

Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. - BOLNES



JULI / AUG. 1965 No.85





DE OOSTERSCHELDEBRUG

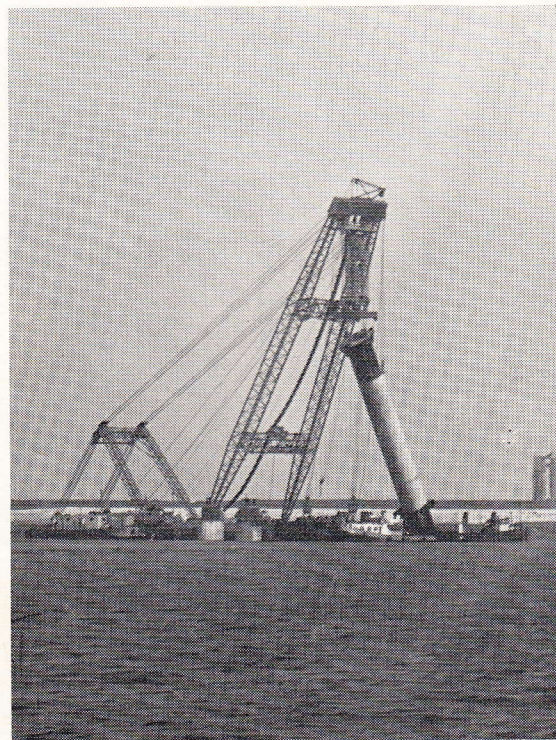
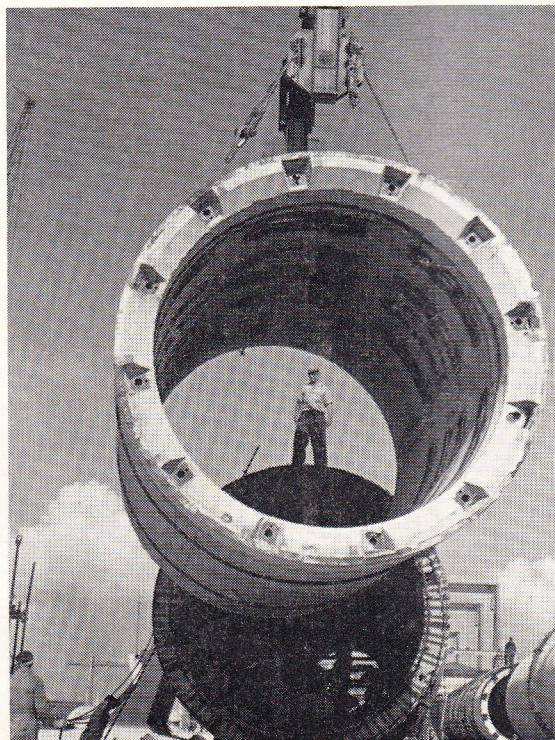
NEE, 't zijn geen kennissen van U, die op de voorpagina op genoeglijke wijze een vakantiedag slijten bij de nieuwe brug over de Oosterschelde. Doodtoevallig kwam dit Drentse echtpaar in het zoekerbeeld van de camera van Uw verslaggever, toen hij in de buurt van Colijnsplaat de stand van zaken op ging nemen.

De voorplaat combineert zodoende twee aantrekkelijke onderwerpen nl. vakantie en ons aandeel in de totstandkoming van een groots bouwwerk.

U weet nog wel, dat wij in 1963 onder bouwno. 1007 een 500-tons drijvende bok hebben gebouwd voor de Combinatie Bouw Oosterscheldebrug. De bouw van deze bok, de grootste van Europa, was de eerste belangrijke stap naar de verwezenlijking van een gigantisch project: de bouw van een 5 kilometer lange brug over de Oosterschelde. Ook dit is een Europees record: het wordt de langste brug van Europa.

Foto hiernaast: De kolossale pijlerpalen, die door de bok ingedreven moesten worden, werden in stukken gefabriceerd in de werkhaven te Kats.

Foto geheel rechts: Hier laat de bok één der laatste pijlerpalen in het water kantelen.



Het werk voor de bok is nu ten einde. Zijn taak, het indrijven van 162 pijlerpalen van 30 tot 50 m lengte en het plaatsen van 52 caissons is vorige maand beëindigd. Daarmee is de oeververbinding nog niet tot stand gebracht.

Van de 5 kilometer moet nog één kilometer overspannen worden en met alle bijkomende werkzaamheden zullen we royaal in 1966 zitten, voordat we over de Oosterschelde kunnen toeren. Onze bok werd speciaal voor dit grote doel gebouwd. Wat er in de toekomst mee gaat gebeuren is nog niet bekend. Wel

bleef een groot gedeelte van de paal onder water. Op één der foto's kunt u zien, hoe het kantelen gebeurde.

't Is niet onze bedoeling om in dit artikel uiteen te zetten, met welke technische kunstgrepen deze brug wordt gebouwd. *) Mochten belangstellenden onder onze lezers er het fijne van willen weten, dan kunnen we hen slechts aanraden er heen te gaan. Want in het dorpje Colijnsplaat heeft de Provinciale Waterstaat een expositie ingericht, die u in kleuren en geuren vertelt hoe de brug tot stand komt. Niet alleen voor de

een grote vent met een vervaarlijke pet op: „Ho, niemand de brug op. Terug!”

„Jamaar, mijnheer, ziet u die grote bok ginds liggen? Die hebben wij....”

„Niks mee te maken. Niemand de brug op. Terug!”

„Okéé.” We reden naar het gebouw van de Provinciale Waterstaat en vertelden daar aan een dikke, maar vriendelijke mijnheer, dat we van Boele kwamen en wat we wilden.

„Boele? Zeker, zeker, tuurlijk, jullie hebben die bok in een record tempo ge-

NADERT HAAR VOLTOOIING

weten we, dat de Oosterscheldebrug niet gebouwd had kunnen worden zonder de bok en dat hij volledig aan de gestelde verwachtingen heeft voldaan. De palen, die ingedreven moesten worden, hadden een variërende lengte, al naar gelang de diepte van het water. Er waren echter palen bij, die per stuk 544.000 kg wogen. Dat was dus zelfs voor de bok niet te doen. Het vervoer van deze fundatiepalen geschiedde daarom met behulp van drijvende bakken, waarin een kandelconstructie (door ons gemaakt) was aangebracht. De paal behoefde daardoor niet boven water gehouden te worden, maar als de bok ging hijsen,

technisch geïnteresseerden is een bezoek aan Colijnsplaat aan te bevelen. Ook degene, die lak heeft aan bouwformules, zal een bezoek aan dat vriendelijke dorp weten te waarderen. In de haven komen regelmatig de boten van de garnalenvissers binnenlopen en het toeven langs de dijk, waar u een imposant gezicht op de brug hebt, is een genot.

We zijn er dus voor u wezen kijken en zijn zelfs op de brug geweest. Er mogen eigenlijk alleen maar bruggenbouwers op. Brutaal reden we de hobbelige puinweg op, die tot nu toe de oprit tot de brug vormt, maar bij de toegang stond

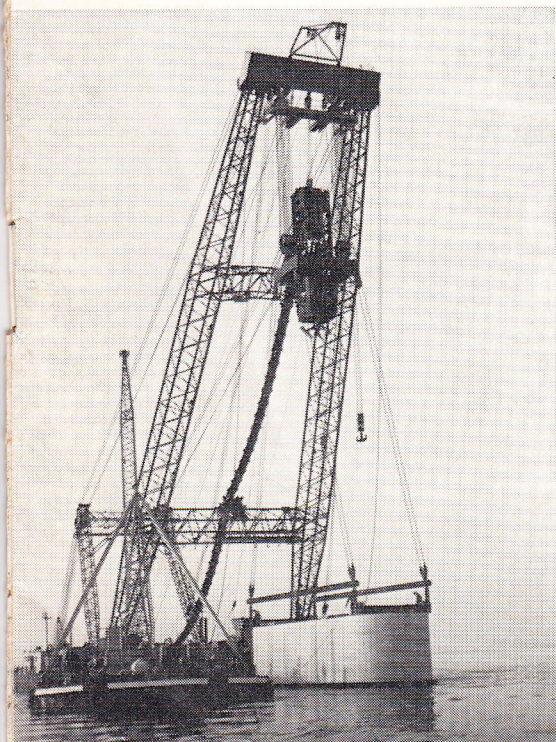
bouwd. Alstublieft, een schriftelijk bewijs!”

Wij terug naar de puinweg en naar die vent met dé pet.

