

Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN DE
N.V. BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK - BOLNES



TEWATERLATING ALNITAK

Op zaterdag 4 juni 1960 werd met goed gevolg bouwnummer 964, het m.s. „Alnitak”, in aanbouw voor Van Nievelt, Goudriaan & Co's Stoomvaart Maatschappij N.V., te water gelaten. Mevr. I. L. Verschoor-Snikkers verrichtte de doopplechtigheid.

De „Alnitak” is een zusterschip van de „Alamak”, die wij juli vorig jaar afleverden.

De „Alnitak” heeft 5 laadruimen, 4 vóór de machinekamer en 1 er achter. De ruimen Nummer 2 en 5 zijn speciaal ingericht voor het vervoer van huiden. Deze beide ruimen hebben een gezamenlijke capaciteit van 75.842 cu.ft. Op het dek is zeer grote ruimte voor het vervoer van dek-lading van grote afmetingen, zoals spoorwegwagons, vaartuigen enz. Speciale lockers zijn aanwezig met een gezamenlijke capaciteit van 31.328 cu.ft. voor het vervoer van kostbare lading.

Verder bezit het vaartuig 4 dieptanks voor het transport van eetbare olie met een capaciteit van 47.620 cu.ft. en 4 koel- en 2 vriesruimen met een capaciteit van 11.196 cu.ft. Alle ruimen en tussendecken worden elektrisch geventileerd, terwijl één ruim een speciaal ventilatiesysteem heeft voor het vervoer van aardappelen.

Het laadgerei van de „Alnitak” bestaat uit:

Op het vóórdek:

1 zware spier met een hefvermogen van 40 ton, 1 laadboom

met een hefvermogen van 15 ton, 6 laadbomen elk met een hefvermogen van 10 ton, 4 laadbomen elk met een hefvermogen van 5 ton, 5 elektrische kranen elk met een hefvermogen van 2 ton.

Op het achterdek:

2 laadbomen elk met een hefvermogen van 5 ton, 1 elektrische kraan met een hefvermogen van 2 ton. Voorts is het schip uitgerust met pontonluiken.

De motor is een 7200 pk Stork-motor met 115 omw./min. type Hotlo 6 x 75/160 en het schip kan bij volle belading een snelheid bereiken van 16 mijl per uur.

De „Alnitak” heeft akkommodatie voor 12 passagiers, bestaande uit 4 twee- en 4 éénpersoonshutten, alle met eigen douche en toilet en airconditioned.

De heer Joh. Boele sprak op de receptie na afloop van de tewaterlating de hoop uit, dat bij de aflevering van het schip in de tweede helft van oktober de toestand op de vrachtenmarkt een grotere verruiming zal te zien geven dan nu het geval is.

De heer W. Goudriaan, directeur van de rederij, haakte hierop in in zijn toespraak en wees op de sterke concurrentie bij de vaart op Zuid-Amerika.

De heer Verschoor, directeur van de Zuid-Amerika-dienst van de N.V., merkte op, dat het de West-Europeanen ge-

weest zijn, die de economische ontwikkeling van Zuid-Amerika mogelijk hebben gemaakt door hun handel op dit werelddeel. Nu helt men in de landen daar over naar de gedachte een eigen koopvaardijvloot op te bouwen.

Door gebrek aan kennis en ervaring kan men vooreerst op de internationale markt niet concurreren, zodat men toevlucht heeft gezocht tot allerlei wetten, waardoor het goederenverkeer gedwongen wordt van de eigen scheepvaart gebruik te maken. Protectie dus.

Door een gezamenlijke inspanning van de Nederlandse scheepsbouw en scheepvaart moet het naar zijn mening mogelijk zijn op deze markt te blijven concurreren, omdat men in ons land beschikt over de nodige ervaring en kennis, die de Zuid-Amerikanen missen.

Ter gelegenheid van deze tewaterloop maakte de N.V. Van Nievelt, Goudriaan & Co's Stoomvaart Maatschappij N.V. een bedrag van f 2.000,— over op rekening van ons Sociaal Fonds. Het Bestuur van dit Fonds is deze Directie bijzonder erkentelijk voor de vorm, waarin de tevredenheid tot uitdrukking is gebracht en waardoor het werk voor het Fonds vergemakkelijkt wordt.

OPDRACHT

Van de Koninklijke Maatschappij tot het uitvoeren van Openbare Werken „Adriaan Volker“ N.V. ontvingen wij de opdracht tot het bouwen van het casco voor een bakkenzuiger, de „Slidrecht XX“ (ons bouwnummer 996) van de volgende afmetingen: lengte 43,5 m, breedte 9,5 m en hoogte 3,75 m.

Door deze nieuwbouwopdracht en de bevredigende toestand in de reparatie-afdeling zijn we ruim van werk voorzien. Noemen wij de reparatie-opdracht voor de „Norse Captain“, waaraan circa 150 ton materiaal verwerkt moet worden.

Verslag van de vergadering van de Ideeën-Commissie

op 21 mei 1960

Idee No. 327

Voorgesteld wordt een bestaande mal voor het boren van gaten in het kopeinde van lange assen zodanig te wijzigen, dat de diverse handelingen, zoals het vastzetten, het omdraaien, het schoonblazen enz. zeer vereenvoudigd worden.

Kon met de oude methode een arbeidsprestatie bereikt worden van 15 asjes per uur door twee man, met de voorgestelde methode is het mogelijk dat één man 25 asjes per uur boort.

Inderdaad is hier een belangrijke verbetering ontworpen en de methode is goed gevonden en keurig uitgewerkt voorgelegd.

Deze produktieverhoging is voorgesteld door twee jonge bankwerkers, de eerste sedert januari in het bezit van het Bemetel-diploma, terwijl de ander nog op de leerschool in opleiding is. Het verheugende is, dat zij bij hun werk zich niet met de bestaande werkmethode tevreden verklaarden, maar naar de betere methode zochten.

De commissie maakt hen een bijzonder compliment en heeft besloten elk een beloning van f 50,— toe te kennen.

Idee No. 328

Het vervangen van de tot dusverre gebruikte railing-trapjes (om vanaf trap of

loopbrug op het dek te stappen) door trappen met 2 afgangen. Dit is geen nieuw idee, maar een nieuwe toepassing. Een beloning van f 5,— wordt toegekend.

Idee No. 329

Voorgesteld wordt de afgekeurde binnen- en buitenbekken van de Müller-branders, waar nodig, op te lassen en opnieuw te bewerken, waarna ze weer kunnen worden gebruikt. Voorts om een stempel te maken om de bekken, die krom zijn, weer recht te brengen.

Een en ander is toegepast en een beloning van f 40,— wordt toegekend.

Idee No. 330

Voorgesteld wordt de bijdraad van de hefdeuren van lasloods en scheepsbouwloods zodanig te beveiligen dat, indien een deur bij het dalen door een obstakel wordt tegengehouden, de stroom direct uitvalt en niet de takelmotor blijft doorlopen, wat draadbreek tengevolge heeft. Inderdaad wordt met dit voorstel een goede oplossing van het probleem verkregen.

Een beloning van f 40,— wordt toegekend.

Bij de Ideeën-commissie is verder nog, wel mag gezegd worden tot haar verras-

sing, formulier 24718 binnengekomen met de volgende inhoud:

1 april 1960

Ik stel voor om de werffietsen te voorzien van een waarschuwingssignaal, want op de werf is het meestal drukker dan op de openbare weg. Het is dan ook zeer gevaarlijk om op de werf te fietsen zonder waarschuwingssignaal vooral door jonge assistenten.

Omdat hiervoor geen bel in aanmerking komt om het gebruik op de openbare weg tegen te gaan, zal het een ideale oplossing zijn de fietsen van een toeter met knijpbal te voorzien. Deze toeters zijn goedkoop in aanschaf, kunnen een opvallend geluid laten horen en zijn op de openbare weg meer opvallend en strafbaar dan zonder bel.

