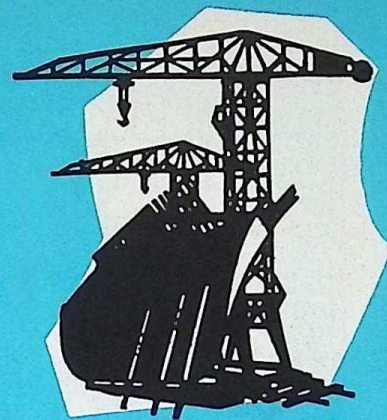
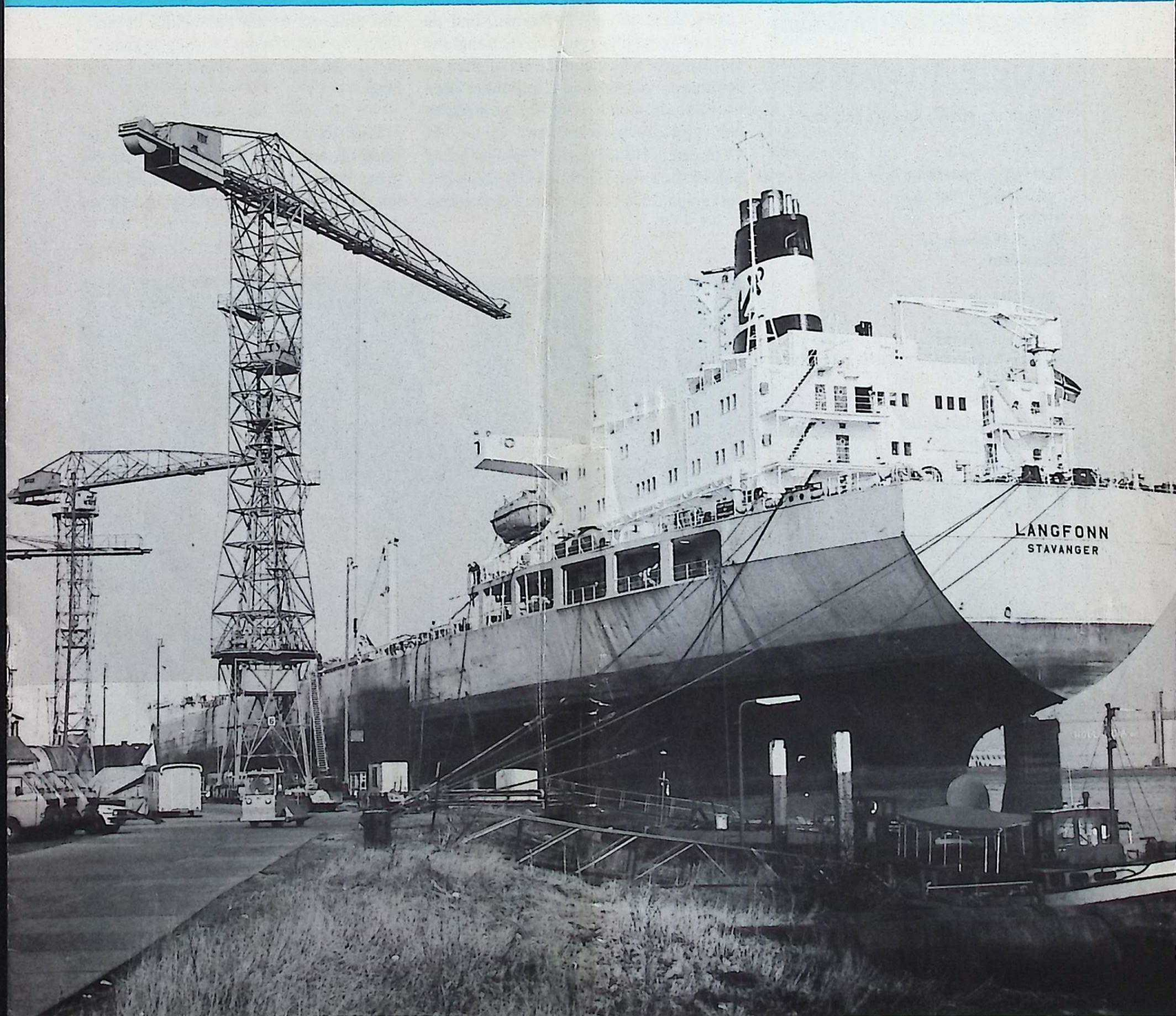


# Boele - nieuws

PERSONEELBLAD VAN  
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK B.V.  
D. v. d. WETERING B.V.



MEI 1983 - Nr. 231







## Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's Scheepswerven  
en Machinefabriek B.V.**  
Bolnes

**D. v. d. Wetering B.V.**  
Rotterdam

### Hoofdredacteur

J. G. van Beek

Telefoon Rotterdam 010-134862

Telefoon Ridderkerk 01804-18555  
toestel 2014

### Redactiecommissie (alf.)

Ing. M. J. de Bel

E. H. Koch

Ir. M. J. van der Wal

A. C. van der Wouden

### BIJ DE VOORPLAAT:

*Het langste schip, dat ooit aan onze werf was.*

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.

Druk:  
Vlasveld & Co., Rotterdam

# Staatssecretaris mr. F.

Onze Staatssecretaris van Economische Zaken, mr. F. Bolkestein, had de wens te kennen gegeven op de hoogte te worden gebracht van onze activiteiten en de daarbij optredende knelpunten. Een werkbezoek dus en wel in gezelschap van zijn medewerker mr. C. A. P. Vermeulen, Hoofd van de Hoofdafdeling Scheepsbouw en Offshore, tevens plaatsvervangend Directeur Metaalverwerken-

de Industrie. Dat alles in het kader van zijn taak om in het buitenland de aandacht te vestigen op de mogelijkheden, die de Nederlandse industrie te bieden heeft.

Dat daarbij een bezoek aan ons bedrijf werd ingecalculeerd stemde tot grote voldoening en we hebben natuurlijk ons uiterste best gedaan om de hoge





# Bolkestein liet zich inlichten over Boele

bezoekers datgene onder de aandacht te brengen waarvoor zij waren gekomen: de levering van ons aandeel in de export.

Ons bedrijf immers, betoogde de heer G. J. Boele tijdens zijn inleiding, werkt voor 90% voor buitenlandse opdrachtgevers. Van de grote problemen die zich met het verwerven van buitenlandse orders voordoen, noemde hij o.a. de concurrentievervalsing in eigen land en het protectionisme in het buitenland (het beschermen van eigen industrieën). Ook problemen als aanslibbing onder de dokken, de moeilijkheden rond dijkverlegging en natuurlijk de werktijdverkorting als gevolg van de moeilijke economische omstandigheden liet hij de revue passeren.

U zoudt nu de indruk kunnen krijgen dat we de Staatssecretaris overladen hebben met onze problemen, maar dat deden we natuurlijk niet. 't Was slechts een noodzakelijke inleiding om onze mogelijkheden te projecteren tegen moeilijkheden, die van buitenaf komen.

Het belichten van onze mogelijkheden werd door de heer Boele overgelaten aan de desbetreffende Hoofden van Dienst. Ir. A. Kuiper vertelde alles over onze capaciteiten wat betreft nieuwbouw, verbouwingen en offshore-constructies. Ir. M. J. van der Wal zette uiteen hoe onze activiteiten in de reparatie-sector zich voltrekken en de heer R. J. M. Horsten (bij afwezigheid wegens ziekte van de heer G. de Jong) beschreef de uitrusting van ons bedrijf op dit moment en hoe het er na de voltooiing van het beleidsplan uit zal zien.

Een belangrijk facet bij het verwerven van buitenlandse opdrachten is de wijze, waarop de betaling geregeld kan wor-

den. De heer G. Bovenhoff gaf een overzicht van de financieringsmogelijkheden, die daarbij al dan niet ten dienste staan.

De heer Bolkestein gaf in zijn antwoord te kennen blij te zijn met de informatie, die hij had gekregen en die hem mogelijk ten dienste kan zijn bij onderhandelingen, die hij in het buiten-

land voert.

Ter afsluiting van het werkbezoek werden de heren in de gelegenheid gesteld het bedrijf in ogenschouw te nemen. Om dat vlot te laten verlopen werd transport „te land en te water” ingeschakeld, oftewel opstapwagentje en veerbootje. Om 12.00 uur vertrokken onze gasten weer naar het Ministerie.





