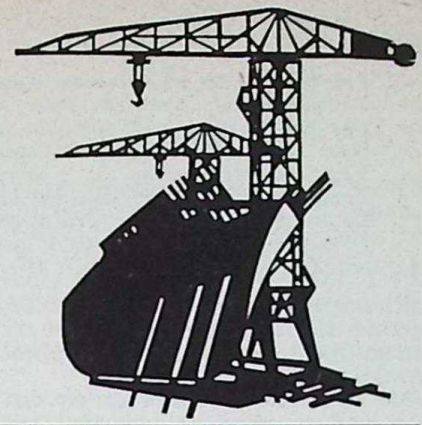


BOELE-NIEUWS

MAANDBLAD VOOR HET PERSONEEL



N.V. BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK - BOLNES

Oud en nieuw tradities

Toen de Romeinen het nieuwe jaar lieten beginnen in januari, noemden zij deze maand naar hun god Janus, de bewaker van deuren en poorten, van elk begin en einde. Immers de god Janus heeft twee gezichten, het ene in het verleden, het andere in de toekomst kijkend. Een zinnige naam dus voor de eerste maand van het jaar.

Al stelde Julius Caesar 1 januari vast als Nieuwjaarsdag, er waren toch vele volkeren, die een andere regeling aanhielden. Het Joodse nieuwjaar, met een jaartelling gerekend vanaf wat men aanneemt als het jaar van de schepping (nu hebben zij het jaar 5719), valt in de maand september, het Chinese nieuwjaar in februari.

Zelfs in Europa bleven nog verschillen tot aan de invoering van de Gregoriaanse kalender, vele volkstammen gaven de voorkeur aan maart met een nieuwjaarsfeest bij het ingaan van de lente.

De overgang van oud naar nieuw heeft altijd een grote indruk gemaakt. Vroeger was uiteraard de gemeenschap als zodanig veel meer bij het natuurgebeuren betrokken dan wij moderne mensen dit nu zijn. In onze fabrieken, werkplaatsen, gaat ons werk door onafhankelijk van het gebeuren in de natuur. Voor iemand, die bij zijn werk sterk van de wisseling van de seizoenen afhankelijk is, heeft de overgang naar het nieuwe, waarbij hij weer kan gaan denken aan het klaarmaken van de velden, aan het groeien van de nieuwe oogst, een andere betekenis dan voor ons.

Wij kunnen slechts een zekere gevoelswaarde hechten aan de afsluiting van het oude, men overdenkt wat geweest is en koestert de hoop dat het nieuwe veel „heil en zegen” zal brengen.

Altijd echter is oud en nieuw een feest geweest. Komen wij in vroeger tijden bij deze feestvieringen tegen zinnebeelden als vuur dat dooft, lawaai om boze geesten af te schrikken, in onze tijd beelden wij uit het afsterven van het oude, in de vorm van de oude man, vader Tijd met zeis en zandloper en de geboorte van het nieuwe, het kleine jongetje, het nieuwe jaar voorstellend, dan wel een varkentje, lammetje enz.

In Engeland maakten de vroegere Saksische bewoners veel werk van deze viering. Men dronk gekruid bier dat „lamswol” werd genoemd om zijn zachte smaak; terwijl men het glas hief zei men „Wass Haell” op uw gezondheid. Dit is tot „wassailing” geworden en nog in sommige streken gebruikelijk (de wassail-bowl). In West-Engeland waar veel cider gemaakt wordt, gaan de feestvierders naar buiten om cider over de wortels van de appelboom te gieten; de goede verwachting van de nieuwe oogst dus.

In prae-historische tijden was de viering van Nieuwjaar met een vuurritueel verbonden. Ook nu nog in bepaalde streken in Engeland worden na een fakkel-

optocht de fakkels op een hoop geworpen en danst men om het vuur tot het is uitgebrand.

In ons land en elders vinden we dit terug als vuurwerk, met flinke knallen. Boze geesten moeten met lawaai worden afgeschrikt van het nieuwe.

De schepen fluiten, klokken luiden.

Zo werken allerlei vroeger zinnvoller gebruiken nog door. In de middeleeuwen trachtte de kerk diverse heidense symbolen te verbannen en verbood zij bijvoorbeeld de mensen zich op de eerste januari als dieren te vermommen of kleding van het andere geslacht aan te trekken, doch in een of andere vorm zijn vele van deze gebruiken bewaard gebleven.

In Duitsland kent men nog op Silvester-abend, op oudejaarsavond het gebruik van het bleigieszen. Gesmolten lood wordt met een lepel in water gegoten en uit de aldus ontstane figuren voorspelt men de toekomst. Ook hier veel lawaai, vuurwerk, schieten en knallen.

In ons land zijn plaatselijke gebruiken van velerlei aard bewaard gebleven.

In Limburg gaan op oudejaarsavond de kinderen rond met een zak of kussensloop om noten, appelen, koekjes e.d. op te halen. Wee de huisvrouw, die zich aan deze plicht onttrekt. Wat haar wordt toegezongen is hier kwalijk te citeren.

In onze Ridderkerkse omgeving gaan de kinderen van deur tot deur, verkleed, met de rommelpot. Elders heet deze de foekel- of foekepot. Voor het veroorzaakte muzikaal genot worden centen of versnaperingen verwacht.

Hierbij wordt gezongen:

*„Ik heb al zo lang met den rommelpot gelopen
Ik heb er geen geld om brood te kopen
Rommelpotterij, rommelpotterij
Geef me een centje, dan ga ik voorbij.”*

Van belangstellende zijde ontvingen we de volledige tekst van dit lied, want het blijkt veel langer te zijn.

Dit geldt natuurlijk speciaal voor onze streek, elders heeft men weer andere liederen.

Het gaat zo:

„KLEIN ZIELTJE”

*„Klein zieltje, klein zieltje zit achter de deur
Klein zieltje, klein zieltje waar treur je zo veur?
Zou ik er niet treuren, ik heb geen lot.
Ik heb gebroken het hemelsch gebod.
Heb jij er gebroken het hemelsch gebod?
Val dan op je knieën en bid tot God.
En bid dan met een vroom gemoed.
Of hij er den hemel dan open en doet.
En heeft hij den hemel dan open gedaan
Dan zie je dien armen zondaar er staan*

Een houten kist met strooien rand
 Zo trekken wij naar een beter land
 Dat andere land geeft vreugde genoeg
 Daar zingen de engelen van 's morgens vroeg
 Van 's morgens vroeg tot 's avonds laat
 Totdat er geen zon er aan den hemel meer staat.
 De maan die schijnt zo helder en klaar
 Ik wensch je veel zegen in 't nieuwe jaar"
 en dan komt als refrein: „Ik heb al zo lang enz.”

Ik kan me voorstellen dat onze rationeel ingestelde jeugd dit te lang vindt en het te zingen vers zo kort mogelijk houdt om de inkomsten zo veel mogelijk op te kunnen voeren.

Die rommel- of foekepot en dat refrein komen er op andere plaatsen ook wel tegen, ook bij vastenavond-vieringen. In „De Oude Tijd” een boek uit 1871 van J. ter Gouw vinden we de volgende gegevens: „De foekepot is een met eene blaas bespannen pot, in welke blaas een gat geboord is, door 't welk een houten steel in dien pot gestoken wordt, die bewogen en rondgedraaid, een dof, brommend geluid maakt, door het klanknabootsend woord foeke zeer juist uitgedrukt”. Foeken betekent stoten, stommelen. Op de Veluwe zong men er bij op vastenavond:

„Vrouw, 't is Vastenavond!
 Ho, mannen, ho!
 'k Kom niet thuis voor 't avond,
 't Is menheer al zus al zo.

'k Heb al zo lang met de foekepot gelopen,
 Nog geen geld om brood te kopen.
 Hannebakkerij, hannebakkerij
 Geef me een oortje dan ga ik voorbij.”

Dat woord Hannebakkerij blijkt in Amsterdam ontstaan en daar eerder als „haringpakkerij” gezongen te zijn. Men was zo potsierlijk mogelijk uitgedost, soms met een kalfsvel om, een rood duivelspak aan of een mombakkes met horens op de kop.

De rommelpot is al heel oud. Onze Germaanse voorouders hebben hem ongetwijfeld ook al gebruikt. Ook in Spanje komt hij voor, in Castilië heet hij zambomba, ook weer klanknabootsend. Van Allerheiligen tot Kerstmis liep men vroeger met dat ding rond.