Inderdaad, geachte inzender, deze toeter met knijpbal is de commissie uit het hart gegrepen. (Hoewel voor een wasknijper met stukje blik op het voorwiel vastgemaakt met zijn vrolijk rekketekketek ook wel iets te zeggen zou zijn.)

De inzender heeft blijk gegeven van bijzondere vernuftige ideeën en de commissie verzoekt zijn anonimiteit prijs te willen geven, opdat zij zich nader beraden kan bij welke gelegenheid de beloning met oorkonde kan worden uitgereikt.

NIEUWE SNELKOPPELINGEN VOOR LUCHTSLANGEN

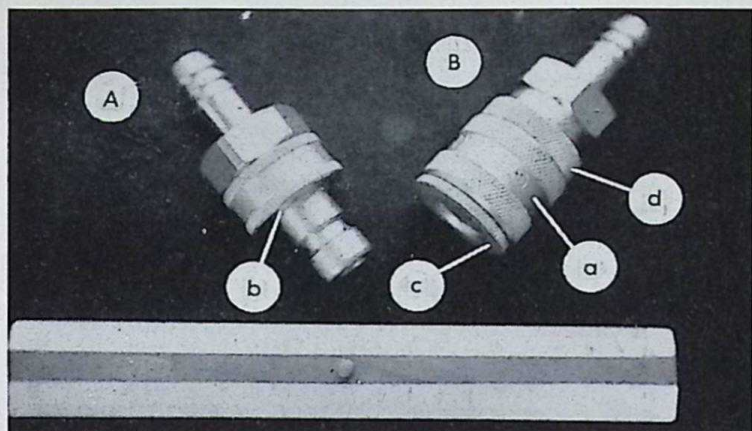
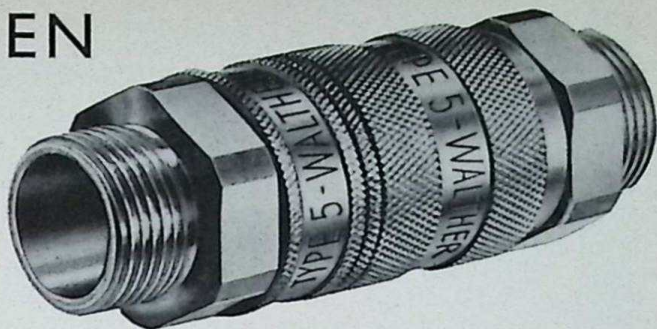


Foto I

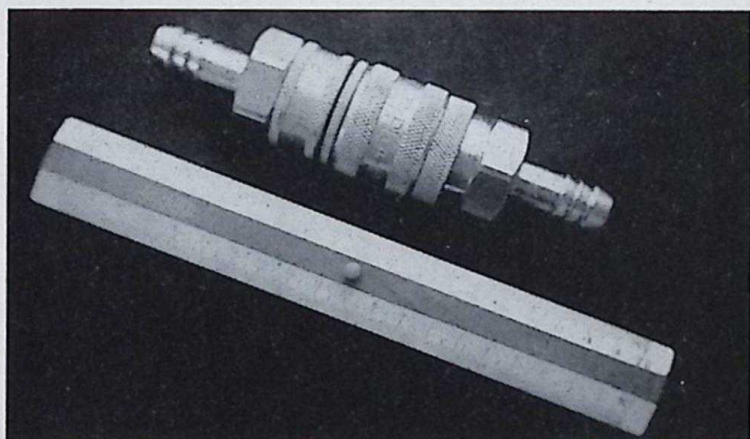


Foto II

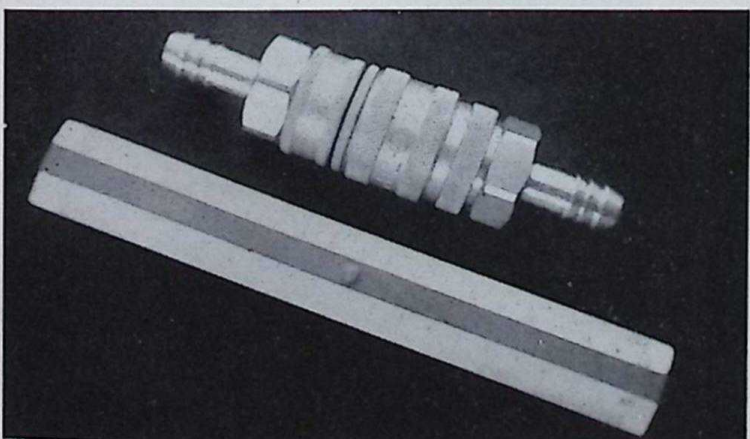


Foto III

Het ligt in de bedoeling om na de fabrieksvakantie over te gaan op het gebruik van snelkoppelingen voor de luchtslangen (fabr. Walther-Wuppertal) ter vervanging van de tot nu toe gebruikte schroefdraadkoppelingen.

Deze koppelingen bieden verschillende voordelen, waarvan we als eerste willen noemen de mogelijkheid om de slangen onder druk te kunnen ontkoppelen. Dat wil dus zeggen, dat het gereedschap te allen tijde afgekoppeld kan worden zonder dat de slang-aansluiting op de centrale leiding losgedraaid behoeft te worden.

Een ander voordeel is, dat bij het gebruik van deze koppelingen minder luchtlekage op zal treden. Het bezwaar bij de oude methode was steeds het beschadigen van de noodzakelijke draadstukken, het loswerken van de wartels op de draadstukken enz.

De koppeling bestaat uit twee delen — A en B (zie foto I), welke door middel van een normale slangtule op de slang bevestigd zijn. Om nu de beide delen te koppelen wordt de bus (a) achteruit geschoven. Het neusstuk (b) wordt in de opening (c) gedrukt. De bus (a) wordt in deze ingedrukte toestand teruggeschoven en de beide slangen zijn gekoppeld (zie foto II).

Bij het ontkoppelen wordt de bus (a) weer teruggetrokken en de koppeling is weer verbroken.

Om te voorkomen, dat het ontkoppelen door een andere oorzaak plaats zou vinden (bijv. bij slepen door een dubbele bodemtank) is op het deel B een vergrendeling aangebracht (d). Deze vergrendeling voorkomt dus, dat de bus (a) kan verschuiven. Om de vergrendeling tot stand te brengen wordt de ring (d) achteruit getrokken en een kwart slag gedraaid.

Foto III toont de koppeling in vergrendelde toestand. Vanzelfsprekend moet dus voor het ontkoppelen de vergrendeling weer in ruststand gedraaid worden.

Hierbij wordt nog opgemerkt, dat de koppelingen op de centrale leiding en op de diverse verdeelkasten niet met een vergrendeling zijn uitgevoerd. Het gevaar van een onvrijwillige ontkoppeling is hier immers vrijwel uitgesloten. Overigens werken ook deze koppelingen geheel als boven omschreven.

Om te voorkomen, dat bij het ontkoppelen de lucht, welke zich in de ontkoppelde slang bevindt, vrij uit zou stromen, wat het gevaar met zich meebrengt, dat de slang kan gaan „slaan”, is het deel A voorzien van een speciale konstruktie, waardoor deze lucht zeer langzaam uitstroomt.

Het is van het grootste belang, dat alle luchtslangen en eventuele hulpstukken voor de bedrijfsvakantie worden ingeleverd, daar deze dus daarna niet meer te gebruiken zijn.

HBr.

