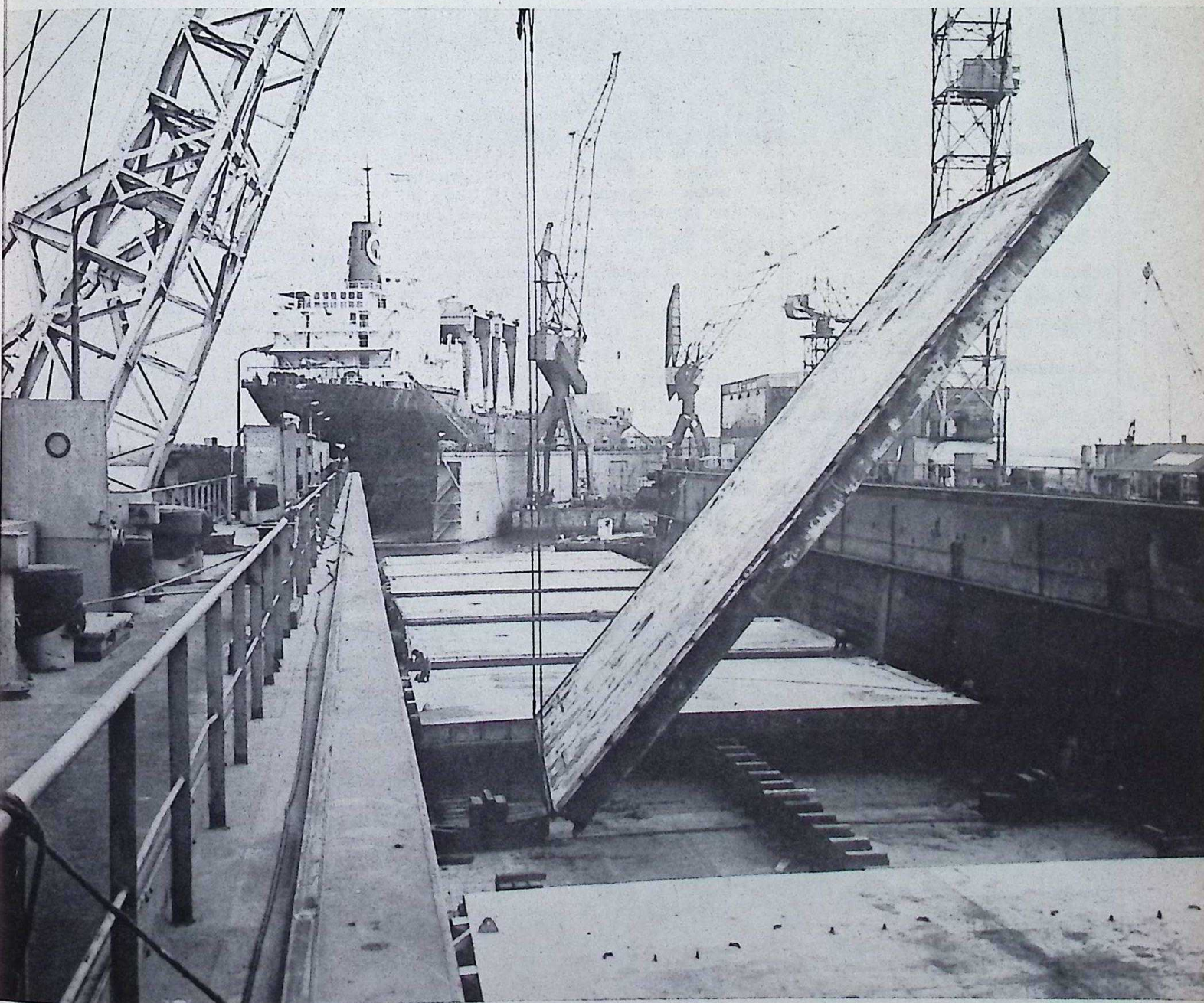
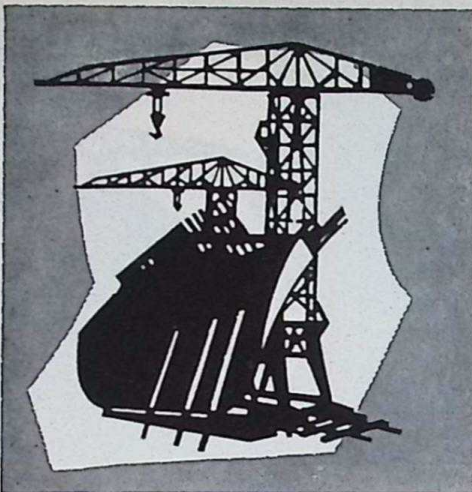


# Boele - nieuws

**PERSONEELBLAD VAN  
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK B.V.,  
D. v. d. WETERING B.V. en  
SCHEEPSREPARATIEBEDRIJF DE JONG B.V.**





## Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's Scheepswerven  
en Machinefabriek B.V.  
Bolnes**

**D. v. d. Wetering B.V.  
Rotterdam en**

**Scheepsreparatiebedrijf  
de Jong B.V.  
Schiedam**

### Hoofredacteur:

J. G. van Beek  
Telefoon Rotterdam 010-134862  
Telefoon Ridderkerk 01804-13422  
toestel 290

### Redaktiekommissie (alf.)

Ing. M. J. de Bel  
E. H. Koch  
Ir. M. J. v. d. Wal  
A. C. v. d. Wouden

Kopij inleveren voor de 15e van elke maand

*Volgende uitgave verschijnt in de eerste helft van september.*

### BIJ DE VOORPLAAT

*Leuk Luikwerk voor de „La Pampa”.*

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.

Druk:

*Benedictus - N.D.U. - Rotterdam*

# Blik op het werk

Eén week, voordat we met vakantie gingen, verscheen op de aanplakborden de mededeling, dat ons bedrijf fusiebesprekingen voerde met het Rotterdamse bedrijf Ketting en Muilwijk B.V. gevestigd aan de Wilhelminakade 60 te Rotterdam.

Van zo'n mededeling schrikken we tegenwoordig ook al niet meer op, maar een belangwekkend feit is het toch wel degelijk. Zodra de besprekingen zijn afgerond komen we uiteraard hierop terug.

### NIEUWBOUWHELLING TE KORT

Bepalen we ons tot het moederbedrijf, dan zien we allereerst, dat de Franse tanker (1055) in luttele maanden van niets tot iets geworden is. Mag ook wel, want we zijn van plan om de tewaterlating in december a.s. te doen plaatsvinden. In die tussentijd moeten we dan wel zorgen, dat de nieuwbouwhelling een stukje groter geworden is. De lengte van de tanker gaat die van de nieuwbouwhelling namelijk te boven. Geen nood, we zullen er tijdelijk een stuk van ongeveer 12 meter bij laten maken, zodat „Pascal” — ja, naar die Franse wijsgeer en wiskundige (1623—1662) is het schip genoemd — zijn bulbneus naar behoren kwijt kan.

### HET NUT VAN DOCHTERS

Bouwno. 1056 — een ponton voor Heerema — is nog niet aan bod gekomen, omdat haar grote voorgangster bouwnummer 1055 zo veel aandacht opeist. Wat niet zeggen wil, dat we er helemaal geen erg meer in hebben. Er wordt aan gewerkt zelfs.

't Is altijd makkelijk als je zelf geen tijd hebt om er een paar dochters bij te slepen. De Jong B.V. te Schiedam beijvert zich derhalve om voor de Heerema-ponton kleinere onderdelen te maken, zoals langs- en dwarsdraggers en raamspanten.

D. v. d. Wetering B.V. heeft een klus opgeknapt voor ons kraanschip „Ocean Builder I”. De grote kraanmik werd daar gemaakt en is inmiddels al weer aan dek geplaatst. Ook de stingerconstructie met ophanging is Wetering-werk.

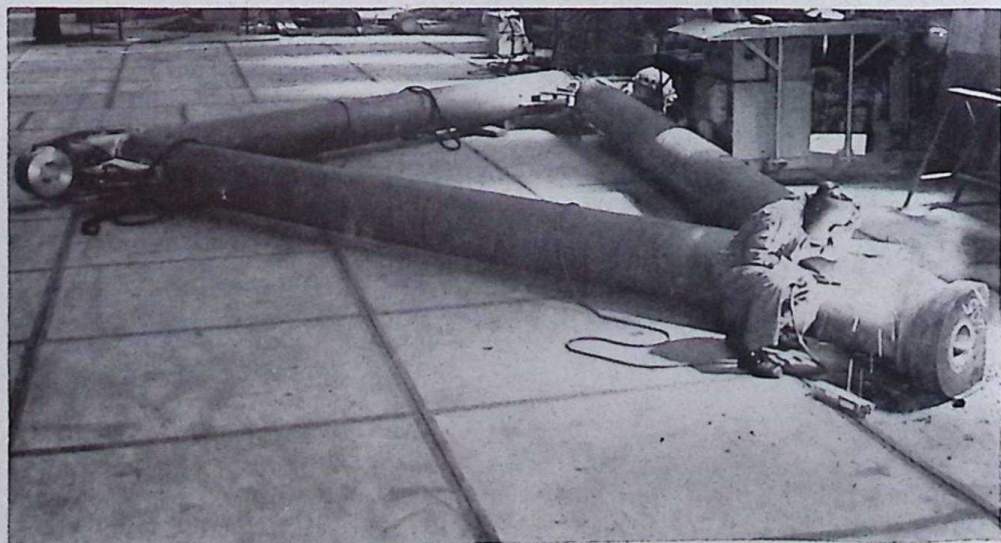
Nu we het toch zo over de „Ocean Builder I” hebben kunnen we tegelijk gewag maken van het feit, dat de zijkasten zijn geplaatst en dat de akkommodatie afgebouwd is. In de eerste week van september zou het schip naar de R.D.M. moeten voor de opbouw van de kraan. Dan moeten wij zorgen, dat alles klaar is o.a. de complete pijpleginstallatie en de installatie van het verhaalgerei. Voor het zware railingwerk op het hoofddek behoeven we ons niet meer in te spannen, want dat heeft dochter de Jong al in orde gemaakt.

