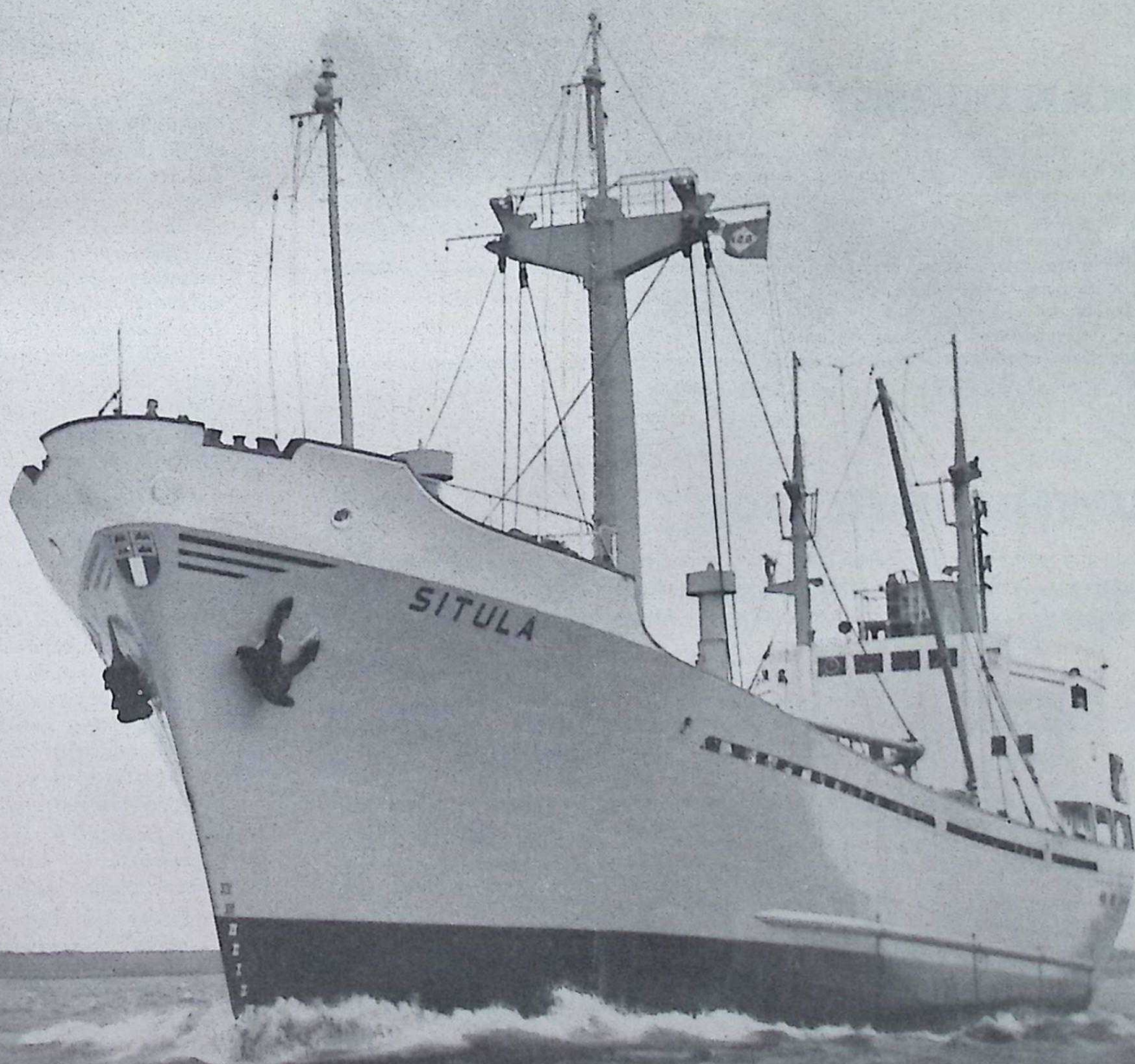


Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN
VAN BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. — BOLNES



DECEMBER 1961 - NO. 49

NIEUWE LOONSTROOKJES

Een jaarwisseling brengt steeds de nodige veranderingen met zich mee. Eén van deze veranderingen die 1962 ons brengt is een nieuwe loonstrook.

Met deze vernieuwing is getracht de loonstrook voor een ieder beter leesbaar te maken. Zo zal de omschrijving van de diverse kolommen nu op de voorzijde worden vermeld. Om dit mogelijk te maken is de papierstrook iets verbreed.

Het heen en weer gedraai om de voor- en achterkant te kunnen lezen behoort dus binnenkort tot het verleden.

Er is ook nog wat meer ruimte in de lengte gekomen. Deze ruimte zal worden gebruikt om de loonafrekening verder uit te splitsen. Ook daardoor hopen wij het geheel duidelijker te kunnen weergeven. De nieuwe stroken zullen ook worden gebruikt voor de maandbetalingen aan bazen en kantoorpersoneel.

PREMIE ZIEKTEWET

Het financieel overzicht over het jaar 1960 van de Afdelingskas. Gebrek aan plaatsruimte maakte het onmogelijk het overzicht in dit nummer van Boele-Nieuws te publiceren. Belangstellenden verwijzen we naar het volgende personeelsblad.

Ondertussen is aan de Bedrijfsvereniging mededeling gedaan over de resultaten van het afgelopen jaar. Tevens is verzocht om de premie voor de ziektewet van 5% op 4 $\frac{1}{2}$ % te mogen brengen.

Zoals u wellicht weet wordt de helft van de premie betaald door de onderneming.

Wanneer dus door de Bedrijfsvereniging toestemming wordt verleend om de premie te verlagen zal met ingang van 1 januari 1962 slechts 2 $\frac{1}{4}$ % premie van de werknemers worden ingehouden.

Het bestuur van de Afdelingskas

VAKANTIE 1962

Tijdens de vergadering van de Ondernemingsraad op 30 november jl. werd besloten de bedrijfsvakantie voor 1962 vast te stellen op de periode van 5 tot en met 18 augustus. De belangrijkste reden van deze keus is dat de vakantie van de „bouwvakken” werd vastgesteld op de laatste weken van juli. Op deze manier wordt getracht bij te dragen in het streven tot vakantiespreiding, wat toch voor ieder van belang is.

Verder is in gezamenlijk overleg 1 snipperdag, tevens reisdag, vastgesteld op vrijdag 1 juni (de dag na Hemelvaartsdag).

Het aantal vrije snipperdagen blijft dus 2

24 en 27 december zijn dus normale werkdagen!

Een uitvoeriger verslag over de vergadering hopen we u in het volgende nummer van „Boele Nieuws” te brengen.

BOUWNUMMER 1001

Met voldoening maken wij melding van het ontvangen van een nieuwbouw opdracht voor binnenlandse rekening. Het betreft een motortankschip voor de Rijnvaart.

Laadvermogen \pm 1200 ton, verdeeld over 12 tanks. Motorvermogen \pm 800 pk.

HELM O P!

Regelmatig kan men in de dagbladen lezen over tal van bedrijfsongelukken. Veel te gemakkelijk lezen we er over heen. Beter was natuurlijk deze berichten als een waarschuwing te beschouwen, zo iets kan immers bij ons ook voorvallen.

Nog kort geleden werden we opgeschrikt door het vreselijke bericht dat op één der scheepswerven iemand dodelijk werd getroffen, doordat een vallende bout zijn hoofd raakte. Een helm had zijn leven kunnen sparen!

Wat doet u nu? Blijft u het gek vinden als uw kollega, wanneer er boven zijn hoofd gewerkt wordt door anderen, een helm haalt in het gereedschapsmagazijn? Of verschuilt u zich achter het verhaal dat u hoofdpijn krijgt als u zo'n helm op heeft? Of... helpt u mee om deze veiligheidscampagne te doen slagen en geeft u zelf het voorbeeld en zegt ook u tegen degene die met u werkt...

HELM O P!

MEDEDELING

Met vreugde ondervindt de redactie dat de belangstelling voor ons personeelsblad meer en meer groeit.

Dit blijkt duidelijk enerzijds doordat er steeds meer reacties komen op de inhoud van het blad en anderzijds doordat steeds meer medewerking wordt gevonden om gegevens te verstrekken, waaruit aardige artikelen kunnen worden gemaakt.

In het begin van dit jaar moesten we door het vertrek van de Heer F. Faro een redactielid missen. Later moesten we het ook nog zonder de Heer K. Glas stellen.

Gelukkig waren reeds kort daarna de Heren G. de Jong en G. J. ter Horst bereid om actief met ons mee te werken om het peil van „Boele-Nieuws” zo hoog mogelijk op te voeren. De redactie-commissie bestaat nu uit de volgende Heren: J. G. van Beek, J. van Es, C. van Gernerden (tekenaars), G. J. ter Horst, D. Huizer en G. de Jong.

Voor de artikelenserie betreffende de bouw van de

„HOLLANDS DREEF”

werd de medewerking van de Heer G. v. d. Steen ingeroepen.

In overleg met de Directie werd onlangs bepaald, dat ons personeelsorgaan voortaan in de eerste week van elke maand zal verschijnen met uitzondering van het juli/augustus nummer en het

Kerst/Nieuwjaarsnummer, die respectievelijk vlak voor de vakantie en kort voor Kerstmis zullen uitkomen.

Een ieder die kopij heeft verzoeken wij dit liefst drie weken doch uiterlijk veertien dagen voor de verschijningsdatum bij één der redactieleden in te leveren.

De Redactie

*W*anneer het weer Kerstmis is en het Nieuwe Jaar in zicht komt, gaat men, begrijpelijk, een blik werpen op het jaar dat straks achter ons komt te liggen.

We hebben allen weer vreugde en leed gekend, maar daarnaast heeft het wereldgebeuren onze aandacht gehad. De omstandigheden zijn gewijzigd! We zijn opgeschrikt door dreiging van oorlog en intimidatie geweld te gebruiken. De verhouding tussen het Communisme en de Vrije Wereld is op vele punten zeer verscherpt en vele problemen vragen om een oplossing.

In ons eigen land en in het bijzonder voor de metaalindustrie zijn de omstandigheden dit afgelopen jaar ook veranderd. De meesten van ons hebben dit jaar voor het eerst geprofiteerd van de vrije zaterdag.

In verband met de aard van ons bedrijf moesten echter bepaalde werkzaamheden ook op zaterdag doorgang vinden.

