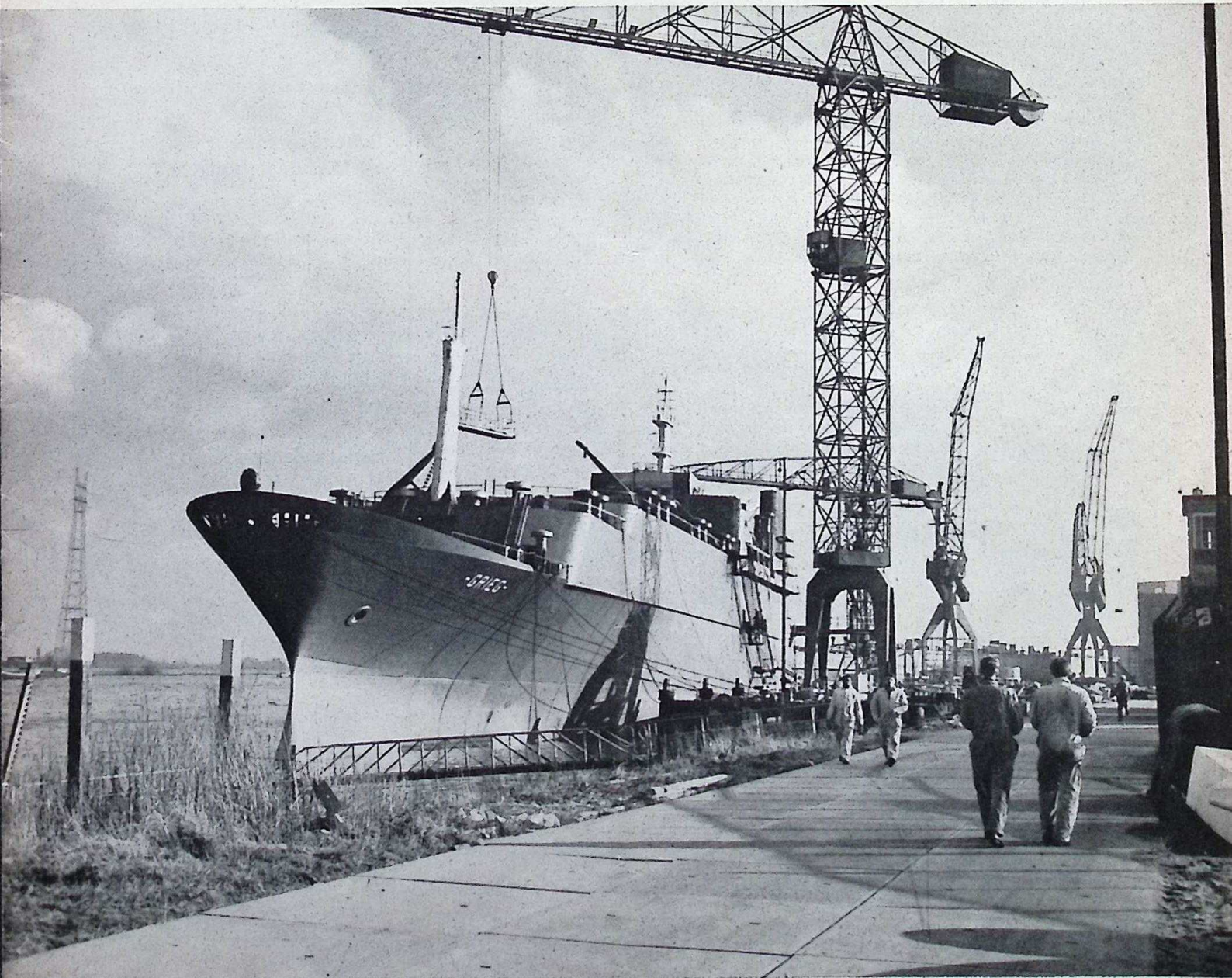


# Boele-nieuws

PERSONEELBLAD VAN  
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V.





# WIJZIGING REDAKTIE- KOMMISSIE

In de samenstelling van de redactie-kommissie is met ingang van deze uitgave wijziging gebracht.

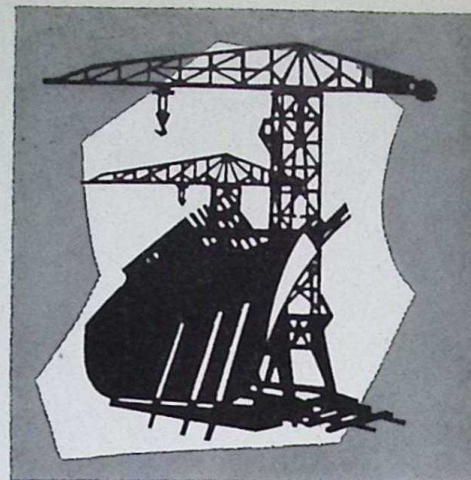
Door het vertrek van de heer L. Ardon en door de drukke werkzaamheden van de heer G. de Jong moest voor deze twee commissieleden naar opvolgers worden gezocht.

Onder dankzegging voor het werk, dat genoemde heren aan

ons blad hebben besteed, kunnen we U mededelen, dat de heren M. J. de Bel en Ir. M. J. v. d. Wal bereid zijn gevonden om de opengevallen plaatsen in te nemen.

De redactie-kommissie is dus nu als volgt samengesteld (alfabetisch):

M. J. de Bel  
E. H. Koch  
Ir. M. J. v. d. Wal.



## Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's  
Scheepswerven  
en Machinefabriek N.V.  
Bolnes**

Telefoon Rotterdam 010-134862

Telefoon Ridderkerk 01804- 13422

### Hoofdredakteur:

J. G. van Beek  
telefoon toestel 290

### Redaktiekommissie (alf.)

M. J. de Bel  
E. H. Koch  
Ir. M. J. v. d. Wal

Koplj inleveren voor de 15e van elke maand

### BIJ DE VOORPLAAT:

Een voorjaarsachtige foto van bouwno. 1040.  
En toch een opname van 10 februari 1972!  
Wij zijn er deze winter wel heel goed doorgerold.

Het volgende nummer verschijnt in de eerste week van april '72.

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.

Druk: Benedictus - N.D.U. - Rotterdam



't Wordt tijd om aan de VAKANTIE te gaan denken

## Vakantieregeling 1972

't Is nog maar maart.

Maar mensen nogantoe, als die crocusjes in bloei gaan komen, als die tinteling van de komende lente in de lucht hangt, als er van die witte wolken langs de blauwe lucht zeilen, dan wordt de aanstaande vakantie bijna grijpbaar. Dan kun je zó verlangen naar die periode van ongedwongenheid, van doen en laten waar je zelf zin in hebt, dat je helemaal dreigt te vergeten, dat het nog altijd winter is. Dat je nog 5 maanden werken voor de boeg hebt vóór het zover is.

Ja, 't is nog een heel eind. Maar toch moeten we nu al onze maatregelen nemen. Want vooraf plannen maken voor de vakantie is ook een brok vakantiegenoegen.

Ook het bedrijf moet vooraf

maatregelen nemen. Reeds vooraf wordt met het aannemen van reparatie-opdrachten rekening gehouden met het feit, dat we er veertien dagen tussenuit trekken. Maar toch zijn er altijd weer klanten, die geholpen moeten worden. Zo is dat nu eenmaal in een reparatiebedrijf. Men moet op onze service kunnen rekenen. De bedrijfsleiding streeft er naar om te weten, hoeveel werk in de vakantieperiode te verwachten is. Ze streeft er ook naar om precies te weten op hoeveel medewerkers ze in die periode kan rekenen of niet kan rekenen, hoe je het noemen wilt. Daarom is altijd de maatregel van kracht geweest, dat verzoeken om een afwijkende vakantieperiode tijdig ingediend moesten worden. Hoewel het nut van die maat-

regel altijd gebleken is, kwam men toch nog wel eens voor verrassingen te staan. Meest onaangename natuurlijk. En dan bleek, dat de vakantieregeling, zoals wij die kenden, toch nog wel voor verbetering vatbaar was. Na overleg met de Kleine Kommissie uit de Ondernemingsraad is daarom besloten om het dit jaar anders te doen. Alle medewerkers zullen een formulier krijgen, waarop vermeld moet worden of men ja dan nee een afwijkende vakantieperiode wil hebben.

Vroeger was het zó, dat alleen degenen opgave verstrekten, die een andere periode wensden. Als de periode van opgeven dan verstreken was, wist men nooit zeker of alle opgaven wel binnen waren. Er was geen controle mogelijk. En dat leidde

vaak tot verwarring.

De nieuwe regeling wordt nu als volgt:

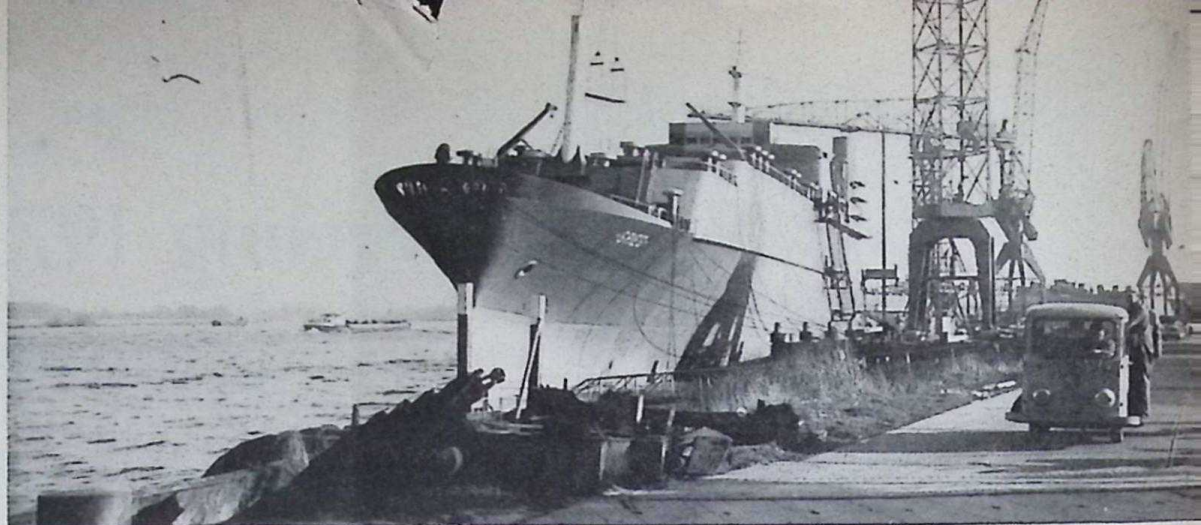
Iedere medewerker geeft zijn vakantie per formulier op. Hierop moet ook vermeld worden of men snipperdagen wil opnemen die op de vakantie aansluiten (ten hoogste vijf).