Floriade

„Exotica” is voorbij. U heeft het natuurlijk ook gezien; vond u het niet geweldig? En natuurlijk kwam u ook tijd te kort. Planten en dieren uit alle windstreken. Wat een contrast: die zandvlakte met z'n cacteën maakt wel een dorre verlaten indruk, wel groots, maar wat zijn ze toch mooi in zo'n verscheidenheid bij elkaar. Je voelde de zon prikken op je bolletje en kreeg het er gewoon warm bij. De dieren, gelukkig voor ons de meeste opgezet; griezelig zo'n panter bijvoorbeeld. Maar we zijn op een bloemen- en plantententoonstelling en dus schenken wij daar de meeste aandacht aan. „Exotica” was weer mooi van opzet — voor wie het rustig heeft kunnen bekijken — en als steeds weer harmonisch geschikt.

Als ik dit schrijf staan de Latyrus te lonken en te geuren in de kassen en ook de eerste rozen in de museumtuin-Boymans gaan hun pracht vertonen. Weldra zullen de pergolás (van staal) schuil gaan onder de pracht. De geur, zo wij nog over een reukorgaan beschikken, zal ons overweldigen. Gaat u verder met mij mee?

Wij zijn nu toch vlak achter de beelden-expositie van het museum; even voor het brugje staat een wachtershuisje en op vertoon van uw toegangsbewijs mag u de tuin in. Wilt u een katalogus kopen, dan kunt u daar terecht, prijs f 2,25. Er staat een schat van kunststukken in steen en brons en al naar men het bezien wil, zullen er toch steeds zijn die u boeien. Het is heus geen schande naar zo'n naakt te kijken, doe het gerust en zie hoe mooi ze zijn uitgebeeld; vergeet vooral niet er op te letten hoe harmonisch het gelaat en de gelaatsuitdrukking bij het geheel horen. Sommige abstrakten zult u mogelyk niet zo mooi vinden, doch bekijk ze wat nauwkeuriger en tracht de kunstenaar of kunstenaars te begripen in diens schepping. Bij de anatomisch zuivere zult u weliswaar minder moeite hebben dit te zien.

Hoe we hier komen? De hoofdingang door en dan links. Zijn we daar geweest, dan gaan wij natuurlijk ook kijken in de expositie „Van planten en bloemen uit de Bijbel” en laat dan alle teksten niet ongelezen. Ook de gebruiksvoorwerpen zijn zo of ze u midden in het boek der boeken plaatsen; het is bijzonder leerzaam.

Staat er niet geschreven: „Toen gaf Jacob aan Ezau brood met linzenmoes” uit Gen. 25 : 34? Dit staat te lezen bij de linzenplant (*Lens esculanta*).

Bij de Christusdoorn (*Paliurus spina christi*) behoort de tekst, die aan Matth. 27 : 29 is ontleend: „Zij vlochten een kroon van doornen en zetten die op Zijn hoofd”.

De boodschap uit Gen. 8 : 11 bij het olijfbld: „Tegen de avond kwam de duif bij hem en zie een vers olijfbld was in haar mond”.

Commiphora abyssinica (myrrhe), die de wijzen uit het oosten aan het Christuskind aanboden, Matth. 2 : 22: „Zij openden hun schatten en boden hem geschenken aan, goud, wierook en myrrhe”.

Moe geworden nemen we op een krukje plaats en bekijken de dia's uit het bijbelse land en laat uw fantasie de vrije loop; na het voorgaande bent u onder de indruk.

Bij het verdergaan vergeten we vooral niet even naar de nijvere handen te kijken, bezig met een zeer oud handwerk van vlechten — in een voor het land van herkomst typische klederdracht — gelaten kalmte, berusting en houding — riepen deze werkers herinneringen op uit het midden-oosten. De beeldhouwwerken van Rodin en Maillot tot Moore en Marini hebben we mogelijk al gezien, mits we door de hoofdingang zijn gekomen, anders er zeker even op af.

Hierna gaan we een bezoek brengen aan de kassen met komkommers, perziken en druiven en tomaten en natuurlijk ook even bij de champignonkwekerij.

Nu is het zo langzamerhand tijd geworden voor een kopje

koffie en gezeten op het terras hebben de kinderen de gondelbaan ontdekt, het attractieve deel van de expositie; bovendien is het langzamerhand tijd geworden om het park te bezoeken en gezwicht door de verlangende gezichten der kinderen, na even de balans te hebben opgemaakt, besluiten we toch maar ze de vreugde te geven. Op naar de kassa en plaats genomen in de gondels en mee. Zwevend door de lucht, over kassen en bloembedden met hun fleurigste jasje aan van rode, oranje, gele, blauwe, violette, paarse en indigo gekleurde geurende bloemen over de Westzeedijk met zijn nu onder ons door razende verkeer — doch voor we daar waren hebben we nog een reeks griezelige metalen monster-sprinkhanen gezien, en hun versterkte geluid gehoord. Ze behoren tot de voorlichtingsstand van de Shell-Nederland, speciaal de insecten-bestrijdingsmiddelen. Metaalbewerkers als we zijn, gaan we daar vast even kijken; mooie stukjes vakmanschap van kunstenaars handen in moderne uitvoering; er is geknipt, geklopt, gebold, gebrand, geblakerd, geklonken, gesoldeerd, gelast en wie brengt er aan ons werk het gezicht aan? Natuurlijk de schilder, dus geschilderd in alle mogelijke technieken.

Zo zijn we het park binnen gezweefd. We hebben genoten en gegriezeld, maar komen toch weer aan op de begane grond. „Pa ging het niks te hoog, moet je in een bak in de kraan hangen bij het topje van de mast, dat is pas hoog.” Wil een kind hieraan wat hebben, laat het dan eerst verweg kijken bij het opstijgen, zodat het niet het contact verliest met zijn omgeving, dan zal het nooit last krijgen van hoogte-vrees en het geniet dan en wil nog terug ook.

Het is al laat geworden in de tussentijd en we besluiten een rondrit door het fraai verzorgde park te maken met de Comforta-cars. Een leuk autotreintje, trekker met twee open wagens waarin het leuk is het fraaie park te bewonderen; op vele plaatsen zouden we wel uit willen stappen, doch we krijgen een overweldigende indruk van het zo mooie geheel. De Euromast stond ook nog op het programma, maar dan hebben we nog wel een eindje te lopen. We zijn nu uitgerust door de gondelvaart en de rit met de Comforta-cars en dus erop af. Hoog torent hij voor ons en de mars in die richting is het gevolg. Richting Parkkade. Er zijn verschillende routes mogelijk, en ook hier is de langste wel de mooiste. Zo belanden we dan eerst nog even bij de houten brandwacht-toren; de kinderen naar boven; ja hoor, daar staan ze al te roepen naar die kleine mensen beneden. Wij kijken nog even bij de klompenmaker en het fabriceren van de lucifer van boom tot klaar in het doosje en zo naar boven. We gaan natuurlijk even kijken bij bos en veld; hier zijn alle bij ons nog in het wild voorkomende dieren te zien in hun natuurlijke omgeving, doch wel opgezet.

Ook krijgen we hier een indruk van de schade die zij aanrichten en van hun natuurlijke vijanden. Het geheel ook weer zeer doordacht en uiterst leerzaam.

Recht voor ons is de brug over de tunneltraverse, die ons aan de voet van de Euromast brengt. Balans opmaken, ja, nee, ja, het gaat nog net, dus naar boven. Twee pijlsnelle liften voeren ons in 24 seconden naar een hoogte van 119 meter. In het daar gebouwde kraaiennest zijn twee restaurants, een voor 170 personen. De tafeltjes zijn er amphitheatersgewijze opgesteld en bieden een fantastisch gezicht op de havens; het andere kan 70 personen bevatten en kijkt uit op de oude binnenstad en zijn moderne hoogbouw.

Boven deze beide restaurants zijn twee platforms welke een fantastisch uitzicht bieden over de havens en de stad. Men kan bij helder weer tot in een straal van 30 km waarnemen. Gaan wij weer naar beneden, dan stopt de lift op 30 meter hoogte. Hier is een scheepsbrug aangebouwd en staat tevens nog een maquette van het havengebied. Men waant zich hier op de brug van een trots zeekasteel.

