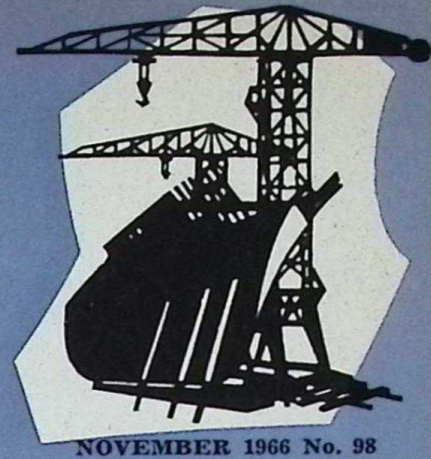


VERSCIJNT MAANDELIJKS

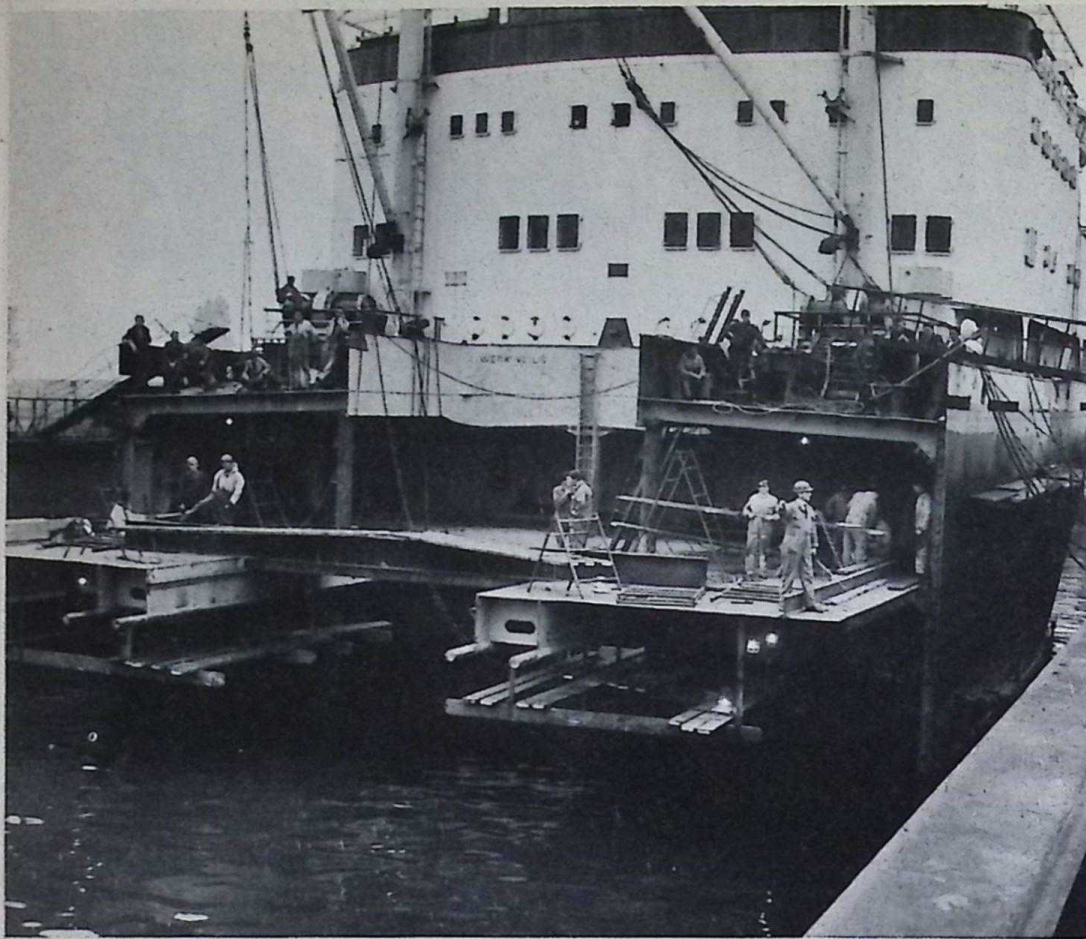
Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. — BOLNES



NOVEMBER 1966 No. 98





De „Pericles” is weer vertrokken, 9,75 m langer dan ze op 8 september aan de werf gekomen is.

Deze verlenging, de eerste van de „ES”-serie, is weer goed geslaagd en zeer snel verlopen, ondanks het feit dat de wijzigingen veel ingrijpender waren dan op de „ON”-serie.

't Is naar ons idee een pracht karwei, waarvoor iedereen die aan boord gewerkt heeft zich interesseerde en z'n best deed om een zo goed mogelijk resultaat te bereiken.

Op foto 1 het achterschip met uitstekend tussendek, juist voordat het middenstuk wordt ingevaren. Op de dekken zichtbaar nog in afwachting houding de „koppelploegen”. Zij zullen de delen aan elkaar „bouten”.

gebeurte van de laatste m

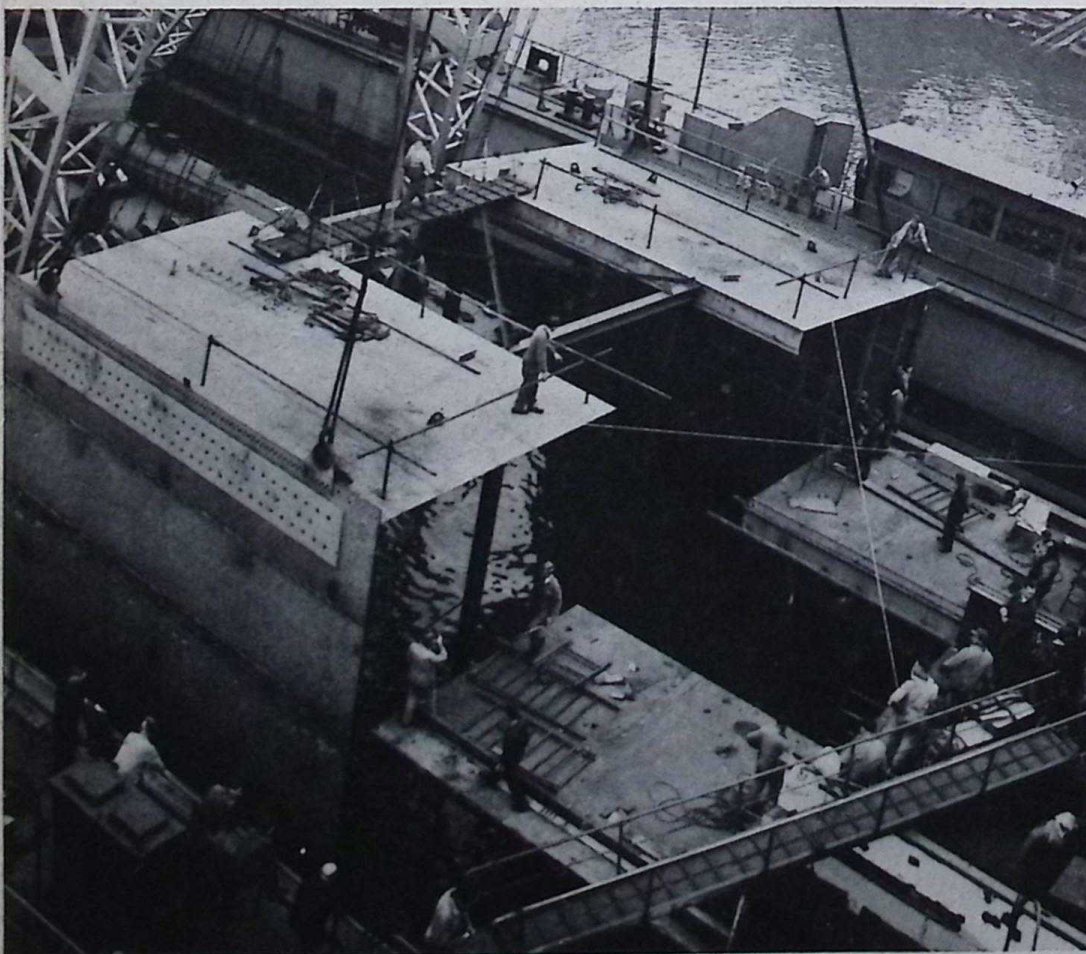


Foto 2. Het nieuwe middenstuk is bijna „voorgaats”.

