

VERSCIJNT MAANDELIJKS

Boele-nieuws

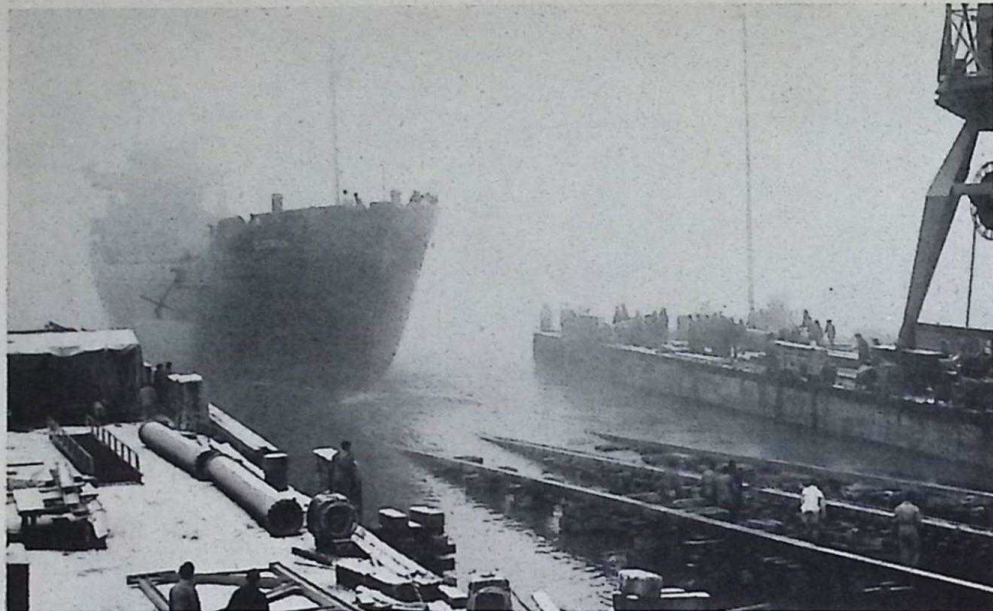
PERSONEELSORGAAN VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. — BOLNES



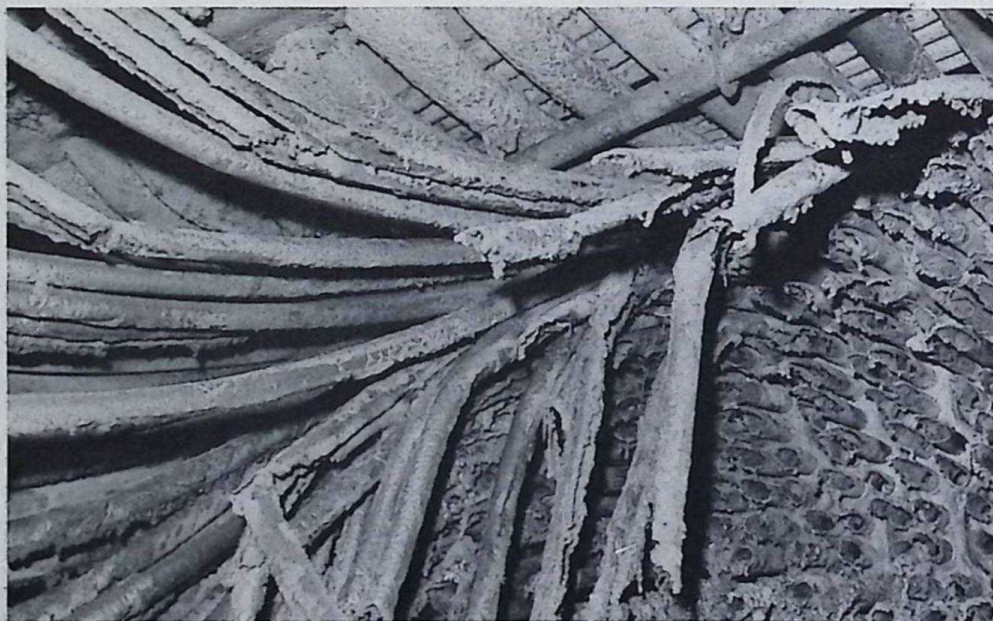
MAART 1967 No. 101



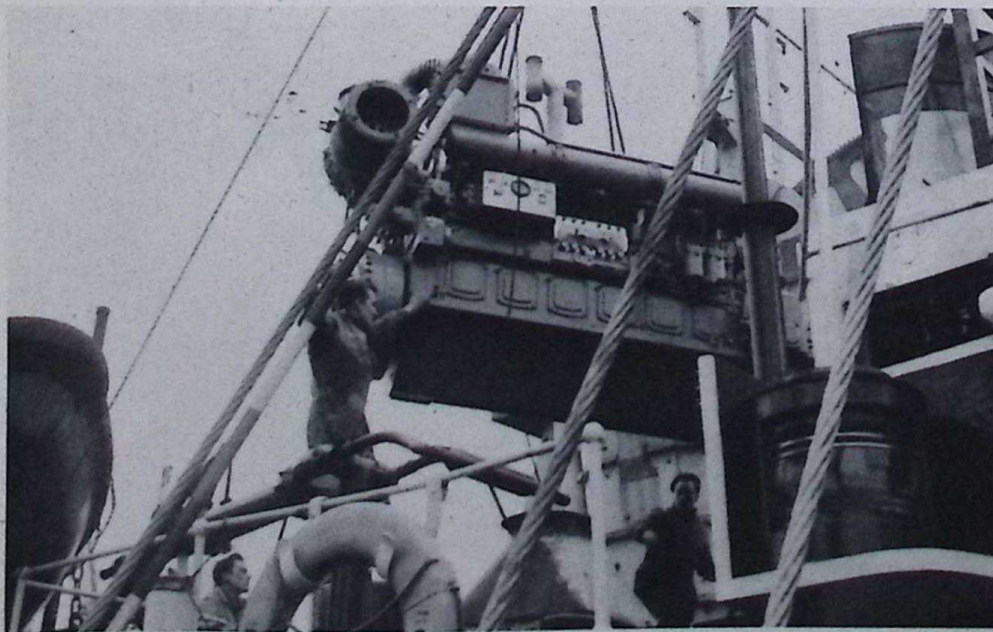
Bedrijfs- nieuws



1



2



3

Bouwnummer 1026 het m.s. „Curran” werd op 8 februari overgedragen aan de rederij. Dikke mist deed de proeftocht op 6 februari mislukken, zodat de volgende dag opnieuw proefgevaaren moest worden. Ook bij de tewaterlating van dit schip speelde de mist een onprettige rol, zoals foto 1 u laat zien. Op dezelfde dag van de overdracht van de „Curran” liep het zusterschip „Moyle” van stapel. De afbouw vordert goed en het is de bedoeling, dat het schip eind maart opgeleverd zal worden.

De helling is nu dus vrij voor bouwnummer 1028 de cutterzuiger voor Van Hattum en Blankevoort, waarvoor in de lasloods de eerste secties reeds gereed gemaakt zijn.

In de zeereparatie hadden we in de afgelopen perioden enige flinke karweiën onderhanden, o.a. de „Bankstone”, die voor een grote vlakreparatie aan de werf kwam. Plusminus 50 pct. van het vlak werd vernieuwd evenals de wrangen die gelijktijdig verzwaard werden. Dit schip is nl. oorspronkelijk als vrachtschip gebouwd en komt nu door de aard der werkzaamheden als „zandzuiger” regelmatig aan de grond. De zandpomp kreeg een grote beurt terwijl tevens de zuigbuis gerepareerd en nog een gedeelte reserve zuigbuis bijgemaakt werd.