De werkclassificatie, zoals vastgelegd in de Collectieve Arbeidsovereenkomst, kreeg in Juni zijn beslag.

Het was niet voor iedereen even gemakkelijk te wennen aan de nieuwe indeling in werkklassen met daarbij behorende lonen, daar bij werkclassificatie andere normen gelden dan bij de oude indeling in vakgroepen.

Velen van de oude kern, vierden dit jaar hun jubileum. Jongeren zijn van school gekomen en zijn begonnen aan de vakopleiding in onze leerscholen.

Ouderen zijn met pensioen gegaan.

Laat ons in alle eerbied gedenken, hen, die voorgoed van ons zijn heengegaan. Bij het einde van het jaar staat men wat milder ten opzichte van geschillen die er zijn geweest, fouten die zijn gemaakt en onrecht dat zou zijn aangedaan.

Laten wij proberen elkaar beter te begrijpen en trachten het in het komende jaar beter te doen.

Ik geloof dat wij met deze wil het oude jaar goed afsluiten en het nieuwe jaar met vertrouwen tegemoet kunnen zien.

Van deze gelegenheid maak ik tevens gebruik om U allen, namens de directie, prettige feestdagen en een voorspoedig 1962 toe te wensen.

December 1961

G. J. BOELE.

Verlenging

m.s.

„Crowborough Beacon”

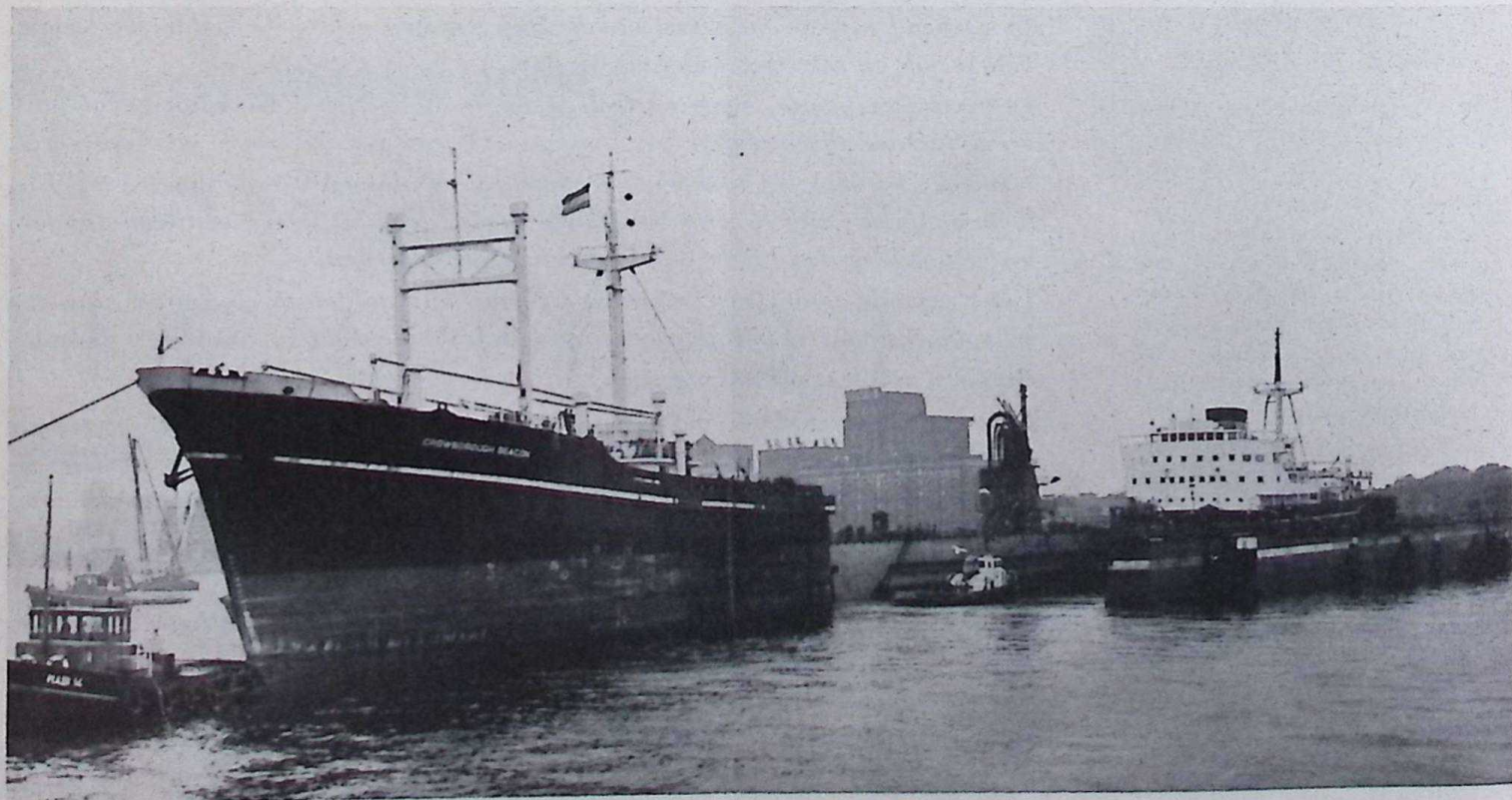


1. De staaldraad wordt doorgebrandt

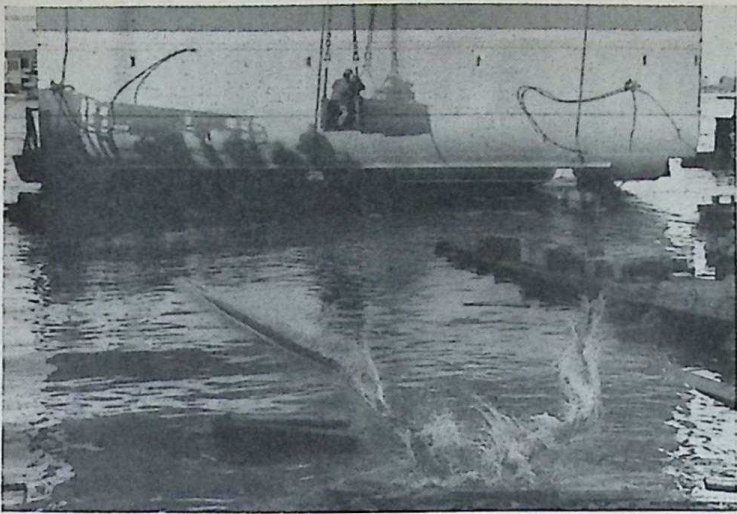
OP DE DAG, DAT WE DIT SCHREVEN, 24 november, is het nieuwe scheepsdeel, waarvan wij in het oktober Boele Nieuws een aanbouw foto plaatsten, al gebouwd, tewatergelaten en op een oor na aan het voorschip bevestigd en afgelast. Aan de hand van een serie foto's zullen wij de diverse handelingen, die tot op heden werden verricht, stuk voor stuk de revue laten passeren om u een duidelijk inzicht te verschaffen van het gehele verlengingsproces.

De tewaterlating

Van uitzonderlijke tewaterlatingen kijken wij bij Boele al niet vreemd meer op. Als je halve schepen, zoals de „Farappo” en de „Nyon”, kleine stukjes schip als de „Prins Casimir” en de „Prins W. G. Frederik”, een kraanponton, een doksectie en kolossale bonken staal als de Brienoord Caissons te water hebt zien glijden, dan is



5. Oneindig bedroefd staart het achterschip zijn dierbare voorhelft na.
Het leven van een schip kan hard zijn



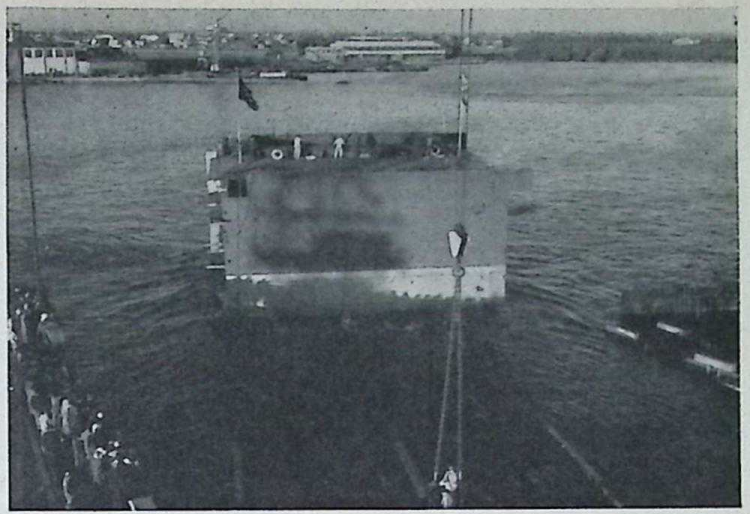
2. De staaldraad begeeft het en....

een middensectie geen uitschieter meer. Toch was deze tewaterlating op 23 oktober jl. allerm minst een bagatel. Zoals we in het oktobernummer reeds schreven is het middendeel dwarsscheeps te water gelaten, dit om het risico van beschadiging van schoeiing of scheepsdeel zo veel mogelijk uit te schakelen. Het schip wil immers zodra het de onderste goot of goten verlaat, van de helling vallen. Door de ronding van de kim en de snelheid van de stapelloop werd zodoende de kans op aanraking met de schoeiing heel klein. Deze tewaterlating had plaats op 3 goten, die aan het scheepsdeel waren bevestigd en omgekeerd op balken lagen. Op foto 1 is dit te zien, althans voor degenen die scherpe ogen hebben.

Een klink, zoals die bij normale omstandigheden gebruikt wordt, kon nu geen dienst doen, daar het scheepsdeel onder in de helling gebouwd werd, zodat een eventuele klink tengevolge van het hoogwater onbereikbaar zou zijn. De oplossing was een zware staaldraad via 2 sluitingen aan schip en aan helling te bevestigen, waardoor het stuk schip, toen een aantal uren voor de tewaterlating de stoppings weggeslagen werden, door deze draad voor te vroeg afglijden werd behoed. Foto 1 toont u hoe A. Moerkerken en J. Schouten in de werkbak bezig zijn deze draad door te branden en op foto 2 trof de fotograaf precies het moment waarop de staaldraad het begaf. Op foto 3 ziet u de middensectie de rivier inglijden. De drie banen, waarover de goten gegleden zijn, zijn hier duidelijk zichtbaar.

