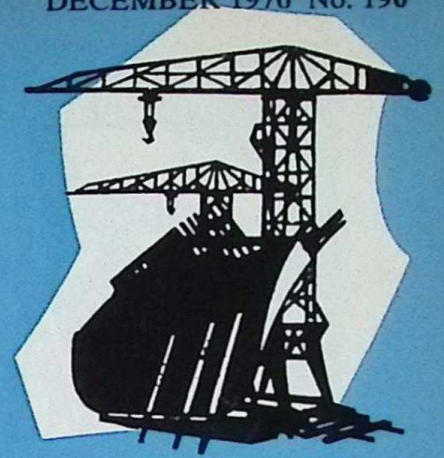


Boele-nieuws

**PERSONEELSBAD VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK B.V.
D. v. d. WETERING B.V. en
SCHEEPSREPARATIEBEDRIJF DE JONG B.V.**





Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel
van

**Boele's Scheepswerven
en Machinefabriek B.V.
Bolnes**

**D. v. d. Wetering B.V.
Rotterdam en**

**Scheepsreparatiebedrijf
De Jong B.V.
Schiedam**

Hoofdredakteur:

J. G. van Beek

Telefoon Rotterdam 010-134862

Telefoon Ridderkerk 01804- 13422

toestel 290

Redaktiekommissie (alf.)

Ing. M. J. de Bel

E. H. Koch

Ir. M. J. v. d. Wal

A. C. v. d. Wouden

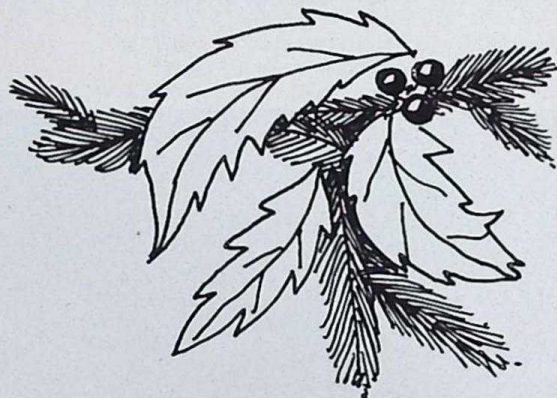
BIJ DE VOORPLAAT:

*De meest recente luchtfoto van ons
bedrijf. (juni 1976)*

Zonder toestemming van de redactie
mogen geen artikelen, geheel of ge-
deeltelijk, worden overgenomen.

Druk:

Benedictus - N.D.U. - Rotterdam



Weer staan we aan het eind van een jaar.

Een jaar, dat weer als een flits aan ons voorbij is gegaan en waarvan we ons ternauwernood te binnen kunnen brengen welke gebeurtenissen — in het algemene vlak — daarin in de loop van het jaar hebben plaatsgevonden. Maar wel zal 1976 van ons het stempel krijgen van het jaar van de economische teruggang.

Dat maakt het niet gemakkelijk om — de traditie getrouw — de eerste kolommen van het laatste personeelsblad van het jaar te beginnen met een woord van de directie. Een woord, dat we niet graag in mineur stellen. Dat zullen we dan ook niet doen. Ondanks de grote bezorgdheid, die ons nu ten aanzien van de werkgelegenheid moet vervullen en die van ons zeer grote inspanningen vereist, menen we toch het jaar te kunnen besluiten met een positieve gedachte. En dat is het volgende.

In de achter ons liggende periode van ruim dertig jaar hebben we met elkaar met succes gewerkt aan de wederopbouw en de uitbouw van ons bedrijf. Hoewel de werkgelegenheid toen niet het grootste probleem was, zijn we ook daarbij vaak voor grote moeilijkheden en schier onoplosbare problemen geplaagd. Dank zij de samenwerking in alle geledingen van ons bedrijf en dank zij de positieve instelling van ons personeel zijn we die moeilijkheden altijd de baas gebleven.

We geloven, dat we op grond van die ervaringen in het verleden in staat zullen zijn om ook de moeilijkheden, die een ander tijdperk ons brengt, het hoofd te kunnen bieden. Meer dan ooit zal daartoe de medewerking van allen nodig zijn. En daarin hebben we het volste vertrouwen. Met die gedachte wensen we U heel prettige kerstdagen, een gezellige viering van de jaarwisseling en een gelukkig nieuwjaar.

G. J. BOELE

Nuevamente nos hallamos al final de un año.

Un año que se nos pasó en un abrir y cerrar de ojos y del que apenas nos realizamos — en sentido general — cuales fueron los acontecimientos que en su transcurso tuvieron lugar. Lo que indudablemente sí haremos con el 1976 será marcarlo como el año de retroceso económico.

Este hecho no hace fácil empezar — según tradición — las primeras columnas de la última revista de nuestra empresa de este año con unas palabras de la dirección. Unas palabras a las que no quisiéramos darles un aspecto sombrío. Ni lo haremos, a pesar de la gran preocupación que tenemos respecto a la posibilidad de trabajo la cual exige de nosotros enormes esfuerzos, creemos sin embargo poder finalizar este año con un pensamiento positivo. Y este es el siguiente.

En el período que queda detrás de nosotros de más de treinta años hemos trabajado juntos con éxito a la reconstrucción y la amplificación de nuestra empresa. Aunque en aquel tiempo la posibilidad de trabajo no era el mayor problema, también nos hemos visto muchas veces planteados ante grandes dificultades y problemas casi irresolubles. Gracias a la cooperación de todas las secciones de nuestra empresa y gracias a la actitud positiva de nuestro personal siempre hemos podido enfrentar tales dificultades.

Basándonos en estas experiencias obtenidas en el pasado, creemos ser capaces de hacer también frente a las dificultades que otra época nos traiga. Para tal fin será más que nunca necesario la cooperación de cada uno. Y respecto a esto tenemos completa confianza. Con este pensamiento les deseamos muy buenas Navidades, que celebren agradablemente el cambio de año y tengan un feliz año nuevo.

G. J. BOELE



Vertrek naar zee.

De afgelopen periode op het bedrijf

De afgelopen periode — waaronder we verstaan de laatste twee maanden van 1976 — gaven in zijn totaliteit een merkwaardig beeld.

Enerzijds moest koortsachtig gewerkt worden om een aantal grote projecten op tijd de deur uit te krijgen en toen dat eenmaal met inspanning van alle krachten was gelukt, viel er een gat in de werkvoorziening.

Met man en macht werd en wordt gewerkt om te trachten over alle linies de werkvoorziening op peil te houden, maar U begrijpt, dat het met de huidige economische terugslag niet altijd een haalbare kaart is om op alle werkfronten tegelijk overwinningen te behalen.

Een grote ruggesteun is gebleken de bereidheid van alle medewerkers om zich gezamenlijk schrap te zetten tegen de ongunstige situatie. Bereidheid die zich uitte in het uitvoeren van werkzaamheden, die buiten het eigen vakterrein liggen. Geen werk in de eigen branche? Geen gezeur, dan pakken we iets anders beet.

Op deze wijze werd leegloop bestreden.

STAR PISCES

Wat waren de projecten, die zoveel inspanning vergden om ze tijdig de deur uit te krijgen?

Dat was in de eerste plaats de „Star Pisces” (ex. „Gadus”), die door ons tot hulpschip bij diepduikwerkzaamheden omgetoverd moest worden. Het schip is een grote bijzonderheid. Er valt veel

over te vertellen. We besloten derhalve om in een volgende uitgave aparte aandacht aan de „Star Pisces” te besteden en nu te volstaan met op te merken, dat *a* de werkzaamheden tot tevredenheid van de opdrachtgever zijn uitgevoerd. *b* het schip op 4 november 1976 vertrok, nadat het *c* op 9 oktober al was herdoopt. Deze laatste gebeurtenis voltrok zich dus op zaterdagmorgen en dat stelde ons onvolprezen „Excelsior” in staat om met passende harmonie-klanken een extra sfeertje aan dit evenement te geven.

VERLENGEN

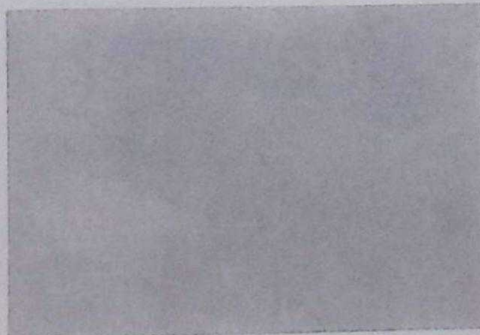
Verlengen deden we ook weer. Voor een Noorse rederij verlengden we de Humber Arm, een schip, dat speciaal ingericht is voor het vervoer van rollen papier. Een opzienbare winst in capa-

citeit maakte het schip niet, want we behoefden er „maar” 5,60 mtr. tussen te zetten. Eén en ander hield verband met de los- en laadmogelijkheid op de plaatsen, waar het papier gehaald en gebracht moet worden.

Veel groter van omvang was de verlenging van de „ASD Black Swan” voor de Duitse rederij Gerhard Schepers. De lengte van de middensectie bedraagt 26 meter. Dat wil zeggen, dat we met deze verlenging een record vestigen, want zo'n lang middenstuk hebben we nog niet eerder gehad.

Met het oog op doeltreffende bedrijfsfotografie voor Boele-Nieuws werd de verlengingsoperatie van de „Humber Arm” in de namiddag bij mist uitgevoerd en de tewaterlating van de middensectie van de „ASD Black Swan” 's avonds om half tien.

Verlenging Humber Arm



Tewaterlating sectie „ASD Black Swan”.



TITAN 8-9

Omstreeks diezelfde tijd trok een andere gebeurtenis de aandacht. Aan de werf lagen twee grote pontons, te weten Titan 8 en 9. Bij wijze van uitzondering behoefde daar geen reparaties aan uitgevoerd te worden, maar wel mochten we de pontons beladen met ... pontons. Daar bleef het niet bij. Er moesten ook sleepboten op en een massa pallets.

Ons werd ook gevraagd om er voor te zorgen, dat alles goed vast kwam te staan, want in het verschiet lag een zee-reis naar het Midden-Oosten.

De gewoonte getrouw werd ons weinig tijd gelaten om de zaken rustig te bekijken. Snelheid en deugdelijkheid moesten weer hand in hand gaan. Welnu, de pontons liggen al ter plekke. Na een sleepreis van bijna zes weken kwam het transport behouden aan en inmiddels zitten vier van onze medewerkers in Dammam om de verdere werkzaamheden aldaar te begeleiden.