Een hoofdstuk apart is de ketelreparatie van de „Anastassios”. Deze gewezen Liberty werd indertijd omgebouwd tot motorschip, waarbij één der ketels in dienst bleef als hulpketel voor de stoomwerktuigen. Deze ketel nu werd tijdens het laatste verblijf in Rotterdam drooggestookt. De gevolgen waren catastrofaal. Op foto 2 kunt u zien hoe groot de schade in de ketel was, die niet meer te repareren is. Er worden nu twee gebruikte ketels ingebouwd, één schotse ketel en één Cochran ketel. Deze ketels worden eerst grondig gerepareerd en onder klasse gebracht. Hier toe moeten ook de „uptake” en de rookkanalen gewijzigd worden.

Tevens krijgen de bestaande hoofdmotoren een grote revisiebeurt en worden diverse hulpwerktuigen vernieuwd.

Het verlengen van de „Achilles” verliep zonder moeilijkheden en als u dit Boele-Nieuws leest, zijn we al weer bezig met het verlengen van de „Chiron”.

Veel werk in zeer korte tijd werd er verricht op het m.s. „Bever”, één der bergingsvaartuigen van „Tak’s Bergingsmaatschappij”.

De voortstuwingsmotor en keerkoppeling werden verwijderd en vervangen door een nieuwe Deutz motor van 490 pk (foto 3) met een Reyntjes reductie-keerkoppeling, terwijl ook de tussenas en de schroef vernieuwd werden.

De fundatie werd uitgenomen en geheel vernieuwd. Tevens werd nog een extra M.W.M.-hulpmotor ingebouwd en een noodaggregaat geplaatst.

Natuurlijk bracht dit karwei ook veel koperslagers- en ketelmakerswerk met zich mee vanwege het wijzigen van de pipleidingen en de uitlaatgassenketel.

Een gedeelte van de ballasttanks werd gewijzigd in drinkwatertanks, en de overige ballasttanks werden verbouwd tot magazijnruimten.

Vrijdag, 13 januari, konden we een geslaagde proeftocht op de rivier maken, waardoor het schip binnen de gestelde tijd opgeleverd werd.

Ook baggermolens waren in de afgelopen periode goed vertegenwoordigd.

Van N.V. Volker hadden we achtereenvolgens de „Linge” en de „Lek” aan de werf voor een spoedreparatie. Vooral op de „Lek” hebben we met vereende krachten dag en nacht moeten werken om op tijd gereed te zijn.

Om vlugger en efficiënter te werken werd de emmerladder met een bok uitgenomen (foto 4) en in de lasloods gebracht met behulp van sleden en goten en daar werden de nodige reparaties verricht. Zo moesten alle ladderrollen en stoelen vernieuwd worden, waarvoor eerst de draagvlakken opgelast en gevakt moesten worden.

Ook werd een geheel nieuwe vetsmeerleiding aangebracht en werden de ophanglagerpotten en de ophangas vernieuwd.

Het zeskant werd grondig gerepareerd en het gedeelte van de ladder ter plaatse van de ophanging van het zeskant werd nagenoeg geheel vernieuwd. Verder werden de keuken en de messroom bijna geheel opnieuw betimmerd en geschilderd.

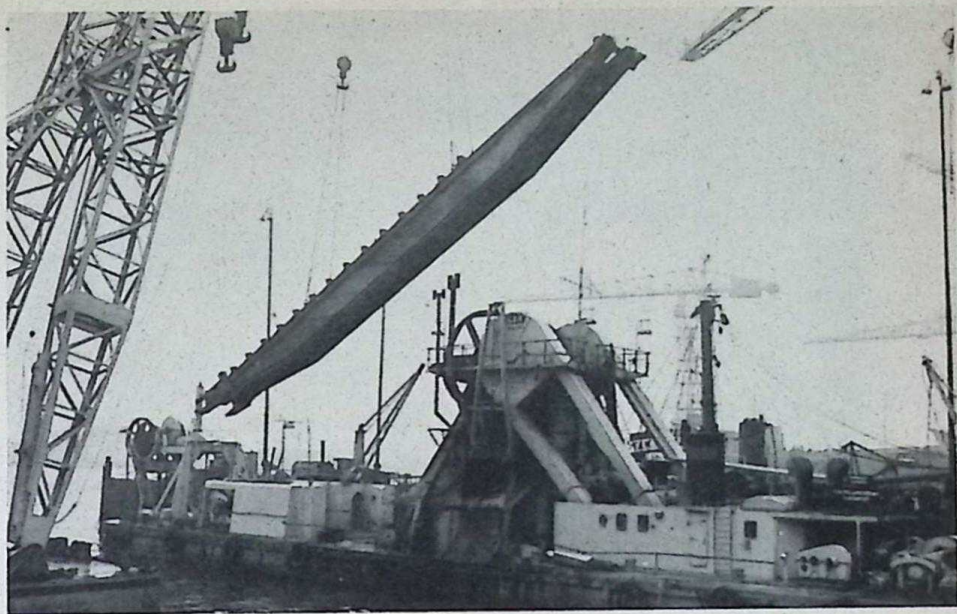
Het werk aan de „Ham 112”, de baggermolen die indertijd door ons gebouwd werd voor de Hollandse Aanneming Maatschappij, vordert goed. Deze molen wordt geschikt gemaakt om tot bijna 23 m diepte te kunnen baggeren, hetgeen betekent dat de hoofdbok en de hoofdladder gewijzigd en versterkt moeten worden. De emmerladderlier moet geheel veranderd worden en ook de hulpladders met ophangas worden vernieuwd en verzwaid.

De elektrische aandrijving van de ladderlier wordt grondig gewijzigd. Daarnaast moeten de nodige reparaties en onderhoudswerkzaamheden worden uitgevoerd.

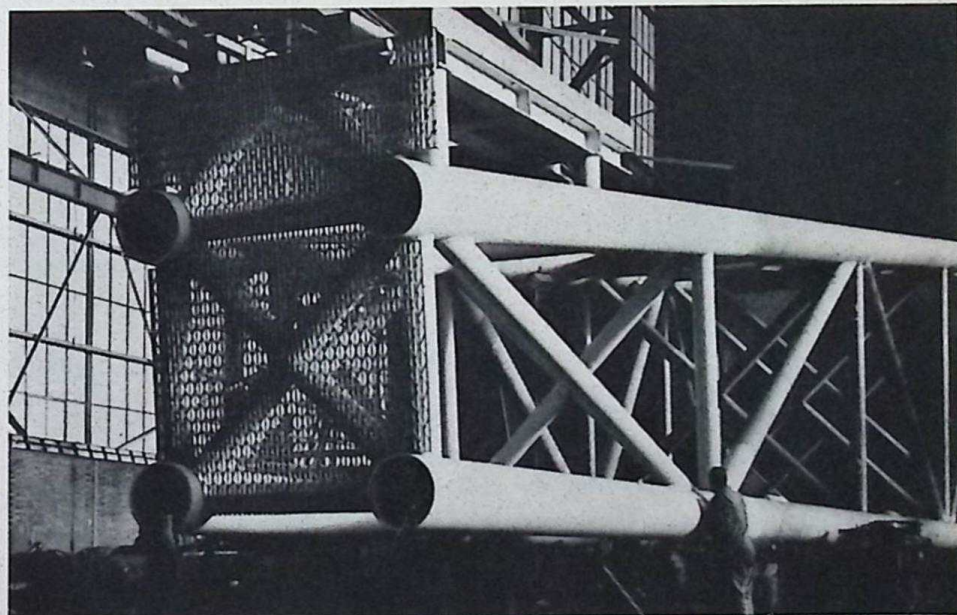
Onder CO no. 8225 maakten we voor een booreiland van Brown & Root 2 zgn. flare stacks, apparaten die op de zeebodem komen te rusten (foto 5). De voorplaat toont u het laden van de acht palen, die we onder CO no. 8262 lasten voor Continental Oil Company.