De Euromast is een belevenis op zichzelf.

Mogelijk de volgende keer iets over de binnenexpositie „Heelal en Aarde” en „Family of man”, een unieke fototentoonstelling, ook op de Floriade te zien. Een bezoeker.

DE REISDAG

Woensdag 29 juni werd door een groot deel van het personeel een reis gemaakt naar Bergen N.H. 's Morgens om 7 uur kwamen de bussen van de T.P. uit verschillende richtingen Bolnes binnenrijden. Een deel van de reisgenoten uit de omliggende plaatsen zaten er al in. Als andere jaren werden onder toezicht van voorzitter B. Hagoort eerst bij bakker Heykoop de lunchpakketten ingeladen. Vervolgens stelden de bussen zich op aan de Boezemkade, waar al vroeg een gezellige drukte heerste. Daar konden alle leden hun plaatsen innemen in de voor hen bestemde bus. De heer De Weerdt verrichtte de laatste inspectie en om 7.30 uur werd het vertreksein gegeven.

Volgens plan reden we naar Schiphol. In dit plan was blijkbaar geen rekening gehouden met de weersomstandigheden, want — naarmate wij noordelijker kwamen — des te slechter werd het. Om half tien arriveerden wij op Schiphol, waar door de eerste groep een korte rondrit werd gemaakt. Dit verregende echter finaal. Intussen kreeg groep twee heerlijke warme koffie met gebak. Daarna kregen ook zij de rondleiding en wel zonder regen. Het was zeker de moeite waard om alles te horen vertellen en te zien; het was een komen en gaan van vliegtuigen, werkelijk fantastisch. Om elf uur vertrokken wij weer, reden via Amstelveen, Amsterdam naar Schellingwoude, de brug over, naar Monnikendam met zijn sierlijke oude gevels uit de 16e eeuw. Verder naar Edam, Schoorl, om om half twee precies in Bergen in het restaurant Duinvermaak uit te stappen. Hier werd de middag doorgebracht met het maken van wandelingen en bustochten. Er waren er zelfs die storm en regen trotseerden om door de duine naar het strand te gaan om daar de zee met zijn woeste golven te bekijken.

Om precies half zes werd het vertreksein weer gegeven en



we reden over Heiloo, Castricum, Velsen, Haarlem naar Hillegom. Hier gebruikten we in het mooie restaurant Treslong de warme maaltijd. Bij aankomst bleek onze Directie gearriveerd te zijn. Door omstandigheden konden zij niet eerder in ons midden zijn.

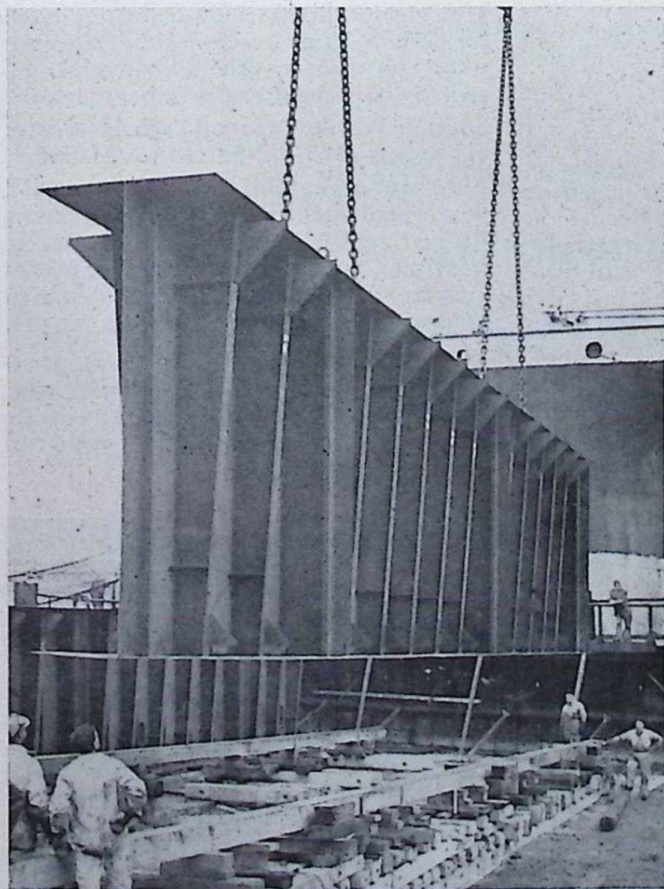
Het eten smaakte ons uitstekend, het was in één woord af en hulde aan de bediening.

Na de maaltijd werd door de heer B. Hagoort dank gebracht aan de Directie en aan allen die aan het welslagen van deze zeer mooie reis (ondanks het slechte weer) hadden meegewerkt. Mevrouw Joh. Boele werd een bloemenhulde gebracht.

via Lisse, Wassenaar en Rotterdam waren we om 10 uur weer in Bolnes.

Een woord van dank mag zeker worden uitgesproken aan het adres van het Bestuur, dat deze zeer mooie reis heeft uitgestippeld. Wij menen, dat zij volgend jaar niet veel moeite behoeven te doen om een reis uit te zoeken want wij willen deze, met mooi weer, best overdoen. Dit is de mening van velen.

Een Reisgenoot.

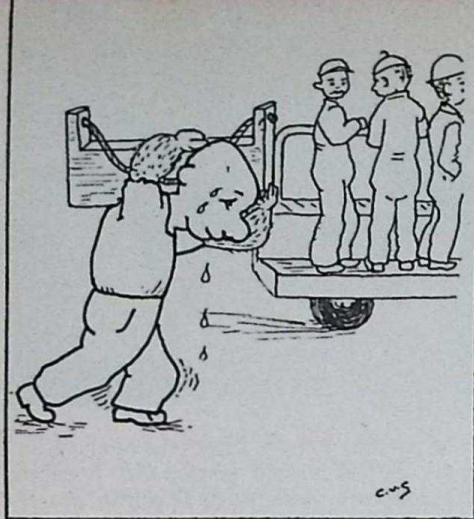


BEDRIJFSNIEUWS

Het multi-moment-opnamen onderzoek, waarover u in vorige nummers hebt kunnen lezen, is in volle gang. Enkele onderzoeken zijn reeds afgesloten en worden momenteel uitgewerkt. Bijzonder prettig is de hierbij opgedane ervaring, dat ieder, nadat de eerste aarzelingen zijn overwonnen, sportief en behulpzaam meedoet. Een groot aantal kollega's is zodoende ingeschakeld voor het bereiken van het doel: de produktiviteitsverhoging om de 45-urige werkweek te kunnen gaan invoeren.

De produktiviteitskommissies zijn eveneens gestart en ook hier is de medewerking prima. Enkele commissies leverden hun eindrapport reeds in. Directie en bedrijfsleiding zijn hiermede reeds aan de gang gegaan en de eerste indrukken zijn zeker gunstig, in die zin, dat een hoop materiaal geleverd is waar veel uit te halen is.

Ons aller inspanning maakte het mogelijk dat dit plaatje kon worden „geschoten”. Een moment voor ieder van ons om trots te zijn, het moment van het plaatsen van de eerste sectie van ons drijvende droogdok (bouwno. 989) op 14 juni j.l.



PHs. VAN OMMEREN N.V.

Rotterdam, 30 mei 1960
Westerlaan 10

Mijne heren,

Hierdoor delen wij u mede, dat wij besloten hebben over het jaar 1959 een bedrag van f 2.500,— ten behoeve van uw Algemeen Sociaal Fonds aan u over te maken.

Wij willen op deze wijze tot uitdrukking brengen, dat wij grote waarde hechten aan de goede samenwerking met uw personeel.

Hoogachtend,

Phs. van Ommeren N.V.