U houdt van ons te goed het hoe en waarom van deze buitenlandse tournee.

NIEUWBOUW

Dat de nieuwbouw op een uitermate laag pitje suddert, behoeven we nauwelijks te vertellen. Dat doen de krant, radio en televisie in voldoende mate.

Wij hebben ons beziggehouden met dok IV en met de pontons 1057 en 1058, ter-



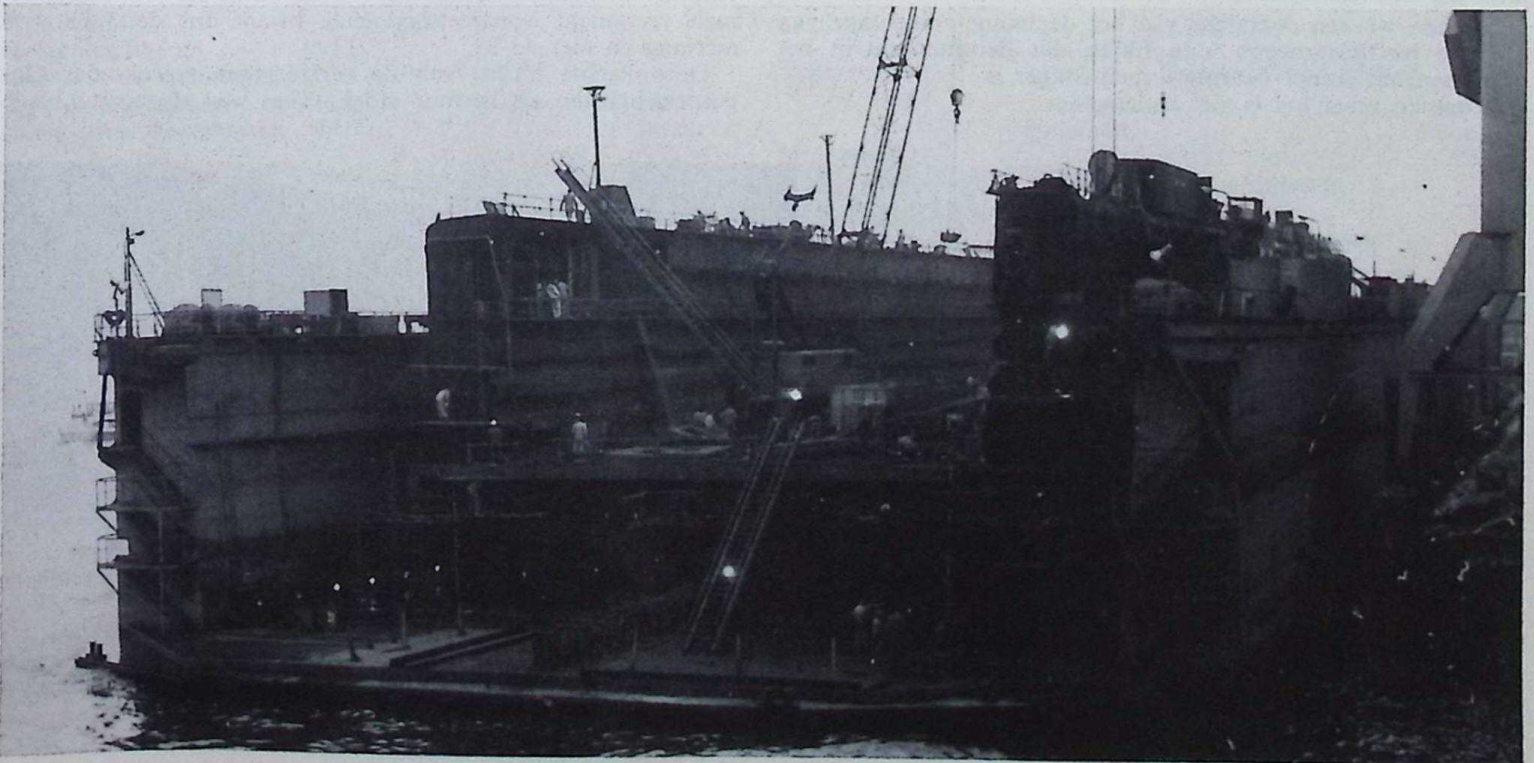
Pontonpontonpontonponton.

wijl we intussen verlangend uitkeken naar de oplevering van de „Pascal”. Het schip verdween weliswaar uit ons werfbeeld, maar bij De Jong B.V. te Schiedam was het lange tijd blikvanger in afwachting van bepaalde beslissingen.

Want de oplevering werd vertraagd, omdat bij eigenaar en werf verschillende

inzichten bestonden over de interpretatie van de nieuwste voorschriften voor het vervoer van vloeibare gassen en dat sluit een aantal wijzigingen in de gasinstallatie niet uit. Uiteindelijk kwam men toch tot overeenstemming, waardoor het schip op 2 december overgenomen kon worden.

Dok 4 in dok 3.



Nabeschouwing over de O.R.-verkiezingen

Meer dan anders werd aan de verkiezingen van de Ondernemingsraad aandacht besteed. In woord en geschrift werd aan alle medewerkers duidelijk gemaakt, dat het van belang is om mee te helpen aan de keuze van vertegenwoordigers in het overlegorgaan.

Zelfs is er lichtelijk sprake geweest van een „verkiezingsstrijd” doordat op de aanplakborden plakaten verschenen, die ons met klem aanraadden op een bepaalde lijst te stemmen.

Het resultaat van deze reclamecampagnes is toch niet om over te roepen geweest. Behaalden we drie jaar geleden een score van 64%, nu reikten we naar 67%. Een vooruitgang dus van 3% en dat mag toch beslist geen denderend resultaat genoemd worden na zoveel reclame.

Een overzicht over drie stemmingen levert het volgende beeld:

	1968	1973	1976
Aantal kiesgerechtigden	1134	1378	1512
Totaal aantal uitgebrachte stemmen	488	880	1013
Deelname in procenten	43%	64%	67%

Hieruit blijkt, dat er in de loop der jaren sprake geweest is van een toenemende belangstelling voor de taak en het werk van de Ondernemingsraad.

DE LIJSTEN

Het aantal deelnemers aan de stemming is bij de niet-georganiseerden het laagst. Dat blijkt uit het volgende cijfermateriaal.

Van de 1512 stemgerechtigden waren:

Lid NVV	539	hiervan stemden	402	of 74,6%
Lid CNV	142	hiervan stemden	122	of 85,9%
Lid NKV	36	hiervan stemden	32	of 88,9%
Niet georganiseerd	795	hiervan stemden	457	of 57,5%
	<u>1512</u>		<u>1013</u>	

JEUGD IN MINEUR

Maken we een overzicht van het deelname-percentage van diverse leeftijdsgroepen, dan blijkt, dat de interesse in het stemmen terugloopt naarmate men jonger is.

Jammer, maar het is niet anders.

Het beeld ziet er als volgt uit:

In de leeftijd van	58 t/m 65 jaar	heeft 80,3% gestemd
	48 t/m 56 jaar	heeft 84,1% gestemd
	38 t/m 46 jaar	heeft 73,8% gestemd
	28 t/m 36 jaar	heeft 60,3% gestemd
	18 t/m 26 jaar	heeft 57,8% gestemd

BEAMBTEN IN MAJEUR

Een andere verdeling leert ons, dat het percentage beambten, die een stem hebben uitgebracht, belangrijk hoger ligt dan het aantal productie-medewerkers, dat heeft gestemd.

Het totaal aantal stemgerechtigden kan onderverdeeld worden in:

productie-medewerkers	1198	hiervan stemden	748	of 63,0%
beambten	292	hiervan stemden	265	of 90,8%
militairen	22	hiervan stemden	—	
	<u>1512</u>			

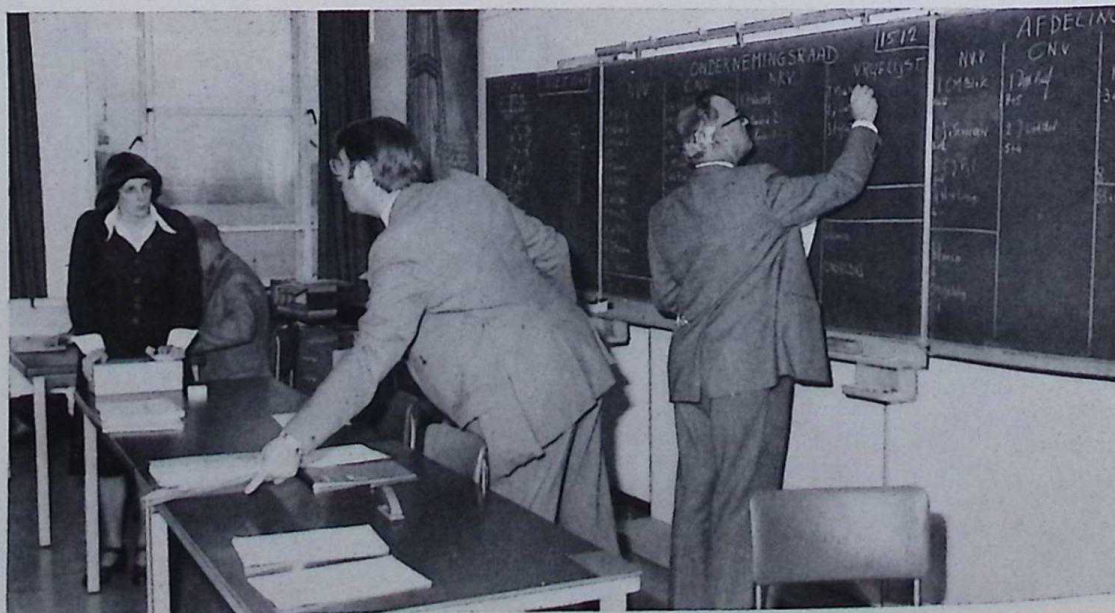
HOE KAN DAT?

Door verschillende medewerkers is de vraag gesteld, hoe het in verdesnaam mogelijk is, dat iemand met 3 stemmen in de ondernemingsraad gekozen wordt, terwijl iemand met 32 stemmen niet in aanmerking komt.

