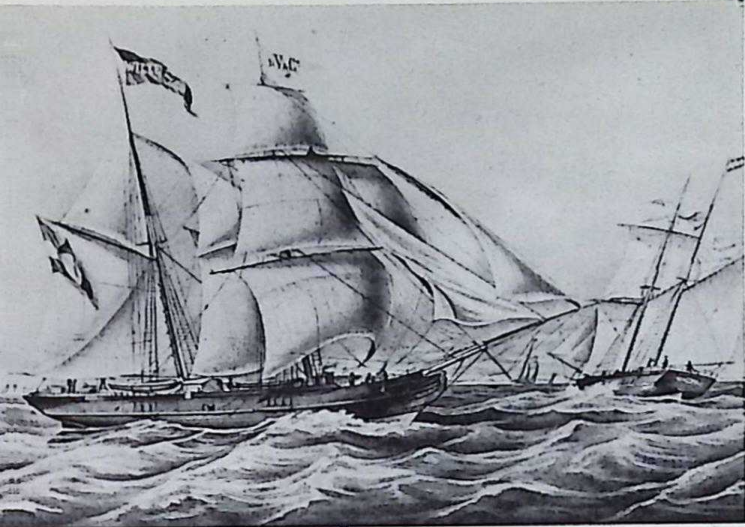
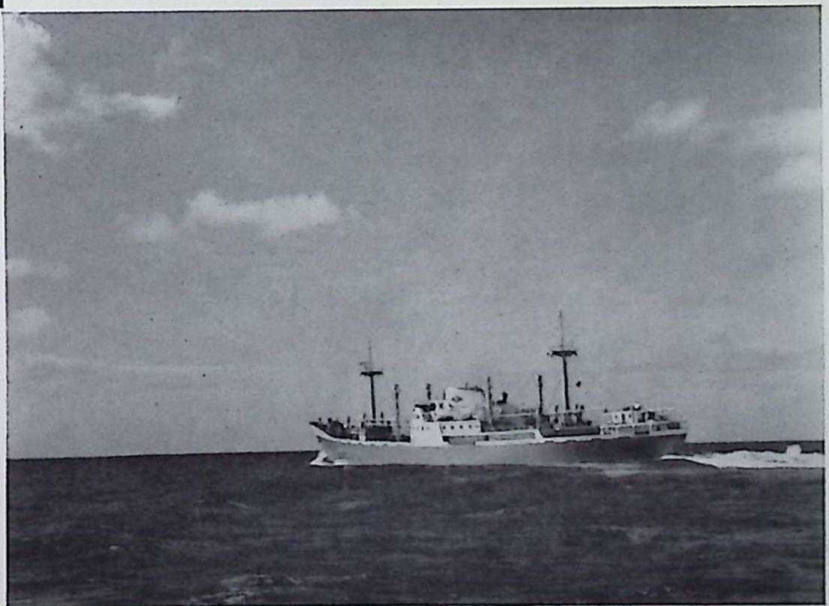


JUBILEUMNUMMER

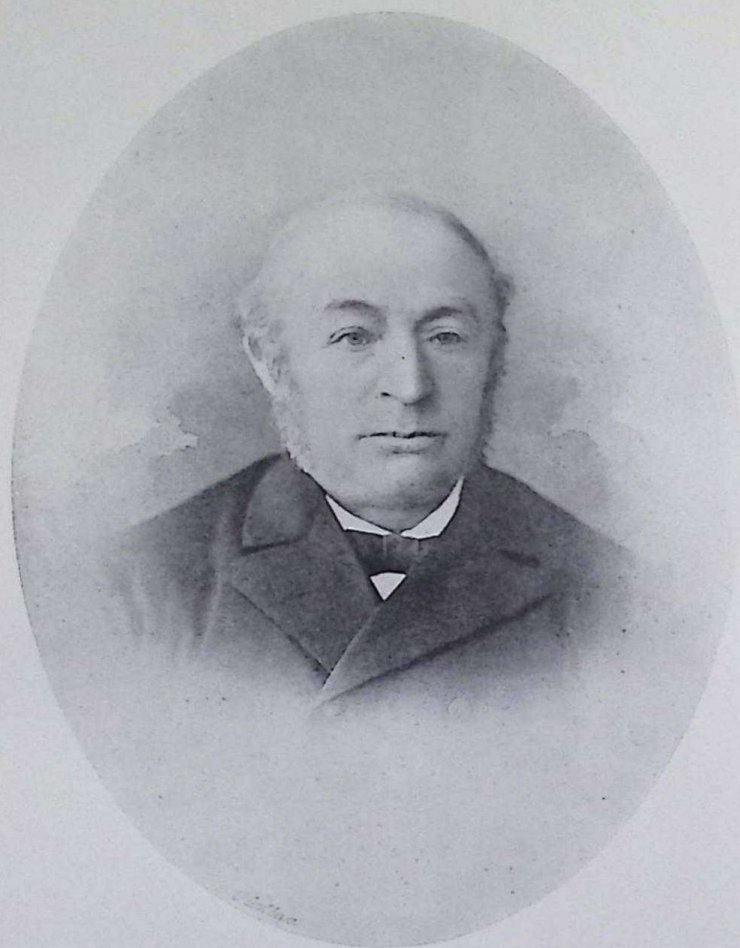


1854 1954



100 JAAR

Boele-nieuws



Pieter Boele

Geboren: 20 Februari 1827

Overleden: 23 Juli 1887



Woonhuis te Slikkerveer van de stichter P. Boele

H

et verhaal begint 12 November 1853. Het verhaal van 100 jaar Boele. Het verhaal van ons bedrijf.

Op die datum opgemaakt, vinden wij een akte, aangegaan door de broeders Pieter Boele en Cornelis Boele.

Pieter Boele, geboren 20 Februari 1827, scheepmaker, en Cornelis Boele, geb. in 1818, timmerman, beide afkomstig van Alblasterdam. Bij deze akte wordt grond aangekocht te Slikkerveer van de eigenaar Lodewijk Zwart, bouwman te Ridderkerk. Gekocht worden 12 roeden griendhout voor de prijs van f 475,—. Speciaal wordt in de akte vastgelegd, dat de notebomen aan de binnenzijde van de dijk gereserveerd bleven voor de verkoper of zijn kinderen en ook behield de verkoper zich het recht voor om gebruik te blijven maken van de waterput op het terrein.

Een tweede 12 roeden (192 m²) griend werd eveneens die dag gekocht van Aart van den Berg, arbeider, voor de prijs van f 400,—. Ook in volgende jaren worden kleine naastliggende stukken bijgekocht ter uitbreiding.

Het terrein wordt ingericht als scheepswerf, twee woonhuizen worden gebouwd en in Aug. 1854 vestigt Pieter Boele zich officieel in de Gemeente Ridderkerk met zijn gezin.

In October 1854 vestigt ook Cornelis Boele zich.

De vestiging in de Gemeente Ridderkerk was geen toeval. Hier begon zich een centrum van scheepsbouwactiviteit te ontwikkelen met als grootste de toenmalige werf van Jan Smit Fopzoon, gevestigd op de plaats waar nu de N.V. Electro v.h. Willem Smit en Co. haar terreinen heeft. Hier werden de grootste zeilschepen van die tijd gebouwd en werden reparaties uitgevoerd, waarvoor men een houten droogdok bezat. Dit bedrijf is uiteindelijk naar Vlissingen overgeplaatst, de huidige N.V. Kon. Mij. De Schelde.

Ook de N.V. Scheepsbouwwerf Gebr. Pot werkte toen reeds. Deze zou dateren van 1813 volgens de oudste gegevens. In ieder geval staat het jaar 1839 vast, dan vestigt zich de scheepmaker A. Pot te Bolnes, komende van Nieuw Lekkerland.

Met hoeveel arbeiders de gebroeders Boele in de begintijd werkten en hoe er gewerkt werd, staat niet vast. En ook niet hoe het met de vakkennis was gesteld. Vaak zullen het arbeiders geweest zijn, die eerst op het land hebben gewerkt. De verdiensten bij de werven lagen iets hoger dan bij de boeren, dus daar zal wel enige werfkracht van zijn uitgegaan.

De werktijden in de vorige eeuw waren van 's morgens 5 tot 's avonds 7. Het loon was van f 1,— tot f 1,10 per dag. In het laatst van de eeuw wordt dit omgezet in een uurloon van 10½ cent. Tien en een kleintje noemde men het.