Het aanvraagformulier zal bij de afrekening over de derde periode op 17 maart 1972 worden toegestuurd en het moet vóór 1 april 1972 worden ingeleverd. Ten overvloede vermelden we nog, dat de bedrijfsp vakantie dit jaar is vastgesteld voor de periode 16 juli t/m 29 juli 1972. We kunnen U nu reeds vertellen, dat voor deze periode schitterend weer verwacht wordt.





# Het werk in februari 1972



De panorama-foto's in de kop van ons maandelijks bedrijfsnieuws vertegenwoordigen de twee hoofdafdelingen van onze activiteiten, namelijk nieuwbouw en reparatie.

## Nieuwbouw

Voor wat de stand van zaken in de afdeling nieuwbouw betreft kunnen we ons beperken tot twee objecten, n.l. de Grieg (1040) en de opnemingsvaartuigen voor de Kon. Marine (1044-45). Over de laatste schepen vindt U uitvoerige informatie op de pagina's 16 en 17, zodat we

daaraan geen aandacht behoeven te besteden.

Bouwno. 1040 is in uiterlijk aanzien inmiddels compleet geworden. Dekhuis, masten en schoorstenen zijn geplaatst en het afmaakwerk is in volle gang. Eind maart zal het schip enkele dagen in dok doorbrengen om wat schoonheidsbehandelingen te ondergaan (verwijderen van kimsleden — schoonmaken en verven) en voor het inbouwen resp. aanbrengen van log en roer. Op 11-12-13 april zal, zo het zich nu laat aanzien, de technische proefvaart plaatsvinden.

## Reparatie

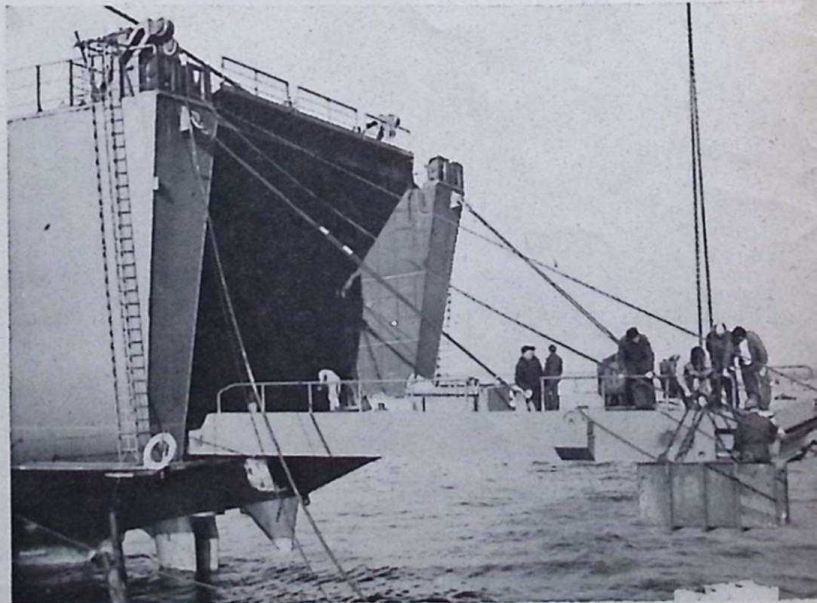
De andere „kopfoto” toont twee schepen, die regelmatige bezoekers van ons bedrijf waren, maar die we vermoedelijk niet meer terug zullen zien. De aluminium opbouw van deze „Sunrhea” en „Sunek” trok altijd onze aandacht. Na onderhoudsbeurt zijn de schepen door Saguenay Shipping verkocht naar Griekenland. We hopen, dat ze dan betere inzichten over luchtverontreiniging zullen krijgen dan ze op de foto demonstrenen.

De „Tartar Prince” toont uiter-

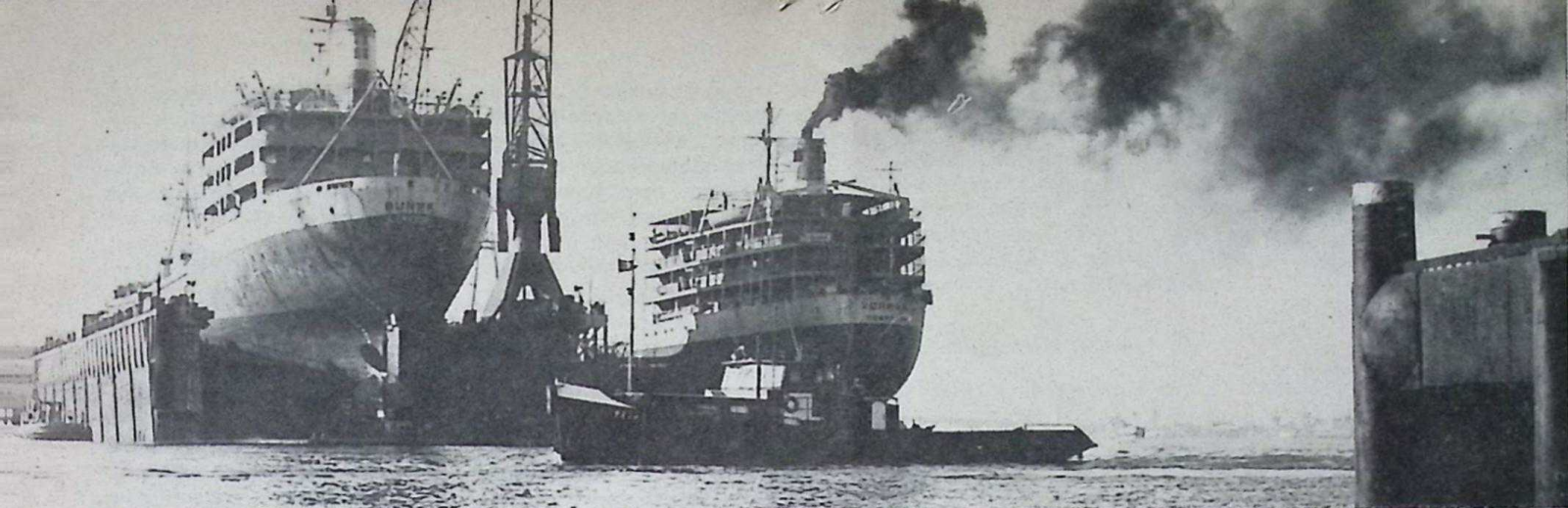
De herboren „Beaverpine”, nu „CP Explorer”.



Montage van de hekdeur aan bouwno. 1040.







... over luchtverontreiniging gesproken ...

lijk weinig van het vele werk, dat aan haar wordt besteed. Eind maart zal dat even anders worden als de boortoren geplaatst wordt en als een boegschroef aangebracht zal worden. Grote pech had de „Ellen Klautschke”. Zij vertrok op 2 februari welgemoed van de werf, maar de Brienoordbrug zorgde voor een bres in de vrolijke gemoedstoestand van Ellen. Het bleek, dat óf de masten iets te hoog waren voor de brug óf dat de brug iets te laag was voor de masten, óf dat de waterstand iets te hoog was voor de „Ellen Klautschke”. Hoe dan

ook, de boot ging argeloos en full speed op de brug af en het resultaat ziet U op de foto. Inmiddels is Ellen van splinternieuwe masten voorzien. We zijn U nog een foto verschuldigd van de eind vorig jaar tot containerschip omgetoverde „Beaverpine”. Dat is er de vorige maal op ingeschoten. 't Is echter zo'n mooie boot geworden, dat we dat de wereld nog graag even tonen.

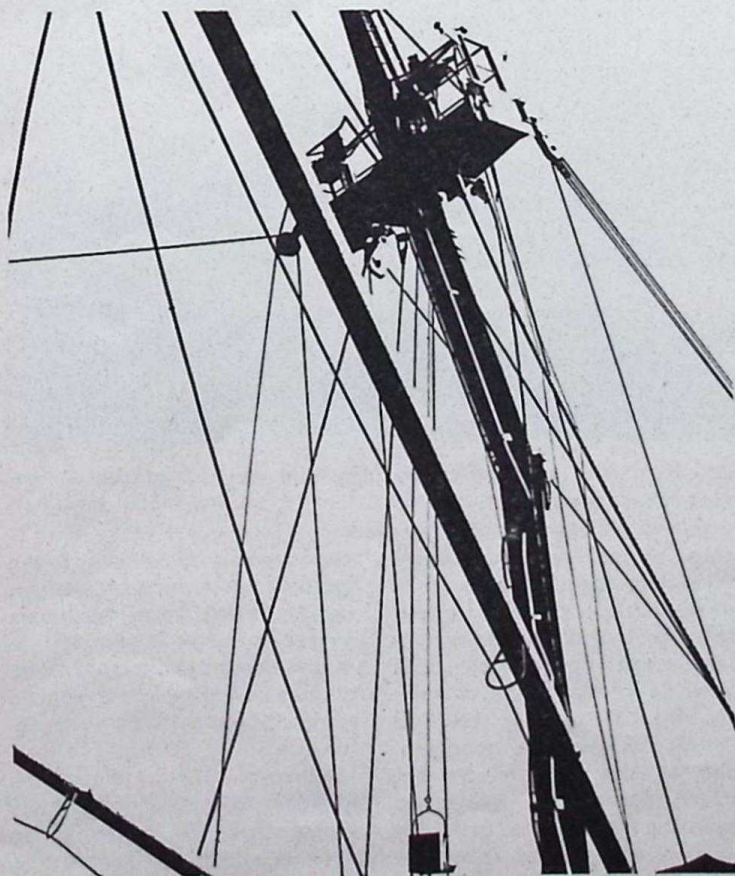
### *Stank voor dank*

Cap San Lorenzo, een Duits schip, dat op 7 februari de

Nieuwe Waterweg opvoer met het vaste voornemen om een lading vlees te lossen in Rotterdam. 't Is er niet van gekomen, want haar landgenote Helena Oldendorff, die net de Verolmewerf verliet, ramde haar midscheeps. Een enorm gat ontstond, wat gevaar voor kapzeilen opleverde. Met 20 sleepboten werd het schip daarom naar de kant geduwd en zo aan de grond gezet. 's Nachts hebben pomp- en sleepboten de situatie geklaard en de volgende morgen kon de (sleep)reis naar Rotterdam hervat worden. De lading kon niet geheel en al

gelost worden, want ter plaatse van de schade zat de boel door verwrongen platen opgesloten. Na enkele dagen begon het behoorlijk te stinken, maar goed, de troep is er nu uit en de reparatie al ver gevorderd. Over het werk aan de Soya Atlantic hopen we de volgende maal het een en ander te laten zien. We sluiten ons verhaal af met de mededeling, dat de afdeling binnenvaart weer eens een verlenging uit gaat voeren aan een Boele-boat. 't Is de Gerda José, in 1962 onder bouwno. 1002 gebouwd voor Jac. Dagevos te Wemeldinge.