De vraag is begrijpelijk. Want als U bij de uitslagen op lijst 1 kijkt, ziet u, dat op de zevende plaats 3 stemmen staan en op de negende plaats 32 stemmen. Toch waren die 3 stemmen goed voor een zetel en niet die 32. Dat doet vreemd aan, maar toch is het juist. Want artikel 23 van het O.R. reglement zegt, dat de zetels toegewezen worden in volgorde van de kandidatenlijst. Een lager geplaatste op die lijst krijgt wel een zetel., als zijn aantal stemmen tenminste $\frac{3}{4}$ van de kiesdeler haalt.

De kiesdeler is het aantal geldig uitgebrachte stemmen, gedeeld door het aantal te verdelen zetels. Bij onze stemming was dat $995 \text{ gedeeld door } 15 = 66$. Om een zetel te halen met voorkeurstemmen moesten dus $\frac{3}{4}$ van 66 of 50 voorkeurstemmen verzameld worden. Zodoende kwam dus de 3 in aanmerking en niet de 32.

De volledige uitslag van de verkiezingen zowel voor Ondernemingsraad als bestuur afdelingskas was als volgt.



Blik in het „verkiezingscentrum” stemmen werden geteld.

**De nieuwe
samenstelling
van de O.R.
is nu aldus: (alph.)**



M. J. de Bel



M. G. W. ten Bosch



H. Dokter



A. Euwijk



J. G. Geutjes



F. A. A. Grootveld



Joh. Harreman



M. Hollander



W. H. Langestraat



J. van Sinderen



P. Tuk



R. Ameneiro Valle



R. Veerman



B. L. de Weerd



B. Westerbeek

Het aantal:
stemberechtigden 1512
uitgebrachte stemmen 1013
ongeldige stemmen 18
geldig uitgebr. stemmen 995

Kiesdeler $\frac{995}{15} = 66$

De stemmen waren als volgt verdeeld:

LIJST 1	
Industriebond N.V.V.	
	aantal stemmen
P. Tuk	230
Joh. Harreman	79
M. Hollander	25
J. van Sinderen	33
R. Veerman	33
R. Ameneiro Valle	65
W. H. Langestraat	3
M. G. W. ten Bosch	8
W. Pottuit	32
J. Bosman	14
J. Nijholt	19
	<hr/> 541

LIJST 2	
Industriebond C.N.V.	
	aantal stemmen
B. L. de Weerd	126
H. Dokter	25
A. Euwijk	12
M. Schop	14
J. M. Schop	6
W. P. W. van Rixel	12
W. van der Jagt	2
G. Legerstee	4
H. van den Berg	14
B. C. Klerk	1
	<hr/> 216

LIJST 3	
Industriebond N.K.V.	
	aantal stemmen
B. Westerbeek	15
A. W. L. M. Haubrich	18
P. van Raak	16
	<hr/> 49

LIJST 4	
Vrije lijst	
	aantal stemmen
M. J. de Bel	101
J. G. Geutjes	47
F. A. A. Grootveld	41
	<hr/> 189

**UITSLAG VERKIEZING
DRIE WERKNEMERS-
ZETELS IN HET BESTUUR
VAN DE AFDELINGSKAS**

Het aantal:	
stemberechtigden	1324
uitgebrachte stemmen	957
ongeldige stemmen	14
geldig uitgebr. stemmen	943
Kiesdeler $\frac{943}{3} = 314$	

De stemmen waren als volgt verdeeld:

LIJST 1	
Industriebond N.V.V.	
	aantal stemmen
C. M. Blok	258
J. van Sinderen	218
C. J. Pijl	121
W. H. Langestraat	40
	<hr/> 637

LIJST 2	
Industriebond C.N.V.	
	aantal stemmen
D. den Boef	203
J. Lodder	54
	<hr/> 257

LIJST 3	
Industriebond N.K.V.	
	aantal stemmen
P. van Raak	49



Kerstpuzzels met het thema muziek

MUZIEK IS DE SCHOONSTE ALLER KUNSTEN

Haar waarde in het aardse bestel is niet af te meten of te wegen. Maar haar invloed op de mens is heel groot. Een leven zonder muziek is ondenkbaar. Wat zou ons bestaan dan troosteloos en dor worden.

Muziek is in staat om ons vrolijk te maken, maar ook om ons diep te beroeren. Daar, waar de menselijke taal aan het einde van haar mogelijkheden is, begint de muziek. Daarom is de muziek de schoonste aller kunsten.

Ook de moeilijkste. En de meest verbreide.

Dat was even een zwaar geladen inleiding van onze 16e traditionele Kerstpuzzels. Te zwaar als u het mij vraagt. Een luchtiger beschouwing over muziek zou denkbaar zijn, maar dat neemt niet weg, dat onze inleiding toch zo waar is als een koe.

Muziek, die prachtige kunst, kozen we dus als thema voor de puzzels voor jong en oud. De senioren-puzzel — als gebruikelijk een ontwerp van collega Huib Kersten — is gevat in een gitaar. Een bedrieglijk instrument overigens. Een

instrument, waarop het meeste schipbreuk geleden wordt. 't Lijkt zo gemakkelijk maar 't is juist zo moeilijk. Als je het serieus wilt aanpakken tenminste.

Ook de puzzel die in de gitaar verwerkt is, moet serieus aangepakt worden. Want ze is niet te gemakkelijk, maar zeker ook niet te moeilijk. U dient uit te dokteren, hoe de eerste regels van een gedicht luiden, die U bij goede invulling af moet kunnen lezen uit 36 en 38 vertikaal. Die regels onderstrepen in hoge mate onze zware inleiding.

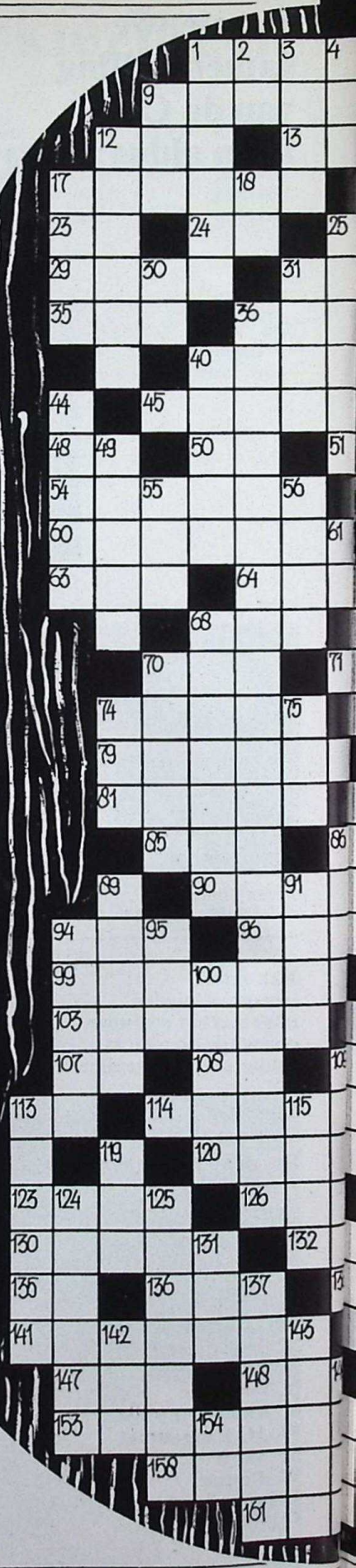
DE PRIJZEN

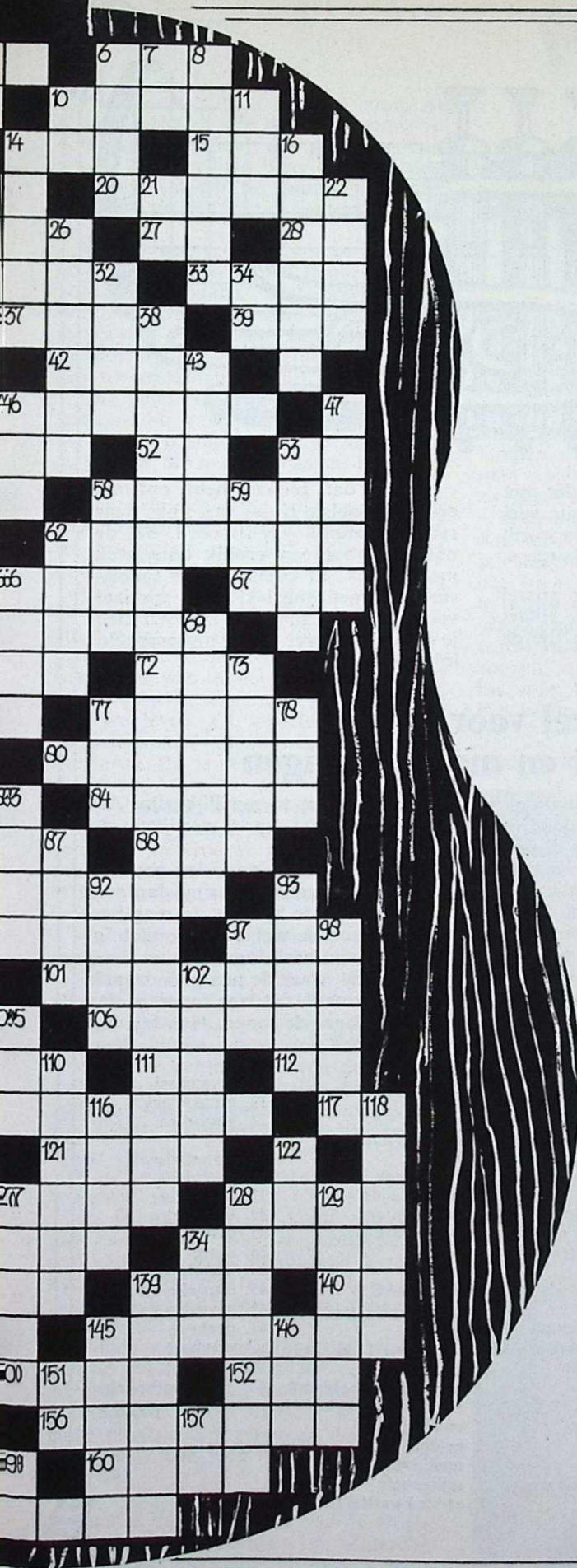
Eventjes hebben we er over gepiekerd om ook de prijzen op muziek te enten. Eerste prijs een schuiftrumpet bijvoorbeeld. Of een kerkorgel. We kozen uiteindelijk toch maar weer onze oude, vertrouwde feestpakketten met het oog op de gemakkelijke vervoerbaarheid. Want — eveneens de traditie getrouw — worden de prijzen op oudejaarsdag thuisbezorgd.