In de 90er jaren ging het loon wat omhoog, eerst tot 12 dan tot 14 cent per uur.

Van de schepen, welke in de eerste jaren gebouwd zijn, is ook weinig bekend. Slechts weten wij, dat in 1857 de Willemina is gebouwd, in 1859 de Anna en in 1867 en 1868 de raderpassagiersboten Johan de Witt en Cornelis de Witt. Deze boten hebben in onze omgeving grote bekendheid gehad, omdat zij, (de Fop Smit boten) tot na de eerste wereldoorlog het passagiersvervoer verzorgden van Rotterdam met aanleggen te Bolnes en Slikkerveer naar Gorinchem.

Eerst vanaf Jan. 1872 wordt een lijst bijgehouden van de gebouwde schepen, meest voor de vaart op de Rijn, in verband met de opleving van de handel en doorvoer naar Duitsland.

Op 29 April 1870 overlijdt Cornelis Boele. Zijn weduwe geeft er de voorkeur aan, het bedrijf te splitsen, omdat zij voor haar 4 zonen, tezamen met de 2 zonen van Pieter Boele geen bestaansmogelijkheid in het bedrijf ziet.

Op 4 Mei 1871 wordt een akte van scheiding opgemaakt en de grens komt te liggen op de tegenwoordige Westelijke grenslijn, zodat haar terrein komt op de ruimte achter het huidige woonhuis Ringdijk No. 466 te Slikkerveer. Zij koopt een gedeelte van het terrein van de naar Rotterdam verplaatste werf van P. Smit, waar het z.g. koetshuis van P. Smit stond.

Op de werf dus van de Fa. Wed. C. Boele worden rivierboten gebouwd tot 1920 toen de crisis in die jaren staking noodzakelijk maakte.

Pieter Boele koopt in 1880 van Van Schagen weer een stuk griend voor uitbreiding, daar de Fa. Fendel hem een opdracht heeft gegeven voor enkele grotere schepen, die op het te kleine terrein op de langshelling geen plaats kunnen vinden en dwarsscheeps te water zullen moeten. Dan heeft de werf de oppervlakte gekregen, die zij heden ten dage nog heeft. Ook wordt de loodsruimte te klein geacht en een als voorlopig bedoelde houten loods (afgebroken in 1938!) wordt gebouwd.



Anna. Gebouwd 1859

In 1879 wordt een locomobiel gekocht, een kleine stoommachine met ketel, deze is voor de aandrijving van het drijfwerk voor de pons- en knipmachines. Dit drijfwerk wordt gemonteerd door de heer J. H. van Capellen, de oprichter in 1885 van de latere machinefabriek „Bolnes”, die toen bij de machinefabriek Bakker, (opgericht in 1865) in dienst was. Om onbekende redenen wordt in 1889 de locomobiel verkocht en de machines worden weer door handkracht aangedreven.

De eerste klerk op het kantoor te Slikkerveer is Jan Nugteren. Deze werd opgevolgd door Tieleman de Jooden, de vader van onze huidige chef tekenkamer scheepsbouw, de heer P. de Jooden.

Op 11-jarige leeftijd kwam Gerrit van Drimmelen als hulpje op kantoor, deze had echter weinig zin in het kantoorwerk en als de directeur zich omdraaide, was hij op de werf te vinden.

Cornelis de Witt





V.l.n.r.: M. P. Boele, T. de Jooden, Sparreboom, K. van Drimmelen, G. van Drimmelen, D. Flach, P. C. Boele, zittend: G. Roos, A. van Drimmelen. (Omstreeks 1895.)

Op 16 Juli 1896 werd een vennootschap onder de firma „Boele en Pot” opgericht door de heren Maarten Pieter Boele, Pieter Cornelis Boele, beide eigenaren van de werf te Slikkerveer, en Arie Nijs den Ouden (zwager van de heren Boele) eigenaar van de scheepswerf Gebrs. Pot te Bolnes.

Het doel was het exploiteren van een sleephelling en scheepstimmerwerf te Bolnes.

Hieraan is vooraf gegaan de aankoop op 28 April 1888 van de heren B. en F. Bakker van 6 arbeiderswoningen met schuur, stoomketel en machinegebouw, zwingelkeet, griend, rietgors, erf en drooghuizen, alles te Bolnes buitendijks.

Op 18 Februari 1896 de aankoop van een perceel boshak-hout en rietland te Bolnes van de heer G. Kamsteeg en op 15 Mei 1896 een contract voor het maken van een dwarshelling, een schoeiing en een gebouw voor werk-plaats en kantoor.

Dit werd het begin van het bedrijf te Bolnes en op 21 Sept. 1896 werd gestart met 8 werknemers, welk aantal binnen enkele maanden tot 100 man steeg. De werktijden waren van 's morgens 5.30 uur tot 's avonds 7 uur en op Zaterdagmiddag tot 5 uur.

In October 1896 werd te Bolnes begonnen met de eerste nieuwbouwschepen, n.l. 2 lichters, de Vereniging 27 en 28.

In Jan. 1897 werd het eerste schip, de Justitia III, op de helling gedraaid. Het op de helling draaien geschiedde met 16 hellinglieren welke met de hand bediend werden. Aan iedere lier stond 4 man, dus voor het hellingen waren 64 man nodig, die 3 tot 6 uur moesten draaien.



De smederij-ploeg omstreeks 1895. Bovenste rij v.l.n.r.: T. de Jooden, F. Sparreboom, J. Put, H. IJsselstein (d'n boze), L. Put, M. Zevenbergen, A. Wensveen, G. van Drimmelen. Tweede rij: C. Sparreboom, P. Sparreboom, J. v. d. Graaff, P. Sterkman. Voorste rij: J. van Beek, G. Flach, G. de Jong

Foto omstreeks 1898. De ingang werf is nog op dezelfde plaats. Links ziet men, op de plaats van het tegenwoordige bedrijfskantoor, arbeiderswoningen en rechts het kantoor met lierenwerkplaats. De ijzerloods was er nog niet. Op de voorgrond de heer M. P. Boele met zijn zoon J. P. Boele (met fiets)



Dit was zeer zwaar werk en meestal werd er een vat bier bij gegeven.

Ook was men begonnen met het repareren en maken van lieren ter plaatse van het tegenwoordige magazijn. De aandrijving geschiedde door een stoommachine.

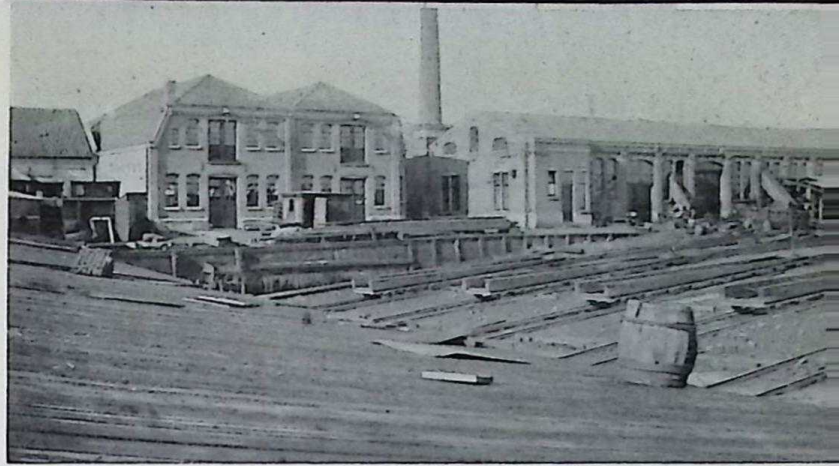
Daar de arbeiders veelal aan de landbouw werden onttrokken en meestal een woning hadden van de boer, welke dan moest worden ontruimd moest door het bedrijf voor woningen worden gezorgd. Zo zien wij dat in het jaar 1900 12 woningen werden gebouwd aan de Boezemkade.

Eén der gepensioneerden vertelde ons, dat destijds 's Maandags, speciaal door klinkers en ook wel ijzerwerkers niet werd gewerkt, dan werd er „Maandag gehouden” en veel gedronken. Boze tongen beweren, dat de politie te Bolnes op het bedrijf kwam informeren of er 's Zaterdags afgerekend werd, want dan zorgde zij op Maandag afwezig te zijn.