Voor N.V. Demka maakten we een achterstevan, welke inmiddels al verzonden is. (foto 6)

De loods voor N.V. Burger aan de Eemhaven staat nu geheel overeind. Alleen de deuren en ramen moeten nog gemonteerd worden. Ook de kleppen voor de Lauwerszeewerken zijn gedeeltelijk opgeleverd. Over deze kleppen schreven we reeds eerder in Boele-Nieuws. Natuurlijk konden we slechts een greep doen uit de hoeveelheid werkzaamheden welke we in de afgelopen periode hebben uitgevoerd.



4



5



6

De 100ste Uitgave per Bingo-avond gevierd



De eerste bloemen werden door A. Vlasblom in de wacht gesleept.

Propvol liep de grote zaal van de kantine op donderdag 16 februari 1967 en dat deed de organiserende redactie van Boele-Nieuws goed. Er was tenslotte aan de voorbereiding veel zorg besteed en dan is belangstelling van Uw zijde een welkome factor.

De heer G. de Jong, redactielid en Bingo-aanvoerder, had de taak de eerste duw te geven aan, naar later blijken zou, een succesvolle avond. Hij heette de Directie, die in financieel opzicht het organiseren van deze avond mogelijk had gemaakt, hartelijk welkom en noemde namen van gasten, die voor deze speciale avond uitgenodigd waren, t.w. drie heren van de Handelsdrukkerij van de N.R.C., waar ons blad gedrukt wordt, en een deputatie van N.V. Gebr. Pot.

„En thans willen wij ons in werktenuwe steken”, vervolgde mister Bingo I, waarop het trio zich eendrachtiglijk van de

colbertjasjes ontdeed en zich den volke toonde in smetteloos wit overhemd met rood lefkikkertje. Het spel kon beginnen. Maar niet dan nadat het orkestje „The Robins” hun muzikaal visitekaartje hadden afgegeven met enkele pakkende melodieën en rythmen. (Even iets persoonlijks. U hoeft het niet te nemen van me, maar vond u dit beschaafde orkestje nu ook niet oneindig veel mooier dan die herrieschoppende beatgroepen?) Over het Bingo-spel zelf zullen we het nu niet hebben. We kennen het nu en we weten, dat het een onderhoudende en vooral spannende aangelegenheid is.

Dat maakt het onbegrijpelijk dat er lui in de zaal waren die soms zo akelig bedeesd Bingo riepen, als ze prijs hadden.

Nee, dan Bas Nugteren uit de lasloods. Die liet horen, dat hij trek had in die hele kaas plus twintig eieren. „Bingo”, brulde hij en met spoed baande hij zich een weg door de verschrikte zaal om zijn voorraad zuivel in te pikken. „Bingo”, schreeuwden even daarna een enthousiast stel dames met overslaande stemmen en dergelijke vreugde uitingen brachten sfeer en gezelligheid in de zaal.

Midden in de gezelligheid sprak mister Bingo I:

„En nou gaan we officieel doen, alle-

Hoe ijverig de vertegenwoordigers van Gebr. Pot mee bingooden (v.l.n.r. de heren Postma, Luymes en Ardon).



Bingodinnen.



maal netjes rechtop zitten!" Dat laatste zei hij natuurlijk niet, maar zo voelde de volgende spreker het aan, die tot taak had een officieel woord te zeggen t.g.v. de honderdste blauw-witter, zoals Boele-Nieuws hier en daar genoemd wordt. De heer J. G. van Beek dus had de eer om beide direktieleden de ingebonden 100 exemplaren van ons personeelsblad te overhandigen, zulks met behulp van twee dames, die qua uiterlijk en vormgeving daar veel meer aanspraak op maakten dan de spreker zelve.

De volgende officieel-doener was redactielid E. H. Koch, die de prijstrekking van de jubileumprijsvraag met een passend woord ging regelen. Ook hij voelde aan, dat vrouwelijke hulp het geheel aantrekkelijker zou maken en daarom



„Mag ik een deel van de kosten teruggeisen, heren!" zei directeur G. J. Boele, toen hij prijs had.



„Bingo", brulde Bas in zijn sas.

had hij Paulien Boele gevraagd en bereid gevonden om de prijzen te trekken en uit te reiken. Er waren, zo u weet, vijf boekenbonnen te winnen en vier prijswinnaars bevonden zich onder de Bingo-schare. De eerste prijswinnaar, J. Valster, was daar echter niet bij, zodat hij zijn boekenbon van f 30,— naderhand heeft gekregen. De tweede t. m. vijfde prijs gingen resp. naar J. Veldhuizen sr., R. Verschoor, A. de Jong (sch. loods) en W. Kooi. De 10 troostprijzen werden gewonnen door: P. Booy, C. v. d. Jagt, S. Flach, H. den Hoed, Betsy van Rees, J. de Looff, A. v. d. Adel, A. Nijholt, J. v. Bommel en P. v. d. Sluis.

Tegen elf uur waren we aan de laatste Bingo-ronde toe, maar velen bleven na het slotwoord van de heer de Jong nog wat plakken. 't Was ook zo gezellig....



Tonny Bakkenes

Contact-avonden

9 en 10 MAART 1967



Rita Corita

Vorig jaar hebt u uw stem uit kunnen brengen op een programma voor de contactavonden. Met 158 tegen 117 stemmen werd de moppentapper Max Tailleur verslagen door een variété-programma. Een musical werd met slechts 46 stemmen helemaal van de kaart geveegd.

Op 9 en 10 maart gaan we dus, althans de leden van de Personeelsvereniging, luisteren en kijken naar een aantal bekende artisten, wier namen borg staan voor een avond van goed amusement.

U komt toch zelf zeker? Mocht u onverhoopt verhinderd zijn, gooi uw kaarten dan weg. Het is niet leuk, als er veel vreemde eenden in de Boele-bijt zijn. We begrijpen trouwens niet, dat

zulke eenden dat zelf willen. Ze moeten zich toch als een kat in een vreemd pakhuis voelen?

De donderdagavond is ditmaal voor de niet-Bolnesse-naren. Het bal na duurt tot half twee en zal verzorgd worden door The Robins, een voortreffelijk ensemble, dat ook op de in dit blad beschreven Bingo-avond speelde.