# Grote karweien markeren grote crisis

Het toeval wil, dat juist tijdens een tijd van grote malaise, een aantal grote karweien onderhanden waren, die waard zijn om in woord en beeld in de annalen bij te worden geschreven.

We bedoelen de „Maratha Elegance”, de „Bow Cecil” en de „Libra”. Karweien, die gelukkig aan vele handen werk verschaften en waarmee eer ingelegd kon worden.

Het laat echter onverlet, dat de zorgelijke situatie ons desondanks doorlopend bezighoudt en dat maatregelen genomen moeten worden die ons tegen de borst stuiten.

We hebben geen andere keus. We moeten. In de hoop, dat daarmee erger voorkomen kan worden. In de hoop ook, dat we er in zullen slagen ons bedrijf met gezamenlijke inspanning door het diepe dal te trekken waarvan niemand met zekerheid kan zeggen hoe diep en hoe lang het wel is.

## Toen en nu

Vergelijkingen worden gemaakt met de crisistijd rond 1932. Is het nu erger dan toen?

Dat is moeilijk te zeggen. De omstandigheden waren zo geheel verschillend dat een vergelijking moeilijk te maken is. Vooral de persoonlijke omstandigheden waren heel anders. De ouderen van nu weten u te vertellen, dat de crisisjaren van toen zich kenmerkten door bittere armoe. En door schrijnende maatregelen. Vlees voor de werkman? Onbetaalbaar. De werkloze kreeg vlees uit blik tegen inlevering van een bewijs van armoe, verstrekt door een werkloosheid-comité. Schoenen? Niks hoor. Tegen inlevering van een bon van hetzelfde comité kon je wel gratis klompen krijgen. Een fiets? Ja, een ouwe afgetrapte. En daarvoor moest je nog be-

lasting betalen ook. Het bewijs van betaling was het verfoeide belastingplaatje, dat zichtbaar gedragen moest worden. Werklozen konden voor niets een belastingplaatje krijgen. Maar dan zat er wel een gat in, zodat duidelijk was, dat je er niet voor betaald had!

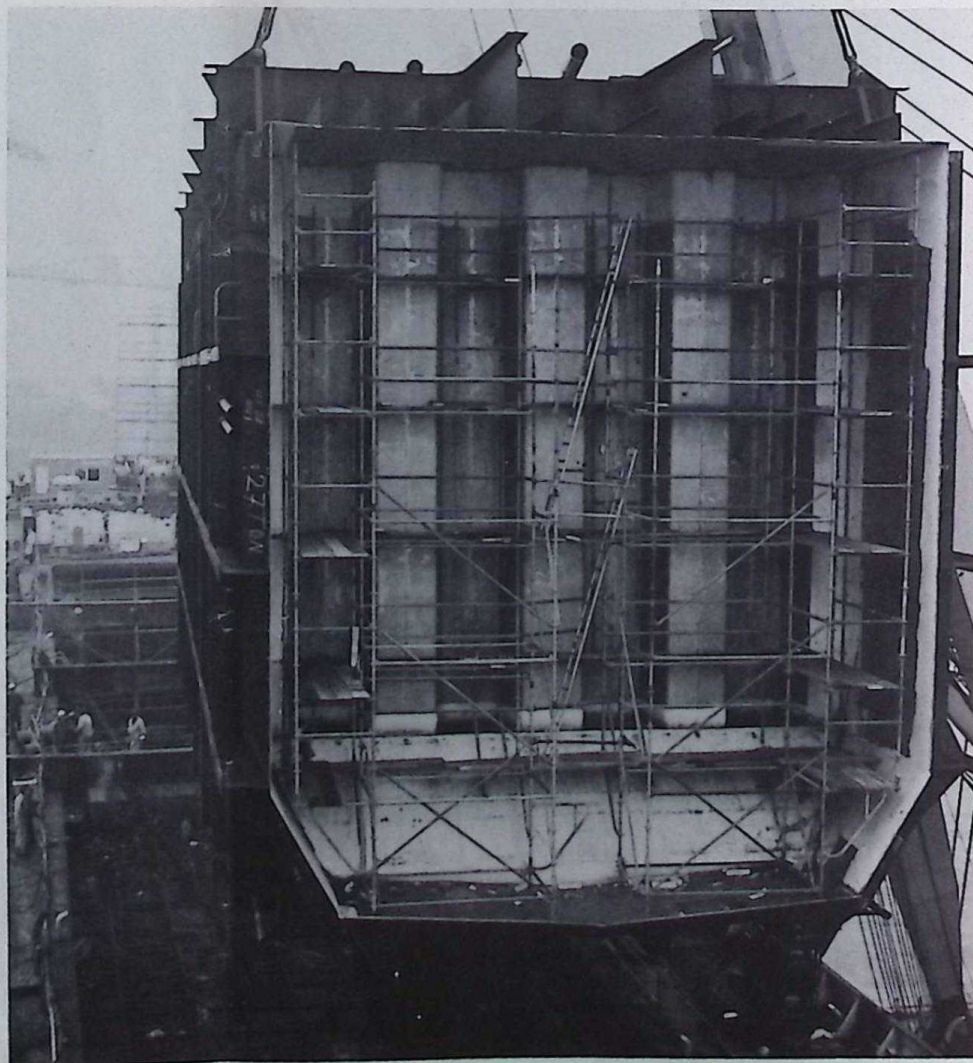
Het verschil tussen de crisistijd van toen en van nu lijkt duidelijk te liggen in de persoonlijke omstandigheden. Zowel toen als nu was er gebrek aan werk. Nu

moeten we inleveren. En toen? Nee, toen niet. Dat kon helemaal niet, want we hadden niets om in te leveren. Zo simpel is dat.

## Van zoet naar zuur

Terug naar de werf van vandaag.

Zoals gezegd waren ondanks de zorgelijke tijden grote karweien onderhanden, die dan wel niet leegloop geheel konden vermijden, maar toch vele





handen gebonden hielden.

De „Maratha Elegance” kwam al in begin november van het vorig jaar aan de werf om een grote verbouwing te ondergaan, die vergelijkbaar is met de verbouwing aan het „sinaasappelschip” „Pasadena 1”.

De „Pasadena” werd ingericht voor het vervoer van ingedikt vruchtensap, de „Maratha Elegance” werd geschikt gemaakt voor het vervoer van fosforzuur, kaliloog en natronloog. Artikelen, die het basismateriaal uitmaken van allerlei produkten.

„Maratha” was oorspronkelijk een bulkcarrier, die zich veelal bezighield met het transport van suiker. Van zoete suiker naar fosforzuur is een grote stap, die niet zonder verregaande maatregelen te nemen is.

Die maatregelen bestonden uit het voorzien van het schip van roestvaststalen tanks en dat over een lengte van 90 meter. We deden dat in vier moten, oftewel, 4 tanks van  $\pm 22\frac{1}{2}$  meter en met een hoogte van  $\pm 12$  meter.