Op Oudejaarsdag eindigde de werktijd om 4 uur. Dan werd aan iedere werknemer een borrel uitgereikt met 2 sneden koek. Gebruikte men geen borrel, dan kreeg men 4 sneden koek. De jeugd was hierbij aanwezig om mee te delen van de koek.

De timmerloods werd gebouwd in 1900 maar werd in de nacht van 20 op 21 Juni 1903 door brand verwoest.

Op 1 Mei 1905 is de heer A. N. den Ouden uit de vennootschap Boele en Pot getreden, welke onder de zelfde naam werd voortgezet door de heren M. P. en P. C. Boele. In 1906 werd begonnen met de bouw van de houten scheepsbouwloods. Naast de scheepsbouwloods, westzijde, werden de nieuwbouwschepen dwars te water gelaten.

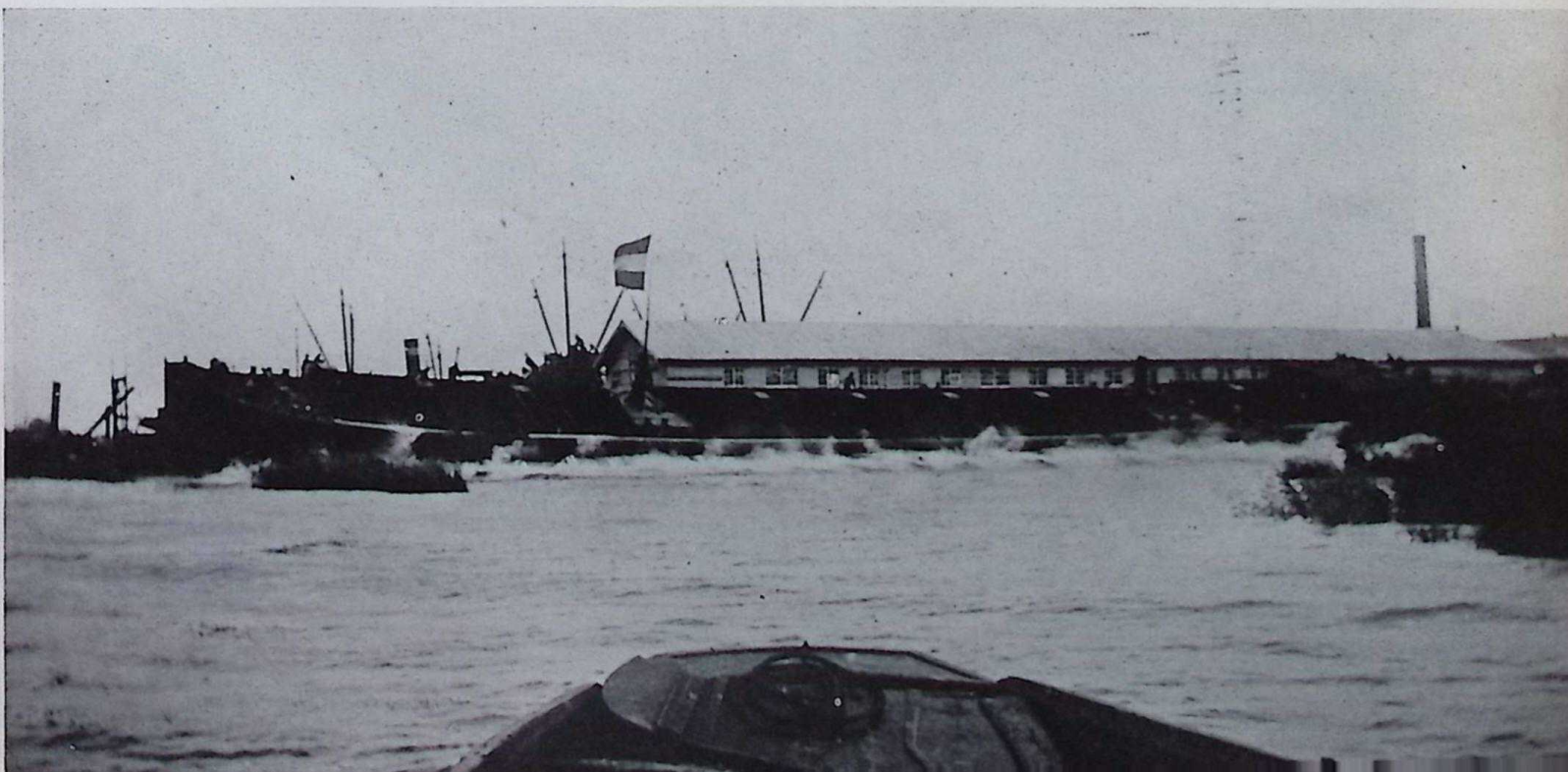


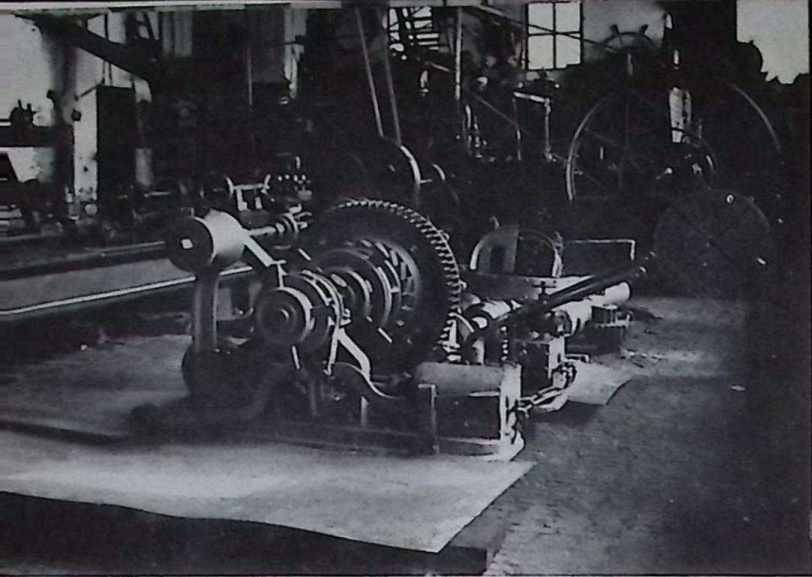
Timmerloods (links-van de schoorsteen) omstreeks 1901



Uitgebrande timmerloods 1903

De Drughorn dwars te water gelaten. 1910

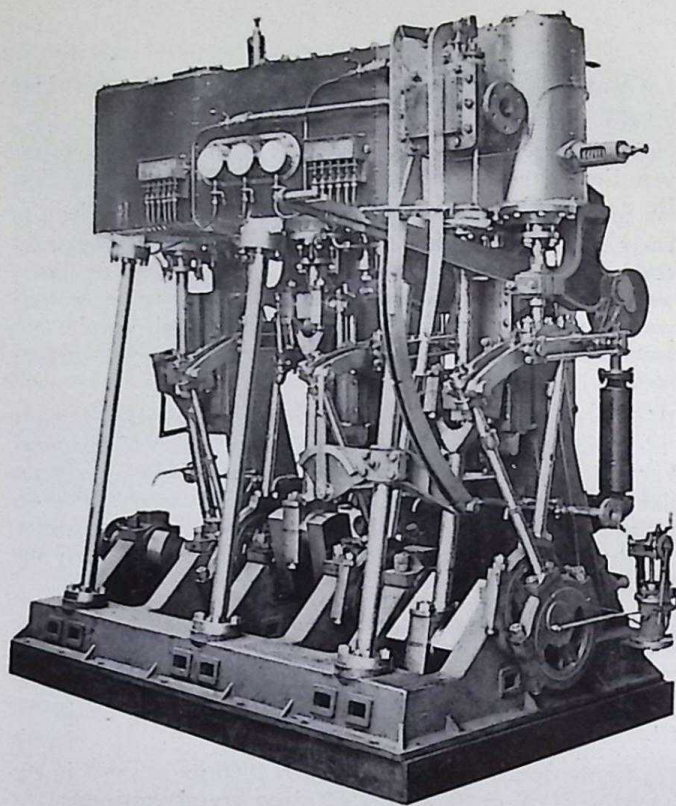




Interieur machinefabriek

In de machinefabriek, welke destijds naast de lierenfabriek (gedeelte van het tegenwoordige centraal magazijn) werd in 1910 begonnen met het vervaardigen van stoommachines.