De dronken voormast van de „Ellen Klautschke”

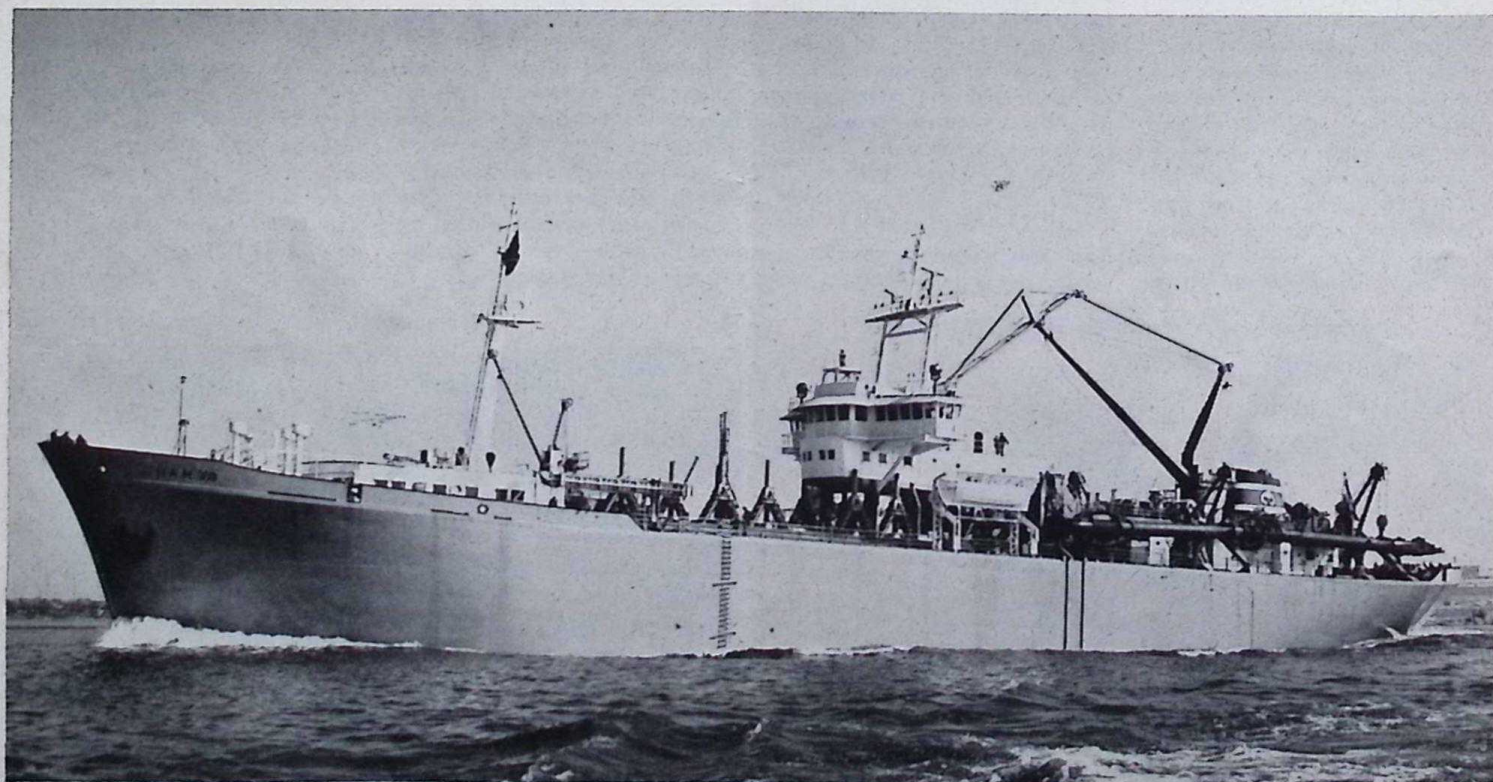


Het gapende gat in de „Cap San Lorenzo”.





# DE „HAM 308“



## een enorm karwei

Op vrijdag 21 januari j.l. meerde de heerlijk verminkte sleephopperzuiger „HAM 308“ aan één van onze afbouwkaden af. Hiermee kwam een hoeveelheid werk aan de werf, die gedurende een half jaar een groot gedeelte van onze aandacht zal vragen.

De voorgeschiedenis is U wellicht bekend. Op donderdagmorgen 19 augustus 1971 werd de „HAM 308“, die toen zuigwerkzaamheden verrichtte in de monding van de rivier Jade bij Wilhelmshaven, aangevaren door de Noorse tanker „Polycastle“. Dit schip is ook al geen onbekende voor ons, want we voerden er meermalen havenreparaties op uit. De hopperzuiger werd door de boeg van tanker op ongeveer 25 tot 30 meter aan de voorsteven geramd, sloeg lek en begon snel

Hamburgse bergingsbedrijf Ulrich Harms en deze maatschappij omschreef het bergingskarwei als bijzonder moeilijk. Redenen daarvoor waren o.a. het zeer grote gewicht van de zuiger en de sterke eb- en vloedstroom. Ook de weersomstandigheden hebben een grote rol gespeeld. Met niet minder dan zes grote bokken werd de „HAM 308“ uiteindelijk boven water gehaald. Met hoog water werd de zuiger op het strand gezet en bij laag water afgedicht en leeggepompt. Hierdoor kon het laatste traject naar Wilhelmshaven drijvend worden afgelegd.

De volgende fase was, dat een aantal scheepswerven werd uitgenodigd om te dingen naar de reparatie-opdracht. Zodoende bevonden onze begroters H. v. de Wilt en B. Terlouw zich be-

De „Ham 308“ was het vlaggeschip van de Hollandsche Aanneming Mij.

water te maken. Binnen korte tijd staken nog slechts de kraan en masten van de zuiger boven de waterspiegel uit. Helaas vonden zeven mensen bij deze ramp de dood.

Pas op 25 oktober kon de „HAM 308“ worden geborgen. Dat wil dus zeggen, dat het schip ongeveer 10 weken op de zeebodem heeft vertoefd. De berging werd verricht door het

gin november te Wilhelmshaven om de troosteloze toestand van de „HAM 308“ te aanschouwen en een indruk te krijgen van de mogelijkheden en moeilijkheden, die ons bedrijf bij een eventuele reparatie zou kunnen verwachten.

In januari 1972 werd ons de opdracht door de Hollandsche Aannemings Mij. verstrekt en inmiddels zijn we volop bezig



om ons door het eerste stadium van de reparatie heen te werken. Om U een indruk te geven van wat zo'n reparatie zal behelst, geven we U hierbij een

opsomming van de belangrijkste werkzaamheden, die verricht moeten worden om de „HAM 308" weer in haar oude glorie te herstellen.

### 1. SCHEEPSGEDEELTE.

Verblijven op voorschip incl. sanitaire leidingen en verwarmingsinstallatie vernieuwen.

Het gehele schip ontdoen van zand, modder, vuil, aangroeiingen enz.

Het repareren van de aanvaringsschade SB.

Vernieuwen van huid- en dekplaten.

Brugvleugel SB vernieuwen — BB gedeeltelijk.

Masten gedeeltelijk vernieuwen.

### 2. MACHINEGEDEELTE.

2 Smit-Bolnes hoofdmotoren open en dicht, schoonmaken voor inspectie, alle pakkingen vernieuwen. 4 nokkennassen vernieuwen, brandstofpompen en verstuivers vernieuwen.

De volgende onderdelen uitnemen, naar de werkplaats transporteren, schoonmaken, revideren, pakkingen vernieuwen, herplaatsen:

3 M.A.N. hulpmotoren.

Ruston motor van noodaggregaat met compressor en nooddynamo.

Zoet- en zoutkoelwaterpompen, smeeroliepompen, luchtcompressoren en div. kleinere pompen.

2 roeren en stuurmachine.

2 verstelbare schroeven met schroefasleidingen.

Lohman koppelingen, 2 Conrad-Stork tandwielkasten en 2 Dentilus tandwielkoppelingen tussen hoofdmotoren en zandpompen.

16 hydraulische cylinders van bodemkleppen.

Hydraulische cylinders van schuifafsluiters (of gate valves) in zandpompleidingen.

Voor- en achterankerlier en 6 zuigbuislieren.

2 Deining compensatoren.

Hijskraan op dek en in machinekamer.



Het uitnemen van de hulpmotoren.

Opruimingswerkzaamheden ter plaatse van de noodreparatie. →

### 3. TER PLAATSE AF EN AAN, OPEN EN DICHT, SCHOONMAKEN, REVIDEREN.

Alle afsluiters over het gehele schip (leidingen schoonspoelen).

2 zandpompen in pompkamer.

Hydraulische en pneumatische installatie (leidingen schoonspoelen).

2 x 3 Gantries (zuigbuizen geheel nazien).

Zoetwater- en smeeroliekoelers.

### 4. VERNIEUWEN VAN:

Zoet- en zoutwater hydrophoorinstallatie voorschip.

Koelaggregaat met vrieskamers voorschip.

Noodbrandbluspomp voorschip.

Bedienings- en controlepanelen op brug en in machinekamer.

### 5. ELEKTRISCHE INSTALLATIE.

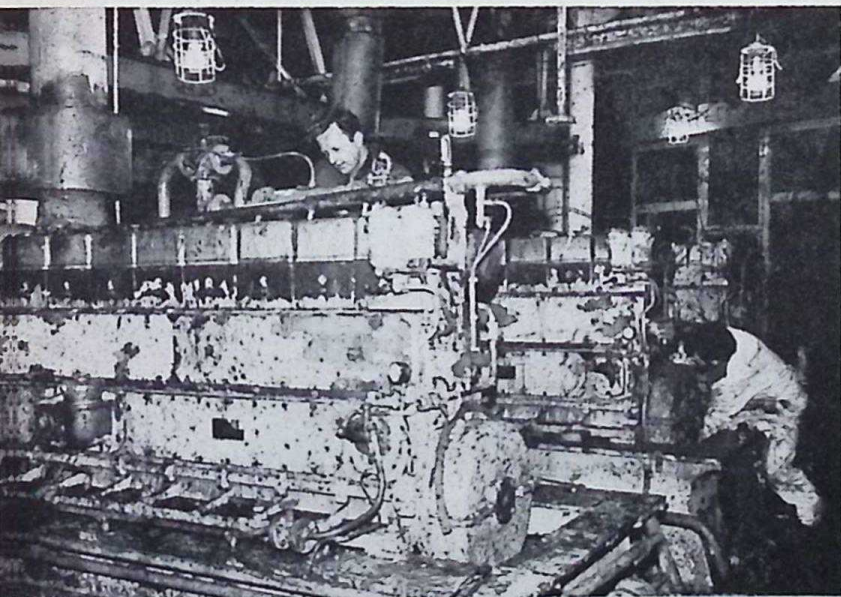
Elektrische bekabeling over gehele schip vernieuwen (25.000 meter).