In de 17de eeuw laat de dichter Breëro in zijn „Moortje” een jongeling, die een zijner vrienden in een zonderlinge vermomming ziet aankomen, zeggen:

„Ja wel, het is al te mal; de geëck is seecker sot
 Hier schort niet dan een blaas of soo een rommelpot,
 Om voor de luy 'er deur te raasen en te singhen
 De neske deuntjes en de kinderlijke dinghen:
 Gheeft mij een pan-koeck uyt de pan, ho man ho.”

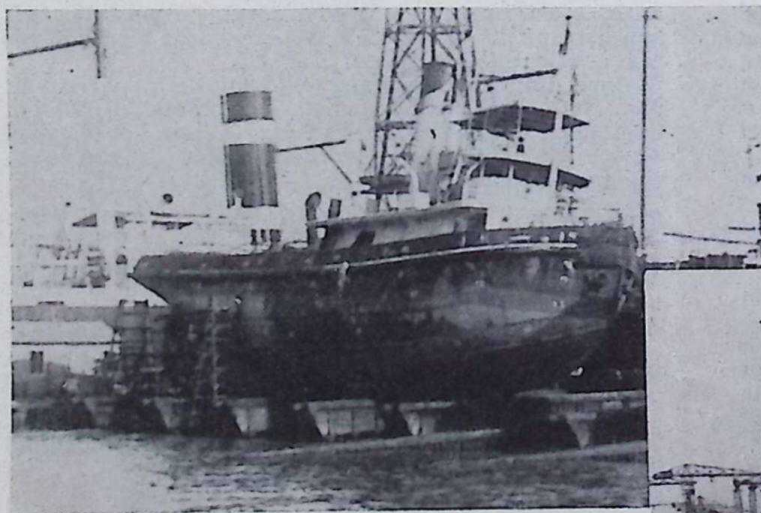
In onze provincie Groningen lopen de jongens er in de Paasweek mee; te Sommelsdijk op Sinterklaas. Daar zingt men:

„'k Hawe al zoolang mit de rommelpot 'alaoepe,
 'k Hawe gien geld om brood te kaope,
 Rommelderei, rommelderei!
 Geef me ien centje, dan gaan 'k voorbij.”

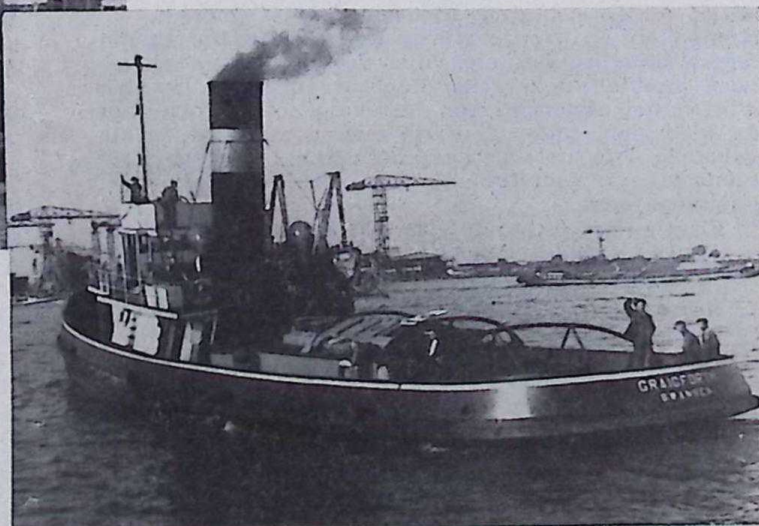
Hoe dan ook, het is een aardig gebruik. Dus als ze aan Uw deur komen, laat ze niet zonder een centje voorbij gaan. Dan bent u er zeker van dat in ieder geval de rommelpotters een profijtelijk Oud en Nieuw hebben.

F.

Gelukkig
 Nieuwjaar!



2 sleepboten



De stoomsleepboot Shamsan, welke in zeer verwaarloosde toestand op 10 februari 1958 aan de werf kwam, verliet na ingrijpende reparatie en geslaagde proeftocht op 11 oktober 1958 als „Graigforth” ons bedrijf.

DE ZILVERVLOOT

Ook door middel van ons personeelsblad willen wij gaarne medewerken om meer bekendheid te geven aan de inhoud van de onlangs in werking getreden Jeugdspaarwet.

Deze belangrijke wet wil het sparen door jongeren aanmoedigen en daardoor de spaargewoonte dieper ingang doen vinden.

Sparen leidt tot bezitsvorming, bezit geeft zekerheid, geeft vaste grond onder de voeten. Bezit maakt het mogelijk hieruit grotere uitgaven te doen op het moment waarop men deze moet doen.

Niet op de manier zoals maar al te vaak gebeurt, eerst de koop sluiten en dan, via het afbetalings-systeem, van de wekelijkse inkomsten een deel afzonderen om de reeds gesloten koop te betalen.

Nare gevolgen zien wij daar vaak van wanneer blijkt, dat men te optimistisch is geweest en te veel hooi op de vork heeft genomen.

Afbetalen wil zeggen, dat men voor een deel van het loon van de komende weken of jaren de bestemming vastlegt en wie garandeert, dat er geen onverwachte gebeurtenissen optreden waardoor men in de purée raakt?

Doel:

Zoals reeds gezegd, wil de Jeugdspaarwet het sparen speciaal onder de jongeren bevorderen en wel door de toekenning van een belastingvrije spaarpremie van 10 %.

Aangaan Jeugdspaarovereenkomst:

Allen, die de leeftijd van 15 en nog niet die van 21 jaar bereikt hebben, kunnen, onder overlegging van een identiteitsbewijs bij de eerste storting, bij een erkende Spaarinstelling, bijvoorbeeld de Spaarbank te Rotterdam, zelfstandig een Jeugdspaarovereenkomst aangaan. Ook de wettelijke vertegenwoordiger kan ten behoeve van de minderjarige een Jeugdspaarovereenkomst rechtsgeldig aangaan. Zij, die in militaire dienst zijn geweest, kunnen nog gaan deelnemen zolang zij nog geen 24 jaar zijn en mits zij niet reeds eerder een premie ingevolge de Jeugdspaarwet hebben ontvangen.

Aanspraak op de premie van 10 %:

De premie van 10 % wordt uitgekeerd over het in totaal gespaarde tegoed en de daarmee gekweekte spaarbankrente. Zij wordt alleen uitgekeerd, wanneer aan de volgende voorwaarden is voldaan:

1e men moet over een tijdvak van 6 achtereenvolgende jaren hebben gespaard. Een uitzondering op deze regel wordt slechts gemaakt voor de volgende twee gevallen:

- a. in verband met huwelijk, nadat men tenminste 3 jaren heeft gespaard.
- b. bij overlijden van één der ouders.

In die gevallen wordt de spaarpremie van 10 %, ondanks geheel of gedeeltelijke opname van het tegoed binnen bovenbedoelde spaartermijn van 6 jaar, toch uitgekeerd.

Men mag ten hoogste 9 jaren deelnemen, doch in ieder geval niet langer dan tot het einde van het jaar, waarin men 29 wordt.

2e Er moet tenminste f 30,— per kalenderjaar zijn gespaard. Het toegelaten maximum is gesteld op f 200,— per jaar.

3e Er mag tussentijds slechts éénmaal per jaar spaargeld worden opgenomen, doch niet meer dan in dat jaar is ingelegd.

Bij niet nakoming der gestelde voorwaarden, verbeurt men zijn recht op de spaarpremie.

Beëindiging Jeugdspaarovereenkomst:

De spaarder kan de Jeugdspaarovereenkomst op elk gewenst tijdstip beëindigen. Behalve in de hierboven genoemde uitzonderingsgevallen, ontvangt men bij voortijdige opname van het tegoed, echter alleen zijn spaargeld terug, vermeerderd met de daarmee gekweekte spaarbankrente. Dit is eveneens het geval wanneer niet voldaan is aan de andere gestelde voorwaarden of de Jeugdspaarovereenkomst wegens onjuiste opgaven van de deelnemer of van diens wettelijke vertegenwoordiger door de Spaarbank wordt beëindigd.