Het scheiden van voor- en achterschip

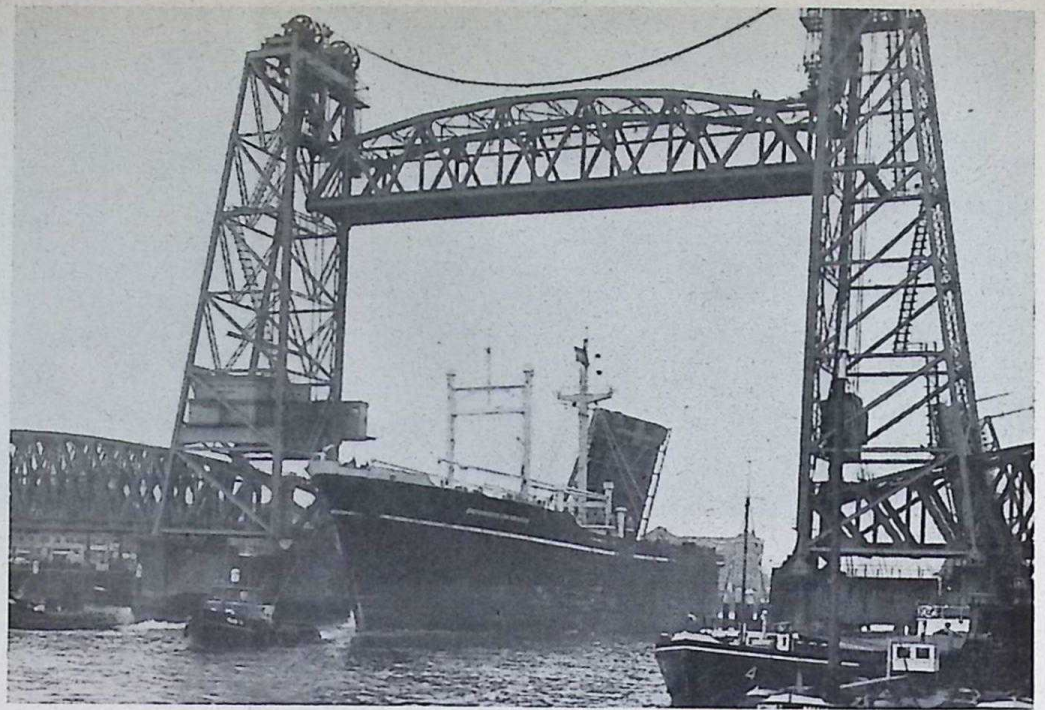
Twee dagen na de stapelloop van het nieuwe scheepsdeel kwam de „Crowborough Beacon” „in ballast” aan de werf; d.w.z. de ballast dubbele bodemtanks en de dieptanks geheel gevuld met water. Op de plaats waar het schip doorgebrand moest worden bevonden zich brandstofdubbele bodemtanks en de geheel met modderwater gevulde dieptanks. Deze werden dan ook onmiddellijk leeggepompt, schoon- en gasvrijgemaakt. Tijdens dit schoonmaken werden de nodige stellingen gemaakt om de juiste plaats van doorsnijden bereikbaar te maken. Als echte machinebouwers, kijkend op een tiende millimeter hebben de scheepsbouwers daarna de lijnen waarop het schip doorgebrand moest worden uitgelijnd, uitgespeerd en afgecenterd.



3. de sectie glijdt vlot te water.



4. Operateur J. Hockman zet het mes erin



6. Het voorschip passeert de stoere, altijd weer imponerende Maasbruggen.

De afschrijvers uit de scheepsbouwloods kunnen hierover meepraten!

Op de werf zijn de delen, die niet zo belangrijk zijn voor het langverband reeds doorgebrand. De rest geschiedde, na enkele dagen vertraging wegens sterke wind, in het gemeentedok 4.

Op foto 4 ziet u J. Hoekman bezig met het snijden van het BB-huidstuk. Ook dit moest heel nauwkeurig gebeuren, omdat het nieuwe scheepsdeel meteen, zonder „afvoegers” aan het voorschip moest passen.

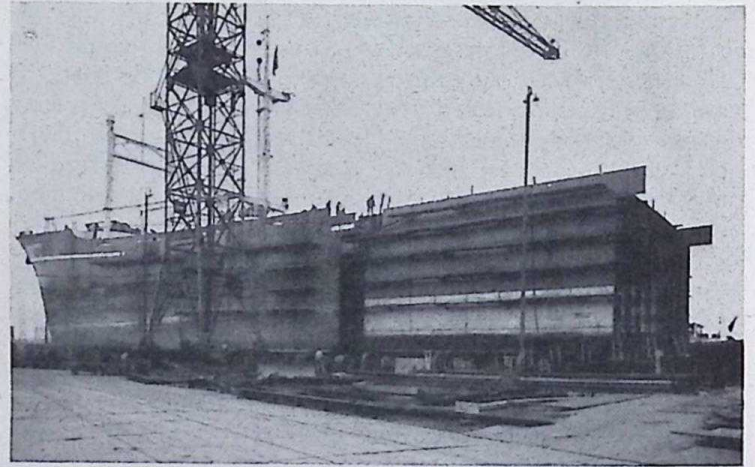
Na drie dagen was het voorschip geheel los van het achterschip. De kaapstand en de sleepboten brachten daarna de scheiding geheel tot stand zoals op foto 5 te zien is. Foto 6 toont het „drijvende voorwerp” bij het passeren van de Koninginnebrug. Er was tijdens het verhalen naar de werf geen loods aan boord, omdat dit deel niet als een schip beschouwd kon worden.

Tijdens het doorsnijden van het schip in het gemeentedok was op de werf het nieuwe scheepsdeel op helling III op goten en sleden geplaatst. Het voorschip werd bij aankomst aan de werf rechtstreeks voor de helling gesleept en op de juiste plaats getrokken. Foto 7 geeft hiervan een duidelijk beeld. Daarna is het verplaatsen en het stellen van het 360 ton wegende scheepsdeel nog een langdurige, nauwkeurige geschiedenis geweest.

Het achterschip is enige dagen langer in het dok gebleven om de nodige extra langverbanden en de koppelstukken voor bevestiging aan het langere voorschip aan te brengen. Foto 8 toont het achterschip op weg naar de werf.

De surveywerkzaamheden zijn nu in volle gang en overal zijn de classificeerders bezig het inwendige van tanks en ruimen van roest te ontdoen.

Een fotoreportage met beschrijving van het koppelen der scheepsdelen met bijkomende werkzaamheden hopen wij u in het volgende Boele-Nieuws te geven.



7. Voorschip en nieuwe sectie op reparatiehelling III.



8. Het achterschip zet de achtervolging in.



DE KONING VISSER GEVANGEN

In het vorige nummer van Boele-Nieuws werd bekend gemaakt, wie van onze vissers gedurende wedstrijden van de hengelsportvereniging „De Rietvoorn” de meeste vis had weten aan te slaan.

Op een foto kon u de Koning Visser bezig zien met hetgeen hij doet als hij niet langs de waterkant zit. Wij dachten dat hiermee het belangrijkste over het visseizoen 1961 wel was gepubliceerd.

Maar al heel kort na het verschijnen van bedoeld nummer bleek, dat we de haak finaal mis hadden geslagen.

Ons bereikte namelijk het volgende waar gebeurde verhaal.

Kennelijk was één onzer kraanmachinisten jaloers op de eer die onze goede visserskampioen te beurt was gevallen door het artikel in het personeelsorgaan.

Hij zon op wraak. Hij loerde op zijn kans en die kwam! Al lang had het vissertje om zijn haak rondgezwommen.

De machinist wachtte een geschikt moment af en haalde toen op. De vangst was geweldig: tot groot vermaak van alle toeschouwers werd de Koning Visser van de grond opgevist en hing spartelend aan de haak.

Onze tekenaar was zo goed om, voor degenen die van deze koningsvangst geen getuigen waren, de situatie nog even te schetsen.

De redactie van Boele-Nieuws, onder de indruk gekomen van de enorme prestatie, belegde een speedzitting.

Door de feiten gedwongen besloot de redactie de betrokken kraanmachinist uit te roepen tot *Keizer Visser 1961*.

DE LASCURSUS 61/62

Eind september werd besloten een nieuwe lascursus te organiseren bij de lasschool van Willem Smit in het Groothandelsgebouw. Deze cursus kreeg van ons de naam 61/62, omdat door de tijdsduur van 20 weken de jaarwisseling er in viel.

De eerste avond viel op donderdag 12 oktober en zo ontmoetten we de heer Van der Heiden, die de lessen geeft. De eerste indruk was naar aller mening gunstig. Rond de grote tafel in het theorielokaal werd kennism gemaakt en de cursusleider, die de kunst verstaat om een ieder op zijn gemak te stellen vertelde wat er in de eerstkomende weken ging gebeuren. Die zelfde avond nog werd het eerste proefstuk met groot enthousiasme afgeleverd, waarbij alras bleek, dat Van der Heiden niet voor de poes was. Zelfs de kleinste foutjes ontsnapten niet aan zijn aandacht. Dit eerste werkstuk was voor hem nodig om te beoordelen op welk peil elk van zijn leerlingen stond, zodat hij hierop verder kon borduren. En dat borduren is hem wel toevertrouwd. Wie zoals wij gezien heeft, hoe de cursusleider het leggen van een las voordeed, staat verbaasd over de meest volstrekte rust waarmee dat gebeurt. En als de vlam dan dooft, komt daar die onnozele opmerking: „U ziet heren, er is niets aan”. Alstublieft, doe het maar eens na, maar ik verzeker u dat het niet meevalt.

Doch ook onze lassers zijn niet voor een kleintje vervaard en even later worden de lasboxen blauwachtig wit verlicht door de vlambogen die getrokken worden tussen de elektroden en het werkstuk. Na een poosje komt de een na de ander terug bij de tafel, waar de cursusleider met een potlood op een lijst zijn aantekeningen maakt. Die lijst heeft nu na 7 weken al aangetoond, dat er aardige voordeelingen worden gemaakt. Ja, er zijn zelfs hele goede lassers bij.

Het is een gezellige ploeg zo bij elkaar en er wordt hard gewerkt. Sommigen blijven na half tien zelfs nakaarten en dan moet de cursusleider wel eens tot spoed aanmanen, want zelf moet hij de trein van kwart voor tien naar Amsterdam nog halen.