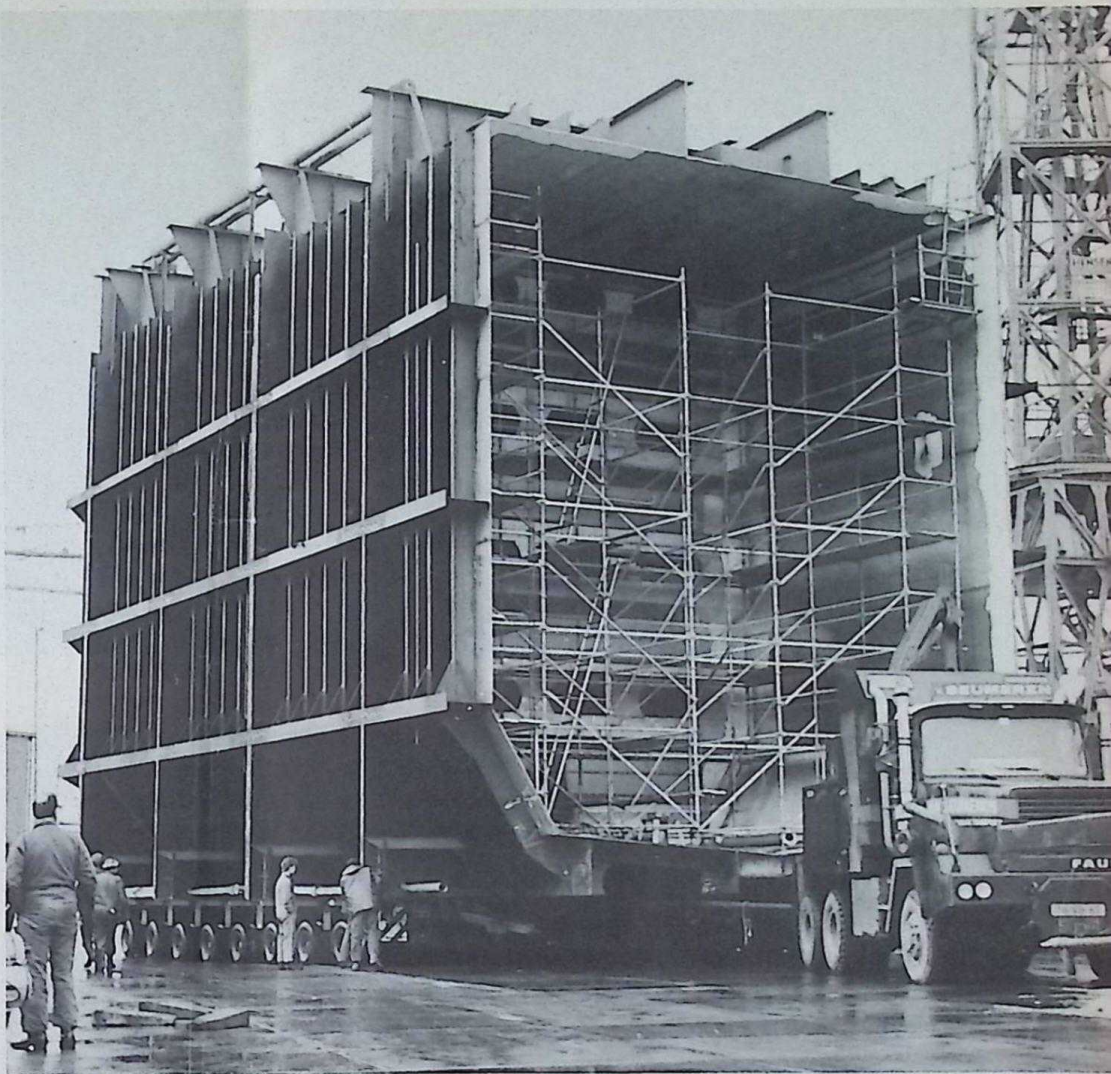
De tanks werden in de lasloods vervaardigd. Intussen werd „Maratha” geschikt gemaakt om de tanks te kunnen ontvangen. Dat betekende in hoofdlijnen het verwijderen van luiken en luikhoofden, de lierendekhuizen, de dekranen en de schotten in de laadruimen.

Aan de tanks werd zo'n slordige 500 ton roestvaststaal verwerkt.

### Eén dag over

Twee dagen na Kerstmis – we spreken natuurlijk van 1982 – lag in Argentinië nabij Buenos Aires de ons welbekende „Bow Cecil” van de Noorse rederij Odffjell.

Het schip werd door niet opgehelderde oorzaak door een felle brand in het achterschip getroffen. De brandhaard



lag op de brug en in het stuurhuis. Het brandde geheel uit en omringende aluminium delen smolten weg door de verzengende hitte. Het bluswater drong door de dekken en vernielde zo plafonds en vloeren. Roetwalmen werden naar binnen gezogen en bedekten de machinekamer met een vieze laag.

Enkele dagen nadien nam een aantal van onze mensen de schade op om mee te kunnen dingen in de concurrentieslag, die vele werven voerden om deze reparatie naar zich toe te trekken. Op 26 januari kregen we de opdracht, omdat wij een aflevering garandeerden binnen 38 kalenderdagen. Zo niet, dan kwam een ferme boeteclausule in het geding.

Het nieuwe stuurhuis, de schoorsteen en de dekken werden vóór-gefabriceerd in de lasloods en met grote voortvarendheid werd de reparatie ter hand genomen. We hadden er 37 dagen voor

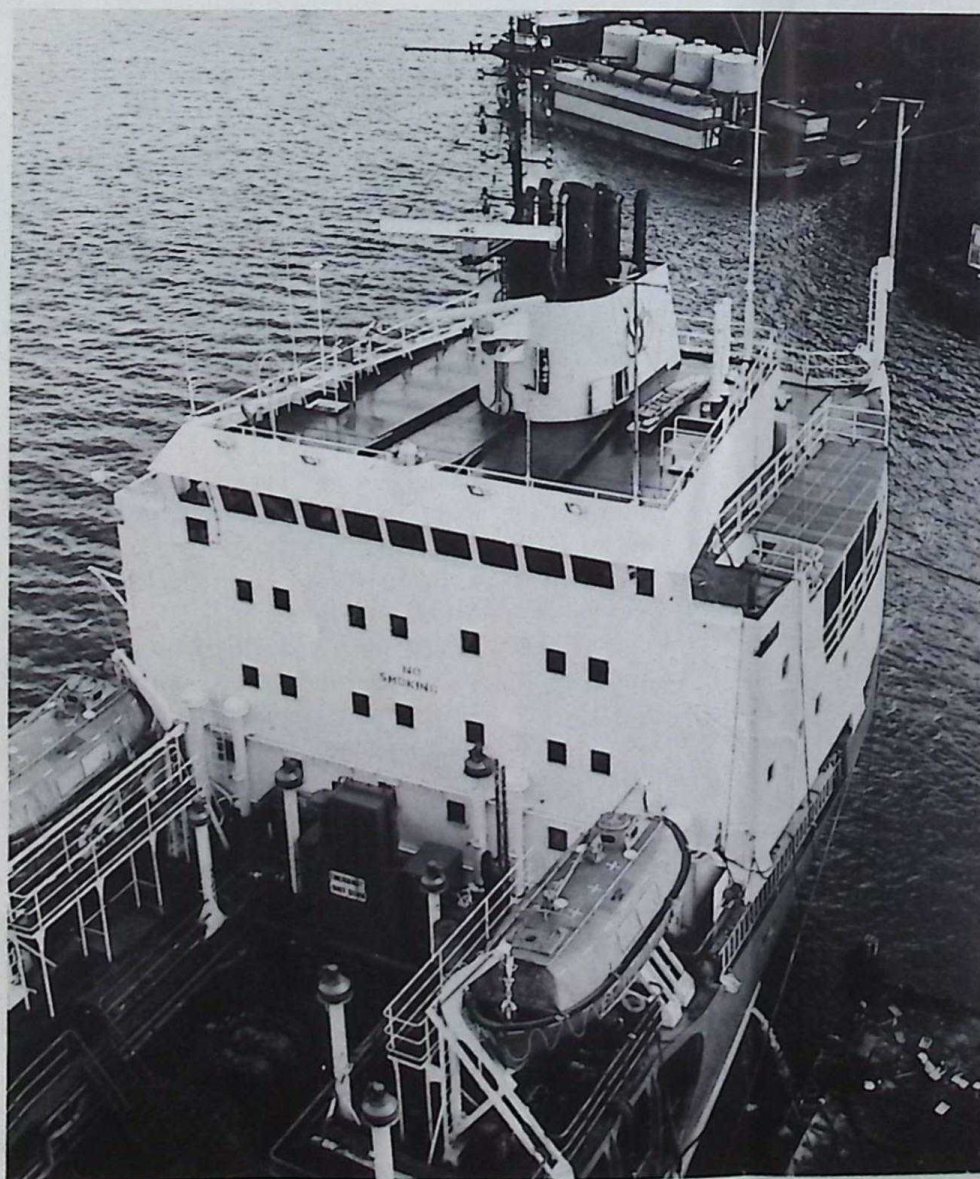
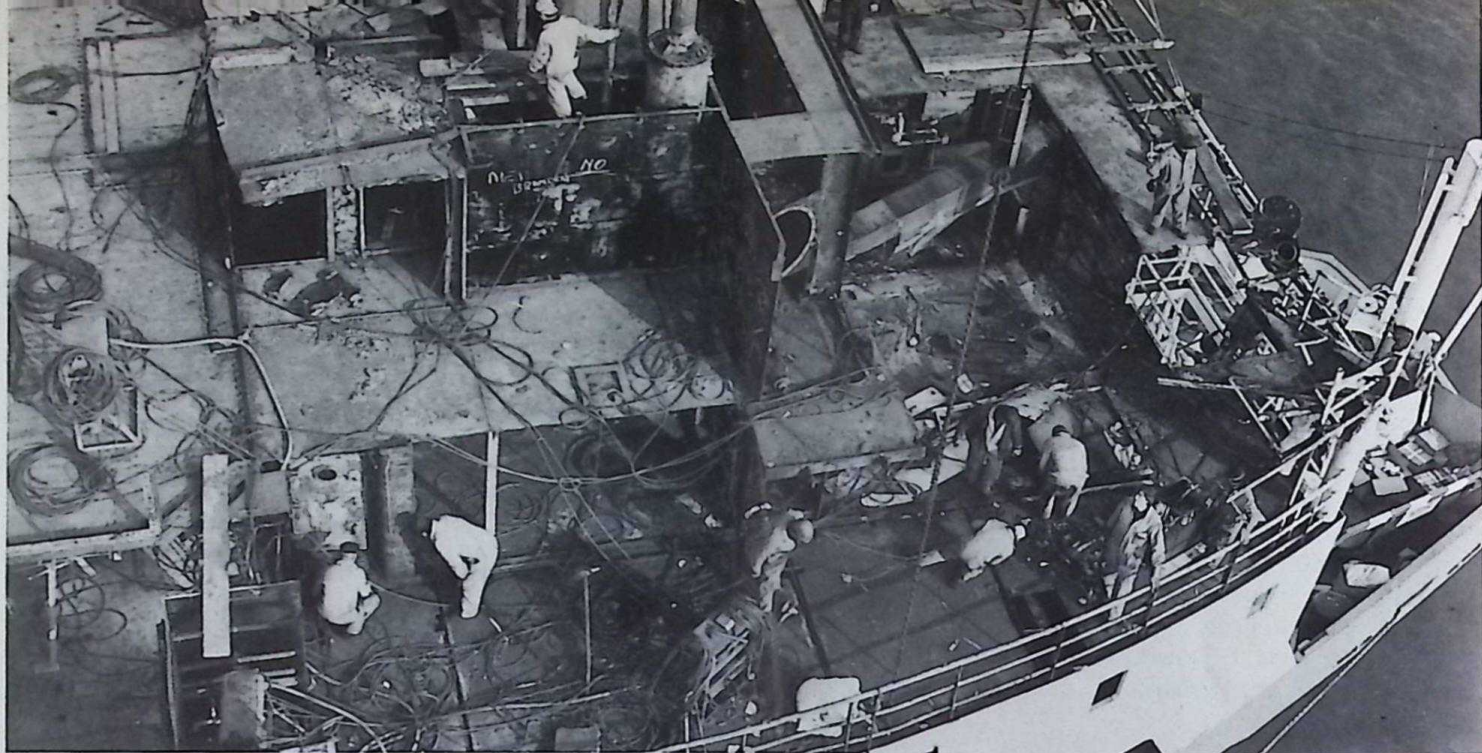
nodig! En niet ten onrechte toonde de rederij zich ingenomen met deze verrichting.