Voordelen van een Jeugdspaarovereenkomst:

Deze zijn in het kort samen te vatten als volgt:

1. De premie wordt gegeven over de som van gespaard tegoed en rente.
2. Deze premie is belastingvrij.

Voorbeeld:

Op het 15e jaar begint men met f 4,— per week te sparen, gemakshalve nemen we 50 weken per jaar = per jaar dus f 200,—. Spaart men de volle tijd van 9 jaar, dan wordt dit $9 \times f 200,— = f 1800,—$
Bij een spaarbankrente van $3\frac{1}{4}$ % brengt dit aan rente op $f 260,—$

 $f 2060,—$

Hierbij komt de jeugdspaarpremie van 10 % $f 206,—$

Men ontvangt dus totaal $f 2266,—$

Op het 24ste levensjaar bezit men dus een bedrag van f 2266,—. Stel dat dan over een huwelijk gedacht wordt en het meisje heeft op gelijke wijze gespaard, dan kan men dus samen beschikken over een bedrag van ongeveer f 4512,—. Geen sprake dus van afbetalingsnarigheden of — als er toch gespaard is, maar te weinig om artikelen van goede kwaliteit te kopen — dat men na enkele jaren weer nieuw moet kopen. Ook door bemiddeling van de afdeling Personeelszaken/Loonadministratie kunnen jeugdspaarovereenkomsten met de Spaarbank te Rotterdam worden aangegaan en kan het te sparen bedrag direct van het loon worden ingehouden. Nadere inlichtingen worden gaarne door genoemde afdeling verstrekt.

DOE MEE!!!

Op 17 november jl. overleed in de leeftijd van 71 jaar, de heer

A. van Loenen

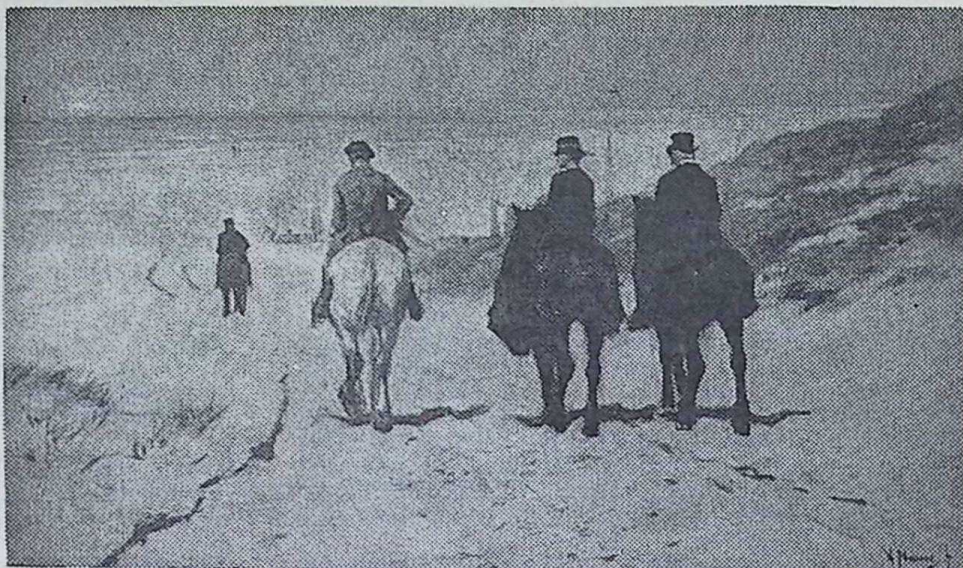
2 juni 1914 in dienst getreden vervulde hij de functies van voorman gereedschapsmagazijn en onderhouds-afdeling, later die van magazijnmeester van het gereedschapsmagazijn Machinefabriek.

Hij heeft niet lang van zijn pensionering, welke op 1 januari 1957 inging, mogen genieten. Wij zullen hem in herinnering houden als een plichtsgetrouwe aan ons bedrijf en zijn werk verknochte figuur met grote vakkennis en liefde voor het gereedschap.

Vrijdag 21 november werd hij ten grave gedragen. De familie betuigen wij ook van deze plaats ons medeleven.

MUSEUMBEZOEK AAN HUIS

veertig
keer kunst
in de
kamer



A. Mauve: Morgenrit langs het strand (Rijksmuseum)

Ook in het komende jaar kan het museum weer veertig maal bij u thuis komen, als u inschrijft op de radiocursus Openbaar Kunstbezit. Werken van Ruysdael en Picasso, Césanne en Terborgh, Kees van Dongen en Breughel, Holbein en Mondriaan, dus van oude en moderne meesters, komen dan in de fraaist denkbare kleurenreproducties in uw bezit, reproducties van schilderijen, tekeningen, grafiek, beeldhouwwerk, enz., benevens de door deskundigen gegeven toelichtingen, die eerst via de radio te horen zijn en waarvan u later de gedrukte tekst ontvangt. Openbaar Kunstbezit, een initiatief van de Larense beeldhouwer Joh. G. Wertheim, wil het Nederlandse kunstbezit nader tot de Nederlanders brengen. De Stichting slaagt in haar taak, dank zij de medewerking van alle radio-omroepverenigingen, die ook voor het komende jaar weer zendtijd ter beschikking stelden. De gehele opzet bleek in te slaan: in 1957, het eerste jaar, waren er reeds 78.000 cursisten, in het tweede jaar, 1958, waren er zelfs nog 20.000 meer,

Vakantieregeling

In overleg met de Ondernemingsraad is de vakantie voor 1959 als volgt vastgesteld:

aaneengesloten vakantie vanaf zaterdag 25 juli t/m woensdag 5 augustus	10 dagen
reisdag (datum nader vast te stellen)	1 dag
donderdagmiddag 31 december 1959	½ dag
zaterdag 2 januari 1960	½ dag
vrije snipperdagen	3 dagen

15 dagen

Zij die door bepaalde omstandigheden de aaneengesloten vakantie anders willen regelen, dienen dit per verlofbon via hun baas aan te vragen vóór 1 april 1959. Vóór 1 mei 1959 ontvangt men de verlofbon terug met de beslissing of het verzoek is ingewilligd.

dus 98.000! Wel een bewijs, hoezeer men het initiatief heeft weten te waarderen!

Openbaar Kunstbezit zoekt nog steeds naar nieuwe wegen. De musea thuis bij de radioluisteraars? Goed, maar dan ook de radioluisteraars thuis in de musea. Dus slaagde men erin, vrijwel alle Nederlandse musea te winnen voor het plan, alle cursisten een doorlopend, gratis toegangsbewijs te verstrekken! In 1958 kregen de cursisten voor het eerst zulk een waardevolle kaart, toegang verschaffend tot 52 Nederlandse musea; in 1959 zullen ze er opnieuw een krijgen. Het museumbezoek, dat in 1957 reeds gestegen was, als gevolg van het werk van Openbaar Kunstbezit, zal daardoor stellig blijven stijgen. Belangrijker dan de cijfers van deze toeneming is het feit, dat schoonheid, welke in onze musea ligt opgetast, ontsloten werd voor een nieuw publiek.

Vele cursisten hebben in brieven aan de Stichting uiting gegeven aan hun waardering voor het werk, hun blijdschap dat hun nu de ogen zijn opengegaan voor de schoonheid van de kunst, ook van die der moderne meesters, hun ingenomenheid met de prachtige verzameling kleurenreproducties, waarover ze de beschikking hebben gekregen, hun dankbaarheid voor de museumkaart.

Stellig zullen ook velen van onze lezers voor de cursus 1959 willen inschrijven. Dat kan op eenvoudige wijze gebeuren: men storte f 9,75 op postgiro 1665 van Openbaar Kunstbezit te Amsterdam, met vermelding: voor cursus 1959. Voor die f 9,75 kan men dan in 1959 in tien maandelijkse zendingen de veertig kleurenreproducties verwachten, de veertig toelichtende teksten en de fraaie linnen band met ringstelsysteem, die het geheel tot een waardevol boekwerk maakt, een verzameling om telkens opnieuw in te bladeren en van te genieten.

Natuurlijk is het voor de Stichting van heel veel belang, dat zij tijdig weet, hoe groot het aantal cursisten in 1959 zal zijn; de druk van de kleurenreproducties geschiedt met uiterste zorg en vergt dus veel tijd. Daarom schrijve men liefst nu meteen in! De radiocursus begint op maandag 19 januari.

Bedrijfsnieuws

Bouwnummer 968 - Ordernummer 165/00 - Cutterzuiger

In een van de vorige nummers heeft u kunnen lezen dat wij een opdracht hadden lopen voor het bouwen van een cutterzuiger.

Wanneer u dit onder de ogen krijgt is het wel zover dat de zuiger is opgeleverd en reeds in bedrijf is gesteld voor de werkzaamheden ten behoeve van het Europoort-project.

Als wij nu eens door de machinekamer lopen, zien wij diverse werktuigen staan en dat is nog heel wat voor zo'n „Bakje”.