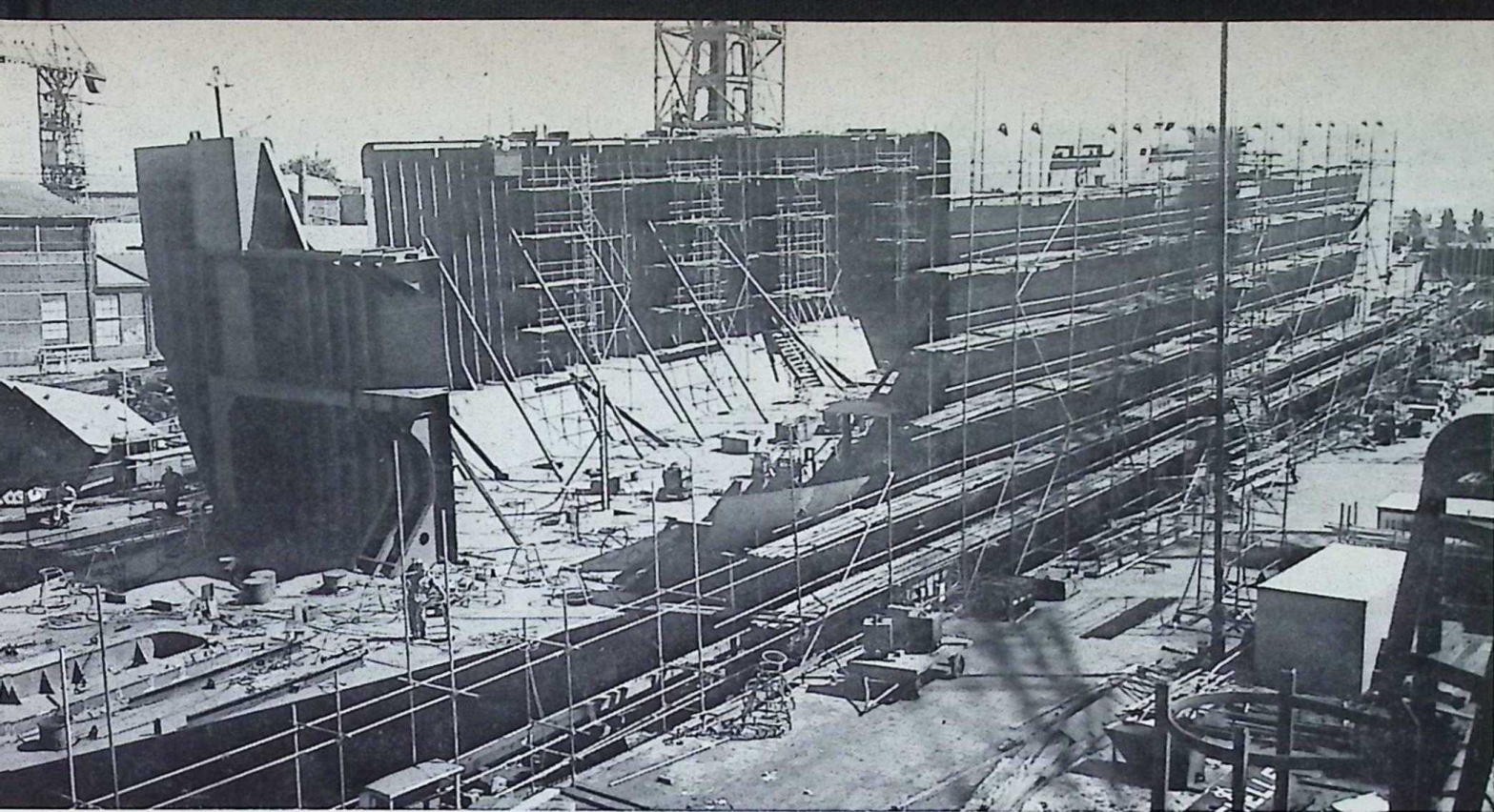
### DOET DE MACHINEFABRIEK OOK NOG WAT?

Ja, ja, reken maar. In de eerste plaats de Ocean Builder I natuurlijk. De hoofdmotor werd geplaatst, de tandwielkast gesteld en vele andere werkzaamheden werden uitgevoerd.

Van de „Star Davanger” moest een cilinderblok van één van de hoofdmotoren verwisseld en de verstelbare schroefinstallatie gerepareerd worden. De hoofdmotor van de „Vikfrost” werd op

*Kraanmik in de maak bij v. d. Wetering.*





*Stand van zaken op 16 juli 1975 (bouwno. 1055).*

kunststofvulling gezet en de „La Pampa” onderging een uitgebreide roerreparatie.

„De Isbrit” — nu aan de werf — bedreurt het armoedige bezit van een gescheurd ondercarter en deze droefenis moeten wij in blijdschap omzetten, door een nieuw ondercarter aan te brengen.

En dan hadden onze machinemensen heel wat te verhapstukken aan twee „Stolt” boten. Of eigenlijk vier, want twee werden in 1974 al behandeld. Ze kregen een totaal nieuwe hydraulische installatie, bestaande uit hydro-motoren met pijpleidingnet en aftakkingen naar verschillende tanks voor geplaatste en

nog te plaatsen deepwell-pompen. Ook werd een nieuwe compressor met pijpleidingnet over de hele lengte van het schip geïnstalleerd. In 1974 waren het de „Stolt Surf” en de „Stolt Spur”, nu de „Stolt Tudor” en de „Stolt Span” die aldus werden opgetuigd.

#### **LEUK LUIKWERK**

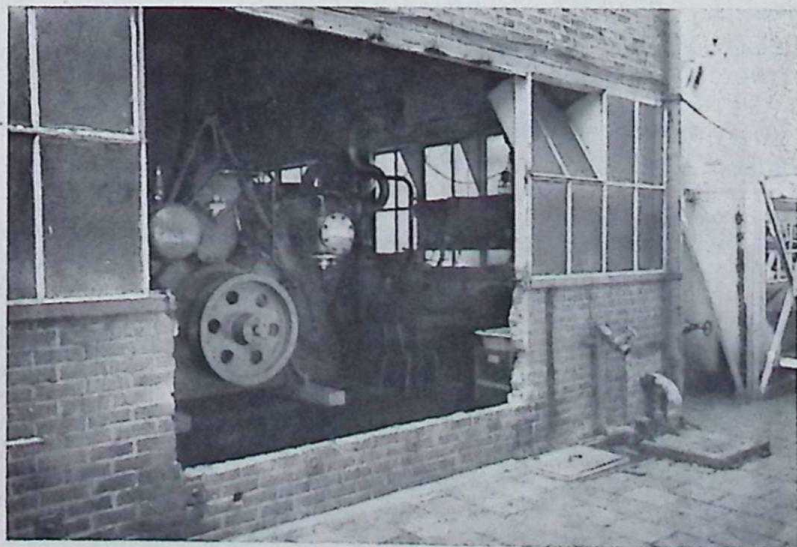
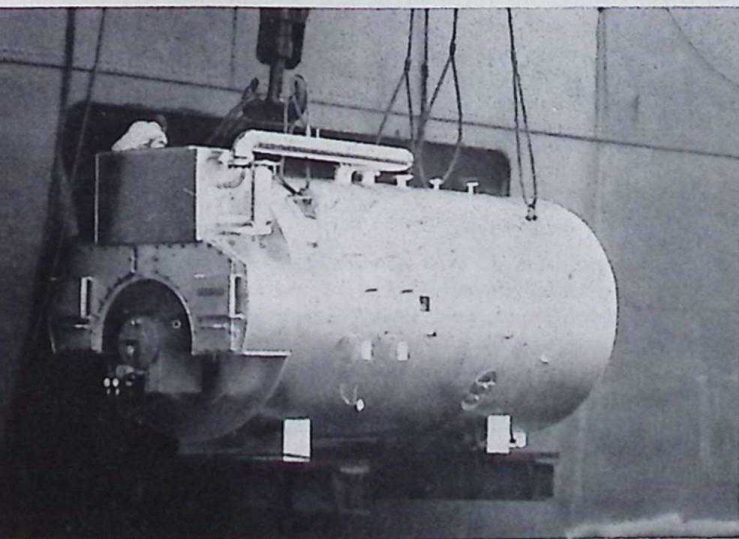
We hadden nogal wat te stellen met luiken. „La Pampa” werd van alle luiken ontdaan om gelegenheid te bieden voor straalwerk en reparatie van het hydraulisch systeem. De luiken werden daartoe netjes in dok II geveild.