### Steengoed karwei

Een ander groot karwei, waarvoor we uw aandacht vragen, is er eentje met een lange voorgeschiedenis, die als volgt luidt.

Op de Maasvlakte werd indertijd – als onderdeel van de aanleg van Euro-poort – een blokkendam gemaakt. Voor dat doel moest o.a. een speciaal vaartuig gebouwd worden, dat als werktuig de soortnaam blokkenvaartuig en als schip de doopnaam „Libra” kreeg. „Libra” kon 43 grote blokken aan boord nemen en die stuk voor stuk per lorrie naar het achterschip brengen. Een grote, ver uitstekende kraan was dan in staat de blokken aan te brengen.





Na het gereedkomen van het Maas-vlakte-project werd de „Libra” opgelegd in afwachting van andere tijden. Na zes jaar wachten werd haar geduld beloond. De ons welbekende maatschappij Dosbouw had behoefte aan een steenstorter, die stenen moet storten rondom en op de voetstukken van de enorme pijlers, die in de Oosterschelde geplaatst moeten worden voor de stormvloedkering.

Dosbouw's vraag aan Boele was: zien jullie kans om van dat geduldige blokkenvaartuig een ongeduldige steenstorter te maken en wel eentje, die 1600 ton stenen kan torsen?

Boele's antwoord was: wij willen graag een steentje bijdragen.

Dat's mooi, zei Dosbouw, maar het moet er ook nog eens een keer eentje zijn, die een grote manoeuvreerbaarheid heeft en hij moet een vaarsnelheid van 19 km per uur kunnen halen!

Die eisen van Dosbouw werden ingegeven door het feit, dat *a* de steenstorter een grote wendbaarheid moet hebben vanwege het werken in allerlei hoeken en gaten en *b* wat de capaciteit betreft, dat de steenstorter het akelige vooruitzicht heeft, dat 4½ miljoen ton steen in totaal gestort moet worden.

Afijn, we hebben ons diep over het probleem gebogen en – mede op basis van de ervaring die we in het verleden hadden opgedaan met de steenstorters Cetus en Taurus – hebben we een plan





*„Libra” zoals ze kwam*

de campagne opgemaakt, dat in goede aarde stortte. We mochten aan de slag.

Simpelweg gezegd veegden we het gehele dek schoon, haalden de kraan weg, plaatsten het stuurhuis 9 meter naar achter, maakten op het bestaande dek een laaddek van 25 streep dik en daarop maakten we 2 x 3 stel schuiven, die door middel van 12 hydraulische cilinders beweegbaar zijn. Zodanig

beweegbaar, dat de lading stenen aan stuur- en bakboord van het schip afgeschoven kunnen worden. Aan de eis van de grote wendbaarheid voldeed het schip al, want ze is in voor- en achterschip voorzien van een Voigt Schneider boegschroef.

En zo vertrok de wedergeboren „Libra” na een geslaagde proeftocht op 6 april 1983 naar de Oosterschelde.

*... en zoals ze ging.*





# Het Hoofd Personeelszaken weet alles van schaken

Bijna 12½ jaar geleden vond in onze kantine een schaakwedstrijd plaats tussen het Hoofd van de afdeling Personeelszaken enerzijds en dertig andere schakers anderzijds.

De heer Cieraad, want over hem spreken we, verloor één partij, speelde er drie remise en won er zesentwintig. Waarmee we maar willen zeggen, dat hij niet bepaald een kleine jongen in de schaakwereld is. Ten bewijze: hij heeft zelfs eens een partij van dr. Max Euwe gewonnen. Ook twee verloren, maar één

keer winnen van zo'n gigant zegt heel veel van zijn spelkwaliteiten.

De heer Cieraad was toen nog maar net bij ons in dienst getreden. Het feit dat hij nu al weer 12½ jaar bij Boele is – recht gevend op een zilveren Boele-speld zoals u weet – voerde ons naar zijn flatwoning in Gouda om over schaken te praten.

Dat liep anders dan we gedacht hadden. Zeker, hij is nog steeds een

actief schaker in de Goudse schaakclub, maar het bleek toch, dat deze hobby bij hem het in belangrijkheid heeft moeten afleggen tegen een nog veel grotere hobby: verzamelen.

Wat?

Wel, alles wat met schaken te maken heeft.

Waarom, zo vragen we hem, beleeft u tegenwoordig meer plezier aan het verzamelen dan aan het schaken zelf?

„Ik heb nog steeds het grootste plezier in schaken. Ik doe het heel graag en ik wil nog steeds winnen ook als het even kan. Zo eerzuchtig ben ik nog wel. Maar ik weet, dat ik niet meer groei. Logisch, want met het ouder worden ga je niet steeds beter worden. Ik heb een bepaald spelpeil bereikt en ik ben nu op een leeftijd gekomen, dat ik zeg: zo is het mooi. Bij het verzamelen ligt de zaak anders. Daar is geen eindpunt en het is lang niet zo inspannend. Wel interessant!”

Nu kunnen we ons indenken, dat een verzamelaar volledig op kan gaan in zijn hobby, maar interessant? We zien het interessante er niet zo van in.

