |
|   | <hr/>    |
|   | 15 dagen |

Werknemers die hun aaneengesloten vakantie op een ander tijdstip willen opnemen, moeten dit kenbaar maken vóór 1 januari 1969. De uurloners kunnen dat doen op een verlofbon via hun baas en de maandloners moeten dat aanvragen bij hun chef.

Vóór 1 februari 1969 krijgt men bericht of aan het verzoek kan worden voldaan.

Men moet er wel rekening mee houden, dat als men een afwijkende vakantietijd aanvraagt, de aaneengesloten vakantie in zijn geheel voor 30 juni of na 12 juli moet liggen.

**Agendapunt 4.** Jaarverslag Sociaal Voorzieningsfonds.

10. Over enkele posten i.z. kosten commissieleden, kosten van bezoek aan gezinnen en uitkeringen bij ziekte/overlijden wordt desgevraagd nadere informatie verstrekt.

**Agendapunt 5.** Wijziging reglement Ondernemingsraad.

11. Van de bedrijfscommissie is bericht ontvangen, dat zij haar goedkeuring hecht aan ons herziene reglement voor de Ondernemingsraad.

Voor de verkiezing van een nieuwe Ondernemingsraad zal het volgende tijdschema worden aangehouden:

24-28 juni lijsten van kiesgerechtigden liggen ter inzage.  
1 juli „ „ „ verzenden naar Vakbonden.

vóór 16 augustus kandidatenlijsten inleveren.

16-30 augustus In deze periode worden kandidatenlijsten gepubliceerd. De niet-georganiseerden kunnen vóór 16 augustus eveneens een kandidatenlijst inleveren.

Donderdag 10 oktober 1968: verkiezingen.

Korte tijd na de verkiezingen zal een korte vergadering worden gehouden met de ondernemingsraden, waarbij afscheid zal worden genomen van die leden, die niet meer in de raad terugkeren. Tevens zullen de notulen van deze vergadering dan nog worden behandeld. Na deze gecombineerde vergadering zal op korte termijn de nieuw gekozen raad haar eerste vergadering houden. Op verzoek van één der leden van de O.R. zal het verkiezingsschema met de lijsten van kiesgerechtigden reeds vrijdag, 21 juni 1968 naar de vier vakorganisaties worden gezonden.

12. De volgende verkiezingscommissie wordt benoemd: de heren H. Dokter, T. Hommel en P. Tuk.

**Agendapunt 6.** Punten uit rapport sekretaris n.a.v. jaarverslag 1967.

13. Aan verbetering van het volgend jaarverslag zal de nodige aandacht worden besteed. Nagegaan zal worden op welke wijze dit verslag in de Ondernemingsraad zal worden gebracht. Het zal zeer moeilijk zijn het jaarverslag klaar te hebben in de tijd die men in de Wet daarvoor wil stellen.



14. Een eventuele andere opzet bij periodieke opslagen zal in de integratie-kommissie worden besproken.
15. In de te geringe informatie van de O.R. over de leerscholen is voorzien door verstrekking van een 9-bladige brochure, die alle facetten belicht. Voor een volgende vergadering zal de mogelijkheid worden opengesteld om hierover vragen te stellen aan het Hoofd van de afdeling Opleiding en Vorming.
16. Inlichtingen over produktiviteit zouden verzorgd worden door de heer G. Bovenhoff, maar wegens ziekte moest dit naar een later tijdstip worden verschoven. Wel deelde de voorzitter reeds mede, dat ter bevordering van een doelmatige organisatie een aantal assistent-bedrijfsleiders is benoemd. Een afgebakende taakverdeling is op dit moment nog niet exact te geven, omdat ook de praktijk hierin een wegwijzer zal moeten zijn.  
Over de verhouding bedrijfsleider — assistent bedrijfsleider — bedrijfsassistent — baas en andere facetten zal op een volgende vergadering door de heer Van Rietschoten nader worden ingegaan.
17. Ook het begrip indirecte produktie-uren e.a. zal t.z.t. toegelicht worden in de eerder genoemde explicatie door de heer G. Bovenhoff.
18. Over herindeling en naamgeving van gebouwen, meer in het bijzonder van de afdelingen koperslagerij en ketelmakerij zullen tijdens een voorlichtingsavond voorlopige plannen worden voorgelegd. Niet onmogelijk lijkt het om zo een nuttig gebruik te kunnen maken van ideeën of werken, die dan te berde gebracht kunnen worden. Aandacht wordt gevraagd voor de zeer povere huisvesting van de portiersloge. Prioriteit wordt echter verleend aan de afbouw en ingebruikstelling van dok no. II.
19. Voor de transportafdeling is aangetrokken de heer A. L. B. van Hilst, die na een inwerkperiode belast zal worden met de organisatie van het interne transport.