Bovenin staan dan een stel dynamo's achter elkaar die zorgen voor elektrische stroom, respectievelijk achterdynamo, boordnetdynamo, centrale lierdynamo, welke worden aangedreven door een omvormermotor. Verder staat er een behoorlijk schakelbord opgesteld waarvandaan alle elektrische aangelegenheden geregeld en bediend worden.

Via een trap gaan wij naar beneden en het eerste wat opvalt zijn de dieselmotoren. Er staan er 2 stuks. De ene motor (een Werkspoor 8 cilinder 4 tact 1700 PK bij 275 omwentelingen per minuut) drijft een zandpomp aan. De verbinding tussen motor en zandpomp bestaat uit een slipkoppeling, een stuwblok welke op de waaieras is aangesloten.

Deze zandpomp kan rechtstreeks op de stenenkist worden aangesloten (het woord stenenkist wil zeggen een stalen kast waarin de stenen vergaard worden, die bij het zuigen in de zuigleiding komen en die men liever niet in de pomp heeft) maar de pomp kan ook in combinatie werken met een tweede zandpomp, welke door een elektromotor wordt aangedreven. Dan staat de tweede pomp gekoppeld op de stenenkist en vanaf deze pomp loopt er dan een leiding naar de pomp die achter de dieselmotor staat. Ook bij de tweede pomp hebben wij een verbinding die via een slipkoppeling tot stand wordt gebracht.

Wanneer er bijv. eens iets in het pomphuis terecht zou komen dat de pomp niet kan verwerken, dan moet er iets gebeuren. Buigen of barsten is dan de keus en aangezien men het liever ziet buigen dan barsten, hoopt men dit te bereiken met de slipkoppeling.

Aan de andere zijde van de machinekamer staat een 6 cilinder 4 tact Werkspoor motor van 1260 PK bij 275 omwentelingen.

Via een versnellingskast drijft deze motor een cutterdynamo, boordnetgenerator en een zandpompdynamo aan. De tandwielkast draagt er zorg voor dat het aantal omwentelingen van 275 van de motor op 1500 wordt gebracht voor de dynamo's.

Ik wil nog even vermelden dat de overbrenging voor de elektrisch gedreven zandpomp vanaf een elektromotor via een vertragingskast gaat.

De elektromotor maakt nl. 900-1200 omwentelingen terwijl de zandpomp zelf 115-153 omwentelingen mag maken. Dit wordt dus in die tandwielkast gereduceerd. Tussen de beide dieselmotoren hebben wij nog een Mercedes-Benz hulpmotor gepland die een dynamo aandrijft. Aangezien deze motor het presteert om zo'n 1500 toeren te lopen wat met het nodige lawaai gepaard gaat, zet men daar een geluiddempende kast omheen. Tenslotte moet er een beetje om de gehoorapparaten van de machinisten gedacht worden.

Verder zien wij nog de nodige koelwater-smeeroliepompen enz. die ook al een functie toebeeld zijn.

Al deze werktuigen zorgen voor olie, brandstof, lucht, water en wat dies meer zij.

Die vloeistoffen enz. gaan door de nodige pijpleidingen die door onze koperslagerij zijn gemaakt en aange-

bracht. U kunt er van verzekerd zijn dat dit een hele lengte is en dat de koperslagerij daar een kluif aan gehad heeft.

De ketelmakers zorgden er voor dat de nodige trappen en bordessen op de vereiste manier werden gemaakt en aangebracht en dat is dus ook gefikst.

Bovenop staat een centrale lier opgesteld die er voor moet zorgen dat de cutterladder bediend kan worden, de spudpalen verplaatst kunnen worden, enz.

Deze lier wordt geheel pneumatisch bediend vanuit een bedieningshuis.

De cutterladder welke door middel van een bok is aangebracht vanwege het respectabele gewicht, biedt plaats aan de elektromotor, vertragingskast, asleiding en cuttermes.

Het cuttermes zit aan de voorzijde van de ladder. Wanneer de ladder op werkdiepte is gebracht gaat men met het mes a.h.w. snijden.

De losgewroete aarde, stenen, etc. worden door middel van een zuigleiding naar de pompen gezogen en de pompen werken die substantie verder.

Achterop staan een paar spudpalen die tot taak hebben om met de cutterzuiger te manoeuvreren.

Eén paal kan alleen maar op en neer bewogen worden, terwijl de andere paal zowel op en neer als heen en weer kan gaan. Dat heen en weer gaan van die paal wordt geregeld door een hydraulische pers.

Al deze dingen zijn niet zo maar in de ruimte geplaatst maar in en op het schip gemaakt door afdeling Scheepsbouw.

H.

Het historisch museum

Bij het zoeken naar gegevens voor het artikel „Oud en Nieuw Tradities”, elders in dit blad opgenomen, kwamen wij in contact met de directrice van het Historisch Museum te Rotterdam. Wij kregen hier, naast een wel zeer prettige ontvangst, diverse gegevens omtrent de rommelpot. In het museum zelf, dat gespecialiseerd is op de historie van Rotterdam, kwamen wij bij de rondleiding diverse zeer interessante merkwaardigheden tegen. Noemen wij: afbeeldingen van een Rotterdamse blokmakerij (belangwekkend voor onze houtwerkers), een getijklok, een verzameling brillen uit verschillende eeuwen stammend, afbeeldingen van oude Rotterdamse schepen, een verzameling lepels welke weergeeft de verschillende vormen die de lepel door de eeuwen heen heeft gehad, en diverse andere historische gebruiksvoorwerpen. Merkwaardig was ook een compleet ingerichte kamer uit de vorige eeuw met poppen in de toen in de mode zijnde kledingstukken gestoken. Bijzonder interessant vonden wij de maquette van het centrum van Rotterdam, zoals dit voor 1940 was met straten, huizen en gebouwen op schaal. Wij nemen aan, dat vele collega's met echtgenoten (want voor hen is er ook veel te zien en te horen) bij een bezoek aan dit museum — Korte Hoogstraat 31, ingang tegenover Gerzon — even enthousiast zullen zijn als wij. Entree f 0,10 per persoon. Mogelijk kan de Personeelsvereniging de organisatie van een excursie op een avond of zaterdagmiddag op zich nemen.

RED.

„BRAND“

(II)

Wie had ooit kunnen denken dat de laatste zinsnede van het vorige stukje welhaast profetisch is gebleken? Steller dezès allerminst, doch een brandje op de m.t. „Altair“ bewees weer eens, dat men nimmer te voorzichtig kan zijn met open vuur.

Dat dit in het bijzonder aan boord van schepen het geval is, behoeft wel geen nadere uitleg. Ogenschijnlijk volkomen tegenstrijdig aan deze bewering, ziet men in de praktijk dat tijdens reparatie-werkzaamheden aan boord risico's moeten worden genomen, die tijdens normale bedrijfsdagen „zelfmoord“ zouden betekenen.

Om dit laatste nader te verklaren denke men zich in dat een schip „gasvrij“ is gemaakt teneinde een reparatie te kunnen ondergaan. Wat houdt dit nu in? Dat is vanzelfsprekend, hoor ik een ieder zeggen, zonder gevaar voor brand kan nu worden gelast, etc. Is dit nu wel helemaal waar?

Helaas wijst de praktijk uit dat het antwoord op deze laatste vraag NEEN moet zijn. (Want kan men menselijkerwijs gesproken een olieleiding gasvrij maken? Alweer neen. We kunnen deze leiding met water doorpompen, maar olieresten blijven altijd achter. Spoelt u maar eens een slaolieflës uit. U krijgt deze flës niet geheel olievlrij indien er niet een of ander loog aan het water wordt toegevoegd, water dat bovendien nog heet moet zijn). Olieresten kan men dus (ook op een zg. gasvrij schip) steeds verwachten. Deze nu zijn meestal de oorzaak van branden en brandjes aan boord van reparatie-schepen.

Wat nu te doen bij een begin van brand?

Het antwoord hierop is niet zo heel eenvoudig en veel hangt af van de plaats waar de brand is ontstaan en de ter beschikking staande blusmiddelen.

In vele gevallen is men echter niet alleen aanwezig, zodat in eerste instantie alarm moet worden gemaakt opdat de bedrijfsbrandweer zo spoedig mogelijk kan ingrijpen. Gedurende het wachten op de bedrijfsbrandweer echter kan men in vele gevallen reeds maatregelen treffen, die het uitbreiden van de brand zullen voorkomen, zo niet de brand in de kiem zullen smoren.

Zo men echter het risico, verbonden aan zelfstandig ingrijpen niet wil dragen, blijf dan ook niet als belangstellend toeschouwer in de buurt, want hiermede hindert u de B.B. in zijn bewegingen.