„Toch is het zo. Neem nou de schaakboeken die ik verzamel. Je kunt wel zeggen, dat achter elk boek een herinnering zit. Ik zal eens wat pakken.” Hij loopt naar een wand, die over de hele muuroppervlakte bezet is met honderden boeken en grijpt een onooglijk miezerig boekje. „Dit is een schaakboekje, dat ik tijdens een vakantie in Zuid-Frankrijk vond. 'k Wist, dat er in de stad, waar we logeerden, vier antiquariaten moesten zijn. De eerste had niks, de tweede had iets van weinig belang. Het derde antiquariaat was inmiddels een sex-shop geworden, maar in het vierde vond ik dit. Een boekje uit het jaar 1823. Nergens meer te koop. Maar ik vond het.





Machtig interessant."

„Dat is zeker het oudste boekje, dat u hebt?"

Dat hadden we beter niet kunnen vragen. Een medelijdend glimlachje wijst uit, dat we de inhoud van de Cieradelijke boekenwand schromelijk hebben onderschat.

Hij neemt voorzichtig een boekje uit de toverwand en houdt het vast alsof het bij de geringste aanraking kan exploderen. Ik mag het heilige voorwerp zowaar even vasthouden.

„Kijk zelf maar naar het jaartal" en met moeite tellen we de Romeinse cijfers bij elkaar op. Het jaar is... 1583. We hebben een boekje in handen van 400 jaar oud! Nu begrijpen we plotseling wel, waarom het zo interessant is. Verzamelen op zichzelf is altijd een leuke hobby, wat je ook verzamelt. Maar als je verzamelaar bent op een gebied, waar je zelf zo veel van afweet, grijpt de hobby veel dieper. Het suikerzakje, dat je uit Zwitserland meebracht, plak je in. Het schaakboek, dat je in Noorwegen op de kop tikte, ga je lezen en bestuderen. Zelfs eentje uit 1583!

„Weet u elk boek wel te vinden?" We vragen het omdat in een andere kamer de wanden ook volgepropt bleken te zitten met schaakboeken.

„Jahoor, zonder mankeren. Noem maar wat op."

Onze kennis van schaken en schakers is helaas beperkt gebleven tot één naam en – om niet al te achterlijk te lijken – wagen we een schot:

„Laat dat boek van dr. Max Euwe maar eens zien."

„Dat boek? Dat boek? Welk boek? Hij heeft zo veel geschreven." De heer Cieraad, bij ons een mond vol tanden en schaamterood op wangen ziende, redt de situatie door een stapel boeken aan te wijzen: „Kijk, hier staat zo ongeveer alles wat Euwe geschreven heeft."

Hij laat nog veel meer zien. Dunne en dikke boeken, toernooiboeken, ingebonden tijdschriften van vele jaren geleden, nieuwe en vergeelde boeken, lelijke boeken en boeken met schitterend uitgevoerde banden. Hij laat onze koffie koud worden, jammer, maar dat moet dan maar.



„Moet je mijn schaakspelen eens zien!"

Hij laat werkelijk fantastische schaakspelen zien, waarvan de stukken soms op uiterst kunstzinnige wijze uit ivoor gesneden zijn. Schaakspelen in groot formaat, in zakformaat, van hout, van metaal en soms van wonderlijke vormen. Een Afrikaans spel heeft bijvoorbeeld de pionnen uitgevoerd als krijgshaftige soldaten.

Brutaal als we zijn informeren we naar de kapitalen, die ons inziens in de verzameling gaan zitten.

„Dat valt genoeg mee. Je koopt vaak boeken voor een habbekrats. 't Is eigenlijk ook weer een sport om het goedkoop op de kop te tikken. Als ik iets per se wil hebben, laat ik dat natuurlijk niet merken. Ik trek dan een gezicht van „dat raak je aan de straatstenen nog niet kwijt, man" in de hoop dat 'ie zegt: neem maar mee voor een tientje. Dat is de sport. Vaak lukt dat. 'k Heb natuurlijk

ook wel eens misleunen. Maar al met al maakt het de zaak weer veel interessanter."

De tijd vliegt om. Een laatste vraag. „Hoe vindt uw vrouw dat nou, dat gesjouw naar de antiquariaten?"

„Geen probleem. Want mijn vrouw verzamelt kookboeken. Kijk maar." Weer een andere, wat bescheidener wand blijkt gevuld te zijn met kookboeken. „Ieder zijn jachtgebied, begrijp je wel?"

Geen tijd meer om ons ook nog te verdiepen in de schaakstropdassen, de schaakwandbordjes en de schaakschilderijen.

't Is laat geworden en hoogtijd om naar huis te gaan. „En nou heb je mijn schaakpostzegelverzameling nog niet eens gezien", protesteert het Hoofd Personeelszaken. „Kom nog maar eens terug."

„Graag. Zullen we dan eens over schaken praten?"

We schakelden in en reden Gouda uit.



# De langste en de duizendste

De maand maart – van huis uit er zeer aan gewend om zijn staart te roeren – trakteerde ons op twee uitschieters.

De eerste uitschieter hadden we zelf in de gaten, maar voor de tweede werden we getipt.

„Weet je wel”, zo belde ons dokmachinist Rob Tadema op, „dat we in dok 1 ons 998ste schip hebben zitten?”

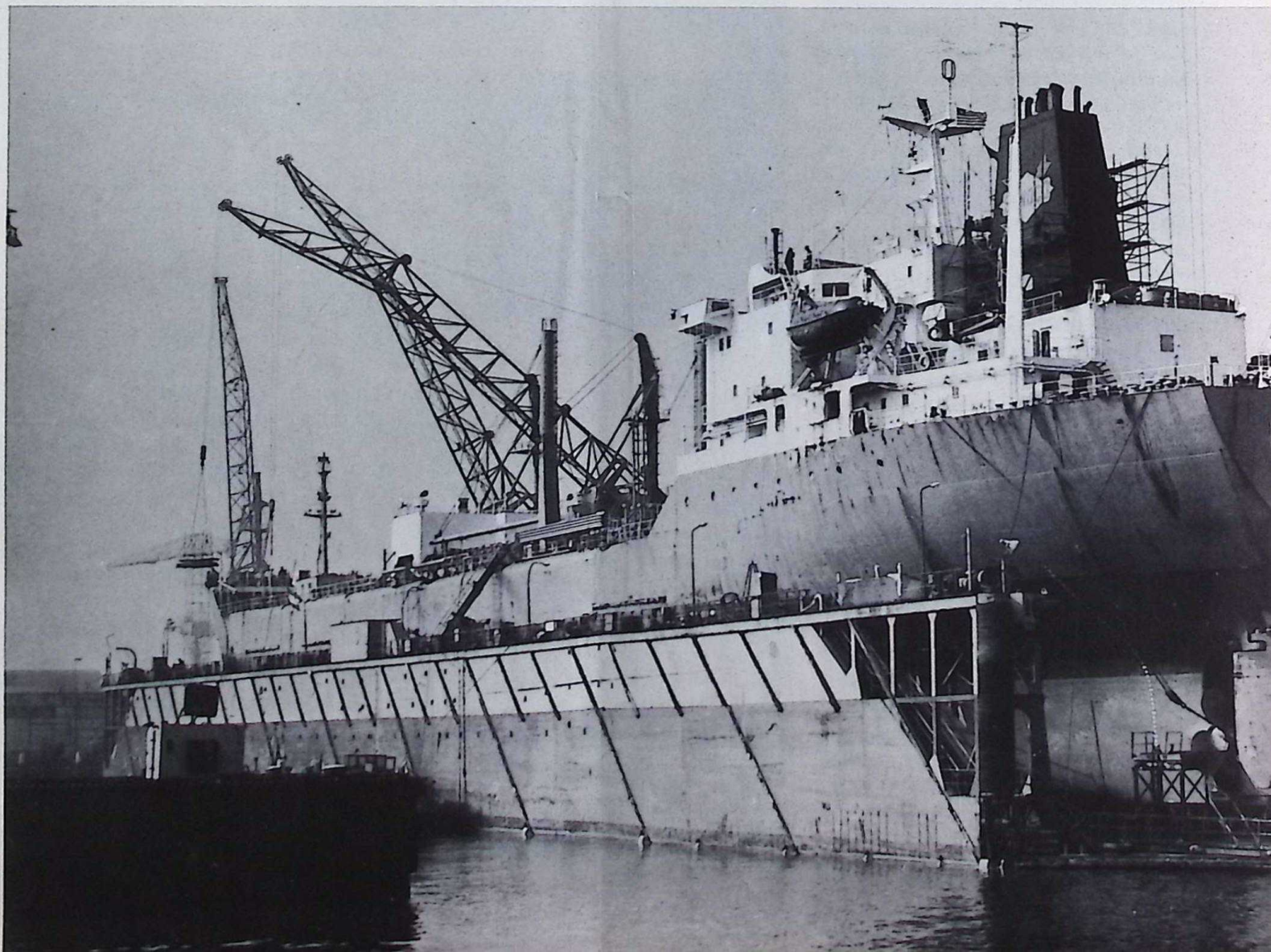
„Je liegt het toch zeker, joh?”  
„Nee, en als je het niet gelooft, kom je zelf maar in mijn boek kijken”.