Hoofd Technische Dienst Binnenvaart

Het Bestuur van het Sociaal Fonds „Boele” is de Directie van PHs. van Ommeren N.V. dankbaar voor de bijdrage in het werk, dat dit fonds voor het personeel van ons bedrijf doet en voor de de gift begeleidende woorden.

Ons personeel zal zéér zeker alles in het werk stellen om van haar kant vorm aan de ook van onze kant zozeer gewenste, goede samenwerking te geven.

VOETBALNIEUWS

Zo zijn we dan weer gestart met de nieuwe competitie van het bedrijfsvoetbal.

Dit jaar zijn er voor het eerst 3 afdelingen en zou er een dubbele competitie gespeeld worden met automatische promotie en degradatie. Jammer genoeg kon de dubbele competitie voor de 1ste afdeling niet doorgaan wegens gebrek aan tijd en velden, maar voor de beide andere afdelingen lukt dit wel.

De resultaten van ons 1ste elftal zijn tot nu toe prima; zij speelden tegen „Verolme” gelijk en de rest werd vrij gemakkelijk gewonnen.

Het 2de elftal doet het niet zo erg best tot op heden, maar gevaar voor degradatie is er geloof ik niet, zodat wij over het algemeen niet ontevreden behoeven te zijn.

Wij zullen nog een overzicht geven van de standen welke bijgewerkt zijn, voor de 2 afdelingen tot en met 8 juli 1960.

1ste afdeling	gesp.	punten
Boele	4	7
Klinknagel	5	7
Electro	4	6
Verolme	4	5
v. Splunder	6	4
Combinatie	5	3
v. Dam	4	0

2de afdeling	gesp.	punten
Gebr. Pot	7	11
Verolme II	6	7
Boele II	7	7
Bakker	7	6
Gr. & v. Vliet	7	3

Boele I is wederom kampioen geworden van de bedrijfsvoetbalcompetitie en wel door een gelijkspel 1—1, tegen „Van Dam” op jl. donderdag 14 juli.

De wisselbeker werd hiermede definitief veroverd, waarmede onze gelukwensen.

LEERSCHOOL VOETBAL

Dinsdag 14 juni stelden zich, voor de gebruikelijk geworden jaarlijkse voetbalwedstrijd, de leerscholen Scheepsbouw en Machinebouw tegenover elkaar op.

Een en ander vond plaats in aanwezigheid van helaas maar een vijfhoekig publiek op het Zwervers-terrein te IJsselmonde. Bij deze opstelling viel op te merken, dat de Scheepsbouwers twee valse krachten in hun gelederen telden, terwijl de Machinebouw met een wel zeer valse kracht in het doel uitkwam. Direct moet toegegeven worden, dat deze heer als van ouds zijn meters in breedte en hoogte met élan bleek te verdedigen. Dit mocht hem echter niet baten bij de eerste de beste vrije schop, waarbij de bal door Dries de Ridder op listige wijze achter hem werd gedeponeerd. Deze keeper kon dit echt niet helpen, want in zijn tijd deed men dat héél anders.

1—0 voor de Scheepsbouw na 5 minuten. En daar bleef het helaas bij. De wedstrijd werd goeddeels op het middenterrein afgewikkeld, waarbij beide partijen krachtig tegen de bal schopten,

doch er niet in slaagden tot open spel te komen en zich daarbij doelrijpe kansen te scheppen.

Speciaal bij de voorhoede van de Machinebouw viel op te merken, dat de heren wel veel adem nodig hadden voor de discussie over de te volgen werkmethode. De produktiviteit was zodoende gering in verhouding tot de aangewende moeite.

Het bleef ondanks verwoede pogingen bij deze 1—0 en zo eindigde deze wedstrijd, sportief en vriendschappelijk gespeeld, bijna zoals ze was begonnen.

Speciale dank verdient scheidsrechter G. Visser, als altijd bereid tot blazen.

Naar uit gewoonlijk betrouwbare bron werd vernomen, zint de Machinebouw op een revanche, nog dit jaar. Heren, publiceer deze wedstrijd dan enige tijd van te voren; we willen graag komen kijken, als we het maar weten.

Zoek ook nog eens goed naar voetballers in eigen kring, zodat dan werkelijk gesproken kan worden van de wedstrijd der leerscholen, de wedstrijd van het jaar.



LAATSTE NIEUWS

BOLNES, maandag 18 juli 1960.

Bij het ter perse gaan van dit nummer bereikte ons nog het bericht dat aan ons bedrijf is opgedragen de bouw van

2 grote stalen caissons

één van 38 m. lang, 38 m. breed en 10 m. hoog

en

een tweede van 56 m. lang, 20 m. breed en 11½ m. hoog.

Deze caissons zullen worden gebruikt bij de bouw van de

**Brienoordbrug, de brug
tussen Ijsselmonde en Kralingse Veer
over de Nieuwe Maas**



Derde fotowedstrijd

Zoals we in het vorige nummer van het Boele-Nieuws reeds vertelden, wordt ditmaal de fotowedstrijd in tweeën gesplitst en wel als volgt:

Groep A — hierin wordt deelgenomen door diegenen, die niet zelf hun foto's ontwikkelen en afdrucken.

Groep B — de foto-amateurs, die zulks wel doen, m.a.w. de meer gevorderde fotografen.

Elke deelnemer mag ten hoogste 3 foto's inzenden, maar kan slechts met 1 foto een prijs behalen.

De foto's moeten ingeleverd worden in een enveloppe, waarop naam en adres van de inzender vermeld staat, benevens de aanduiding: fotowedstrijd.

Op de achterzijde van de ingezonden foto's moet u vermelden:

1. de titel van de foto.
2. het merk en soort camera, waarmee de opname werd gemaakt.
3. de groep, waarin men deelneemt.

Op de foto's moet u dus niet uw naam vermelden, omdat de juryleden niet mogen weten, wie de inzender is.

Voor de groep B is een verplicht onderwerp voorgeschreven, nl. Hollands polderlandschap. Onze gevorderde amateurs moeten we in staat achten om de schoonheid van eigen omgeving te ontdekken en vast te leggen. Groep A is vrij in de keuze van het onderwerp.

Het formaat van de foto's is voor groep A: ten minste 6 x 6 cm en ten hoogste briefkaart-formaat; voor groep B: ten minste 12 x 18 cm en ten hoogste 18 x 24 cm.

Kleurenfoto's mogen ook wel ingezonden worden, maar zullen naar zwart-wit-maatstaf beoordeeld worden. De fotowedstrijd sluit op 30 sept. a.s.

Praktische wenken

Wil een foto aantrekkelijkheid bezitten, dan moet ze goed belicht en scherp zijn. Wil een foto kans maken op een ereplaats in een fotowedstrijd, dan komt het, naast genoemde voorwaarden, vooral aan op het onderwerp, dat men gekozen heeft. En zeer in het bijzonder geldt dit voor onze 3e fotowedstrijd, omdat de juryleden verzocht zal worden de groep A nagenoeg uitsluitend naar onderwerp te beoordelen.

Om u duidelijk te maken wat we onder een goed onderwerp verstaan, doen we het best u te vertellen wat u beter niet in kunt zenden.

Bij elke nationale fotowedstrijd (zoals nu de Avro b.v. organiseert) worden honderden foto's van watervallen ingezonden, die door de juryleden direct ter zijde gelegd worden. Waarom? Is zo'n waterval dan niet mooi? Ja, natuurlijk wel, maar dit onderwerp is als motief wel zo afgezaagd, dat geen jurijlid er aan denkt daarvoor een prijsje toe te kennen. Integendeel, men begint eerst met alle watervallen er uit te halen, dat ruimt de boel vast op.