Aanvang 7.45 uur
Zaal open 7.15 uur



Frans van Dusschoten



Mieke van Ingen

DEFINITIEF JAAROVERZICHT AFDELINGSKAS 1965

Lasten:

| | |
|--|--------------------|
| Ziekengeld | f 333.287,08 |
| Verlengde uitkering | „ 24.014,74 |
| Kontrolekosten: | |
| Eigen Geneeskundige Dienst | f 11.714,62 |
| Reiskosten naar controlerend geneesheer | „ 178,35 |
| Specialistenbezoek | „ 760,60 |
| Porti | „ 171,10 |
| Drukwerk | „ 30,— |
| | „ 12.854,67 |
| Premie A.K.W. | „ 6.332,46 |
| Administratiekosten N.V. | „ 7.500,— |
| Aandeel administratiekosten bedrijfsvereniging | „ 1.286,15 |
| Aandeel in omslag verlengde ziekengeldregeling A | „ 466,29 |
| Bijdrage deelneming verlengde ziekengeldregeling B | „ 28.246,13 |
| Aandeel in omslag nadelig saldo der verzekering van oud-verplicht verzekerden | „ 3.958,48 |
| | <u>f 417.946,—</u> |

Baten:

| | |
|--|--------------------|
| Premies (5%) | f 318.911,24 |
| Rente effecten en spaarbanken | „ 5.587,03 |
| Restitutie verlengde uitkering | „ 24.014,74 |
| Nadelig Saldo | „ 69.432,99 |
| | <u>f 417.946,—</u> |

De eindafrekening van de bedrijfsvereniging over het jaar 1965 geeft als eindresultaat een nadelig saldo van f 69.432,99. Dit grote tekort over dit boekjaar heeft tot gevolg gehad, dat de reserve beneden het voorgeschreven minimum is gedaald.

De cijfers bevestigen de noodzaak, dat op 1 juli 1966 de premie moest worden verhoogd.

Voor het jaar 1967 is dezelfde premie als in het tweede halfjaar 1966 gehandhaafd nl. totaal 7%, waarvan 5¼% door het bedrijf wordt betaald en 1¾% op het loon wordt ingehouden.

In verband met een wijziging van enkele inhoudingspercentages voor sociale verzekeringswetten, welke wel op het loon en niet op de uitkeringen wegens ziekte worden ingehouden, is het uitkeringspercentage verlaagd van 93,2% in 1966 tot 92,5% in 1967.

Het volledige jaaroverzicht laten wij hierbij volgen.

Balans per 31 december 1965

| | |
|---|---|
| Rekening-courant onderneming | f 54.553,75 |
| Beleggingen: | |
| Effecten | f 106.836,73 |
| Rijkspostspaarbank | „ 7.104,19 |
| Nutsspaarbank | „ 236,98 |
| Amrobank | „ 213,80 |
| | f 114.391,70 |
| Lopende rente effecten | „ 1.971,53 |
| Verlengde uitkering | „ 2.038,93 |
| Afrekening bedrijfsvereniging | „ 31.862,95 |
| Reserve per 31 dec. 1965 | „ 95.711,36 |
| | <u>f 150.265,11</u> <u>f 150.265,11</u> |

De jury in beraad.



Verslag van de vergadering van de ideeëncommissie gehouden op 14 februari 1967

Na de laatstgehouden vergadering van 6 december 1966 zijn er vijf ideeën ingezonden. Hiervan kan er één worden beloond met f 80,—. De inzender van dit idee heeft in de lasloods draaistoelen gemaakt waarin pontonluiken — voor de zeven verlengingen die dit jaar uitgevoerd moeten worden — gehangen worden. De luiken kunnen op deze wijze gemakkelijk onderhands worden gelast. Het is niet alleen een aardige constructie maar bovenal een goed initiatief.

Het idee van een schaver uit de m.f. die voorstelt lasproefplaatjes gebundeld in staven van 3—3,5 m op de grote schaaftank te schaven in plaats van te frezen, leverde een aanmoedigingspremie van f 10,— op. Dit idee kan niet echt beloond worden omdat de inzender alleen op de feiten afgaat die hij ziet, maar niet kan oordelen over de factoren, die hij niet weet en die hierbij een belangrijke rol spelen. De ideeën betreffende het transport, de E.H.B.O.-bakken en de stellingschragen konden om verschillende redenen niet worden beloond. De inzenders zullen hierover schriftelijk ingelicht worden.

het laatste bemetel winter- examen

Het is sinds vele jaren gebruikelijk dat de Stichting Bemetel tweemaal per jaar examens organiseert. Slaagde een leerling voor één of ander examenonderdeel niet bij het zomereexamen dan kon hij een herexamen afleggen in de winter.

De administratieve, technische en organisatorische moeilijkheden werden, mede door een toeneming van het aantal beroepen waarvoor werd opgeleid, zo talrijk en omvangrijk dat het zwaarwegende besluit genomen moest worden met ingang van 1967 nog slechts in de zomer examen af te nemen.

In december van het vorig jaar werd dan ook het laatste halfjaarlijkse examen afgenomen. De resultaten hiervan voor de leerlingen uit ons bedrijf waren zeer tevredenstellend. Wij hopen dan ook dat het besef straks niet meer in de gelegenheid te zijn na een halfjaar opnieuw examen te kunnen doen onze jongens een extra aansporing zal geven om hun uiterste best te doen.

GESLAAGD ZIJN:

Voor het vak *Metaalbewerken in de Scheepsbouw*:

A. Hempenius,
C. J. v. d. Linden,
H. C. T. Simonis.

Voor het vak *Sectiebouw en Afschrijven*:

J. B. Rijkeboer.

Voor het vak *Machinebankwerken*:

I. J. Heijkoop,
A. Hofman,
D. Ketting,
P. Kooiman,
R. Moed,
E. W. v. d. Padr.

Voor het vak *Draaien*:

H. A. v. d. Mooren.

Wij wensen jullie allen hartelijk geluk met het behaalde resultaat.

J. A. Punt is altijd een dankbaar onderwerp geweest voor het personeelsblad, omdat hij een onvervalst gevoel voor de vrolijke kant van het leven heeft. Zo kon u op een goeie keer een verhaal van hem lezen hoe hij op een weinig fortuinlijke manier zijn gebit per ongeluk in de gloeiend hete kachel gooide en op een andere keer las u hoe hij met een hete aardappel een snoek zijn bek liet branden.

Toen we bij hem thuis op bezoek waren, keek de heer Punt ons even strak aan en sprak aldus:

„Zoveel mogelijk fluiten en zingen mensen, dat scheelt je vijf jaar in je leven!” Het kenmerkende is, dat een dergelijke opvatting heel dikwijls gehuldigd wordt door mensen, die het zelf lang niet altijd even gemakkelijk hadden. Zo was het ook in dit geval. We zullen daar verder geen gewag van maken, omdat het niet past in het kader van dit jubileum, maar een feit is, dat we moeten bedenken, dat de jubilaris ondanks zijn zin voor het vrolijke, dezelfde of mis-

JAN PUNT, 40 JAAR BIJ BOELE, weet hoe je vijf jaar langer kunt leven

EEN VROLIJK JUBILEUM
OP 16 JANUARI 1967

schien wel grotere moeilijkheden had dan ieder ander. Het doet toch weldadig aan, als je zo'n opgeruimd karakter hebt als onze jubilerende ponser. „Ik heb het bij Boele altijd goed naar mijn zin gehad en ik ben nooit met tegenzin naar mijn werk gegaan. Wat zou je daar trouwens mee opschieten? Je hebt er je eigen mee, zo is dat!”

Op het gemeentehuis, nadat de plechtigheid van de uitreiking van de Ere-medaille verricht was, vond Punt het gewenst om ook de burgemeester volledig in te lichten over de wijze, waarop hij indertijd zijn kunstgebit verspeelde. Een aanvankelijk verbaasd luisterende burgervader begon langzamerhand te hikken van de lach. „Ja, je moet eens lachen ook niewaar mijnheer de burgemeester?” verontschuldigde Jan zich. Het grootste gedeelte van de veertig jaren, die Punt bij ons in dienst was, bracht hij in de scheepsbouwloods door als ponser, enkele malen onderbroken door werk als hulp-spantenbuiger en ook nog als portier. Maar wat hij ook deed, hij deed het altijd met plezier en een knap man die hem boos kan maken. Zelfs als zijn baas eens nijdig tegen hem uitvalt: dat hij die en die plaat nog moet ponsen, dan legt Jan zijn handen op zijn rug, buigt zich voorover en schaatst weg: „Ik ga al hoor, baas-sie!”... een lachende baas achterlatend. Zo is Jan Punt.

