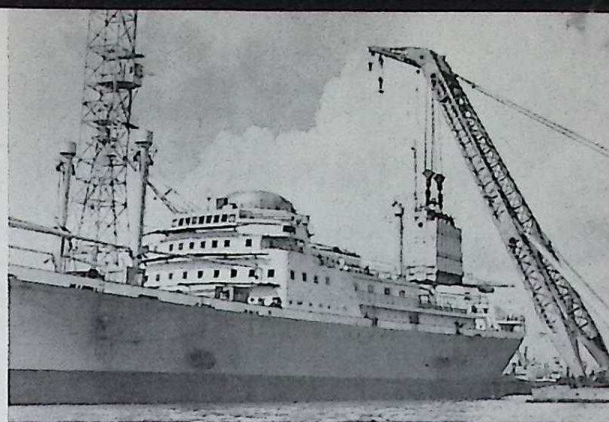


Boele - nieuws

MAANDBLAD VOOR HET PERSONEEL

N.V. BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK - BOLNES



Verslag Ideeëncommissie

Vergadering van 25 Juni 1954

- Idee No. 105.* Voorstel om voor het bijbrengen van verschillende secties aparte kettingen te gebruiken om de bestaande kettingen te kunnen verlengen. Deze moeten ± 2 m lang zijn, zonder grote schalmen aan het eind en met een oneven aantal schalmen. Hierover was reeds door een der werknemers gesproken met het resultaat dat deze kettingen al in bestelling waren voordat dit idee werd ingediend. Geen beloning.
- Idee No. 106.* Betreft beveiliging voor rookafzuigers. Hieraan wordt aandacht besteed. Aanmoedigingspremie van f 2.50.
- Idee No. 107.* Geleiderollen aanbrengen bij profielschaar. Dit is een goed idee en zal voor zover dit economisch verantwoord en technisch mogelijk is worden uitgevoerd. Beloning f 15.—.
- Idee No. 108.* Voorstel om in de Scheepsbouwloods op de banen van de takels halfrond te plaatsen en wielen met dubbele flenzen. Dit idee is technisch onjuist. Om de minste wrijving te krijgen moet het aanrakingsoppervlak tussen wiel en rails zo klein mogelijk zijn, dus een vlak wiel. Met halfrond loopvlak ontstaat een zeer groot wrijvingsvlak tussen wiel en rail. Geen beloning.
- Idee No. 109.* Anoniem 06956. Voorstel om meer aansluitingen te maken voor luchtslangen op de lasvloer. Voor zover mogelijk zal dit voorstel worden uitgevoerd. Beloning f 10.—.
- Idee No. 110.* Bordesje buiten boord voor laswagens. Dit idee was reeds in uitvoering voor het werd ingediend. Geen beloning.
- Idee No. 111.* Bril met dubbele glazen voor lassers. Deze uitvoering is oud en heeft bezwaren, o.a. dat het gewicht te zwaar wordt. Daar deze persoon in mil. dienst is en blijk heeft gegeven in de mil. dienst tijd en aandacht te besteden aan het bedrijf meent de commissie in dit geval een aanmoedigingspremie van f 5.— te moeten toekennen.
- Idee No. 112.* Anoniem 06965. Het maken van 4 leirollen aan het onderdrukstuk van de joggelers. De voorgestelde oplossing is niet goed en constructief onjuist. Geen beloning.
- Idee No. 113.* Anoniem 06955. Betreft strooklatten op spanten-vloer. Deze methode wordt reeds toegepast door een ander bedrijf en is ook voor ons van belang. Beloning f 10.—.
- Idee No. 114.* Universele lasboxen voor huidsecties. Idee is aardig maar veel te kostbaar en bewerkelijk om uit te voeren. Aanmoedigingspremie van f 2.50.
- Idee No. 115.* Verplaatsen van kleine buigbank in Scheepsbouwloods. Het is ons bekend dat door gebrek aan ruimte de toestand ter plaatse niet ideaal is, maar door Uw voorstel wordt de toestand slechter in plaats van beter. Geen beloning.
- Idee No. 116.* Gereedschap voor het persen van cilinderkoppen. Dit idee is beproefd en zeer goed. Beloning f 50.—.

BEDRIJFSNIEUWS

Nieuwe opdracht

Van de Koninklijke Java-China Paketvaart Lijnen N.V. (Royal Interoccean Lines) hebben wij een opdracht ontvangen voor de bouw van een vrachtschip. Deze opdracht zal bouwnummer 960 dragen:

De voornaamste gegevens zijn:

Lengte over alles 133.80 m.