Acht u persoonlijk ingrijpen wel verantwoord en ook mogelijk, dan zult u in vele gevallen de volgende aanwijzingen niet nodig hebben. Desondanks wil ik u deze 7 gulden regels hoe men handelt in geval van brand niet onthouden.

1. Het meest ideale blusmiddel bij een begin van brand is m.i. zand.
Dek hiermede (of met andere middelen, bijv. schuimblusser, grote lappen of iets dergelijks) de vuurhaard af, hiermede verhindert u de aanvoer van zuurstof.
2. Sluit alle deuren, luiken, schijnlichten e.d. van de ruimte waarin de brand woedt, nadat u er zeker van bent dat niemand hierin is achter gebleven.
3. Houdt deze ruimte aan de buitenzijde met water koel, doch zie er op toe dat geen water de ruimte kan binnendringen.
4. Gebruik zelf nimmer water voor het blussen van een begin van brand! (laat dit over aan de bedrijfsbrandweer!!) Bij oliebranden veroorzaakt u hiermede slechts uitbreiding, terwijl bijv. bij branden door (elektrische) sluiting zelfs levensgevaar voor u persoonlijk kan ontstaan.

5. Zorg er voor, dat toegang tot de ruimte waarin de brand woedt goed vrij blijft voor de B.B. en dat zoveel mogelijk blusmiddelen (bijv. slangen) bij de hand en voor gebruik gereed zijn.
6. Zorg dat u op de hoogte bent van het brandalarmsein en waar dit gegeven dient te worden.
7. Bezint eer gij begint.

Boelejeugd en Sinterklaasvreugd

Dat de Boelejeugd van prima gehalte is, bleek zonnelaar op het jaarlijkse Sinterklaasfeestje, dat zaterdag 6 dec. in de kantine gevierd werd.

Slechts enkele kinderen werden door de Sint ter verantwoording geroepen, die ditmaal echter beperkt gebleven waren tot het niet-opeten van korstjes, die stiekum door de beschuldigde onder de tafel waren gegooid en verder nog de erge zonde van het te weinig eten.

In zo'n geval zou ik, als ik de Sint was, zeggen: „Jantje, jij moet helemaal stoppen met snoepen, dan komt de eettrek vanzelf weer“. Maar ja, ik ben de Sint niet, ik ben slechts invalleverslaggever, omdat de andere zich ziek gemeld had.

De entree van de Sint was leuk in scène gezet. Eén van de zwarte Pieten kwam met een calculatorsgezicht zo maar door het souffleursluik het toneel op en even later kwam de Sint, waardig als steeds, de zaal binnenschrijven, handen gevend, glimlachend, wangenknijsend, glimlachend, wuivend, afijn, u weet het, u kent hem net zo goed als ik.

Nadat hij die zaak van die broodkorstjes behandeld had, liet hij de kinderen hartelijk lachen om de enorme stommititeiten van die kleine zwarte Piet, die m.i. eerst eens naar een leerschool zou moeten, waar een goeie Sinterklaas les geeft in Zwartepietkunde. Het voorprogramma werd op sublieme wijze verzorgd door het gezelschap „De drie Franelly's“ met de jeugd-circusrevue „Kindervreugd“.

De sterkste kant van dit gezelschap was ongetwijfeld hun veelzijdigheid, waardoor het programma rijk was aan afwisseling. Poppenkast, acrobatiek, goochelen, clownerie en toneelspelletjes hielden de aandacht van de kinderen geboeid tot en met het laatste woord van Oom Frans en hiervoor komt het gezelschap alle lof toe.

Het is amusant om tijdens bijv. de poppenkast de gezichten van de kinderen gade te slaan. De gehele cyclus van gelaatsuitdrukkingen werken ze af. Wat waren ze verontwaardigd toen die boeven dat kindje van de baron inpikten en ze liepen rood aan van het schreeuwen om agent Pieterse te waarschuwen, dat die boeven uit de kist wilden kruipen en oef, wat een opluchting, toen die smeerlappen eindelijk in de gevangenis terecht kwamen. Ze zaten te kijken of ze eigenhandig die verkrachters der maatschappij de cel ingesmeten hadden. Zo'n gezicht van: We hebben het weer gelapt jongens!

Op dit voortreffelijke Sinterklaasfeest werd ook nog een nieuw record gevestigd, dat uitermate moeilijk te verbeteren zal zijn. In 5 minuten tijd werd aan 310 kinderen een pakket uitgereikt. Dat is ongeveer 1 seconde per kind. Een prestatie, waarvoor een compliment op zijn plaats is.

Wij vernamen nog, dat de Sint, alvorens zich naar de kantine te begeven, een bezoek heeft afgelegd aan Henk van Berkel, die sinds enkele maanden de praktijk in de leerschool Machinefabriek moet verzuimen, wegens een gescheurde heup. De Sint bood Henk, mede namens diens collega's, enkele geschenken, o.a. een vulpen aan. Begrijpelijk was, dat Henk hiervan behoorlijk onder de indruk kwam.

J. v. B.

IDEEËN-COMMISSIE

Idee No. 283

Dit idee betreft een verstekkleem, die gebruikt kan worden bij het lijmen van lijsten.
Voor het aantal lijsten dat wij maken is het voor ons bedrijf voordeliger de ouderwetse hoekklemmen te gebruiken. Bij massa-fabrikage zou het idee voordeel kunnen geven. Een aanmoedigingspremie van f 5,— wordt toegekend.

Idee No. 284

Inzender heeft een tekening gemaakt voor een moer-vlakfrais. Het idee is aardig maar gezien de constructie in 2 delen menen wij dat de voordelen zeer beperkt zullen zijn. Daar inzender veel tijd en zorg heeft besteed aan verbetering van gereedschap wordt hem een aanmoedigingspremie van f 10,— toegekend.

Idee No. 285

Dit voorstel betreft een schuifbare hijswerkstelling om masten te repareren. Dit idee is beproefd en blijkt een belangrijke verbetering te zijn ten opzichte van de oude methode, waarbij de stellingdragers aan de masten gelast werden.
Een beloning van f 40,— wordt toegekend.

Idee No. 286

Inzender stelt voor op een draaibank een draadsnij-kop te gebruiken voor het snijden van draad op diverse bouten. Dit is geen idee, daar hetzelfde principe reeds op de revolverbank wordt toegepast.
Een beloning wordt niet toegekend.

Idee No. 287

Voorgesteld wordt een expeditiegebouw te plaatsen met ingang vanaf de dijk. Hierdoor is betere controle op in- en uitgaande goederen mogelijk. Dit laatste zijn we met de inzender eens, maar de kosten hieraan verbonden zijn voor ons bedrijf economisch niet verantwoord.
f 5,— aanmoedigingspremie wordt toegekend.

Idee No. 288

Inzender stelt voor aan bestaande bandenwagen voor dekwerk een lasraam te maken voor het vervoer van lange platen. Dit is geen nieuw idee en wordt reeds toegepast op de 40-tons wagen.
Een aanmoedigingspremie van f 5,— wordt toegekend.

Idee No. 289

Voorgesteld wordt onder slijpstenen losse bakken te plaatsen voor het opvangen van slijpsel dat een harde koek wordt. Deze methode geeft geen besparing ten opzichte van de tegenwoordige, nu het loshakken van het slijpsel gelijktijdig gebeurt met de reparatie van de stenen.
Een beloning wordt niet toegekend.

Idee No. 290

Voorgesteld volgens ingeleverde schets een apparaat te maken voor het opzuiveren van klepzittingen in de afsluiter. Dit kan volgens de Ideeën-Commissie nog niet goed werken, daar de slijpsteen nog niet voldoende gelagerd is. Voorlopig wordt een aanmoedigingspremie toegekend van f 10,—. Indien het apparaat bruikbaar gemaakt kan worden, zal de beloning opnieuw bekeken worden.

Idee No. 291

Inzender stelt voor langs de schoeiing van de nieuwbouwhelling een slangenbak te maken van 20 à 25 m lang met deksels en sloten. Deze kosten zullen de besparingen ver overtreffen.
Een beloning wordt niet toegekend.

Idee No. 292

Voorgesteld wordt een pijphouder te maken ter plaatse van de koelwater-afvoer. Deze pijphouder te gebruiken bij het schilderen van de huid.
Het idee is goed. In de praktijk zal het echter niet veel gebruikt worden.
f 10,— beloning wordt toegekend.