## De 1000ste

Dank zij Rob keken we op 15 maart met meer dan gewone belangstelling naar de „Nordic Sun”, het duizendste schip in dok 1. Ons eerste dok werd in november 1963, dus bijna 20 jaar

geleden, met de indokking van de „Bregaglia”, officieel in gebruik genomen. Dat wil dus zeggen: 50 schepen per jaar of één per week.

Een groot feest konden we natuurlijk niet aanrichten, maar een attentie voor de kapitein is het minste wat je doen kunt. Na afloop van de werktijd werd hij met twee van zijn officieren in de kantine ontvangen. In bijzijn van dokmachinisten en dokbedienden overhandigde de





heer Boele hem een prachtige gravure van oud-Rotterdam.

### De langste

Een goeie week eerder lag een schip aan de werf dat haar naam alle eer aan-deed: de Noorse „Langfonn” van 211 meter lengte (zie voorplaat). Zo'n knoert hadden we nog nooit aan de werf gehad. Logisch, want onze dokcapaciteit is niet berekend op zulke lange jongens.

Maar de „Langfonn” had geen dok van node. Ze kwam voor het plaatsen van een gasinstallatie, die dient voor het afschermen van de lading door middel van onbrandbaar gas.

*Een prachtige gravure als herinnering.* →

„Pak maar jongens”, zei Gina, „je hoeft er niks voor te dokken”. (Ruud van Beek en Rob Tadema). ↘





# Samenvatting van de spoed-overlegvergadering gehouden op 7 april 1983

Op verzoek van de directie is er op donderdag 7 april 1983 een spoed-overlegvergadering gehouden met de ondernemingsraad.

Hieronder volgt een samenvatting van hetgeen besproken werd.

## Personeelsuitkering

Over dit onderwerp is op 30 maart 1983 uitvoerig gesproken in de vergadering van de Raad van Commissarissen. Besloten is de personeelsuitkering over 1982 te bepalen op 2%. Uitbetaling zal in mei a.s. plaatsvinden.

Was 1982 met een positief resultaat geëindigd, dan zou volgens de geldende Boele winstdelingsregeling een uitkering van 6% zijn gedaan.

In het verleden is wel meer bij een verliesgevend jaar toch een uitkering gedaan. Als belangrijke reden gold, dat deze uitkering door de medewerkers - terecht - wordt beschouwd als een vast deel van het inkomen. Hadden we nu uitzicht gehad op duidelijke verbetering van de resultaten, dan was er wellicht een hogere uitkering dan 2% vastgesteld.

Gezien echter de huidige situatie en de verwachtingen voor de komende tijd, achten commissarissen en directie het niet verantwoord, mede met het oog ook op de financiële consequenties voor het bedrijf, de volledige uitkering te doen.

Het is een moeilijke boodschap, maar de omstandigheden dwingen ons er toe al het mogelijke te doen de overlevingskansen van het bedrijf te vergroten.

Op een desbetreffende vraag uit de O.R. antwoordt de directie, dat aan aandeelhouders geen dividend uitbetaald wordt tenzij aanzienlijk positieve resultaten worden geboekt. Over 1982 zullen zij dus geen dividend ontvangen.

## Samenwerking

Onder voorwaarde van geheimhouding tot een nader te bepalen tijdstip deelt de directie het volgende mede.

Onderdeel van de totale R.S.V. problematiek is de reparatie-afdeling van de Rotterdamsche Droogdok Mij. B.V. (R.D.M.). Een deel van de R.D.M. zal met overheidssteun afgezonderd worden en als Defensie-poot een zelfstandig leven gaan leiden. Voor het offshore-gedeelte van de R.D.M. is er geen toekomst. Blijft over de reparatie-afdeling. De staf van de R.D.M. heeft, samen met de gemeente Rotterdam en de reis-reparatieonderneming Scan Marine, een reddingsplan opgesteld. Scan Marine heeft het hoofdkantoor in Lissabon en - naast bedrijven elders in de wereld - ook een bedrijf in Schiedam.

In dat plan wordt ervan uitgegaan, dat de gemeente de twee havens en de grond van de oude R.D.M. koopt en verhuurt aan de R.D.M.

Reparatie nieuwe stijl. De dokken en verdere outillage zouden voor een symbolisch bedrag overgedragen moeten worden aan de nieuwe R.D.M. Reparatie.

Ook de banken moeten bereid gevonden worden een credit in rekening-courant te verstrekken.

Een complicatie is, dat in de huidige wetgeving de nieuwe onderneming verplicht is tot overname van de betaling van lonen + sociale lasten etc. van de over te nemen werknemers + van degenen, die in de oude onderneming worden ontslagen. Aan de Bedrijfsvereniging is gevraagd de nieuwe onderneming van deze verplichtingen te ontslaan.

Wat heeft Boele met dit geheel te maken?

Zou het komen tot oprichting van de nieuwe reparatie-werf, dan zal dat een

geduchte concurrentie voor Boele kunnen betekenen, te meer waar de markt op reparatiegebied erg moeilijk is.

De directie heeft nu aan de gemeente Rotterdam laten weten, dat Boele in beginsel in de nieuwe onderneming wil deelnemen. Over het hoe en onder welke voorwaarden is nog niets bekend. Gedacht zou kunnen worden aan een deelneming in het aandelenkapitaal, doch ook een zeer nauwe samenwerking tussen Boele en de nieuwe werf, waarbij afspraken gemaakt worden over marktbenadering, acties tegen prijsbederf enz. behoort tot de mogelijkheden.

Doet Boele in dezen niets, dan lopen we grote kans dat de gehele ontwikkeling zich vroeg of laat tegen ons keert. De opzet is niet de activiteiten van Boele naar Rotterdam te verplaatsen. Wij zien het gebied, waarop het nieuwe bedrijf zich zou moeten bewegen voor een groot deel als een passende aanvulling op onze activiteiten.

Vanuit de O.R. wordt er op gewezen hoe moeilijk het zal zijn aan de medewerkers de ontwikkeling duidelijk te maken: men moet 4% van de personeelsuitkering inleveren en op hetzelfde moment besluit de directie deel te nemen in de R.D.M. ...

De directie onderkent de moeilijkheid van deze situatie, doch wijst er op, dat niets doen ook grote risico's met zich brengt. De overlevingskansen van Boele zo zeker mogelijk stellen is onze opdracht.

## Niet bedrijfsgebonden onroerend goed

Binnenkort zal over dit onderwerp een afzonderlijke overlegvergadering worden gehouden met de ondernemingsraad.

In de afgelopen tijd is deze zaak meermalen aan de orde geweest, waarbij de directie steeds gesteld heeft het beheers-



en beschikkingsrecht over de bedrijfs-woningen voor de medewerkers te willen handhaven.

Met de gemeente Ridderkerk is hierover intensief overleg gepleegd, hetgeen ertoe geleid heeft, dat de gemeente heeft toegezegd – als de woningen aan Merode B.V. zouden worden overgedragen – in dat beleid geen wijziging te zullen aanbrengen.

Op suggestie van de ondernemingsraad is contact opgenomen met Patriomoniums Woningstichting. Aan deze stichting is de vraag gesteld een indicatie te geven van het bedrag, dat PWS bereid zou zijn voor de Boele-woningen te betalen. Duidelijk is gesteld, dat Boele de voorkeur geeft aan overdracht aan Merode B.V., omdat het woningbezit dan binnen de Boele-Groep blijft.