Deadweight in tons à 1000 kg 7275 ton.

Hoofdmotor: Stork met een vermogen van 5400 aspk.

Snelheid: 15.85 Engelse zeemijlen.

Projectie filmapparaat aangeboden door de N.V. Phs. van Ommeren

Ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan heeft de directie van N.V. Phs. van Ommeren gemeend een geschenk te moeten aanbieden, bestemd voor allen die in ons bedrijf werken. De keuze is gevallen op een projectieapparaat, een geschenk waarvoor wij allen wel bijzonder dankbaar zijn.

Koningin Wilhelmina fonds

In het Boele-Nieuws van 15 April is voorgesteld een $\frac{1}{2}$ uur loon van de winstuitkering af te staan aan het Koningin Wilhelminafonds voor de kankerbestrijding.

Dit is niet geschied, daar van de bijdrage voor het geschenk aan de directie ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan een bedrag van f 515,45 is overgebleven, hetwelk ongeveer overeenkomt met een $\frac{1}{2}$ uur loon van alle werknemers.

Dit bedrag zal worden overgemaakt aan bovengenoemd fonds.

Idee No. 117. Betreft het zweien van hoekijzer. Het idee is goed maar hiervoor zal een motor nodig zijn voor aandrijving en dan wordt het een vereenvoudigde zweimachine, wat niet verantwoord is. Aanmoedigingspremie f 2.50.

Idee No. 118. Voorstel om aluminium rijen te gebruiken hij het rechten in plaats van houten contrôlelatten, daar deze nog al eens breken. Daar aluminium veel te zacht is en de houten latten uit afval gemaakt worden geeft dit geen voordeel. Geen beloning.

Idee No. 119. Hierin wordt voorgesteld een vluggere manier van brandmelding. Dit systeem wordt gebruikt voor grote gebouwen en is bekend, maar niet geschikt voor ons bedrijf. Geen beloning.

Idee No. 120. Pekgieter-standaard met voet van licht plaatijzer. Dit idee is goed en wordt uitgevoerd. Beloning f 5.—.

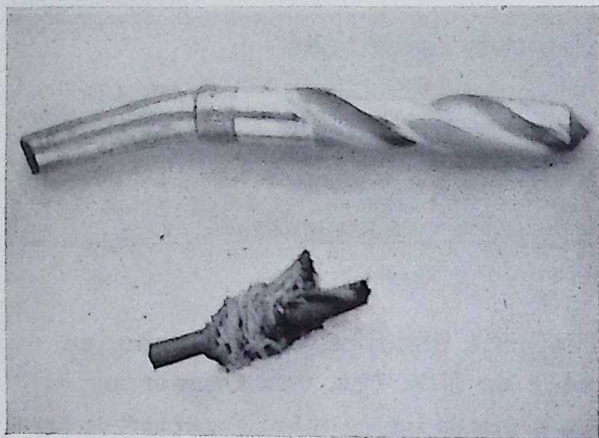
Anoniem 6946. Voor het idee No. 99 betreffende trekogen aan laswagens wordt nog een extra beloning toegekend van f 10.—.

Sedert de instelling is in totaal uitgekeerd f 1240.—.

Veiligheid

In de tot nu toe verschenen afleveringen van ons personeelsblad hebt U een vouwblad aangetroffen dat uitgegeven wordt door het Veiligheidsinstituut te Amsterdam. Wij zelf lezen deze uitgaven graag en geloven dan ook wel dat zij aan het doel beantwoorden, n.l. ons allen, man aan het werk op het bedrijf, vrouw in de huishouding op haar terrein, meer veiligheidsbewust te maken met als resultaat het voorkomen van ongevallen.

De tekst van deze bladen is uiteraard algemeen gesteld. Daarom in het nuttig zo nu en dan ook eens de hand in eigen boezem te steken, want ook op ons bedrijf zijn voorbeelden te over van wat nou niet „veilig” is.



Hierbij ziet U twee foto's; de onderste toont U hoe men een elektrische kabel „even” heeft gerepareerd. Inderdaad is dit een methode om er stroom doorheen te krijgen, weliswaar met een kleine omweg door Uw lichaam heen. Máár 220 volt. Hoe wel moet worden gerepareerd, laat dit aan de electriciën over, die daarvoor over de juiste materialen beschikt. Dus blijft U er af, in Uw eigen belang.