Als bij zo'n fotowedstrijd het onderwerp „kinderen” verplicht gesteld is, worden weer honderden foto's ingezonden van kleuters op de po. Ook hier begint de jury met, wat zij smalend de potplanten noemen, er uit te gooien. Natuurlijk zijn dergelijke foto's voor u zelf wel aardig, vooral voor later, maar als wedstrijdfoto zijn ze totaal ongeschikt, omdat er één belangrijk ding ontbreekt: originaliteit. Foto's van de Euromast af genomen of van de Euromast zelf, van de molens te Kinderdijk, van een tewaterlating, van een bloemencorso, van Madurodam of Schiphol kunnen heel mooi zijn, maar zijn bij een fotowedstrijd bij voorbaat kansloos, omdat iedereen zulke foto's maakt.

Ie het zo moeilijk om originaliteit in uw foto's te brengen? Beslist niet, als u er maar enige moeite en geduld voor over hebt. Bestudeer b.v. eens de gedragingen van uw

kinderen tijdens het spel. U zult er verbaasd over staan hoeveel leuke momenten u dan ziet, die de moeite van het fotograferen waard zijn. Ik noem maar eens een voorbeeld.

Een groep kinderen, waaronder uw zoonnetje Peter, gaat wegkruipertje spelen. Na enige ruzie (fotomotief 1) gaan ze aftellen (motief 2). „Eun, deun, dip, vette kale kip, vette kale kippekale, eun, deun, dip” of „ienemie-nemutte, tien pond grutte”. Waar komen tussen haakjes die idiote aftalrijmpjes, die wij 30 of 40 jaar geleden ook al gebruikten, toch vandaan? Maar goed, we hebben geen tijd om ons daarin te verdiepen, we moeten foto's maken. Peter blijkt overgeschoten te zijn bij het aftellen, m.a.w., hij issuum. Als Peter deze klap geestelijk verwerkt heeft, buigt hij voorover, legt het hoofd berustend in de vouw van zijn rechterarm en begint te roepen: „10-20-30 (u hebt inmiddels de 3e foto geknipt) 100-110, wie niet weg is wordt gezien, ik kóóóm!”

Behoedzaam om zich heen kijkend loopt Peter, als op eieren, een eindje de huizen langs (motief 4), maar heeft niet in de gaten, dat zijn vriendje Bert achter die hortensia weggedoken zit (motief 5). Bert komt vlug achter de struik vandaan, rent naar de plaats, waar Peter zoëven de tafel van 10 opdreunde en roep triomfantelijk: „buut vrij!” Inmiddels heeft Peter een paar andere kornuiten ontdekt en komt met hen in volle ren op de „buutplaats” afgestormd (foto 6) en wint de wedloop met neuslengte. „Buut Kees en Annie!” schreeuwt hij met een gezicht, waarop pret en opwinding om de voorrang strijden (fotomotief 7).

Fotomotieven? Och, ze zijn er legio, als u ze maar zien wilt! En weet u tenslotte geen nieuwe motieven te vinden of te bedenken en neemt u dan toch maar uw toevlucht tot geijkte motieven, probeer dan nog om het op een andere manier te doen dan de gebruikelijke. De molens te Kinderdijk, waarover we al spraken, zijn door ontelbaren gefotografeerd. Om een dergelijke opname toch nog een origineel tintje te geven, moet men zoeken naar een doorkijkje of een standpunt, dat buiten het gewone vlak komt. Om de hierbij afgedrukte foto te kunnen

maken, moest ik languit in het gras gaan liggen, maar het resultaat is dan toch veel leuker dan domweg zo'n molen „vlak van voren" te kijken.

Er staat nu, met de vacaties in zicht, weer een mooie fototijd voor de deur. Aan het strand, in de bossen en in kampeergelegenheden liggen vele fotomogelijkheden, die blijvende herinneringen voor u zullen vormen, als de foto's netjes in het album worden geplakt. Wilt u ook meedingen naar de prijzen, die in 't vooruitzicht zijn gesteld, lees dan onderstaande regels goed door en doe er uw voordeel mee.

1. Gebruik 's zomers geen zeer snelle film, maar $\pm 17^\circ$ Din.
2. Gebruik uw geelfilter, dan krijgt u de wolken er ook op.
3. Personen moet u niet naar de lens laten kijken; fotografeer hen zonder dat ze het weten of laat hen iets doen.
4. Streef naar originaliteit.
5. Fotografeer bij voorkeur niet omstreeks het midden van de dag, als de zon het hoogst staat. Het licht is dan hard en weini-effectvol.
6. Zoek een stevig standpunt en maak, als u er een bezit tenminste, veel gebruik van uw statief, zelfs al vindt een ander dat overdreven. Uw foto's zullen scherper zijn.
7. Fotografeer liever niet met de zon in de rug. Zijlicht is mooier en bovendien loopt u geen risico, dat uw eigen schaduw op de foto komt.
8. Gebruik een zonnekapje, dan kunt u ook tegen zon in fotograferen.
9. Wees aan 't strand voorzichtig met uw camera. Zand is zijn grootste vijand.
10. Laat niet altijd het gehele negatief af-drukken. Weglatingen verbeteren de foto dikwijls aanmerkelijk.

Deze laatste regel hopen wij in het volgende nummer nog nader met voorbeelden toe te lichten.

ONGEVALLEN

Het komt nogal eens voor, dat wanneer bij dokwerk of reparaties in Rotterdam een ongeval gebeurt, men hiervoor geneeskundige hulp van buiten het bedrijf inroept. Men gaat b.v. naar het Oogziekenhuis of naar een arts in de omgeving. Vaak wordt dan verzuimd dit op te geven.

Daarom verzoeken wij u in zo'n geval het volgende te doen. Alvorens het dok te verlaten moet het ongeval aan onze dokportier worden opgegeven, die met de verbandmeester telefonisch contact kan opnemen hoe te handelen.

Is er geen portier, dan gaat men naar de dokhutbedienden. Deze heren noteren wat er is gebeurd en geven zo spoedig mogelijk de aantekening door aan de verbandmeester.

Gaat men naar een geneeskundige, dan zal deze een ongevalsformulier opmaken. Dit moet dan worden meege-nomen en voorzien van de eigen handtekening naar kantoor worden gezonden of uiterlijk de volgende dag op de verbandkamer worden afgegeven.

GENEESKUNDIGE HULP BIJ TIJDELIJK VERBLIJF IN NEDERLAND BUITEN DE WOONPLAATS

Voor geneeskundige hulp buiten de woonplaats in Nederland is een speciale regeling getroffen, welke in het kort samengevat op het navolgende neer komt:

1. Bij het inroepen van geneeskundige, farmaceutische of tandheelkundige hulp dient men zich steeds als ziekenfondsverzekerde bekend te maken. Neem daarom, wanneer men met vakantie gaat, STEEDS uw ziekenfondskaart mede. Zorg er tijdig voor, dat uw ziekenfondskaart „bij" is!
2. Men moet steeds eerst een huisarts raadplegen, dus niet op eigen gelegenheid een specialist bezoeken. Een specialist kan uitsluitend geconsulteerd worden, indien de huisarts dit nodig oordeelt. Men zal bij specialistische hulp dus steeds een door de huisarts afgegeven verwijzingskaart moeten overleggen.
3. Voor van een apotheker betrokken genees- en verbandmiddelen — alleen op voorschrift van huisarts of specialist — dient een gespecificeerde nota te worden gevraagd en voor

restitutie bij het ziekenfonds te worden ingeleverd.

4. Ingeval van ziekenhuisopname dient VOORAF een gemotiveerde aanvraag bij het ziekenfonds te worden ingediend. Bij spoedgevallen binnen 2 x 24 uur na de opnemng.
5. Ziekenvervoer is alleen mogelijk als medische noodzaak ertoe bestaat en naar de voor ziekenvervoer geldende regelen. Vervoer per taxi of ambulance is alleen mogelijk in bepaalde gevallen.
6. Gemaakte kosten door het ziekenfonds vergoed tegen overlegging van gespecificeerde nota's en uitsluitend op basis van de tarieven, genoemd in de Regeling „Geneeskundige hulp bij tijdelijk verblijf in Nederland buiten de woonplaats".
7. Dit alles geldt alleen, indien men — niet ziek zijnde — uit zijn woonplaats vertrok en indien de hulp medisch noodzakelijk was. Kan men wachten met het inroepen van geneeskundige of tandheelkundige hulp tot men weer thuis is, dan dient men de eigen huisarts of tandarts te raadplegen.