Ponser Punt in actie.



Denk er om, dat je je netjes gedraagt, hoor Jan Punt!



EXPLOSIEGEVAAR

bij reparatie van tankschepen

In de afgelopen tijd is het verschillende keren voorgekomen dat bij het uitvoeren van reparatiewerkzaamheden aan boord van tankschepen, situaties zijn ontstaan die bij vele mensen de vraag hebben opgeroepen of en zo ja in hoeverre het veilig werken op deze schepen nog mogelijk is.

In dit artikel zullen we trachten een inzicht te geven in de problematiek die zich hierbij voordoet en tevens welke maatregelen genomen moeten worden om de mogelijkheid van het ontstaan van onveilige situaties te voorkomen.

Veiligheidswet

Alvorens hierop verder in te gaan moeten we vaststellen dat mede door de zeer snelle ontwikkeling van het vervoer van gevaarlijke stoffen over water alsook over de weg, de bestaande veiligheidswet geen afdoende richtlijnen en voorschriften verschaft.

Zoals bekend mag worden verondersteld, vond in 1965 tijdens het verrichten van tankreinigingswerkzaamheden aan boord van een motortankschip in deze omgeving een explosie plaats gevolgd door een brand, die verschrikkelijke gevolgen had voor het personeel dat op dit schip werkzaam was. Naar aanleiding van dit ongeval is door de Directeur-Generaal van de Arbeid in oktober 1965 een werkgroep samengesteld met de opdracht richtlijnen voor het gasvrij-, en schoonmaken van tankschepen samen te stellen. Deze werkgroep heeft een rapport uitgebracht dat in november 1966 gepubliceerd is.

In dit rapport lezen we o.a.:

„Bij een op handen zijnde wijziging van de Veiligheidswet zal de mogelijkheid worden geopend het Veiligheidsbesluit voor fabrieken en werkplaatsen uit te breiden met een hoofdstuk, bevattende een aantal artikelen betreffende veiligheidsmaatregelen met betrekking tot herstellen aan tankschepen.”

Hieruit blijkt dus overduidelijk dat van een wettelijke regeling nog geen sprake is wat natuurlijk de onduidelijkheid bij dit soort problemen sterk in de hand werkt.

De butterworth-machine

Volledigheidshalve zullen we thans in het kort bezien welke werkzaamheden moeten worden verricht om een tank gasvrij te maken.

Als voorbeeld gaan we uit van een schip, dat ruwe olie heeft gevaren en als gevolg daarvan tot de meest „vuile” behoort. Ruwe olie bevat zeer veel lichte,

vluchtige bestanddelen, die indien met lucht vermengd, zeer explosief kunnen worden, terwijl de gassen en dampen van deze vloeistof bij inademing zeer schadelijk zijn voor de gezondheid. Allereerst dient nu zo'n tank gewassen te worden. Dit gebeurt vrijwel altijd met behulp van zogenaamde „butterworth-machines”. Onder butterworth-machines verstaan we apparaten die uitgevoerd zijn met 2 of 3 roterende straalpijpen welke aangedreven worden door waterdruk van plusminus 12 atmosfeer.

Het water wordt onder hoge temperatuur aangevoerd en komt uit de roterende straalpijpen, zodat de tank in alle richtingen wordt schoongespoten.

De butterworth-machines worden in speciaal daartoe in het dek aangebrachte openingen gehangen.

Er wordt boven in de tank begonnen en afhankelijk van het aanwezige vuil op dekbalken, versterkingen enz. laat men de machine na een half tot drievierde uur dieper in de tank zakken. Alle vuil zal dus op de bodem van de tank terecht komen. Dit mengsel van water en olie, zgn. „slob” wordt nu door de zuigleidingen van het schip, via de



pompkamers naar verzameltanks aan de wal gepompt.

Aan het einde van de wasperiode moet geventileerd worden. Dit geschiedt door middel van luchtgedreven ventilatoren die op de butterworth openingen worden geplaatst. Wanneer de tank voldoende geventileerd en afgekoeld is, vindt de eerste inspectie plaats.

Het overgebleven vuil wordt nu door een zogenaamde handploeg verwijderd. Tijdens dit opruimen kan de gasconcentratie in de tank weer stijgen zodat dan opnieuw geventileerd moet worden. De vereiste kwaliteit van de reiniging hangt af van het doel waarvoor gereinigd wordt. Zo zullen de tanks bijvoorbeeld schoner moeten worden als het schip graan gaat vervoeren dan wanneer de tanks „gasvrij, schoon en droog” en veilig voor vuur moeten zijn. Gaat het schip „white cargo” vervoeren (dit is benzine, oplosmiddelen e.d.) dan moeten de tanks weer schoner zijn dan wanneer graan gevaren wordt.

Gevaren

De gevaren die tijdens dit wassen en schoonmaken kunnen optreden zijn:

1e. Explosie- en brandgevaar

In het algemeen is er in de tank geen explosiegevaar als de tankhoofden goed gesloten zijn. Indien bijv. de tank gevuld geweest is met ruwe olie is de hoeveelheid gas zo groot, dat het volume percentage brandbare dampen ver boven de bovenste explosiegrens ligt. Tijdens het wassen is de tank echter geopend en zal door het hete water de temperatuur stijgen. Uit de restanten zal een grote hoeveelheid dampen en gassen gedestilleerd worden die uit de openingen zullen ontwijken. Door de menging met de buitenlucht zal de gasconcentratie dalen en beneden de bovenste explosiegrens komen te liggen, zodat op het dek in de nabijheid van deze openingen zeker een explosief mengsel aanwezig zal zijn. Deze daling van de bovenste explosiegrens zal ook optreden in de tank tijdens de ventilatie periode zodat ook daar gedurende zekere tijd een explosief mengsel aanwezig is.

Door verdergaande ventilatie zal de gasconcentratie zover gedaald zijn dat er geen gevaar meer voor explosie bestaat. De tank wordt als explosie-veilig beschouwd indien de gasconcentratie erin

Zo wordt de Butterworth-installatie door een opening in het dek in de tank gebracht.

minder dan een vierde deel van de onderste explosiegrens is. Onderste explosiegrens wordt afgekort door L.E.L. (Lower explosive limit). Deze L.E.L. ligt voor verschillende vloeistoffen niet gelijk. Daar de L.E.L. van de gassen en dampen afkomstig van de meeste aardolieproducten bij ongeveer 35 g per m³ lucht ligt, zal de tank voldoende veilig zijn, wanneer er niet meer dan circa 9 gram van deze gassen en dampen per m³ lucht aanwezig is.

De explosiviteit wordt op eenvoudige wijze met een explosiemeter vastgesteld. Indien na het wassen en schoonmaken vuil achtergebleven is, dan kan dit zeer goed brandbaar zijn. De hoeveelheid gas en damp die eventueel nog uit dit vuil kan vrijkomen is zo gering dat dit geen belangrijke stijging van de L.E.L. in de tank tengevolge zal hebben. De ontstane geringe hoeveelheid gas is zwaarder dan lucht en zal in een laag over de bodem blijven hangen, tenzij op een of andere manier verwarming plaats vindt, wat weer een grotere gasvorming ten gevolge heeft. Het is duidelijk dat roken en vuur een groot brandgevaar oplevert en dat de verklaring „veilig voor vuur” slechts mag worden gegeven als alle vuil verwijderd is.