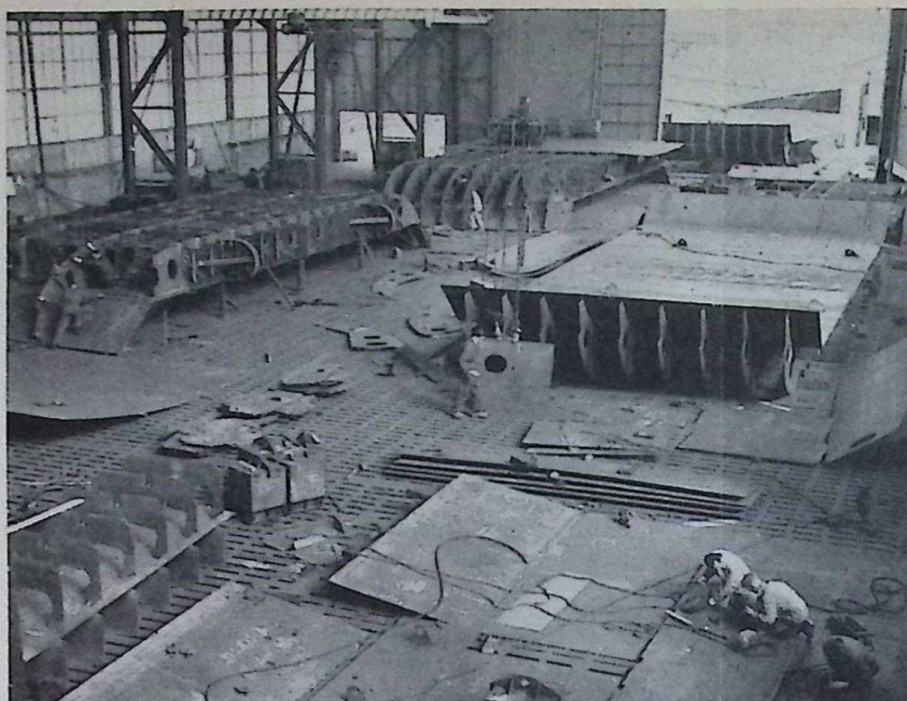
Na deze 7 weken hebben wij geconstateerd, dat een vaste kern van 7 man geen avond hebben gemist, en dat verheugt ons. Enkelen zijn door ziekte verhinderd geweest, maar wij vinden het jammer, dat in sommige gevallen verzuimd werd om redenen, die bij wat meer doorzettingsvermogen niet nodig waren geweest.

Wanneer iemand door reismoeilijkheden een enkele keer niet op tijd kan zijn, mag dit toch geen reden zijn om heel de avond maar verstek te laten gaan. Al zal een ploeg het eerste kwartiertje met tien man moeten spelen, dan kan de wedstrijd toch nog wel gewonnen worden. En van uw aller inspanning hangt het af of wij straks kunnen zeggen, dat deze cursus een onverdeeld succes geworden is voor u en voor ons.

Laten wij daar dan zo'n flesje limonade op nemen. Proost!

De cursusleider bespreekt de uitvoering van de las, u ziet verder op deze foto van links naar rechts: achterste rij, J. Nugteren, J. Harreman en J. Dekker, voorste rij: E. v. d. Broeke, J. Huls in 't Veld, J. Mager en C. van Aalst.



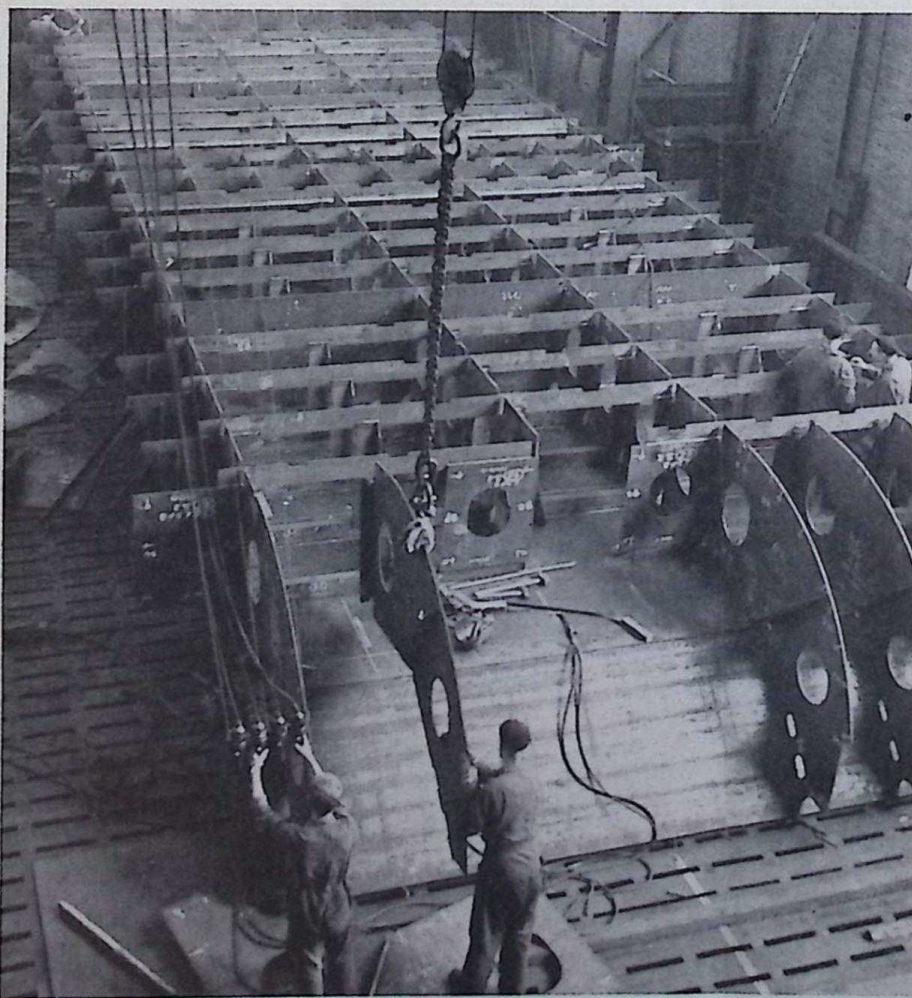


DE LASLOODS

Wij hebben u in deze serie artikelen achtereenvolgens meegenomen naar de spantenvloer, de scheepsbouwloods, tussen-opslagterrein, brandersloods en drukkerloods en zagen hoe de onderdelen aan bouwnummer 1000 via deze werkplaatsen hun maat en vorm kregen. Deze losse, bewerkte onderdelen gaan naar de lasloods om daar samengebouwd te worden tot een groter onderdeel van het schip: de sectie. Vroeger werden de slooponderdelen aan elkaar geklonken, nu worden de meeste schepen gelast. Het grote voordeel hiervan is de grote gewichtsbesparing en de grotere constructiemogelijkheden. Dat het lassen echter ook enorme problemen met zich meebrengt zult u begrijpen als u bedenkt, dat indien men warmte in het materiaal brengt, dit uitzet en dat het

1. Bodemsecties in aanbouw.

BOUWNUMMER



bij afkoeling weer krimpt, maar ook vervorming veroorzaakt. Jarenlang experimenteren op dit gebied heeft er toe bijgedragen, dat men tegenwoordig behoorlijk ver gevorderd is met het bestrijden van deze vervelende nevenverschijnselen.

De juiste methode van samenstellen der onderdelen en de juiste manier van aflassen kan veel narigheid van vervorming voorkomen.

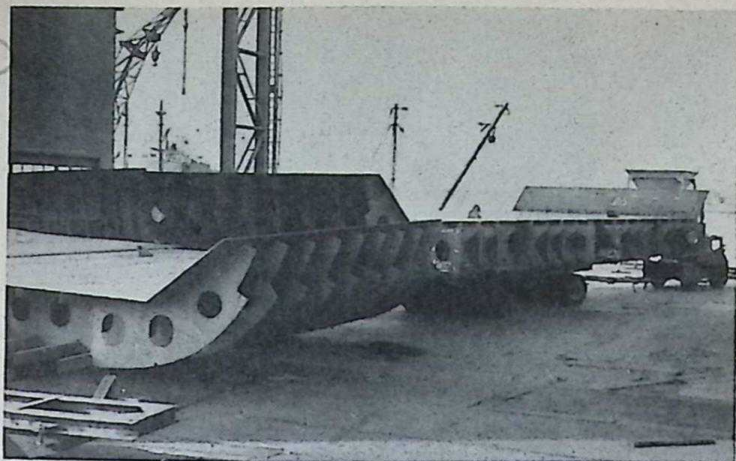
In onze lasloods worden de bewerkte, kleinere onderdelen, onder leiding van de bazen J. Baartman en M. Kazen door ijzerwerkers en lassers samengevoegd tot een sectie, een stuk schip als het ware.

Foto nr. 1 geeft u een overzicht van de lasloods toen er nog diverse dubbele bodemsecties onder handen waren. U ziet er links ijzerwerker C. v. d. Welle met zijn helper M. Brouwer en middenin ijzerwerker Joh. Gerritsen aan werken.

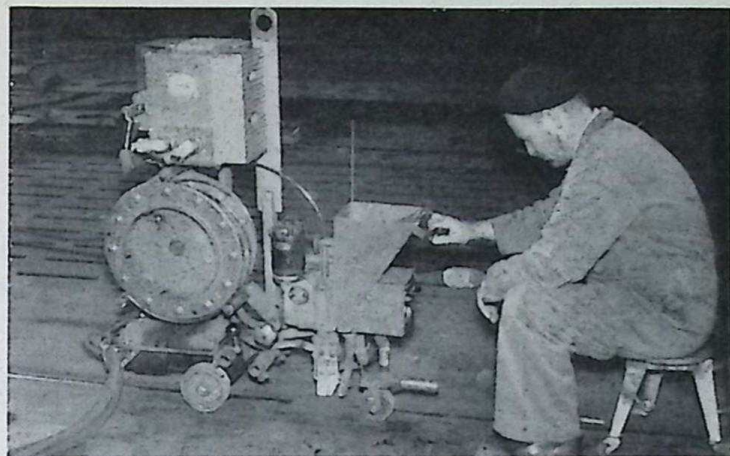
Rechts op de voorgrond ziet u van links naar rechts: lasser E. M. v. Beek, ijzerwerker A. Dullemont en diens maat A. Franssen.