GENEESKUNDIGE HULP BIJ TIJDELIJK VERBLIJF IN HET BUITENLAND

In verband met de naderende vakantie geven wij hierbij voor verplicht verzekerden een uiteenzetting van de nieuwe regeling voor geneeskundige hulp in het buitenland welke geldt met ingang van 1 juni 1960.

Voor verblijf wegens vakantie in België, Luxemburg, Frankrijk en Italië moet men bij zijn ziekenfonds formulier E 6 aanvragen en voor verblijf in West-Duitsland formulier D.M. 4.

De verzekerde, die in het buitenland onmiddellijk geneeskundige behandeling nodig heeft, dient zich onder overlegging van bovengenoemd formulier te wenden tot het in zijn tijdelijke verblijfplaats werkende orgaan der ziekteverzekering. Dit is:

in België de Gewestelijke Dienst van de Hulpkas voor Ziekte- en Invaliditeitsverzekering,

in West-Duitsland de Allgemeine Ortskranken-kasse of de Landkranken-kasse, c.q. de Kreisversicherungsanstalt, in Frankrijk de Caisse primaire de sécurité sociale,

in Italië de provinciale zetel van het Istituto Nazionale per l'Assicurazione contro le Malattie (I.N.A.M.), in Luxemburg de Caisse régionale de maladie.

Het desbetreffende orgaan verstrekt de

geneeskundige verzorging overeenkomstig de wetgeving van het land van tijdelijk verblijf.

Alleen ten aanzien van West-Duitsland bestaat zekerheid, dat nagenoeg geen kosten voor rekening van de patiënt komen; in de andere landen dient men rekening te houden met de mogelijkheid, dat min of meer belangrijke bedragen te zijnen laste blijven.

Met nadruk wordt er nog op gewezen, dat de verzekerden in beginsel geen enkel recht kunnen doen gelden, indien zij zich niet nog gedurende hun verblijf in een der genoemde landen hebben gewend tot het orgaan, dat werkzaam is ter plaatse, waar zij tijdelijk verblijven.

Verblijf in Groot-Brittannië (Engeland, Schotland, Wales, Noord-Ierland en het eiland Man).

De verzekerde, die al of niet voor beroepswerkzaamheden in Groot-Brittannië verblijft, kan gebruik maken van de Nationale Gezondheidsdienst. Het ziekenfonds zal derhalve in het algemeen geen vergoeding geven.

Verblijf in Zuidslavië.

Tussen Nederland en Zuidslavië is een verdrag gesloten, dat onder meer een voorziening beoogt voor de geneeskun-

(Zie vervolg onderaan pag. 9).

DE JEUGDREIS

Wij vertrokken donderdag 19 mei j.l. bij niet te mooi weer, want het regende een beetje; we haalden hier en daar wat jongens op en reden richting Breda. In Eindhoven passeerden we de grote Philips-fabrieken. Daarna stopten wij in Maarheeze om koffie te drinken.

Hier weer gestart, staken we de Maas over, kwamen in Roermond, vandaar naar Sittard, waar wij de Steenberg van de Staatsmijn Maurits in de verte zagen.

Hier vertelde de heer Faro ons enkele wetenswaardigheden over de zware gevechten die in deze omgeving in de winter '44-'45 hebben gewoed en over de steenkolenwinning.

Op de Winteraakerberg zagen wij nog enkele echt Limburgse boerderijen. Wij reden door Treebeek, zagen de luchtkokers van de mijn Emma, en vandaar naar Brunssum, naar de uitspanning Schuttershûske, waar het hele gezelschap lunchte. Via Blijerheide/Locht gingen wij de grens over naar de stad Aken, waar wij onder de mooie oude stadspoort door reden, terwijl wij ook nog vele ruïnes uit de laatste oorlog zagen.

Over bergen en door dalen reden wij verder naar de zeer mooie plaats Monschau, welke wij eerst van bovenaf bekeken; dat was werkelijk de moeite waard en waar we de chauffeur ook dankbaar voor waren. Allen weer in de bus



(Vervolg van pag. 8).

dige verzorging van verplicht verzekerden, die tijdelijk in Zuidslavië verblijven.

De uitvoeringsregelingen zijn echter nog niet voltooid. In verband hiermede geeft het ziekenfonds aan verzekerden die voor beroepswerkzaamheden in Zuidslavië verblijven, met inachtneming van 6 april 1960 Afd. V. en O., S.V., No. 2529, een vergoeding.

Verzekerden, die anders dan voor beroepswerkzaamheden in Zuidslavië verblijven, kunnen voorshands geen rechten doen gelden.

Als een verplicht-verzekerde niet van het formulier E 6 en/of D.M. 4 en van de diensten van bovengenoemde organen gebruik wil maken, of als hij naar een ander land gaat dan hier is genoemd, verdient het aanbeveling een particuliere verzekering af te sluiten.

gestapt, reden wij naar beneden en bleven er enkele uren. Velen kochten hier hun souvenirs.

Tegen de avond gingen wij 15 km verder naar het plaatsje Rurberg, waar wij aten en ook overnachtten in een hele mooie jeugdherberg, die boven op een berg lag temidden van de bossen. Vanaf die heuvel zagen wij in de verte in het dal een groot stuwmeer.

De volgende morgen startten we al vroeg en gingen via Gemünd dwars door de Eiffel over heuvels, met hellingen bij sommige van 1:12, door de plaats Münstereiffel en verder door prachtige bossen naar Altenahr. Hier stond een mooi kasteel boven op een rots.

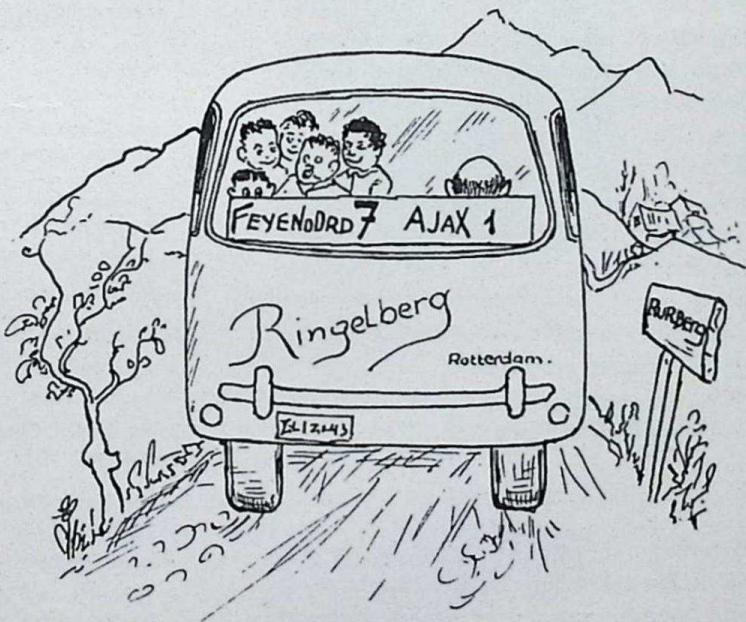
Uiteindelijk bereikten we Bonn, de hoofdstad, gingen even de Rijnbrug over en zagen vanuit de verte de Drachenfels en verder weer langs de Autobahn op de linker Rijnsoever naar Keulen. We bezichtigden hier de Dom, een prachtig Gotisch bouwwerk uit de 12e en 13e eeuw, maakten de laatste Marken op en tot slot reden we naar het beginpunt van een kabelbaan, waar we op 50 m hoogte in cabines van vier personen over de Rijn heen gleden. Ondanks het wat heilige weer was het toch een mooi uitzicht.