De spelregels luiden:

Formulier invullen — in de bus bij de portier doen of formulier per post verzenden aan de redactie.

De inzending sluit op 31 december 1976 om 13.00 uur.





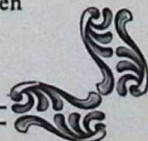
HORIZONTAAL:

1. tekengerei
6. speelgoed
9. insect
10. specerij
12. rund
13. adm. troepen (afk.)
14. plaaggeest
15. jong schaap
17. groep wild
19. Egypt. zonnegod
20. ruimte onder huis
23. grondtoon
24. voegwoord
25. persoon
27. pers. voorn. woord
28. chin. munt
29. rustig
31. maangodin
33. noodzakelijk
35. aanzien
36. weefsel
37. vrolijkheidsuiting
39. dierenmond
40. wijnsoort
42. drank
45. inbrengen
48. als voor (afk.)
50. namiddag (afk.)
51. inwendig orgaan
52. laatstleden (afk.)
53. cerium (afk.)
54. drank
57. naschrift
58. sinds
60. voetbalterm
62. reiniger
63. eveneens
64. bedoeling
67. familielid
68. groot wateroppervlak.
- 68A. verborgen.
70. uiteinde tang
71. zetmeel
72. onderwereld.
74. alvorens
76. achter
77. kinderverzorgster
79. voetbalterm
80. wijnhuis
81. plaats in Noord-Br.
82. pers. voorn. woord
84. meisjesnaam
85. meisjesnaam
86. dronk
88. achtung
90. boombewerkingskar
94. schaap
96. artikelen
97. gebied met bomen
99. merkteken
101. vaartuig

103. uiteinde dier
104. heer (afk.)
106. groente
107. boom
108. onbekende (afk.)
109. urn
111. als onder (afk.)
112. oudste (afk.)
113. westerlengte (afk.)
114. diersoort
117. kroon (afk.)
120. antistof
121. Zuidfranse streek
123. steeg
126. ogenblik
127. interval
128. gewas
130. bouwstof
132. niet ziek
134. verbouw
135. Duitse N.V. (afk.)
136. stellage
138. ongaarne
139. voorzetsel
140. voorzetsel
141. werkkamer
144. nikkel (afk.)
145. kerkelijk persoon
147. streling
148. vis
150. kale plek in stof
152. wereldtaal
153. doelwit
156. inwoner Guinea
158. vrouw.dier
160. draagriem
161. lekplaatsen

VERTIKAAL:

1. hondsoort
2. voormiddag
3. nauw
4. tennisterm
5. lengtemaat
6. bloembed
7. voorzetsel
8. van schil ontdoen
9. vragend vnw.
10. vader
11. wiel
12. visvaartuig
14. weefsel
16. zich aangeven
17. stilte
18. voegwoord
19. opschudding
21. landbouwwerktuig.
22. landbouwwerktuig
25. vrucht.
26. vogelbek
30. in loco (afk.)
31. af en toe
32. werkelijk
34. rivier in Rusland
40. buitengewoon
41. vogel
43. plaats in Drente
44. reeks schoten
46. telwoord
47. reinigingsmiddel
49. muziekinstrument
53. cosmetisch smeersel
55. etenbereider
56. jongensnaam
58. wig
59. ik
61. motorraces Assen.
62. jongensnaam
65. geestdrift
66. slang
68. reis over water
69. kunstuiting
70. meel
73. massa soldaten
74. uitroep
75. hert
77. slang
78. soort
82. dienstbode
83. ex-wereldkampioen schaken
86. mijt
87. roede
89. mop
91. oude munt
92. kleine vlag op boeg
93. zionistisch
94. armholte
95. meisjesnaam
97. halsbont.
98. krachtig
100. jongensnaam
102. het bloeien
104. grasstengel
105. wiel
109. jong paard
110. meisjesnaam
113. toiletgerei
115. werpanker
116. slot
118. netwerk
119. insect
122. Eng. bier
124. erfmaking
125. deurwachter
127. vereist
128. luchtklep
129. bijwoord van tijd
131. nieuw (in samenstellingen)
133. hemellichaam
134. stapel
137. groep
139. tas
142. potsenmaker
143. rode schmink
145. rustpoos
146. loflied
149. deel van uurwerk
151. argentum (afk.)
154. ferrum (afk.)
155. zachte klap.
157. deel van ontkenning in Frans.
159. blijkens de akten (afk.)



Voor onze jeugdige puzzelaars

- | | |
|------------------------------------|----------------------------------|
| 1. om mee te kijken | 5. drukknop aan buiten- |
| 2. de vader van je vader of moeder | deur |
| 3. slaappleats | 6. smeersel op boterham |
| 4. niet rijk | 7. komt uit de kraan |
| | 8. krijg je een slecht gebit van |

Puzzel voor de 6 tot en met 8 jarigen

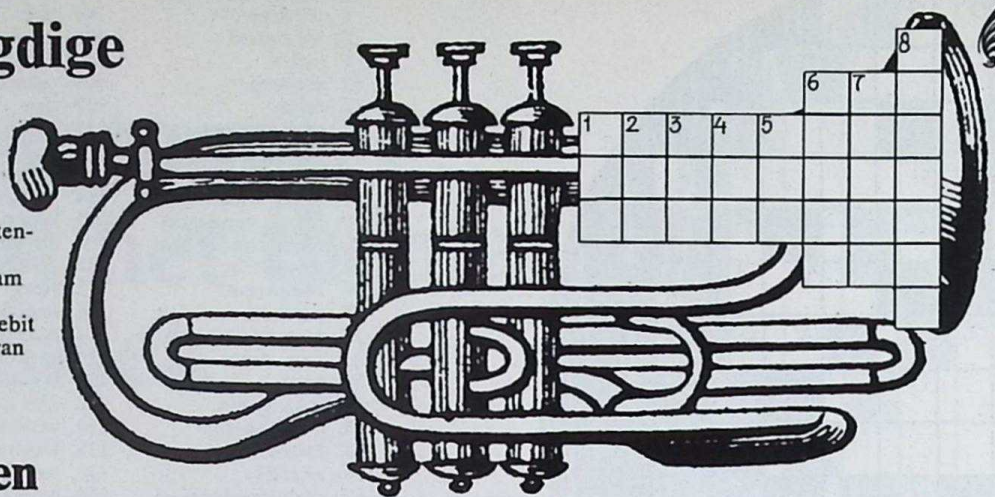
Jullie puzzel, jongens en meisjes, staat in een toeter. Nee, dat is niet waar. Het is geen toeter. Dat is zo'n ding, waar je op Koninginnedag pret mee kunt maken door er hard op te blazen. Mooi is het niet, maar wel leuk.

Wat je hier ziet is geen toeter,

maar een muziekinstrument, dat met de mond bespeeld wordt. Er zijn veel soorten in. Deze heet cornet en wordt veel gebruikt bij de muziekkorpsen.

Heb je al gezien, hoe je de puzzel moet oplossen? Je moet op de cijfers 1 tot en met 8 naar beneden toe de gevraagde woorden invullen.

Als je dat gedaan hebt ontstaat op de middelste rij — van links naar rechts gelezen — een woord, dat de naam is voor een vrolijk toneelstuk met muziek. Er bestaan zelfs toneelstukken met muziek, die speciaal voor kinderen gemaakt zijn. Of heb je misschien wel eens meegespeeld in zo'n kinder ?



DE PRIJZEN

De prijzen die je kunt winnen, zijn weer boekenbonnen. De eerste prijs is een boekenbon van f 15,—, de tweede f 10,— en de derde f 7,50. Dat geldt natuurlijk voor beide groepen.

Je weet hoe het gaat. Het goede formuliertje invullen (vergeet naam en adres niet) en aan vader meegeven om bij de portier in de bus te stoppen.

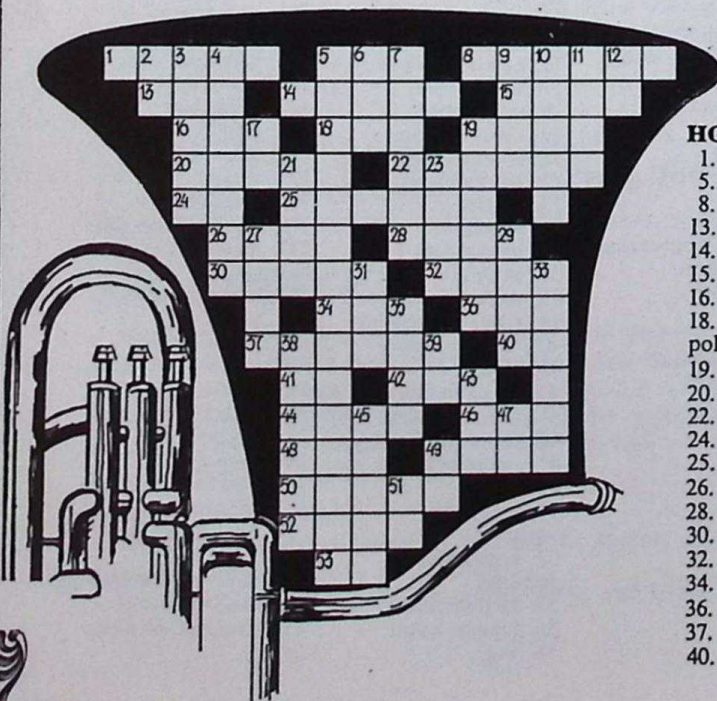
Doe je best maar!

Puzzel voor de 9 tot en met 12 jarigen

Dit kruiswoordraadsel zal vast niet te moeilijk zijn. Als je alles goed ingevuld hebt ontstaat op 5 vertikaal de naam van een orkest, dat erg populair is.

Als je wat meer aan muziek wilt doen, nou, dan zou het niet gek zijn om naar dat orkest te gaan. Je krijgt dan een instrument, waar je niets voor hoeft te betalen. Je mag het gewoon lenen. Je moet er natuurlijk wel erg voorzichtig mee zijn, want die instrumenten zijn heel duur.