De foto, die op de voorpagina staat, werd gemaakt één dag nadat de scheepsdelen gekoppeld werden.

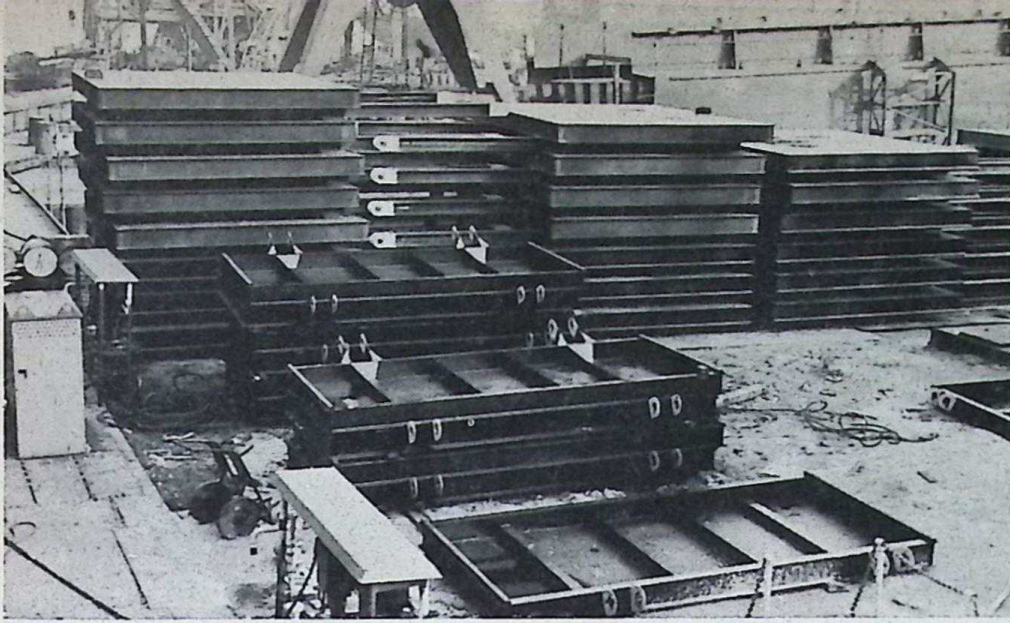
De kleppen voor de afsluiting Lauwerszee beginnen ons nu wat „zwaar” op de maag te liggen vanwege het opslagprobleem. Het zijn maar liefst 310 stuks kleppen, die we moeten opslaan.

Foto 3 toont u slechts een gedeelte van de voorraad. De afname geschiedt niet zo snel als oorspronkelijk verwacht werd.

In de maand oktober werd door ons ook afgeleverd aan v. d. Giessen-de Noord een „knulletje” van een achterstevan.

Foto 4 toont u de steven bij vertrek en foto 5 na plaatsing bij onze overburen.

De twee voor Brown & Root gebouwde units voor een booreiland hebben ook de werf verlaten, zoals u op foto 6 kunt zien. Deze unit was de ingewikkeldste met een modderpompinstallatie. Een stukje van deze installatie zichtbaar op foto 7.

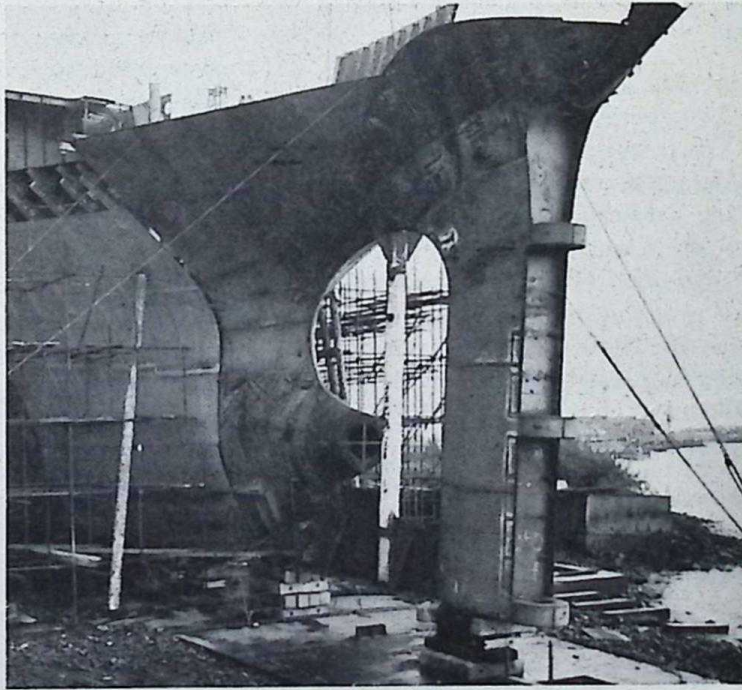


Redactiecommissie:

J. G. v. Beek
G. de Jong
E. H. Koch

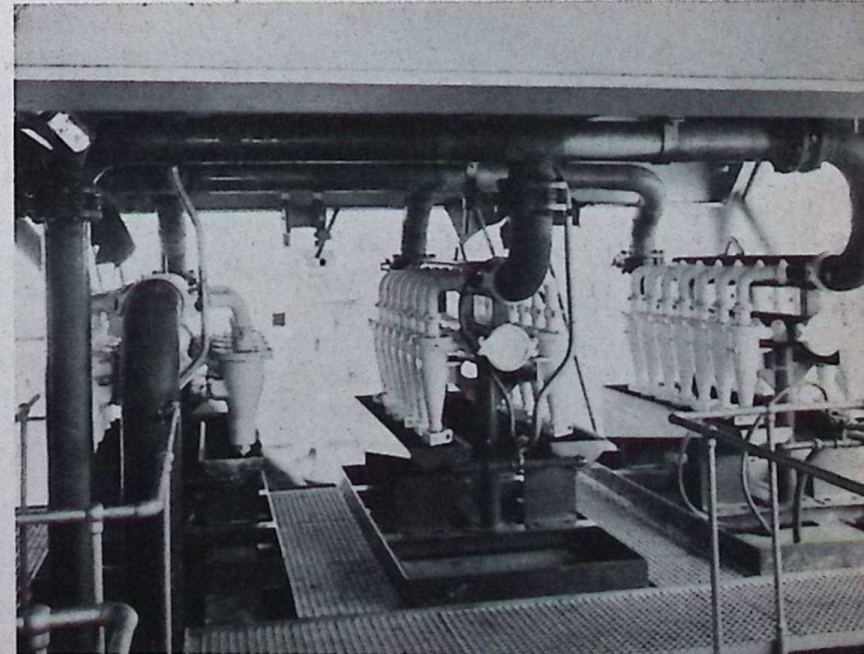
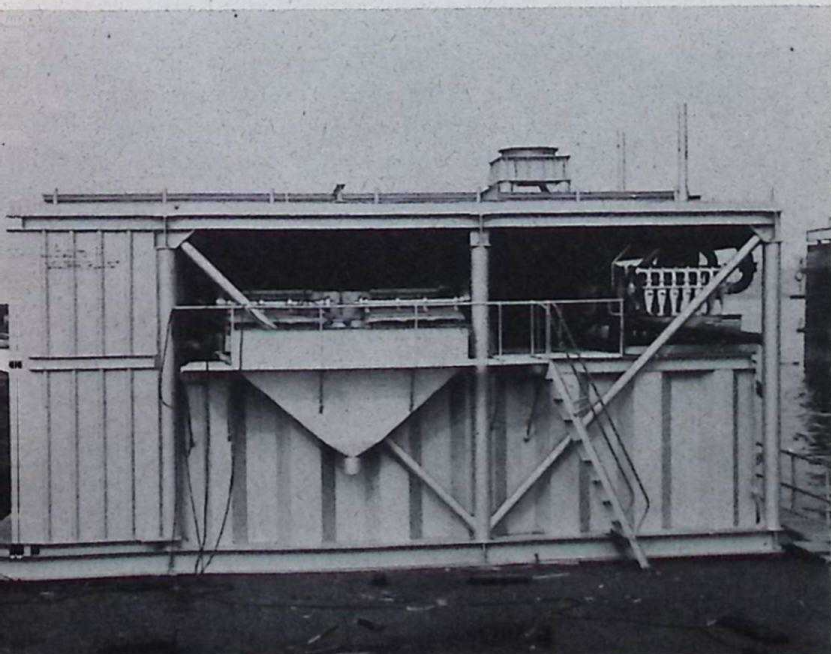
5

nissen
aand



3

4



6

7

3



Componistenbuurt iets voor u?

Woning te bezichtigen

Iets voor u, die woningen met centrale verwarming aan de Van Beethovenstraat? Volgens de bewaker die daar toezicht houdt, is er belangstelling genoeg voor. De man mag niemand in de woningen toelaten, maar heeft herhaalde malen mensen uit de woningen moeten verwijderen, die zich toch toegang verschaften.

Met wat gepruts weten ze een deur open te doen, maar u voelt wel, dat dit niet de bedoeling is. Kans op beschadigingen en zo.

Om u tegemoet te komen, zal één van de woningen te bezichtigen zijn en wel op:

zaterdag 12 november a.s. van 10 tot 12.00 uur en van 13.00 tot 16.00 uur.

U moet zijn op no. 148. Iemand van de afdeling personeelszaken is in deze woning aanwezig om alle gewenste inlichtingen te verstrekken. Hoewel reeds eerder in Boele Nieuws gepubliceerd, wijzen we u er ten overvloede nog op, dat alleen die personeelsleden voor zo'n woning in aanmerking komen, die een huis kunnen achterlaten, waar Boele over beschikken kan. De Van Beethovenstraat

ligt vlak achter de Chr. Lagere School aan de Reyerweg in het aantrekkelijke nieuwe gedeelte van Slikkerveer. Een plattegrond staat in Boele Nieuws van juli/augustus 1966.

Ten slotte nog dit: Het ligt in de bedoeling om de afrekening van de stookkosten plaats te doen vinden op basis van de hoeveelheid warmte, die per woning verbruikt wordt. Er wordt nagegaan of hiervoor warmtemeters geplaatst kunnen worden, een onderzoek dat zich ook uitstrekt tot de gelijksoortige woningen aan de Burgemeester de Zeeuwstraat en de Adriaan van Ostadestraat te Ridderkerk.

Verantwoordelijkheidsgevoel

In ons bedrijf zijn taken te verrichten van de meest uiteenlopende aard.

Aan een tafel ergens op kantoor zit een ingenieur met een peinzende trek over een tekening gebogen, in een machinekamer onderin een zeeboot werken bankwerkers met het zweet op hun gezichten aan de reparatie van de hoofdmotor, in een hut op een binnenvaarttanker betimmert een scheepsbeschieter de wanden en het plafond, op een aambeeld in de smederij bewerkt een smid het roodgloeiende ijzer, aan een bureau puzzelt een kantoorbediende met systeemkaarten, onder het vlak van een schip hanteert een klinker in een onmogelijke houding zijn zware revolver, ergens in het buitenland voert een directeur moeizame be-

sprekingen, nauwgezet controleert de draaier de verrichtingen van zijn ingenieuze bank.

Taken, taken, taken

Taken, die in karakter en omvang geheel afwijkend van elkaar zijn. Taken, waarvan wij bij anderen dikwijls de voordelen zien en bij onszelf de nadelen. Taken ook, die geheel verschillend kunnen zijn in zwaarte en in de mate van verantwoordelijkheid, die men er door te dragen krijgt.

Deze bonte mengeling, deze wirwar van taken, die oppervlakkig gezien helemaal niet met elkaar in verband staan, hebben echter één belangrijk ding gemeen. Ze dienen allemaal hetzelfde einddoel, na-

melijk het goed laten functioneren van ons bedrijf in al zijn onderdelen, zodat onze klanten tevreden zullen zijn met het werk, dat wij voor hen uitvoeren.

Alle taken in het bedrijf trekken lijnen vanuit zeer verschillende beginpunten, maar ze lopen allemaal in dezelfde richting en aan het einde raken ze elkaar.

Daar ligt het eindproduct.

Het streven van ons allen moet er op gericht zijn om al deze lijnen ook inderdaad, via de kortst mogelijke weg, naar dat einddoel te laten lopen en daarvan hangt het af of wij blijvend onze rol in de internationale concurrentie mee-zullen kunnen spelen.

WE STELLEN aan u voor

In het verslag van de Ondernemingsraad, gepubliceerd in de vorige uitgave, werd medegedeeld dat als toekomstige opvolger van de personeelchef, de heer M. v. Zuilekom, is aangesteld de heer M. v. Till.

Verder werden twee bedrijfsingenieurs aangetrokken, nl. de heren ir. O. B. Vos en ir. F. G. P. M. Poelen (resp. scheepsbouw en machinebouw) die in de toekomst de gelederen van de bedrijfsleiding zullen gaan versterken. Alle drie de heren zijn op het ogenblik praktisch in het bedrijf werkzaam, wat de ingenieurs gelegenheid geeft om het bedrijf grondig te leren kennen en de heer Van Till om bekend te worden met alle beroepen, zoals die bij ons worden uitgeoefend.

Om ze aan u voor te stellen moesten we een speurtocht door heel het bedrijf ondernemen.



A

De heer drs. M. v. Till (foto A), was het snelst gevonden, want hij was zijn vijltalenten aan het botvieren in de verstuiversafdeling van de machinefabriek. Hij is 40 jaar en gehuwd. Hij doorliep het gymnasium en studeerde in Leiden Indologie (opleiding voor bestuursambtenaar in Indonesië), een studie, die hij in 1950 voltooide. Hij vertrok naar Indonesië om als secretaris bij een scheepvaartvereniging te gaan werken, en keerde in 1955 terug naar Nederland. Via Demka Utrecht en K.P.M. Amsterdam kwam hij bij het opleidingsinstituut Neyenrode, waar hij tot 1964 secretaris was. Van 1964 tot 1966 was hij Hoofd afd. Personeelszaken bij ten Cate N.V. te Geesteren.