Foto nr. 2 toont u dubbele bodemsecties van dichtbij met op de voorgrond ijzerwerker B. Nugteren met zijn maat J. IJsselstein. Rechts in het beeld voorman J. F. v. Hees en lasser F. Koster.

De gewichten van de secties bedragen gemiddeld ongeveer 38.000 kg, wat overeenkomt met de capaciteit van de torenkranen langs de bouwhelling. Als de secties klaar zijn worden zij per transportwagens met een capaciteit van 40 ton naar de bouwhelling vervoerd. Op foto



3. Sectietransport per Unimog



4. Een automatische lasmachine in bedrijf.

1000.... een mijlpaal

3 ziet u deze wagen, beladen met een dubbele bodemsectie, gereed staan om met een Unimog-tractor naar de helling getrokken te worden. Hier wordt de sectie overgenomen door de mannen van baas J. G. Sniijders, omdat laatstgenoemde in de scheepsbouw alsmede in zijn gezin, goed op de hoogte is met seriebouw.

Er wordt in de lasloods niet uitsluitend met de hand gelast, doch ook machinaal. We hebben hiervoor Lincoln lasmachines, waarvan u er één op foto 4 in bedrijf ziet. De machine wordt bediend door J. Verveer en het valt u misschien op, dat u die verraderlijke lasvlam niet ziet. Dat komt doordat het lasprocédé plaats vindt onder een laag zwart poeder, dat via een poederbak steeds voor en op de te lassen naad gestrooid wordt. Dit is nodig om de las te beschermen tegen schadelijke atmosferische invloeden.

Het zal u zonder meer duidelijk zijn dat onze mensen in de lasloods een grote mate van ervaring en vakbekwaamheid moeten bezitten om hun product pasklaar te kunnen maken voor plaatsing op de bouwelling. Vooral het tekening lezen speelt hierbij een grote rol. Dit moge voor onze jongeren een vingerwijzing zijn om te trachten dit belangrijk onderdeel van het ijzerwerkersvak onder de knie te krijgen.

Tenslotte toont foto 5 u hoe ver de aanbouw van bouwnummer 1000 op 7 nov. jl. gevorderd was en een volgend maal hopen we de aanbouw en aanbouwers nader onder de loep te nemen.



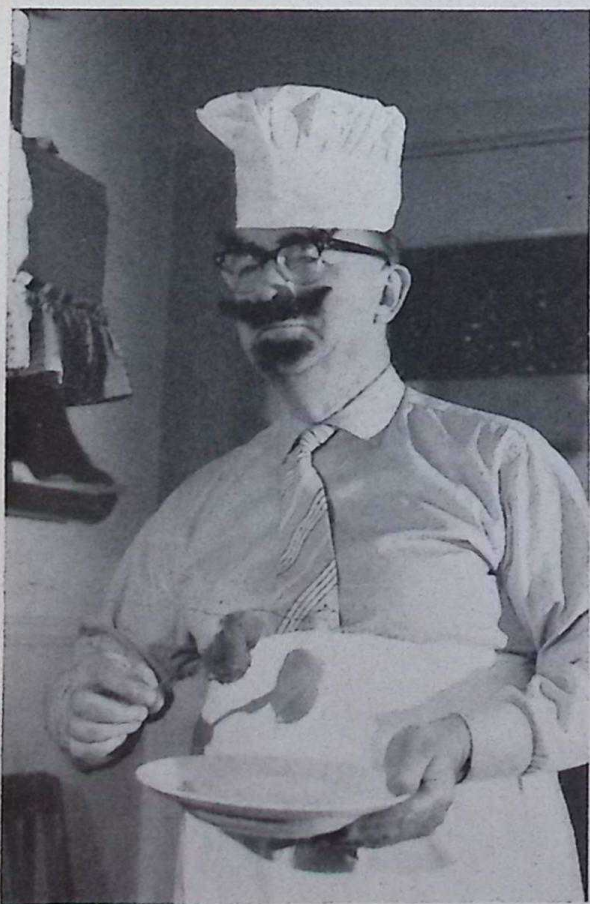
5. Zover waren we op 7 november.

EEN VROLIJKE OUDEJAARS PRIJSVRAAG



1. Er is niemand bij Boele, die hem niet kent. maar nu?

3. Ziet u niets bekends aan hem?
Toch kent u hem vast en zeker.



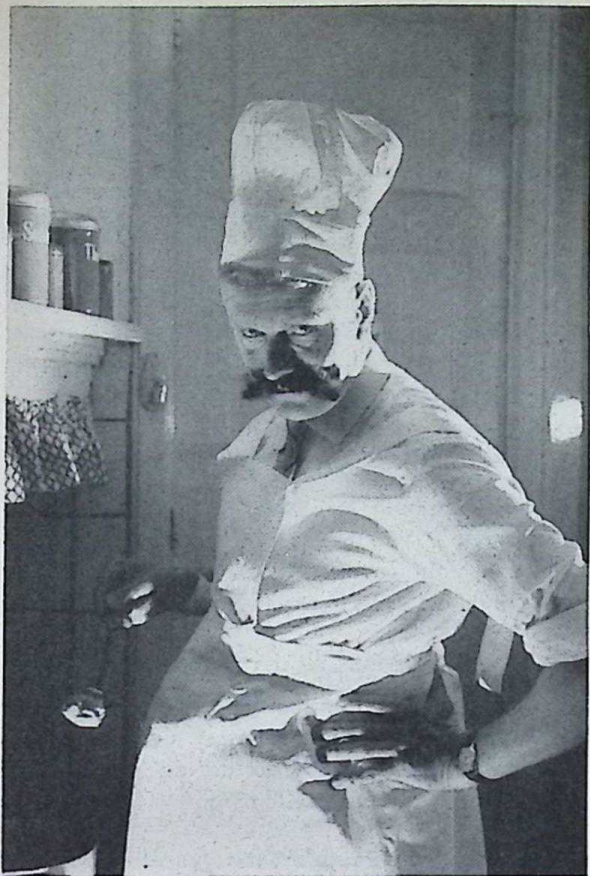
WIE ZIJN DIE OLIE

Op deze pagina's ziet u vier heel bekende Boele-medewerkers voorbereidingen treffen om het feest van Oud en Nieuw op „vreetzame” wijze door te brengen, met andere woorden, ze bakken oliebollen.

Wij van de redactie plus fotograaf Tom Kroeze, betrapten hen toen ze in de keuken met deze werkzaamheden, die eigenlijk specifiek vrouwelijk zijn, aan het tobben waren. Deze keukenpieten hadden zich door middel van baard, snor of bril onherkenbaar gemaakt om eventuele pottenkijkers op een dwaalspoor te brengen. Wat schuilt er dan voor kwaad in een oliebollenbakkende Boelekerel zult u vragen? Nee niks, maar wilt u graag gezien worden als u bezig bent met de vaat of de luiervas? Nou dan! Deze vier Boele-heren evenmin.

Maar wij van de redactie hadden er echter lucht van gekregen (een heerlijke lucht overigens) en verzochten de heer Kroeze zijn vereeuwigend werk te verrichten. Het resultaat mag er wezen, zoals u ziet. Maar wie zijn nu deze vier schuchtere lieden?

De beantwoording van deze vraag is aan u, lezers!
Bekijk de foto's eens aandachtig en probeer te ontdekken



2. Wie is boven die Heinekesbuik? die baas.

1e PRIJS: Een oudejaarspakket, bestaande uit:

1 krentenbrood, 1 blik knakworst, 1 kg bananen, 1 zak noten, 1 fles vermouthe, 1 fles punch, 1 pot zure haring, 1 pot vruchten op sap, 1 pakje zuidvruchten, 1 doos sigaren.

2e PRIJS: Een oudejaarspakket, met deze inhoud:

1 fles port, 1 fles punch, 1 blik knakworst, 1 pakje zuidvruchten, 1 kg bananen, 1 zak noten.

3e PRIJS: 25 oliebolletjes, 1 fles punch, 1 blik knakworst, 1 zak noten.

4e t/m 10e PRIJS: 25 oliebolletjes.

11e t/m 20e PRIJS: 1 blikje knakworst.

Alles prima kwaliteit!

De prijzen 1 t/m 10 worden op vrijdagavond 29 december thuis bezorgd. Om deze snelle afwikkeling mogelijk te maken, blijft de stembus slechts enkele dagen na Kerstmis staan, om precies te zijn: Tot en met de middagpauze van vrijdag 29 december. We kunnen dan 's middags uitzoeken wie de prijswinnaars zijn.

Het kantoorpersoneel moet ook van deze stembus gebruik maken. De prijzen 11 t/m 20 worden niet thuisbezorgd, die reiken we u bij gelegenheid wel even aan.

In de volgende uitgave van Boele-Nieuws wordt de volledige uitslag en de oplossing bekend gemaakt en zelfs hopen wij u dan een fotoreportage te geven van de overhandiging van de hoogste prijzen. Mogen wij tenslotte nog een beroep doen op uw sportiviteit? Als u meent, dat u de personen ontdekt hebt, val hen dan niet lastig met vragen of opmerkingen over deze puzzel. We moeten er een gezellige wedstrijd van maken, zonder dat iemand er last door ondervindt.

Doet uw best en we wensen u veel succes!

Medewerkers aan deze prijsvraag en redactieleden zijn uiteraard van deelname uitgesloten.

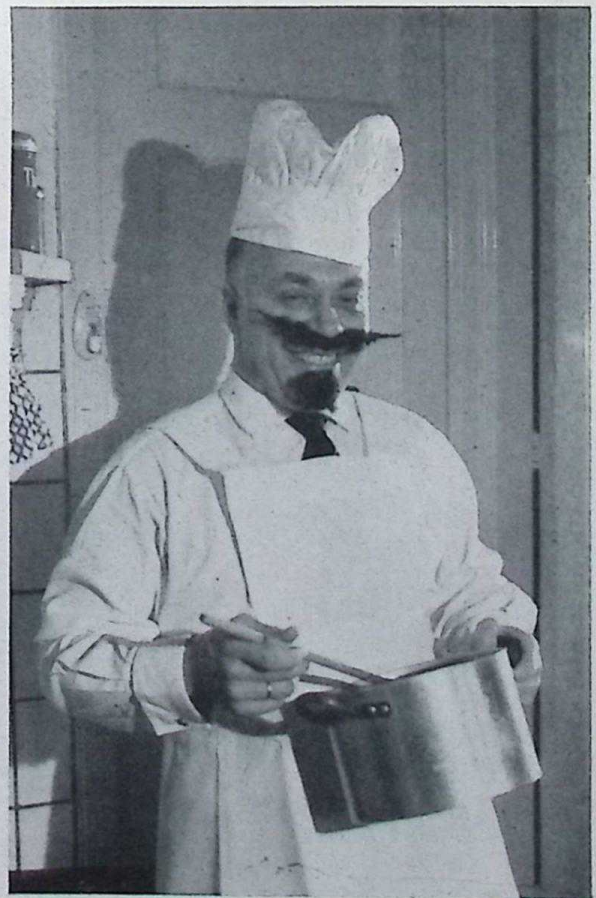
4. In dubbele zin goed gemutst.