Achteraan de scheepsbouwloods werd de ketelmakerij geplaatst. Dat destijds ook wel gedacht werd aan datgene wat tegenwoordig de „Ideeënbus” genoemd wordt, blijkt hieruit, dat de toenmalige bedrijfsleider van de machinefabriek een opstel liet maken over „krukassen krimpen”. Het beste opstel werd beloond met een kistje sigaren.



Machine no. 2

Machinefabriek in aanbouw. 1919



Op 22 Juli 1915 werden de firma Boele en Pot en de firma P. Boele Pz. omgezet in de N.V. Boele's Scheepswerven en Machinefabriek. Directeuren werden de heren M. P. Boele, P. C. Boele en J. P. Boele.

Een nieuw kantoorgebouw werd gezet ter vervanging van het kantoor dat tot 1915 was op de plaats waar nu de verbandkamer is.

Tevens werd begonnen met de bouw van zeeschepen. Op 9 Juli 1919 brak er een grote brand uit op de nieuwbouwhelling II, welke destijds nog van hout was. Het in aanbouw zijnde zeeschip „Hermes”, voor rekening van de K.N.S.M., werd zwaar beschadigd. Ook de houten helling no. I, waarop het s.s. „Merak” in aanbouw was, brandde gedeeltelijk af.

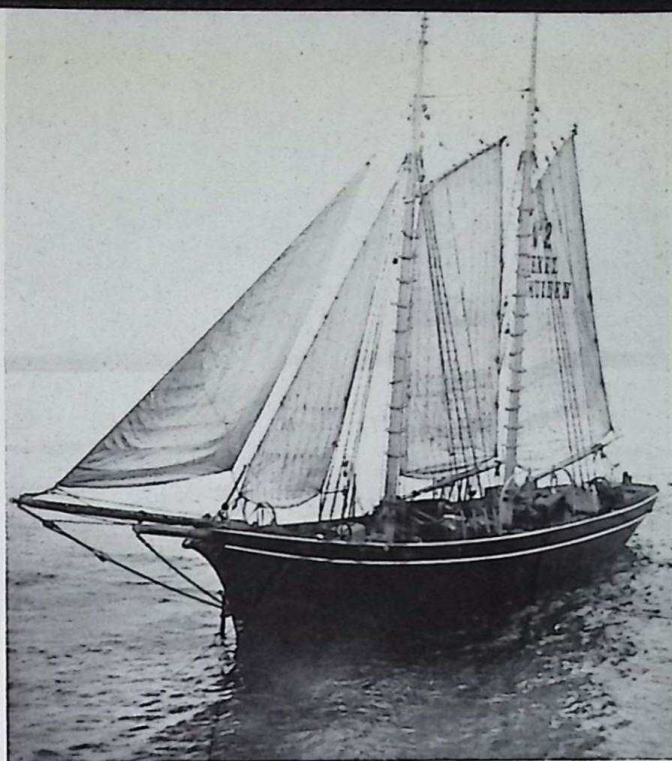
Besloten werd de houten hellingen te vervangen door betonnen hellingen.

In 1920 werd een nieuwe machinefabriek en ketelmakerij gebouwd ter plaatse waar deze gebouwen nu nog staan.

Gedurende de eerste jaren na de eerste wereldoorlog (1914–1918) was er grote bedrijvigheid in de scheepsbouw, v.n.l. zeebouw, maar al spoedig kwam in 1921 een kentering met het gevolg, dat het bedrijf te Slikkerveer op 31 Dec. 1921 werd stopgezet en het daar nog aanwezige personeel werd overgeplaatst naar Bolnes.

In 1922 werd besloten de dwarshelling, welke steeds nog met de hand bediend werd, te elektrificeren en de bestaande helling met 1 baan te verlengen tot 100 m.

In 1932 werd de dwarshelling wederom verlengd, en wel met 15 m tot 115 m.



Te Slikkerveer gebouwde loodsschoener Texel no. 2, voor de Koninklijke Marine. October 1917

Dit werk kwam in 1923 klaar en toen werd het reparatiebedrijf krachtig aangepakt, met het gevolg, dat deze afdeling flink opleefde en men over het dieptepunt van de crisis heenkwam.



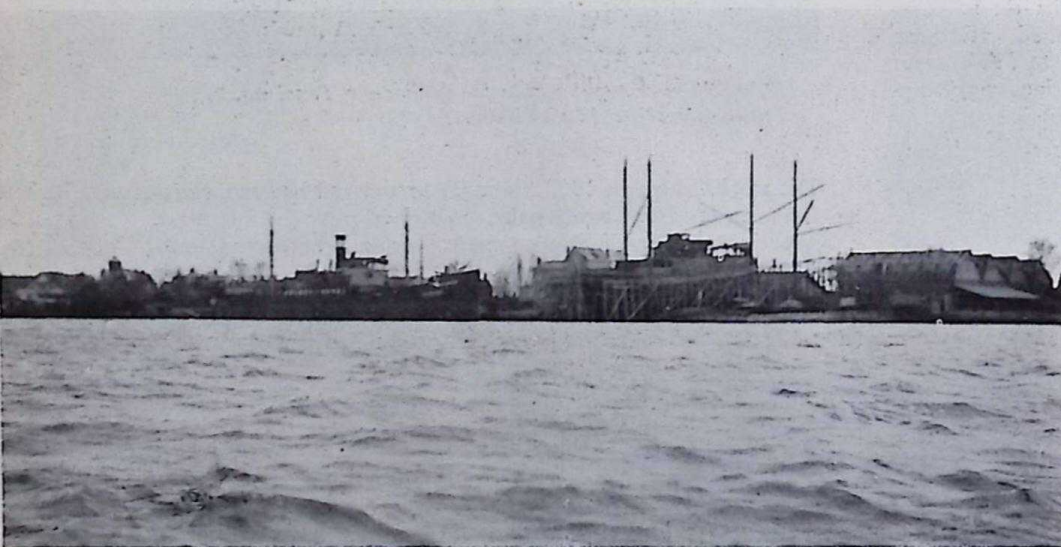
Reparatie binnenvaart

Breedijk. 1922

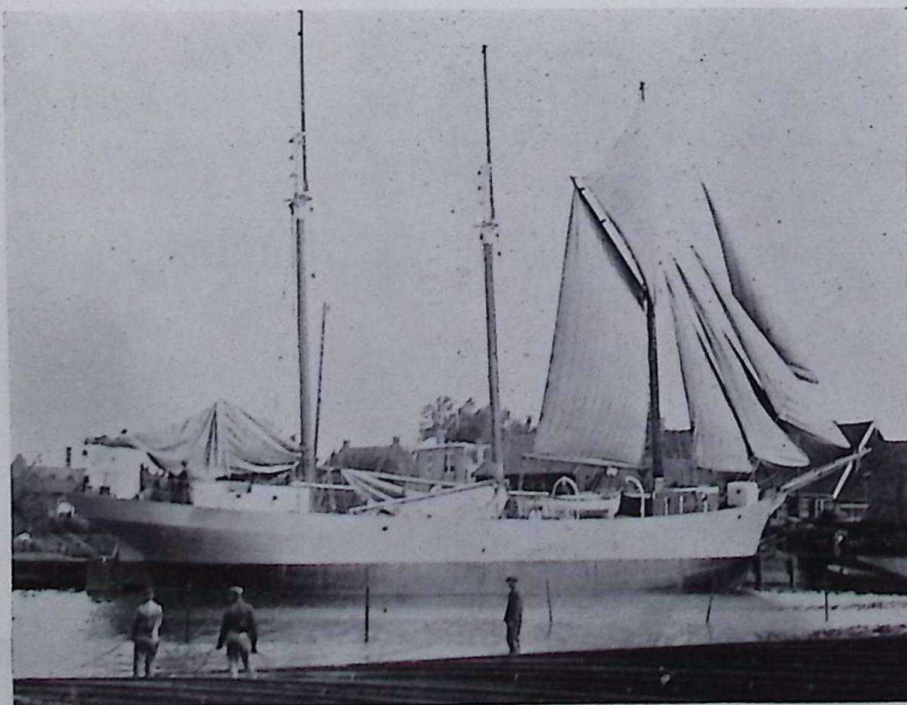




Brand Hermes



Werk-Slikkerveer 1916. Gezicht vanaf rivierzijde



Moterschoener Nieuwe Maas. Gebouwd in 1918

De N.R.C. schreef in het ochtendblad van 10 Juli 1919:

BRAND TE BOLNES

Op de werf van de N.V. Boele's Scheepswerven en machinefabriek Bolnes/Slikkerveer, is gistermiddag omstreeks halfvijf, vermoedelijk tengevolge van het vallen van een gloeienden bout in krullen en houtafval, een hevige brand uitgebroken. Weldra deed de wind het hout van de stelling vlam vatten, waarop het 4500 ton groote stoomschip Hermes, in aanbouw voor de Kon. Nederlandsche Stoomvaart-Maatschappij te Amsterdam, op stapel stond. Het stoomschip had spoedig van stapel kunnen loopen; thans is het geheele voorschip, nadat de stelling, waarop het rustte, verbrand was, zwaar beschadigd.