B

Ir. O. B. Vos (foto B), is 36 jaar en eveneens gehuwd. Hem troffen we aan onder in de verlengde „Pericles”, waar hij, als maathelper bij W. v. d. Groef, een zwaar brok ijzer naar boven trachtte te transporteren.

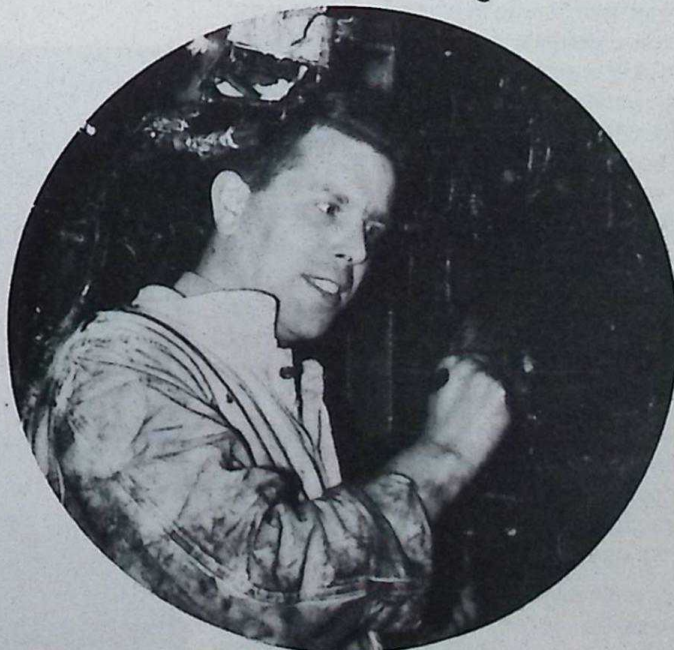
Ir. Vos doorliep eerst de H.B.S.-B en studeerde daarna aan de Technische Hogeschool te Delft. Na het behalen van zijn ingenieurstitel was hij twee jaar in Engeland werkzaam als assistent op het ontwerpbureau Burness Corlett & Partners. Een periode van gelijke duur werkte hij bij Bureau Veritas te Parijs.

Ir. F. G. P. M. Poelen (foto C), troffen we, toen hij een vet karweitje aan het opknappen was in de machinekamer van het Duitse schip „Gertrud C. Ertel”.

Zijn leeftijd is 34 jaar en hij is ongehuwd. Na de H.B.S.-B moest hij in militaire dienst om daarna H.T.S.-werktuigbouw te gaan doen.

Vervolgens ging hij naar de Technische Hogeschool te Delft, waar hij in april van dit jaar zijn studies bekroond zag met het behalen van de titel werktuigbouwkundig ingenieur.

C





Grote belangstelling voor leerschoolavond

't Kan soms raar lopen. Nog nooit is een leerschoolavond zo druk bezocht als deze keer op 5 oktober.

De organisatoren verzenden een aantal uitnodigingen en rekenen daarbij steevast op een percentage van 10% dat niet van de uitnodiging gebruik zal maken.

Meestal blijkt dat percentage aan de lage kant te zijn, maar nu . . .

Als mogelijke oorzaak van de enorme toeloop moet aangewezen worden het bijzonder aantrekkelijke amusementsprogramma, dat de feestvreugde moest verhogen, maar er staat tegenover dat er een voetbalwedstrijd in het Stadion was.

Hoe dan ook, we zaten er mee en dat de zaak niet uit de hand gelopen is, kwam slechts omdat in allerijl aangesleepte stoelen de ergste nood hielpen lenigen. Dat daarbij niet iedereen op de eerste rang kon zitten is zo duidelijk als wat, en dat werd gaarne geaccepteerd.

Zwaarder op de maag lag het feit, dat er enkele koffiebontjes te kort waren en bovenal het feit, dat één der slachtoffers hiervan uw bloedeigen verslaggever was, die ten enenmale niet zonder koffie kan. Gelukkig meende de heer Arie Kooij na lang aarzelen toch wel iets betrouwbaars is het afgezakte gezicht van de man zonder bon te ontdekken en zei tegen Gerit: vooruit dan maar!

Dit kleine menselijke drama speelde zich af in de pauze. Vóór die tijd hadden we al het één en ander beleefd, zoals een welkomstwoord van de heer Stibbe en een bijzonder leuk optreden van het vermaarde Cocktail-trio. Oergeestige kerels, waarvan als minpuntje alleen op te merken valt, dat we na de vorige kennismaking van twee jaar geleden nu wel een paar andere liedjes op het repertoire verwacht hadden. Wat niet wegneemt, dat we ons toch kostelijk amuseerden met

het lied van die circusvlo, het lied „hup, hup, hup” en andere van spring-rythmiek voorziene liederen.

Minder springerig was het optreden van Imca Marina, maar we kwamen weer volop aan onze trekken, toen de Dutch Rolling Stars een demonstratie gaven van hoe je op een ronde tafel verbluffende rolschaatssport kunt bedrijven. „Welke twee heren”, vroeg het vrouwelijk deel van de Rolling Stars, „willen een rondje met ons draaien?”

Niemand.

„Nou moe”, pruttelde ze, „zijn hier geen sportieve lui?” Niemand reageerde. En hoor eens hier vrienden, toen kwam er plotseling weer zo'n verrassende wending waaraan het leven bij Boele zo rijk is. Wie rees er op in een zaal vol vak-



Door en voor teenagers.

bekwame ijzerwerkers en bankwerkers? Een timmerman! Want als de zaak helemaal in 't honderd dreigt te lopen, dan is daar altijd nog Walther de Jongh, die de situatie zal klaren. In zijn kielzog voer Jan Mallegrom mee, ook een timmerman die wel durft. Jan ging eerst voor de bijl. Toen de Stars hem na een wervelwindrondje weer op zijn benen zetten, keek hij als een dronken vent de zaal in, maar hij vond nog wel gelegenheid om even vuil naar de fotograaf te kijken, die dat moment wilde vastleggen. Walther onderging manmoedig hetzelfde lot, maar beiden kregen toch een daverend en welverdiend applaus!

Diploma-uitreiking. Daar gingen we even rechtop voor zitten, want je wilt ten slotte goed zien, welke jongens het toneel bevolken.

't Is allemaal prachtig, die artiesten, maar die jongens, daar ging het uiteindelijk om.

En onze waardering voor hen hebben we niet onder stoelen of banken gestoken, want toen mijnheer Boele in zijn toespraak de zaal verzocht om een applausje uit te brengen op de geleverde prestaties van de geslaagden, hebben we dat met overgave gedaan.

Want het is voor ons, ouderen, een verademing om te mogen constateren, dat er gelukkig ook een jeugd bestaat, die niet louter negatief ingesteld is. Een jeugd, die inziet, dat het bijzonder gemakkelijk is om op alles en iedereen kritiek uit te oefenen, maar dat het veel moeilijker is om kritiek op jezelf uit te oefenen. Zelfkritiek kan leiden tot datgene, wat o.a. de dertig geslaagden deden, namelijk tot studie. Studie leidt tot grotere vakkennis en er is nog nooit iemand geweest, die er spijt van gehad heeft, dat hij zich een

Spoedrepetitie voor aanvang! Imca Marina en Henny Langeveld nemen hun programma door.



grotere kennis heeft verworven. Maar het kost moeite, inspanning en toewijding. Daarom hebben we zo spontaan voor die jongens geaplaudiseerd ...