Alle elektromotoren beneden 15 PK vernieuwen.

Alle elektromotoren boven 15 PK af en aan, opnieuw wikkelen.

Dynamo's met omvormers af en aan — opnieuw wikkelen.

2 schakelborden revideren.





# Nieuwe toiletruimten . . .

Er is de laatste tijd danig het mes gezet in de verbetering van de toilet- en kleedruimten. U hebt veel bedrijvigheid van bouwvakkers kunnen waarnemen onder het voorste gedeelte van nieuwbouwhelling I, waar zich een belangrijk gedeelte van het „verbeteringsprogramma” afspeelt. Er zit al flink schot in de werkzaamheden, maar afge-

werkt is het programma nog niet.

Het behelst de volgende objecten:

1. Het uitbreken van de bestaande toiletgroep in lasloods Oost en een geheel nieuwe toiletgroep maken. Dit werk is gereed.

2. het verwijderen van de be-

staande toiletten onder nieuwbouwhelling I en het maken van een geheel nieuwe, tevens aanzienlijk vergrote was-, kleed en toiletruimte. Het toiletgedeelte is op dit moment klaar, de was- en kleedruimte zal vermoedelijk bij het verschijnen van deze uitgave nagenoeg gereed zijn.

3. het maken van een nieuwe

toiletafdeling aan de leerschool scheepsbouw. De bestaande toiletgroep in het gebouw wordt verwijderd, waardoor de leerschool aan ruimte wint. De nieuwe toiletgroep is alleen vanuit de leerschool bereikbaar en grenst aan de onder 2 genoemde nieuwe ruimte. Aan dit gedeelte wordt nu volop gewerkt. De grootste hap van het pro-

Het toiletgedeelte onder nieuwbouwhelling I





# een grote verbetering

pramma wordt uiteraard gevormd door de uitbreiding onder nieuwbouwhelling I. Allereerst moest een gedeelte van de helling gesloopt worden om gelegenheid te scheppen voor uitbreiding van de bestaande ruimte. De herbouw moest zodanig geschieden, dat het gesloopte gedeelte niet alleen benut kan worden voor het maken van een

toiletgroep, maar het dak van de nieuwe ruimte moest zodanig worden, dat het gelegenheid biedt om er nieuwbouwsecties op te leggen.

De nieuwe ruimte bestaat uit twee afdelingen, n.l. een toilet-ruimte en een was- en kleedgelegenheid. De toiletruimte bevat o.a. 20 gewone toiletten, 3 hurk-

toiletten, een damestoilet, een werkkast en een kantoortje. In de was- en kleedgelegenheid zijn 13 vaste wasbakken en 13 kleerkasten. Het geheel is voorzien van ventilatie en centrale verwarming.

Rondblikkend in deze nieuwe ruimte, zult U met ons van mening zijn, dat het een keurige

boel geworden is. De hoop is nu maar, dat van de nieuwe voorzieningen een dusdanig gebruik gemaakt zal worden, dat het ook een keurige boel blijft. En dat men zich niet meer schuldig zal maken aan „kleindieverij”, zoals dat tijdens de afbouw o.a. met kranen gebeurde. Maar dat vertrouwen we U graag toe.

't Moet een keurige boel blijven. Aan T. Saly zal het niet liggen. Aan u ook niet?



## „EXCELSIOR” HIELD ONDERLING CONCOURS

Muziekverenigingen zijn meestal besmet met concourskoorts. Het doel is niet in de eerste plaats het musiceren, het doel is: prijzen op een concours winnen. Kinderachtig, maar 't is niet anders. „Excelsior” doet daar nooit aan mee. Het corps presenteert zich op vele manieren, maar het concours behoort daar niet bij. Een uitzondering maakt zij voor het onderling concours. Maar dat is dan ook iets geheel anders. De muzikanten, die er aan deelnemen, moeten een solo-stuk spelen en een jury bepaalt dan hoeveel punten zij de uitvoering waard acht. Het doel van zo'n onderling concours is: het bevorderen van de zelfstudie.

Vader en Zoon du Pree



Het aantal deelnemers, dat zich op 1 december 1971 voor het forum der jury waagde, was vrij groot en in aanmerking genomen, dat het voor de meesten de eerste keer was, dat ze zo voor het voetlicht geplaatst werden, kon de kwaliteit van de uitgevoerde solo's, duo's en kwartetten heel behoorlijk genoemd worden. Dat vond Sinterklaas ook. Jazeker, Sinterklaas. Want de eerbiedwaardige grijsaard had zoveel waardering voor het streven van „Excelsior”, dat hij meende tijd te moeten uittrekken om het onderling concours te bezoeken. Hij liet enkele solisten bij zich komen voor wat nadere uitleg en controleerde tevens de zangkunst van de muzikanten.










Het is kennelijk de bedoeling van Excelsior om het concours regelmatig terug te laten keren, want als hoogste trophee diende een wisselbeker, geschonken door de personeelsvereniging. Henk Lighaam was het, die de wisselbeker in de wacht sleepte met een prachtig uitgevoerde solo op de sopraan-saxofon. Daarmee won hij tevens de beker voor de eerste prijs der blazers.

De beker voor de beste drummers ging naar de gebroeders Eddy en Sjef Ipskamp. De 10-jarige Eric Nijholt won de beker voor de 2e prijswinnaars en het duo Mevrouw v. Wingerden-Henk Leentvaer verdiende de beker voor de 3e prijswinnaars.

Tussen de bedrijven door vond de huldiging plaats van oud-voorzitter A. Weeda, die 25 jaar lid van Excelsior was. Hij ontving uit handen van de huidige voorzitter J. Kol de zilveren speld van de Algemene Unie van Muziekverenigingen, waarbij Excelsior aangesloten is. Tevens werd hem door de leden een prachtig horloge aangeboden en Mevrouw Weeda werd met een fraai boekje bloemen in de huldiging betrokken.



# OVERZICHT SOCIALE VER- ZEKERINGEN

	Soort Verzekering	Verzekerden
	Algemene Ouderdoms- wet (A.O.W.)	Alle medewerkers van 15 jaar en ouder
	Algemene Weduwen- en Wezenwet (A.W.W.)	Alle medewerkers van 15 jaar en ouder
	Kinderbijslagwet loon- trekkenden (K.W.L.) en Algemene kinderbijslag- wet (A.K.W.)	Alle medewerkers van 15 jaar en ouder
	Ziektewet (Z.W.) + aanvullingen volgens C.A.O.	Voor medewerkers die verplicht verzekerd zijn krachtens de ziekenfondswet  Voor de medewerkers, die <i>niet</i> verplicht verzekerd zijn
	Wet op de Arbeids- ongeschiktheids- verzekering (W.A.O.)	Alle medewerkers
	Werkloosheidswet (W.W.)	Alle medewerkers
	Ziekenfondswet (Z.F.W.)	Medewerkers tot de inkomensgrens van f 18.800,— per jaar Peildatum 1 nov. 1971
	Algemene Wet Bijzondere Ziektekosten (A.W.B.Z.)	Alle medewerkers
	Stichting Bedrijfspensioenfonds voor de Metaalindustrie	Alle medewerkers van 25 jaar en ouder

PER 1 JANUARI 1972

\* onvoorziene wijzigingen voorbehouden.



Aanspraken / Uitkeringen	Premiepercentage			Maximum bedrag waarover premie wordt geheven
	Totaal	Werkg.	Werkn.	
Gehuwden op 65-jarige leeftijd een pensioen van f 598,50 per maand. Ongehuwden op 65-jarige leeftijd een pensioen van f 422,50 per maand.	10,3%	—	10,3%	f 21.150,— per jaar
Weduwen met kinderen beneden 18 jaar een pensioen van f 598,50 per maand. Weduwen zonder kinderen een pensioen van f 422,50 per maand. Dit laatste pensioen is van tijdelijke aard wanneer de weduwe jonger dan 40 jaar is. Volle wezen hebben recht op een wezenpensioen. Dit bedraagt: tot 10 jaar: f 136,— per maand. van 10 tot 16 jaar: f 200,50 per maand. van 16 tot 27 jaar: f 261,50 per maand.	1,6%	—	1,6%	f 21.150,— per jaar
1 kind f 155,22 per kwartaal 5 kinderen f 971,10 per kwartaal 2 kinderen f 329,94 „ „ 6 „ f 1229,28 „ „ 3 „ f 504,66 „ „ 7 „ f 1487,46 „ „ 4 „ f 737,88 „ „ 8 „ f 1772,94 „ „	5,1%	5,1%	—	f 21.150,— per jaar
90,2% van het gemiddelde loon tot een maximum van 90,2% van f 112,40 per dag, gedurende ten hoogste 52 weken.	8%	7%	1%	f 108,— per dag (voor 1972: f 28.080,— per jaar)
95,4% van het gemiddelde loon tot een maximum van 95,4% van f 112,40 per dag, gedurende ten hoogste 52 weken. De uitkeringen geschieden door de afdelingskas.				
In aansluiting op de maximumuitkering ingevolge de ziekwet (52 weken) wordt er een uitkering gegeven die afhankelijk is van de mate van arbeidsongeschiktheid. Deze uitkering bedraagt maximaal 80% van f 112,40. Wanneer men een volledige W.A.O.-uitkering heeft, wordt hierop door het bedrijf gedurende 1 jaar nog een aanvulling gegeven tot 100% van het laatst genoten ziekengeld. De W.A.O. biedt voorts de mogelijkheid tot het verstrekken van voorzieningen tot behoud, herstel of bevordering van de arbeidsgeschiktheid en tot genees- en heilkundige voorzieningen. (mits niet behorende tot de ziekenfondsverstrekkingen).	5,40%	4,05%	1,35%	f 108,— per dag (voor 1972: f 28.080,— per jaar)
Vergoeding van gederfd loon tot maximaal 80% van 112,40 per dag gedurende ten hoogste 26 weken.	0,70%	0,35%	0,35%	f 108,— per dag (voor 1972: f 28.080,— per jaar)
Verstrekkingen in natura, omvattende: geneeskundige hulp, genees- en verbandmiddelen, ziekenhuisverpleging tot maximaal 1 jaar, enz. Voorts kraamverzorging gedurende maximaal 10 dagen, eventueel te vervangen door een geldbedrag als geen officiële kraamhulp beschikbaar is.	8,20%	4,10%	4,10%	f 61,— per dag (voor 1972: f 15.860,— per jaar)
Behandeling, verpleging en verzorging in: 1) ziekenhuizen, psychiatrische inrichtingen en sanatoria vanaf de 3666 dag na opname. 2) inrichtingen voor zwakzinnigen. 3) inrichtingen voor blinde, slechtziende, dove en slechthorende kinderen. 4) verpleeginrichtingen voor lichamelijk en geestelijk gehandicapten.	2%	2%	—	f 21.150,— per jaar
Pensioenuitkering: op 65-jarige leeftijd ouderdompensioen voorziening voor weduwen- en wezenpensioen.			11,48% van de pensioengrondslag.	f 27.300,— verminderd met f 11.882,— franchise.