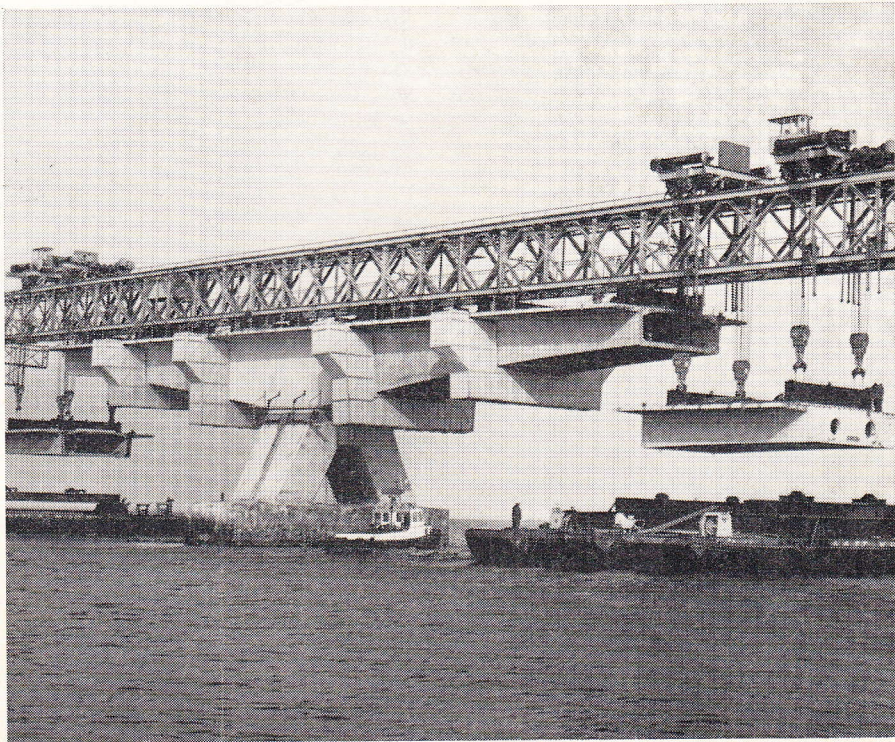
„Ho, niemand de brug op....” begon de engerd al te schreeuwen, maar we toonden met een geniaal braniegebaar

**) We drukken op pag. 3 alleen een eenvoudig schetsje af, waarop u kunt zien, hoe één overspanning geconstrueerd is. De brug bestaat uit 52 overspanningen van 95 m lengte, 2 landhoofden en één beweegbaar deel voor de doorlaat van zeeschepen. Doorvaarbreedte = 40 m. Het brugdek is 10,85 m breed, waarvan 2,75 m bestemd is voor fietspad.*

Het plaatsen van een caisson op de pijlerpalen.

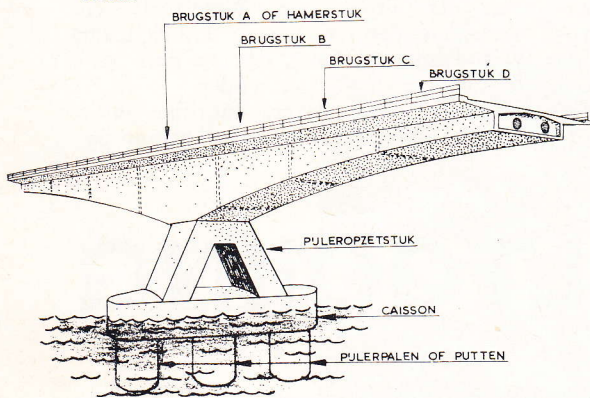


De bruggelen worden per bak aangevoerd. Een montagebrug hijst de delen op hun plaats, waarna de montage plaatsvindt.

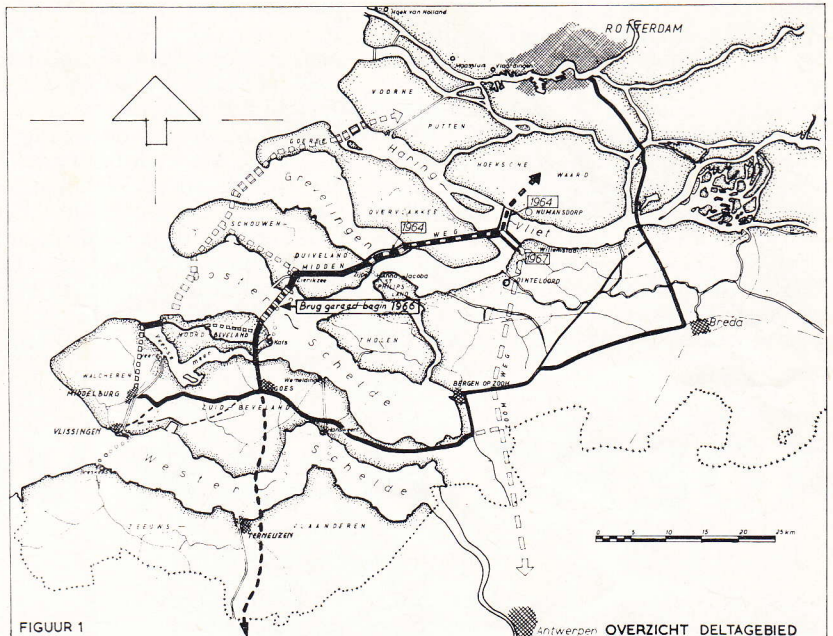


De hierbij geplaatste foto's en tekeningen zijn ons welwillend afgestaan door de Provinciale Waterstaat Zeeland. De opnamen werden gemaakt door C. Kotvis.

Zo zit de constructie van één overspanning in elkaar.



CONSTRUCTIE OOSTERSCHELDEBRUG



FIGUUR 1

ons bewijsje. Boele las hij. „Neem me niet kwalijk,” mompelde hij verslagen en nam heel even zijn pet af....

Het doel van de brug

Wat is het doel van deze brug? Om over het water te komen, zal hier en daar een schrandere lezer opmerken. Juist, in dit geval dus over 5 kilometer water, dat met heel zijn garnalenrijkdom tussen Schouwen-Duiveland en Noord-Beveland stroomt. Het belang van deze brug ligt echter in het feit, dat Zeeland hierdoor grotendeels ontsloten wordt. Kijk er het hierbij afgedrukte kaartje maar eens op na. Veronderstel, dat we een dagje naar Middelburg willen, of we willen op Walcheren onze vakantie doorbrengen. Hoe zullen we deze reis in de toekomst gaan doen? Van Bolnes via de Barendrechtse brug eerst naar de Hoekse Waard. Deze brug zal in de toe-

komst bijzaak worden, want er is al besloten om daar een tunnel te maken. Op 't ogenblik is de situatie daar nog hopeloos, maar goed, we zijn in de Hoeksewaard met ons voorbeeld en rijden naar de Haringvlietbrug.

Tol betalen! We zijn op Goeree-Overflakke en gaan in één ruk via de Grevelingendam naar Schouwen-Duiveland. Bij Zierikzee verlaten we dat eiland weer en rijden via de nieuwe Oosterscheldebrug Noord-Beveland binnen. We gaan richting Goes en die stad bereiken we via de dam, die tussen Noord-Beveland en Zuid-Beveland gelegd is. En dan rechtsaf naar Middelburg. Als u nu vergelijkt, hoe de huidige route via de Moerdijkbrug loopt, dan ziet u wel, dat het overwinnen van de Zeeuwse waterbarrières een grote afstandsbe-korting veroorzaakt heeft. De rij-afstand van Rotterdam naar Middel-

burg zal van 142 tot 90 km teruggebracht zijn!!

De Zeeuwen zelf hebben het doel van de Oosterscheldebrug in deze zin samengevat: het binnen dagbereik brengen van Zeeland's steden, stranden en watersportcentra voor de bewoners van de randstad Holland. Daar horen wij dan ook bij en het is toch wel een prettige gedachte dat we zelf ons aandeel geleverd hebben in de totstandkoming van een project dat zo'n groot provinciaal, maar ook nationaal doel dient.

Mochten er lezers onder ons zijn, die gek zijn op cijfermateriaal, welnu, hier zijn er een paar. De totale hoeveelheid verwerkt beton bedraagt 130.000 m³. Betonstaal 7400 ton en voorspanstaal 3300 ton. Totale lengte van de 162 pijlerpalen plm. 7000 m.

Tenslotte nog een belachelijk getalletje. De aanneemsom bedroeg ± f 65.000.000.





Op de Afsluitdijk



In de kaasstad

Alrededor del lago de „Ijsselmeer”

El día 28 de mayo ppdo se realizó la cuarta gira anual para nuestros obreros españoles.

Esta vez estaba en el programa a ruegos de muchos el dique de aislamiento. Por el puente de „Van Brienoordbrug” la región de les bulbos, y el túnel de „Velsertunnel” fuimos primero a la ciudad de „Alkmaar”, donde, después de tomar café, hicimos una visita al célebre mercado de queso.

Claro está que se sacaron muchas fotos de él. Después de un corto paseo por las adornadas callejuelas de la antigua ciudad volvimos a tomar el coche.

Nos llevó por el Wieringermeerpolder al lugar donde se cerró hace unos treinta años la última parte del dique de aislamiento. Todos subieron a la atalaya para gozar del bello panorama del largo dique. Mientras tanto empezamos a tener bastante apetito. En la plaza de Bolsward, donde llegamos al cabo de media hora, sí que tuvieron remedio para esto, y nos sirvieron un almuerzo típico de la provincia de Friesland, el cual nos comimos en poco tiempo. Habiendo sacado algunas fotografías del hermoso ayuntamiento proseguimos el viaje. Por pequeñas ciudades antiguas, pulcros pueblecitos y extensas llanuras con un bonito lago de vez en cuando llegamos a Giethoorn. Pasamos del coche a una embarcación que nos llevó por los muchos canales de este pueblo. Una corta excursión a través del lago cerca de Giethoorn terminó este paseo en embarcación. Luego pudimos independientemente ir a ver esta plaza con tanta agua. Por un camino muy

bonito a través del „Belter Wijde” y pasando por Zwartsluis y Hasselt el coche nos llevó al puente de „Ijsselbrug”. Pronto estuvieron a la vista los bosques de „Noord-Veluwe”.

En medio de estos bosques estaba el restaurante „De Ossenstal”, donde lo misma que el año pasado se nos sirvió una excelente comida como fin de la excursión. Ya estaba anocheciendo cuando nos fuimos. Menos mal que había un par de cantantes en el coche para divertir a los viajeros, visto que ya no se podía distinguir mucho de los alrededores. A las once en punto estuvimos de vuelta en Bolnes donde todos, tal vez algo cansados, pero llenos de impresiones nos apeamos del coche y luego entramos en nuestras respectivas residencias.