De geslaagden ontvingen hun diploma niet uit handen van de directeur zelf, maar van diens oudste dochter Pauline. En datte ... ja, dat vonden de jongens natuurlijk een leuk gebaar.

Willen we nu nog even de rest van het programma doornemen?

In de pauze keken we naar de stukken en de werkstukken van de jongens en u kon uw bonnetje inwisselen voor een goeie kop koffie.

The Rolling Stars, nu als Gery en Janine, deden daarna allerlei onnodige, maar wel kunstige dingen op een grote bal en op een wiplank. Ontspannen konden we ons weer, toen die komieken, die zich de Mounties noemen, het podium opmarcheerden als loodgieters. En als we het over komieken hebben, kunnen we beter eerst André van Duin noemen, Dat is,

althans op het toneel, een super-idiot, soms wel een beetje te super. Toch is het verbazend knap wat hij doet en onwillekeurig vraag je je af, hoeveel moeite en voorbereidingstijd zijn programma's, wel niet gekost moet hebben.

Tussen deze dolle bedrijven door kregen we nog de kans om te zoeken naar positieve zijden in het optreden van Imca Marina, maar behalve haar mooie jurk was er toch niet zo heel veel te vinden. Ze werkt, volgens haar eigen zeggen, altijd met een orkest achter zich en ja ... dat is natuurlijk veel mooier dan alleen maar een piano. Zelfs al zit er dan een kunstenaar achter als Henny Langeveld. Een kunstenaar zonder meer. Hij had, ja en dat wist u natuurlijk niet, hij had Imca Marina nog nooit gezien, laat staan begeleid. Hij kreeg van Imca een handjevol muziek waar in grove lijnen haar melodietjes op genoteerd stonden en daar mocht hij muziek van proberen te maken. Grandioos sloeg hij zich door deze opgave heen, maar het is logisch, dat er van een echt gezamenlijk musiceren niet veel terecht kwam. 't Begon hard en het eindigde hard, zonder een enkele nuancering. Tussen haakjes, wist u dat die 22-jarige Henny Langeveld enkele weken geleden wereldkampioen geworden is op een in Frankrijk gehouden accordeon-concours? En dat het hondje, dat tijdens de toespraak van mijnheer Boele begon te blaffen, het schoothondje is van Imca Marina? En dat de leerschooljongens de feestavond allemaal een knalavond gevonden hebben? En dat Arie Kooij tegen me zei: „'t Valt voor jou ook niet mee, hè?"

Welnu, dan bent u hiermede van alle belangrijke feiten op de hoogte.



Ondanks een gemiste trein kwam Cees v. d. Spuy nog net op tijd om zijn diploma in ontvangst te nemen.



JAN ZONDERVAN 40 JAAR IN DIENST



„Mooi, Jan!”

„Deze medaille”, zei loco-burgemeester C. J. v. d. Berg, „is in geld maar heel weinig waard en toch . . . ze is zo waardevol! Want de factor „arbeid” kan nooit genoeg gewaardeerd worden. U moet het daarom zien als een bewijs van erkentelijkheid, die de maatschappij heeft voor al de arbeid, die u gedurende 40 jaar bij dezelfde N.V. heeft verricht.”

Welke arbeid verrichtte onze kraanmachinist al die tijd? Hij begon aan de schaar, maar verhuisde na twee jaar naar

de ponsmachine. In 1948 volgde de laatste functieverandering nl. kraanmachinist en als zodanig werkt hij nu nog in de lasloods. „Een functie, die o.a. daarom zo belangrijk is”, aldus directeur G. J. Boele in zijn speech, „omdat u in uw eentje werk doet, waarop velen staan te wachten.”

Het opspelden van de Eremedaille verbonden aan de Orde van Oranje Nassau gebeurde niet in de Raadszaal, maar dit soort plechtigheden is verhuisd naar het

intieme trouwzaaltje en dat deed onze jubilaris opmerken, dat hij ook (zonder spijtgevoelens) bijna veertig jaar getrouwd is. „Maar denk er om, mijnheer Boele”, en hij stak een waarschuwende vinger op tegen zijn 37-jarige directeur, „denk er om, 't is zo om, hoor!”

Nog vijf jaar heeft Zondervan in ons bedrijf voor de boeg en we sluiten gaarne aan bij de wens, die zowel ten Gemeentehuize als bij de jubilaris thuis werd geuit, dat hij die in goede gezondheid zal mogen volmaken.

Hebt u een girorekening?

Deze vraag hebben we u al eens eerder gesteld. Om precies te zijn in het novembernummer van 1965, een jaar geleden dus. We hebben toen uiteengezet hoe gemakkelijk het is en ook hoe voordelig het is om een girorekening te hebben waarop via het loon automatisch gestort kan worden.

Het resultaat bleef niet uit. Heel veel maandloners die al een girorekening hadden, besloten om regelmatig een gedeelte van hun salaris op hun giro te laten storten en velen die nog geen girorekening hadden stapten naar het postkantoor om het in orde te laten brengen.

Bij de weekloners was de belangstelling veel minder groot en slechts zeven personen meldden zich bij de loonafdeling aan met hun splinternieuwe gironummer. Hoewel er bij de laatste categorie slechts een schoorvoetend beginnetje gemaakt is, zal het aantal rekeninghouders in de toekomst toch steeds groter worden, omdat de algemene tendens duidelijk in de richting gaat van sterk toenemend giroverkeer. En om steeds maar weer naar het postkantoor te moeten stappen om een betaling te doen, vindt ten slotte iedereen vervelend. Ook om steeds weer een

kwartje te moeten betalen, terwijl het gratis kan!

Gaarne wijzen wij u daarom nogmaals op de mogelijkheid om maandelijks een vast gedeelte van het loon door het bedrijf op uw girorekening te laten overboeken. Voor de weekloners kan dit gebeuren met de *maandelijkse* afrekening. Maar dan moet u er *nu* werk van maken, want de mogelijkheid om aan deze regeling deel te gaan nemen, staat maar

éénmaal per jaar open en voor 1967 is dat . . . nu!

De regeling voor het jaar 1967 luidt als volgt:

1. U moet vóór 15 december 1966 in het bezit zijn van een girorekening. Deze kunt u dus aanvragen op het postkantoor in uw woonplaats.

„Ik zal 't wel gireren, hoor!”



We stoppen nieuw leven in de ideeënbus

De ideeënbus is in de loop der jaren zowel verguisd als geprezen. Geprezen door de mensen die vanwege hun interesse voor het bedrijf al menig keer waardering gevonden hebben in de beloning van hun ideeën. Verguisd is ze in de eerste plaats door degenen die nooit eens een idee hebben gehad en in de tweede plaats door die mensen die wel ideeën hadden maar niet wisten hoe zij die naar voren moesten brengen of waarvan de afhandeling zo lang duurde dat zij er alle enthousiasme voor verloren.

Deze klachten kunnen weleens gegrond zijn, maar men moet niet vergeten dat de organisatie van de ideeënbus een tijdrovende aangelegenheid is. Bovendien worden de functionarissen die in de ideeënbuscommissie zitting hebben, gezien hun werk in de produktieve sector, dermate in beslag genomen, dat zij zich nooit volledig voor dit werk hebben kunnen inzetten.