#### Mededelingen van de voorzitter.

20. a. Deze vergadering zal de laatste zijn, die door de heer M. van Zuilekom wordt bijgewoond in verband met zijn pensionering per 31 augustus 1968. De dagelijkse gang van zaken wordt overgenomen door de heer T. Hommel.
- b. Getracht zal worden om dit jaar  $\pm$  60 nieuwe Spaanse werknemers aan te trekken teneinde het bestaande verloop van buitenlandse werknemers op te kunnen vangen. Reeds zijn 28 Spanjaarden geselecteerd, waarvan er vermoedelijk, na de medische keuring  $\pm$  20 definitief in dienst zullen treden. De vraag wordt gesteld of het mogelijk is de Spanjaarden een bepaalde opleiding te geven. Een nieuwe aanvraag voor Spaanse werknemers zal worden ingediend.

#### Agendapunt 7. Rondvraag.

21. De kwaliteit van de ketelpakken voor de bazen wordt bijzonder slecht genoemd. Hierover zal contact worden opgenomen met de leverancier.
22. Door het verfspuiten lopen in de buurt geparkeerde auto's nogal eens een verfspatje op. Hier is niets aan te doen.
23. De mogelijkheid in het busvervoer ook Ridderkerk-Oost te betrekken wordt gezien.
24. De capaciteit van de schijnwerpers op de torenkranen wordt onvoldoende genoemd. Hierover zal met de heer Breeman contact worden opgenomen.
25. Het terrein, bekend onder de naam „Plan Pot”, is nog steeds niet door de gemeente overgedragen.
26. Over de uitbreiding van de nachtploegen zijn nog geen gegevens beschikbaar.

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter om 12.15 uur de vergadering.

## BOELE 1 WERD KAMPIOEN

't Was geen fraaie wedstrijd via welke Boele I de hoogste trede van de bedrijfscompetitie bereikte. Maar een terugblik over alle voorafgaande wedstrijden leert toch wel zonneklaar, dat ons eerste elftal dit jaar beslist de beste ploeg was en dus de naam „kampioen” met recht kan dragen.

De wedstrijd tegen v. Dam, op maandag 15 juli, moest de beslissing brengen. Een overwinning van v. Dam zou het kampioenschap voor de luchtkapmakers betekenen, een nederlaag het kampioenschap voor Boele.

Boele was in deze wedstrijd niet merkbaar sterker. De ploegen wogen goed tegen elkaar op en de ruststand 1—1 was daar een duidelijke afspiegeling van. Ons doelpunt was er zo eentje zoals je er zelfs in topvoetbal weinig te zien krijgt. Vrijspelen van Cees v. Driel, harde voorzet, ineens op de slof genomen door Frans v. d. Herik, klem in de linkerbovenhoek. Zo'n mooi doelpunt was het, dat de sportieve v. Dam-keeper enthousiast applaudisseerde.

Minder sportief gedroegen zich enkele v. Dam-spelers in de tweede helft, toen Cees v. Driel het tweede Boeledoelpunt scoorde. Buitenspel, zeiden de v. Damers. Misschien hadden ze gelijk, maar dat is nog geen reden om van het veld

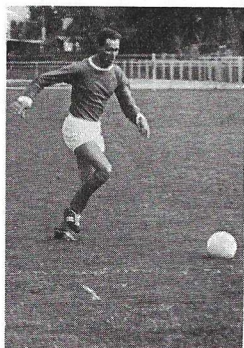
af te lopen en een soort voetbalstaking te beginnen.

Ongelukkig liet het v. Dam-team toe, dat onze ploeg een derde doelpunt aantekende, waardoor de eindstand 3—1 werd.