De bovenste foto is van een kromme boor, die recht was toen ze bij ons op het bedrijf kwam. Een dusdanig fraai gebogen vorm bereikt U door te boren zonder dat U het werkstuk, dat geboord moet worden, vastzet. Hierdoor kan bij happen van de boor dat werkstuk in 't rond geslingerd worden. Nog een mogelijkheid voor ongelukken is, de boor niet vast in de conus te drukken. De krachten die vrij komen zijn groot genoeg om een boor van 4.5 mm om te buigen. Dus in ieder geval ook groot genoeg om een arm of pols te breken.

Het Jubileum

Hiermede betuigen wij onze hartelijke dank aan de Directie van ons bedrijf, voor alles wat ons geboden is bij de viering van het 100-jarig bestaan van de N.V. Boele's Scheepswerven en Machinefabriek.

Het was een mooie avond, de organisatie was ook af. Wij danken de Directie, voor wat zij ons hiermee gaf. Toch! zijn er nog weer, die vragen steeds naar meer. Ontelbaar zijn de vragen, wanneer doen wij dit weer. Het antwoord op deez' vragen, ontlokt dan

[steeds een: Maar 't Vervolg van al dit mooie duurt haast nog 100 jaar.

HET PERSONEEL

Beveiliging passagiersschepen tegen brandgevaar

Zowel bij het m.s. „Gemlik” als bij het m.s. „Prins Willem van Oranje” is veel aandacht besteed aan de beveiliging tegen brandgevaar.

Brandgevaar is aan boord van schepen altijd aanwezig, door het vele houtwerk en het toenemend gebruik van electriciteit. Op de Internationale Conferentie voor de beveiliging van mensenlevens op zee, gehouden in Londen in 1948, zijn onder andere een aantal voorschriften vastgesteld voor de beveiliging van passagiersschepen tegen brandgevaar. Deze voorschriften hebben voornamelijk betrekking op de ruimten die gebruikt worden voor de passagiers en de bemanning, zoals hutten, salons, gangen, trappenhuizen en dergelijke.

Hoewel deze voorschriften nog niet officieel van kracht waren toen de kiel van de bovengenoemde schepen gelegd werd, is in beide gevallen toch aan deze voorschriften voldaan. Bij het opstellen van deze voorschriften is er van uitgegaan dat iedere brand te blussen is, wanneer deze maar snel genoeg ontdekt wordt en voorkomen kan worden dat de brand zich over een te groot oppervlak uitbreidt.

De beste oplossing voor de beveiliging is die waarbij de automatische brandmelding gecombineerd wordt met een blusinstallatie. Deze methode is op beide schepen toegepast door het aanbrengen van een zogenaamde Sprinklerinstallatie. Deze installatie bestaat uit een leidingensysteem, waarin water onder druk gehouden wordt; een aftakking van deze leidingen komt uit in iedere ruimte die door de passagiers of de bemanning gebruikt wordt. De afsluiting van deze aftakkingen is zo uitgevoerd, dat deze afsluiting automatisch verbroken wordt wanneer de temperatuur in deze ruimte ver boven de normale waarde stijgt en het water dus in de ruimte stroomt. Het verbreken van deze afsluiting brengt tevens een alarm-inrichting in werking.

Doordat het leidingensysteem in verschillende afdelingen (secties) gesplitst is, ieder met een eigen alarm, weet men op de brug meteen in welke sectie de brand is uitgebroken en kunnen vandaar af verdere maatregelen voor de bestrijding van de brand genomen worden.

Om te voorkomen, dat de brand zich over een te groot oppervlak uitbreidt, zijn een voldoende aantal brandschotten aangebracht. Deze brandschotten zijn van staal en geïsoleerd met asbest of een ander brandwerend materiaal. Bijzondere eisen worden verder nog gesteld aan de bescherming van de trappenhuizen. Deze trappenhuizen worden namelijk geheel door brandschotten omgeven om te voorkomen dat een brand zich langs de trap naar een hoger of lager gelegen dek kan uitbreiden.

Behalve de isolatie van deze brandschotten worden op sommige plaatsen ook de dekken geïsoleerd, onder andere daar waar de passagiers- en bemanningsruimten grenzen aan de laadruimen.

Voor het blussen van de brand, zijn, als aanvulling op de Sprinklerinstallatie, in de gangen nog brandbluskransen met brandslangen aangebracht, zodat iedere ruimte met tenminste één slang direct te bereiken is.