Idee No. 293

Dit voorstel betreft het maken van een verdeling op de grote steekbank. Dit idee is reeds toegepast, geeft beter werk en bespaart tijd.
Beloning wordt vastgesteld op f 20,—.

Idee No. 294

Inzender stelt voor op de Boele 13 een lier te maken met blok en schijf voor hijsmogelijkheid. Dit is geen nieuw idee, daar de bedrijfsleiding bij de bouw dit reeds heeft overwogen. Voor de Boele 13 werd dit niet nodig geacht.
Een aanmoedigingspremie van f 5,— wordt toegekend.

Idee No. 295

Voorstel om een grijper of magneet te maken om achter de machinefabriek het ijzer op te vissen. Dit idee is niet nieuw. Bij het baggeren wordt dit materiaal gelijk opgehaald. Dat het baggerwerk ook door kraandrijvers kan geschieden, is niet juist.
Een beloning wordt niet toegekend.

Idee No. 296

Inzender stelt voor om in de ijzerloods een beugelzaag en een boormachine te plaatsen zonder een vaste man. Dit idee is niet nieuw. Het is vroeger reeds geprobeerd, maar het gereedschap was veel stuk.
Geen beloning.

GEPENSIONEERDEN



J. v. d. Pligt

28 maart 1919 begon v. d. Pligt op ons bedrijf als ijzerwerker. Daarvoor was hij vanaf zijn 14e jaar bij N.V. Gebr. Pot als ijzerwerker werkzaam geweest en van 1916—1919 droeg hij 's Konings Wapenrok. Hij begon met de elektrische kraan in de scheepsbouwloods te plaatsen en ook de platen-drukker. Daarna lichtpalen en toen naar het nieuwe werk. Ook wel kwam hij in de reparatie bij baas Gerrit Rijdsdijk. Dan bij baas Sterkenburg afschrijven. Aan allen heeft hij

goede herinneringen. In 1940 kwam hij vast bij de Van Ommerenploeg tot ook voor hem nu het klokje van gehoorzaamheid heeft geslagen. Aan alles komt een einde en dat spijt hem wel. Wederzijds behouden wij goede herinneringen.

Idee No. 297

Diverse veranderingen worden voorgesteld:

1. Ballastblokken te maken van 4 t/m 8 ton. Dit heeft geen enkel voordeel en de blokken worden veel te zwaar.
2. Het gebruik van een stuk T-balk voor het spalken van dekstuiken. Dit is reeds geprobeerd maar het gaat niet.
3. In alle langs- en dwarsbalken en dragers schuine stuiken branden voor het gemakkelijk inleggen van de sectie. Dit voorstel zal worden opgenomen met de tekenkamer. Indien dit idee zal worden toegepast, dan komen we er later op terug.
4. Bij regen rubberpakking te gebruiken bij dekstuiken lassen. Bij toepassing in de praktijk geeft dit geen voordeel.
5. Een schrapblokje doet dezelfde dienst als een voetjespasser.
6. Wegneembare omrastering op dek voor luikhoofden en dergelijke. Dit geeft geen oplossing.
7. Het krimpen van platen is reeds in ons bedrijf bekeken.

Idee No. 298

Inzender stelt voor een hijsbalk te maken met verplaatsbare hijsogen, speciaal voor het kantelen van huidsecties. Dit idee is goed en wordt beloond met f 30,—.

Idee No. 299

Dit idee is praktisch hetzelfde als Idee No. 298, maar veel later ingeleverd. Verder stelt de inzender voor het gebruiken van een gecentreerde centerpons. Deze zijn aanwezig maar worden niet gebruikt. Ook verwacht de Ideeën-Commissie geen voordeel van het gereedschap voor het plaatsen van schotten. Geen beloning.

Idee No. 300

Gereedschap om knieën tegen spanten te draaien en voor het rechten. Dit is hetzelfde principe als een vijs. Enkele zullen worden gemaakt. Een aanmoedigingspremie van f 5,— wordt toegekend.

Idee No. 301

Verbetering van de brander van de Hancock-snijmachine. Deze verbetering is in praktijk gebracht en voldoet uitstekend. Een beloning van f 50,— wordt toegekend.

Idee No. 302

Voorgesteld wordt strookbalken te maken voor het spannen van stalen wanden volgens ingeleverde schets. Dit voorstel zal in de praktijk worden geprobeerd. Mocht deze werkwijze besparing geven, dan wordt dit voorstel alsnog beloond.

Idee No. 303

Het eerste voorstel betreft het aanbrengen van één of twee aardkabels voor aardverbinding kade-schip. Het principe is juist, maar in de praktijk zal dit bezwaren hebben. Bij grote reparaties staan laswagens aan boord. Aardkabels met aan iedere zijde een klem zijn in het magazijn aanwezig en worden nu gebruikt voor verbinding van 2 schepen. Bij grote aantallen laswagens zijn zware aardkabels nodig. Het gevaar is dat meerdere lassers op 1 aardkabel zullen aansluiten.

Het tweede voorstel betreft om iedere brander of lasserbrander uit te rusten met een éénwielig wagentje voor de snijbrander, waaraan dan ook een cirkelstang bevestigd kan worden.

Het idee is goed. De verwachting is echter dat het beperkt gebruikt zal worden. Enkele zullen worden gemaakt.

De Ideeën-Commissie heeft aan inzender voor deze 2 ideeën een beloning toegekend van totaal f 20,—.



T. Buitendijk

Ook aan de lange dienstjaren van T. Buitendijk is een einde gekomen. 5 september was voor hem de laatste dag van zijn 52-jarig dienstverband. Nemen wij zijn vader Jan Buitendijk er bij met dienstjaren van 1896—1931 dan betekent dit 87 jaren Buitendijk en Boele. Iets om de pet voor af te nemen.

Ook al vanwege die pet, maat 50 klompen en zijn indrukwekkende gestalte kende iedereen op de werf Teun.

Als jongen van 13 jaar kwam

hij met vader mee als induwer, dan ijzerwerkersmaat een paar jaar en toen aan het klinken. De militaire dienst duurde voor hem met de mobilisatie 5 jaar tot 1919 en toen kwam hij bij zijn vader als aanbouwer. In 1922 kwam hij op helling I, toen nog de enige helling en hier heeft hij wel zo het een en ander meegemaakt. Rekent hij de nachten er bij dan komt hij pratende weg wel aan zo'n 62 dienstjaren.

Nu zal hij niet meer worden opgeklopt 's nachts. 's Morgens in zijn vrijgezellenwoning en 's middags met zo eens aan de dijk kijken hoe wij naar het werk gaan zal hij de dag wel stuk weten te krijgen. Vele jaren van rust in goede gezondheid wensen wij hem toe.



B. M. Hagendijk

31 oktober jl. eindigde het dienstverband van B. M. Hagendijk. In 1907 kwam hij op de werf als jongen en werd geplaatst in de verfwinkel, waar toentertijd Hannes van Gernerden en daarna Tinus van der Ven baas was. Hier draaide hij de verfmolen en was verder slachtoffer van de schilders met gijntjes als bus-sen water op de deur waar hij door moest, waarbij hij zich weer trachtte te wreken, enz.

Een paar jaar zocht hij het geluk elders, maar het moest toch weer Boele worden en op zijn twintigste komt hij in 1913 voorgoed in dienst. Eerst als aanhouder, maar na een aantal jaren als verver, het vak dat verder trouw gebleven is. Hij begon met, in de toen pas gebouwde machinefabriek, de kapspanten te verven en zo heeft hij in al die jaren heel wat kilo's weggestreken.

In het begin samen met Hein Kooyman en daar had hij een goed voorbeeld aan want die was het nooit te hoog of te lastig.

't Zit hem dwars dat hij in het laatste jaar van zijn werken een been brak vanaf een trapje, terwijl hem vroeger, hoe hoog het ook ging, nooit iets overkwam. Zo zijn nu voor hem de jaren van rust gekomen. Mogen het er vele zijn.

GRIEP

Het is weer het griepseizoen, en misschien is er wat belangstelling voor dit euvel, dat ons nu allen weer bedreigt, ons humeur vergalt, en ons nog veel geld kost ook.