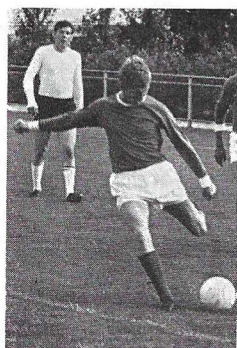
't Was maar zo zo. Dat vond de hond van linksbuiten Koos van Es ook en rende het veld op om hier en daar wat aanmoedigend te blaffen en te wijzen op de noodzaak van betere spelverdeling.

Na afloop overhandigde P.V. voorzitter G. de Jong in de kantine namens de personeelsvereniging en voetbalvereniging bloemen aan aanvoerder Bennie v. Heek.

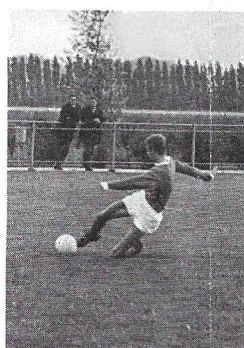
De directie werd vertegenwoordigd door de heer A. v. d. Wilt.



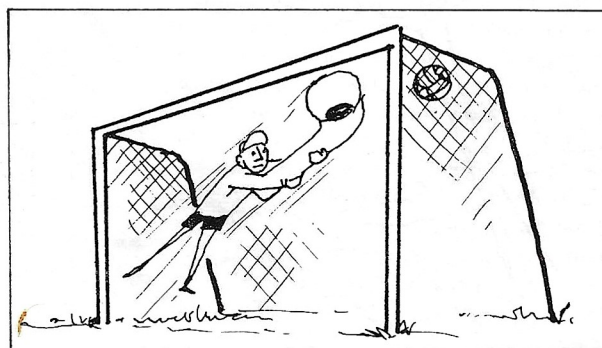
Van Koos ...



... naar Kees ...



... voorzet naar Frans





Zij gingen niet met vakantie, maar genoten op de bank van het zonnetje.



Donderdag 11 juli haalde maar een vijf. De jeugd vermaakte zich met afgewaalde takken.

# Ons VAKANTIEWEER haalde ruim $7\frac{1}{2}$

We hebben gedurende de gehele vakantie zorgvuldig het weer in Bolnes voor U bijgehouden. Het gemiddelde cijfer, dat uit de bus kwam, was ruim  $7\frac{1}{2}$ , wat zeggen wil, dat we een paar bovenste beste weken getroffen hebben.

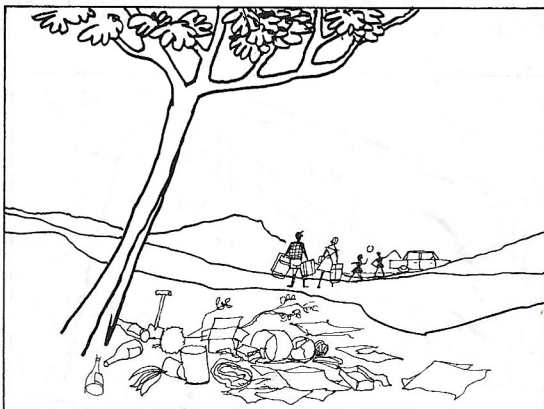
U herinnert zich nog de vakantieweken van vorig jaar? Bij het schitterende weer van toen bleven we slechts een goeie punt achter, want het gemiddelde, dat we in 1967 vaststelden, was ruim  $8\frac{1}{2}$ . Het jaar 1966 haalde nog net geen vijf.

We begonnen onze statistiek op zaterdag 29 juni, nadat de vrijdag daarvoor alles er troosteloos en hopeloos uitgezien had. Kou, wind en aanhoudende regen namen het plezier om met vakantie te gaan bijna weg. Maar de volgende dag, als door een wonder, afijn, bekijkt U onze weerverantwoording maar.