## JEUGDSALARISSCHALEN

LEEFSTAD	JEUGDSCHAAL A					JEUGDSCHAAL B					JEUGDSCHAAL B1				
	Beoordeling					Beoordeling					Beoordeling				
	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
15	355	361	366	371	377	380	386	392	398	404					
15½	375	381	387	393	399	403	409	415	421	427					
16	396	402	408	414	420	426	433	439	445	452	456	463	470	477	484
16½	423	430	436	442	449	456	463	470	477	484	486	494	501	508	516
17	451	458	465	472	479	487	495	502	509	517	517	525	533	541	549
17½	486	494	501	508	516	525	533	541	549	557	555	564	572	580	589
18	522	530	538	546	554	563	572	580	588	597	593	602	611	620	629
18½	566	575	583	591	600	605	615	624	633	643	635	645	655	665	675
19	609	619	628	637	647	648	658	668	678	688	678	689	699	709	720
19½	656	666	676	686	696	695	706	717	728	739	726	737	748	759	770
20	703	714	725	736	747	744	756	767	778	790	774	786	798	810	822
20½	751	763	774	785	797	791	803	815	827	839	821	834	846	858	871

LEEFSTAD	JEUGDSCHAAL B2					JEUGDSCHAAL C				
	Beoordeling					Beoordeling				
	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
17	558	567	575	583	592					
17½	596	605	614	623	632					
18	633	643	653	663	673	687	702	716	730	745
18½	676	687	697	707	718	726	741	756	771	786
19	720	731	742	753	764	764	780	796	812	828
19½	767	779	791	803	815	809	826	843	860	877
20	815	828	840	852	865	854	872	890	908	926
20½	861	875	888	901	915	903	922	941	960	979

LEEFSTAD	JEUGDSCHAAL D				
	Beoordeling				
	A	B	C	D	E
21	983	1009	1035	1061	1087
21½	1013	1040	1066	1092	1119
22	1042	1070	1097	1124	1152
22½	1067	1095	1123	1151	1179
23	1092	1121	1150	1179	1208
23½	1111	1141	1170	1199	1229

## AANLOOPSCHALEN

LEEFSTAD	SALARISGROEP 2					SALARISGROEP 3					SALARISGROEP 4				
	Beoordeling					Beoordeling					Beoordeling				
	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
21	816	849	862	875	888	902	916	930	944	958	938	955	972	989	1006
21½	875	889	902	915	929	916	951	965	979	994	964	982	999	1016	1034
22	915	929	943	957	971	970	985	1000	1015	1030	990	1008	1026	1044	1062
22½	942	957	971	985	1000	986	1001	1016	1031	1046	1006	1024	1042	1060	1078

LEEFSTAD	SALARISGROEP 5				
	Beoordeling				
	A	B	C	D	E
22	1008	1029	1050	1071	1092
22½	1021	1043	1064	1085	1107
23	1036	1058	1079	1100	1122
23½	1043	1065	1086	1107	1129

LEEFSTAD	SALARISGROEP 6				
	Beoordeling				
	A	B	C	D	E
23	1048	1073	1097	1121	1146
23½	1063	1088	1113	1138	1163
24	1078	1104	1129	1154	1180
24½	1087	1113	1138	1163	1189

LEEFSTAD	SALARISGROEP 7					SALARISGROEP 8					SALARISGROEP 9				
	Beoordeling					Beoordeling					Beoordeling				
	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
24	1097	1126	1155	1184	1213	1116	1149	1181	1213	1246	1139	1176	1212	1248	1285
24½	1112	1142	1171	1200	1230	1134	1167	1200	1233	1266	1167	1204	1241	1278	1315
25	1130	1160	1189	1218	1248	1155	1189	1222	1255	1289	1199	1238	1276	1314	1353
25½	1142	1172	1202	1232	1262	1173	1207	1241	1275	1309	1227	1266	1305	1344	1383
26						1191	1226	1260	1294	1329	1255	1295	1335	1375	1415
26½						1207	1242	1277	1312	1347	1278	1319	1360	1401	1442



# BOELE's SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V.

## SALARISSCHALEN VAKVOLWASSENEN

PERIODIEKEN	Salarisgroep 2 21jr.en ouder					Salarisgroep 3 21jr.en ouder					Salarisgroep 4 21jr.en ouder					Salarisgroep 5 24jr.en ouder				
	Beoordeling					Beoordeling					Beoordeling					Beoordeling				
	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
0	970	985	1000	1015	1030	1001	1017	1032	1047	1063	1022	1041	1059	1077	1096	1049	1071	1093	1115	1137
1	978	993	1008	1023	1038	1011	1027	1042	1057	1073	1033	1052	1070	1088	1107	1062	1084	1106	1128	1150
2	986	1001	1016	1031	1046	1019	1035	1051	1067	1083	1042	1061	1080	1099	1118	1074	1097	1119	1141	1164
3	993	1009	1024	1039	1055	1028	1044	1060	1076	1092	1052	1071	1090	1109	1128	1087	1110	1132	1154	1177
4						1037	1053	1069	1085	1101	1061	1081	1100	1119	1139	1099	1122	1145	1168	1191
5											1071	1091	1110	1129	1149	1112	1135	1158	1181	1204
6																1124	1148	1171	1194	1218

PERIODIEKEN	Salarisgroep 6 25jr.en ouder					Salarisgroep 7 26 jr.en ouder					Salarisgroep 8 27jr.en ouder					Salarisgroep 9 27jr.en ouder				
	Beoordeling					Beoordeling					Beoordeling					Beoordeling				
	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
0	1096	1122	1148	1174	1200	1155	1186	1216	1246	1277	1224	1260	1295	1330	1366	1303	1345	1386	1427	1469
1	1113	1139	1165	1191	1217	1178	1209	1240	1271	1302	1255	1292	1328	1364	1401	1348	1391	1434	1477	1520
2	1129	1156	1182	1208	1235	1201	1233	1264	1295	1327	1286	1324	1361	1398	1436	1391	1438	1482	1526	1571
3	1145	1172	1199	1226	1253	1224	1256	1288	1320	1352	1317	1356	1394	1432	1471	1438	1484	1530	1576	1622
4	1161	1189	1216	1243	1271	1246	1279	1312	1345	1378	1349	1388	1427	1466	1505	1482	1530	1577	1624	1672
5	1178	1206	1233	1260	1288	1269	1303	1336	1369	1403	1380	1420	1460	1500	1540	1527	1576	1624	1672	1721
6	1194	1222	1250	1278	1306	1292	1326	1360	1394	1428	1411	1452	1493	1534	1575	1571	1621	1671	1721	1771
7						1315	1350	1384	1418	1453	1441	1483	1525	1567	1609	1615	1667	1718	1769	1821
8											1471	1514	1557	1600	1643	1659	1712	1765	1818	1871

PERIODIEKEN	Salarisgroep 10					Salarisgroep 11				
	Beoordeling					Beoordeling				
	A	B	C	D	E	A	B	C	D	E
0	1390	1439	1487	1535	1584	1486	1542	1598	1654	1710
1	1452	1503	1553	1603	1654	1566	1625	1684	1743	1802
2	1513	1566	1618	1670	1723	1645	1707	1769	1831	1893
3	1574	1629	1683	1737	1792	1721	1786	1851	1916	1981
4	1634	1691	1748	1805	1862	1795	1863	1930	1997	2065
5	1694	1753	1812	1871	1930	1868	1939	2009	2079	2150
6	1750	1811	1872	1933	1994	1942	2015	2088	2161	2234
7	1806	1869	1932	1995	2058	2015	2091	2167	2243	2319
8	1863	1928	1992	2056	2121	2088	2167	2245	2323	2402

## Salarisschalen per 1-1-1972

Inclusief 4 1/2 % C.A.O. verhoging  
en  
premiecompensatie Bedrijfspensioenfonds





Welgemoed de trap op.

Velen kennen Arie Versluis, ex-ijzerwerker, tegenwoordig werkzaam in het centraal magazijn. „Omdat ik te weinig stoom heb”, zegt hij zelf. Arie is zo'n type van een man, die iets doet of iets niet doet. Doet hij iets niet, dan kun je er zeker van zijn, dat hij er dan ook inderdaad geen poot voor verzet. Maar doet hij iets wel, dan doet hij het met algehele overgave en volledige inzet. Dat verwacht hij ook van anderen. Je weet dus wat je aan hem hebt. En zó nodig zal hij je dat vertellen ook. Zonder omwegen, recht op de man af.

Zijn broer Adriaan kent Arie natuurlijk door en door. Weet, wat'ie aan hem heeft. Enkele maanden geleden was Adriaan 25 jaar getrouwd en hij besloot om zijn familie een bustocht door Brabant aan te bieden met alles er op en er aan.

Schitterend natuurlijk. Er werd in de familie druk over gepraat, want dat zou een dag worden om nooit te vergeten. Arie verheugde er zich ook op. Maar broer Adriaan had nog een mooi pesterijtje voor Arie in petto. Hij belde daags vóór de grote dag Jan Schop op: „Jan, luister eens, morgen ga ik met mijn familie een bustocht maken en ergens lekker eten. Arie ook natuurlijk. Hij is er vol van. Kun jij niet tegen hem zeggen, dat hij morgen moet werken? Dan zul je zijn gezicht eens zien en je zult hem horen koeren!”

Nou kom je met zolets bij Jan Schop nooit aan dovemansoren, dat weet U. Jan gooide het hogerop en stapte naar de adjunct-directeur. „Zus en zo, mijnheer v. d. Graaff. Morgen

# Arie Versluis in de boot en in de bus genomen

„k Doettutniet, voor geen duizend gulden, hoor je dat?”



is het zaterdag en Arie heeft geen zaterdagdienst. Kunt u hem niet bij U roepen om te vragen of hij toch wil werken?”

„Oké, maar waarschuw wel een fotograaf. Het moet stiekem vastgelegd worden...” en hij belde het magazijn op: „Vraag of Arie Versluis even bij me komt”. Een minuutje later kwam Arie welgemoed de trap op, links en rechts joviale groeten uitdelend, zich nieuwsgierig afvragend waarom hij eigenlijk op kantoor moet komen.

„Mögge Ariel Arie, jongen, ik zit met een grote moeilijkheid. Morgenochtend komt de „Ariadne” aan de werf, waarvan een hoop materiaal in het magazijn opgeslagen moet worden. Ik moet iemand hebben, die me uit de puree helpt. Zou jij morgen willen werken?”