Een soortgelijk karwei voerden we uit op de „Star Davanger”.

#### **NAAR DE SCHOONHEIDSSALON**

Tenslotte vermelden we nog dat de „Cetus” — u herinnert zich die stenenstorter nog wel — haar zus naar Boele zal sturen om een zelfde schoonheidsbehandeling te ondergaan als zichzelf. Haar huid had immers ontzaglijk geleden onder de last van duizenden stenen en schoonheidsspecialist Boele had kans gezien om alles weer glad te strijken. En hoe! Daarom komt zus „Taurus” ook naar Boele.

*Als je ergens geen gat in ziet, moet je er een maken. Zo dachten we er over met het plaatsen van een ketel in de „Ocean Builder I” en het plaatsen van een nieuwe compressor in het compressorgebouw.*



Zo af en toe krijgt ons bedrijf bezoek van schoolkinderen. Hun onderwijzer — meestal een man met liefde voor zijn vak — heeft dan het initiatief genomen om zijn pupillen een heel andere wereld te laten zien. De wereld van een groot bedrijf.

Tijdens zo'n bezoek snappen de kinderen natuurlijk weinig van wat er zich

in die wereld afspeelt. Ze worden overrompeld door al dat nieuwe, al dat kolossale en al dat imposante. Ze nemen niet meer mee terug naar school dan een indruk. Maar . . . een belangrijke indruk.

Een onderwijzer van de Groen van Prinstererschool te Ridderkerk, gaf on-

langs zijn leerlingen de opdracht om een bedankbriefje naar Boele te schrijven, want beleefdheid moet de kinderen altijd bijgebracht worden, vindt hij terecht.

Zo kregen we 40 leuke briefjes op de redaktietafel, waarvan we hier een aantal afdrucken. U zult er zich best mee amuseren.

## Jeugdige reacties op een bezoek aan Boele

Aan Boele

Mogen we nog een keer terug komen?  
Komen jullie ons dan met een karretje halen?  
Want ik heb geen zin om op de fiets te gaan.  
Dan ga ik op het dak zitten.  
En mag m'n hamster ook mee?  
Die hou ik wel in mijn zak.  
Dan moeten jullie wel voor kaas zorgen want dat freet hij als de raven.

Groetjes van  
Eveline Hordijk

Ridderkerk, 18 juni 1975

Aan onze rondleiders van Boele

In en rond het bedrijf van Boele vond ik het erg leuk.  
Wij vonden het erg leuk om te horen wat Boele nou eigenlijk.  
Want je hoort er wel eens van, maar wat ze nou presies doen dat weet je niet.  
We zijn in de machine fabriek geweest, we hebben het lassen gezien. We hebben verf spuitend gezien.  
En we hebben de Pieter Boele gezien, die was heel mooi.  
En tenslotte hebben we ook nog een boot in de dok gezien.  
En alles vond ik prachtig.  
Trug zijn we met een karretje gegaan.  
O ja ik zauw door al dat moois bijna vergeten te bedanken voor de koek en de limonade.  
Alles bij elkaar vond ik het erg leuk.

Van Jaap Maris

Ridderkerk, 18 juni 1975

Aan Boele.

Beste rondleider: Ik vond het bij jullie erg leuk!  
En vooral bij het lassen en ook in het karretje, beregoed!  
Maar het allerleukste vond ik bij dat hele grote schip dat was prachtig. Ik vond het heel aardig van jullie, daag!!

Ridderkerk, 19 juni 1975

Aan de mensen van Boele.

Hallo ik ben Peter v. d. Spoel. Ik zou best nog een keer willen komen. Mag dat? Toen ik hoorde dat we naar Boele gingen dacht ik aan grote schepen. Maar er waren ook kleine schepen. ik vond het erg leuk bij jullie. Ik wist helemaal niet dat er een school was. De persmachine maakt erg veel lawaai vindt ik. Hebben de mensen geen zeere oren?

Peter v. d. Spoel

Ridderkerk, 18 juni 1975

Aan de mannen van Boele

Wij hebben veel genooten bij Boele.  
We werden vriendelijk opgevangen door u.  
En misschien kom ik wel bij jullie wel werken.

Wild u antwoord geven op deze vragen.

Wie doopt schepen vaak van u?

Gaan de schepen van u ook naar het buitenland?

Hoeveel mannen zijn er op heel Boele?

En ik wou nog vragen of we nog trug mogeit-komen.

Van geagte heer tonnie riegman

Ridderkerk, 18-6-1975

Beste mensen van Boele

Wij hebben het heel leuk gehad en ik vond het erg intresant.  
Ik vond die schepen bijv. oceaan bulder erg mooi en groot en het karretje vond ik het leukste.  
En bedankt voor lekkere koek en limonade.  
En tot ziens  
Doe de groete aan alle mensen  
aft mieshel Mulder

Ridderkerk, 18-6-1975

Beste mensen van Boele

Wij hebben het erg leuk gehad.  
Er was erg veel te zien.  
Je kon er erg veel vanleren.  
Het bootje van Sinterklaas „Pieter Boele” was ook leuk. er stonden erg veel booten die gerepareert of in aanbouw waren.  
toen we weer terug gingen mochten we op een karettje, en nog welbedankt voor de moeiten en de limonade en de koek.

Ridderkerk, 18-6-1975

Aan het personeel van Boele

Ik was erg moe toen ik Bij Boele aan kwam.  
Toe we rond geleid werden heb ik erg veel plezier gehad.  
Maar ik denk dat Goofij onze cavia van de klas ook wel mee had gewilt, hij had ook best een stuk van die lekkerer koek gelust, en snabbel mijn hamster ook.  
Ik vond het karretje hartstikke leuk, en ik heb er heel wat van geleerd, de groeten van Goofij, snabbel en de juf en klas 4 en

Susan Ockers!

Ridderkerk, 18-6-1975

Aan het personeel van Boele

Wij hebben erg genoten. Ik wist een heleboel niet wat ik nou wel weet. Bijvoorbeeld van een dok. Ik vond het heel aardig dat wij zoveel mochten vragen. Want iedere keer schoot me een vraag te binnen. Als ik alle vragen moest onthouden, was ik de helft vergeten. Alle boten vond ik leuk ook een de Pieter Boele vondt ik erg knap gemaakt. Met al die krulletjes en dat mooie naambord. Ik vondt dat rijden met een karretje ook erg leuk.  
Mogen wij nog eens komen?  
Ik zou het erg leuk vinden.

Arianne Ripmeester



Ridderkerk, 18-6-1975

Aan de firma Boele

Ten eerste bedankt voor de koek en de limonade. En ten tweede hartelijk bedankt dat we mochten komen. Ik zou graag eens terug willen komen. Ik vond het bij jullie erg leuk. Vooral dat grootste schip Hoe heet fjtelijk dat schip? Ik wou nog een vraag stellen. Waarom zitten er nummers op die karretjes? Maar nou wil ik gaan eindigen. Daaaaaaaaaaaaaag

Ridderkerk, 18 juni 1975

Aan de rondrijders van Boele

Ik vond het eerg leuk dat ik een keertje mocht komen kijken Het karretje was het leukst Ik wil allen medewerkers hartelijk bedanken voor onze gezellige ochtend. Het boele schip de pieter Boel daar heb ik die nacht van gedroomd. Ik doet Uw de groeten van: de juf en van alle kinderen van klas 4.

Ridderkerk, 18 juni 1975

Aan Boele

Wij vonden het leuk dat we mochten komen en dat we geleerd hebben wat er voor schepen waren En de limonade en koek ook lekker Een dat we op het karretje mochten was ook fijn. En dat het schip dat in een dok lag En dat Boele 125 jaar bestaat En het is fijn dat we veel geleerd hebben En dat was het einde

Anne-Marie  
Leening

Ridderkerk, 18-6-1975

Aan de firma Boele

Ten eerste bedankt voor limonade en de koek. Mogen we nog een keertje komen? Het karretje vond ik het leukste, want die stang zat los. Wij vonden dat stoomtreintje ook zo leuk het reed eerst achteruit en na een paar schokken reed hij vooruit. Pieter Boele was de mooiste boot. Het lassen was één van de mooiste dingen, dat vond iedereen wel mooi denk ik. Maar nu wil ik sluiten daaaaaaaaaaaaaaag mensen van Boele.