PWS heeft gevraagd in de gelegenheid te worden gesteld een deel van de woningen van binnen en buiten te bezichtigen. Hierop is door Boele afwijzend beslist.

PWS heeft daarop een persbericht doen uitgaan en een persconferentie gehouden.

De directie is, samen met de gemeente, bereid te zoeken naar een passende oplossing voor het probleem van de woningen in de z.g. kop van Bolnes. Of de kantine al dan niet zal blijven staan is nog niet bekend. Hierover vinden nog besprekingen plaats. Ook het Waterschap is hierbij betrokken, daar het dijktracée voor het Ridderkerkse deel nog niet is vastgesteld.

## Brandweerbericht

Onze brandweerploeg had op vrijdagmiddag 25 maart 1983 iets te vieren. Want zeven van zijn mannen hadden kans gezien om een brandweerdiploma te bemachtigen en dat – zoals brandweercommandant J. Boon het uiteenzette – is tegenwoordig geen sinecure. Van een brandweerman wordt heel wat aan kennis en inzet geëist.

Bovendien konden zes spuitgasten worden gehuldigd ter gelegenheid van het feit, dat zij 12½ jaar aan het korps zijn verbonden, wat uiterlijk zichtbaar werd gemaakt met het opspelden van een brandweerkruis.

Kruizen en diploma's werden resp. opgespeld en uitgereikt door directeur O. J. van der Vorm, die in zijn openingswoord er gewag van maakte, dat de feestelijke bijeenkomst wel de schaduwzijde had van een noodgedwongen vertrek van vier diploma-behalers.

Een ander vertrek, maar veel minder vervelend, was dat van Bas Nugteren, die na 21 jaar trouwe dienst de brand-

weerploeg gaat verlaten om ruim baan te geven aan jongere krachten.

De geslaagden voor het diploma brandwacht 1e klas waren:

L. A. M. Tjin-Asjoe  
P. van Vliet  
J. Molendijk  
A. de Boed

De diploma's hoofdbrandwacht gingen naar:

J. Molendijk  
W. H. Hubregtse  
H. H. Klijmij  
W. Boon

De onderscheidingen voor 12½ jaar brandweerdienst werden uitgereikt aan:

C. J. Mars  
G. C. de Koning  
M. de Vroed  
G. W. Bakker  
H. Rijkeboer  
W. J. Punt

## Verslag van de Overlegvergadering gehouden op maandag 7 maart en donderdag 10 maart 1983 te Ridderkerk

Aanwezig zijn de heren: ir. O. J. van der Vorm, directeur, G. J. Cieraad, hoofd pers. zaken (komt later), H. J. Breeman, hoofd techn. dienst (t.b.v. punt: Investerings 1983).

Van de Ondernemingsraad zijn aanwezig de heren: M. J. de Bel, C. Donkersloot, J. G. Geutjes, F. A. A. Grootveld, M. Hollander, J. Nijholt, J. M. Schop, P. Tuk, R. Veerman, J. van der Ven, W. A. Verhoeven, K. J. Vinkes, B. Westerbeek.

Wegens ziekte zijn afwezig de heren: J. van Sinderen en R. K. Lantink.  
Notuliste: mw. W. van Eijk.

### 1. Opening

De heer Van der Vorm opent de vergadering met een woord van welkom en spreekt de hoop uit, dat de heer Van Sinderen weer spoedig de vergaderingen zal kunnen bijwonen.

Omdat de heer Cieraad pas in de loop van de vergadering aanwezig kan zijn, wordt de volgorde van de agenda gewijzigd.

De heer Van der Vorm mist de vertegenwoordiger van de Jongerencommissie. Hij kan niet aanwezig zijn i.v.m. schoolbezoek.

De voorzitter memoreert nog eens, dat er t.a.v. de verslaggeving van sommige onderwerpen af-

spraken dienen te worden gemaakt, omdat het in een aantal gevallen gewenst is een zekere terughoudendheid te betrachten.

### 2. Mededelingen

– Met betrekking tot de dijkproblematiek deelt de voorzitter mede, dat ondanks allerlei inspanningen het niet gelukt is de ontbrekende 6 miljoen gulden voor realisatie van de „lus” te verkrijgen. Hierover is o.a. nog een gesprek gevoerd met de Minister van Verkeer en Waterstaat.



Dit heeft tot gevolg, dat de dijk nu een recht tracée zal krijgen. Gezien de urgentie zullen de werkzaamheden op een zodanig tijdstip starten, dat in 1985 de dijk op de gewenste hoogte is.

Voor de uitvoering van ons Beleidsplan september 1981 heeft het niet doorgaan van de „lus” geen gevolgen.

De directie vindt het jammer, dat een eind komt aan het gebruik van de strook grond van Domeinen, die Boele al vele jaren in huur heeft. In verband met de aanleg van leidingen tussen rivier en gemaal zal tijdelijk een deel van ons parkeerterrein onbruikbaar worden. In overleg met het waterschap kan hiervoor echter een goede oplossing gevonden worden.

– Over de overdracht van de huizen kan nog niets naders worden medegedeeld; er lopen nog goede contacten met de gemeente en met Patrimonium.

– Zowel de directie als de O.R. hebben van de Arbeidsinspectie een brief ontvangen naar aanleiding van een rondgang van de Arbeidsinspectie door het bedrijf, zulks in het kader van de nieuwe procedure krachtens de ARBO-Wet. Enkele kleine problemen konden inmiddels worden opgelost.

Op 21 maart a.s. is er een voorlichtingsbijeenkomst, georganiseerd door de Arbeidsinspectie, ten behoeve van bedrijfsleiding, ondernemingsraad, veiligheidscommissie en bedrijfsgeneeskundige dienst.

– De werkbezetting stelt ons voor problemen. Ook Boele ontkomt niet aan de alom heersende recessie. Tot heden is het aantal verkochte uren in overeenstemming met de prognose, doch wij verwachten nu een achterblijven op de begroting. Daarbij komt, dat er een scherpe concurrentie op het gebied van de prijzen is.

Zoals het zich nu laat aanzien zullen wij binnenkort weer moeten overgaan tot thuisconsignatie. Een en ander houdt in, dat het afslankingsplan, dat in november 1982 werd gepresenteerd het minimale is wat wij kunnen doen om te overleven. Er moet 11 miljoen gulden bezuinigd worden, waarbij haast geboden is.

Op een vraag van de O.R. of het aanvragen van werktijdverkorting overwogen wordt, antwoordt de heer Van der Vorm, dat hiertoe eerst een eigen risico moet worden opgebouwd. Er zijn wel stemmen om de regels voor werktijdverkorting te versoepelen, doch concreet is hierin nog niets veranderd, zodat we met de geldende regels te maken hebben. Voorts wordt vanuit de O.R. erop aangedrongen, ingeval tot thuisconsignatie moet worden overgegaan, het overwerk zoveel mogelijk te beperken, daar het voor de medewerkers moeilijk te aanvaarden is, dat er enerzijds geen werk is en anderzijds overwerk wordt verricht.

De heer Van der Vorm wijst op de problemen die er momenteel zijn ten aanzien van tijd-voortijd regelingen e.d. nu er tussen de C.A.O.-partners over dit onderwerp nog onderhandeld wordt.

Hij merkt voorts op, dat al veel verbetering bereikt zou kunnen worden indien we tot het instellen van een avondploeg in plaats van een nachtploeg zouden kunnen overgaan. Ook door de reders wordt hier meer en meer op aangedrongen.

De O.R. is van mening, dat op de „Maratha Elegance” de bezetting van de dagploeg te groot

is en in de avond en nacht te klein. Hierdoor ontstaan overdag veel wachttijden.

Vanuit de O.R. wordt er nog eens op gewezen, dat stringenter de regel gehandhaafd zou moeten worden: geen werk, dan in de kantine. De indruk bestaat, dat nu niet alle wachturen echt genoteerd worden. Gebeurt dit wel, dan is ook sneller het eigen risico (t.b.v. werktijdverkorting) bereikt.

De O.R. zal regelmatig geïnformeerd worden over de verhouding geprognosticeerde en verkochte uren. Ten aanzien van de opbrengst zijn de gegevens niet direkt beschikbaar.