Weet je hoe het instrument heet, waar de puzzel in staat? Dat is een tuba. Een groot instrument, dat lage tonen geeft. Hoe groter het instrument, hoe lager de tonen. Hoe kleiner het instrument, hoe hoger de tonen.



HORIZONTAAL:

1. wasteil
5. ieder
8. optillen
13. vlaktemaat
14. buitengewoon
15. reus
16. bijb. hogepriester
18. combinatie Chr. politieke partijen (afk.)
19. jong mens
20. onderste deel rug
22. gelaat
24. landbouwwerktuig
25. met olie bewerken
26. heldengedicht
28. toespraak
30. noodzakelijk
32. waterdraai
34. nakomeling
36. vogel
37. onderste stukje oor
40. achter

41. noté bien (afk.)
42. boom
44. stapel
46. skandin. munt.
48. getal
49. voornemen
50. naar de zijde van
52. oningewijde
53. oudste (afk.)

VERTIKAAL

2. ondernemingsraad (afk.)
3. scheepswerf in Bolnes
4. lang gelegen hebbend
6. engelse N.V. (afk.)
7. vulkaanmond
9. helder
10. meisjesnaam
11. echtgenote
12. eerste kwartier (afk.)
17. voorzetsel
19. grote vogel
21. gestorven
23. riek
27. waterbalspel
29. geestdrift
31. hoge kreet
33. beklag doen
35. strook
38. ramp
39. laatstleden (afk.)
43. muzieknoot
45. gave aan godheid
47. deel van scheepsmast
49. vader
51. roomskatholiek (afk.)

Winsten en verliezen

Niemand verplicht u dit te lezen. Als u zich derhalve aan de nu volgende regels ergert, welnu, sla deze bladzijde om en u zit wellicht beter. Want in deze kolommen wordt het woord „vroeger” gebruikt. En dat woord wekt ergernis op.

Wat vroeger, wat vroeger, zeggen vooral de jongeren. Wat hebben we met vroeger te maken? Dat gezeur altijd. We leven vandaag. Hou maar op met je praatjes van „maar 12 cent per uur” en „totaal 2 dagen vakantie”. Daar krijgen we onderhand de hik van.

Oké, oké, we zullen daar niet over zaniken. Maar we gaan toch weer over „vroeger” praten. Spaar je dus de ergernis, sla dit over en pak de Kerstpuzzel.

Voor die enkeling, die nog verder leest, willen we dan uitleggen, waarom we dat woord „vroeger” weer op laten draven.

Wel, dat woordje dringt zich rond de Kerstdagen en rond Oud en Nieuw altijd weer aan je op. Vooral op Oudejaarsavond. Als de T.V. je dan beelden toont van wat in het afgelopen jaar al zo gebeurd is, dan besef je hoe razend snel we leven. Of geleefd worden. En de gedachten dwalen op zo'n avond verder terug. En je denkt aan . . . vroeger.

Nee, geachte enkele lezers, we willen u niet lastig vallen met een schildering van wat we vroeger allemaal niet hadden en wat we nu dank zij de welvaart in het Westen, wel hebben. Althans niet in details.

We willen niet schetsen hoe we ons vroeger in armelijke omstandigheden moesten behelpen, noch in welke luxueuze omstandigheden we ons nu bevinden. Die winsten — we weten dat allemaal — zijn enorm groot.

Waar we echter wel even de blik op willen slaan is het feit, dat er ook, ten opzichte van vroeger, verliezen geleden zijn. Grote verliezen. Gevoelige verliezen.

Want waar, beste mensen, is de gezelligheid gebleven?

Ze is weg. En ze komt voorlopig niet meer terug ook. De gezelligheid is gevluht. Gevluht, omdat zij het niet kan rooien op plaatsen, waar haar geen ruimte geboden wordt. De huiskamer bijvoorbeeld.

Die ouderwetse huiskamer van vroeger met de balatum op de vloer, een tapijt en hier en daar een mat. Daar had de gezelligheid volop kansen. Maar nu? Haar plaatsje is ingenomen door de televisiekast. Die joeg de gezelligheid de deur uit.

Waar is de gezelligheid van de straat? Verdwenen. Coolsingel op Zaterdagavond? Een lachertje. Je voelt je in de

Sahara beter op je gemak. Waar is de gezelligheid van het openluchtconcert? Weg. Een handjevol mensen. De rest zit bij de kast.

Waar is de dankbaarheid gebleven? En waar de tevredenheid? Weg zijn ze. Voor een groot deel op de vlucht. Ze kunnen niet aarden op plaatsen, waar men nooit genoeg heeft. Daar hebben zij geen voedingsbodem.

Sinterklaascadeautje voor Yvonne? Kijk eens aan, meid, een paar schaatsen met schoenen. Zo is Sint tegenwoordig. En voor Ronald? Een fraaie cassette-recorder. Die Sint. Goeie man. Verjaardagscadeautje voor Heleentje? Dat wordt moeilijk. Ze heeft alles al. Nou vooruit, dat schrijfbureautje dan maar. En voor Louis? Dat's geen probleem. Die krijgt zijn brommer.

Teun de Ruyter.



Zo halen we de voedingsstoffen uit de tevredenheidsbodem en we kweken on-dankbaarheid en ontevredenheid.

Waar is onze gemeenschapszin gebleven?

Bijna foetsie. Gemeenschapszin brengen we alleen nog maar op, als we denken, dat we tekort gedaan worden. Als ons persoonlijk belang aangetast wordt. Alleen dan nog willen we de barricaden op. Dan willen we nog wel eens een moderne actiegroep maken.

Maar voor het overige?

Eerst ik, daarna weer ik en dan komt er een hele tijd niets. Tenslotte is daar de gemeenschap. De gemeenschap, die gebaat is bij wellevendheid, die we tegenwoordig vaak zo ver moeten zoeken. De gemeenschap, die behoefte heeft aan een bevolking, die niet uitsluitend bezig is met zichzelf, maar ook aandacht schenkt aan dat deel van de medemensen, dat tijdelijk of voor altijd uitgeschakeld is bij het actief deelnemen aan die gemeenschap.

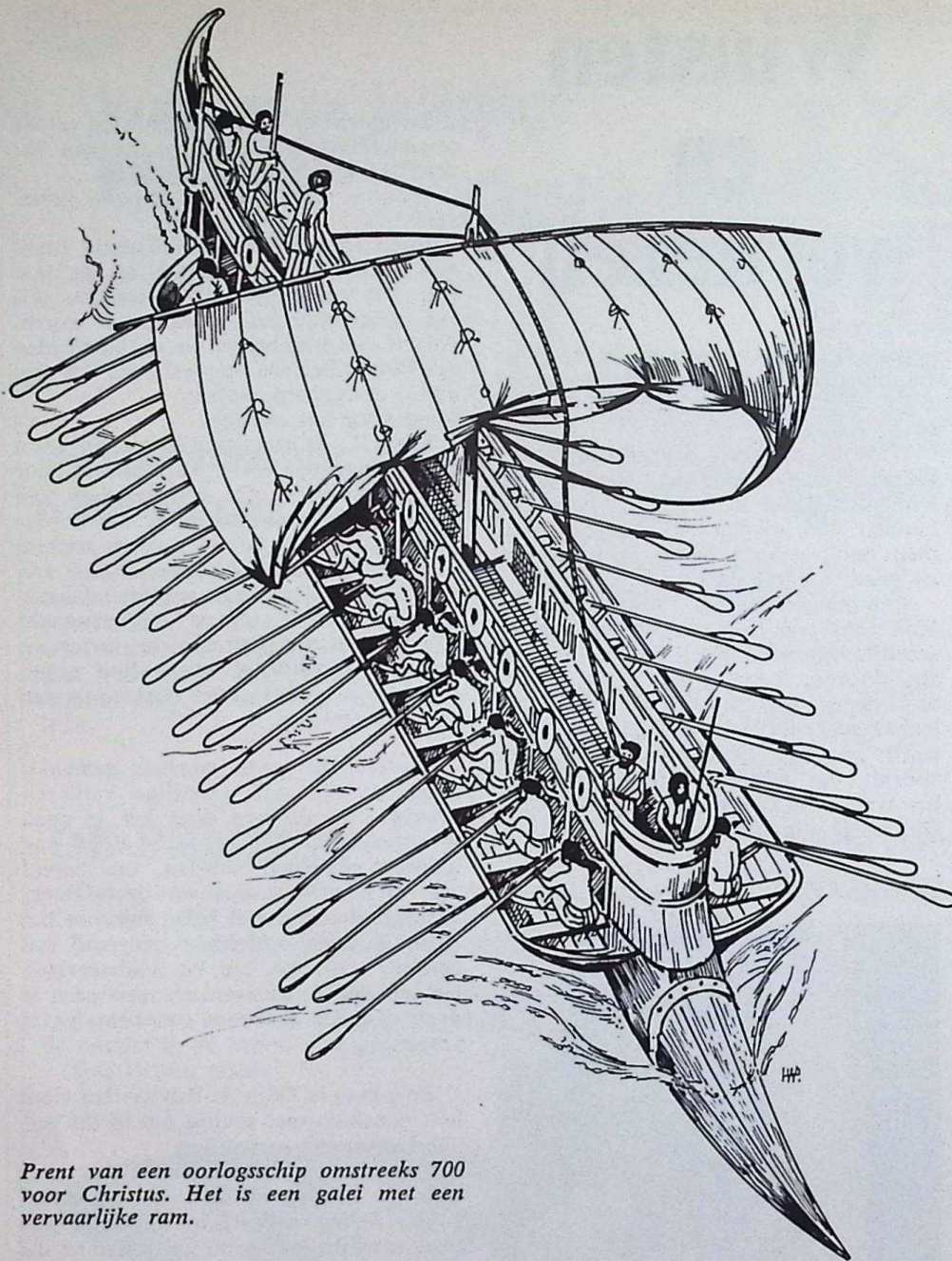
Ja, er zijn grote winsten gemaakt, maar er zijn ook gevoelige verliezen geleden. En daarom doet het je goed te ontdekken, dat er toch altijd nog mensen gevonden worden, die bereid zijn om wat aan dat verlies te doen. Mensen, die zich niet helemaal door het eigen ik laten opslokken en graag een gedeelte van hun tijd beschikbaar stellen om andere mensen een genoeg te doen. Zonder daarvoor een beloning te vragen.