Hoewel een brandspuit van Bolnes en een van Slikkerveer heel spoedig, onder de leiding van den heer W. A. Kamsteeg, brandmeester te Bolnes, in werking waren en men bovendien met nog twee stralen op de waterleiding water gaf, nam de brand steeds in omvang toe, zoodat de hulp van een paar drijvende stoombrandspuiten uit Rotterdam werd ingeroepen. De drijvende stoombrandspuiten Havendienst III en IV zijn daarop met personeel van de afdeeling brandblusmiddelen, onder leiding van den hoofdman der Rotterdamsche brandweer den heer G. van Silevoldt Gzn. en den hoofdopzichter dier afdeeling den heer J. Pellenkofft, met spoed naar Bolnes gestoomd, waar zij aan de blussching een werkzaam deel genomen hebben. De Havendienst III heeft met drie en de Havendienst IV met twee stralen gewerkt, bediend door het personeel van de afdeeling brandblusmiddelen. Er werd, gelijk reeds gezegd is, zeer belangrijke schade aan het in aanbouw zijnde stoomschip Hermes toegebracht. Verder is op de werf ook een loods, waarin hout- en machinedeelen geborgen waren, afgebrand en is op de werf veel hout een prooi der vlammen geworden.

Gisteravond 9 uur is de Havendienst III naar Rotterdam teruggekeerd; de Havendienst IV is met personeel van de afdeeling brandblusmiddelen voor bewaking gedurende den nacht achtergebleven.

Verzekering dekt de schade.



P. C. Boele



M. P. Boele

Op 16 Januari 1926 werd het bedrijf getroffen door het overlijden van de heer P. C. Boele en op 16 Juli 1931 door het overlijden van de heer M. P. Boele, die beiden in 1887 het bedrijf van de oprichter, hun vader, de heer P. Boele, bij diens overlijden hadden overgenomen. Op 5 Maart 1926 werden de heren P. Boele M.Pz. en Ir P. Boele tot adj.-directeur benoemd.

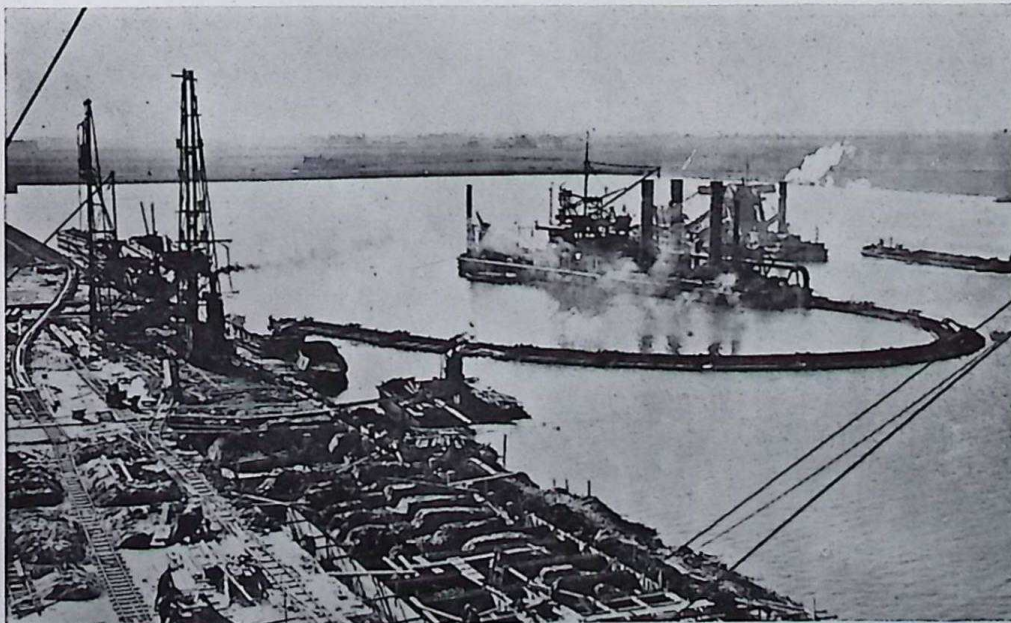
De timmerwerkplaats, welke tot 1927 nog steeds op dezelfde plaats was, n.l. waar het tegenwoordige bedrijfs-

kantoor is, werd overgebracht naar de oude machinefabriek.

De jaren 1928 en 1929 kenmerkten zich door grote drukte en in Juli 1929 werd de werf te Slikkerveer weer in bedrijf gesteld. Te Bolnes werd gewerkt met 550 en op Slikkerveer met 230 man personeel. Maar al spoedig, n.l. in 1930, voltrok zich een crisis, zoals deze in de geschiedenis nog niet was voorgekomen. Toen de zuiger „Jokra” klaar kwam was er geen nieuwbouw meer.

De heer Ir P. Boele werd op 30 Juni 1930 tot directeur benoemd.

Werktijden werden ingekrompen en de werf te Slikkerveer werd stilgelegd. Vele ouderen werden gepensionneerd. Er werd zoveel mogelijk in 2 ploegen gewerkt, 1 ploeg bleef 4 weken thuis en trok dan steun en werkte daarna 4 weken. Hierdoor kon men 2 maal zoveel men-



De zuiger Jokra, 1930



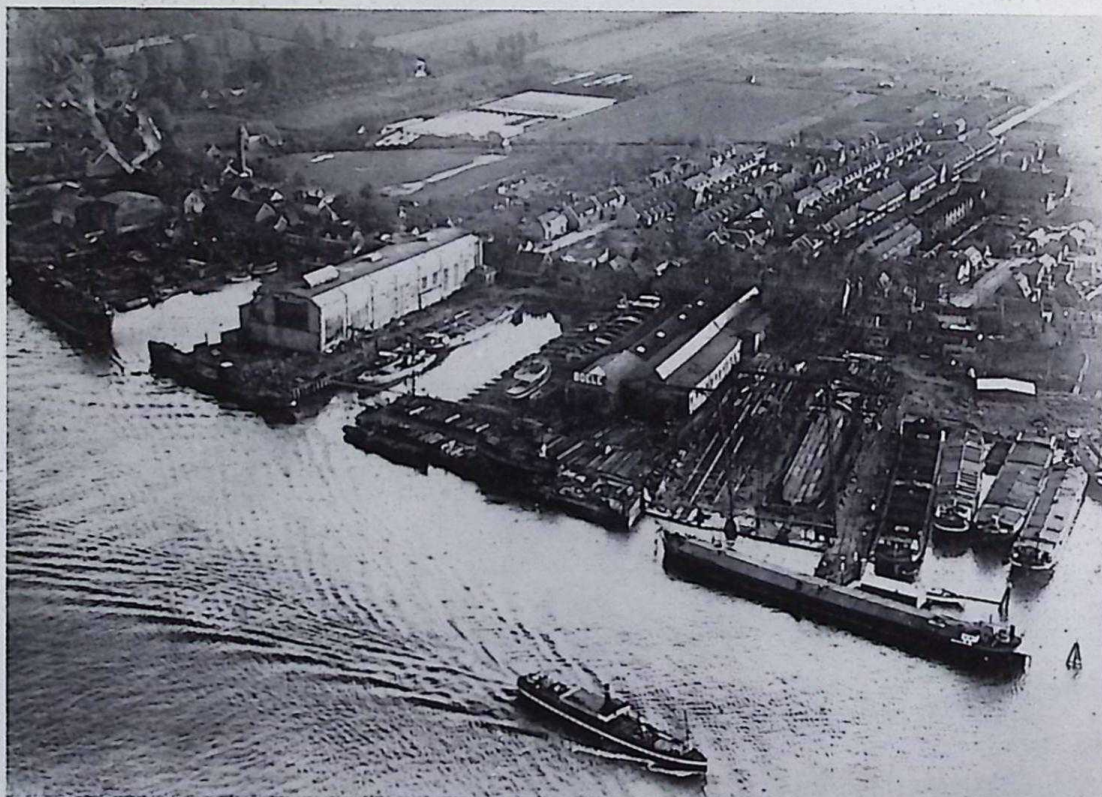
Jubilarissen met 50 dienstjaren (1932)

Bovenste rij van links naar rechts: J. P. Boele (dir.), J. v. d. Graaff, H. de Zeeuw, J. Buitendijk, P. Huizer, G. Put, A. van Drimmelen, Ir P. Boele (dir.). Tweede rij: A. Hofland, C. Hardenbol, St. Lindenburg, P. de Haan.