BOLLEN BAKKERS?

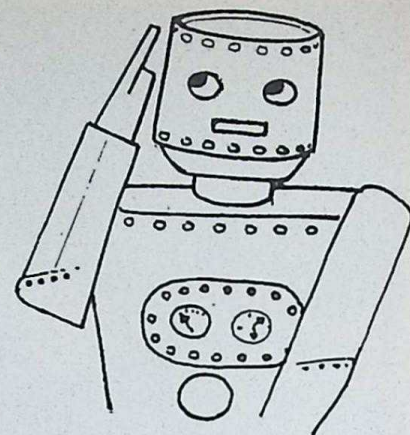
welke bekende Boelerianen achter snor, bril, baard of dikke buik verscholen zitten.

Direkt na de Kerstdagen wordt bij de portier een stembus geplaatst waarin u uw oplossing kunt deponeren. Gelieve gebruik te maken van het inliggende formulier. Vergeet niet uw naam en adres te vermelden en zet de gevonden personen in de juiste volgorde, dus bijv. 1 = Kl. Klinkerman, 2 = Th. Houtwerker enz. Over de voorletters van de heren behoeft u zich geen zorgen te maken. Als u die niet weet kunt u gerust zetten bijv. lasser Janssen of magazijnbediende Pietersen.

Voor het goed raden van foto 1 worden 8 punten toegekend, foto nr. 2 wordt gewaardeerd met 6 punten, nr. 3 met 4 punten en no. 4 met 2 punten. Als u niet alle personen herkent, wil dat dus nog niet zeggen, dat u kansloos bent. Onder degenen, die het hoogste aantal punten halen, worden de prijzen verloot, want we verwachten veel deelname. Temeer daar de directie voor deze puzzel de volgende attractieve „Oudejaarsprijzen” beschikbaar heeft gesteld:



DE CONTACTAVONDEN



De verwachtingen voor de contactavonden, die op donderdag en vrijdag 2 en 3 november werden gehouden, waren over het algemeen niet al te hoog gespannen, omdat Boele's Toneelvereniging met kunst- en vliegwerk een stuk bedrijfsklaar op moest leveren, terwijl drie vrouwelijke leden verstek moesten laten gaan wegens afspraken met een zekere vogel. Bovendien kan een avond, waarbij uitsluitend amateurs voor het voetlicht treden, tegenwoordig heel moeilijk genade vinden in de ogen van de verwende t.v.-kijkers en dat is heel jammer.

We willen deze gelegenheid dan ook nog eens te baat nemen om het werk van de amateurs te propageren en u er op wijzen, dat deze vorm van vrijetijdsbesteding verre de voorkeur verdient boven uw gemakkelijke, luie t.v.-stoel. We veroordelen televisie allerminst, maar men moet het gebruik hiervan toch wel weten te beheersen. Laat uw toestel geen aanleiding worden dat u er slaaf van wordt en dat u geen genoeg meer vindt in het „zelf doen”. En vooral: bekijk het mooie werk van de amateurs niet met een geringschattende blik, want, hoe slecht zij ook acteren, zingen of wat ook, zij presteren altijd nog veel meer dan degenen, die geen andere hobby kennen dan anderen voor zich te laten spelen.

Willen we de geleverde prestaties tijdens de contactavonden vanuit dit gezichtspunt bezien, dan verdienen zowel mannen-

koor als toneelvereniging alle lof voor het feit, dat ze het moeilijke amateurtijdperk van thans manmoedig het hoofd bieden en zich op de contactavonden weer aan de kritische ogen en oren van hun collega's (en uw verslaggever) blootstelden.

Wees gerust, dames en heren acteurs en zangers, we zijn het er allemaal over eens, dat u voor bar gezellige avonden gezorgd hebt en dat, terwijl we ons van te voren eigenlijk op een sof ingesteld hadden. 't Werd geen sof en dat zullen we in de eerste plaats op rekening moeten stellen van

de heer Pas, regisseur van Boele's Toneelvereniging

Wat de heer Pas in korte tijd van voorbereiding wist te bereiken, dwingt bewondering af. We hadden eens het genoeg deze regisseur stiekum op een repetitie gade te slaan en toen wisten we gelijk: dat is een geboren leider. De manier, waarop hij zijn mensen tot spelontplooiing dwingt, lijkt helemaal niet op de methoden van de alleenwetende dictator, maar zijn die van de sympathieke vriend, die tactvol, maar toch dwingend, alles van de acteurs gedaan krijgt. Dat maakt de repetities van de toneelvereniging ook zo gezellig en de resultaten zijn uitermate gunstig.

Dat bleek in het kolderstuk „De metalen Eva” van Joop



V.l.n.r. W. Kooi, mevr. De Bode, mevr. Rietveld, J. v. d. Steeg, mevr. v. Stek en M. Sparreboom.

Smit en Henk Bakker. Alle onzin die er in ten beste gegeven wordt ten spijt, is het toch een genoeglijk stuk, waarbij men zich kostelijk kon vermaken met de geestige invallen van de auteurs en met de manier waarop spelers (en vooral regisseur) de kolder uitbuitten. Van beslissende betekenis voor het welverdiende succes van de Toneelvereniging was de

rolverdeling

M. Sparreboom moet een rol hebben, waarin hij de autoritaire, verstandige man op leeftijd kan uitbeelden. Dat is weliswaar eenzijdig, maar voor een toneelclub van niet te onderschatten waarde. Als professor Carpel voldeed hij ook hier weer prima. W. Kooi bleek, behalve calculator, ook een behendige vrouwenverleider te zijn. Er waren trouwens verleidelijke en te verleiden vrouwen genoeg in dit stuk. Ga maar na. Daar had je eerst die uitnemende gastrol van mevrouw Rietveld als Dolly, een schat van een kind. Bovendien buitengewoon vlot en kundig gespeeld. Een tweede gastrol berustte bij mevrouw De Bode, die de twijfelachtige eer genoot, de vrouw van W. Kooi te moeten wezen, iets, waar ze zich prima doorheen sloeg.

En neem dan mejuffrouw W. Kooiman, die was zelfs als robot een pronkstuk. Vooral in de scène met de spiegel gaf ze een voortreffelijk staaltje toneelspel ten beste. Haar zuster, mevrouw Verschoor, debuteerde goed met de rol van schoonheidsspecialiste en hun dialogen verrieden vaak, dat de regisseur hier met succes zijn stempel op gezet had. Mevrouw Van Stek speelde zoals we van haar gewend zijn, dat wil zeggen, uitstekend en J. v. d. Steeg (o.i. de veelzijdigste speler van het gezelschap) was als de assistent van de professor in alle opzichten uitmuntend. De decors waren met smaak gekozen en de diverse soli op de vleugel (volgens het éénvingersysteem) zullen in gezaghebbende kring niet onopgemerkt blijven.

Na deze jubelende beschouwing hebben we ook nog een paar negatieve zijden te belichten en dat is dan in de eerste plaats dat de tekst niet altijd even duidelijk verstaanbaar is. Mogelijk ligt de oorzaak in de micro-installatie, maar het wil ons voorkomen, dat sommige spelers en (speelsters) hierin verbetering kunnen brengen door duidelijker uitspraak. Een tweede is dit: laat ons uitlachen als u ons aan 't lachen gemaakt hebt. U speelt dan gewoon verder zonder ons gelegenheid te geven onze giertjes te spuien. We misten zodoende nogal eens wat tekst in het lachtumult.

Concluderende: een uitstekend optreden, waarvoor alle lof aan regisseur, spelers, de niet genoemde bijrollen en de medewerkers achter de schermen en in souffleurshok.

Het mannenkoor

opende de avond met een luchtig programmaatje, waarvan de eerste nummers hoopvolle verwachtingen wekten. De goede indruk werd daarna echter verstoord door de keuze van een naar lied, dat „Ver onder vreemde sterren” heette.

Het openingsnummer „De nieuwe dag” kreeg een goede vertolking en het tweede stuk „De Kuiper”, een geestig stuk van W. F. Kools, zelfs heel goed. Heel aardig in rythmiek en voordracht! Daarom was het dubbel jammer, dat men zo'n miserabel vers als „die vreemde sterren” uitgekozen had. Dat er een mislukking in de uitvoering voorkwam was op zichzelf niet zo erg. Dat komt overal voor, maar zo'n lied moet men helemaal niet zingen. Zeker, het publiek vraagt om ver-

nieuwing van de oude programmasleur van de koren, maar beslist niet om hyper-sentimentele wanprodukten.

In lijnrechte tegenstelling hiermee stond het volgende nummer „Mamma, 'k wil een man hè” in een bewerking van Lex Karsmeyer. Dat is leuke amusementsmuziek!

Door het ongelukje in het vorige stuk was de zekerheid en het zelfvertrouwen uit het koor verdwenen en kon dit stuk niet die geestigheid en luchtige articulatie krijgen, die het nodig heeft.