Rond het Ijsselmeer

Op vrijdag 28 mei j.l. werd voor de vierde achtereenvolgende maal door onze Spaanse werknemers de jaarlijkse reis door Nederland gemaakt. Ditmaal stond op veler verzoek onder meer de Afsluitdijk op het programma. Via de Van Brienoordbrug, de bollenstreek en de Velsertunnel reden we eerst naar Alkmaar, waar, na een heerlijk kopje koffie, een bezoek werd gebracht aan de kleurrijke kaasmarkt. Daar werden natuurlijk de nodige foto's gemaakt. Na een korte wandeling door de gezellig versierde straatjes van het oude Alkmaar werd de bus weer opgezocht. Deze bracht ons, na een mooie tocht door de Wieringermeerpolder, op de plaats waar ruim dertig jaar geleden het laatste gat van de Afsluitdijk werd gedicht. Iedereen klom de daar aanwezige uitzichtstoren op om van het prachtige gezicht

op de kilometers lange dijk dwars door het water te kunnen genieten. Intussen begonnen de magen danig te rammen. In Bolsward, dat na een half uur bereikt werd, wist men daar wel raad op: een echte Friese koffiemaaltijd, die in korte tijd verorberd werd. Nog even wat foto's van het mooie raadhuis en verder ging het. Na een tocht langs oude stadjes, propere dorpjes en wijde vlakten met af en toe een leuk meertje werd Giethoorn bereikt. Van de bus in de boot, die ons door de vele sloten van dit dorp voer. Een korte tocht over het meer bij Giethoorn besloot dit boottochtje. Daarna konden we op eigen gelegenheid nog wat nader met dit zo waterrijke dorp kennis maken. Over een mooie weg dwars door de „Belter Wijde” en langs de plaatsjes Zwartsluis en Hasselt bracht de bus ons naar de Ijsselbrug. Al spoedig kwamen de bossen van de Noord-Veluwe in zicht. Temidden van deze bossen werd halt gehouden bij restaurant „De Ossenstal”, waar evenals vorig jaar een vorstelijk maal als slot van de reis opgediend werd. Het was inmiddels al schemerig geworden toen we wegreden. Gelukkig waren er een paar zangers in de bus om de reizigers, nu ze buiten de bus niet veel meer konden zien, te vermaken. Om precies elf uur werd Bolnes weer bereikt, waar iedereen, misschien wel wat vermoeid maar vol indrukken de bus uit en het logiesgebouw instapte.

Redactiecommissie: J. G. VAN BEEK
G. DE JONG
E. H. KOCH

Zonder toestemming van de redactie
mogen geen artikelen, geheel of
gedeeltelijk, worden overgenomen.



Episode uit de verlenging van het m.s. „Rush”, nu Rubistar.

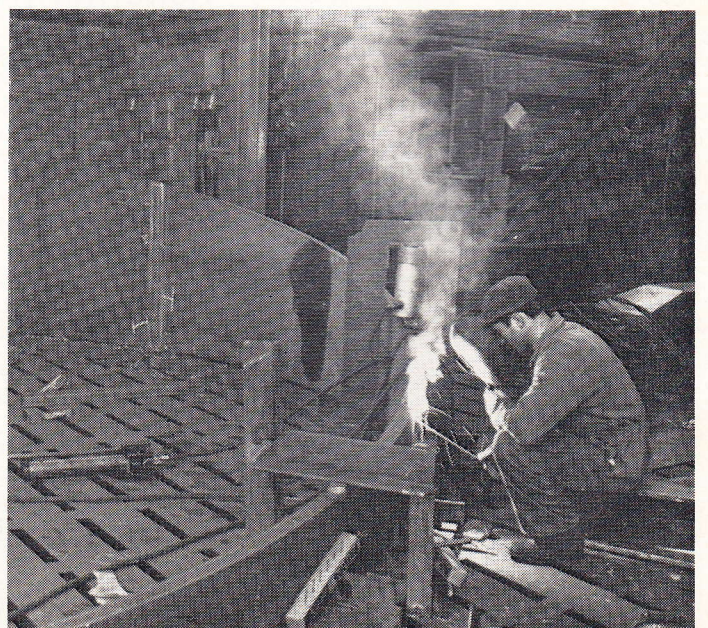
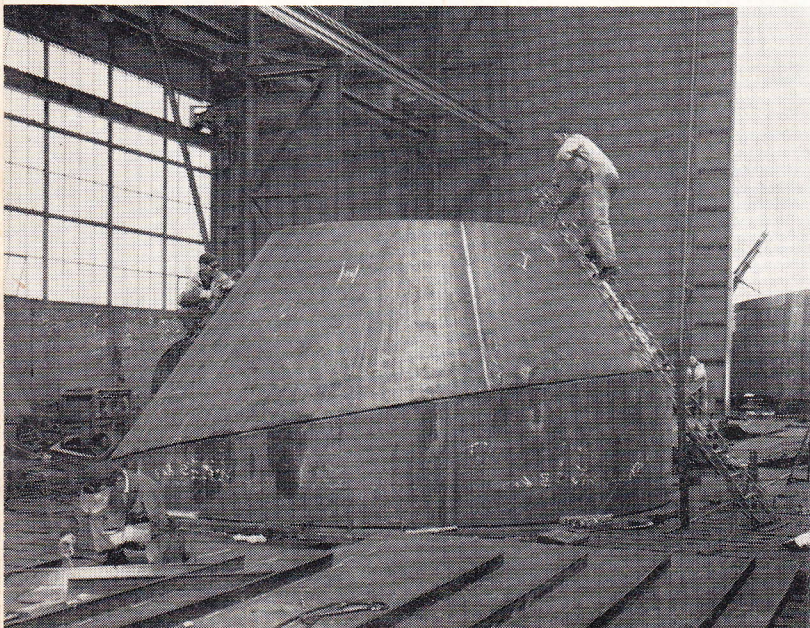
Wie nu de lasloods binnenstapt moet wel overtuigd zijn van de veelzijdigheid wat betreft de staalconstructies die wij maken. Zagen we voor enkele jaren alleen maar grote moten die eens een schip moesten gaan vormen, thans zien we allerlei andere stukken staan. In de kleine hal kunt u getuige zijn van de fabricage van kapspanten voor drie grote loodsens die wij gedeeltelijk dit jaar in de Eemhaven nog moeten opbouwen. De loodsens hebben elk een afmeting van 100,72 m x 35 m met een totaal hoogte van 10,15 m. De kapspanten hebben een lengte van 35 m. Voordat de constructie naar de Eemhaven gaat moet het werk nog gegritstraald en geconserveerd worden. De ramen en deuren voor de loodsens zijn bij derden besteld. Van de kapspanten lopen we dan plots tegen drie grote stalen hoeden op. Dit zijn nu de convertertoppen, die we voor de

VARIATIE EN

Hoogovens maken en die elk een gewicht hebben van plm. 30 ton. De plaatdikte van deze mantels bedraagt maar even 40 mm. Voor het lassen hebben we dan ook een extra CO₂ apparaat gekocht en enige van onze lassers hebben al onderricht gehad in het lassen van dikke plaat met dit apparaat. We

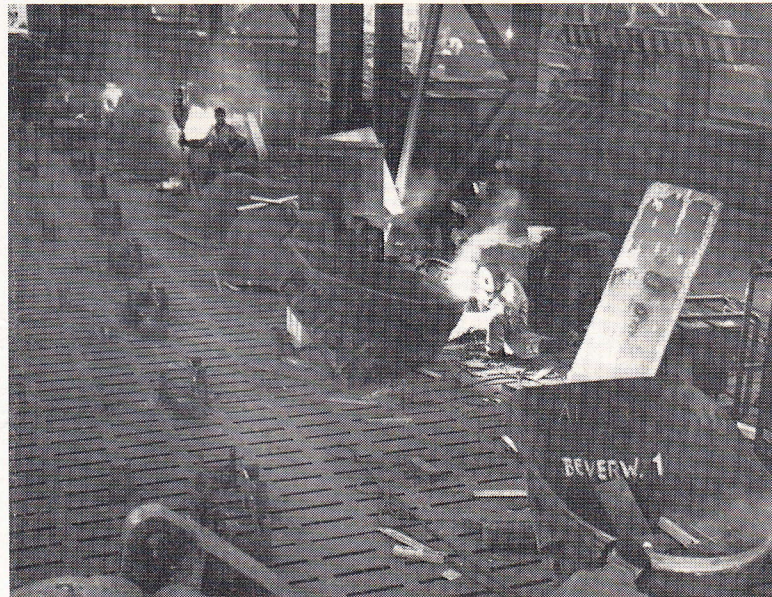
Een der convertertoppen in de lasloods. Op de ladder L. Preesman, de brander is A. van Os. Links vooraan de Spaanse werknemer F. Escanez Perez.

A. Figueredo Gibaja in actie bij het lassen van het 4 cm dikke materiaal van een convertertop.





Een vet laskarwei voor J. Mager is dit kapspant van 35 meter.



In de baggerhoek van de lasloods.

LEVEN IN DE BOELE-BROUWERIJ

hopen hiermee het aantal lasuren terug te brengen.

Helemaal links in de loods ligt dan het nieuwe gedeelte van de ladderbok, bestemd voor de baggermolen „Beverwijk I”, die bij ons een hele verbouwing ondergaat. De molen moet een kabelgleuf gaan maken in de Westerschelde om daarna op grote diepte te gaan baggeren voor de Beneluxtunnel.

Ze krijgt een nieuwe, veel langere emmerladder van 45 meter lengte. Hiervoor moest dus de bok verlengd worden, de ponton zelf moest verlengd worden om meer drijfvermogen te krijgen. Dit heeft men gevonden door twee losse pontons aan de hoofdponton te koppelen. Tussen al deze grote stukken in de lasloods zien we dan nog emmers, schalmen, roeren voor de Demka, achtersteven voor de Demka, secties voor de zuiger, bouwnummer 1018, staalconstructies die onder een CO nummer gemaakt worden enz. enz.