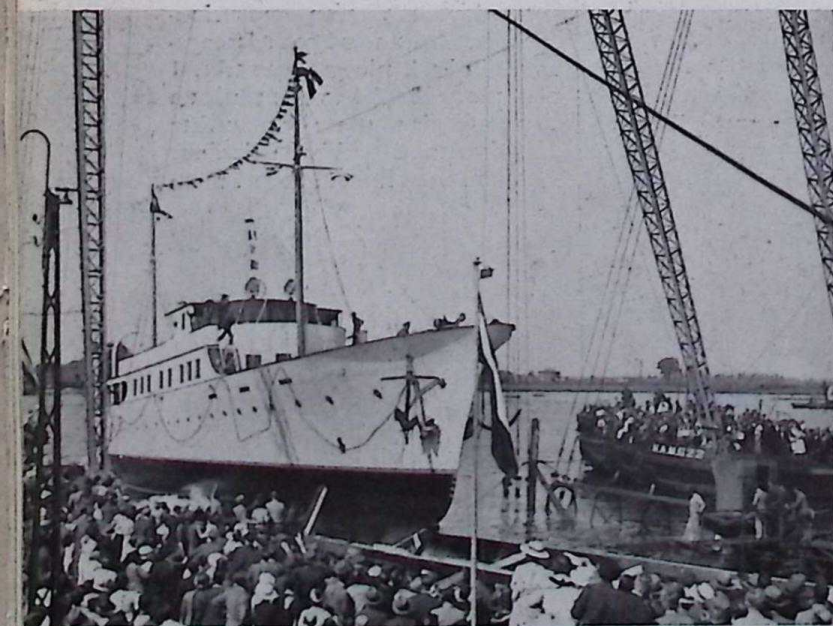
sen in het productieproces inschakelen, dan dat de hoeveelheid werk toeliet en de werknemers ontvingen hierdoor om de 4 weken een normaal loon.

De jaren van 1931 tot 1935 waren donkere jaren voor het bedrijf en alleen met de grootste bezuinigingen en inspanning wist men zich te handhaven en de opdracht voor het dubbelschroef stalen motorjacht „Chahsevar” met dok, bestemd voor de Sjah van Iran, was zeer verheugend. Toen daarna opdracht werd ontvangen voor het 4160 ton grote vrachtschip de „Inconfidente” voor de staat Rio Grande do Sul, behoorde de crisis tot het verleden.

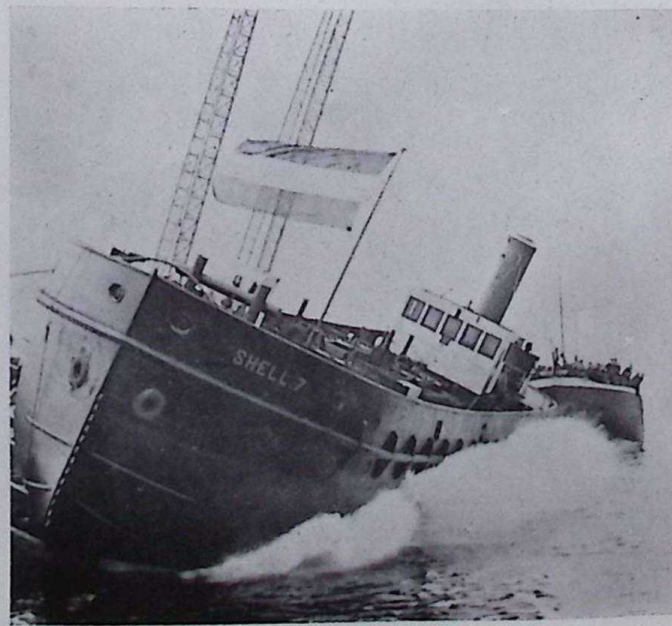
De scheepsbouwloods werd in 1938 verlengd en de oude timmerloods omgebouwd tot bedrijfskantoor.



Luchtfoto in de 30er jaren



Chahsevar



Dwars tewaterloop Shell 7 in 1936



De nieuwe dwarshelling in aanbouw

In 1939 werd begonnen met de bouw van een 2e dwarshelling, geschikt voor zeeschepen. In Juni 1939 brandden de timmerloods en 2 houtdroogloodsen geheel af. De 2e dwarshelling en kraanbaan met elektrische torenkraan werd in Mei 1940 opgeleverd.

De jaren van de bezetting 1940—1945 waren wel de moeilijkste jaren sedert het bestaan.

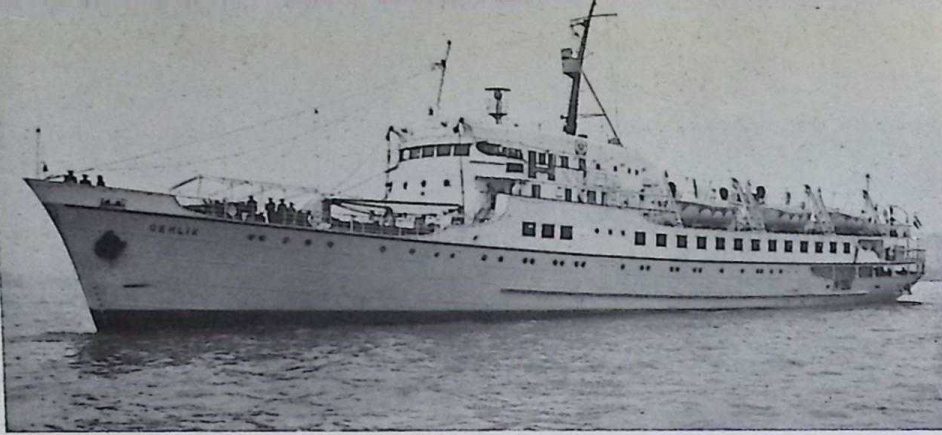
Op 26 September 1944 's morgens half vier vernietigden de Duitsers een gedeelte van de werf, n.l. telefooncentrale, torenkraan bij 2e dwarshelling, 3 stoomkranen, hoofdlieren voor beide dwarshellingen, de bokkepoten van de hijsinrichting en de compressoren. Verder werd de timmerloods met gereedschapmagazijn, magazijn electriciens, hoofdschakelbord en een gedeelte van het centrale magazijn in de as gelegd.

Op 23 October 1944 begonnen de Duitsers met het weghalen van alle materialen uit de fabriek en alle losse gereedschappen zoals electr. lasmachines, boormachines, luchtklinkhamers, slangen enz. In April 1945 was dan ook het bedrijf totaal leeg geplunderd.

Na de bevrijding op 28 Mei is een bazenploeg met enkele werklieden begonnen met opruimen en opbouwwerkzaamheden. Daar een gedeelte van het weggevoerde

Brand houtloods. Juni 1939





Gemlik. November 1952

materiaal, w.o. diverse banken uit de machinefabriek, kon worden achterhaald, vorderde de opbouw eind 1945 snel en begin 1946 konden reeds weer enige torenkranen in bedrijf worden gesteld. Er was volop reparatiewerk en de nieuwbouworders kwamen vlug af. Alleen de materiaalvoorziening bleef gedurende de eerste jaren zorgen baren.

Op 1 Jan. 1950 werd de heer Joh. Boele tot directeur benoemd.

Vele verbeteringen en uitbreidingen kwamen tot stand, waarvan wij enkele noemen, zoals het betegelen van de rijweg, nieuw gedeelte scheepsbouwloods, nieuwe lasvloeren. Het terrein Pas werd in Jan. 1950 aangekocht voor uitbreiding machinefabriek en ligplaats voor zeeschepen. Maar toch bleef het bedrijf niet voor rampen gespaard. Zo memoreren wij in 1950 de ontploffing van een gasfles, waardoor het gereedschapmagazijn geheel afbrandde en een twintigtal personen min of meer ernstige brandwonden opliepen.