„Voor jou altijd”, zei Arie, want

hij staat erg hoog op mijnheer v. d. Graaff. En eerlijk gezegd was hij verguld, dat men hem nodig had. Natuurlijk zou hij helpen. Wat dacht je dan? Vergeefs een beroep op Arie doen? Dat is er niet bij. Hij is er eentje van de oude stempel en daarom flapte hij er prompt uit: „Voor jou altijd!”

„Fijn Arie, ik wist wel, dat ik op je kon rekenen en ik ben je erg erkentelijk, dat je ...

„O gottogottogot, mijnheer...”, met een benauwd gezicht kwam Arie langzaam uit zijn stoel... „kenniet... bussle van Adriaan... ogottogot... nee, nee, 'kdoettutniet... kenniet... luister's v. d. Graaff... je ben een beste vent, maar 'k doettutniet... voor geen duizend gulden...”

Het gezicht van Arie was zo'n mengeling van teleurstelling en

vastberadenheid en zijn hele optreden zó ontwapenend, dat zijn bedriegers het niet uit konden houden... „nou, ga dan maar met Adriaan mee...”

Arie begreep dat hij te pakken genomen was en de zon brak bij hem door. Hij zat tenslotte hard mee te lachen met zijn pestkoppen en met een opgelucht hart nam hij afscheid.

En naar hij ons later verzekerde: het bustochtje van Adriaan is een geweldig succes geworden!

De zon breekt weer door.







# Baas Jo Flach vierde 40-jarig jubileum

Op de „Tartar Prince”.



Bij de jubilaris thuis. Familie-  
groepsfoto's werden haarfijn  
ontleed.

Op woensdag 17 februari 1971 werd Mr. Dr. C. J. Verplanke geïnstalleerd als burgemeester van Ridderkerk. Op woensdag 16 februari 1972, op de dag af één jaar later, stond hij in onze directiekamer om voor ons zijn eerste officiële daad te verrichten: de uitreiking van de zilveren ere-medaille, verbonden aan de Orde van Oranje Nassau aan ijzerwerkersbaas Jo Flach. Uit de toespraak van de burgemeester bleek, dat hij kennelijk verrast was door het feit, dat

de familie Flach zo'n grote Boele-traditie heeft. „Ik heb natuurlijk vooraf Uw papieren bestudeerd, maar ik kom hier pas tot de ontdekking, wat de familie Flach voor Boele betekent”. Zo is het ook inderdaad. We hebben hierbij aanschouwelijk voorgesteld, hoe het mogelijk werd, dat de Flach-generaties, beginnende bij Dirk Flach, in totaal bijna 370 jaren bij Boele werkten.

De heer Joh. Boele, die de jubilaris namens de directie toe-

sprak, wees er op, hoe belangrijk het voor een bedrijf is om mensen, zoals deze jubilaris, in de gelederen te hebben.

Aan het officiële gedeelte in de directiekamer ging een bezoek aan de jubilaris thuis vooraf, waarbij de voltallige directie aanwezig was.

Namens zijn collega's en de bedrijfsleiding bood de heer G. de Jong hem een elektrische heggenaar aan.

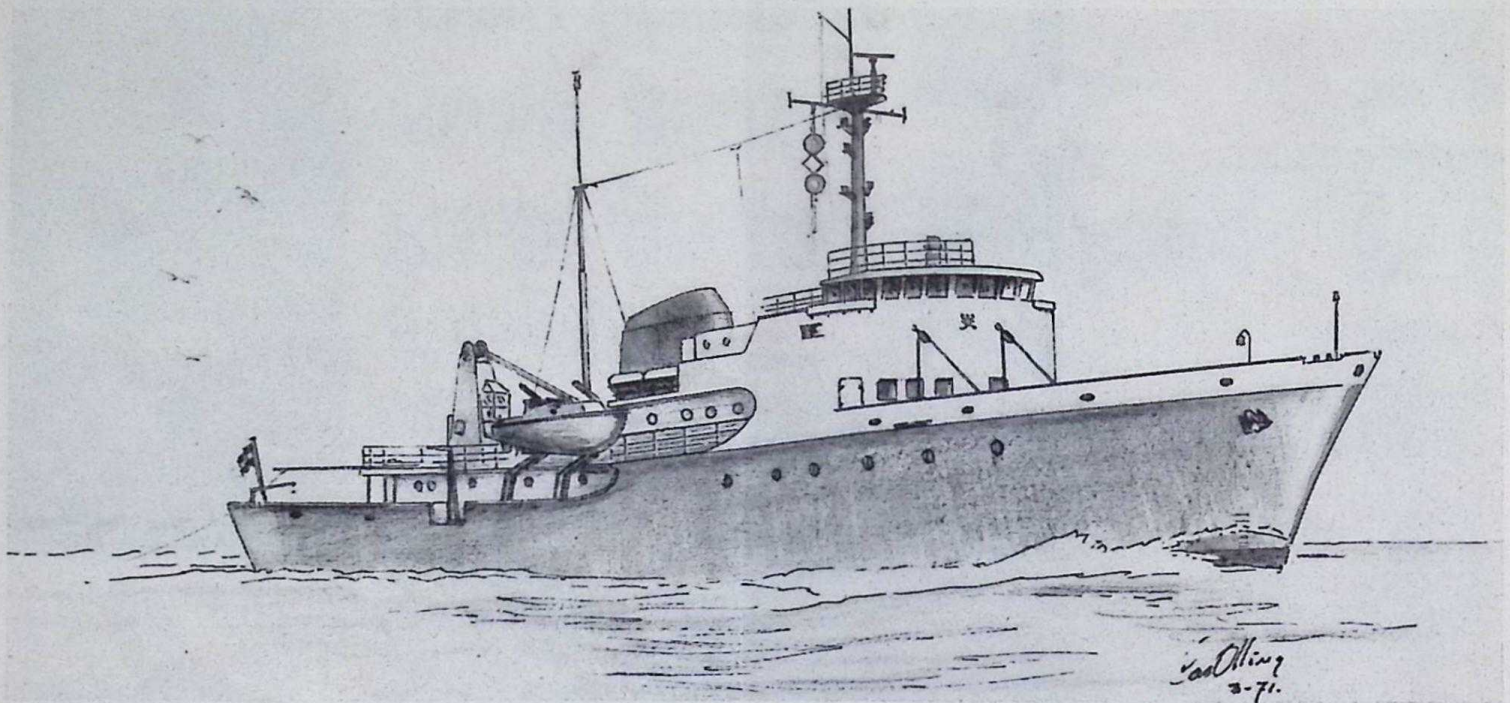


## HET MOMENT

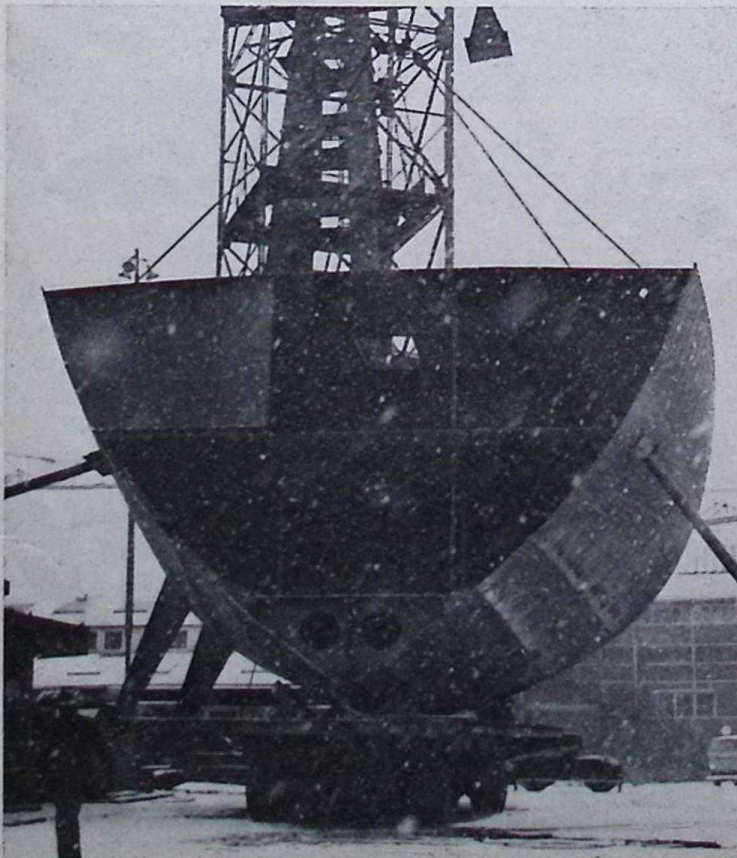




# DE BOUW VAN DE OPNEMINGSVAARTUIGEN IN VOLLE GANG



De eerste sectie werd op 31 januari 1972, tijdens een sneeuwbuittje, geplaatst.



In februari van het vorige jaar kreeg ons bedrijf van de Koninklijke Nederlandse Marine opdracht tot de bouw van twee opnemingsvaartuigen voor het continentaal plat.

Sindsdien is een jaar verstreken en eerst nu kunnen we „buiten“ gaan zien, dat er toch wel aan de schepen gedacht is. Want de secties beginnen nu de lasloodsen, zowel Oost als West, uit te stromen. De eerste sectie werd op 31 januari, tijdens een sneeuwbuittje, geplaatst. Het duurde dus lang voordat we iets van de bouw zagen. Dat komt, omdat ten tijde van de opdrachtsverstrekking, de lasloodsen eerst de secties van bouwno. 1040, m.s. Grieg, de deur uit moesten werken om daarna pas te kunnen starten met de secties voor 1044-45.

In de kop van dit artikel hebben we een zogenaamde artist's impression van een opnemingsvaartuig, zoals we die bouwen moeten, geplaatst. Letterlijk betekent „artist's impression“: kunstenaar's indruk. Het is geen technische tekening. Het is de voorstelling, die de tekenaar zich van het schip maakt, zoals het straks zal varen. De afmetingen zijn echter op schaal. Er

is zoveel mogelijk rekening gehouden met de werkelijkheid. Natuurlijk zullen in de loop van de besprekingen en de bouw wel kleine afwijkingen op detailpunten ontstaan, maar de tekening laat toch goed zien, hoe de schepen er uit zullen gaan zien.

We hebben U al in een eerder verschenen artikel uiteengezet, waarvoor de Koninklijke Marine deze schepen nodig heeft. Ze zijn bestemd voor de Hydrografische Dienst en krijgen als belangrijkste taak het in kaart brengen van de Noordzeebodem. Het ontwerp van deze schepen werd afgeleid uit dat van de loodsboten „Capella“ en „Wega“, nadat de afdeling hydrografie een onderzoek had ingesteld naar o.a. de zeegangseigenschappen van deze loodsvaartuigen. In verband met de stabiliteit (zwaardere dekwerk tuigen en sloepen) was een kleine breedte-correctie en diensengevolge diepgangs-correctie t.o.v. de „Capella“ en „Wega“ noodzakelijk. Ook moest het achterschip iets worden verstrookt ten gunste van het werkdek achter.