Zo'n man is Teun de Ruyter. Hij vindt het misschien niet prettig om in dit verband genoemd te worden.

Sorry, Teun, maar het moest er even uit. We hebben in onze kolommen al zoveel kollega's beschreven, die er een uitzonderlijke hobby op nahouden of die anderszins onze aandacht verdienen. Prachtig natuurlijk. Aktiviteit juichen we altijd toe. Maar we mogen zo terloops toch ook wel eens vermelden, als iemands aktiviteit er uit bestaat om jaar in jaar uit zieke kollega's te bezoeken. Kollega's die voor langere tijd uitgeschakeld zijn en die het gemis voelen van het contact met de wereld, waarin ze gewoon zijn te leven.

Daar ligt het hobbyistische werkterrein van Teun de Ruyter.

Trouw trekt hij er — gewapend met een fruitschaal — regelmatig op uit om het contact te onderhouden, dat door ziekte of ongeval werd afgebroken. En hoe zinvol dat werk van Teun de Ruyter is, ervaar je het meest, als je zelf door Teun bezocht wordt . . . Dan besef je plotseling, dat een beetje medeleven in onze gemeenschap goud waard is.



Prent van een oorlogsschip omstreeks 700 voor Christus. Het is een galei met een vervaarlijke ram.

BUFFEL WAS NOOIT EEN RAM

Zeker, dat de bedoeling van zo'n oorlogsschip was, om een vijandig schip te rammen en op die manier tot zinken te brengen, dat begrepen we gauw. Maar over de vraag bijv., of deze tactiek in zee-oorlogen tot grote resultaten heeft geleid, verkeerden we in onwetendheid.

Welnu, wat betreft de „Buffel” zijn we daarover gauw uitgepraat, want het schip heeft nooit dienst behoeven te doen voor het doel, waarvoor het eigenlijk werd gebouwd. Gelukkig maar. Want haar verleden zou dan overgoten zijn met bloed. Het oorlogsschip de „Buffel” kreeg tengevolge van de omstandigheden vredelievender taken toebedeeld en daarover straks meer.

STOOMTIJDPERK

Hoever we in de historie terug zouden moeten gaan om de geschiedenis van het „rammen” geheel te achterhalen, is volslagen onbekend. Het rammen werd pas aktueel met de komst van de stoom-oorlogsschepen, die een volledige ommekeer teweeg bracht in de tactiek van oorlogvoeren ter zee.

Vóór die tijd was men volledig afhankelijk van de wind. Richting en sterkte van de wind waren bepalend voor welke scheepsbewegingen men kon maken. Het stoomtijdperk maakte het (oorlogs)schip daarvan goedgevoerd onafhankelijk en de wendbaarheid, zowel als de opgevoerde snelheid noopten tot een geheel andere tactiek bij zeeslagen.

De komst van de stoomschepen maakte het rammen derhalve weer aktueel. Men achtte toen het rammen weer een doeltreffend wapen.

Was het in het verleden dan al een doeltreffend wapen geweest? Dat is wel zeker. In de oudheid bediende men zich van galeien, oftewel houten boten, die door slaven werden gegroeid. Het is zonder meer aan te nemen, dat men bij

DE GESCHIEDENIS VAN HET RAMSCHIP

Op 20 oktober 1976 bevond zich een hoogst eigenaardig schip in ons tweede dok.

Het was de „Buffel”, waarvan we weldra in de plaatselijke pers konden lezen, dat het een oud oorlogsschip betrof, dat bij onze collega's van De Groot en van Vliet te Slikkerveer was ingericht tot museumschip. De dokbeurt namen wij voor onze rekening.

En omdat dit bijzondere schip ook bij ons te gast was, willen we er natuurlijk in ons blad aandacht aan besteden. Niet vanwege onze aangeboren gastvrijheid, maar wel, omdat zo'n schip als de „Buffel” vele vragen oproept.

De vragen omtrent het verleden en de nieuwe bestemming van het schip zijn weliswaar in de pers beantwoord, maar we zullen desondanks daarvan — volledigheidshalve — ook nog een overzicht geven. De grote vraag, die ons bezighield, toen we van de „Buffel” hoorden, was: Wat is een ramschip? Want zo luidt de typeaanduiding van de „Buffel”: ramschip.

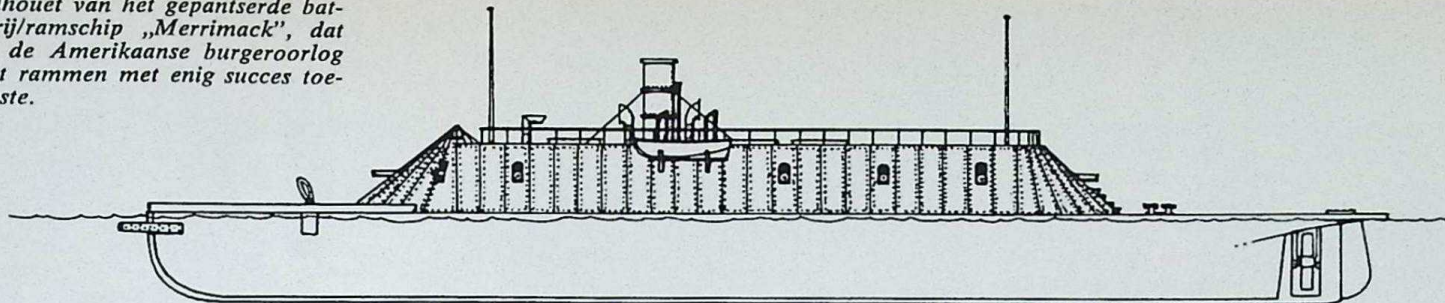
gevechten er op uit geweest zal zijn om de tegenstander te verslaan door uit alle macht op hem in te roeien. De mogelijkheid tot deze tactiek was volop aanwezig want roeien maakt immers gedeeltelijk onafhankelijk van de wind en men kon snel van koers veranderen.

Om genoemde redenen is bij zeilschepen het rammen nooit een bepalende oorlogstactiek geweest. Maar, zoals gezegd, dat veranderde drastisch in het stoomtijdperk.

BURGEROORLOG IN AMERIKA

De eerste succesvolle „ram-aanval” vond plaats in de Amerikaanse burger-

Silhouet van het gepantserde batterijramschip „Merrimack”, dat in de Amerikaanse burgeroorlog het rammen met enig succes toepaste.



oorlog, toen de „Cumberland” door een juist geplaatste „aanvaring” door de „Merrimack” tot zinken werd gebracht. Dit grote succes bracht een ommekeer in de denkwijze van de strategen. Men raakte enthousiast voor deze nieuwe tactiek. Want, zo redeneerde o.a. de Engelse schout bij nacht Goldsborough in 1864: „De waarde van het rammen kan moeilijk overschat worden. Bijna elk schip gaat ten onder als het goed geraakt wordt en het mooiste is, dat het aanvallende schip ongedeerd kan blijven”.

Later bleek, dat de waarde van het rammen wel degelijk overschat was. De praktijk leerde, dat de ramtheorie weliswaar prachtig was, maar dat het omzetten in de daad minder eenvoudig was. De ondergang van de „Cumberland” diende wel als lichtend voorbeeld, maar men vergat in de nabeschouwing voldoende aandacht te schenken aan het feit, dat de „Cumberland” ten tijde van de aanval voor anker lag. Bewegingloos dus.

In het verdere verloop van de burgeroorlog bleek al gauw, dat het ontzettend moeilijk was om een schip, dat varende is, te rammen. Zelfs dan, als haar snelheid beduidend minder is dan van het ramschip. Het is uitermate gevaarlijk voor het ramschip zelf. De meeste pogingen om een schip te rammen waren in die burgeroorlog dan ook mislukkin-

gen. In sommige gevallen werd één van de schepen, toebehoorden aan de eigen vloot geramd of het ramschip ging zelf ten onder aan de opgelopen schade.

ONHANDIGE RAMMEN

Toch bleef de theorie het voorlopig nog van de praktijk winnen. De oorlogsschepen werden alle uitgerust met kolossale uitsteeksels aan het voorschip, die als een soort bek onder de waterlijn aan de boeg zat. Grote onhandige dingen waren het, die de vaarcapaciteiten van het schip nadelig beïnvloedden. Zelfs de lijnen van de schepen werden aangepast om de manoeuvreerbaarheid zo hoog mogelijk te maken. Het doel was uitsluitend om een opdoffer uit te kunnen delen, maar ook om te vermijden, dat men er zelf eentje uitgedeeld kreeg. Ontwerpers experimenteerden ook met schepen, die niets anders konden doen dan rammen.

Aan het eind van de 19e eeuw verloor het rammen zijn effect op de scheepsarchitectuur. De bek aan het voorschip bleef nog tot in de 20ste eeuw gehandhaafd, maar de komst van moderner scheepsgeschut, die gevechten op lange afstand noodzakelijk maakten en de ontwikkeling van de torpedo's maakten het rammen tot een afgedane gevechtsmethode. Alleen in de tweede wereldoorlog kon het nog toegepast worden op onderzeeboten, omdat die

een ideaal doelwit vormden voor deze tactiek.