Walter

Ridderkerk, 18 juni 1975

Aan onze rondleiders van Boele

Wij willen jullie op onze manier bedanken omdat jullie en het andere personeel ons wilden hebben op de werf we zijn nogal ondeugend snapt u. Er werd ons natuurlijk veel verteld over de schepen en dat ze de kiel het eerst legden. En we mochten kijken hoe de secties werden gebogen op

de pers. En trouwens we werden hartelijk ontvangen en de leiders jullie waaren harstikke aardig vooral die met die snor en we willen teminste als het van jullie nog mag best een keertje terug komen, maar toen we dorst hadden kregen we limonade dat was heerlijk vooral die gevulde koek mmmmmmm.

hartelijk bedankt voor de fijne ochtend van de vierde klas Groen van prinstere school Ridderkerk. Boele hoi hoi!!

Mieke Remans

Ridderkerk, 18 juni 1975

Aan het personeel van Boele

Ik vondt het zo leuk. Om een keer bij jullie aangeland te zijn en alles wat u verteldt heeft. Ik zal best nog een keer willen komen. Maar dat kan denk ik niet. Het allerleukste vondt ik het karretje. En ook bedankt voor de limonade en de koek.

Van Connij v. d. Linden

Ridderkerk, 18 juni 1975

Wij Tijnie, Mieke, Herman en Peter Advokaat gingen met Tijnie's vader Piet Pols naar Boele toe. Toen gingen we het aller eerst naar de vergader zaal toe. Een daarna uit de vergaderzaal naar de ongemaaakte schepen kijken

Sommige worden 's-middags al ter water gelaten. En ook moeten de verbranden schepen op een bepaalde tijd ter water gelaten worden.

Veel schepen worden 's-nachts ter water gelaten. Op zee was Pieter Boele tog ook een keer vergaan? En daar is nog veel meer gebeurt ook mijn buurvrouw overleden twee kameraden vader overleden maar dat zijn wij allang weer vergeten alles is nu toch weer goed. Daaaaaaaaaaaaaag

Peter Advokaat

## Lassers voerden hun vakbekwaamheid op

Een aantal lassers van ons bedrijf nam deel aan een las-cursus, georganiseerd door het Nederlands Instituut voor Autogene Metaalbewerking Aval, die als einddoel had het verwerven van het N.I.L.-gronddiploma.

Voorwaarde tot het deelnemen aan deze cursus is, dat de kandidaat minstens twee jaar als lasser in de praktijk werkzaam geweest moet zijn, want zonder ervaring kan de cursus niet gevolgd worden. Gedurende 18 weken moeten de kandidaten twee avonden per week hard werken. Eén avond theorie en één avond praktijk.

Elf volhardende Boele-lassers slaagden er in het diploma te behalen, te weten:

H. F. A. Buijs	A. A. Metske
G. Gillari	J. M. Paymans
E. M. Esajas	P. van Rijswijk
R. Hageman	W. G. Stift
C. van Houten	P. J. Wanga
H. Looijen	

De diploma's werden op maandag 23 juni ten kantore van Alg. Hoofdbedrijfsleider de heer G. de Jong in een speciale bijeenkomst uitgereikt door directeur, de heer G. J. Klomp.

## Jubilaris P. v. d. Wal (40) begon clandestien

Reparatie-ijzerwerker Pieter v. d. Wal begon na de Lagere Schooltijd stiekem te werken, want omstreeks 1930 gold, dat 13-jarigen geen arbeid mochten verrichten.

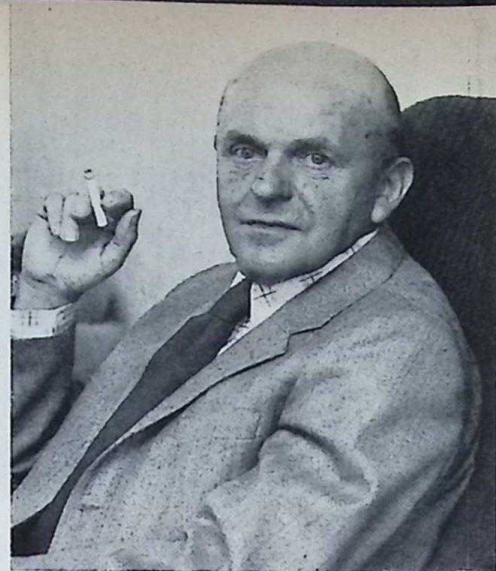
Dan maar clandestien, want er moest geld verdiend worden. Hij ging bij schilder Van Rietschoten werken. Oervervelend werk kreeg hij. Tuinhekjes verven, dag in — dag uit. Dat geestdodend gedoe was hij al gauw beu en zodra hij mocht, ging hij bij Gebr. Pot werken. Dat duurde echter maar negen weken.

In zijn drang om het beste resultaat te boeken, waagde hij een poging bij Niehuis v. d. Berg, want het verhaal ging dat Niehuis altijd nog 2 cent per uur meer betaalde dan Boele. Op de fiets(!)

peddelde hij naar Niehuis v. d. Berg, maar na drie dagen werken bleek, dat het loon 2 cent lager lag dan bij Boele!

Na een onafgebroken dienstverband van 3 dagen te Rotterdam trad hij vervolgens op 28 mei 1935 bij Boele in dienst en op 28 mei 1975 kon herdacht worden, dat hij zijn werkgever tot op de huidige dag trouw gebleven is.

Zodoende was huize De Wetstraat 8 op de morgen van die dag gevuld met Directie, Bedrijfsleiding, Bazen en O.R.-afgevaardigde om de jubilaris geluk te wensen. Vrouw en dochter (Truus is op kantoor werkzaam als secretaresse) beijerden zich om de dienstverlening aan de gasten op een hoog niveau te stellen en slaagden daar voortreffelijk in.



## Veertig jaar vraagbaak: de heer H. Rolloos

Voor hoeveel collega's zou de heer H. Rolloos in de loop van zijn veertig dienstjaren de vraagbaak zijn geweest?

We weten het niet. Maar wel een feit is dat, indien hij voor elke door hem beantwoorde vraag een footje gekregen had, hij nu op de Veluwe zou wonen in een mooie bungalow.

U hebt geen footjes gegeven en daarom is het gebleven bij de Kievitsweg.

En dat is maar goed ook, want daarmee behield U Uw vraagbaak en schrijver dezes zijn buurman.

Hij begon zijn loopbaan als bloemist. Dat is nu nog te zien aan zijn tuin. Maar als 16-jarige knaap trok hij Boele's loonafdeling binnen en maakte zich alle onderdelen van het loonvak eigen. Hij verkaste niet meer, zulks in tegenstelling tot de afdeling zelf, die in de loop der jaren van de ene uithoek naar de andere ge-

## DRIEMAAL VEERTIG

De afgelopen maanden gaven heel wat stroom van 25-jarigen waren er ook dienstjaren. In chronologische volgorde

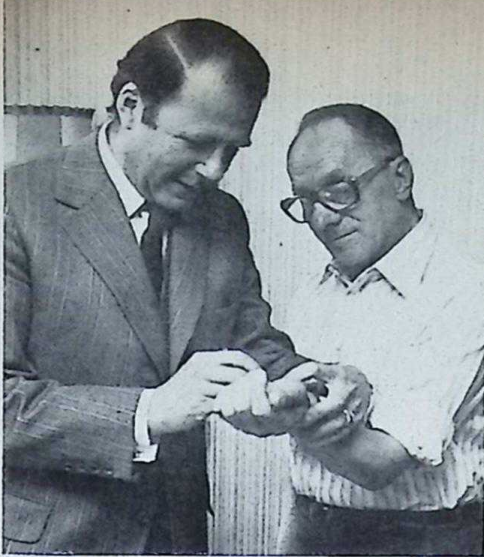
bonjourd werd. Door zijn honkvastheid vergaarde hij zo'n grote specialistische kennis, dat hij automatisch de man werd, die op alle vragen, de loonafdeling betreffende, een antwoord kon geven.

Sterker sprak dat nog, toen hij in de na-oorlogse jaren belast werd met de administratie van Afdelingskas en Sociaal Voorzieningsfonds.

Het jubileum werd op de gebruikelijke wijze herdacht, eerst bij de jubilaris thuis, gevolgd door een bijeenkomst in de direktiekamer, waar burgemeester C. J. Verplanke hem de zilveren Ere-medaille, verbonden aan de Orde van Oranje Nassau, opspeldde en de heer Joh. Boele de jubilaris namens de direktie toesprak.

Een niet-officieel gedeelte volgde 's-avonds thuis, toen alle leden van de salaris-administratie — niemand uitgezonderd — bij de jubilaris op visite waren. En dat het bar gezellig was, ge-loof dat maar van de buurman.





## W. v. Oossanen (40) toch Boele-jubilaris

Wout van Oossanen is niet iemand, die in het leven snel van de ene tak op de andere springt. Als je hem hebt, dan hou je hem.

Dat blijkt niet alleen uit zijn lange 40-jarige loopbaan bij Boele, maar ook uit de vele jaren van trouwe dienst aan het verenigingsleven, dat hij een goed hart toedraagt.

Vijf en dertig jaar geleden werd hij lid van de E.H.B.O. en hij is dat nu nog. Wat dat betreft heeft zijn vrouw hem geen duimbreed in de weg gelegd, integendeel, want zij heeft er ongeveer dertig E.H.B.O.-jaren opzitten.