Ten behoeve van de hydrografische werkzaamheden worden



de schepen uitgerust met twee houten 26-voets opnemingsvloepen en twee snelle kunststof 20-voets opnemingsvloepen. De zware 26-voets vloepen, waarvan er één aan SB en één aan BB is geplaatst, kunnen gestreken en gehesen worden met speciale davits voorzien van een zeegangsvolginrichting. De lichte 20-voets vloepen zijn boven elkaar onder een stel mechanisch bedienbare davits aan BB geplaatst op zodanige wijze dat het mogelijk is naar believen de ene of de andere sloep te hysen of te strijken.

Op ca. een kwart lengte van achteren is aan SB-zijde een lier voor oceanografische doeleinden en een A-frame geprojecteerd. Aan de achterzijde van het dekhuis zullen twee uitschuifbare „hengels” worden geplaatst voor het verrichten van dieptemetingen.

Een bijzonderheid is voorts het te installeren hekanker met ket-

tingvoorloop en 200 meter staaldraad, welke op de trommel van een horizontale ankerlier wordt gewonden. Ten behoeve van duikwerkzaamheden bevindt zich een complete duikeruitrusting aan boord.

Op het achterschip zal een 3-tons kraan worden geïnstalleerd waarmee boeien e.d. behandeld kunnen worden. Op het voorschip zullen twee 3-tons laadbomen worden geplaatst, waarvan die aan SB-zijde is voorzien van een vrije-val inrichting in verband met het nemen van bodemonsters met behulp van een „corer” (valbom voorzien van een holle buis). In het onderwatergedeelte van de romp zullen o.a. worden gemonteerd een wrakkensonar, twee echoloden, twee „side looking sonars” en een electromagnetisch log. De vele gegevens, die men met de schepen kan verzamelen worden aan boord in de op het F-dek gelegen, van air-

conditioning voorziene, centrale registratieruimte met behulp van elektronische apparatuur verwerkt.

De namen van de schepen zijn inmiddels ook bekend. Bouwnummer 1044 zal „Buyskes” heten en bouwnummer 1045 wordt „Blommendal”. De namen zijn ontleend aan twee belangrijke mannen in de geschiedenis van de Koninklijke Marine, meer in het bijzonder voor haar Hydrografische Dienst.

Arnold Adriaan Buyskes leefde van 1771 tot 1838 en bracht het in zijn veelbewogen marine-loopbaan tot vice-admiraal. Hij onderscheidde zich bij de opname van vaarwaters (o.a. bij Den Helder), was commandant van de zeemacht in Indië en commandeerde diverse expedities.

Antonie Rudolphus Blommendal leefde van 1818 tot 1875. Hij was mede verantwoordelijk voor het in kaart brengen van het



Vice-admiraal Arnold Adriaan Buyskes.

Texelse Zeegat, werd in 1857 hydrograaf der Nederlandse zee-gaten en in 1861 chef der Hydrografie. Antonie Blommendal klom op tot de rang Kapitein ter Zee en werd met vele onderscheidingen begiftigd.

## Het ui van Columbus

## - La „cebolla” de Colón



....broedde op een oplossing

...empollaba sobre una solución

In het logiesgebouw zijn ze gek op uien. Afijn, dat zult U wel eens geroken hebben als U langs het gebouw wandelde. Zo heerlijk als uien eten is, zo ellendig is uien klaarmaken.

Onze Spaanse kok José Alias Domínguez, die zo dikwijls uien moet schoonmaken, weet er van mee te praten. Tranen met tuiten huult die jongen dan en keer op keer verdwijnt hij naar buiten om zijn ogen aan wat betere lucht bloot te stellen.

Chefkok A. v. Vliet, die geen leed kan verdragen en zich het gejam van Alias erg aantrok, broedde op een oplossing en vond die in de vorm van een veiligheidsbril. Sindsdien wordt geen traan meer geplengd. Is het soms een idee voor U, mevrouw?

En el alojamiento están locos por cebollas. En fin ya lo han pedido oler cuando pasaban y pasan por ahí. Tan bueno como es comer cebollas, tan malo es tener que prepararlas.

Nuestro cocinero español José Alias Domínguez, que tantas veces tiene que limpiar cebollas, puede hablar del caso. El muchacho llora a cántaros cada vez que las limpia y sale otras tantas al aire libre a fin de refrescar algo sus martirizados ojos.

El jefe de cocina A. van Vliet, quien no resiste penas, tomó a pecho el llanto de Alias y estuvo empollando sobre una solución hasta que la encontró en la forma de unas gafas de seguridad. Desde entonces no se vierte lágrima alguna.

Es esto una idea para usted, señora?





Een verhaal  
rond

## Klaas v. d. Linden

onze populaire  
(ex)-verbandmeester

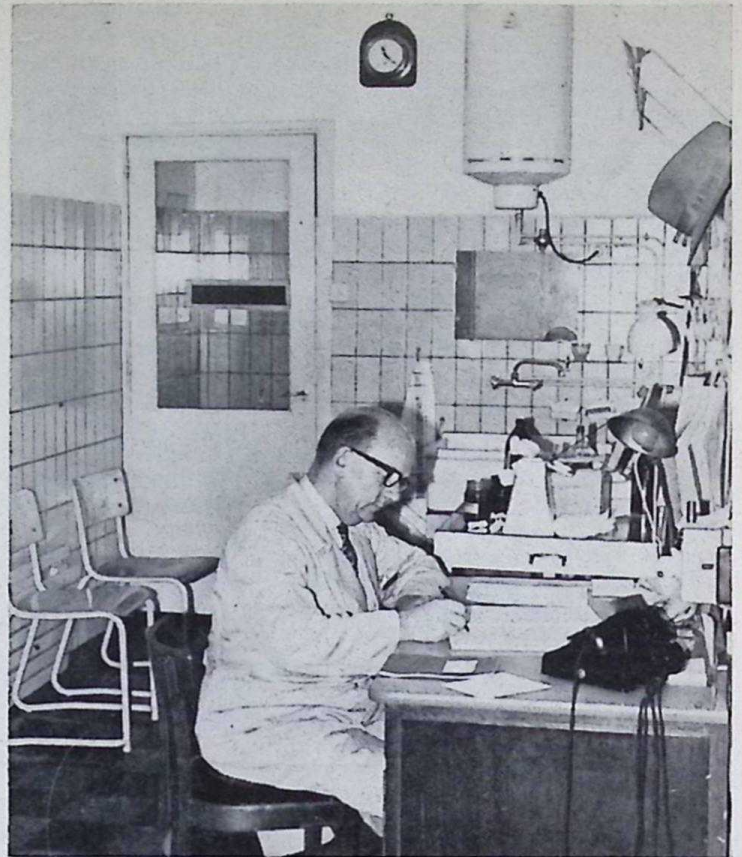
November 1944. We leven in de meest sombere, miserabele tijd die we ooit meegemaakt hebben: de beruchte laatste oorlogswinter.

Op het bedrijf worden door de bezetters zinloze vernielingen aangericht en met lede ogen moeten we toezien hoe machines en materialen worden weggesleept naar Duitsland. Onder de argwanende ogen van een opper-Duitsler, een zekere Herr Dibbern, worden kisten met bouten en moeren, koperen ar-

hij „fraude” van Boele-mensen ontdekt.

Klaas v. d. Linden, slenterend door het magazijn, slaat met bloedend hart het inpakken van gestolen goed gade. Dan ziet hij het. Een klok verdwijnt in een kist. Een mooie, koperen klok. Een heel goeie, ouderwetse klok. „Potverdikkie”, denkt Klaas, „die rotkerels pikken nog een klok in ook”.

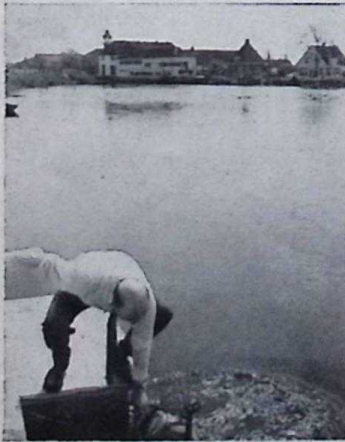
’t Laat hem niet met rust. Hij piekert hoe hij de Duitsers de klok afhandig kan maken zonder kennis te maken met de revol-



Vele jaren hing de klok in de verbandkamer.

Adjunct-directeur de heer B. A. v. d. Graaff, overhandigt een boormachine + een verbanddoosje, „want zonder ongelukken zul je het niet kunnen, denk ik!”

Zo wordt voor onze verbandmeester de aanstaande lente.



tikelen zoals flenzen, afsluiters en zo ingepakt, gewogen en ingescheept.

Herr Dibbern is een vent, die overal opduikt. Hij kreeg al gauw de bijnaam „overstapple”. Maar zo onschuldig als die bijnaam klinkt, is „overstapple” niet. Om zijn nek hangt een machinegeweer, bovendien nog vaak een revolver in zijn hand. Hij is tot schieten bereid zodra

ver van „overstapple”. Tussen de middag waagt hij het. Niemand is in het magazijn. Snel maakt hij met een breekijzer het deksel los, pakt de klok en loopt er mee naar de weegschaal. Weegt de klok en weegt daarna een paar stenen af die het gewicht van de klok moeten hebben. ’t Lukt. De stenen in de kist, loeren of „overstapple” niet te zien is, met flinke splij-

kers het deksel vastgeramd en weg met de klok. Eerst naar de ton met consistentvet. De klok met grote klodders ingesmeerd, daarna pakken papier er om. Een luik achterin het magazijn maakt hij open. Onder de magazijnvloer maakt hij met een handschop een gat, klok met vet er in, dichtmaken, luik dicht, gewoon gezicht trekken, wegwezen...

Mei 1945. We zijn bevrijd. Nog nooit hebben we het begrip „vrijheid” beter gewaardeerd dan toen. De eerste plannen worden gemaakt voor de wederopbouw van ons grotendeels verwoeste bedrijf. Klaas v. d. Linden betreft weer zijn verbandkamer, maar zijn eerste gang is naar het luik in het magazijn. Hij verdwijnt onder de grond maar wordt teruggeroe-



pen door een verbaasde directeur, de heer Jan Boele: „Klaas! Waar ben je? Wat sjuw jij daar in vredesnaam?“ „Even een onderduiker zoeken, mijnheer Boele“ ... en de intens vieze klok komt tevoorschijn.