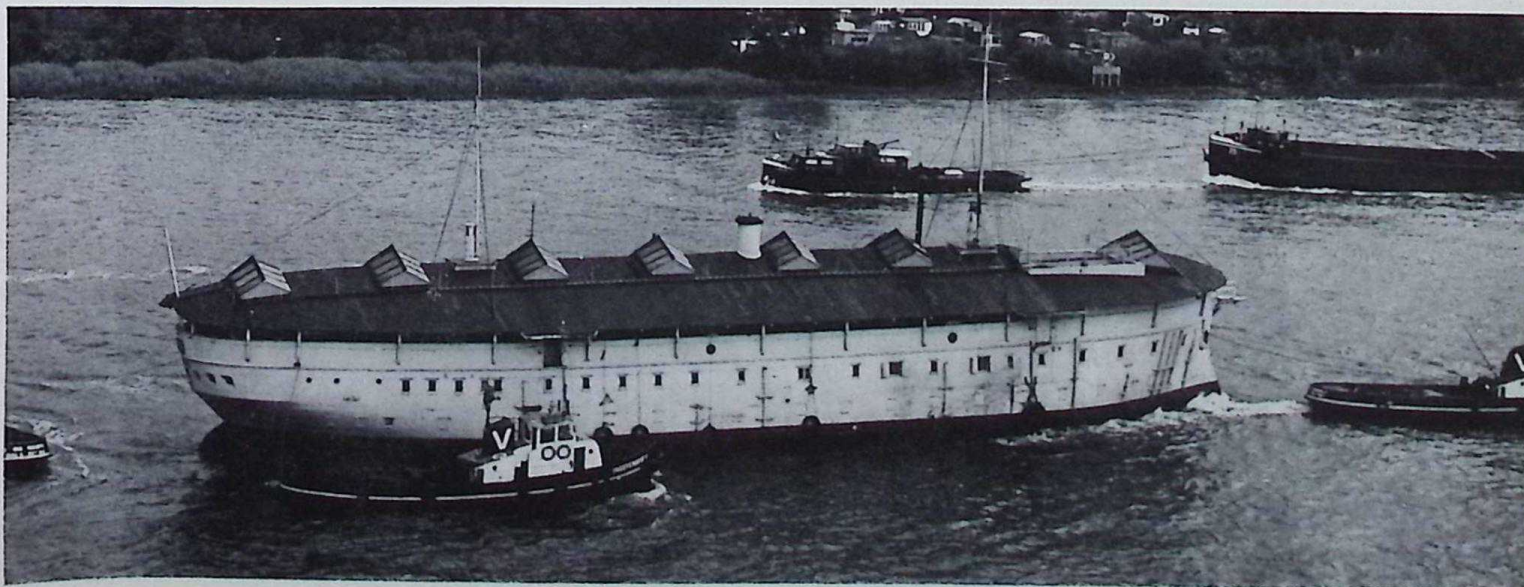
OOSTENRIJKS-ITALIAANSE OORLOG

De enige „echte” moderne zeeslag, waarbij het rammen als technisch wapen werd gebruikt, vond plaats tijdens de Oostenrijks-Italiaanse oorlog in 1866. Bij het eilandje Lissa vond een hevig treffen plaats tussen de vermaarde Oostenrijkse admiraal Tegetthof en de Italiaanse admiraal Persano.

Het eilandje Lissa kwam in 1815 aan Oostenrijk, dat het als een vesting inrichtte. Generaal Persano kreeg opdracht het eiland te veroveren. Op 18 juli 1866 voer Persano met 8 van zijn sterkste pantserschepen naar het eiland en bombardeerde de vestingwerken. Hij slaagde erin twee batterijen tot zwijgen te brengen, maar leed zelf ook aanzienlijke schade. Generaal Albini probeerde aan de andere kant een landing uit te voeren, die mislukte. De volgende dag werden beide aanvallen herhaald, maar zonder succes.

Inmiddels was Tegetthof met zijn oorlogsvloot ter plaatse gearriveerd om het eiland te ontzetten. Tegetthof voer met

De Buffel was als logementsschip een onooglijk geval. U ziet haar hier onderweg van Alblasterdam naar Rotterdam in juni 1974.
(foto B. C. W. Lap)



De Buffel — door onze kollega's van De Groot en van Vliet in oude glorie hersteld — in dok II.

volle kracht uit diverse richtingen op de vijand in en bracht ze een verpletterende nederlaag toe. Maar . . . de ramtechniek droeg maar in geringe mate tot het succes bij. Alleen Freiherr von Sterneek slaagde erin een schip door rammen tot zinken te brengen. Hij zag door de kruitdamp een grauwe massa voor zich opdagen en voer met volle vaart er op in. Het bleek, dat hij het reeds stuurloze oorlogsschip „Ré d'Italia" had gepakt.

TERUG NAAR ONZE „BUFFEL"

Uit het voorgaande is u duidelijk geworden dat de „Buffel" niet kan bogen op een roemrijk verleden. Wel zal u duidelijk zijn, dat het uitermate zinvol is om het schip, waarvan nu geen gelijksoortige exemplaren meer bestaan, niet teloor te laten gaan. De „Buffel" is uniek in haar soort en is een tastbaar voorbeeld van de overgang van de houten naar de ijzeren scheepsbouw. Ze was één van de eersten, die met het toenmaals nieuwe torengeschut werd uitgerust. Vandaar de aanduiding ram-torenschip.

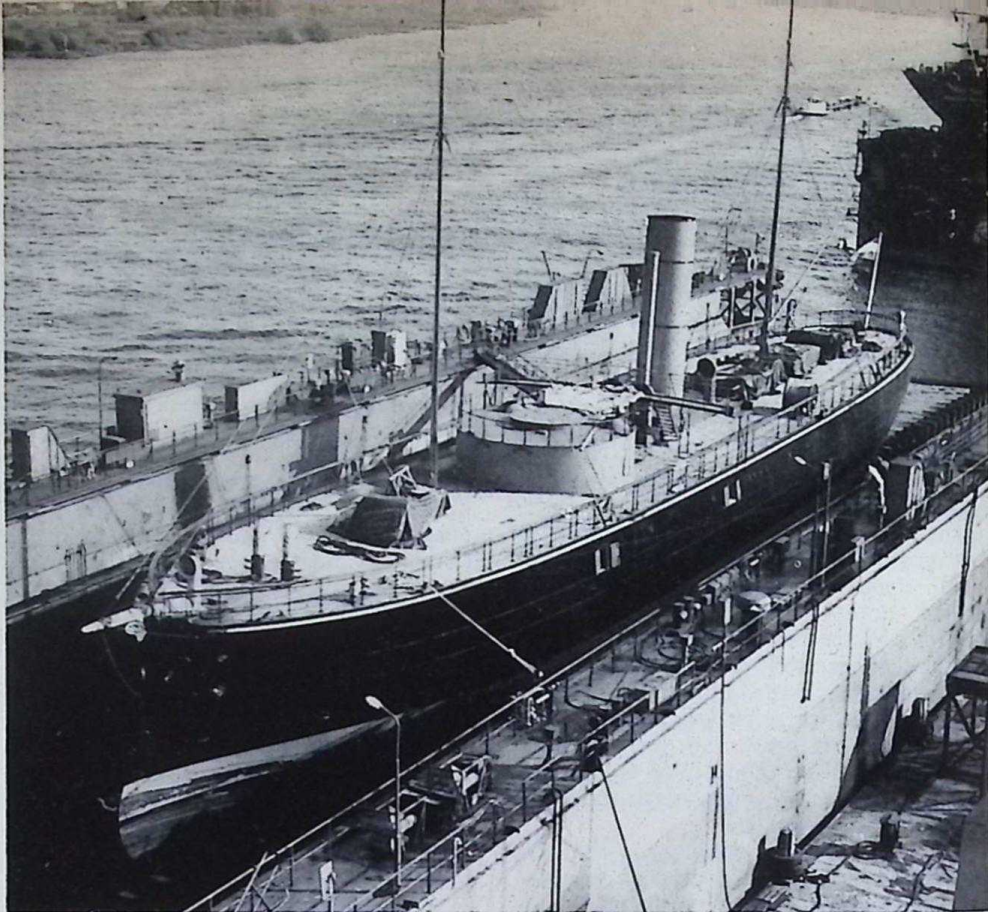
Haar bestemming is nu museumschip en als zodanig kan zij haar leeftijd zeker wel met een eeuw verlengen. Ze is nu 108 jaar oud!

Ze werd in 1867 op stapel gezet bij de werf Robert Napier & Sons te Glasgow en maakte deel uit van een serie van vijf pantserscheepen, die door de Kon. Marine in het buitenland werd besteld. De Nederlandse werven bouwden in die tijd nog hoofdzakelijk houten zeilscheepen, vandaar dat die prachtige order naar het buitenland ging.

Gedurende haar weinig enerverende loopbaan als actief oorlogsschip werd de „Buffel" uitsluitend voor oefenreizen en proefnemingen gebruikt. In 1871 maakte ze haar enige buitenlandse reis, toen ze in eskader-verband naar Antwerpen voer.

In 1896 was de „Buffel" al zodanig verouderd, dat het schip in dat jaar van de sterkte afgevoerd moest worden. Er vond een ombouw plaats tot permanent logementsschip: Ze onderging daarmee een ingrijpende gedaanteverwisseling. De machines, de ketels, de bewapening en de bepantsering werden verwijderd. Ook de schoorsteen, de commandobrug, de geschutstoren en de twee masten gingen naar de sloper.

Hellevoetsluis werd haar ligplaats. Ze deed 24 jaar dienst als logementsschip bij de opleiding van jongens en matrozen. Na een verbouwing in 1920 ging de „Buffel" naar Vlissingen om daar tot 1926 als wachtschip te worden gebruikt. 't Volgende adres werd Den Helder, waar ze gebruikt werd voor huisvesting van zeemiliciens. De oorlogsjaren kwam



ze zonder kleerscheuren door. Tot 1947 was ze logementsschip in Rotterdam om tenslotte in 1951 in Amsterdam te belanden. In januari 1973 vond de Kon. Marine het welletjes en besloot het schip definitief af te stoten. En dat betekende uiteraard: de sloop.

Gelukkig is het zover niet gekomen. Voortvarende lieden kwamen tot het in het leven roepen van een „Stichting tot behoud van „Hr. Ms. Buffel" en dat heeft uiteindelijk tot het prachtige resultaat geleid, dat het schip haar bestaan als museumschip kan voortzetten. We zullen ons verder niet verdiepen in de vraag hoeveel voeten, vooral financiële

voeten het in aarde gehad heeft, voordat het lot van de „Buffel" in gunstige zin bezegeld kon worden.

We verheugen ons erover, dat een schip van zoveel historische waarde voor volgende generaties behouden gebleven is.

(Met dank aan het Maritiem Museum „Prins Hendrik" te Rotterdam en het Bureau Mar. Historie van de Marinestaf te Den Haag.)

De reis van De Buffel naar haar nieuwe bestemming in de Leuvehaven was een feestelijk gebeuren. Onze „Pieter Boele" voer als escorteschip mee en „Excelsior" zorgde voor het juiste sfeertje.



40-JARIGE JUBILEA

A. Ipskamp

Het was een drukke bedoening in de directiekamer, toen onze voorman-ijzerwerker Adri Ipskamp met echtgenote, kinderen en enkele kleinkinderen hun opwachting maakten om het officiële gedeelte van de jubileumviering te ondergaan.