Wat is de oorzaak van deze vervelende ongesteldheid, waarbij de meesten van ons niet ziek genoeg zijn om in bed te liggen, en niet gezond genoeg om te kunnen werken? Ondanks de meest uitgebreide onderzoekingen, waarbij honderden vrijwilligers zich hebben laten besmetten, waarbij alle mogelijke factoren zijn nagegaan: tocht, trek, nattigheid, infectiemogelijkheid en wat niet al; waarbij alle mogelijke verwekkers zijn geprobeerd door enting in het neusslijmvlies, in de keel, door contact met zieken enz.; men is er niet achter gekomen. Het is besmettelijk, dat weten we; de ene veronachtzaamt het, loopt er mee door en heeft er na een paar dagen geen last meer van; de andere kruipt in bed, neemt alle mogelijke voorzorgen en krijgt een longontsteking. Maar het ware weten we er niet van. Het is in ieder geval zo, dat het verstandig is, als voorbehoedmiddel niet met alle mogelijke dassen te gaan lopen, heel dik ondergoed aan te trekken, alleen te praten door een masker etc. Het beste is, er zich op te harden, de normale in dit jaargetijde te verwachten temperatuurswisselingen goed te doorstaan. Wie in het gelukkige bezit is van een warme douche, zou ik aanraden elke avond een wisseldouche te nemen: dus warm - koud - warm - koud, warm; beginnen en eindigen met warm. De hele jonge mensen kunnen zich veroorloven een koude douche te nemen, boven de dertig ben ik daar beslist geen voorstander van. Het maakt de spieren eer stijf dan los, vermindert de huidbloedsomloop en doet de huid samentrekken. Mits zeer korte tijd toegepast, kan dit bij de jonge mensen niet veel kwaad, en wordt de bloedsomloop aan plotselinge afkoeling aangepast. Ouderen zou ik het wisselsysteem aanraden. Maar het is zeker niet verstandig, zich in lagen en lagen kleren in te pakken. Men zweet des te meer, en bij het veelvuldig stilstaan en wachten, wat tot de normale arbeidsgang behoort, koelt men zeer sterk af, het zweet op het lichaam wordt tot koude druppels, het ondergoed wordt nat en geleidt daardoor de warmte veel beter, zodat het voor het lichaam moeilijk wordt een gestadige temperatuur te handhaven. Bedenk echter goed: wie gewend is zich dik te kleden, moet nu niet alleen in een nethemdje rond gaan lopen! Met dergelijke maatregelen moet men des zomers beginnen! Maar de wisseldouches zijn altijd uitstekend. En dan verder: een gewone snotverkouden neus is niet levensgevaarlijk! Pas als er werkelijk een vervelende blafhoest bij komt, moet men zich melden voor onderzoek en de door Van der Linden kwistig rondgedeelde tabletjes gaan vragen. En als het wat langer duurt, is het verstandiger, en dit geldt vooral voor de ouderen, om drie dagen het bed in te duiken, dan te lang door te lopen, waardoor het later een nare kwestie van weken wordt! Op dit punt is advies steeds gaarne beschikbaar.

En nu nog een woord over de bedrijfsveiligheid. Ik hoor van de bedrijfschef, dat de aangeschafte helmen rustig liggen te sluimeren in het magazijn. Een enkele zie ik er soms mee lopen, en dan denk ik altijd: gelukkig, tenminste een wien zijn hersenpan met inhoud meer waard is als uitgelachen te worden. Er zijn heus in de laatste tijd nog enige bedrijfsongevallen gebeurd, waarbij een helm geen overbodige luxe zou zijn geweest. Ik gaf een lief ding, als ze door de arbeidsinspectie verplicht werden voorgeschreven. Beter een lelijke helm op een knap hoofd, dan een fraaie hardos met een grote kale plek erin geschoren!

M.

Het Mannenkoor

Zaterdag 7 september jl. zijn we met ons koor weer naar het nationale concours te Oosterwijk (met de mooie vennen) geweest. We hadden hiervoor druk gerepeteerd, dus de verwachtingen waren hoog gespannen. Deze werden niet teleurgesteld, want na de andere koren gehoord te hebben, werd de uitspraak van de jury bekend gemaakt. De uitslag was fantastisch, nl. 329½ punt; op één koor na (gemengd koor) waren we de hoogste van deze dag.

Wij zijn deze verdere dag in het dorp gebleven met onweer en vuurwerk, dus werden we van buiten en van binnen nat. Eindelijk zijn onze repetities meer dan beloofd. Dat wil nog niet zeggen dat we er zijn. Nee, lang niet, het kan nog veel beter. Dus leden en a.s. leden, elke dinsdagavond van 8 tot 10 uur in de kantine. R.

★

Damniews

Het eerste tental van Boele's Damvereniging „Ons Genoegen” heeft op 3 november jl. haar 1e wedstrijd voor de competitie 1958—1959 gespeeld tegen V.D.V. II uit Vlaardingen, waarbij de Vlaardingers met een 13—7 overwinning naar hun woonplaats konden terugkeren.

Op 11 november d.a.v. wist „Ons Genoegen” echter revanche te nemen in Vlaardingen, zij het dan tegen V.D.V. III, welk tental in dezelfde klasse uitkomt als het IIde, bij welke wedstrijd een 12—8 zege mee terugging naar Bolnes.

Op 17 november 1958 was C.D.R. II uit Rotterdam de gast in Bolnes, bij welke wedstrijd een 14—6 overwinning door O.G. werd geboekt.

Geïnteresseerden op damgebied zijn iedere maandagavond van harte welkom op de clubavond die om 7.30 uur begint.

★

Wandelsport

Op zaterdag 27 september 1958 om 1 uur 's middags gingen 39 deelnemers vanuit Brussel op stap om de befaamde Brussel—Rotterdam-mars van 150 km te lopen. Onder deze lopers bevond zich ook de nog jeugdige „Boele"-loper J. Berkhout, werkzaam in de leerschool afdeling scheepsbouw, die de zondag daarop om 5 uur n.m. in Rotterdam arriveerde, opgewacht door vrienden en bekenden.

Een fraai succes van deze jongeman die de wandelsport nog maar zo kort beoefent.

★

Muzieknieuws

De heer J. Smit, dirigent van Boele's Muziekvereniging „Excelsior”, heeft op 1 november jl. in Amsterdam met succes examen afgelegd voor het diploma „Orkest-dirigenten voor Harmonie- en Fanfaregezelschappen”, afgenomen door de Ned. Bond van Orkest-dirigenten.

Wij feliciteren hem met dit succes.

Op zaterdag 20 december a.s. geeft Boele's Muziekvereniging „Excelsior” een uitvoering in de kantine, met medewerking van Boele's Toneelgezelschap. Het geheel staat in het teken van het 12½-jarig bestaan.



PERSONALIA

De dienst hebben

- verlaten:**
- 16 aug. 1958, R. H. J. Gunters, elek. lasser;
- 6 sept., P. Buys, elek. lasser;
- 13 sept., L. Los, h. mach. bankwerker (volontair); C. J. Zoeteman, elek. lasser; A. de Mik, aank. tekenaar afd. Scheepsbouw;
- 20 sept., Ch. Lunderine, mach. brander; J. de Krey, elek. lasser;
- 27 sept., F. Bogenmayr, h. mach. bankwerker (volontair); W. J. Soldaat, elek. lasser; H. P. Jacobi, elek. lasser;
- 30 sept., H. Vogelenzang en W. v. Pelt, tekenaar afd. machinebouw;
- 4 okt., J. C. Koogje, elek. lasser; M. Koogje, h. mach. bankwerker; P. Schipper, tekenaar afd. machinebouw; A. Dekker, kraandrijver lasloods;
- 10 okt. W. de Vries, h. mach. bankwerker;
- 11 okt., Q. H. C. Maas, lichtdrukker;
- 14 okt. D. v. d. Kuil en J. G. v. d. Sande, tekenaars afd. machinebouw; A. W. Tielen, h. ijzerwerker (volontair);
- 18 okt., B. Bazuin, ll. mach. bankwerker;
- 22 okt., D. Bazuin, hakker;
- 24 okt., J. Anninga Jr. en C. v. d. Berg, ll. mach. bankwerker;
- 25 okt., H. Huyboom, mach. brander;
- 31 okt., M. Veldhoen, G. Ver- sluis en J. P. de Waal, teke- naars afd. Scheepsbouw; J. Schulein, tekenaar afd. machinebouw; D. Witte, elek. lasser;
- 1 nov., G. Brand, transpor- teur;
- 20 nov., A. Visser, nagelheter;
- 21 nov., T. v. d. Woerd, h. machine bankwerker; H. Roth, mach. bankwerker.

In dienst getreden:

- 11 sept. 1958, J. Forman, h. mach. bankwerker;
- 27 okt., J. P. Heynen, h. mach. bankwerker;
- 3 nov., A. C. den Hartog en A. Bruring, h. mach. bank- werker (volontair).