In het bovenstaande is in het kort een overzicht gegeven van de maatregelen die voor de bestrijding van het brandgevaar aan boord van passagiersschepen genomen moeten worden. Dit vraagstuk heeft de laatste jaren de volle aandacht van scheepsbouwers en reders gehad en in de toekomst zal dit nog meer het geval zijn. Hierbij moet vooral de aandacht gevestigd worden op de toepassing van onbrandbare materialen die het zeer brandbare hout kunnen vervangen en op het gebruik van onbrandbare verf, dit gedachtig aan het principe dat men beter brand kan voorkomen, dan brand bestrijden.

Knielappen

Ter kennis wordt gebracht, dat op het centraal magazijn knielappen (op bazen-bon) verkrijgbaar zijn voor degenen die deze bij hun werk nodig zullen hebben. Op de „Granhill” bij het werken in dubbele bodems hebben deze reeds goede diensten bewezen.



Feestavond 18 Juni

Daar bijna allen deze feestavond hebben meege-
maakt, vinden wij het overbodig hiervan een verslag
te geven en willen wij volstaan met enkele foto's.

*Foto links: De voorzitter van de feestcommissie, de
heer Weeteling, draagt de drie portretschilderijen over
aan de directie.*

Foto links onder: Hoe gezellig het was.

*Foto rechts onder: De groep artisten die aan deze
avond hebben meegewerkt.*



Woningperikelen

Er wordt nogal eens gemopperd, hoe kan het toch dat onge-
schoolde werknemers, elders vandaan, als zij nog maar korte
tijd in dienst zijn een woning krijgen, terwijl vaklieden
uit deze of naburige gemeenten niet in aanmerking komen
voor een woning.

Wij zullen U hierover inlichten, zonder te beoordelen of de
regeling billijk of juist is.

Er zijn bepaalde gebieden, z.g. overschotgebieden, waar voort-
durend werkloosheid heerst.

Daartegenover zijn er bepaalde industrie centra waar een tek-
ort aan werkrachten is.

Van overheidszijde, met name het Rijksarbeidsbureau, tracht
men dit probleem op te lossen, door speciaal voor arbeiders
uit overschotgebieden, woningen te bouwen.

Met de bedrijven worden contracten gesloten om arbeiders uit
de overschotgebieden aan te nemen op voorwaarde dat de
gemeente dan een extra bouwtoewijzing krijgt, speciaal be-
stemd voor deze arbeiders. Deze extra bouwtoewijzing wordt
dan in mindering gebracht op de toewijzingen van de over-
schotgebieden.

Nu kan het zo uitkomen met de uitvoering van een bouwplan,
dat er enige huizen meer worden gebouwd, hetgeen voor een
gemeente enige verruiming van woningen geeft.

Worden geen contracten gesloten, dan worden deze huizen ook
niet hier gebouwd.

De Rietvoorn

Zaterdag 26 Juni het jubileum-concours van de Scheepswerf
„De Noord” ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van deze
Alblasserdamse werf.

Wij meedoen. En wij natuurlijk winnen. Doch niet alleen de
eerste prijs uit 12 corpsen met 448 grammen, doch ook wist
ons lid P. Ouwens met kop en staart de 1e persoonlijke prijs
te verschalken. Ons corps bestond uit de volgende 5: P.
Ouwens, Ph. Blanken, P. Booy, J. Koogje en J. v. d. Velde.
P. Booy was door ons uitverkoren om speciaal grote te van-

gen. Maar hij had zo zwaar gevoerd dat de vis zijn dobber
niet meer aankeek. De directie van de werf reikte onze voor-
zitter een prachtige prijs uit en zo konden we verheugd met
onze eerste prijs huiswaarts gaan. Even wat oefenen nog en
Boele's visclub wordt even gevreesd als de Wandelclub.

Boele's Mannenkoor

Zaterdag 4 Sept. hoopt ons koor deel te nemen aan het con-
cours te Oosterwijk. De beoordeling op dit internationale
concours geschiedt door een gedeeltelijk buitenlandse jury,
welke mede omvat Prof. M. de Jong uit Antwerpen, Fr.
Schoenmakers en M. Koelkoren, directeur van het beroemde
koor de Maastrichter Staar.

Indien men zich spoedig als lid opgeeft, kan deze reis nog
worden meegemaakt.