De directie heeft daarom gemeend, dat hierin verandering moet komen en heeft de heer L. J. C. van Rietschoten, bureau

organisatie, aangewezen om ook deze organisatie te behartigen.

Hij zal trachten:

- door middel van bepaalde akties;
 - door het bespoedigen van de behandeling van de ingezonden ideeën; en
 - door het verlenen van hulp aan inzenders
- de ideeënbus weer in de belangstelling, welke zij beslist waard is, te plaatsen.

Wij wijzen er op dat iedereen in kan zenden, maar dat voor wat betreft de beloning van ideeën van leidinggevenden en staffunctionarissen, tot wier taak het hoort bepaalde dingen uit te denken, nog nadere richtlijnen zullen worden opgesteld.

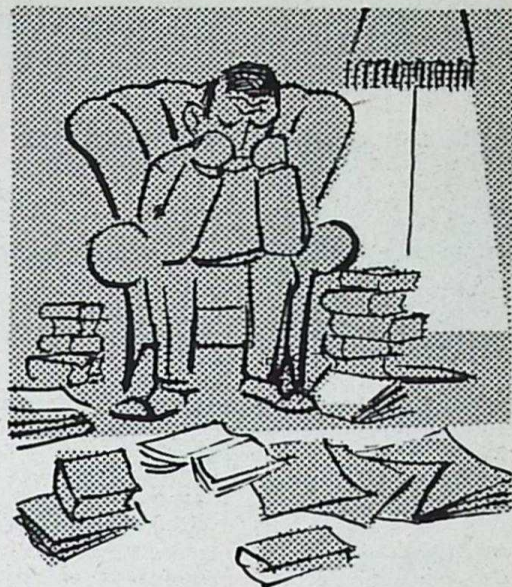
De bussen en de formulieren

Er zullen twee ideeënbusen op het bedrijf geplaatst worden en wel één aan de buitengevel van het onderhoudsgebouw op de werf en één bij de ingang van de machinefabriek. Bovendien zal er een mededelingenbord naast komen, zodat bijvoorbeeld anonieme inzenders, indien nodig, snel kunnen worden opgeroepen. De ideeënbusformulieren zijn voortaan verkrijgbaar bij de heer D. Bijl (accoordno.-afgifte werf in het bazenkanthoer) en bij de heer W. Noordhoek (accoordno.-afgifte m.f.).

De ideeënbus zal wekelijks gelicht worden en wel op woensdag. De ideeën worden dan geadmistreerd en de ontvangst via het mededelingenbord bevestigd.

De ideeën worden dan door de heer Van Rietschoten op hun waarde onderzocht. Dit zal, indien nodig, in overleg met de inzenders en/of met de desbetreffende functionarissen van het bedrijf geschieden.

Aldus uitgewerkt en voorzien van advies zullen de ingezonden ideeën ééns per maand in de ideeënbuscommissie worden besproken en kan al of niet een beloning worden toegekend.



Speciaal onderwerp: transport

Het is misschien een goede gedachte om in een bepaalde periode onze aandacht op een speciaal onderwerp te concentreren.

Als 1ste onderwerp zou ik daarvoor willen nemen het TRANSPORT. Immers de produktiviteit is in grote mate afhankelijk van het transport.

U moet hierbij bijvoorbeeld eens nagaan:

- hoeveel heen en weer geloop zou voorkomen kunnen worden;
- hoe de tijd, nodig voor transport, bekort kan worden;
- hoe transport in z'n geheel kan worden voorkomen;

U dient zich hierbij af te vragen:

- wat gebeurt er op het moment?
 - waarom gebeurt het nu zo en waarom niet anders?
 - hoe zou het anders en beter kunnen geschieden?
 - wat levert dit voor voordelen op?
- Hebt u een goed idee? Schrijf het dan in bovenstaande volgorde op een ideeënbus-formulier en ... in de bus ermee!

2. Het in te houden vaste maandelijks bedrag blijft gehandhaafd voor het gehele jaar 1967.

3. In de loop van het jaar 1967 kunnen geen nieuwe opgaven in behandeling worden genomen.

4. Het vaste maandelijks bedrag moet f 25,— zijn of een veelvoud daarvan.

5. Voor degenen die in 1966 al aan deze regeling hebben deelgenomen bestaat nu dus de gelegenheid het maandelijks bedrag, dat op hun girorekening wordt overgeschreven, per 1 januari 1967 te wijzigen.

Laat men niets van zich horen, dan wordt aangenomen dat men ook voor 1967 met dezelfde overboeking van 1966 wil doorgaan.

6. Daar wij de Postcheque- en Girodienst minstens 3 weken van tevoren van nieuwe opgaven en wijzigingen op de hoogte moeten stellen, waarvoor wij de nodige formulieren moeten invullen, moeten alle nieuwe opgaven en wijzigingen vóór 15 december 1966 geschieden of bij de loonadministratie (hr. De Weerd) of bij de boekhouding (hr. Seton), met vermelding van het vaste bedrag en het nummer van uw girorekening.

7. Hebt u geen girorekening maar wel een rekening bij een bankinstelling, dan kunt u ons natuurlijk ook verzoeken maandelijks een vast bedrag op de postrekening van uw bank over te schrijven.

Het werd u reeds medegedeeld, maar ten overvloede vermelden we nogmaals

ons nieuwe Rotterdamse
telefoonnummer 010 - 13 48 62

Hest Ridderkerkse nummer 01896—3422 is ongewijzigd gebleven.

Verslag no. 2 van de vergadering van de Kleine Commissie gehouden op 3 oktober 1966

Aanwezig de heren: M. van Zuilekom, voorzitter
A. C. Dekker
H. Dokter
M. Hollander
P. Tuk
B. L. de Weerd
H. J. Breeman
G. de Jong
G. J. Matthijse
L. J. C. van Rietschoten, secretaris.

Opening:

De voorzitter opent om 13.15 uur de vergadering en heet de aanwezigen welkom.

Agendapunt 66-2-1: Behandeling verslag van de vergadering gehouden op 22 augustus 1966.

De notulen van de vergadering van 22 augustus 1966 worden goedgekeurd.

Agendapunt 66-2-2: Inhoud functie kras.

In de machinebouw wordt de functie kras uitgeoefend overeenkomstig de regels die hiervoor zijn gesteld. Het personeel dat tot kras wordt aangesteld, wordt door de bedrijfsleiding voorgelicht omtrent de inhoud van hun functie. Wordt er personeel tijdelijk aangesteld dan geschiedt de voorlichting door de baas.

In de koperslagerij zal dagelijks bekend gemaakt worden welke koperslagers als „tijdelijk kras” zijn aangesteld, waarbij tevens vermeld wordt op welk schip dit is.

Daar de functie „kras in de scheepsbouw” in de praktijk anders blijkt te liggen, zal door het bureau Organisatie een en ander worden bestudeerd in nauw overleg met de bedrijfsleiding.

Agendapunt 66-2-3: Introductie buitenlanders.

In verband met de komst van een nieuwe groep Antillianen zal er een bespreking over de introductie gehouden worden waarbij de bedrijfsleiding, twee leden van de O.R. en de heren Hommel en Stibbe aanwezig zullen zijn.

Agendapunt 66-2-4: Vertegenwoordigers in de Ideeënbuscommissie.