Gedenken wij de heer Jan Boele, 7 Aug. 1951 op 29-jarige leeftijd overleden, die bij alle werkers in het

bedrijf in hoog aanzien stond en van wie ons bedrijf de beste verwachtingen had voor de toekomst.

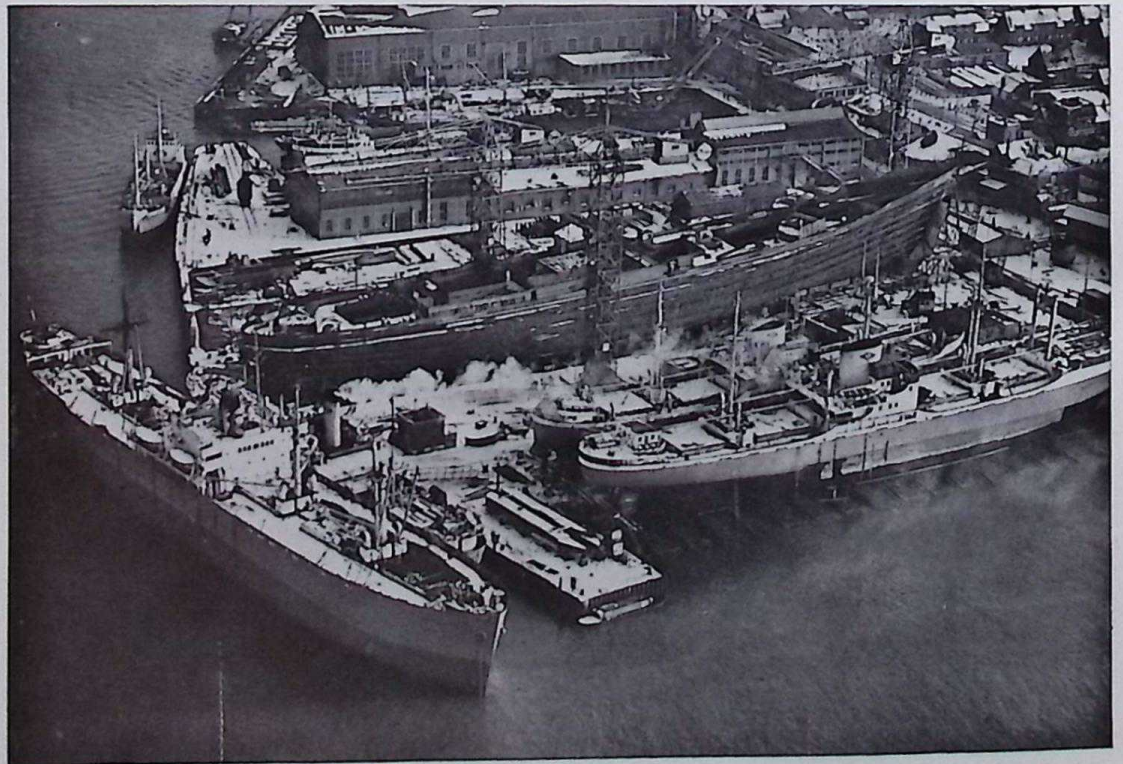
Verder werden door de storm op 18 Jan. 1952 twee torenkranen vernield, waarbij 1 man jammerlijk het leven verloor.

Op 1 Jan. 1953 is de bedrijfsgeneeskundige dienst met haar werkzaamheden begonnen. De uitbreidingen op de nieuwe terreinen zijn bijna voltooid en in 1954 zijn de nieuwe koperslagerij en ketelmakerij in gebruik genomen. Momenteel telt ons bedrijf ruim 1100 werknemers. Gezien de grootte van het bedrijf is dit aantal op te voeren, hetgeen, in verband met de krappe arbeidsmarkt in onze omgeving, niet goed mogelijk is.

Gedurende de laatste jaren zijn meerdere werknemers uit andere streken van ons land aangetrokken, die hier opgeleid en omgeschoold worden.

Gezegd kan worden dat een en ander tot voldoening verloopt.

Zo zijn wij gekomen aan het jaar 1954, het jaar van ons 100-jarig bestaan en hoewel wij weten niet volledig te zijn geweest, hopen wij U toch in grote trekken het wel en wee van ons bedrijf te hebben verteld.



Luchtfoto 1953

Jubileum- mars W.S.V. „Boele”

Tergelegenheid van het 100-jarig bestaan van ons bedrijf, organiseerde W.S.V. „Boele” op Zaterdag 15 Mei 1954 een grote jubileum-wandeltocht over 12, 18 en 25 km.

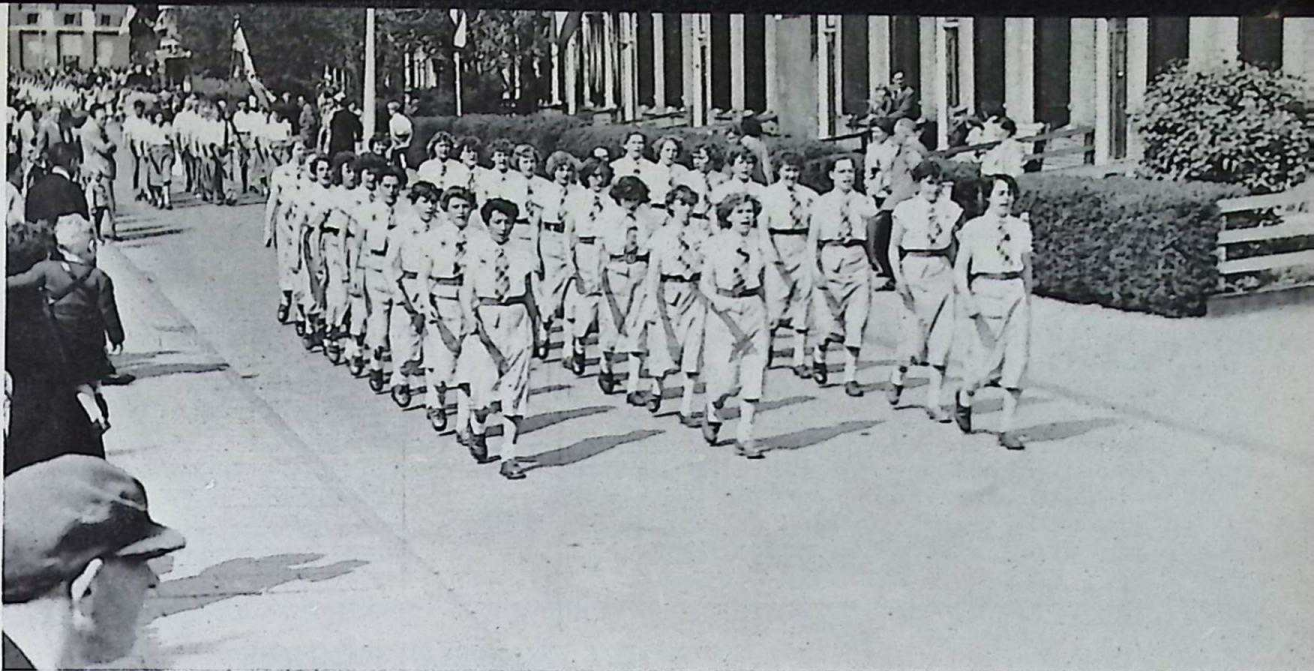
's Morgens kon men reeds merken aan de vele vlaggen welke van het bedrijf en van de huizen wapperden, dat er iets bijzonders ging gebeuren.

's Middags vóór de aanvang was er al een gezellige drukte en toen om drie uur de ruim 2500 deelnemers startten, was de belangstelling enorm.

Bij de start werd gedefileerd voor het ercomité, bestaande uit de directie, de heren J. P. Boele (deze was helaas verhinderd door verblijf in het buitenland), Ir P. Boele en Joh. Boele, de burgemeester van Ridderkerk, maj. b.d. Breunesse, leider van de Vierdaagse, maj. b.d. van Helten, voorzitter van de Wandelkring R. & O., de directeur der Gem. Technische School te Slikkerveer, de heer P. Vogelenzang, en de hoofden der beide lagere scholen te Bolnes, de heren P. Los en J. Mink.