Het verdere programma luidt:

16 Oct. deelname aan de reunie van de Federatie van be-
drijfskoren te Schiedam,

27 Nov. in de Vredekerk te Rotterdam-Zuid een uitvoering
in samenwerking met het Dameskoor Rotterdam-
Zuid, hieraan zal ook worden medegewerkt als ge-
mengd koor.

Onze uit te voeren werken bestaan o.a. uit Die schöne blaue
Donau en het Lied der Dennen.

Wij kunnen nog vele leden gebruiken. Ons bedrijf is groot
genoeg om een groot mannenkoor te hebben.

HET BESTUUR

De Feestavond

Willen degenen, die de feestavond op 18 Juni niet
hebben bijgewoond en dus ook de geschenken niet in
ontvangst hebben genomen, zich ten spoedigste melden
op de Loonadministratie!

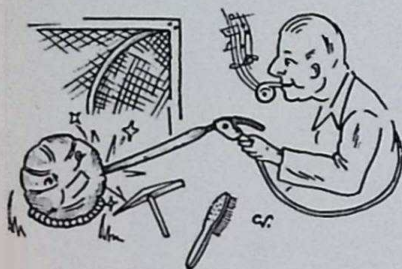
Brussel - Rotterdam 150 km.

Er zijn verschillende manieren om deze afstand af te leggen. Eén van de moeizaamste koos collega L. Nugteren, natuurlijk een lid van W.S.V. Boele, met 36 andere tippelaars op 1 Mei j.l. Zaterdagmiddag 2 uur vertrok het stel uit Brussel, 9 uur was Antwerpen bereikt (50 km), 's nachts 3 uur passeerde men de grens en 's middags arriveerde Nugteren in Rijsoord, de laatste rustplaats.

Na een geklust ei met cognac verliet hij in grote haast Rijsoord (zeker voordat ze hem nog eens inschonken) en ging Rotterdam-waarts. Nou van die keien in de Oranjeboomstraat heeft hij spijt gehad.

Maar hij haalde de brouwerij van dezelfde naam en in de cantine kreeg hij zijn welverdiende beker.

Mij is niet bekend hoe hij weer in Bolnes is gekomen, ook gelopen natuurlijk, maar wel weet ik dat hij de volgende dag weer zo fris was, dat het hem speet voor Maandag een snip-perdag genomen te hebben.



Op een lasser

*Een lasser kreeg te Overschie
Tijdens een match, een voetbalknie.
Hij schreef naar de K.N.V.B.
En doet als scheidsrechter nu mee.
Hij fluit niet vaak, dat staat wel vast,
Want het meest wordt door hem
„afgelast”.*

DORUS KLUNGELBOS

Boele-reis

Op Woensdag 30 Juni 1954 maakte de Reisvereniging „Boele” haar jaarlijks uitstapje. Begunstigd door het fraaie zomerweer vertrok het gezelschap van 476 personen 's morgens om 20 min. voor acht van Bolnes.

De tocht ging via Alblasserdam—Vianen—Utrecht naar Hilversum waar in de mooie koepelzaal van „De Karseboom” koffie met gebak werd gebruikt.

Om half elf werd de reis vervolgd via Putten—Harderwijk (stopplaats voor palingenthousiasten) naar Apeldoorn. Daar had men ruim 4 uur de tijd om te genieten van de mooie natuur en de plaats Apeldoorn en toen wij 's middags door de hoofdstraat van Apeldoorn wandelden waren de wandelaars voor 70 % Boele-mensen.

Om kwart over vijf vertrok men van de Prinses Julianatoren via Otterlo—Ede naar Utrecht, waar in de feestelijk verlichte zaal van Tivoli een uitstekende maaltijd stond te wachten. De voorzitter, Hagoort, bracht dank uit aan allen die zo voortreffelijk hadden medegewerkt om deze dag te doen slagen en in het bijzonder aan de directie die deze reis heeft meegemaakt.

Aan mevr. Boele werden bloemen aangeboden namens alle reisgenoten.

Hierna dankte de heer Joh. Boele voor de aangeboden bloemen en vond het bijzonder prettig dat het aantal deelnemers weer groter was dan vorig jaar.

Met een gezellige polonaise onder leiding van de heer Schop ging men in vrolijke stemming naar de bussen.

Om half elf arriveerde men te Bolnes.

Het bestuur vestigt er nog de aandacht op dat nieuwe leden zich kunnen opgeven bij het bestuur en op de afd. Loonadministratie.