Zo zullen we binnenkort secties kunnen ontdekken voor een helicopterdek, dat we nu in opdracht van werf Gusto te Schiedam moeten maken en in augustus opleveren. Er blijft zodoende steeds leven en variatie in de Boele-brouwerij. We hebben ook weer een scheepsverlenging achter de rug. Dit is langzamerhand al zo'n normale zaak geworden dat zo'n karwei in alle stilte en geruisloos verloopt. We hebben de „Rush” tot „Rubistar” zien worden.

Misschien zijn er wel mensen, die niet

wisten dat „Rush” en „Rubistar” een en hetzelfde schip waren. Op de laatste dagen zijn er op dit schip nog voorzieningen voor het laden van haring aangebracht. De tanker moet bij IJsland haring bij de vissersschepen buitengaats ophalen, in de tanks laden en de lading daarna afleveren in één van de grote plaatsen, waar de haring naar de vis-

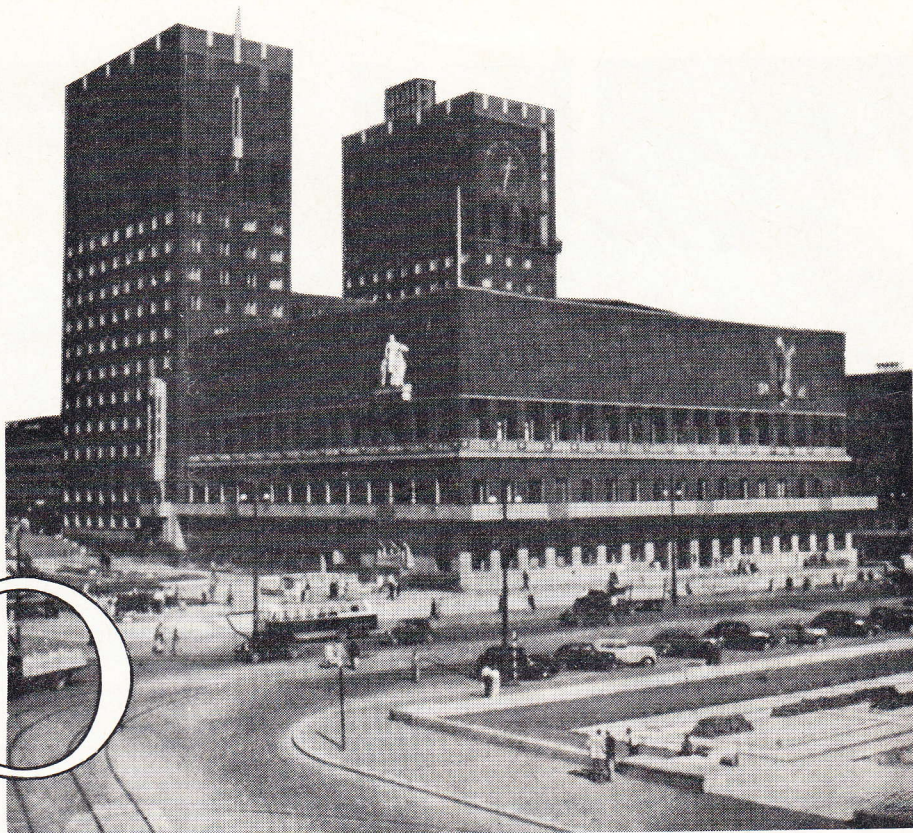
meelfabrieken gaat. De haring wordt met speciale haringpompen via door ons gemaakte laadhoofdjes geladen en gelost. De laatste 2 bruggen voor de Provinciale Waterstaat te Overijssel zijn inmiddels ook geplaatst. Hiermede zijn de 4 bruggen alle over de brug heen en behoort dit karwei ook weer tot het verleden.

Een achterstev in aanbouw voor Demka. (CO 270). Op de voorgrond bestuderen P. Bode (l.) en P. Kooyman een tekening van een roer voor dezelfde maatschappij. (CO 271).



Internationale
scheepvaart-
tentoonstelling
te

OSLO



Het is nog niet zo gek lang geleden, beste lezers, dat onze vakantieplannen zich niet verder uit konden strekken dan een bezoek aan naburige plaatsen. Als voor de oorlog of enkele jaren daarna iemand u vertelde, dat hij met vakantie in Zwitserland was geweest, dan had u de neiging om de man met ontzag te bekijken. Dan was het een man met veel poen. 't Is allemaal ten voordele veranderd. Oostenrijk, Zwitserland en Italië, zelfs Spanje zijn gewone vakantiebegrippen geworden, zo gewoon, dat men zijn blikken nu laat glijden naar landen, die nog niet die mate van grote toeristische belangstelling genoten dan de eerder genoemde.

Eén van die landen is Noorwegen. Een land met een onmetelijke rijkdom aan natuurschoon, met een eigen karakteristiek. Het eigen karakter ervan ontleent het aan de zee. 's Lands grenzen worden voor het grootste deel afgebakend door de zee, die zich met lange grijpparmen, de fjorden, landinwaarts dringt en het zijn vooral deze fjorden, die Noorwegen een aparte bekoorlijkheid geven.

De zee is er niet alleen oorzaak van dat Noorwegen zich kan beroemen op een zeldzame landschapsschoonheid. De zee maakte Noorwegen tot een land, dat een vooraanstaande plaats inneemt in de internationale scheepvaart. Het land is op de zee aangewezen!

De scheepvaart en alles, wat daar mee te maken heeft, neemt dan ook een belangrijke plaats in in het nationale bestel van Noorwegen. Om die reden wordt dan ook telkenjare een Nationale Scheepvaart-tentoonstelling in Oslo georganiseerd, die men dit jaar echter voor het eerst heeft laten uitgroeien tot een internationale tentoonstelling.

Ons bedrijf heeft daaraan deelgenomen en niet zonder reden. Jaarlijks komen zo'n 110 à 120 Noorse schepen bij ons repareren. Dat is een belangrijk deel van onze reparatie-omzet. Onze contacten in Noorwegen waren met een deelname aan deze tentoonstelling bijzonder gediend en nu, na afloop ervan kunnen we constateren, dat van een zeer bevredigend resultaat kan worden gesproken.

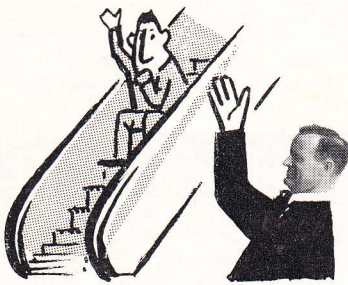
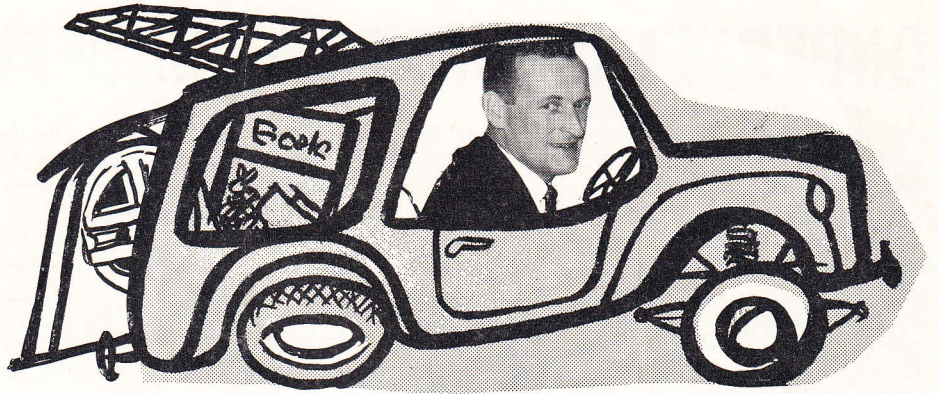
Overzicht van onze stand.



De tentoonstelling werd gehouden van 14 tot 30 mei 1965 en wij hadden een stand van 9 m lang en 3½ m breed. Een Noorse ontwerper maakte er een fraai geheel van met als opvallende punten de verlenging van schepen en de verkoop van draaikluizen.

Vele prachtige transparante foto's gaven het geheel een fleurig aanzien en velen hebben dan ook onze stand bezocht.

In totaal zijn 55.000 bezoekers op de tentoonstelling geweest, wat voor Noorse begrippen een hoog getal is. De opening werd verricht door de Noorse koning Olav en hij was ook de eerste, die een rondgang door het gebouw maakte. Juist bij onze stand sloeg hij links af, zodat we u helaas geen foto kunnen laten zien van de Noorse koning.



Met het oog op de vele Noorse relaties zijn onze directeuren Joh. Boele en G. J. Boele met hun dames gedurende de eerste dagen op de tentoonstelling tegenwoordig geweest.

Als gastheer in onze stand fungeerde onze Alg. secretaris, de heer D. Bolder-

man, en in de avonduren werd hij nu en dan afgelost door onze Noorse vertegenwoordiger de heer K. Tischendorf en diens medewerker de heer J. Berard Andersen.

Onze stand werd o.a. bezocht door een deputatie uit Nederland, waaronder de nieuwe burgemeester van Rotterdam, de heer Thomassen, wien het kennelijk genoeg deed, dat Boele als enige Nederlandse scheepswerf aan deze tentoonstelling deelnam.

Er waren wel andere Nederlandse bedrijven vertegenwoordigd o.a. Stork en Houttuin.