Want het gezin bereikte in de loop der jaren een score van negen kinderen en dat ligt ruim boven het landelijk gemiddelde. Druk was het dus, op die 25e oktober, maar ook gezellig. En dat is net, wat de jubilaris hebben moet.

Burgemeester C. J. Verplanke vertelde, dat hij zeer loffelijke informaties omtrent de jubilaris had gekregen, complimenteerde directie en bedrijf met de duidelijke binding, die tussen bedrijf en personeel blijkens de vele jubilea bestaat en reikte vervolgens de zilveren Ere medaille uit.

Ook de heer Joh. Boele sprak de jubilaris toe en dat alles ontlokte Adri een geëmotioneerd weerwoord, dat niet naliet om indruk te maken.

Tja, 40 jaar bij dezelfde baas is ook geen kleinigheid. Zeker, het komt vaak voor op ons bedrijf en je gaat het bijna gewoon vinden. Maar dat is het niet. Zeker voor de betrokkene niet. Vraag dat maar eens aan Adri Ipskamp.

Op 2 november 1976 werden twee jubilarissen gelijktijdig in de directiekamer door burgemeester C. J. Verplanke en de heer G. J. Boele gehuldigd wegens hun 40-jarig dienstverband. De traditie getrouw werd dat voorafgegaan door een bezoek aan de huisadressen en in de morgenuren waren we dan eerst bij

A.C. Dekker

woonachtig aan de rustige Kerkedijk te IJsselmonde. Een omgeving die past bij de rustige bewoner van pand 154A. Want de jubilaris, de evenwichtigheid zelve, is een man, die zonder veel omhaal zijn werk doet en deed. Als jongen werkte hij eerst in het hoenderpark van zijn vader. Al dat gekakel stuitte hem kennelijk tegen de borst en hij werd hulpijzerwerker in onze dienst, daarna zelfstandig ijzerwerker en de laatste jaren is hij als aan- en afbouwer werkzaam. Hij maakte steeds deel uit van het team, dat aan de verlengingen werkte



Dankwoord van jubilaris Adri Ipskamp.

en hielp mee aan de ombouw van tankers tot kraanschepen.

De naam Dekker is een veelvoorkomende op ons bedrijf. Dat geldt in hoge mate ook voor de naam Schop.

M. Schop

Deze naam is in heden en verleden altijd een vast onderdeel van de „Boele-inventaris” geweest en... een gewaardeerd onderdeel.

Dat is vast.

Meeuwis- of Mees, zoals zijn naam is afgekort, trad na 2 jaar Mulo en 2

jaar Ambachtsschool in onze dienst en ontwikkelde zich snel tot zelfstandig ijzerwerker. In de loop der jaren werd hij de man aan wie steevast het moeilijke werk van het uitslaan en afschrijven van luchtkokers werd toevertrouwd, want hij beheerste dat werk tot in de vingertoppen. Je kan gerust zeggen, dat het zijn specialiteit was.

Naast het gewone werk maakt Mees zich ook verdienstelijk als invaller voor de verbandmeester bij onze Medische Dienst. Ook in zijn vrije tijd is hij actief. Muziekbeoefening heeft zijn liefde en hij is dan ook een gewaardeerd lid van een kerkkoor.

De echtparen Dekker (l.) en Schop (r.).



Personalia

Boele B.V.

JUBILEA: 25 jaar.

4- 2 D. den Boer	scheepsbeschieter
5- 2 J. Broeren	rep. bankwerker
18- 2 J. van Zielst	ijzerw./sectieb.
1- 3 W. Kooi	werkvoorbereider
	/calculator
3- 3 W. Noordhoek	medew. bedrijfs-
	bureau M.F.
3- 3 J. Munter	ijzerwerkersbaas
4- 3 C. M. v. Vlaar-	
dingen	rep. ijzerwerker

JUBILEA: 40 jaar.

8- 2 A. Langerak	voorman
	ijzerwerkers
10- 2 C. A. Vuik	elektrisch lasser
13- 2 A. J. Klootwijk	instructeur
	ijzerwerkers
17- 2 D. Kooij	voorman
	ijzersorteerders
19- 2 G. van Es	profiel
	spantenbuiger
22- 2 J. Seton	chef
	boekhouding
22- 2 J. Punt	ijzersorteerder
27- 2 I. Koedoot	lassersbaas
1- 3 T. de Snoo	onderhouds-
	bankwerker
8- 3 J. de Haan	rep. ijzerwerker

IN DIENST GETREDEN ZIJN:

18-10 O. J. Pannevis	adm. medew.
	Comm. afd.
1-11 P. Goedkoop	hellingschipper
1-11 Mej. C. Braven-	
boer	typiste Rek afd.
15-11 L. van der Slik	magazijnbediende
15-11 M. Moerkerken	hulpdrukker/
	buiger
22-11 Mevr. S. van	adm. medew.
Putten-van Naarden	B.G.D.

UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

29-10 A. L. Papanca da	el. lasser
Cruz	
29-10 C. Lingen	bankwerker
29-10 R. T. Sluys	l.l. lasser
25-11 P. M. Faneyt	koperslager
26-11 W. Klinge	hellingschipper

VOOR 1e OEFENING NAAR MIL. DIENST:

29-10 J. A. Maat	ijzerwerker
29-10 C. van de Werken	bankwerker
1-11 L. Luring	el. lasser
1-11 L. Rook	ijzerwerker
5-11 C. T. Molendijk	ijzerwerker

TERUG UIT MIL. DIENST:

25-10-J. Heuvelman	ijzerwerker
1-11 A. Brussee	tekenaar Mach.
	bouw

GEBOREN:

22-10 Johannes Pieter, zoon van	dhr. en
mevr. H. Rietveld- van den Hil	
29-10 Richard, zoon van	dhr. en mevr. P.
van Rijswijk-de Rover	

GEHUWD:

20-10 Dhr. A. de Kock met mej. N. C. van	Tuyl
29-10 Dhr. J. Schop met mej. J. J. M. Lou-	werens

De Jong B.V.

JUBILEUM: 25 jaar.

26-11 J. P. van de Hoogt	voorman lassers
--------------------------	-----------------

IN DIENST GETREDEN ZIJN:

25-10 K. Abu Hunein	el. lasser
25-10 S. Duut	bankwerker
25-10 J. Bosman	ijzerwerker/
	afschrijver
25-10 A. Troch	bankwerker
1-11 J. van Loon	ijzerwerker
1-11 R. Spruit	el. lasser
1-11 A. P. J. Korver	ketelmaker/
	pijpenbewerker

1-11 J. J. M. Voorwald	kras ijzerwerker
1-11 P. Bos	ijzerwerker
1-11 I. Gorinsek	brander/
	ijzerwerker
1-11 I. Virovick	pijplasser
1-11 F. P. Grep	lasser
15-11 N. Kisacik	el. lasser

UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

26-11 Mej. R. M. Troost	kantine-juffrouw
-------------------------	------------------

GEBOREN:

13-10 Anthonius Fransiscus, Theresa Hen-	drika Johanna, zoon en dochter van
dhr. en mevr. F. A. Eijk-Wesbeek	

GEHUWD:

3-12 Dhr. H. V. Steeg met Mej. R. Bos

IN MEMORIAM

Op 29 oktober 1976 overleed in de leeftijd van 47 jaar de heer

H. L. VAN DE REST

Op 21 april 1975 trad hij bij ons als magazijnbeheerder in dienst. Wij verliezen in hem een plichtsgetrouw medewerker.

D. v.d. Wetering B.V.

IN DIENST GETREDEN ZIJN:

1-11 J. Helbers	Tech. adm.
	medew.
1-11 A. de Vries	bankwerker

UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

30-10 J. J. H. H. M.	bankwerker
Kerklaan	
2-11 M. N. van Gool	lasser
26-11 J. Besemer	bankwerker
26-11 C. Voogd	bankwerker
26-11 B. Estavez Alvarez	lasser

GEHUWD:

17-11 Dhr. F. Kleinjan met mej. D. A. Fuite

Spreekuren bedrijfsgeneeskundige dienst

Sinds enige tijd doet zich in toenevende mate het verschijnsel voor, dat de bedrijfsarts geraadpleegd wordt buiten het dagelijkse spreekuur van 08.00-09.00 uur.

Uiteraard kan dat nodig zijn bij ongevallen of bij andere dringende gevallen, maar als de aard van de klachten zodanig is, dat men gemakkelijk naar het spreekuur kan gaan, moet men dat doen.

Men voorkomt daarmee, dat de bedrijfsarts en het medisch hulppersoneel steeds weer van andere werkzaamheden afgehouden worden en bovendien veroorzaakt men onnodig lange wachttijden.

Houdt u aan de regel. Dat is voor iedereen het beste. Voor ongevallen en spoedgevallen: te allen tijde tussen 07.30-17.00 uur.

Alle andere gevallen: dagelijks spreekuur van 's morgens 08.00-09.00 uur.

VAN DE WETERING B.V.

Bij Van de Wetering wordt in de E.H.B.O.-kamer elke maandagmorgen een spreekuur gehouden door de bedrijfsverpleegkundige en wel voor de buitenploeg van

07.30-08.00 uur

voor de binnenploeg en kantoor

08.00-08.45 uur

DE JONG B.V.

Bij scheepsreparatiebedrijf De Jong wordt m.i.v. 1 januari 1977, op dinsdag- en donderdagmiddag spreekuur gehouden door de bedrijfsarts c.q. bedrijfsverpleegkundige en wel van 14.00-16.00 uur.

De Bedrijfsgeneeskundige Dienst

In memoriam

Op 27 oktober 1976 overleed door een noodlottig verkeersongeval onze jeugdige medewerker

MAARTEN KAREL THEODORUS VAN VEEN

op de leeftijd van 19 jaar.

Op 3 november 1976 overleed eveneens door een noodlottig verkeersongeval onze jeugdige medewerker

AD VAN HOLTEN

op de leeftijd van 21 jaar.

In hen verliezen wij zeer sympathieke en veelbelovende medewerkers. Wij betuigen hun ouders, verdere familie en verloofde onze oprechte deelneming. Mogen zij de kracht vinden dit grote verlies te dragen en enigszins te aannaarden.