De contributie bedraagt per persoon f 0.20 per week.

PERSONALIA

In dienst getreden

28 April: E. Breedveld; K. van Rossen, ll. scheepsbeschieter; L. Willemstein, ll. m.bankwerker; J. v. Putten, brander.

26 April: H. Hofstra; J. Hogendoorn, ll. pijpenmonteurs; S. Verhoef, hellingschipper; J. Hofman, elec. lasser.

10 Mei: M. v. Eck, elec. lasser; D. de Blouw, ll. ijzerwerker.

17 Mei: W. M. Heinen, ll. pijpenmonteur.

31 Mei: A. C. v. d. Voorde, ll. ijzerwerker; T. de Zeeuw, ijzerwerker, (terug uit mil. dienst).

3 Juni: A. Kololu, brander.

14 Juni: H. P. Jacobi, ll. m.bankwerker.

21 Juni: J. G. v. Campen, ijzerwerker, (terug uit mil. dienst); P. Pimmelaar, hulpboorder.

28 Juni: J. A. Menheer, ll. m.bankwerker.

5 Juli: Ch. J. J. L. Velden; A. Meijer, ll. ijzerwerker; B. A. v. d. Velde, ll. elec. lasser; A. de Jong, loonadministratie.

12 Juli: M. Vink; E. Blaak, ll. ijzerwerker.

De dienst hebben verlaten

30 April: A. A. Groeneveld, loonadministratie.

1 Mei: P. T. de Loof, ll. h.scheepmaker; A. Beket, nachtportier.

5 Mei: J. van Heemst, hellingschipper.

7 Mei: A. D. Schippers en J. v. Waay, ijzerwerker.

12 Mei: H. v. d. Berg, portiershulp.

15 Mei: F. A. Berwald, ll. m.bankwerker (afd. Ocean); P. Bakker, brander.

18 Mei: A. de Vos, ll. m.bankwerker.

28 Mei: A. J. Fraza, ll. ijzerwerker.

3 Juni: C. de Man, ll. m.bankwerker; L. Meuzelaar, ll. scheepsbeschieter.

4 Juni: J. T. van Aken, ll. ijzerwerker; W. F. Sanders, ll. ketelmaker.

7 Juni: C. Wien, bankwerker, (afd. Ocean).

14 Juni: A. Alofs, loonadministratie.

12 Juni: W. J. Mulder, elec. lasser.

16 Juni: G. Schuiling, brander.

21 Juni: F. A. Nugteren, werfchauffeur.

23 Juni: A. L. Boer, aanhouder.

26 Juni: G. J. Kleyn, ll. elec. lasser.

2 Juli: D. P. Sanders, ll. elec. lasser.

3 Juli: J. J. Vrolijk, bankwerker; D. J. Boer, ll. bankwerker.

9 Juli: W. H. A. Eggenhuizen, pijpenmonteur; G. Nieuwenweg; F. v. Oyen, ll. m.bankwerker (naar mil. dienst).

13 Juli: D. Maat, sjouwer.

Met pensioen hebben de dienst verlaten

22 April: D. Sparreboom, scheepsbeschieter.

29 Mei: W. Booy, sjouwer.

Overleden

15 Juli: L. van Driel, koker/hakker.

Promotie

7 Juli: M. Kazen, elec. lasser, benoemd tot lassersbaas.

Examens

Geslaagd voor het BEMETEL-examen.

Machinebankwerken: W. Noordhoek, C. Driece, P. Kranendonk, L. J. Kurvink, G. Nieuwenweg, F. v. Oyen, J. J. Teunissen.

Electr. lassen: S. P. Broersen, P. Buys, E. Goedegeburen, M. J. v. d. Jagt, F. E. Laffeber, H. de Ruiter, M. van Zeben.

Pijpenbewerken: E. de Vos, B. de Nekker, M. J. G. Heinen.

Scheepshoutbewerken: H. Bullee, D. 't Hart.

Afschrijven in de scheepsbouw: D. Bijl, J. Hendriks, J. de Jong, S. M. du Pree, G. Versluis.

IJzerwerken en afschrijven: H. J. Schott.

Op 15 Juli overleed door een noodlottig ongeval

LEENDERT VAN DRIEL.

Wij verliezen in hem één der trouwste medewerkers, die sedert 1926 als koker bij ons werkzaam was.

Onze oprechte deelneming gaat uit naar zijn echtgenote en kinderen voor dit onverwachte grote verlies.