Dit defilé, dat ruim een half uur duurde, was een fleurige lange stoet, gevormd door militairen, marva's, politie, bedrijfs- en particuliere wandelverenigingen, welke uitgreide werd gedaan door de plaatselijke muziekcorpsen.

Het parcours ging door de uitgestrekte gemeente Ridderkerk en overal langs de route stonden vele belangstellenden deze keurig wandelende groepen gade te slaan.



Iste prijswinnaars „Steeds Voorwaarts”

's Avonds, toen alle tippelaars de tocht hadden volbracht, vond de prijsuitreiking plaats in de cantine in tegenwoordigheid van de directie met hun dames.

Het was een geweldig gejuich van de kant van de Bolnessenaren, toen de heer Ir P. Boele in een toespraak bekend maakte, dat de damesgroep „Steeds Voorwaarts” uit Bolnes het hoogste aantal punten had gekregen en het hem erg verheugde aan deze groep de jubileumbeker (voor de groep met het hoogst aantal punten), geschonken door de directie, te mogen uitreiken.

Tevens verwierf deze vereniging de plaquette, welke was beschikbaar gesteld door de burgemeester van Ridderkerk, voor de beste groep uit deze gemeente.

Vervolgens werden prijzen uitgereikt aan andere winnaars en ontving iedere deelnemende vereniging als herinnering aan deze jubileumtocht een plaquette en iedere deelnemer een medaille met de beeltenis van de oprichter wijlen de heer Pieter Boele.

W.S.V. „Boele” kan terugzien op een buitengewoon goed geslaagde tocht, welke prima was georganiseerd.

Jubileum-concours Klaverjasvereniging Boele

Ook de Klaverjasvereniging heeft haar beste beentje voorgezet om een groot concours te organiseren.

Er werd deelgenomen door 32 verenigingen met totaal 100 koppels verdeeld over 8 avonden.

Reeds op 2 April vond het eerste treffen plaats en bij de aanvang draaide de directeur, de heer J. P. Boele, de eerste kaart, welke de troefkaart was voor alle spelende koppels.

Op 25 Mei vond de prijsuitreiking plaats. Van de directie werd deze avond bijgewoond door de heren Ir P. Boele en Joh. Boele.

De uitslag was:

- | | | |
|---------------------|-----------------|--------------------|
| 1e prijs Pechvogels | met 12656 | (Logiesgeb. Boele) |
| 2e prijs H.B.S. | met 12606 | |
| 3e prijs Bolnes A | met 12445 | |
| 4e prijs Progress | met 12444 | |
| 5e prijs Bolnes B | met 12281 | |
| 6e prijs Gebr. Pot | met 12175 | |

Tevens waren er prijzen beschikbaar gesteld voor 3 koppels welke het hoogste aantal punten hadden behaald.

Deze prijswinnaars waren:

1. Van Ieperen—Stam met 4446 punten (Pechvogels)
2. Echtpaar Monster met 4441 punten (Vrijheid)
3. Gebr. Broekhuizen met 4446 punten (Progress).

De prijzen werden uitgereikt door de heer Joh. Boele die in een geestig speechje opmerkte dat de Pechvogels nog niet zulke echte pechvogels waren, want behalve de directieprijs behaalden zij ook nog 2 persoonlijke eerste prijzen.

Ook werd aan iedere deelnemende vereniging een plaquette aangeboden als herinnering aan dit jubileumconours.

Om deze avond een gezellig karakter te geven, werd nog gespeeld door één koppel van iedere deelnemende vereniging tegen K.J.V. Boele om 2000 punten. Hiervoor waren aardige prijzen uitgelooft.

Al met al kan de Klaverjasvereniging Boele op een uitstekend geslaagd tournooi terug zien, wat wel bleek uit de dankwoorden van de deelnemende verenigingen welke vol lof waren over de ontvangst en de organisatie.

Het Tafeltennistournooi

Zaterdag 29 Mei j.l. hield de tafeltennisclub „Botavo” in de cantine van Electro te Slikkerveer haar jubileum-tournooi ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan van het bedrijf.

Aan dit tournooi werd deelgenomen door 16 teams van bedrijven uit de omtrek.

Om half drie werd een aanvang gemaakt met de eerste ronde. Hierbij werd gespeeld op 8 tafels volgens het afvalstelsel, met herkansing. Elk team moest dus 2 wedstrijden verliezen voor het werd uitgeschakeld.

Botavo I bereikte via een overwinning op Nw. Lekkerland II, een nederlaag tegen Nw. Lekkerland I, een overwinning in de herkansing op Gebr. Pot I en een overwinning op werf de Noord II de kwart finale. Hierin werd zij uitgeschakeld door van der Giessen I.

Om \pm 8 uur werd begonnen met de halve finale. Hierin kwamen uit v. d. Giessen I tegen N.K.F. I, welke strijd met 2-1 werd besloten in het voordeel van N.K.F. I. N.K.F. I kwam hierdoor uit in de finale tegen Nw. Lekkerland I, welk team voor de halve finale was vrijgesteld.

Dit was een zeer spannende wedstrijd met goed spel welke uiteindelijk met 2-1 werd gewonnen door N.K.F. I. Daarna reikte de heer Joh. Boele de prijzen uit. De 1e prijs, directiebeker, ging naar N.K.F. I, tevens werd aan iedere deelnemende vereniging een herinneringsplaque aangeboden.

Aan het slot dankte de heer de Jong de directie die dit tournooi door haar steun had mogelijk gemaakt en de deelnemers voor hun medewerking waardoor dit tournooi in een prettige sportieve sfeer is gehouden.

HET HENGELCONCOURS

Zaterdag 5 Juni was het de grote dag voor de hengelsportvereniging „De Rietvoorn”, welke, in verband met het eeuwfeest van Boele, een groot hengelconcorso had georganiseerd.

Het bestuur van De Rietvoorn had door medewerking van de pachter, wethouder Plaisier te Oostendam, in de Crezépolder langs de Noord beslag weten te leggen op een uitstekend viswater.

Begunstigd door het fraaie weer togen goed uitgeruste hengelaars van diverse hengelsportverenigingen naar de plaats welke kenbaar was aan de Boelevlaggen die het begin- en eindpunt aangaven.

Om vijf voor drie stonden 168 hengelaars van 15 verenigingen over een lengte van \pm 1 km opgesteld toen met hoorgeschal het sein werd gegeven „peilen” en om drie uur precies, nadat vele „voertjes” waren uitgezet, nam de wedstrijd een aanvang.

Al spoedig werd er succes geboekt en de toeschouwer aan de kant hoorde voor hem minder bekende vissers-uitdrukkingen als „onder” dan weer „boven” of „possie”. Maar een ieder had niet evenveel succes, want op een vraag van „Bijten ze nog al” antwoordde een hengelaar (vergeef me de uitdrukking, geachte lezer): „Als je je hemd 4 weken aanhoudt, dan bijten ze beter”.

Er werd met veel animo gevist, temeer daar boven de

verenigingsprijzen, ook vele persoonlijke prijzen waren uitgelooft.

Om half vijf volgde het signaal „stoppen” en de gevangen vis werd ingeleverd.

Nu begon pas de grote drukte voor de jury, want alle gevangen vis moest worden gewogen en het was ongeveer half acht toen in het schaftlokaal de uitslag kon worden bekend gemaakt.

De directie, de heren Ir P. Boele met familie en Joh. Boele, was daar aanwezig en de heer Ir P. Boele, die de prijzen uitreikte, begon met te vertellen dat hier niet met punten maar met grammen gewerkt werd en dat de hengelsportvereniging „Gusto” met 1435 gram de eerste prijs had veroverd, dus in het bezit kwam van de directiebeker.

De verdere uitslagen waren:

Hengelv. de Noord	2e prijs met 1423 gram
„ NKF	3e prijs met 1155 gram
„ Schram	4e prijs met 951 gram
„ de Groot & van Vliet	5e prijs met 931 gram
„ Klinknagel	6e prijs met 816 gram
„ Nederland	7e prijs met 630 gram

Tevens werd aan iedere vereniging een herinneringsplaque aangeboden.

De persoonlijke prijswinnaars konden uit vele huis-houdelijke artikelen hun keus maken.

Aan het slot dankte de voorzitter de directie en werden aan mev. P. Boele bloemen aangeboden.

Ofschoon we op het concours constateerden dat het lang water was, was het toch een hoogtijding voor de hengelsportvereniging „De Rietvoorn”.