Keulen uitrijdend, kwamen we in de drukte van de uitgaande Fordfabriek en zagen vele Fordmensen in rijen Taurusen achter elkaar naar huis rijden.

Toch waren we nog op tijd in Roermond voor het afscheidsdiner in het restaurant „In 't Paradijs”.

Om 8 uur, na een prima maaltijd, stegen we weer in en waren na een snelle rit om half elf terug in Bolnes.

J. Harreman



Naschrift

Het is mij, zowel als onze tekenaar, opgevallen, dat gedurende dit tweedaagse uitstapje 45 personen een kampioenschap van Feijenoord zeker achtten, terwijl er maar één was die met een diep inzicht en tot in hoogste perfectie opgevoerde kennis van het voetbalspel, toen al Ajax als kampioen doodverfde. De hele dag was het van „Geen wohoorden — maar dahade, Feijenoord kampioen” en wat er verder bij dit clublied hoort.

Een deel van de weg moesten we zelfs met papieren met brallende uitslagen achterop de bus rondrijden. Enfin, het zal na het wrede ontwaken uit de droom, een week later, deze 45 lieden in het vervolg gemakkelijker vallen om de voorspellingen van deze heer, die het fijntjes lachend wel wist, in het vervolg zonder meer te accepteren.

F.

De A.O.W.-premie wordt ingehouden volgens een tabel waarbij f 9,64 als maximum premiebedrag per week staat vermeld. Deze premie is berekend naar een bruto-weekloon van maximaal f 145,— per week.

Ontvangt men dus, door een grote tariefafrekening in een week meer dan f 145,—, dan wordt over dit meerdere bedrag geen premie A.O.W. geheven. Dit heeft verder geen gevolgen mits men geen aanslag krijgt voor de Inkomstenbelasting. Een aanslag voor de Inkomstenbelasting wordt opgelegd als het jaarinkomen boven f 7.450,— ligt of als men meer dan f 200,— neveninkomen heeft. In dit geval kan in totaal per jaar f 502,— aan premie A.O.W. worden geheven.

JUBILEA

28 mei j.l. herdacht de heer P. van der Wal zijn 25-jarig jubileum. Die zaterdag bezocht de Directie hem en zijn vrouw thuis, waartoe zij slechts de straat behoeften over te steken, want v. d. Wal is van ons allen wel degene die het dichtst bij de werf woont.

Hij ontving naast gelukwensen het gebruikelijke gouden polshorloge.

Als ijzerwerker in de Van Ommerenploeg heeft hij grotendeels deze jaren doorgebracht en is daarin een gewaardeerde kracht geworden.

Wij wensen hem nog vele jaren van werkzaamheid op ons bedrijf toe.

Zaterdag 11 juni j.l. herdacht de heer H. Rolloos het feit dat hij 25 jaar eerder zijn dienstverband met ons bedrijf aanging.

Op deze gedenkwaardige dag bezocht de Directie hem thuis en overhandigde hem het gebruikelijke jubileumgeschenk.

Ook van deze plaats feliciteren wij hem van harte met zijn jubileum.

Namens onze lezers spreken wij de hoop uit, dat hij nog vele jaren hen, die hem aan het loket van de Loonadministratie in zijn kwaliteit van vraagbaak nodig hebben, op dezelfde gedegen wijze uit de brand zal helpen.

In dienst getreden:

16 mei 1960: N. Nonhof, hulp-machinebankwerker; C. J. Noordzij, werf-auto-chauffeur; A. C. van Dorp, bedrijfsassistent afd. Scheepsbouw.

7 juni: M. v. d. Linden, hellingbediende; C. Fokkenrood, draaiersbaas.

13 juni: Mej. F. Vaartjes, werkster logiesgebouw; A. Avontuur, hellingschipper.

21 juni: A. A. Vallianatos, hulp-machinebankwerker (volontair).

De dienst hebben verlaten:

20 mei 1960: M. T. Lagendijk, hulp-ijzerwerker; H. Eickhoff, hulp-machinebankwerker.

21 mei: J. Strieper, leerling-ijzerwerker.

27 mei: J. W. Kleybeuker, leerling-machinebankwerker; mej. A. v. d. Berg, werkster logiesgebouw.

28 mei: C. Hokke, hulp-machinebankwerker; R. van Zanten, voorman bij de ijzerwerkers.

31 mei: P. N. van Arum, tekenaar-konstruktEUR afd. machinebouw.

4 juni: A. H. Swam, autogeen (elektr. lasser); A. P. v. d. Werff, hulp-ijzerwerker (volontair); C. Lagendijk, elektr. lasser.

7 juni: A. E. F. Halbach, hulp-ijzerwerker.

11 juni: J. D. van Rikxoort, leerling-machinebankwerker; I. C. van Wingerden, draaier; C. Westbroek, ijzerwerker; H. R. J. Wijenberg, hulp-machinebankwerker; F. Niemeijer, voorman platenterrein.

18 juni: A. A. W. Hijmering, hulp-ijzerwerker.

Naar militaire dienst:

13 mei 1960: G. de Pee, hulp-machinebankwerker.

3 juni: L. Onderdelinden, hulp-ijzerwerker.

In het huwelijk getreden:

17 mei 1960: P. van Helden (machinebankwerker) met mej. B. Conradi.

8 juni: B. v. d. Poel (hulp-machinebankwerker) met mej. J. Boutestijn; mej. G. v. d. Stelt (typiste rekeningenafdeling) met B. Biesbroek.

9 juni: H. Moret (elektr. lasser) met mej. J. Maaskant.

23 juni: J. den Boef (hulp-machinebankwerker) met mej. M. J. M. Buizert.

Geboren:

26 mei 1960: Jan, zoon van P. Moret (chauffeur).

3 juni: Hendrika, dochter van M. Kazen (lassersbaas).

4 juni: Marjolein, dochter van H. v. d. Berg (luchtboorder).

5 juni: Bernardus, zoon van J. Geerlings (brander/lasser).

8 juni: Marianne, dochter van W. P. Kranendonk (machinebankwerker).

13 juni: Johannes, zoon van J. Dekker (lasser/brander).

19 juni: Joannes, zoon van B. Last (hellingschipper).

23 juni: Leentje, dochter van J. Vermeer (ijzerwerker).

De BEMETEL-examens

Voor het zomer-examen slaagden:

Vak afschrijven in de scheepsbouw: A. Euwijk.

Ijzerwerken en afschrijven: A. Fransen en G. Maten.

Houtenscheepmaken: M. v. d. Berg.

Scheepsbeschieten: H. Bullee.

Pijpenbewerken: J. de Groot, S. de Jonge en A. D. Priemis.

Aan alle geslaagden onze hartelijke gelukwensen met hun succes.

Op 8 juni j.l. werd ons bericht dat de magazijnbediende A. van Es, in de middag van 7 juni, na naar het ziekenhuis te Dordrecht te zijn overgebracht, nog vrij plotseling was overleden.

Op 10 april 1942 was hij in dienst van ons bedrijf getreden, werkte eerst bij de hakkers en boorders en na een langdurige ziekte werd hij in het magazijn geplaatst. Velen hebben hem zo gekend.

Wij betuigen zijn echtgenote en verdere familie ons medeleven in dit verlies en behouden een goede herinnering aan hem.

14 juni overleed, na een laatste ziekte van slechts enkele dagen, de opruimer in de Scheepsbouwloods A. van Ham in de leeftijd van 60 jaar.

Sedert 10 april 1942 was hij op ons bedrijf werkzaam. Steeds heeft hij veel met ziekte te kampen gehad, hetgeen zijn levensweg tot een zeer moeilijke heeft gemaakt.

Wij betuigen zijn familie onze deelneming.