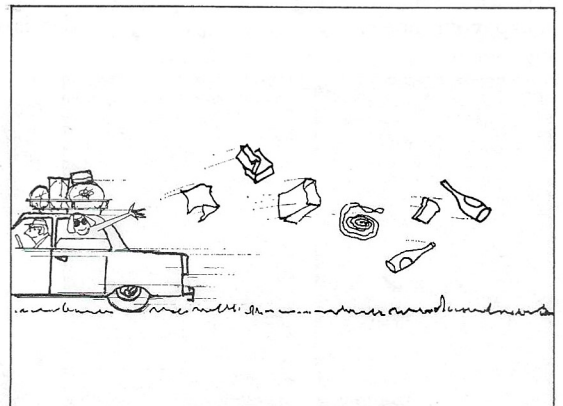
## WEERJOURNAAL VAN VAKANTIE 1968

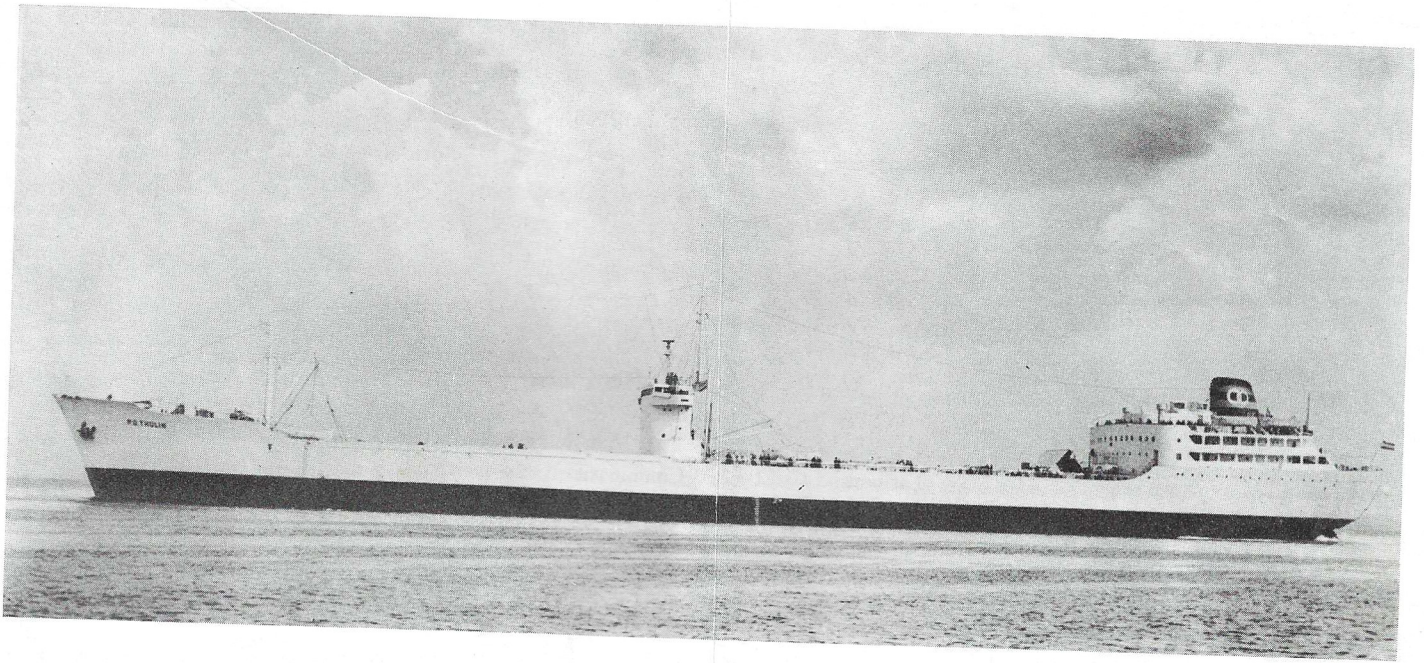
Zaterdag	29-6	— Weer plotseling opgeknappt - Geen regen meer - allerwege opklaringen	9
Zondag	30-6	— Prachtig zomerweer. Geen wolke aan de lucht. Ideaal vakantieweer	10
Maandag	1-7	— Bijzonder warme dag	9
Dinsdag	2-7	— Bloedheet, nog warmer dan gisteren. 's Avonds zware onweersbuien	7
Woensdag	3-7	— Aanvankelijk fris, maar iets later toch mooi weer geworden	8
Donderdag	4-7	— Stralend zomerweer	10
Vrijdag	5-7	— Idem, maar tegen de avond wat meer bewolking	9
Zaterdag	6-7	— Afknapper. Bijna de gehele dag regen	2
Zondag	7-7	— Maar vandaag weer behoorlijk zonnig weer	8
Maandag	8-7	— Wisselend bewolkt, maar goed weer	8
Dinsdag	9-7	— Een fijne dag	9
Woensdag	10-7	— 's Morgens regen met bakken tegelijk. 's Middags behoorlijk weer	5
Donderdag	11-7	— Winderig - buig - af en toe regen - later storm	5
Vrijdag	12-7	— Goed weer - nu en dan een buitje	7
			106

Verdeeld over veertien dagen =  $\pm 7\frac{1}{2}$   
De eerste week haalde een 9 (62 punten)  
De tweede week haalde een 6 (44 punten)



Mogen we U tenslotte op de man af vragen of U zich ook schuldig gemaakt hebt aan wat op onderstaande tekeningen duidelijk is voorgesteld? Nee? Wel, dan hebt U Uw  $7\frac{1}{2}$  verdiend.