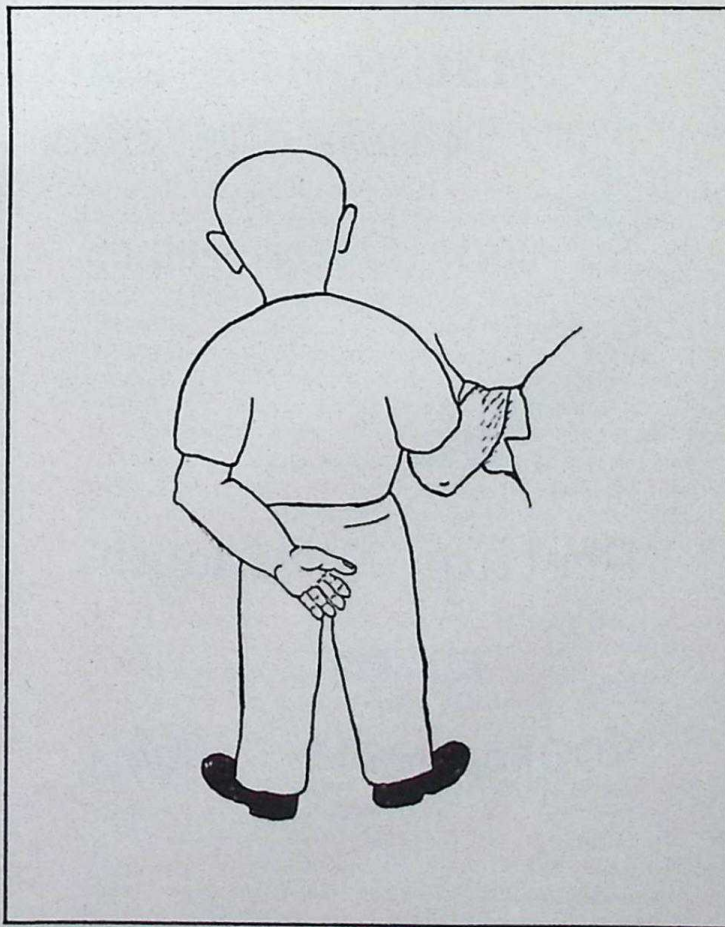
Tenslotte werd met overgave het aloude „De ramp bij Boele” gezongen en dit oogste veel bijval. Jammer, dat het niet wat korter gezongen werd en met duidelijker uitspraak. 't Gaat in dit liedje alleen om de gein en dan heeft koorstijl geen enkele zin. Een walsachtige „hoempa-pa” begeleiding zou al wonderen gedaan hebben.

Nochtans, 't werd een éclatant succes, waardoor het eerder genoemde sterrenbeeld gelukkig vervaagde en het mannenkoor voor een eind goed, al goed zorgde.

Het koor heeft dringend behoefte aan uitbreiding, vooral in de tenorpartij. Zijn er op heel de werf geen mensen te vinden, die het koor uit zijn benarde positie willen helpen?

De avonden werden respectievelijk ingeleid en uitgewuifd door de heren B. L. de Weerdts en J. Seton. De eerste avond was de zaal behoorlijk bezet (met de gebruikelijke onbehoorlijken er tussen), de tweede avond volle bak. De dansmuziek werd op kundige wijze verzorgd door „The Melodymakers”. De koffie was lekker en het amandelbroodje niet. Of vinden jullie van wel?

J. v. B.





POSTZEGELS EN DE JEUGD

Het is verheugend, dat er een steeds groeiende belangstelling voor het verzamelen van postzegels onder de jeugd bestaat. Maar het is ook zo, dat er te weinig propaganda gevoerd wordt voor het verzamelen en bestuderen van postzegels. Ja, u leest goed. Bestuderen, want er ligt hier een belangrijke mogelijkheid voor het verwerven van algemene ontwikkeling door het jonge geslacht, maar ook door ons ouderen. Bij geen enkele bezigheid immers wordt zo veel en universeel „geleerd” als bij het verzamelen van postzegels en het is kenmerkend dat men hierbij leert zonder bepaald zijn hersens te moeten inspannen. Alle facetten van de algemene ontwikkeling zijn in de postzegelverzameling te vinden. De opsomming die ik u ga geven is ongetwijfeld lang niet volledig. Zo vinden wij op onze zegels: Godsdienst, aardrijkskunde, koningen, keizers, vorsten, presidenten, geschiedenis, geleerden, architectuur, techniek, industrie, landbouw, veeteelt, mens en dierkunde, volkenkunde, muziek, scheepvaart, luchtvaart, sport en spel enz. enz.

U moet zelf maar eens naar bepaalde zegels kijken en tien tegen één dat u op elke zegel één van de genoemde voorbeelden aantreft. Kijkt u maar naar de frisse zegels die de schoolkinderen u te koop aanboden en die u ongetwijfeld nog in huis hebt. U ziet op de zegel van 4 cent het Sinterklaasfeest uitgebeeld, 6 cent Driekoningen, 8 cent Palmpasen, 12 cent Pinksteren en 30 cent St. Maarten. Op de Europazegel ziet u 19 duiven in vlucht, voorstellende de 19 aangesloten landen. Op de zomerzegel van dit jaar ziet u achtereenvolgens op iedere zegel in natuurlijke kleuren een vogel, namelijk scholekster, wulp, kievit, zilvermeeuw en kluut. U ziet dat er van die papiertjes heel wat op te steken valt. We komen weer terug op de algemene ontwikkeling van onze jeugd. Het is toch wel bedroevend, als een doorsnee jongen of meisje niet weet, wie George V is of Hindenburg of Farouk. De eenvoudigste zegeltjes van Groot-Britannië, Duitsland of Egypte hadden hun dit kunnen vertellen. Plaatjes kijken doen onze jongeren heel graag. En postzegels zijn plaatjes en bovendien zeer leerzaam. Ik hoop met dit stukje enig begrip voor onze hobby opgewekt te hebben en een volgende keer hoop ik reacties hierop te vernemen. Verder bent u of uw huisgenoten hartelijk welkom op onze gezellige ruilavonden, iedere 3e maandag van de maand in de grote zaal van onze kantine. De bedrijvigheid die daar heerst is een bezoek al waard. Onze vereniging bestaat uit ruim 50 leden en mag zich in een gestadige groei verheugen. Ook worden uitwisselings-avonden met zusterverenigingen georganiseerd. Tot het volgende nummer waarin wij u verder willen inwijden over die papiertjes.



Ik wens alle lezers
van „Boele-nieuws”



Prettige Kerstdagen
en een
Voorspoedig 1962

TAFELTENNIS

Klinkende overwinningen voor *T.B.S.M.-teams*

De Boele-teams gaan voort met het behalen van successen in de N.T.T.B.-competitie.

Het 1e, 2e en 3e team zijn nog ongeslagen. Slechts het 4e team moest voorlopig in koploper T.V.O.K. 1 haar meerdere erkennen. Het Dagblad „De Rotterdammer”, waarin elke woensdag een verslag van de door onze teams gespeelde wedstrijden wordt opgenomen, schreef dat ons 1e en 2e team rechtstreeks op het kampioenschap afstevenden en de beide andere teams hierbij niet behoeven achter te blijven.

Wij zullen zien of dit er uit kan komen. Hieronder volgen de uitslagen van de in de afgelopen weken door onze teams gespeelde wedstrijden.

16-10	Nassaukade 2—T.B.S.M. 1	.....	1—9
23-10	T.B.S.M. 1—Pelsmolen 1	.....	10—0
30-10	T.B.S.M. 1—T.O.G.B. 2	.....	9—1
8-11	S.V.A. 3—T.B.S.M. 1	.....	2—8
17-11	Shell 5—T.B.S.M. 1	.....	0—10
20-11	T.B.S.M. 1—Luxaflex 1	.....	10—0

16-10	T.B.S.M. 2—Telefoon 3	10—0
27-10	G.G.D. 4—T.B.S.M. 2	0—10
6-11	T.B.S.M. 2—Constant 2	10—0
13-11	T.B.S.M. 2—J.K.S. 2	8—2
20-11	E. en R. 2—T.B.S.M. 2	2—8
16-10	T.B.S.M. 3—Telefoon 6	9—1
4-11	Feyenoord 5—T.B.S.M. 3	3—7
13-11	T.B.S.M. 3—J.K.S. 3	10—0
2 wedstrijden werden uitgesteld.		
16-10	T.B.S.M. 4—'t Centrum 7	6—4
30-10	T.B.S.M. 4—Insulinde 5	9—1
6-11	T.V.O.K. 1—T.B.S.M. 4	7—3
13-11	T.B.S.M. 4—R.E.T. 3	8—2
23-11	T.J.C. 2—T.B.S.M. 4	4—6

De standen in de kopgroep van de diverse afdelingen, waarin onze teams uitkomen, luiden als volgt:

3e Klasse D	Gesp.	pnt.
T.B.S.M. 1	6	12
Milksteamers 7	5	7
S.V.A. 3	5	7
Luxaflex 1	6	7
4e Klasse C		
T.B.S.M. 2	5	10
Intiem 5	4	8
Xerxes 8	5	7
J.K.S. 2	4	6
5e Klasse D		
De IJssel 2	4	8
T.B.S.M. 3	3	6
Eendracht 16	3	4
Feyenoord 5	3	3
5e Klasse F		
T.V.O.K. 1	4	8
T.B.S.M. 4	5	8
T.J.C. 2	4	4
Zuid 3	4	4

HENGELSPORT VERENIGING

„DE RIETVOORN”

Op de jaarvergadering van 6 november jl. waar ook een bestuursverkiezing aan de orde was gesteld is na de stemming der leden het oude bestuur weer herkozen, tevens werd door het bestuur in het vooruitzicht gesteld om weer het komende jaar precies zoals voorgaand jaar een onderling punten concours te organiseren met de daaraan verbonden prijzen, bovendien een extra prijs voor de koningsvisser van het jaar. Zij die zich tot deze hobby voelen aangetrokken kunnen zich opgeven bij het bestuur.

Wat je als hengelaar nog meer mee kan maken

Een lid van onze vereniging was onlangs aan het vissen in een boot op de Waal te Rijsoord. Nadat hij enige tijd had gezeten kreeg hij plotseling beer, maar wat was het geval? Daar er juist een zwaan met 2 jongen was komen aanzwemmen raakte een der jonge zwanen verward in zijn lijn met het gevolg dat hij de zwaan naar zich toehaalde, voor zover dit mogelijk was. Maar

nu was pas Leiden in last, want moeder zwaan liet het er zo maar niet bijzitten en maakte aanstalten om de hengelaar te lijf te gaan. Dit maakte de hengelaar, die inmiddels niet meer wist wat hij hiertegen moest beginnen, bang en nerveus.

De toeschouwers op de wal verdrongen zich om toch maar iets te zien van dit niet alledaagse schouwspel. Toch bleek ten slotte dat de nog jonge zwaan sterker was dan de lijn van onze hengelaar, want deze had het inmiddels begeven.

Moeder zwaan vertrok ten slotte weer met haar twee jongen, nog even vals omkijkend naar onze hengelaar.