Het E.H.B.O. werk belette hem echter niet om zich ook met andere facetten van het verenigingsleven bezig te houden. Gebr. Pot bezat indertijd een wandelvereniging en een toneelvereni-

ging, en wie wandelde en wie acteerde mee? Natuurlijk Van Oossanen. Ook het bedrijfsvoetbal maakt al vele jaren dankbaar gebruik van zijn diensten als verzorger.

Als 14-jarige jongen ging Wout naar Boele, maar . . . hij bleef er niet. Gebr. Pot kwam hem weghalen en Wout liet zich gemakkelijk „ontvoeren” want het was in de crisisjaren. En als ze in die jaren een beroep op je deden, zei je nooit nee.

De bedrijfsgeschiedenis heeft er echter voor gezorgd, dat hij automatisch weer in de Boele gelederen teruggevoerd werd en zodoende konden op vrijdagmorgen 27 juni bij de jubilaris thuis — met directie, afgevaardigden van bedrijfsleiding en Ondernemingsraad — vele herinneringen opgehaald worden.

## W EENMAAL VIJFTIG

jubilarissen te zien. Naast de gestadige van veertig en zelfs één van vijftig sseren ze hier de revue.

## De heer A. v. Vliet 50 jaar in timmerloods

Ook het echtpaar van Vliet — waarvan de mannelijke wederhelft op 20 juni j.l. 50 dienstjaren volmaakte, is altijd met hart en ziel het verenigingsleven toegedaan geweest. Geen stilzitters, maar meedoeners. Overal mee.

En dat betekent een verrijking van je leven, vinden ze en ze hebben gelijk. Activiteiten in je vrije tijd zijn belangrijk. Ze doorbreken sleur en maken het leven boeiend en scheppen tegenwicht tegen het dagelijks werk.

Het dagelijkse werk van Jos — want zo kent iedereen hem — speelde zich 50 jaar af in de timmerloods. Hij leerde het timmervak in de praktijk en via vier jaar avondvaktekenschool, waarvan hij het diploma behaalde. Het was baas Sla, die hem aanriep om op de machinale toer te gaan. Jos volgde het advies



op en maakte zich bijzonder vertrouwd met de houtbewerkingsmachines. Zo vertrouwd, dat hij tenslotte de zorg kreeg voor het onderhoud van het gehele machinepark in de timmerloods.

Maagoperaties noopten hem een aantal jaren geleden om wat lichter werk te gaan doen en zo werd hij de man van het magazijn.

Vele jaren maakte hij deel uit van de bedrijfsbrandweer. Vele malen maakte hij zich verdienstelijk voor het jeugdwerk in het kader van vakantiebesteding, als tippelaar van Boele's wandel-

sportvereniging liep hij vele malen de Vierdaagse van Nijmegen mee. En hoeveel malen trok hij als verwoed Feyenoord-supporter naar de kuip?

Over dit rijk gevulde leven werd bij de jubilaris thuis in vele toonaarden nagepraat en in de directiekamer werd door loco-burgemeester C. v. d. Berg de bronzen Eremedaille, verbonden aan de Orde van Oranje Nassau, verwisseld voor de zilveren. Namens de directie werd de jubilaris toegesproken door de heer Joh. Boele.





Lijntrekkers.

## Sportdag in alle opzichten prima geslaagd

Henny v. d. Bos, Jan van der Kemp, Martin Schut en Koos Smits, gevierden de sportdagcommissie vormend, hadden alle reden om aan het eind van de sportdag te glunderen. Want tenslotte was hun een belangrijk deel van de organisatie toevertrouwd en als alles dan naar wens verlopen is, welnu, dan valt er wel wat van je af en . . . je glundert.

De zon glunderde ook op die 13e juni 1975. Terwijl een aantal onzer collega's diezelfde dag in Oostenrijk hun vakantie met bakken regenwater overgoten zagen, profiteerden onze sportieve leerscholieren van een uitbundig zonnetje, dat de hele dag van geen wijken wist.

Over sportief gesproken: deze sportdag muntte uit door sportiviteit. Waarmee we niet beweren willen, dat vorige sportdagen onsportief waren. In geen geval. Maar U weet, sport is gemakkelijk in staat om gemoederen eventjes aan de kook te brengen, maar zelfs daar was geen sprake van op die 13e juni. En dat, terwijl de voetbalwedstrijd een scoreverloop van 8—0 te zien gaf.

De sportieve verliezers bleven tot de laatste minuut correct en de sportieve winnaars bleven tot de laatste minuut proberen de score op te voeren. Daarom was het een aantrekkelijke wedstrijd.

De traditionele opstelling scheepsbouw—machinebouw was ditmaal vaar-

wel gezegd. Andere leerlingen vonden — zeer terecht — dat ook zij voor voetbal in aanmerking kwamen en dus werd een ploeg geformeerd uit lassers, pijpbewerkers en scheepsbeschieters. Om het allemaal erg eerlijk te doen werd enkele weken tevoren een kwalificatiewedstrijd gespeeld tegen de machinebouwers om uit te maken welke ploeg op de sportdag zou spelen.

De gecombineerde ploeg won die wedstrijd, zodat zij zich „plaatsten”. Nu waren de scheepsbouwers, die vorig jaar de beker gewonnen hadden, hun tegenstanders. En ook deze keer bleken de scheepsbouwers oppermachtig, zodat ze volgend jaar de beker weer mogen verdedigen.

Zoals gezegd werd het een fijne dag, die volkomen aansloot op datgene wat de heer G. J. Boele in zijn openings toespraak zei: „Sport is van oudsher een vriendschappelijke krachtmeting. De inspanning die men zich hiervoor moet getroosten wordt niet alleen bij de sport gevraagd, maar ook in Uw leven, in Uw werk. Alleen moeten we er met z'n allen voor zorgen, dat de rivaliteit die dit tot gevolg heeft, nooit ten koste van elkaar mag gaan. Een ieder moet een kans krijgen.”

Een ieder kreeg die kans, en dat de jongens die kans hebben aangegrepen, blijkt uit het aantal deelnemers aan de verschillende sporten. Ruim honderd was hun aantal en de meesten hadden zich voor drie van de tien verschillende sporten opgegeven.

Aan het eind van de dag kon de heer



Serveerders.





Enthousiastelingen.



G. J. Klomp de volgende prijzen uitreiken:

**100 meter hardlopen**

- 1e prijs: A. J. Duivestein
- 2e prijs: L. J. Soldaat
- 3e prijs: T. P. Tichelaar

**Hindernisbaan**

- 1e prijs: H. de Best
- 2e prijs: G. Rode
- 3e prijs: A. van Koten

**Hoogspringen**

- 1e prijs: A. J. Duivestein
- 2e prijs: T. P. Tichelaar
- 3e prijs: J. A. Hagers

**Balstoten**

- 1e prijs: C. Lodder
- 2e prijs: P. W. van Nierop
- 3e prijs: G. Rode

**Doelschieten**

- 1e prijs: J. C. van Soest
- 2e prijs: A. B. de Geus
- 3e prijs: W. J. Hagendoorn

**Ploegenprijzen**

- Touwtrekken**  
2e jaars bedrijfsschool Scheepsbouw

**Estafette**

- comb. lassers/scheepsbeschieters

**Volleybal**

- 2e jaars bedrijfsschool lassen

**Basketbal**

- 1e jaars bedrijfsschool scheepsbouw

**Voetbal**

- Bedrijfsschool scheepsbouw/  
lassers - pijpbeu. - scheepsbeschieters  
Uitslag 8—0

## Kunnen we elkaar van dienst zijn?

ADVERTENRUBRIEK  
VOOR ONS PERSONEEL

Bij wijze van proef willen we in ons blad de mogelijkheid openen om onze lezers te helpen om bepaalde dingen op de kop te tikken, die ze goed kunnen gebruiken. En omgekeerd: om van bepaalde dingen af te geraken, die over-tollig zijn.

Om een voorbeeld te noemen. Een collega besluit om in zijn (eigen)huis van twee kamertjes één kamer te maken. Hij houdt dan een deur over. Wie weet hoeveel collega's er zijn, die zo'n tweedehands deur net goed zouden kunnen gebruiken. Maar ja, op dat moment weet je natuurlijk niet wie zo'n deur van je over zou willen nemen.

Zo zijn er misschien tal van dingen, waarmee we elkaar op voordelige wijze zouden kunnen helpen. Om een beginnetje te maken hebben we hier een paar advertenties voor U.

**GEVRAAGD:**

Ik ben een doe-het-zelver en zou daarom een klein aambeeld willen overnemen. Wie kan me helpen?  
Adres: Wipmolen 76, Papendrecht. Tel.: 078-55369.

**AANGEBODEN:**

Ik heb een eenvoudig maar stevig houten tuinhekje over. Lengte x hoogte 100 x 68 cm. Wie het gebruiken kan mag het hebben.  
Adres: Kievitsweg 58, Ridderkerk. Tel.: 01804-12964.

**VASTE PLANTEN:**

Is er een collega, die te veel vaste planten in zijn tuin heeft? Ik kan er in sept. a.s. wel wat gebruiken.  
Adres: Botlekstraat 26, Bolnes. Tel.: 01804-17953.