De heer Bolderman heeft dus de gasten ontvangen en van alle gewenste inlichtingen voorzien en dat gedurende twee en een halve week. Mensen van allerlei slag heeft hij te woord moeten staan (in het Engels uiteraard), en dat vergt wel het een en ander van geduld en tact. Zo staat er een belangrijk persoon naast je,

zoals de Nederlandse ambassadeur in Noorwegen of de voormalige Engelse minister-president (Lord Douglas Home) en even daarna moet een beschonken Noor de tent uitgewerkt worden.

Dat laatste gebeurde werkelijk een keer, maar het werd elegant door de heer Bolderman opgelost. „Kom maar mee, jongen”, zei hij en loodste hem mee naar de roltrappen. Daar gaf hij hem een duwtje, zodat hij achterstevoren op de trap kwam te zitten. Vriendelijk elkaar nawuivend verdween de Noor naar hoger sferen. . . .

Een eigenaardige ontmoeting had onze secretaris met een nogal deftig uitzierende Noorse heer, die zei:

„Ik heb een droogdok nodig!”

„Dat kan, welke boot moet er in?”

„Er moet geen boot in, ik heb een droogdokie voor mezelf nodig.”

Hij maakte hierbij het bekende gebaar van een man, die behoefte heeft aan een pikketanesie. 't Bleek een gepensioneerde Noorse kapitein te zijn en hij heeft zijn droogdokie gekregen.

Zowel het begin als het einde van de tentoonstelling ging voor ons met spannende momenten gepaard. Daags voor de aanvang was onze stand nog niet klaar, omdat onze ontwerper in een andere door hem gebouwde stand oponthoud gehad had. Hij was daar op een ladder bezig letters op het dak van de stand aan te brengen, toen hij zijn evenwicht verloor. Hij greep zich aan het dak vast, maar dit is allemaal van dit lichte spul, zodat hij met het dak in zijn handen naar beneden kwam zetten! Onze stand is 's nachts op het nippertje gereed gekomen.

Daags na de sluiting heeft de heer Bolderman alle onderdelen van de stand, die hij maar enigszins kon bergen, in zijn auto gepropt en is daarmee op weg naar huis gegaan. In Duitsland begaf één van zijn schokbrekers het en het klaren van dat karweitje werd ook nachtwerk.

Maar goed, de spullen zijn nu hier en die zullen we straks weer gaan gebruiken als we in november deelnemen aan de Europoort-tentoonstelling in de Ahoy-hal te Rotterdam. Daar hoort u dan nog wel meer van.

De heer D. Bolderman in gesprek met burgemeester Thomassen van Rotterdam. Links onze Noorse vertegenwoordiger, de heer K. Tischendorf, rechts de voorzitter van de Kamer v. Koophandel, de heer J. v. d. Berg.



ONDERNEMINGSRAADVERGADERING 3 JUNI 1965

De voorzitter begon deze vergadering met allereerst zijn dank te betuigen voor de hulde, die hem t.g.v. zijn 25-jarig jubileum was gebracht. Het had hem diep getroffen, dat zovelen uit alle geledingen van het bedrijf waren gekomen om hem te feliciteren en aldus blij te geven van de goede verstandhouding, die in ons bedrijf heerst. Een woord van welkom richtte hij tot de heer A. Ouwers, die tot de volgende verkiezingen in de vacature voor de afdeling onderhoudspersoneel zal voorzien.



Opleiding en Vorming

De agenda vermeldde als eerste het punt Opleiding en Vorming, een onderwerp, waarover door de secretaris destijds in zijn rapport nadere uiteenzetting werd verzocht.

De heer H. Stibbe, hoofd van de betreffende afdeling, was hiertoe uitgenodigd om de vergadering alle inlichtingen te verschaffen, die zij maar kon wensen. Hij gaf een uitgebreid overzicht van al het praktische en theoretische onderricht, dat op of via ons bedrijf gegeven wordt en vertelde op welke manier bij ons getracht wordt om de opleidingen niet alleen doelmatig, maar ook aantrekkelijk te maken. (Zie hiervoor ook Boele-Nieuws no. 83 van mei j.l.).

Achtereenvolgens passeerden de indeling van de opleiding, de beloning en prestatiebeloning, de lichamelijke oefening, de examens, de praktijkbegeleiding en de diverse cursussen de revue.

Naar aanleiding van dit betoog werden door de vergadering de volgende vragen gesteld en door de heer Stibbe beantwoord:

1. Wordt er bij de bepaling van de prestatiebeloning en de examenuitslag rekening mee gehouden, dat de jongen bij het maken van een werkstuk tegenslag kan hebben, dat buiten zijn schuld ligt? Ja, in dergelijke gevallen wordt dat aan de examencommissie gerapporteerd.
2. Als een jongen niet tarief werkt en hij moet het werk overmaken, wordt dan bij de bepaling van de beloning rekening gehouden met de ijver van de jongeman? Ja, in overleg met de leermeester wordt dan een verzoekbon gemaakt. In het geval dat hij een werkstuk verknoeit, wordt een bij-bon gemaakt.
3. Als een jongen niet geschikt blijkt voor het vak, waarin hij onderricht krijgt worden dan andere mogelijkheden geprobeerd? Ja, maar meestal in een andere branche.

Een sterk, sprekend voorbeeld hebben we hier gehad van een jongen die naar een plantsoendienst is gegaan en het daar uitstekend naar zijn zin heeft.

4. De jongens moeten ook voorlichting hebben over de vakbeweging. Hoe denkt U dat te doen? We denken hiervoor t.z.t. iemand uit de vakbeweging aan te trekken, die dit kan verzorgen.
5. Wordt er gedacht aan de vorming van een Jeugdraad, waarvan tevens een vertegenwoordiger de vergaderingen van de O.R. kan bijwonen? Dit onderwerp is inderdaad een punt van overweging, maar bepaald enthousiast zijn we er niet voor. De jongen, die bij de O.R. komt, zal het zwaar te verduren krijgen. Slechts een enkeling zal hier tegenop gewassen blijken te zijn en bovendien is zijn ontwikkeling nog niet ver genoeg om de problematiek van een bedrijf te kunnen beoordelen.
6. Hooft een vertegenwoordiger van de O.R. bij de jeugdreis te zijn? Daar een O.R. lid de jongens niet bij name kent, dus ook hun karakter niet, kan men moeilijk verwachten dat hij mede verantwoording draagt voor het goede verloop van de reis. Uitsluitend als passagier een jeugdreis meemaken, betekent: veel vermoeider terugkomen dan bij het weggaan. De directie zal hier eventueel toestemming voor moeten geven.
7. Hebben wij contacten met de zgn. beroepskeuzecommissie en kan hieraan meer bekendheid gegeven worden? Deze commissie, hoewel wij er wel enig contact mee hebben, geniet bij velen inderdaad weinig bekendheid. 't Lijkt daarom een uitstekend idee om er via ons personeelsblad, wat over te gaan vertellen. We zullen de redactie verzoeken om dat in het volgende nummer te doen.
- 8a. Tijdens de jeugdreis zijn er jongens zonder geleide naar huis gestuurd. Was dit niet een te drastische strafmaatregel? De jongens hadden zich niet gehouden

aan een duidelijke afspraak. Als daar niet resoluut tegen opgetreden wordt, is het niet denkbeeldig, dat tijdens het verdere kampverblijf de zaak uit de hand gaat lopen. Dat ze zonder geleide naar huis gestuurd zijn is een fout van de leiding geweest, die ruiterlijk erkend werd.

8b. Wordt aan de betreffende jongens het reisgeld vergoed?

Dat zullen we niet doen, omdat we het in principe niet goed vinden om kosten te vergoeden die niet gemaakt hadden mogen worden.

Notulen van de vorige vergadering

Naar aanleiding van de notulen werd geïnformeerd hoe het staat met de toepassing van het nieuwe promotiebeleid in de afd. Scheepsbouw.

De bedrijfsleiding heeft deze kwestie reeds bekeken, zodat de eerste benoemingen al gepubliceerd kunnen worden. Het nieuwe systeem wordt echter stap voor stap ingevoerd.

Gereedschapsvergoeding overige werknemers

Hierbij werd geïnformeerd naar de mogelijkheid om een jaarlijkse vergoeding te geven voor de via ons bedrijf gekochte duimstokken. Daar de gereedschapsvergoeding in zijn geheel bekeken zal worden door de heer H. J. Breeman zullen hierover t.z.t. nadere besprekingen in de O.R. volgen.

Prijsberekening van via het bedrijf gekocht materiaal

Hoeveel moet betaald worden voor b.v. hout of verf, dat via het bedrijf gekocht wordt, vroeg men.

Hiervoor wordt in rekening gebracht de inkoopprijs + 10% voor het klaarmaken en afgeven van het materiaal.

Aanvulling op het loon van dienstplichtigen die opgeroepen worden voor herhalingsoefeningen

Voor gehuwde dienstplichtigen zal in het algemeen de vergoeding weinig afwijken van het netto loon, dat zij verdiend zouden hebben, daar in militaire dienst geen premies voor sociale verzekering worden betaald. Bij toekomstige gevallen zal voor gehuwden nagegaan worden welke vergoeding ze ontvangen hebben. Mochten ze lager zijn, dan zullen zij aangevuld worden tot het netto loon.

Bedrijfsbinding na het vervullen van de militaire dienst

Aan werknemers, die terugkeren uit militaire dienst, zal in het vervolg over de volle periode van hun diensttijd winstuitkering worden betaald. Dit zal uitbetaald worden op een nog nader te bepalen tijdstip, nadat zij uit dienst teruggekomen zijn. Komen ze niet meer in het bedrijf terug, dan vervalt hun recht natuurlijk.

De jeugdlonen na de dienstplichtige leeftijd zullen sneller omhoog gebracht worden en de latere verhogingen zullen dan in een wat langzamer tempo geschieden. De jongens zullen dus sneller op een bepaald loonniveau staan. Deze maatregel is genomen, omdat men door de opleidingen eerder vakbekwaam kan zijn en ook, omdat men tegenwoordig vroeger trouwt.