Terug uit militaire dienst:

- 8 sept., W. H. Weeda, scheeps- beschieder;
- 29 sept., D. 't Hart, h. mach. bankwerker;
- 6 okt., A. v. d. Spoel, scheeps- beschieder.
- Naar militaire dienst:**
- 27 sept., A. Noordhoek, h. ijzerwerker; J. M. Maas, h. mach. bankwerker.
- P. v. d. Jagt, h. ijzerwerker.

Geboren:

- 5 juni 1958, Marinus, zoon van M. Kazer (lassersbaas);
- 23 aug., Jan, zoon van P. v. Driel (elek. lasser);
- 26 aug. Gerardus, zoon van A. Tuitel (elek. lasser);

Op 25 november jl. overleed na een ernstige ziekte de heer

J. J. Tulp

Gedurende ruim 38 jaar is de heer Tulp in ons bedrijf werkzaam geweest op de afd. Administratie. Wij verliezen in hem een kundig medewerker en een goede collega, die wij node zullen missen. Zijn nagedachtenis zal bij ons in ere blijven.

- 1 sept., Jacoba, dochter van J. van Sliedregt (scheeps- beschieder);
- 5 nov., Adriana Johanna, dochter van J. G. Wesdijk (mach. bankwerker);
- 6 sept., Filippus, zoon van C. Hollemans (ijzerwerker);
- 12 nov., Els, dochter van C. M. Blok (draaijer);
- 12 sept., Jacoba, dochter van J. Berkhout (ijzerwerker);
- 17 nov., Margriet, dochter van H. Veuger (ijzerwerker).

In het huwelijk getreden:

- 3 sept., W. J. van Deventer (draaijer) met mej. W. E. Vlasblom;
- 19 sept., F. v. d. Berg (elek. lasser) met mej. A. C. Noor- lander;
- 24 sept., C. de Man (mach. bankwerker) met mej. N. de Ron;
- 25 sept., C. J. Stam (toren- kraandrijver) met mej. A. A. van Campen;
- 30 sept., L. H. Siahailatua (elek. lasser) met mej. A. C. de Waal.

25-jarig jubileum

Op 27 nov. jl. vierde de heer M. J. Verkaik de dag, dat hij 25 jaar als ijzer- werker in ons bedrijf werk- zaam was.

De directie bood de jubila- ris een gouden polshorloge aan.

Met dit jubileum feliciteren wij hem van harte.

UITREIKING VERERENDE GETUIGSCHRIFTEN

Zij die in aanmerking wensen te komen voor een vererend getuigsschrift van de Nederlandse Maatschappij voor Nijverheid en Handel en 1 mei 1959 — 25, 30, 40 of 50 dienstjaren hebben, kunnen zich tot 1 maart 1959 opgeven bij de afdeling Personeelszaken.

DOE HET ZELF

Maak een kruiswoordpuzzel en help het Rode Kruis



Aantal door mij behaalde punten:

Invullen met blokletters:

Naam.....

Adres.....

Plaats.....

1. Wat u moet doen.

Vul de open vakjes in met een der hieronder vermelde woorden. HELP en GEEF moeten op hun plaats blijven staan. Een woord mag slechts éénmaal worden ingevuld.

Het gaat erom een zo hoog mogelijk aantal punten te behalen met onderstaande puntenwaardering:

a = 1,
e = 2,
i = 3,
o = 6,
u = 7,
y = 8 punten;
verder zijn
b, c, d en f = 4,
g, h, j en k = 5,
l, m, n en p = 6,
r, s, t en v = 7 en
w, x en z = 8 punten.
Als totaal aantal punten

geldt de waarde van de letters in de 56 vakjes, dus ook van HELP en GEEF.

Bijvoorbeeld: rasp = 7 + 1 + 7 + 6 of 21 punten, maar rood = 7 + 6 + 6 + 4 of 23 punten.

Gekozen moet worden uit de volgende woorden:

abel, adat, adder, adel, ader, aken, akker, alzo, amen, atap, azen, baat, bedak, beer, bevel, biel, blad, bode, cham, daar, daas, dame, dazen, doel, dolk, dons, drop, edel, eden, eems, eend, eens, elan, eren, even, ezel, fonds, gaai, gaar, gaas, gade, gala, gard, gave, gebed, geel, gein, geld, gevel, gewin, gezels, gezin, glas, gloed, goal, goed, gort, graad, gras,

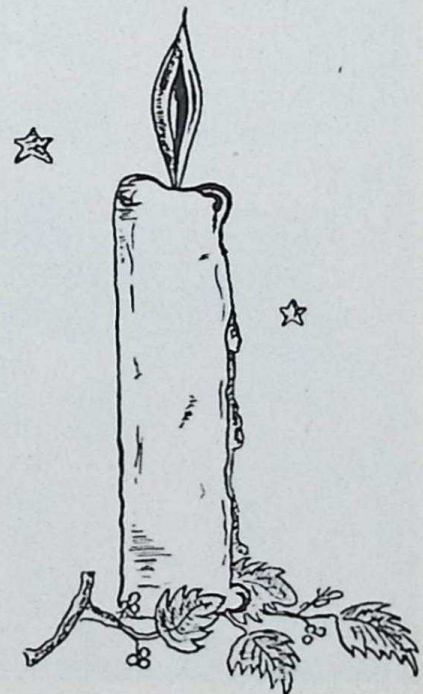
gries, gril, guts, halo, iers, ikat, immer, kaak, kaal, kaas, kade, kant, keel, kees, kers, kets, klaar, klas, koek, kraam, krab, krap, kras, krat, kreek, kroes, krop, kurk, laan, lager, laks, lans, last, laven, leed, leep, leer, lenen, leren, lier, loer, loken, loon, lotus, luxe, maan, maat, made, minus, moor, naald, naar, nader, navel, nice, nier, node, nooit, noord, noot, ober, odeur, oran, otto, oven, pook, raad, raaf, raap, raar, raden, rail, rare, rasp, rede, rekel, rest, reven, roer, roet, rood, room, rots, ruben, saar, saldo, silo, sire, slap, slop, slot, smak, soda, solo, soort, sterk, storm, styx, taps, tarra, taxi, teen, tolk, toss, trap, trek, tres, trix, tros, zeel, zeven.

3. Voorwaarden:

- ★ Oplossing op een briefkaart plakken of overtekenen.
 - ★ Totaal aantal punten daarbij vermelden.
 - ★ Op de adreszijde, naast het gewone posttarief (8 cent) f 1,— extra postzegels plakken wanneer u in Groep I wenst mee te doen en f 0,50 extra postzegels plakken wanneer u in Groep II wenst mee te doen.
- Inzenders in Groep II, die een lijst met uitslagen wensen, moeten f 0,15 extra aan postzegels plakken. Deelnemers in het buitenland: „Internationale antwoordcoupons” inzenden s.v.p.
- ★ Uw naam en adres duidelijk schrijven (met blokletters).
 - ★ Adresseren aan: „Het Rode Kruis”, Prinsessegracht 27, 's-Gravenhage.
 - ★ Inzendingen moeten uiterlijk 15 januari 1959 vóór 12.00 uur binnen zijn.

4. Een onafhankelijke jury wijst de prijswinnaars aan. Voor precies gelijke oplossingen, die kennelijk afkomstig zijn van éénzelfde bron, zal slechts één prijs mogen worden gegeven. Aangenomen wordt dan, dat zij afkomstig zijn van éénzelfde inzender. Correspondentie over de beslissingen van de jury kan niet worden gevoerd; wie meedoet onderwerpt zich hieraan. De namen van de winnaars worden opgegeven aan de bladen waarin de puzzel is geplaatst, aan de inzenders in GROEP I en aan de inzenders in GROEP II die 15 cent extra postzegels hebben bijgeplakt. De prijswinnaars krijgen persoonlijk bericht.

(Beschermd door de Auteurswet van 1912).



2. Prijzen:

Groep I: Onder de verschillende inzenders met (volgens de jury) het hoogste aantal punten, die f 1,— extra postzegels hebben geplakt, wordt een bedrag verdeeld van f 3.250,—. Bijvoorbeeld bij 10 hoogste inzenders ontvangt ieder f 325,—, bij 20 inzenders ieder f 162,50, enz.

Groep II: Onder de verschillende inzenders met (volgens de jury) het hoogste aantal punten, die f 0,50 extra postzegels hebben geplakt, wordt een bedrag verdeeld van f 1.750,—. Bijvoorbeeld bij 10 hoogste inzenders ontvangt ieder f 175,—, bij 20 inzenders ieder f 87,50, enz.