De Kleine Commissie is van oordeel dat vertegenwoordigers van de werknemers in de Ideeënbuscommissie geen O.R.-leden behoeven te zijn. Integendeel, het verdient zelfs aanbeveling zo veel mogelijk personeel bij het bedrijfsgebeuren te betrekken. Dit punt zal in de eerstvolgende Ideeënbusvergadering besproken worden in overleg met de huidige vertegenwoordigers.

Agendapunt 66-2-5: Veiligheid met betrekking tot het werken op tankers.

De Kleine Commissie maakt zich zorgen over het toenemend aantal tankschepen dat aan de werf komt. Zij wijst hierbij op hetgeen op de „Hegg” is geschied en op de onrust die er aan boord van de „Norske Barde” heerste. De Commissie zou naast de bestaande maatregelen een speciale wachtsman op dergelijke schepen geplaatst willen zien.

De heer Breeman — de veiligheidsfunktionaris op ons bedrijf — meent dat alle veiligheidsmaatregelen genomen zijn toen deze schepen aan de werf kwamen. Hij stelt dan ook nadrukkelijk dat explosiegevaar GEEN MOMENT aanwezig is geweest.

De heer Breeman volgt als veiligheidsfunktionaris nauwlettend de ontwikkeling op dit gebied en is in overleg met de bedrijfsleiding bezig het bedrijf van de nodige speciale gereedschappen en hulpmiddelen te voorzien. Kosten noch moeite zullen op dit gebied worden gespaard daar ook onze directie als devies heeft „veiligheid voor alles”.

Agendapunt 66-2-6: Gebruik waterslangen.

Steeds weer gebruiken onderaannemers de waterslangen van Boele om vuil te pompen. Het gevolg is dat er slangen stuk gaan en wegraken. De luchtploeg kan hierdoor op kritieke momenten soms niet de service verlenen die men van hen verwacht (zoals laatst op de Pericles).

Daar dit een zaak is die door de bedrijfsleiding bij het afmaken van prijzen met onderaannemers geregeld wordt, zal op de eerstvolgende bedrijfsvergadering een en ander besproken worden.

Agendapunt 66-2-7: Verzekering rijwielen en bromfietsen.

De in de rijwielstalling gestalde rijwielen en bromfietsen kunnen niet tegen schade verzekerd worden. Ze kunnen wel tegen diefstal verzekerd worden. Dit zal de voorzitter met de heer G. Bovenhoff opnemen.

Agendapunt 66-2-8: Mededelingen en rondvraag.

Medegedeeld wordt dat op het bedrijf overgegaan zal worden op het gebruik van vloeibare zuurstof. Het transport zal hierdoor sterk verminderen.

De aardgasvoorziening is in de gemeente Ridderkerk om financiële redenen gestopt. De overschakeling op het bedrijf wordt hierdoor aanmerkelijk vertraagd.

Naar aanleiding van een vraag over het kerstpakket wordt medegedeeld dat dit ook voor gepensioneerden en militairen geldt.

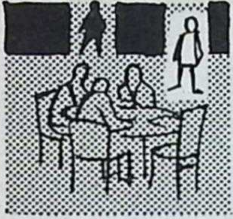
Sluiting:

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering.

De volgende vergadering zal gehouden worden op maandag 7 november 1966 om 13.15 uur.

Tijdige inlevering van uw tijdkaart bevordert een goede gang van zaken

personeelsvereniging



Wijzigingen in het bestuur

Zoals u weet, bestaat het bestuur van onze personeelsvereniging uit een dagelijks bestuur van

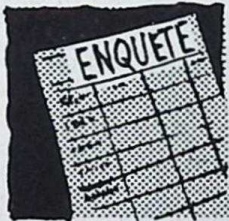
voorzitter, secretaris en penningmeester plus een vertegenwoordiger van elke onderafdeling. Daar er ook heel veel leden van de personeelsvereniging *geen* lid van een onderafdeling zijn, werd de behoefte gevoeld om ook voor die groep twee vertegenwoordigers te hebben. Voorlopig is de heer W. v. d. Groef al bereid gevonden om als zodanig op te treden en is dus aan het bestuur toegevoegd. Naar een tweede man wordt nog gezocht.

Als vertegenwoordiger voor de voetbalvereniging heeft de heer C. Advokaat de plaats ingenomen van de heer P. de Weijer.

Enquête contactavond 1967

Alle leden werden uitgenodigd om per biljetje van hun voorkeur voor een bepaald programma te laten blijken.

Helaas heeft een groot gedeelte niet aan de



stemming deelgenomen, zodat het bestuur zich geen juist oordeel kan vormen over wat men wil.

Bij een grotere deelname had het bestuur wellicht twee verschillende avonden kunnen organiseren, wat veel meer aan de verlangens van de leden tegemoet had kunnen komen. De uitslag van de enquête was als volgt:

Variété	158	stemmen
Max Tailleur	117	„
Musical	46	„
Ongeldig	6	„

327 stemmen

van de totaal 583 leden.

Het variété-programma is inmiddels gecontacteerd

Contactavonden 11 en 18 november

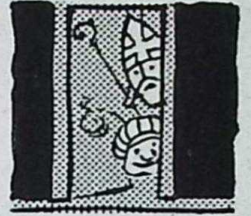


We krijgen echter eerst nog de contactavonden van 11 en 18 november, die verzorgd worden door twee van onze eigen verenigingen. De toneelvereniging zal opvoeren het blijspel „Corrie maakt een reuzesprong” en de muziekvereniging maakt in haar programmakeus een figuurlijke reuzesprong. Zij gaat namelijk een Tiroler-showtje opvoeren waarmee de avond geopend wordt. 't Zal ons benieuwen! We hopen oprecht, dat alle leden van hun be-

langstelling blijk zullen geven. Natuurlijk mag u geen vakwerk verwachten. Dat is ook helemaal niet nodig. Wat u wel verwachten kunt is sfeer en gezelligheid! Niet in het minst door het bal na, dat tot 2 uur zal duren.

De eerste avond is voor de Bolnesserleden, de tweede avond voor de leden die buiten dit centrum voor cultuur en vermaak wonen.

St.-Nicolaas- feest



Ook dit jaar zal voor de kinderen van de leden der Personeelsvereniging weer een St. Nicolaasfeest worden georganiseerd. Dit feest zal worden gehouden op zaterdag 3 december a.s. in de kantine van Boele's Scheepswerven. Aanvang 13.30 uur. In aanmerking hiervoor komen uw kinderen van 4 t/m 9 jaar (per 31 december 1966).

De ouders kunnen, indien zij dit wensen, als geleide meekomen. Het programma zal deze keer worden verzorgd door Mr. Figo en Clown Charlie met o.m. clownerie, goochelen, poppenkast, buikspreek enz. enz.

Ook hopen wij natuurlijk weer bezoek te krijgen van St. Nicolaas met één of meer Zwarte Pieten en er zal na afloop van het feest aan alle betreffende kinderen weer een presentje worden uitgereikt.

Via een circulaire werd u inmiddels verzocht opgave te doen van uw voor dit feest in aanmerking komende kinderen.

De toegangsbewijzen welke tevens gelden als bon voor het te ontvangen presentje zult u binnenkort ontvangen.

BOELE OP DE FINSE T.V.!



Ja, dat kan zo ongemerkt gebeuren. Hoe dan zult u zeggen? Wel, dat is gauw uitgelegd.