2e. Het bedwelmings- of vergiftigingsgevaar

Ofschoon een tank, waarin zich ruwe olie heeft bevonden eerst explosie veilig is als de concentratie van de gassen en dampen niet meer is dan circa 9 gr. per m³ lucht, betekent dit niet dat ook het gevaar voor bedwelming of vergiftiging geweken is.

De maximum aanvaardbare concentratie (M.A.C.-waarde) voor een verblijfsduur van 8 uur per werkdag voor gassen en dampen afkomstig van ruwe olie is ten hoogste 2 gr. per m³. We zien dus dat deze waarde nog eens aanmerkelijk lager ligt. Nu behoort ruwe olie niet tot de meest giftige vloeistoffen. Benzeen en acrylonitril, om er maar enige te noemen, zijn tientallen malen gevaarlijker zodat hier een nog veel lagere MAC-waarde is vereist.

Hiermede is dus aangetoond dat bij dergelijke lage MAC-waarde het explosiegevaar als uitgesloten kan worden geacht. In het volgende artikel zal nog wat verder worden ingegaan op de mogelijkheden van het optreden van explosieve mengsels.

Gebruik gemaakt werd van door de Arbeidsinspectie ter beschikking gestelde gegevens.

H. J. BREEMAN

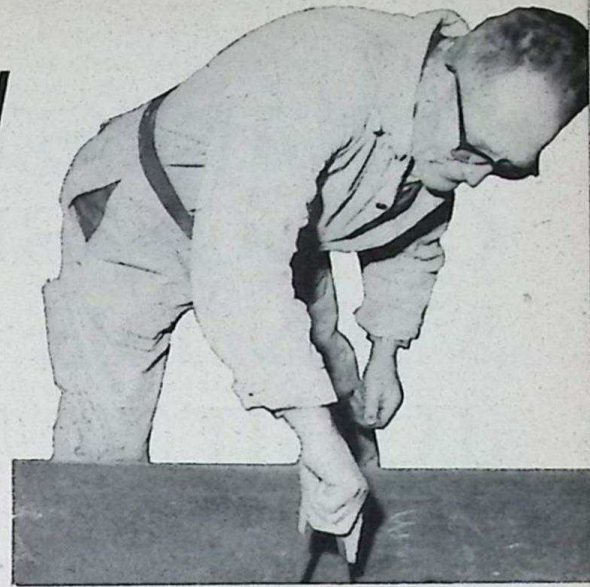
P. KOOYMAN BEGON AL GAUW TE SPUITEN

Iedereen in de lasloods kent Piet Kooyman. Ook buiten de loods geniet hij bekendheid, want als je 50 jaren bij Boele hebt gewerkt, dan ben je zo'n vast onderdeel van het bedrijf geworden, dat iedereen je meermalen gezien moet hebben.

Niet alleen die enorm lange dienstperiode gaf hem echter bekendheid. 't Zijn ook andere facetten van zijn persoon, die de aandacht op hem vestigen. Hij is er zo eentje, die, als hij zich eenmaal ergens voor inzet, dat dan ook met volledige overgave doet en niet meer loslaat. Dat verklaart zijn jarenlange bestuurslidmaatschap van de vakbond en het verklaart zijn 28 jaren deelname aan de bedrijfsbrandweer, waarvan hij sinds de oprichting in 1939 onafgebroken lid is geweest. Het verklaart ook, waarom hij vijftig jaren zijn krachten als ijzerwerker in dienst stelde van een en hetzelfde bedrijf.

Op 13-jarige leeftijd deed Kooyman zijn intrede bij Boele en werd in de timmerloods te werk gesteld om allerlei klusjes op te knappen. Totdat hij er na een jaar al uitgejaagd werd. 't Spuiten zat hem al vroeg in het bloed, dat was de oorzaak van het einde van zijn „houten” loopbaan. Hij wilde zijn maat op een goeie dag te grazen nemen en stelde zich naast de ingang deur van de timmerloods op met een waterslang. Toen de deur openging begon hij te spuiten, maar toevallig was het niet zijn maat die binnenkwam, maar zijn baas. Toen is hij er uitgezweept.

Wellicht zou hij zonder dat komische incident een goeie timmerman geworden



zijn, maar nu werd hij een goeie ijzerwerker. Hij is dat tot op het huidige moment gebleven.

Tijdens het bezoek van directie en bedrijfsleiding bij de jubilaris thuis aan het Bolnesser Dijkje werden vele herinneringen van vroeger opgehaald en het beroemde sigarenkistje met fotootjes uit het verleden werd tevoorschijn gehaald. Iemand van Boele-Nieuws griste een foto weg waarop de jubilaris(se) in een feestelijk jurkje gestoken is op de leeftijd van 2½ jaar, toen men klaarblijkelijk nog niet aan mini-mode toe was. Die foto daarnaast komt uit het jaar 1912 toen hij 8 jaar was. De ijzeren horlogeketting is natuurlijk nep, maar Piet was er toen verschrikkelijk trots op.

Ja, de tijden zijn veranderd. Andere kleding, andere levensomstandigheden en andere levensgewoonten. Wat bij Piet Kooyman niet veranderde zijn die eigenschappen, die hem tot de geziene figuur maakten, die hij 50 jaar bij Boele was. En die hij de twee Boelejaren, die hem nog resten, ongetwijfeld zal zijn.



Foto's uit een grils verleden.

DE JUISTE OPLOSSING VAN DE JUBILEUM- PRIJS- VRAAG



Paulien Boele reikte de boekenbonnen uit. Hier ontvangt W. Kooy zijn 5e prijs.

Er waren totaal 309 inzenders, waarvan er 98 een geheel „foutloos parcours hadden gereden”. Dat wil vooral niet zeggen, dat de foutieven er ver naast waren, want voor de oplossingen, die zij verkeerd gedaan hadden, waren gegronde motieven aan te voeren.

't Is misschien wel leuk om de spreekwoorden even de revue te laten passeren:

1. „Scherven brengen geluk”. Dit heeft geen problemen opgeleverd. 29 x opgegeven: „Vieze varkens worden niet vet”.
2. „De beste breister laat wel eens een steek vallen”. Veertig inzenders gaven als oplossing „praten en breien gaat niet gelijk” en dat is geen gekke oplossing. Als u de foto nog eens bekijkt, zult u echter zien, dat de dames uitsluitend breien en er niet bij praten. Ze hebben de monden stijf dicht, een uitzonderingstoestand voor dames dus. Ook mooi was: een vrouwenhand en een paardentand staan nooit stil.
3. „Wat de boer niet kent, dat eet hij niet”. We kregen o.a. 60 maal „de soep wordt nooit zo heet gegeten als ze wordt opgediend”, 11 x „geef mijn portie maar aan Fik”, 10 x „je moet eten wat de pot schaft”. Omdat de man op de foto assistent de Boer is, had men het goede antwoord kunnen raden. O ja, dat heeft natuurlijk verder niets met onze assistent te maken, maar er werd ook nog
4. „Zoals het klokje thuis tikt, tikt het nergens”. 39 x kregen we „gezelligheid kent geen tijd”. 't Zou goed kunnen zijn, maar het klokje stond nog maar op acht uur en dat is toch niet laat! 26 x werd opgegeven: „Na gedane arbeid is het zoet rusten” en 8 x „eigen haard is goud waard”. De haard was echter niet op de foto te zien.
5. „Jong geleerd, oud gedaan”. Ook hier gaf de naam van de man in kwestie de doorslag, nl. M. C. de Jong, kapitein op m.b. „Hans”. 105 x kregen we „de beste stuurman staan aan wal” en 4 x „schipper, hou je roer recht”.
6. „Men moet het ijzer smeden als het heet is”. Niet gek was de inzending: „op hetzelfde aambeeld hameren”. Overigens had men met deze opgave geen moeite.
7. „Met de hoed in de hand, komt men door 't ganse land”. 32 Inzenders hadden: „Op de handen gedragen worden”. Goed gevonden, maar daarbij is de aanwezigheid van baas den Hoed niet verklaard, net zo min als de oplossing „er is geen handvol maar een land vol”, die 11 x opgegeven werd.
8. „Beter hard geblazen dan de mond gebrand”. Werd goed geraden.
9. „Beter van de bakker, dan van de dokter”. Over 't algemeen ook goed opgelost.
10. „De kat uit de boom kijken”. Alleen de enkelen, die onze schilder I. de Kat niet kennen, hebben andere antwoorden gegeven, zoals „van de hak op de tak” (3 x), „hoge bomen vangen veel wind” (7 x), „wie hoog klimt, kan laag vallen” (3 x).
11. „Met passen en meten wordt de meeste tijd versleten”. 18 x kregen we „tijd is geld”, maar hiermee is het meten van A. Smitshoek niet voldoende uit de verf gekomen.
12. „Beter één vogel in de hand dan tien in de lucht”. Dit spreekwoord werd veelal goed geraden.

JAARVERSLAG 1965-66 VAN DE PERSONEELSVERENIGING

Gedurende 1966 werden in totaal 10 vergaderingen belegd van het Algemeen Bestuur.

Als eerste taak heeft het nieuwe bestuur de statuten en Huishoudelijk Reglement samengesteld en uitgereikt aan alle leden.

Aan de kontaktavonden is veel aandacht besteed — wat gehalte van de geboden programma's betreft, alsmede de organisatie van deze avonden.

Speciale aandacht kregen de koffie-uitreiking tijdens de pauze, en het podium — hetwelk werd vernieuwd en een gunstiger plaats kreeg in de benedenzaal. De verlichting in de benedenzaal werd met kleurenlicht gemoderniseerd.

In het algemeen is er getracht meer activiteit te ontplooiën en mede daaruit voortgesproten zijn de drie Bingo-avonden, die aanvankelijk weinig leden trokken, doch daarna meer.

Het engageren van artisten voor komende kontaktavonden werd tijdig ter hand genomen om zeker te zijn van goede gezelschappen.

We willen in dit jaarverslag nog even de gehouden festiviteiten de revue laten passeren:

Sinterklaas-middag 4 december 1965

Deze middag werd verzorgd door Boele's Toneelvereniging met het toneelstuk „Het geheim van Pandolia”, met daarna de komst van St. Nicolaas en de uitreiking van de cadeautjes.

De middag was geslaagd, duurde echter te lang door de grote pauze. Bij de Sinterklaas-viering 1966 is hiermede rekening gehouden.

1e Kontaktavond — 16-17 maart 1966

Hiervoor werd het revue-gezelschap Jean en Joop Kok geëngageerd, die een zeer goed en gevarieerd programma brachten.

De opkomst van de leden was goed. Ook het bal daarna, verzorgd door het dansorkest Fred Wolters was zeer geslaagd. De tijd, beschikbaar voor het dansen, bleek te kort te zijn en daarom

is de sluitingstijd voor de volgende kon-
taktavond gesteld op twee uur.

1e Bingo-avond — 7 oktober 1966

Deze avond die tijdig en duidelijk aangekondigd was, trok weinig belangstelling, slechts 35 personen. Onbekendheid met dit spel is volgens ons de oorzaak geweest van deze slechte opkomst. Besloten werd een tweede avond te houden op 29 oktober.

2e Bingo-avond — 29 oktober 1966

Ditmaal was de opkomst beter; ongeveer 110 leden en niet-leden gaven acte de présence en uit de reacties bleek, dat we op de goede weg waren. De inrichting van de zaal, wat betreft de plaatsing van tafels en stoelen met de mogelijkheid van praten en drinken tussendoor, bleek veel aantrekkingskracht te hebben.

2e Kontaktavond — 11 en 18 november 1966

Boele's Muziekvereniging tezamen met de drumband brachten een goede show. Aan kostuums, décor en presentatie werden op verzoek van het bestuur veel aandacht besteed. Een verbetering was ook de tijdstippen waarop deze avonden werden gegeven, nl. op twee achtereenvolgende vrijdagen, waardoor het mogelijk was het bal tot twee uur te laten duren.

3e Bingo-avond — 22 december 1966

In een zaal in Kerststemming en met ruim 200 bezoekers werd deze avond een groot succes. Het ongedwongen samenzijn en de spanning van het Bingo-spel droegen hiertoe bij. Het is nu duidelijk dat deze avonden voor herhaling vatbaar zijn. Vele leden vragen dan ook om zo spoedig mogelijk weer een Bingo-avond te houden.

Wij willen nog memoreren de wijze waarop het programma voor de 1e kontaktavond 1967 tot stand is gekomen. Het bestuur meende, dat elk lid een keuze mocht doen en stelde hen dan ook in de gelegenheid te kiezen uit drie programma's.

De meeste leden bleken te voelen voor een gevarieerd programma. Het invullen van het enquêteformulier was voor veel leden echter net iets te veel gevraagd. Voor het volgende jaar hopen we op meer medewerking om een zo zuiver mogelijk oordeel van de leden te verkrijgen.

Kontaktavonden — Algemeen

Op deze avonden worden er voor directie, enkele topfunctionarissen en relaties plaatsen gereserveerd. Hierop is nogal veel kritiek gekomen. Het is onze taak er op te wijzen, dat deze reserveringen zeer beperkt gehouden zijn en alleen zijn voorbehouden aan degenen die, wat betreft hun verantwoordelijkheid in ons bedrijf, daarop naar onze mening recht hebben.

Dat de directie zich het recht voorbehoudt belangrijke zakenrelaties uit te nodigen, lijkt ons heel logisch en zake-
lijk, mede gezien het feit dat het bedrag dat de directie beschikbaar stelt om het bestuur in staat te stellen dergelijke avonden te geven het vijfvoudige bedraagt van hetgeen er door de leden aan contributie wordt binnengebracht.

Subsidie

De subverenigingen hebben evenals vorige jaren hun begroting ingediend en subsidie ontvangen.

De inkomsten van het ijzer vanuit de lasloods worden voortaan buiten de begroting gehouden. Van de activiteiten der subverenigingen wordt u regelmatig in Boele-nieuws op de hoogte gehouden.

Blik in de toekomst

Zoals bekend is, is voor de 1e kontakt-
avond op 9 en 10 maart 1967 een ge-
varieerd programma samengesteld, waar-
bij vele bekende artisten zullen optre-
den.

Het bestuur heeft overwogen de kon-
taktavonden in een andere vorm te gaan
gieten, teneinde meer „kontakt” te be-
vorderen.

Hoe dit zal geschieden is vooralsnog niet bekend.

De personeelsvereniging zal in november a.s. 15 jaar bestaan en misschien biedt dat een gelegenheid voor deze nieuwe uitvoering.