**AANGEBODEN:**

Wegens verbouwing ter overname aangeboden: twee Bruynzeel deuren (waarvan één met bovenlicht). Eén aanrecht (1.80 m. lang) met roestvrijstalen bak, drie onderkasten en één wandkastje.  
Adres: Bloemenstraat 44, Ridderkerk. Tel. 01804-13665.

**DEZE SPELREGELS GELDEN:**

- Namen worden in de advertentie niet genoemd. Alleen adres en telefoonnummer.
- Personen die een advertentie geplaatst hebben, mogen hierover uitsluitend na werktijd benaderd worden.
- De redactie houdt zich het recht voor om advertenties, die volgens haar buiten het kader van deze rubriek vallen, niet te plaatsen. Over de reden van de niet plaatsing krijgt U bericht.
- Inzenden aan redaktie Boele-Nieuws of afgeven bij de portier.

## Geslaagden

Tot op heden zijn er dit jaar, voor zover ons bekend, de navolgende medewerkers/sters geslaagd voor een diploma:

**V.V.A. - Gezel in het Scheepsmetaalbewerken**

- C. de Geus
- D. L. Kievit
- E. de Kruijff
- W. A. Lodder
- M. F. Punselie
- C. Vogelaar

**V.V.A. Meester in het Scheepsmetaalbewerken**

- H. van Pelt
- R. Ramp

**V.V.A. Meester in het Machinebankwerken**

- W. Boon

**V.V.A. Gezel in het Metaaldraaien**

- W. J. Vermaas

**M.T.S. Werktuigbouwkunde (avondopleiding)**

- J. G. H. Polfliet

**S.B.C./Bemetel Kraanbesturen A/B**

- A. van der Elburg
- L. Speelman

**N.I.L. Booglassen voor Beginners**

- L. de Heer
- P. M. Faneyt
- A. Werner

**Conversatie-diploma Engelse taal**

- Mej. H. M. van Driel

**Conversatie-diploma Spaanse taal**

- Mej. A. J. Krabbendam

**S.B.C. Hydrauliek A**

- M. Mudde
- A. v. d. Dool

# Verslag van de Vergadering van de Ondernemingsraad

gehouden op vrijdag 20 juni 1975

Aanwezig:

de heer Joh. Boele, voorzitter,  
de gekozen leden, de heren P. Tuk, secretaris, M. J. de Bel, M. G. W. ten Bosch, A. C. Dekkers, H. Dokter, A. Euwijk, Joh. Harreman, M. Hollander, W. H. Langestraat, J. v. Sinderen, L. Teeler, R. Veerman, A. Verschoor, B. L. de Weerd, B. Westerbeek,  
twee leden van de Jongerencommissie,  
de heer G. J. Cieraad,  
de heer J. Th. Küppens Groot, notulist.

## 1. OPENING

Te 9.45 uur opent de voorzitter de vergadering, heet allen welkom en vestigt de aandacht op het jubileum op 21 juni a.s. van een der gekozen leden, de heer A. Euwijk. De voorzitter stelt dan de bespreking van de voorliggende verslagen aan de orde.

## 2. BESPREKING VAN HET VERSLAG VAN DE OR-VERGADERING GEHOUDEN OP 21 EN 22 APRIL 1975

### pag. 1. Scholing OR-leden

Op de vraag of er al nadere informatie kan worden verstrekt zegt de voorzitter, juist voor aanvang van de vergadering van de FME bericht omtrent het nieuwe programma voor conferenties in Helvoirt te hebben ontvangen. Op korte termijn zal daarover met de secretaris van de OR contact worden opgenomen.

### DOK II

De voorzitter deelt mede, dat DOK II voor een groot karwei aan de TAURUS, die half augustus a.s. wordt verwacht, nog in Bolnes gebruikt zal worden. Daarna, naar verwacht wordt in de loop van de maand november a.s., zal dit dok ligplaats krijgen bij Scheepsreparatiebedrijf de Jong B.V. te Schiedam.

### Integratie Scheepsreparatiebedrijf de Jong B.V.

De voorzitter deelt desgevraagd mede, dat afspraken met de vakbonden gemaakt zijn om diverse zaken te bespreken; zodra deze besprekingen tot afronding zijn gekomen, zullen individuele gesprekken met de betrokken medewerkers plaats vinden.

### pag. 2. Premie voor het Sociaal Voorzieningsfonds

Op de vraag of er omtrent de hoogte van de premie al iets bekend is zegt de voorzitter, dat de premie niet zal worden gewijzigd. Geen stijging van premie, maar wel een dringend beroep op eenieder om tot besparingen trachten te komen.

Het zal zaak zijn de uitgaven nauwkeurig in de gaten te houden en aanvragen voor verstrekkingen zullen wellicht kritischer bekeken dienen te worden.

De totale vergoeding van werkverzuim, zowel wegens bezoeken aan artsen en specialisten, als wegens ziekte van huisgenoten

vraagt bijna 60 % van de inkomsten; het werkverzuim voor bezoek aan artsen moet dan ook kritisch worden bekeken; met enige goede wil, die ongetwijfeld bij al onze medewerkers aanwezig is, kan de tijdsduur van dit verzuim zeker teruggebracht worden. Het zou zeer te betreuren zijn wanneer de verstrekkingen beperkt zouden moeten worden omdat geen besparingen bereikt worden.

### Beginnerscursus Engelse taal

De voorzitter deelt mede, dat er een grote belangstelling voor deelname bestaat. Aangezien ook de Volksuniversiteit Ridderkerk met een tekort aan docenten kampt, is het onmogelijk voor een dergelijk groot aantal belangstellenden, meer dan 100 medewerkers, cursusavonden te reserveren. Besprekingen met het bestuur van de Vereniging Volksuniversiteit Ridderkerk zijn gaande en zodra mogelijk volgen nadere mededelingen.

### pag. 3 Vakature van Veiligheidskundige

Op een desbetreffende vraag zegt de voorzitter, dat onder hen die tot op heden solliciteerden en waarmede gesprekken zijn gevoerd, geen geschikte kandidaat werd aangetroffen. Momenteel zijn gesprekken met andere kandidaten gaande, maar het is nog te vroeg om dienaangaande iets te zeggen. Bij de gehele procedure is de heer Rus nauw betrokken.

### Willemsverbindingen

De voorzitter deelt mede, dat thans de nodige gesprekken in Den Haag gevoerd worden. Men is met Rotterdam uitgepraat en te betreuren valt dat aldaar zo weinig gehoor gevonden werd. Echter, het laatste woord is nog lang niet gezegd.

### Staalgritten

Desgevraagd deelt de voorzitter mede, dat verdere gesprekken nog niet plaats gevonden hebben.

### Introductieboek

Op vragen zegt de voorzitter van mening te zijn, dat het het beste is wanneer de zaken de integratie van Scheepsreparatiebedrijf de Jong B.V. betreffende, eerst afgerond worden. Het informatiemateriaal, dat daartoe ter informatie van alle daarbij betrokkenen wordt aangewend, kan dan nog eens kritisch bezien en zonedig bijgeschaafd en aangevuld worden.

Zoals al eerder voorgesteld, zullen concepten voor een ontwerp van het informatieboek in de agenda-commissie nader besproken en beoordeeld worden.

Op verzoek van enige gekozen leden zullen alle leden van de OR deze concepten binnenkort ontvangen en kunnen zij de agenda-commissie hun opmerkingen en/of voorstellen laten weten.

### Jaarverslag 1974

Naar de voortgang van de voorbereidende

werkzaamheden gevraagd deels de voorzitter mede, dat volgens een hem voorgelegd schema blijkt, dat verwacht wordt dat over een viertal weken de kopij voor het Jaarverslag 1974 gereed zal zijn. Zo omstreeks 8 augustus a.s. zou het Jaarverslag 1974 dan voor verzending gereed kunnen zijn.

Aangezien de gekozen leden het erg op prijs stellen zodra mogelijk met de definitieve tekst op de hoogte te zijn, zegt de voorzitter toe, zodra deze tekst drukrijp is, desnoods in fotokopie, eventueel de eerste drukproef, de leden ter beschikking te stellen.

### pag. 4. Verwarming Lasloods West

Op de vraag of spoedig de nodige voorzieningen getroffen zullen kunnen worden zegt de voorzitter, dat een rapport van de Technische Dienst bijna gereed is; ongetwijfeld zullen binnen niet al te lange tijd de nodige bestellingen geplaatst kunnen worden.

Zoals bekend mag verondersteld worden is voor de verwarming van de machinefabriek reeds een nieuwe ketel besteld.

### pag. 5. Bedrijfsscholen

De voorzitter deelt mede, dat thans 39 leerlingen voorlopig zijn ingeschreven. Het betreft 16 leerlingen voor de opleiding tot ijzerwerker, 8 voor bankwerken, 7 voor electrisch lassen en 8 leerlingen voor de opleiding pijpenbewerken.

Door de verlenging van de leerplicht is het dit jaar beduidend moeilijker om voldoende leerlingen aan te trekken. Het aanbod bedraagt dit jaar ongeveer 55 % van het aanbod van verleden jaar.