Uit de raad kwam ook nog de suggestie om het contact tussen bedrijf en de jongens in militaire dienst hechter te maken. Op 't ogenblik is het zo, dat de jongens het personeelsblad toegezonden krijgen en met Sintkerklaas wordt hun een pakketje gestuurd. Toch zal onderzocht worden of er nog meer mogelijkheden in dit opzicht zijn.

Bedrijfsgeneeskundige Dienst

De voorzitter deelde mee, dat Dr. Meyer op eigen verzoek het bedrijf gaat verlaten. Hij zal de dienst waar blijven nemen, totdat een opvolger gevonden is. Met de nieuwe bedrijfsarts zal o.a. de afspraak worden gemaakt om oproepingen voor controle en afspraken omtrent werkhervatting schriftelijk vast te leggen.

Verwarming machinefabriek

Er blijken klachten te bestaan over de presaties, die de verwarming in de machinefabriek geleverd heeft of liever gezegd: niet geleverd heeft.

De voorzitter sprak er zijn verwondering over uit, dat die klachten eerst nu gehoord worden. Dit punt zal alsnog met de heer Breeman opgenomen worden.

Waarderingsvakantie bij langdurig dienstverband

In afwachting van de nieuwe C.A.O. per 1 juli a.s. werd dit punt aangehouden tot een volgende vergadering.

Vaste tarieven

In februari van dit jaar werd in het kader van een loonmaatregel besloten de tariefnormen met 5 procent te verlagen. Als overbruggingsmaatregel werd gedurende de eerste 3 maanden tijdelijk een toeslag van twee en een half procent op de verlaagde tariefnormen gegeven. De vaste tarieven werden dienovereenkomstig met 2 procent verlaagd. Daar de tariefuitkomsten weer op hetzelfde niveau gekomen zijn zullen in ons bedrijf de vaste tarieven met ingang van 31 mei weer op het oude percentage worden gebracht.

Rondvraag

- a. Het percentage tariefderivingstoeslag dat per 1 juli opnieuw vastgesteld moet worden in verband met de berekening van de vakantietoelage, vakantiedagen en christelijke feestdagen, zal direct na het bekend worden er van aan de kleine commissie meegedeeld worden. (Dit percentage is voor ons bedrijf inmiddels vastgesteld op 30%.)
- b. Om het werken op zaterdag aantrekkelijker te maken wordt uit de vergadering gevraagd of het verstrekken van koffie hiertoe bij kan dragen. De voorzitter deelde mee, dat hiervoor andere mogelijkheden worden onderzocht, waarover later nog nadere mededelingen zullen volgen.
- c. Tenslotte werd nog gevraagd om er op toe te zien, dat geen bromfietsen op het werfterrein toegelaten worden. Ze leveren nodeloos gevaar op.

Om half één sloot de voorzitter deze wederom in een prettige sfeer gehouden vergadering.

Verslag vergadering ideeëncommissie 17 juni 1965

Aanwezig waren de heren: G. J. Boele, G. de Jong, M. v. Zuilekom, P. C. Boele, G. J. Matthijse, B. Bouman, A. v. d. Wilt, C. M. Blok, H. Breeman.

Idee 433 (134242).

Dit idee heeft betrekking op het klemmen van pijpstukken en bochten op de draadsnijmachines in de koperslagerij. Is reeds lang in gebruik en voldoet goed. Een beloning van f 35,— wordt toegekend.

Idee 434 (134246)

Voor het aanbrengen van zware moeren op roerkoningen onder de hak wordt voorgesteld een stoel te maken met een verstelbare kop. De moer wordt op de stoel gelegd, door middel van een draadstang vertikaal omhoog gedraaid en de moer kan nu gemakkelijk aangebracht worden. Een goed idee, beloning f 50,—.

Idee 435 (134240)

Voorgesteld wordt om op de drinkwaterleiding van het dok een watermeter aan te brengen zodat waterleveranties aan boord nauwkeurig kunnen worden gemeten. Dit probleem is reeds eerder ter sprake geweest. De mogelijkheid is dat deze meetapparaten vrij kostbaar zijn en daarnaast ook erg kwetsbaar. Gezocht zal worden naar een eenvoudige, goedkope meetmethode zodat dat niet alleen op het dok maar ook elders gebruikt kan worden. Voorlopig wordt een premie van f 10,— toegekend.

Idee 436 (134243)

Het verwijderen van zware keggen onder bijv. nieuwbouwschepen brengt dikwijls veel moeilijkheden met zich mee. Ook d.m.v. een "ram" lukt dit niet altijd. Inzender stelt voor een stalen frame te maken zodat deze werkzaamheden met een hydraulische pers uitgevoerd kunnen worden. De commissie is van mening dat deze methode eerst uitgeprobeerd dient te worden. Een frame volgens tekening van inzender zal worden gemaakt. Mochten de resultaten hiertoe aanleiding geven dan wordt hier later op terug gekomen.

Idee 437 (124219)

Dit betreft een verbetering aan de pneumatische afzuigfans. De aluminium binnenschoeven welke veel breuk vertonen worden op een zeer eenvoudige manier vervangen door stalen, in een stalen ring gemonteerd en d.m.v. 4 boutjes in het huis vastgezet. Een goed idee wat besparingen oplevert daar de reparatiekosten aanmerkelijk minder worden. Beloning f 50,—.

Idee 438 (134187)

Dit idee heeft betrekking op de indeling van de scheepsbouwloods. Inzender zet uiteen welke bezwaren aan de bestaande indeling zijn verbonden en geeft aan op welke wijze hierin verbetering is te brengen. De commissie stemt geheel in met het betoog van inzender. Deze bezwaren zijn reeds lang bekend maar gezien de hoge kosten welke ver-

bonden zijn aan eventuele veranderingen en gezien het feit dat de scheepsbouwloods in zijn geheel niet meer voor 100 procent past in ons productieproces zal dit probleem te zijner tijd in zijn geheel worden bekeken. Daar de argumenten van inzender echter getuigen van een goed kostenbesef wordt niettemin een beloning van f 15,— toegekend.

Idee 439 (134244)

Inzender komt hiermee terug op een reeds eerder door hem ingediend idee betreffende het gebruik van merkstiften. Gewezen wordt op de voordelen die het gebruik van deze stiften met zich mee brengt. De commissie is van oordeel dat het gebruik van deze stiften zelfs al zouden hier voordelen aan verbonden zijn, geen idee genoemd kan worden. Dit moet beschouwd worden als een normale ontwikkeling van de techniek. Te vergelijken bijv. met het gebruik van een nieuw soort draaibeitel of spiraalboor enz. Een beloning kan hier niet worden toegekend.

BOUWNO. 1025 GEBOEKT

Een half uur, voordat dit nummer op de pers ging, ontvingen wij opdracht voor de bouw van een kleine ponton voor een drijvende bok. De afmetingen zijn 18 m x 9 m x 2,6 m. De ponton wordt voor binnenlandse reining gebouwd en moet op 1 sept. a.s. klaar zijn.



HOBBY'S VAN COLLEGA'S

Als begin van de rubriek Hobby's van Collega's stellen wij aan u voor onze machinebankwerker W. Schippers.

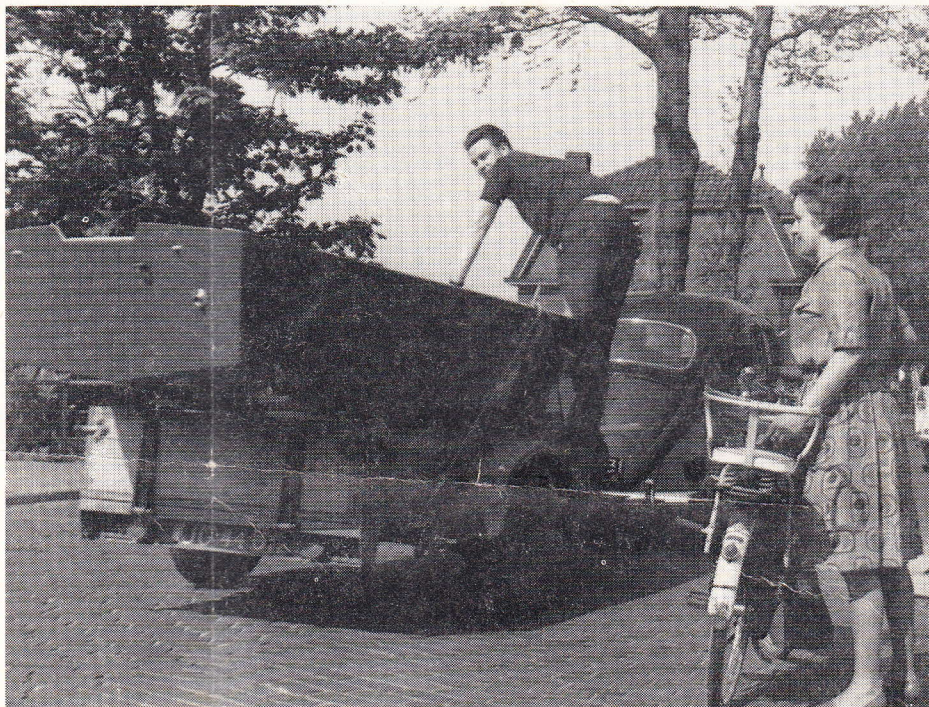
't Is min of meer toevallig dat juist hij als eerste voor 't voetlicht komt, maar toen één van de redactieleden van Boele Nieuws op zekere avond bij hem op de bel drukte (om te vragen of hij kon overwerken nog wel) deelde mevrouw Schippers mee dat haar man in de kelder was.