# Opdracht voor grote ombouw

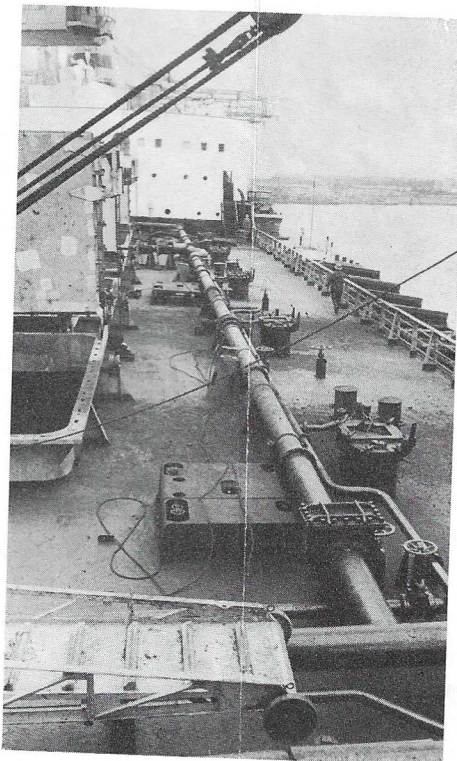
Op een zomerse dag in 1955 werd op de werf van Verolme te Alblasterdam de tanker „P.G. Thulin” tewater gelaten. Het bijzondere van die tewaterlating was, dat de 193 meter lange tanker maar weinig ruimte had om af te lopen, omdat de hellingrichting angstig naar de dijk aan de overzijde loopt. U herinnert het u misschien nog wel, dat vele mensen bij de Alblasterdamse brug en op de Molendijk op de been waren om te kijken of het schip soms door de dijk heen zou komen.

Dit schip nu, dat zijn leven onder zo'n grote belangstelling begon, komt weer in het nieuws. Het is namelijk door Heerema Ingenieursbureau N.V. gekocht van de Ned. Erts-Tankers Mij. en moet omgebouwd worden tot werkschip ten behoeve van boorinstallaties op zee. Het moet op zee heiwerk kunnen verrichten. Een grote verbouwing is hiervoor noodzakelijk en we kunnen u berichten, dat de opdracht voor dit bijzondere karwei aan ons bedrijf werd verstrekt.

Om u een idee te geven van de omvang van het werk het volgende: Alle luiken en luikhoofden worden verwijderd en de openingen dichtgemaakt. Alle leidingen op dek verdwijnen en de brug midscheeps wordt verplaatst naar het voorschip. Er ontstaat dus een geheel glad dek waarop een grote fundatie gemaakt wordt voor een kraan, die in vaste positie 800 ton kan heffen. Deze kraan moet o.a. dienst

gaan doen voor heien in de zeebodem en wordt gemaakt bij Gusto, Schiedam. Deze kraan maakt een grotere stabiliteit

Een gedeelte van het dek, dat geheel „schoon” gemaakt moet worden.



van het schip noodzakelijk, wat opgelost wordt door aan beide zijden van het schip over nagenoeg de gehele lengte stabilisatietanks aan te brengen van 6 m hoog en 2 m breed.

Om het schip op zee in vaste positie te kunnen houden, worden op het achterschip twee kolossale lieren geplaatst met elk vier trommels. Het werkschip komt dus aan 8 ankers te liggen, die elk een trekkracht van 250 ton kunnen weerstaan. Ter vergroting van de wendbaarheid wordt in de boeg een boegschroef geplaatst van 100 pk. In de ruimen wordt een generatorkamer gemaakt en het overgebleven gedeelte van de ruimen wordt ingericht als werkplaats. Daar het schip lange tijd achtereen op zee moet kunnen blijven, wordt de ravitallering verzorgd door helicopters, waartoe op het achterschip een helioperdek gemaakt wordt. De heihamer van de kraan en de lieren worden door stoom aangedreven. Hiervoor wordt in de generatorkamer een stoomomvormer geplaatst, die gevoed wordt door de bestaande installatie. Deze levert tevens de stoom voor de bij te plaatsen turbine-generator van 1000 kw, die de kraan van electriciteit voorziet. De airconditioning wordt aangepast aan verschillende klimaten omdat het werkschip op alle zeeën zijn diensten moet kunnen verlenen.