REISVERENIGING

Naar aanleiding van ons bericht in het Boele-Nieuws van november jl. delen wij u mede, dat geen andere kandidaten voor de vacatures, wegens vertrek van de heren C. Lighaam en Adr. de Groot, zijn opgegeven, zodat de heren I. de Kat en P. Visser als bestuursleden zijn gekozen.

De jaarlijkse filmavond, die op woensdagavond 29 november werd gegeven, is weer voorbij. Het bezoek was uiterst gering, namelijk 100 personen, dit is niet erg moedevend, maar de hoofdfilm „De echo der bergen” was er niet minder om, want het was een fijn gespeelde en prachtige natuurgetrouwe kleurenfilm met prachtige opnamen van dieren in het wild met gevechten op leven en dood.

Dan nog een mededeling voor het jaar 1962.

Zoals u elders in dit blad kunt lezen is de reisdag reeds vastgesteld en wel op vrijdag na Hemelvaartsdag, dat is dus op 1 juni.

Een ieder die reeds plannen heeft voor de reisvereniging, kan deze ter kennis brengen van het bestuur, dat altijd de plannen in overweging zal nemen.

„ONS GENOEGEN”

Onze jubilerende damvereniging promoveert naar de hoofdklasse

Reeds in verschillende nummers van „Boele Nieuws” konden wij u vertellen over een onafgebroken reeks van overwinningen van ons eerste team. Ook ditmaal zijn er alleen prettige dingen te memoreren. Voor de voorlaatste wedstrijdavond togen onze tien beste dammers naar Rotterdam om daar C.D.R. te ontmoeten. Het werd een spannende kamp met als resultaat een krappe overwinning (11—9) wat ons weer 2 wedstrijdpunten opleverde. De laatste partij in deze competitie was tegen de Vlaardingse Dam Vereniging. „Ons genoeg” won met 16—4 en was hiermee ongeslagen kampioen van de eerste klasse, hetgeen tevens promotie naar de Hoofdklasse inhoudt. Wij hopen van harte dat onze dammers in de volgende competitie ook weer goed partij zullen kunnen geven.

Op 24 november vierden wij ons 35-jarig bestaan met een feestavond in de kantine. U kunt zich voorstellen dat het behalen van het kampioenschap de vreugde van deze avond nog aanmerkelijk verhoogde. Het feest dat tevens was bedoeld om de onderlinge band te verstevigen heeft zeker aan de verwachtingen beantwoord.

Ondertussen is ook de competitie voor het tweede tental begonnen, ze zijn meteen goed van start gegaan. De eerste wedstrijd, tegen Charlois III, eindigde met de stand 13—7, voorwaar een mooi begin. Ongetwijfeld zullen deze dammers trachten het eerste tental te evenaren. Wij wensen hun veel succes.

SINTERKLAASFEEST 1961

Zaterdagmiddag 2 december 1961 trok Boele's kinderschaar in dichte rijen naar de kantine om te gaan ervaren, dat het jaarlijkse kinderfeest ditmaal alle bestaande records zou gaan verbeteren.

Allereerst het herriecord! We waren voorbereid op veel lawaai, want we kennen de Boelenaartjes. Maar deze keer zetten de lieverdjes de hele klinkersploeg van Boele beschaamd en die kunnen er toch wat van! Als tweede record noemen we het uitstekende kinderprogramma dat het Leids Jeugd-toneel bracht en dat ons inziens het beste was, wat we tot nu toe in de kantine gezien hebben. Vooral de manier waarop de kinderen in het spel van Bulletje en Bonestaak betrokken werden, was effectvol. Ze voelden zich geheel deelgenoot in de lotgevallen van die dikke en die dunne, wat rechtstreeks leidde tot de vestiging van voornoemd herriecord. Oorverdovend was het lawaai, temeer daar Bulletje een mond had, die nog groter was dan zijn omvangrijke buik. Bonestaak had minder volume, omdat hij door zijn lengte en magere onvoldoende klankbodem had, maar de kinderen reageerden toch enthousiast op zijn vragen.

„Waar is Bulletje, jongens?” „Daro, gunterweit in dat hokkie”, brulden de rasechte Bolnessenaartjes.

„Wie heeft hem daar dan ingestopt?” „Die pliessie!” krijsten verhitte hoofdjes.

„Waarom dan?” informeerde Bonestaak hevig verontrust.

280 kinderen begonnen Bonestaak met heftige gebaren uit te leggen hoe het allemaal in zijn werk gegaan was en Boon knikte begrijpend. „O, zat het zo, ja ja, bedankt hoor, jongens!” en opgelucht haalde de jeugd adem.

Gelukkig, hij had het door, dank zij hun uitleg.

Wie nu denkt dat de komst van Sinterklaas na de pauze een anticlimax teweegbracht, heeft het mis. Sint „steeg” in zijn creatie tot grote hoogte, zo hoog, dat de meeste kinderen voelden: Dit is de enige echte! Bij Boele komt de echte, reken maar.

Zoals gebruikelijk werd de misdaad onder de jeugd een bisschoppelijk halt toegeroepen. B.v. Hansje Herrman, die maar moeilijk naar bed te krijgen is en Akke Honkoop, die haar moeder wel eens commandeert. Maar aangezien beider schoolresultaten gunstig te noemen waren, kon worden overgegaan op de misdaad der volwassenen en dat gebeurde dan met de ontknoping van „Het Glaasjesjtmysterie”, roman van H. Vlasblom in een vertaling van J. Schop (zie ook Boele-nieuws december 1960).



De enige echte.....

We waren weer lekker op tijd thuis, want de ravitaillering tijdens de pauze en de cadeau-uitreiking aan het slot waren weer deskundig georganiseerd. Alle medewerkers aan dit fijne feest betuigen wij onze hartelijke dank voor het werk, dat ze voor de kinderen hebben verzet.

PERSONALIA

Gepensioneerd:

24-11 G. J. W. van Omme, boorder mach. fabr.

In dienst getreden:

24-10 F. Repetto, hellingbediende.
A. Linares Brunet, hellingbediende.
30-10 J. H. v. d. Stel, volontair Tek.
1-11 R. J. Hammink, volontair.
Mej. E. W. v. Driel, kantoorbed./boekh.
3-11 A. Alvarez Rodriguez, brander.
J. Alvarado Miranda, boorder.
A. Patron Oliva, electr. lasser.
A. Romero Bocanegra, electr. lasser.
A. Torres Lira, electr. lasser.
C. Jimenez Munóz, electr. lasser.
F. Iglesia Rodriguez, koker.
M. Millan Torres, klinker.
13-11 J. Boonstra, h. drukker.
20-11 A. van der Klok, hellingschipper.
M. Dam sr., mach. brander.
J. Dam jr., l.l. bankwerker.
D. v. d. Boomgaard, volontair.
F. J. E. v. Duyvenboode Varkevisser, volontair.
Mej. A. Visser, werkster logiesgeb.
27-11 F. Izquierdo Jimenez, ijzerwerker.
F. Cruceira Aragon, ijzerwerker.
A. Collante Cereceda, ijzerker.
F. Ferzenaar, kok logiesgeb.
1-12 R. Padilla Martinez, boorder.
M. Segura Garcia, ketelmaker.
R. Blanco Romero, bankwerker.

F. Villaespesa Ibanez, bankwerker.
F. Gimenez Fernandez, onderh. bankw.
A. Yedra Sanchez, onderh. bankw.
J. Ojeda Canadas, koperslager.
M. Villarina Ventura, koperslager.
J. Lopez Belmonte, koperslager.
J. Ropero Montiero, bankwerker.
A. Figueredo Gibaja, lasser.
A. Revuelos Canadas, lasser.
C. Cortes Cervantes, lasser.
J. Sanchez Martinez, ijzerwerker.
M. Calvache Artes, ijzerwerker.
D. Ruiz Miras, ijzerwerker.
F. Calvache Artes, ijzerwerker.
A. Belmonte Martinez, transporteur.
E. Sanchez Gil, mach. ijzerwerker.
J. Munoz Canavate, mach. ijzerwerker.
D. Ayala Gil, hakker.
J. Ramirez Benete, hakker.
P. Rueda Martinez, lasser.

De dienst hebben verlaten:

11-10 C. P. Heezen, hellingschipper.
A. Terpstra, werkster.
25-10 J. Arrufat Alcazar, lasser.
J. P. v. Vliet, mach. bankwerker.
10-11 U. A. de Noten, lasser.
A. D. Schippers, ijzerwerker.
13-11 P. Spruyt, l.l. schilder.
24-11 A. Hempenius, ijzerwerker.
A. Ipskamp, smid.
T. van Wijk, volontair.
31-11 G. Opraus, kantoorbed.
1-12 T. Verkaik, l.l. bankwerker.
J. Hagoort h. scheepmaker.
U. Dijkstra, electr. lasser.
D. Prigge, h. mach. bank.

Geboren:

6-10 Hans, zoon van dhr. en mevr. v. Dongen-Boer.
Johanna, dochter van dhr. en mevr. Vrolijk-v. d. Spoel.
9-10 Cornelia, dochter van dhr. en mevr. de Jong-Flach.
13-10 Gerrit, zoon van dhr. en mevr. Pijpers-v. Herk.
19-10 Johanna Wilhelmina Geertruida, dochter van de heer en mevrouw G. J. Boele-Eschauzier.
25-10 Telma J., dochter van dhr. en mevr. Lighaam-Moog.
14-11 Marijke Cornelleke, dochter van dhr. en mevr. Rijdsijk-Valkhof.
1-12 Maria Jannetje, dochter van dhr. en mevr. Kazen-Schippers.

Mutatie:

23-10 T. C. Dijkgraaf (houtwerker) is overgegaan naar de tekenkamer.

Naar mil. dienst:

24-11 L. A. Plokhooy, toegevoegd bedr. ass.

Gehuwd:

7-7 G. Hempenius (werfautochauffeur) met mej. H. R. Ritmeester.
17-10 T. A. Lagendijk (ijzerwerker) met mej. A. van den Oever.
7-11 A. M. v. der Pol (ijzerwerker) met mej. A. W. E. Scheirs.
15-11 W. de Jonge (koperslager) met mej. M. v. Valderen.
25-11 L. Plokhooy (bedr.ass.) met mej. I. Schut.
6-12 A. Buys (techn. employé) met mej. T. van der Waal.