De Bingo-avonden zullen ook in 1967 regelmatig gehouden worden bij voldoende deelname.

Kontaktavond 18-11-'66.

Bingo-avond 7-10-'66.



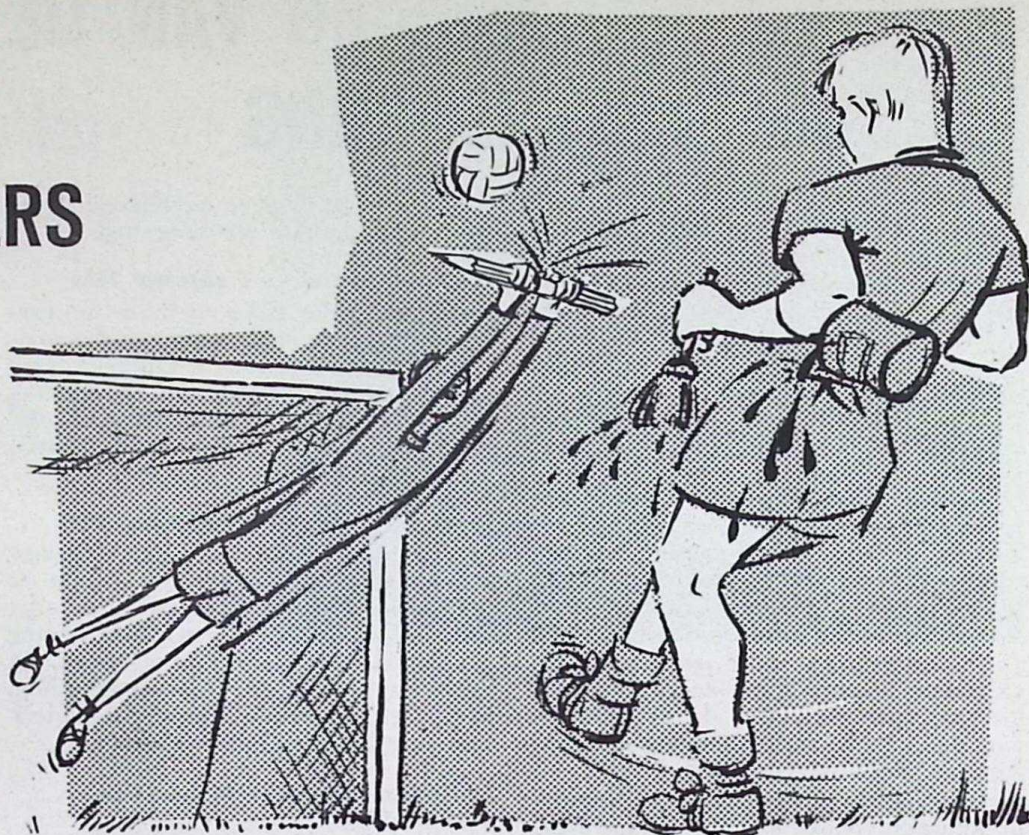
VOETBAL VOOR NIET VOETBALLERS

In verband met het feit, dat ons bedrijf over een eigen sportveld gaat beschikken, wil het bestuur van de Voetbalvereniging onderzoeken of er animo is om op een aantal zaterdag-ochtenden een onderlinge competitie te spelen tussen de verschillende afdelingen van ons bedrijf, bijv. een elftal uit de timmerloods, lasloods, machinefabriek, kantoor enz.

Hiervoor komen alleen mensen in aanmerking die niet meer actief voetballen en toch graag een balletje willen trappen.

Aanmelding kan geschieden bij het bestuur van de voetbalvereniging en uiterlijk vóór 31 maart.

Het Bestuur



PERSONALIA

Jubilea:

40 JAAR:

- 11- 4 W. C. v. d. Stel, materiaalsorteerder
12- 4 A. Meerburg, machinebankwerker

25 JAAR:

- 24- 3 T. W. de Ruyter, kraandrijver
28- 3 J. A. Eeftens, magazijnbediende
1- 4 C. Langerak, ijzerwerker
7- 4 A. Vlasbom, el. lasser
J. van Bommel, el. lasser
10- 4 Joh. de Hek, scheepsbeschieter
15- 4 W. den Boef, voorman-draaiërii

In dienst getreden zijn:

- 16- 1 Mevr. L. E. T. van Waveren-Jansen, telefoniste
Mevr. A. de Ruedas Cobos, werkster logiesgebouwen
19- 1 R. van Ee, koperslager
23- 1 A. Vazquez Martinez, hellingbediende
J. M. Lema Fraga, ijzerwerker
F. J. E. Lennertz, el. lasser
E. G. Tokaya, el. lasser
J. P. Kilkens, ijzerwerker
24- 1 J. de Ruedas Cobos, bankwerker
30- 1 A. van Ree, ijzerwerker
A. Barendrecht, bankwerker
J. de Haas, praktikant (scheepsbouw)
P. A. van Gent, praktikant (mach.-bouw)
1- 2 Mej. A. R. M. F. Driessen, typiste (rekeningenafdeling)

A. M. W. Kemp, praktikant (scheepsbouw)

J. van der Drift, praktikant (mach.-bouw)

6- 2 J. W. L. H. Meertens, bedrijfsarts

F. V. Garcia Loredo, el. lasser

R. Pico Villasuso, brander

H. Doornbos, brander/lasser

13- 2 P. S. van Riemsdijk, praktikant (mach.-bouw)

R. W. Wijgers, praktikant (mach.-bouw)

14- 2 P. Soto Mendez, el. lasser

Naar militaire dienst:

14- 1 J. van der Duyn-Schouten, kantoorbediende (rekeningenafdeling)

16- 1 J. van Vugt, elektriciën

Terug uit militaire dienst:

16- 1 J. van Roon, kantoorbediende (rekeningenafdeling)

De dienst verlaten hebben:

31-12 J. Hendriks, bedrijfsassistent (scheepsbouw)

13- 1 R. Stuurman, leerling-koperslager

17- 1 M. Ruiz Macias, el. lasser

18- 1 J. Andujar Hernandez, stellingmaker

20- 1 J. Vazquez Bua, brander

26- 1 O. Rodriguez Lopez, elektriciën

27- 1 M. H. Siebelt, praktikant (mach.-bouw)

30- 1 B. van der Most, koperslager

31- 1 H. Niemeijer, tekenaar (scheepsbouw)

Mevr. J. E. Bruijn-Schoneveld, telefoniste

A. Koedoot, leerling scheepsbeschieter

Mej. J. G. Dijks, kantoorbediende (rekeningenafdeling)

G. Pierre Rubio, onderhoudsbankwerker

G. de Deugd, onderhoudsbankwerker

2- 2 K. W. Heeren, koperslager

10- 2 A. A. C. Oudenaarden, praktikant (machinebouw)

Geboren:

30- 1 Marc, zoon van de heer en mevrouw Beckers-van Eyk

1- 2 Ramiro, zoon van de heer en mevrouw Hermo-Caamaño

7- 2 Cornelia, dochter van de heer en mevrouw De Jong-Zonnevijlle

Gehuwd:

20- 1 De heer W. van Welie met mej. J. Belder

26- 1 De heer A. J. Slis met mej. M. Breedveld

16- 2 De heer G. Dekkers met mej. G. Lodder

21- 1 De heer J. M. Fernandez Montero met mej. M. Martinez Barrós.

MEDEDELING VAN REISVERENIGING

Het bestuur deelt mee, dat reisplan C (Baarle-Nassau) gekozen is.

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.