Half september zal het schip aan de werf verschijnen.

# VOETBALPROGRAMMA'S

Zomeravond competitie 1968

## STANDEN ZOMERAVOND COMPETITIE

Afd. A.		Afd. B.	
v. Dam 1	7—12	Schram	8—11
Boele 1	6—11	Contact	8—10
Combinatie	8—9	Boele 2	6—9
Gr. e/v. Vliet	7—2	Klinknagel	7—6
V.A.F.	8—2	Koutstaal	7—0
	(Degr.)		(Degr.)

Afd. C.		Afd. D.	
v. Splunder	7—11	Nugteren	9—16
Kemper	7—9	(Kamp.)	
de Veer	8—9	Hooimeier	9—12
Boele 3	6—5	Boele 4	6—7
Drinkwaard	8—2	P.T.T.	9—5
	(Degr.)	v. Dam 2	8—4
		Pols	5—2

## Onderlinge competitie 1968

### Uitslagen:

Scheepsbouw	—	Timmerloods	..	4—3
Mach. Fabriek	—	Administratie	..	3—4
Lasloods	—	Combinatie	....	2—0
Combinatie	—	Scheepsbouw	..	3—3
Timmerloods	—	Mach. Fabriek	..	0—3
Administratie	—	Koperslagerij	..	2—3

### Standen onderlinge competitie t/m 13/7-68

Scheepsbouw	2—3	Administratie	2—2
Lasloods	1—2	Combinatie	2—1
Koperslagerij	1—2	Timmerloods	2—0
Mach. Fabriek	2—2		

### Uitslagen:

Boele 1	—	V.A.F.	.....	12—0
Boele 2	—	Schram	.....	0—6
Boele 3	—	de Veer	.....	1—2
Boele 4	—	P.T.T.	.....	5—2
Boele 1	—	v. Dam 1	.....	2—0
Boele 2	—	Klinknagel	.....	3—0
Boele 3	—	Kemper	.....	3—2
Boele 4	—	Hooimeier	.....	3—3
Boele 1	—	Gr. e/v. Vliet	.....	4—0
Boele 2	—	Koutstaal	.....	4—0
Boele 3	—	v. Splunder	.....	1—3
Boele 4	—	Nugteren	.....	1—2
Boele 1	—	Combinatie	.....	4—0
Boele 2	—	Contact	.....	2—1
Boele 3	—	Drinkwaard	.....	3—0
Boele 4	—	v. Dam 2	.....	0—1
Boele 1	—	V.A.F.	.....	5—0
Boele 2	—	Schram	.....	1—0
Boele 3	—	de Veer	.....	2—2
Boele 4	—	P.T.T.	.....	4—1

## PERSONALIA

### Jubilea:

50 JAAR:  
26-8 S. Flach, magazijnbediende

### 40 JAAR:

6-8 G. J. Kamsteeg, elektrisch lasser  
11-8 A. Punt, ijzerwerker

### 25 JAAR:

30-8 P. Maaskant, ijzerwerker

### In dienst getreden zijn:

1-6 A. L. B. van Hilst, chef intern transport  
F. van der Pol, jongste bediende (rekeningenafdeling)  
Mej. T. van der Wal, kantoorbediende (rekeningenafdeling)  
10-6 J. M. Orea Lopez, praktikant (werk-  
tuigbouw)  
11-6 A. Arribas Martin, werfautochauffeur  
17-6 J. L. Tanis, praktikant (werk-  
tuigbouw)  
S. Tadema, elektrisch lasser  
21-6 A. Torres Lira, elektrisch lasser  
J. Manjon Casado, elektrisch lasser  
F. Rubio Pitel, brander  
M. Cancela Casal, brander  
L. Pena Pereira, transporteur  
J. Cerdeiro Dourado, stellingmaker  
28-6 J. A. Bellas Guzman, stellingmaker  
J. Caamaño Varela, brander  
J. J. Leal Piñon, elektrisch lasser  
M. Carbajales Carbajales, transporteur  
E. Riboo Toja, nagelheter  
F. Martinez Miguez, elektrisch lasser  
15-7 W. G. van Hoorn, tekenaar-constructeur (werk-  
tuigbouw)  
J. Kros, tekenaar-constructeur (werk-  
tuigbouw)  
D. Aanen, leerling-metaalbewerker in  
de scheepsbouw  
C. van Es, leerling-bankwerker