11 februari 1972. 't Is geen wonder dat Klaas aan die klok ging hechten. Tot 11 februari 1972 hing de klok in de verbandkamer en bewees zijn kwaliteit door nooit één mankement te vertonen. Tot 11 februari dus, want toen nam Klaas met een druk bezochte receptie afscheid van de directie en van zijn collega's. Hij is nu 63 jaar en een vervroegd pensioen leek in verband met zijn gezondheid wenselijk. Tijdens het afscheid in de direktiekamer werd hem o.a. ook verteld, dat hij de bewuste klok maar mee naar huis mocht nemen, want ze wisten wel, dat Klaas voor geen miljoen die klok zou willen missen.

12 februari 1972. Klaas wordt wakker in zijn huis aan het Rijsoordse Waaltje. Hij heeft niet best geslapen. De spanning van het afscheid, de vreugde

over de hartelijke woorden en de lof die hem toegezwaaid zijn, de weemoed over het voorbijgaan van een mooie periode....

Poeh, niet best geslapen. Hij gaat er uit. Zijn vrouw is al beneden. Wassen, kleden, eten en nou eerst de klok ophangen. Op een mooi plekkie. Ja, daar. Hij haalt wat spullen uit het schuurtje, hamertje, plugje, schroefje.... Haalt de doos met de klok, pakt uit en schreeuwt: „Dat is mijn klok niet! Dat is mijn klok niet!“ Zijn vrouw komt op het geschreeuw af en ziet Klaas verbluft met een oude manometer in zijn handen staan, die dezelfde afmetingen heeft van zijn klok.

't Blijft even stil. Dan begint ie te schateren. „Vrouw, ze hebben me bij de beer genomen....“ Inderdaad, Klaas. Zo was het. Je hebt je klok inmiddels weer en wij de manometer. Nog vele gezonde jaren met vrouw, familie en klok.

En met speciale groeten van de heren P. C. Boele en J. Schop.

„Dat is mijn klok niet!!“



## NIEUWE JONGERENCOMMISSIE

Op 8 en 9 februari j.l. zijn de verkiezingen gehouden voor de jongerencommissie, die elk jaar in de eerste volle week van februari wordt gekozen.

De uitslag is als volgt:

1. Sector bedrijfsschool Scheepsbouw 1e jaars.	Aantal kiesgerechtigden 21 Aantal uitgebrachte stemmen 16 als volgt verdeeld: Kandidaten: J. M. Bronk 4 A. Schelling 10 J. C. Uit ten Boogaart 2
Gekozen A. Schelling	
2. Sector bedrijfsschool Scheepsbouw 2e jaars.	Aantal kiesgerechtigden 18 Aantal uitgebrachte stemmen 16 als volgt verdeeld: Kandidaten: P. Blanken 6 J. W. Preesman 10
Gekozen J. W. Preesman	
3. Sector bedrijfsschool Werktuigbouw 1e jaars.	Aantal kiesgerechtigden 18 Aantal uitgebrachte stemmen 14 als volgt verdeeld: Kandidaten: A. Brussee 8 C. Kazen 3 A. Kok 3
Gekozen A. Brussee	
4. Sector bedrijfsschool Werktuigbouw 2e jaars.	Aantal kiesgerechtigden 17 Aantal uitgebrachte stemmen 15 als volgt verdeeld: Kandidaten: E. J. C. Boon 13 J. W. Punt 1 H. Sommer 1
Gekozen E. J. C. Boon	
5. Sector Instructieploegen Scheepsbouw	Aantal kiesgerechtigden 8 Aantal uitgebrachte stemmen 6 als volgt verdeeld: Kandidaten: T. Evers 3 J. F. Haaksema 3
Bij staking van stemmen werd door het lot aangewezen J. F. Haaksema.	
Bij enkele kandidaatstelling werden gekozen:	
6. Sector instructieploegen werktuigbouw	J. O. Geene
7. Sector kantoren en tekenkamers	Mej. W. v. Galen en E. Preesman
8. Sector jongeren, die niet tot bovengenoemde groepen behoren	W. Boon en Kl. Huisman.
In alfabetische volgorde is de jongerencommissie nu als volgt samengesteld:	
E. J. C. Boon	J. F. Haaksema
W. Boon	Kl. Huisman
A. Brussee	E. Preesman
Mej. W. v. Galen	J. W. Preesman
J. O. Geene	A. Schelling

Voorzitter is de heer G. J. Cieraad.



# VOETBAL

In de gehouden gezamenlijke ledenvergadering op 2 februari 1972 j.l., zijn de besturen als volgt samengesteld voor de Zomeravond en Onderlinge voetbal competitie, seizoen 1972.

## Bestuur Zomeravond:

Voorz. Hr. Jongebreur.  
 Sectr. Hr. Harreman.  
 Penm. Hr. Advokaat.  
 Alg. Adj. Hr. v. Oossanen.  
 Wedstr. Sectr. Hr. Huizer.

## Bestuur Onderlinge:

Voorz. Hr. v. Wingerden.  
 Sectr. Hr. de Jonge.  
 Penm. Hr. Kwappenberg.  
 Nieuwe competitie Onderlinge start op 1 april 1972.  
 Nieuwe competitie Zomeravond start op 17 april 1972. de besturen.

## NIEUWE VOORZITTER

Op de donderdag 3 februari gehouden bestuursvergadering werd de heer P. H. Gerlof gekozen als voorzitter van de personeelsvereniging.

# PERSONALIA

## JUBILEA: 25 Jaar

8-4	W. Weeda	voorman electriciën
	J. H. Bode	leermeester
	A. v.d. Stel	bedrijfschool
21-4	H. J. v.d. Spoel	draaiersbaas
24-4	T. Versluis	elektrisch lasser
		magazijnbediende

## Benoemingen

1-1 J. Schippers voorman bankwerkerij

## In dienst getreden zijn

17-1	F. Lopez Freire	hakker
	J. A. A. Brouwer	medewerker rekeningen afdeling
28-1	F. Labajos Cosme	lasser
31-1	P. Meeuwse	aanpakker/transporteur
1-2	A. Ober	tekenaar/constructeur
	E. Knijft	magazijnbediende
	J. Veldhuls	chef commerciële afdeling reparatie
7-2	H. P. C. Willemse	praktikant
		werktuigbouw
	J. Kwint	hellingschipper

## Terug uit militaire dienst

1-2 J. Schop bankwerker

# OPGAVE VAN SECRETARIATEN

## PERSONEELSVERENIGING „BOELE”

Secr.: F. B. van Oijen,  
 Kloosplantsoen 719, Ridderkerk.

## Onderafdelingen:

### BOELE'S HENGELSPORTVERENIGING

Secr.: B. Provily,  
 Willemstraat 134, Slikkerveer.

### VOETBALVERENIGING B.S.M.

Secr.: G. T. Harreman,  
 Boezemkade 54 B, Bolnes.

### BOELE'S KLAVERIASVERENIGING

Secr.: H. de Deugd,  
 Troelstrastraat 85, Ridderkerk.

### BOELE'S TONEELVERENIGING

Secr.: I. Vroegh,  
 Reyerweg 207, Slikkerveer.

### TAFELTENNISVERENIGING B.S.M.

Secr.: P. van Gent,  
 Lingestraat 8, Bolnes.

## BOELE'S DAMVERENIGING „ONS GENOEGEN”

Secr.: W. L. Humphrey,  
 Merwedestraat 46, Bolnes.

## WANDELSPORTVERENIGING BOELE

Secr.: G. Gerritsen,  
 Wilhelminastraat 10, Bolnes.

## POSTZEGELVERENIGING „BOELE”

Secr.: R. van Uden,  
 Noorderdiep 33, Zwijndrecht.

## BOELE'S MUZIEKVERENIGING „EXCELSIOR”

Secr.: S. M. du Pree,  
 de la Reystraat 35, Bolnes.

## BOELE'S MANNENKOOR

Secr.: L. C. Smitshoek,  
 de la Reystraat 370, Bolnes.

## KAATSVERENIGING „BOELE”

Secr.: B. Fokkema,  
 Burg. de Zeeuwstraat 374, Ridderkerk.

## AUTO HOBBY CLUB

Secr.: F. A. A. Grootveld,  
 Petuniastraat 57, Zwijndrecht.

## De dienst verlaten hebben

14-1	J. Villega Barco	brander
	F. Rodriguez Fernandez	transporteur
	R. Timmers	leerling brander
	H. J. Mullen	h-ijzerwerker
18-1	M. Clavijo Dominguez	hellingbediende
	D. Clavijo Dominguez	hellingbediende
20-1	J. Ruiz Torrejon	hakker
	M. Carnota Negreira	lasser
21-1	A. McCallum	h-ijzerwerker
	A. Gallego Pomares	koperslager
26-1	R. Diz Oubliña	koker/perser
28-1	A. L. Moret	praktikant
		werktuigbouw
	J. de Haas	praktikant
		werktuigbouw
4-2	T. Gibbons	stellingmaker
8-2	S. Calvo Perez	lasser
	M. Pardal Perez	lasser
	R. Alonso Dobarro	leerling lasser
11-2	G. Euwijk	administratief medew. rekeningen afdeling

## Gepensioneerd

28-1	C. G. v.d. Veen	ijzerwerker
	H. J. G. van Heek	elektrisch lasser/ brander
2-2	S. Verhoeven	onderhouds- bankwerker
10-2	A. Andeweg	magazijnbediende

## Geboren zijn

26-1	Marcel Kasper, zoon van de hr. en mevr. Jellema-Hofsteede
29-1	Andrea, dochter van de hr. en mevr. Oostenrijk-Legendijk
4-2	Monique, dochter van de hr. en mevr. IJsselstijn-Verseveldt

## Gehuwd zijn

26-12 de heer F. Valle Vazquez met mej. M. Valle Castaño.

# In memoriam

Op 28 januari 1972 overleed op 71-jarige leeftijd de heer

**LEENDERT BASTIAAN DE SNOO**,  
 die van 25 februari 1924 tot zijn pensionering op 17 mei 1966 in dienst van ons bedrijf is geweest als brander.

Op 29 januari 1972 overleed op 78-jarige leeftijd de heer

**JAN DE JONG**,  
 die van 20 juni 1921 tot zijn pensionering op 31 juli 1961 in dienst van ons bedrijf is geweest als afschrijver. Na zijn pensionering heeft hij nog geruime tijd een aantal uren per dag zijn beroep bij ons uitgeoefend.

Op 31 januari 1972 overleed op 75-jarige leeftijd de heer

**PIETER JANSEN DEN BOER**,  
 die van 11 juli 1938 tot zijn pensionering op 29 mei 1961 in dienst van ons bedrijf is geweest als ijzerwerker.

Wij gedenken hen als toegewijde medewerkers en wensen hun familie de kracht toe om dit verlies te kunnen dragen.