„Thuis is ie tenminste,” dachten we en hoopvol daalden we af naar de kelder. En direct toen we daar waren was het wel duidelijk dat Wim wel meer uren in de kelder had doorgebracht, want we vonden hem druk bezig de laatste hand te leggen aan een door hem zelf gebouwde boot.

Een stukje vakwerk waar een jachtwerf trots op zou zijn en vanaf het eerste spantje tot het laatste kwastje lak, alles zelf gedaan.

Het bleek zelfs dat hij vorige winter ook al een motorbootje gebouwd had, waar hij zelf ook de verstelbare schroef voor gefabriceerd had, maar dit vaartuig bleek in de praktijk wat rank.

Daarom werd dit bootje van de hand ge-



Transport naar de werf. Zo u ziet werd het oppertoezicht uitgeoefend door Wims vrouw.



daan en werd de kiel gelegd voor 't volgende schip.

Alhoewel deze boot geheel volgens tekening wordt gebouwd, werd de maat toch in hoofdzaak bepaald door de maat van de bouwkelder en vooral door de ruimte waarin de draai genomen moest worden van kelder naar trappenhuis.

Zaterdagmorgen 15 mei werd de boot met vereende krachten uit de kelder gehaald, de trap op gesjouwd en op een aanhangwagentje gezet. Een hulpvaardige kennis, die in het bezit is van een

Volkswagen, trok het bootje naar de werf en reed er vervolgens mee het dok in, waar de tewaterlating gemakkelijk plaats kon vinden.

Na een kleine proeftocht verdween Schippers (wat een toepasselijke naam heeft die man eigenlijk!) met z'n boot en buitenboordmotor in de richting van Alblasterdam, want komende zomer zult u hem dikwijls aan kunnen treffen in de „Alblas”, hetzij om te vissen, hetzij om zo maar wat te spelevaren.

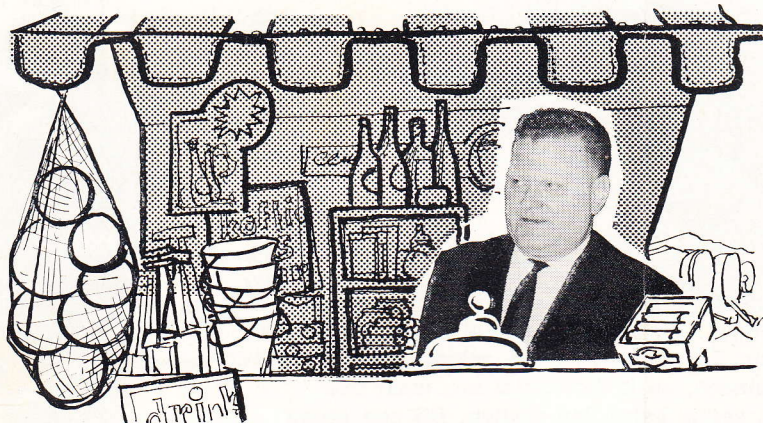
In ieder geval om te genieten van de vrije natuur, ver weg van de uitlaatgassen van auto's en bromfietsen.

Wim, we wensen je een voorspoedige vaart, veel mooi weer en een goede vangst.

Klaar voor de start.

Vakantie ADVERTENTIE rubriek

Kampeerders! In Kooy's kampwinkel vindt u alles van uw gading.



DEZE WEEK:

- | | |
|---|--|
| 1 ons tongworst slechts . . . 0,79 ct. | 1 pk. griesmeel met krenten slechts 0,79 ct. |
| 1 ons bij de thee slechts . . . 0,49 ct. | 3 pk. bitterkoekjespudding met gratis speldje slechts 0,99 ct. |
| 2 blikjes ananas op sap nu slechts 0,59 ct. | Beleefd aanbev. A. Kooy. |

TIJDELIJKE WONINGRUIL

Ik zoek voor twee weken een woning in de buurt van Hoenderloo. Periode: vaste vakantie van Boele. Ik heb aan te bieden: een woning met drie slaapkamers gelegen aan de landelijke Molendijk te Ridderkerk. Prachtig uitgangspunt voor trips naar de zwarte boezem te Bolnes, de Brienenoordbrug, het sportterrein van Boele, De Waal te Rijsoord (gasmasker meenemen), het Donckse Bos (alleen buitenzijde) en de zandverstuivingen bij Gebr. Pot. Uitsl. telefonisch contact opnemen no. 01896—9354.

**UITSLUITEND VOOR
NATUURLIEFHEBBERS**

Bent u natuurliefhebber? Ga dan naar kampeercentrum „Natuurgenot” te Hoog-Soeren. Billijke prijzen. Radio, televisie, hoelant, speeltuin, botsautootjes, botsbootjes, kop van jut, lachspiegels, doolhof — eventueel draagbare radio's te huur — verder alle andere dingen, die de natuurliefhebber interesseren. U bent van harte welkom. Lageweg 46, Hoog-Soeren.

BOELE NIEUWS

Uw krant — Uw tolk!
Geef tijdig Uw vakantie-adres op

DE VACANTIE VAN UW LEVEN

PENSION AANGEBODEN

Schitterend gelegen achterin Bolnes. Weelderige omgeving. Polder in onmiddellijke nabijheid. Bushalte slechts 25 min. gaans van pension, zwembad

id. 35 min. Stromend water (geen Rotterdams). W.C. met doortrekken. Prima keuken, peen en krotten uit eigen tuin. Prijs nader overeen te komen. D. Poldermans, Dijkje 798 a, Bolnes.

MET VACANTIE ?

Laat ons dan uw overtollig gereedschap opbergen. Lever alles tijdig in.

VAN RIETSCHOTEN & WARNAS N.V.

REISGENOTE GEZOCHT

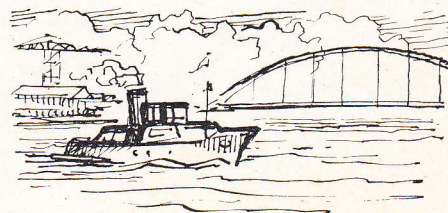
Lasser zoekt kennismaking met een leuk vrouwspersoon van kantoor om samen naar Italië met vakantie te gaan. Haar figuur en haar portemonnaie moeten goed gevuld zijn. Brieven met recente pasfoto onder no. 87 van dit blad.

RONDVAARTEN

Onze luxueuze, gezellige motorboten Jan, Hans en Maarten Pieter bezorgen u onbekommerde ogenblikken.

- Korte trip naar van Brienenoord-brug f 0,75 p.p.
- Tocht naar Rotterd. havens f 1,50 p.p.
- Tocht naar Ridderkerkse haven (tot vuilverbranding) f 1,— p.p.
- Idem tot zigeunerkamp f 1,25 p.p.
- Afvaarten dagelijks vanaf dokpier

Boele. Deskundige voorlichting. Muziek aan boord. Vraag folder. Rederij Van Arkel-de Jong N.V. Agent-schap te Bolnes: J. Molenaar, De Wet-straat 16.



BOELE'S REISVERENIGING



op 28 mei '65 naar Berg en Bos



DE REISVERENIGING bestaat nog steeds, trots alle pessimistische geluiden, die we een aantal jaren konden vernemen. Kort na de oorlog ging de reisvereniging op stap met 14 à 16 bussen, nu is dat aantal nog maar zes. En eerlijk gezegd, zes is beter dan zestien. Bij een groep van 5 à 600 mensen zijn de organisatorische moeilijkheden ongelooflijk hoog en de mogelijkheden om ergens terecht te kunnen navenant laag. De moeilijkheden zijn wat dat betreft dus door de tijd zelf opgelost en de reisvereniging bestaat nu nog uit een vaste groep werknemers, die er plezier in hebben om gezamenlijk op pad te gaan. De belangen lopen uiteen.

Er zijn collega's die het uitsluitend te doen is om te genieten van dat soort natuurschoon, dat in onze omgeving niet te vinden is, er zijn er die er een gezellige uitgangsdag van willen maken. Ieder zijn meug. En dat kan tegenwoordig, want het is niet meer zo als vroeger, dat voor de gehele dag een min of meer overladen programma gemaakt wordt.

Er wordt één hoofddoel vastgesteld om daar een gehele middag te kunnen vertoeven, daarnaast enkele pleisterplaatsen voor de morgenkoffie en voor de koffietafel of het diner.

Het hoofddoel was dit jaar Berg en Bos te Apeldoorn. 't Is een prachtige dag geworden en bij navraag bleek ons dat iedereen zonder uitzondering de reis als

een goed geslaagde beschouwde. Koffie kregen we in Boschlust te Zeist, waar ze een best bakkie koffie zetten. Persoonlijk vind ik het altijd zeer belangrijk wat ik er bij krijg. 't Viel niet tegen. Slagroomgebakje.

Via het weliswaar erg bekende, maar altijd weer boeiende traject Barneveld-Putten-Harderwijk bereikten we de in-

„De paden op



. de lanen in!”



gang van Berg en Bos, waar onze reis-leider, de heer B. L. de Weerdt, met een gezicht van „ik zorg overal voor” de hekken opendeed.

In het restaurant aldaar waren ze knap zuinig met de boterhammen. Die lui hadden vermoedelijk gerekend op een groep levensmoede sukkelaars in plaats van een ploeg vitale botenbouwers. Na enkele zakelijke mededelingen onthulde onze reisleader dat we verder mochten gaan en staan waar we wilden, maar dat hij er prijs op stelde om de stoet om vijf uur weer in beweging te zetten.

Dat gebeurde dan ook na een middag waarin ieder op zijn wijze, 't zij in de natuur, 't zij in de stad zijn vertier zocht, daarin welwillend bijgestaan door een vriendelijk zonnetje en een aangename temperatuur.