### Terug uit militaire dienst:

13-6 J. van der Duyn Schouten, kantoor-  
bediende (rekeningenafdeling)

### Gepensioneerd:

30-6 A. A. Hamel, tekenaar-constructeur  
(scheepsbouw)

### De dienst verlaten hebben:

31-5 J. E. Muller, praktikant (werk-  
tuigbouw)  
R. S. Beerens, elektrisch lasser  
D. de Vries, scheepsbeschieter  
H. G. de Jong, scheepsbeschieter  
H. Langerak, scheepsbeschieter  
K. Hellenaar, bedrijfsassistent (scheeps-  
bouw)  
7-6 M. L. Willemstein, leerling-scheeps-  
beschieter  
J. P. Willemsen, leerling-scheeps-  
beschieter  
W. Delwel, leerling-scheepsbeschieter  
C. M. Sniijders, leerling-scheepsbeschie-  
ter  
J. H. Weij, leerling-scheepsbeschieter  
L. van Stek, verver  
13-6 A. Garcia Diaz, brander  
14-6 M. Pita Leal, hakker  
15-6 Ir. W. Vastenou, coörd. ingenieur  
21-6 A. C. P. L. van Overveld, praktikant  
(werk-  
tuigbouw)  
28-6 A. Sanchez Graña, elektrisch lasser  
D. Rook, praktikant (werk-  
tuigbouw)  
C. J. Bil, tekenaar (werk-  
tuigbouw)  
30-6 Mej. A. Lodder, kantoorbediende  
(boekhouding)  
W. Langstraat, timmermansbaas  
3-7 E. Ozgerek, ijzerwerker  
U. Sengul, ijzerwerker  
4-7 T. Borrel, ijzerwerker  
A. N. Schimmer, fraiser  
5-7 J. Gomez Perez, brander  
9-7 J. H. Schouten, leerling-scheeps-  
beschieter

### Gehuwd:

21-5 De heer W. Verhoeven met Mej. B.  
Legendijk  
31-5 De heer I. Zondergeld met Mej. J. M.  
Vogelenzang

5-6 De heer T. H. de Lorijn met Mej. W.  
J. M. Pluijms  
28-6 De heer P. de Haan met Mej. A. S.  
Huisman

### Geboren:

15-6 Bart Steven, zoon van de heer en me-  
vrouw Meertens-Moussault  
17-6 Teunis Cornelis, zoon van de heer en  
mevrouw Visser-Verschoor  
26-6 Corrie, dochter van de heer en me-  
vrouw Oostenrijk-Lagendijk  
28-6 Jean Jacques Gilbert, zoon van de heer  
en mevrouw Karreman-Hartjes  
1-7 Manuel, zoon van de heer en mevrouw  
Rubio-Marquez  
10-7 Monique, dochter van de heer en me-  
vrouw Willemsen-Bogert

Op 25 juli 1968 is plotseling over-  
leden de heer

### Willem van Gent

in de ouderdom van ruim 80 jaar.

De heer v. Gent is als smid bij ons  
werkzaam geweest vanaf 30 juni 1924  
tot 31 december 1956.

Hij was een bekwaam vakman, die  
zijn werkzaamheden steeds tot te-  
vredenheid heeft verricht.

Wij zullen aan hem dan ook de beste  
herinnering bewaren en wensen zijn  
kinderen veel sterkte om dit grote  
verlies te kunnen dragen.

Op 26 juli 1968 is overleden de heer

### J. Schouten

in de ouderdom van 74 jaar.

De heer Schouten is als hakker en  
klinker werkzaam geweest van 8 juli  
1946 tot 13 dec. 1958.

Wij gedenken de heer Schouten als  
een trouw medewerker die zijn werk  
met grote nauwgezetheid en ijver  
heeft verricht.

Zijn kinderen wensen wij sterkte toe  
om dit verlies te dragen.