### Werkbezetting

Voor de maanden juli en augustus a.s. is al een niet onredelijke bezetting in de reparatie geboekt.

Wel vragen wij ons af, hoe de ontwikkeling op lange termijn zal verlopen. Duidelijk is wel, dat de winstmarges minimaal worden. Het zal ook steeds moeilijker worden opdrachten te verkrijgen; wij zullen dan wel eens ander werk moeten accepteren, werk, dat ons soms minder lijkt; maar wij moeten met z'n allen ervoor zorgen, dat wij aan de gang kunnen blijven.

Werkzaamheden, die wij anders door derden lieten verrichten, zouden wij in de toekomst zelf kunnen gaan doen, waardoor zo mogelijk onze eigen medewerkers langer aan de gang kunnen blijven.

## 3. BESPREKING VAN DE VERSLAGEN VAN DE VERGADERINGEN VAN DE KLEINE KOMMISSIE, GEHOUDEN OP 10 APRIL EN 20 MEI 1975

Het verslag van de vergadering van 10 april gaf geen aanleiding tot vragen noch tot opmerkingen.

Naar aanleiding van het verslag van de vergadering van 20 mei j.l. wordt ten aanzien van de kleedgelegenheden in de Lasloods West gevraagd of de benodigde bouwvergunning al is ontvangen. Vragensteller moet geantwoord worden, dat deze vergunning helaas nog niet ontvangen is, maar de verwachting bestaat dat deze toch wel spoedig verleend zal worden.

#### 4. VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE JONGERENCOMMISSIE VAN 3 APRIL 1975

Dit gaf de gekozen leden geen aanleiding tot vragen noch tot opmerkingen.

#### 5. MEDEDELINGEN VAN DE VOORZITTER

##### 1. Bijsturing CAO-Grootmetaal

Op grond van de prijsindexeringsclausule worden de salarissen met ingang van 29 juni a.s. met 5,17 % verhoogd.

Over het tijdvak van 29 juni 1975 tot en met 12 juli 1975, vallende in de periode 7, zal een herberekening plaats vinden met de salarisafrekening over de periode 8, uitbetalingsdatum 1 augustus 1975.

Een mededeling daaromtrent zal bij de eerstvolgende salaris-afrekening worden bijgesloten. Aan het einde van de vergadering zullen de gekozen leden de nieuwe salarisschalen ter hand worden gesteld.

##### 2. Vakantie 1976

Het is gebleken, dat in de laatste jaren meer medewerkers hun vakantie niet meer tijdens de vastgestelde bedrijfsvakantie opnemen.

Dit jaar gaat „slechts” ca. 40 % van onze medewerkers in die periode met vakantie; vroeger ging dan juist zo'n 2/3 van onze medewerkers met vakantie.

De vraag rees derhalve of het wel zinvol is een vaste periode voor te schrijven. Daarom wordt voorgesteld, voor het jaar 1976 geen collectieve vakantieperiode vast te stellen. Daaraan zijn wel volgende voorwaarden verbonden.

a. Het tijdvak, waarin de werknemer met vakantie wenst te gaan moet door hem vóór 1 april 1976 worden opgegeven;

b. voor een aantal functies, zoals in de leidinggevende sektor, alsook in bepaalde uitvoerende functies, die belangrijk zijn in het kader van een evenwichtige bezetting, is vooraf overleg met chef resp. baas noodzakelijk;

c. aan de hand van de vóór 1 april 1976 ingediende aanvragen wordt de bezetting van de afdelingen voor de maanden juli en augustus beoordeeld. De omvang van het voor die maanden aan te nemen werk wordt daarop afgestemd. Aanvragen, die na 1 april 1976 worden ontvangen zullen apart worden beoordeeld; in ieder geval zal het verlof dan niet zonder meer worden toegestaan;

d. de voorgestelde regeling voor 1976 geldt als een proef.

De datum 1 april is gekozen en moet absoluut aangehouden worden om tijdig tot een goed overzicht te komen; voorts om een goede planning te kunnen maken. Er moet ook in de maanden juli en augustus een evenwichtige bezetting zijn. De gekozen leden gaan gaarne met dit voorstel akkoord; het wordt als een goed voorstel gezien. Gevraagd wordt in een der eerste nummers in 1976 van het Boele Nieuws de regeling nog eens op te nemen en naast op het „hoe” zeker ook nog op het „waarom” te wijzen.

De nachtdiensten blijven in die maanden gewoon doorlopen.

Enige gekozen leden vragen in het algemeen wat meer aandacht te laten besteden aan onderhouds- en reparatie-werkzaamheden; daardoor kan voorkomende leeg-

loop worden opgevuld. Het onderhoud moet over het gehele jaar gepland worden.

##### 3. Indiensttredingen

De voorzitter memoreert nog twee indiensttredingen en wel van de heer A. Kruidenier, per 2 juni, als onderbaas schilders, en van de heer W. S. Karo, per 16 juni, medewerker afd. Begroting ten behoeve van de ncalculatie.

##### 4. Fusie Ketting en Muilwijk B.V.

De voorzitter deelt dan mede, dat op initiatief van de directie van Ketting en Muilwijk B.V. te Rotterdam sedert 29 april 1975 deze besprekingen gaande zijn. Deze besprekingen ontwikkelen zich zodanig, dat de gewettigde verwachting, dat zij tot een positief resultaat zullen voeren, aanwezig is en dit bedrijf in de Boele-Groep opgenomen zal worden. Op 19 juni j.l. zijn besprekingen met de vakorganisaties gevoerd; in de loop van de vrijdagmiddag, 20 juni, zal de Ondernemingsraad van D. van de Wetering B.V. worden geïnformeerd, alsook de personeelsvertegenwoordiging van Scheepsreparatiebedrijf de Jong B.V., zo zegt de voorzitter; gelijktijdig ontvangen de medewerkers van Ketting en Muilwijk B.V. informatie.

Ketting en Muilwijk B.V. heeft een iets te smalle basis om zekerheid ten aanzien van de werkgelegenheid in de toekomst te verschaffen; voor ons zal die fusie een verdere verbreding van onze basis betekenen. Een integratie van Ketting en Muilwijk B.V. met D. v. d. Wetering B.V. behoort in een verder liggende toekomst niet tot de onmogelijkheden.

De voorzitter leest dan de voor alle medewerkers bestemde mededeling voor.

„Tussen de directie van Ketting en Muilwijk B.V. te Rotterdam en de directie van Boele's Scheepswerven en Machinefabriek B.V. te Bolnes zijn momenteel besprekingen gaande over een mogelijke fusie.

Hierdoor zouden de activiteiten van beide bedrijven op het gebied van scheepsreparaties verbreed en daardoor uitgebreid kunnen worden.

Tengevolge van een mogelijke fusie zullen geen ontslagen plaatsvinden. De vakbonden, de ondernemingsraad van Boele en de medewerkers van Ketting en Muilwijk zijn omtrent de lopende besprekingen ingelicht.”

De secretaris dankt namens de leden van de raad de voorzitter voor de door hem verstrekte informatie en vraagt zich af, of wij niet moeten komen tot een Centrale Ondernemingsraad.

De voorzitter antwoordt, dat wij het beste doen vooreerst de ontwikkelingen af te wachten.

Hij is voorts van mening, dat door D. v. d. Wetering B.V. samen met de nieuwe dochter in de toekomst havenreparaties op grote schaal zullen kunnen plaats vinden; zeker zullen wij een groot deel van die markt kunnen verkrijgen. Wij kunnen straks onze posities beduidend verder versterken.

##### 5. Terrein v/h Kemper Beton

In antwoord op een gestelde vraag deelt de voorzitter mede, dat het de bedoeling is om het gehele terrein, evenals het gehele werfterrein in de loop van de komende jaren op een hoogte van 3.50 m + NAP te brengen. Na nadere overweging is besloten de expeditiecloude alsnog op genoemde hoogte te brengen, terwijl dit niet mogelijk is of was

voor wat betreft de timmer- en schilderswerkplaatsen. Het omhoog brengen van deze gebouwen, die niet onderheid zijn, is niet mogelijk gebleken.

Wel zal er naar gestreefd worden de bestaande terrein-betonvloer te verwijderen om mede daardoor een betere afwatering van het terrein te verkrijgen.

Het ware beter geweest de medewerkers in een eerder stadium over een en ander te informeren.

##### 6. WERKCLASSIFICATIE

In de afgelopen maanden is nagegaan in hoeverre de inhoud van een aantal belangrijke functies, zoals b.v. die van ijzerwerker, bankwerker, lasser, koperslager, sedert deze functies in werkklassen werden ingedeeld, is veranderd.

Aanleiding is er om voor enige functies de destijds geformuleerde omschrijvingen te herzien. Deze functies zouden daarna opnieuw nauwkeurig beoordeeld en gewaardeerd dienen te worden. Voor functies met diverse moeilijkheidsgraden dienen zo duidelijk mogelijk markeringspunten te worden bepaald ter vaststelling, wanneer in die functies promotie kan worden gemaakt.