De bussen brachten ons naar Tivoli in Utrecht, waar onze reisleader weer met een hartverwarmend „ik heb er weer voor gezorgd”-complex de ontvangst regelde. Verbazend lekker kunnen ze daar koken. 't Staat natuurlijk niet netjes om zo over lekker eten uit te weiden, maar voor mij is zo'n dag niet compleet zonder goeie soep met flink wat ballen, appelmoes, doperwtjes en vooral iets erg lekkers toe.

En wat vooraf natuurlijk.

Flink wat vooraf natuurlijk.

Zonder vooraf kunnen ze voor mijn part het achteraf ook wel houden.

't Was allemaal goed. Trouwens van heel de organisatie kan geen kwaad gezegd worden.



Een staaltje Boele-vernuff. Rechts worst eten, links roken, in het midden een velletje uitspugen.

't Ging allemaal volledig in stijl, zoals de overhandiging van een bouquet bloemen aan mevr. Boele, die de traditie getrouw, een gedeelte van de reis met haar man meemaakte.

Na dit diner hebben de lui uit onze bus geprobeerd de reisleader te vangen. Ze vonden, dat hij niet uitsluitend per privé-taxi behoefde te reizen en dat hij best eens een stukje kon bussen. Een ander, ook uit onze bus, zou dan wel bij zijn vrouw in de taxi gaan zitten. 't Feest ging niet door, want als er gevaar dreigt, kan mijnheer De Weerdt met zijn korte benen Gerda Kraan be-

schaamd zetten. Als een vorst, die zeer tevreden is over zijn volk, reed hij even daarna weer achter ons aan, de vorstin glimlachend naast hem.

Nee, die reisvereniging is toch lang niet gek. De laatste jaren blijft het aantal deelnemers vrij constant en dat zijn dus allemaal mensen, die werkelijk hun hart aan die uitgaansdag verpand hebben. En dan wordt het ook een fijne dag. Ja, kijk eens, er hangt natuurlijk veel van jezelf af. Als je sikkeneurig de bus instapt en op alle reisslakjes zout wil leggen, dan wordt het niks. Blijf dan maar een beetje uit mijn buurt. Maar als je bereid bent je zorgen helemaal te vergeten en een beetje inschikkelijk bent, nou, dan zult u met ex baas Jan Bakker zeggen: „Ik vind het altijd zo'n dag”.



En dat was het ook weer op 28 mei j.l. Op de foto's ziet u onder andere de volgende reisgenoten: op de pagina hiernaast onderaan links: de heer J. v. Zielst en J. Pijl; rechts: de gepensioneerden A. Gerritse en P. Pors met hun dames. De worsteter op de hierboven staande foto is J. A. Broer; op de foto links onder ziet u o.a. met jas: W. F. H. v. Vuuren, zonder handen J. Alderliesten. De confererende heren voor de bussen zijn v.l.n.r. A. Rijsdijk, A. Visser en J. G. Moerkerken.

GEDULDIG WACHTTE MEN OP



VOER



EN

VERVOER

Voor een tientje zekerheid in Uw vakantie en . . . altijd

Voor al met het oog op de naderende vakantie lijkt het ons nuttig u te wijzen op het nut en de wenselijkheid van een particuliere W.A. verzekering. Dus geen W.A. verzekering voor uw auto, scooter of brommer, maar één voor uzelf, uw vrouw en uw kinderen. Laten we hier direct aan toevoegen dat een dergelijke verzekering niet alleen zin heeft in de vakantietijd, integendeel. Meer en meer wordt het gebruikelijk dat particulieren elkaar aansprakelijk stellen voor geleden schade en in sommige gevallen smartegeld eisen. Er zijn legio voorbeelden, dagelijks om ons heen te zien waarbij het niet denkbeeldig is dat zoiets kan gebeuren. Een onverwachts overstekend kind, waardoor een auto plotseling moet remmen. Meestal gaat het nog net goed, maar als diezelfde auto slipt en daardoor schade oploopt of schade veroorzaakt beginnen de moeilijkheden.

Stel u voor dat een auto op een landweggetje slipt en in de sloot raakt doordat een paar kinderen op de fiets rare kapriolen maken. Dan wordt u als ouder of voogd aansprakelijk gesteld.

Een stoeipartij op het schoolplein, een hele kluit jongens krioelt door elkaar en juist uw kind geeft die fatale duw waardoor de bril van een vriendje sneuvelt en deze een stuk brilleglas in 't oog krijgt.

Tien tegen één dat u een net briefje thuis krijgt waarin u aansprakelijk gesteld wordt voor de schade en of u de rekening van de oogarts even wilt voldoen.

Volgens het Burgerlijk Wetboek is men niet alleen verantwoordelijk voor de schade welke men door eigen daad veroorzaakt, maar ook voor schade door personen voor wie men aansprakelijk is. Dus ouders en voogden zijn aansprakelijk voor minderjarige kinderen. Zelfs

voor uw huisdieren of een pan die van het dak van uw huis waait, als dit uw eigendom is. De verantwoordelijkheid houdt op indien de ouders of voogden kunnen bewijzen dat zij de daad, waarvoor zij aansprakelijk zouden zijn, niet hebben kunnen beletten en om deze 4 woorden draait nu de hele zaak.

Bovendien heeft de rechtspraak uitgemakt dat, als bij het kind zelve schuld aanwezig is, het kind aansprakelijk blijft voor de gevolgen van zijn daad. Dit laatste is geen theoretische mogelijkheid, doch de gevestigde rechtspraak geeft hiervan vele voorbeelden.

Al met al zouden wij u dus met klem willen adviseren om een dergelijke verzekering te sluiten. De premies zijn echt niet hoog, vooral niet als men het gehele gezin in één verzekert.

Voor 10 à 15 gulden per jaar kunt u voor uw gehele gezin niet het risico lopen om voor duizenden gulden aansprakelijk gesteld te worden.

Bij elke bekende verzekeringsmaatschappij kunt u een dergelijke verzekering afsluiten.

PERSONALIA

Jubileea:

50 JAAR:

16-8 F. van Cappellen, draaier

40 JAAR:

10-8 B. Preesman, schaver

25 JAAR:

13-8 A. C. Dekker, klinker
A. L. Dekker, el. lasser

In dienst getreden zijn:

19-5 F. Barreiro Torrado, stellingmaker

20-5 B. Arrebola Sanchez, brander
J. L. Oro Adame, el. lasser

21-5 J. A. Alonso Osete, transporteur

31-5 S. Pico Fernandez, leerl. lasser/brander
F. Meeuwse, praktikant (machineb.)
P. Hollebrandse, ijzerwerkersbaas
H. B. Tideman, in opleiding voor bedrijfsassistent

8-6 A. Guisado Cortes, transporteur
G. Post, scheepsbeschieter

10-6 A. Snijder, hulp-ijzerwerker

14-6 J. A. Flores Garcia, brander
T. H. Go, praktikant (machinebouw)
S. Loureda Gomez, ketelmaker
J. M. Lema Fraga, ijzerwerker
G. Santiago Dominguez, hellingbediende

J. L. Millan Torres, el. lasser
A. Paz Perez, el. lasser

15-6 H. Scholtens, reserve kraandrijver
A. Blanco Zas, stellingmaker

Naar militaire dienst:

7-6 W. Boudewijn, ijzerwerker

Gepensioneerd:

31-5 J. van Dijl, werfautochauffeur
H. Kooiker, kantoorbediende (rekeningenafdeling)

9-6 M. Huizer, ijzerwerker

De dienst hebben verlaten:

20-5 W. G. den Boef, el. lasser

21-5 C. J. Noordzij, kraandrijver
H. A. A. van Berkel, bankwerker
J. G. Sinon, transporteur

25-5 P. Puigantell Soldevilla, draaier

28-5 R. Montañez Muñoz, bankwerker

4-6 S. Prada Reijes, bankwerker

7-6 F. Cabana Sanchez, el. lasser

10-6 J. Benitez Alonso, verver

J. Peral Morales, ijzerwerker

11-6 H. Blokzijl, bankwerker

18-6 W. R. Overweg, praktikant (machinebouw)

Gehuwd:

26-5 De heer W. Hulzebosch met mej. A. Molenaar

4-6 De heer W. G. Vink met mej. G. List

Geboren:

17-5 Tineke, dochter van de heer en mevr. Leentvaar-Meijer

24-5 Jan, zoon van de heer en mevr. Ringlever-Konijnenburg

26-5 Christina, dochter van de heer en mevr. Van Heek-De Vries

29-5 Pieter, zoon van de heer en mevr. Advokaat-Molendijk

5-6 Barteld Hendrik, zoon van de heer en mevr. Lantink-Munting

13-6 Hans, zoon van de heer en mevr. Schellen-Vaartjes.

Benoemingen:

KRAS IN DE SCHEEPSBOUW:

14-6 H. Slegt

INSTRUCTEUR IN DE SCHEEPSBOUW:

14-6 H. Heiden
A. Langerak
P. de Zeeuw

GESLAAGD

Voor het IVIO Sleuteldiploma (Algemene Ontwikkeling) zijn geslaagd de heren J. H. Bode en C. v. d. Welle.

Onze gelukwensen voor deze mooie prestatie gaan hierbij.

Dit konden we niet meer meenemen.

1. Het 40-jarig jubileum van scheepsbeschieter Adr. v. Vliet op 28 juni.

2. De brand in de scheepsbouwloods op 29/30 juni.

Wat het eerste betreft feliciteren we de heer Van Vliet nog van harte — wat het laatste betreft: nu reeds brengen we de dank en hulde van de directie over aan de velen, die zich 's nachts bij de bestrijding van het vuur zo spontaan ingezet hebben.

Over beide onderwerpen in het volgende nummer meer.

Nu eerst . . . vakantie!

Veel plezier!

De redactie.