Een cameraploeg van de Finse televisie maakt opnamen van de binnenwateren en binnenvaart in Europa. Men zou in Amsterdam beginnen, maar door een defect aan de camera, welke in Rotterdam gerepareerd moest worden begon men maar in de Maasstad. En dat was ons geluk bij hun ongeluk. Met een gecharterd jacht voer men de Noord af en bij het passeren van de vele werven kwamen de Finnen niet in actie. Behalve... toen men Boele passeerde. Dat moest op de gevoelige film worden vastgelegd. Een pracht shot onder andere toen men de „Pericles” passeerde.

Het zal echter nog wel even duren voor dat wij op het scherm komen. De reportage strekt zich uit tot aan Marseille in Zuid-Frankrijk. Men denkt er vijf weken over te doen. En dan het afwerken van de film nog. En trouwens, wie kijkt er hier nu naar de Finse televisie. Of heeft u het 7de net ook al?

Boele's Toneelvereniging

De toneelvereniging is een tijdje uit het nieuws geweest, maar dat wil toch niet zeggen, dat er geen activiteiten van onze acteurs geweest zijn.

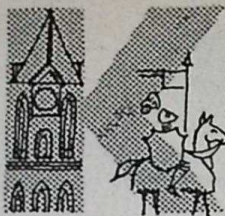
De studie van het toneelstuk van de a.s. contactavonden heeft heel wat voorbereiding gevraagd en daarnaast gaven zij nog vier voorstellingen t.w. drie van het kindertoneelstuk „Het geheim van Pandolia”, het stuk waarmee zij op ons laatste Sint Nicolaasfeest zoveel succes oogstten en één van het blijspel „Zeg het niet tegen Mathilde”.

Pandolia werd tweemaal in Barendrecht opgevoerd; de eerste maal in het Verenigingsgebouw van de Ned. Herv. Kerk, daarna in de Aula van de Groen van Prinstererschool. Van deze voorstellingen ging zoveel reclame uit, dat ze uitgenodigd werden om het stuk ook op te voeren voor de personeelsvereniging van Spooormaker te Rotterdam. Dat gebeurde op 10 september jl. in een oude zaal waarin men een toneel geïmproviseerd had van 8 cm hoog!

Het buitenaf spelen gaat bijna altijd gepaard met dergelijke bijzondere omstandigheden, die naderhand als „lachertjes” in de herinnering blijven.

In Barendrecht bijvoorbeeld moesten de spelers door lage muuropeningen op het toneel zien te komen en Jan v. d. Steeg vergat in zijn enthousiasme te bukken, zodat hij met zijn hoofd tegen de muur bonkte. Gelachen dat ze hebben!

En gelachen dat we hebben...



Kunst- commissie Ridderkerkse Gemeenschap

Het concert dat het Zuid-Hollands Symfonie-orkest op 8 oktober in de Electrozaal gaf, is goed geslaagd. We mogen ook niet anders verwachten, want het orkest bestaat ten slotte uit beroepsmusici, die boven de moeilijkheden staan, die de te spelen werken bieden. En dan is er altijd nog de vakkundige dirigent Jan v. d. Waart, die met zijn gedegen partituurkennis een betrouwbaar baken is als men uit de muzikale koers zou lopen. En dat dreigde inderdaad even toen de violist Jacques Hartog een kleine geheugens-toornis had in één der viooloromances van Van Beethoven.

De eerste symfonie van dezelfde componist kreeg een behoorlijke, maar niet van smetten vrije vertolking en de uitvoering van de Siegfried-idylle van Richard Wagner, een bijzonder veeleisend werk, was voor dit orkest een prestatie.

Hoogtepunt was echter Haydn's symfonie La Chasse. Deze symfonie wordt weinig gespeeld en kennelijk had de dirigent er schik in om propaganda te maken voor dit inderdaad kostelijke stuk muziek.

De belangstelling voor het concert was vrij goed. Wat op deze avonden altijd weer opvalt is, dat er zo ontstellend weinig muzikanten in de zaal zijn. Onze gemeente telt vrij veel harmonie- en fanfarekorpsen, wier leden men toch zeker zou verwachten, maar niks hoor...

De volgende avond die de Kunstcommissie organiseert, wordt gehouden op dinsdag 22 november.

De pianist Bram Boelee zal dan een piano-recital verzorgen. Reeds verschillende malen speelde deze vermaarde musicus in de Electrozaal en steeds met groot succes.

Boele-personeel geniet weer van de gebruikelijke reductie, waarvoor wij u naar de aanplakbiljetten verwijzen.



Bram Boelee.

- 17—10 H. Bakker, bankwerker
J. Marchena Garcia, stellingmaker
18—10 R. Blanco Romero, bankwerker
J. Tiesselink, transporteur

Gepensioneerd:

- 7—10 A. Barendrecht, draaier
13—10 S. Stehouwer, el. lasser

De dienst verlaten hebben:

- 21—9 F. V. Garcia Loreda, el. lasser
L. Plaisier, bankwerker
23—9 J. A. D. Veenma, praktikant
(scheepsbouw)
J. Rivero Gonzalez, ijzerwerker
29—9 H. Groen, ijzerwerker
B. Groen, chauffeur
30—9 V. Quilis Salcedo, bankwerker
C. A. M. van Leeuwen, praktikant
(machinebouw)
J. van Es, ijzerwerker
M. T. Asmowidjojo, leerling metaal-
bewerker in de scheepsbouw
7—10 G. Rijkschroeff, bankwerker
14—10 F. Osvath, draaier
J. W. Klatten, leerling metaalbe-
werker in de scheepsbouw

Gehuwd:

- 30—9 De heer W. Boudewijn met mej. J.
de Jong
5—10 De heer T. den Breejen met mej.
C. van Burgh

Geboren:

- 23—9 Antonie Leendert, zoon van de heer
en mevrouw Van Vliet-Snoek
26—9 Frans, zoon van de heer en me-
vrouw Kuiper-Huls
27—9 Pieter Simon, zoon van de heer en
mevrouw Van de Berg-Reijnders
2—10 Ronald, zoon van de heer en me-
vrouw Broeren-Hagoort
8—10 Henriette E., dochter van de heer
en mevrouw Reints-Eggelsheim

PERSONALIA

Jubileea:

50 JAAR

20—11 A. Kooy, magazijnbediende

25 JAAR

3—11 D. den Boef, scheepsbeschieter

13—11 J. Kalkman, bankwerker

In dienst getreden zijn:

20—9 J. Martinez Galan, stellingmaker
J. Carrero Armario, stellingmaker
A. Torrubia Martos, transporteur

21—9 J. Calvelo Muiño, corveeër

23—9 J. Vera Salvador, transporteur

26—9 J. Suyker, el. lasser

1—10 Mevr. J. E. Bruijn-Schoneveld, tele-
foniste

Drs. M. van Till, personeelschef

B. A. Wilbreninck, praktikant

3—10 R. de Wild, hellingschipper

D. W. Schuurman, ijzerwerker

J. M. van der Meide, el. lasser

G. Rijdsdijk, brander

P. M. G. Nijenhuis, praktikant
(werktuigbouw)

10—10 J. E. Vinke, hellingschipper

J. Zuidema, ijzerwerker

J. Chazo Garcia, ijzerwerker

F. Oldenburger, leerling bankwer-
ker

11—10 P. Cerviño Otero, klinker

E. Barbero Piñan, koperslager