De voorzitter vestigt er de aandacht op, dat een herwaardering van functies niet tot een andere indeling van werkklassen hoeft te leiden. Het is derhalve in principe mogelijk dat herwaardering leidt tot:

- gelijkblijvende indeling
- hogere indeling
- lagere indeling.

##### Beoordelingssysteem

Een nadere bezinning op het functioneren van het huidige beoordelingssysteem heeft tot de conclusie geleid, dat een wijziging van het tot op heden gehanteerde beoordelingssysteem gewenst is.

Studie en onderzoek zullen geschieden in samenspraak met de betrokken commissie uit de Ondernemingsraad.

Vanzelfsprekend zullen daartoe in aanmerking komende functionarissen buiten de O.R. en de betrokken commissie ook hun inbreng dienen te hebben; zij zouden aan deze commissie kunnen worden toegevoegd en wel voor deeltaken, teneinde te bereiken dat alles zo goed mogelijk wordt voorbereid.

Over dit onderwerp hebben enige oriënterende gesprekken plaats gevonden met het Raadgevend bureau Zuidema N.V. te Sasenheim, die op het terrein van beoordelingssystemen een grote ervaring heeft.

De gekozen leden van de O.R. stemmen ermee in, dat genoemd bureau adviseert bij de ontwikkeling van een gewijzigd beoordelingssysteem.

Het werk kan na de aanstaande bedrijfsvakantie worden aangepakt.

7. Een der gekozen leden vraagt of de kottterbank vervangen gaat worden. De voorzitter deelt mede, dat een bestaand plan voorziet in de revisie van de bank. Uit lopende produktie bood een fabriek tegen een zeer gunstige aanschaffingsprijs een kottterbank aan. Momenteel wordt gewacht op een rapport van de Technische Dienst terzake van deze aanbieding.

Niets meer aan de orde zijnde wenst de voorzitter alle aanwezigen een heel prettige vakantie en sluit om 13.00 uur de vergadering.

# Personalia

## Boele B.V.

### JUBILEA: 25 jaar

24-8 P. van Helden baas buitenbankw.  
 6-9 C. Dane transportcoördin.  
 18-9 I. Buscop hakker  
 19-9 P. Moret chauffeur

### IN DIENST GETREDEN ZIJN:

20-5 K. van Seters opl. elec. lasser  
 20-5 N. H. Rook elec. lasser  
 20-5 J. J. Fens CO<sub>2</sub> lasser  
 20-5 L. J. Geluk opl. elec. lasser  
 21-5 W. Clements prakt. werktuigb.  
 21-5 I. Diaz Lopez ijzerwerker  
 26-5 G. H. Middelveld scheepsbeschieter  
 2-6 Mevr. C. van Rangelrooy-  
 Huis in 't Veld tel./receptioniste  
 2-6 A. Kruidenier onderbaas schilders  
 12-6 S. Fernandez

Aragon elektriciën  
 16-6 J. A. A. Hermans transp./aanpikker  
 16-6 A. C. Vinke opl. elec. lasser  
 16-6 W. S. Karo medew. Ontwerp  
 en Begroting  
 16-6 Mej. G. J. de Jongh typiste  
 1-7 L. Korving rekeningmaker II  
 1-7 Mej. J. J. Allijn typiste  
 1-7 Mej. A. J. Mulder adm. medew. P.Z.

### UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

11-5 J. Jaén Recamales koperslager  
 16-5 M. de la Barrera Trujillo koperslager  
 20-5 L. D. Parada Martinez lasser/brander  
 20-5 J. Rivas Traba opl. aank.  
 metaalbewerker  
 21-5 H. O. Eijkenloof l.l. lasser  
 22-5 B. L. F. Molhoek-  
 Bakker opl. elec. lasser  
 26-5 S. E. Tjen-A-Tak opl. elec. lasser  
 28-5 J. Martinez Garcia ijzerwerker  
 28-5 M. Palomino Quinones elec. lasser  
 28-5 A. Vargas Vequilla ketelmaker  
 30-5 J. van Alfen elec. lasser  
 30-5 W. Kwappenberg rep. bankwerker  
 30-5 Mevr. J. Hollan-  
 der-Veth adm. medew. P.Z.  
 4-6 J. J. Fens CO<sub>2</sub> lasser  
 4-6 R. Todd ketelmaker  
 13-6 W. Horik l.l. mach. bankw.  
 13-6 A. Nieuwburg medewerker P.Z.  
 20-6 L. S. Wong-Si-  
 Kwie elec. lasser

26-6 J. Montes Marin handbrander  
 27-6 A. Korf prakt. scheepsb.  
 27-6 J. van der Putten l.l. lasser/instr. pl.  
 27-6 W. Clements prakt. werktuigb.  
 27-6 R. F. M. de Oude prakt. werktuigb.  
 27-6 J. Verschoor binnenbankwerker  
 30-6 Mevr. P. J. Dijk-  
 man-Oostenrijk werkster

30-6 Mevr. J. Verhaar-  
 de Kluiver adm. assistente  
 1-7 J. L. Mendes Pensado centerdr. kl. bank  
 rep. ijzerwerker  
 1-7 R. Gomez Rubio koperslager  
 1-7 J. Canas Andres  
 2-7 J. A. Carregal Moscoso elektriciën  
 2-7 F. Gañete Corrales elec. lasser  
 8-7 J. C. van der Voorden bankwerker  
 10-7 I. Novoa Garcia lasser/brander  
 11-7 J. B. Appleby elec. lasser

### VOOR EERSTE OEFENING NAAR MILITAIRE DIENST:

2-7 J. Torrente Neira ijzerwerker  
 7-7 A. Brussee l.l. tekenaar  
 8-7 B. Elgersma bankwerker

### TERUG UIT MILITAIRE DIENST:

26-5 H. C. van Helden adm. assistent  
 sal. adm.

### GEPENSIONEERD:

13-6 A. Versluis mag. bediende  
 19-6 P. Bode archivaris  
 11-7 F. Berkel mag. bediende

### GEBOREN:

7-5 Joanne, dochter v. dhr. en mevr. R. C.  
 Wilson-Chirnside.  
 14-5 Maria del Carmen, dochter v. dhr. en  
 mevr. G. Gil Sevilla-Ortiz Lopez.  
 22-5 Alexander, zoon v. dhr. en mevr. J. C.  
 van de Valk-van de Reest.  
 7-6 Nanda, dochter v. dhr. en mevr. C. A.  
 H. Ponsen-Kooy.  
 7-6 Aukje Boudina, dochter v. dhr. en  
 mevr. L. Burgel-Hollander.  
 3-7 Peter, zoon v. dhr. en mevr. J. Kuling-  
 Moed.  
 14-7 Ismail, zoon v. dhr. en mevr. S. Yil-  
 maz-Özkänli.

### GEHUWD:

24-5 Mr. Drs. B. J. Lagerwaard met mej.  
 E. van Roosmalen.  
 20-6 De heer G. van Tol met mej. M. Zeg-  
 gelink.  
 11-7 De heer J. C. Leutard met mej. J. van  
 Leeuwen.

## D. v. d. Wetering B.V.

### BENOEMINGEN:

5-5 L. van Well voorm. ijzerwerk.  
 5-5 G. H. Jansen voorm. ijzerwerk.  
 5-5 R. G. de Wit voorm. buitenb.w.  
 5-5 J. G. Nieland kras binnenbankw.  
 5-5 T. van Brugge kras buitenbankw.  
 5-5 A. P. Dubbelman kras buitenbankw.  
 5-5 D. W. van 't Hull kras buitenbankw.  
 1-7 B. Barkey kras bankw. E.V.S.  
 afd.

### IN DIENST GETREDEN ZIJN:

20-5 R. F. J. van de Berg mag. bediende

### UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

30-5 W. A. Ardon pijpenbewerker  
 30-5 P. A. Zey buitenbankwerker  
 30-5 H. S. J. M. Coe-  
 nen volontair  
 lasser  
 6-6 S. Guler draaier  
 13-6 J. P. Triesman mag. bediende  
 20-6 A. Willems lasser  
 24-6 R. H. Clignett bankwerker  
 9-7 F. A. van Bokkel ijzerwerker  
 11-7 J. Pijl

## De Jong B.V.

### IN DIENST GETREDEN ZIJN:

9-6 A. J. Rebers bankwerker  
 30-6 A. Schaar dokknecht  
 9-7 W. A. van Waas perser/ijzerwerker

### UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

13-6 A. W. M. Metaal bankwerker  
 30-6 J. Henry dokknecht

### GEBOREN:

22-5 Adriaan George, zoon v. dhr. en  
 mevr. A. Leenhouts-Farrugia.

### GEHUWD:

11-6 De heer R. Linden met mej. J. Kooy-  
 man.

### IN MEMORIAM

Op 4 juni 1975 overleed op 56-jarige  
 leeftijd de heer

### A. DE BLOOS

die sedert zijn indiensttreding op  
 7 januari 1946 bij de Jong B.V. zijn  
 beste krachten als electrisch lasser  
 aan het bedrijf heeft gegeven.

Wij wensen zijn familie de kracht  
 toe dit verlies te dragen.

Verjaardagen Koninklijk Huis:  
 5-8 H.K.H. Prinses Irene.