### 3. Investerings 1983

De heer Van der Vorm deelt mede, dat de Raad van Commissarissen de goedkeuring op het investeringsplan 1983 nog heeft aangehouden, gezien de onzekere situatie. Aan de O.R. worden drie exemplaren van het voorstel investeringen 1983 overhandigd. De heren Van der Vorm en Breeman geven een nadere toelichting op de verschillende posten.

De uitvoering van het Beleidsplan verloopt zowel qua tijd als geld volgens budget.

De voorziene baggerwerkzaamheden onder de dokken kunnen pas uitgevoerd worden als we een stortplaats beschikbaar hebben. Er wordt over dit onderwerp veel gesproken, o.a. binnen FME-verband, doch een oplossing op korte termijn is nog niet voorhanden.

Er wordt niet overwogen een afzuiginstallatie aan te brengen in de leerschool Oost, gezien de geringe bezetting. De problemen kunnen deels opgevangen worden door gebruikmaking van portable afzuigers, aldus de heer Breeman.

Een bestemming voor het lege gebouw Oost is nog niet bekend. Momenteel wordt het gebruikt voor opslag van roestvaststaal. Mogelijk kan het als magazijn gebruikt gaan worden, doch dit vraagt kostbare voorzieningen.

Waar mogelijk zullen onze medewerkers ingeschakeld worden bij de uitvoering van werkzaamheden t.b.v. het Beleidsplan. In overleg met de firma Simon gebeurt dit nu reeds.

De invoering van een nieuw systeem tijdverantwoordelijkheid zal vermoedelijk eind 1983 werkelijkheid worden. De heer Breeman deelt mede, dat bij het thans leggen van leidingen, zo mogelijk de hiervoor benodigde kabels zullen worden meegenomen.

De vergunning voor het verzorgingsgebouw Oost is ontvangen; die voor West verwachten wij binnenkort.

### 3. Diverse verslagen

De verslagen van de Overlegvergaderingen d.d. 22.11.1982, 24.11.1982, 30.11.1982, 5.1.1983 en 8.2.1983 worden onveranderd goedgekeurd.

Het kort verslag van de bijeenkomst d.d. 8.2.1983 is, overeenkomstig een afspraak met de vakorganisaties, niet verspreid, aangezien het hier ging om een verslag inzake een gesprek met de vakorganisaties. Op 8 maart a.s. vindt een gesprek met de vakverenigingen plaats, waar dit verslag aan de orde komt.

De heer Cieraad zegt toe aandacht te zullen besteden aan de consequenties voor de betrokkenen met betrekking tot hun pensioenvoorziening.

### 4. Beantwoording vragen O.R. d.d. 9.2.1983

Aan de hand van de door de O.R. gemaakte opmerkingen gaat de heer Cieraad nader in op de overwegingen en argumenten, die bij de verschillende beslissingen een rol hebben gespeeld.

Gezien het vaak persoonlijk karakter van deze gedachtenwisseling, wordt in dit verslag niet op details ingegaan.

Om des tijds wille wordt de vergadering om 16.00 uur beëindigd.

Voortzetting: 10 maart te 11.00 uur.

---

## Verslag voortgezette vergadering op 10 maart 1983

De heer R. K. Lantink is thans ook aanwezig.

### 4. Beantwoording vragen O.R. d.d. 9.2.1983

De heer Cieraad vervolgt de beantwoording van de bovengenoemde vragen.

### 5. Rondvraag

– De heer Cieraad deelt mede, dat door gebrek aan werk, weer besloten moest worden tot thuisconsignatie.

Inmiddels is gebleken, dat voor werf-medewerkers nog 21.400 niet opgenomen vakantie-uren van 1982 en daarvoor openstaan; voor de beampten is dat 8400 uur.

Er zullen maatregelen getroffen worden, dat zoveel mogelijk van deze uren tijdens leegloop worden opgenomen, waarbij uiteraard rekening gehouden is met medewerkers, die veel rechten hebben als gevolg van ziekte. Voor hen zal deze regel niet gelden.

De ondernemingsraad spreekt zijn verwondering uit over de hoogte van deze aantallen en gaat ermee akkoord, dat getracht wordt vóór 1 mei a.s. het merendeel hiervan te laten opnemen.

– In antwoord op een vraag vanuit de O.R. wordt medegedeeld, dat de nog lopende beroepszaken ISF/SAO volgende week dinsdag a.s. behandeld zullen worden.

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter de vergadering.

---



# Verslag van de Overlegvergadering gehouden op maandag 28 maart 1983 te Ridderkerk

Aanwezig zijn de heren: ir. O. J. van der Vorm, directeur, G. J. Cieraad, hoofd personeelszaken. Van de Ondernemingsraad zijn aanwezig de heren: M. J. de Bel, C. Donkersloot, J. G. Geutjes, F. A. A. Grootveld, M. Hollander, N. Kruithof, R. K. Lantink, J. van Sinderen, P. Tuk, J. van der Ven, W. A. Verhoeven, K. J. Vinkes, B. Westerbeek, J. Nijholt.

Wegens ziekte afwezig de heer: R. Veerman.  
Afwezig wegens schoolbezoek: P. T. Doorn.  
Notuliste: mw. W. van Eijk.

## 1. Opening

De heer Van der Vorm heet allen welkom, in het bijzonder de heer J. van Sinderen, die na ziekte weer aanwezig is, evenals de heer Kruithof, die de plaats van de heer J. M. Schop heeft ingenomen.

## 2. Mededelingen

- De werkbezetting is niet optimaal. Intussen werd een opdracht geboekt voor de ombouw van drie bakken tot een topplaagstortor. Vermoedelijk zal de thuisconsignatie de komende weken verminderd kunnen worden.
- Heden werden de bouwvergunningen ontvangen voor het verzorgingsgebouw West en de kraanbaan. Hiermede zijn alle nog ontbrekende vergunningen in het kader van het Beleidsplan verleend. Een eis van de gemeente inzake parkeerplaatsen kon naar genoegen worden beantwoord.

## 3. Verslag Overlegvergadering 7/10 maart 1983

Behoudens de correctie, dat de heer Lantink op 7/3 niet wegens ziekte doch vanwege een rooster-vrije dag afwezig was, wordt het verslag goedgekeurd.  
Naar aanleiding van dit verslag wordt nog het volgende genoteerd:

- \* Over de overdracht van de huizen zijn nog geen nadere mededelingen te doen.
- \* Als gevolg van de rechte doortrekking van de dijk (Oostdijk) raken wij plm. 5.000 m<sup>2</sup> terrein kwijt. Ten aanzien van het Ridderkerkse deel van het tracé zijn nog geen definitieve gegevens bekend.
- \* De beroepszaken ISF/SAO zijn als gevolg van ziekte nog niet afgehandeld. De heer Cieraad zal nagaan wat hieraan bespoedigd kan worden.
- \* Uitvoerig is gesproken over de wijze, waarop nog openstaande vakantiedagen van voorgaande jaren dienen te worden opgenomen.

Vanzelfsprekend geldt de regeling niet voor degenen, met wie in het verleden afspraken zijn gemaakt over het later opnemen van deze dagen in verband met familiebezoek in het buitenland e.d.

## 4. Prognose 1983 en de te nemen maatregelen

Voor de eerste groep van ± 80 medewerkers loopt de ontslagprocedure via het Gewestelijk Arbeidsbureau.

Over de tweede groep medewerkers wier arbeidsplaats komt te vervallen zal, naar verwacht wordt, de volgende week meer informatie kunnen worden verstrekt.

Het is te verwachten, dat alle betrokken partijen akkoord zullen gaan met de in de Metaal-industrie in principe overeengekomen regeling ten aanzien van een eenmalige mogelijkheid voor 60- en 61-jarigen gebruik te maken van de VUT-regeling. Dit zal tot gevolg hebben, dat in de lijst van gedwongen ontslagen wijzigingen worden aangebracht. Het aantal gedwongen ontslagen zal dan ook lager liggen dan de aanvankelijk voorziene 165, doch er moet rekening mee worden gehouden, dat het natuurlijk verloop hoger zal zijn.

De details van de bedoelde eenmalige VUT-regeling zijn nog niet bekend, daar partijen nog in overleg zijn over de praktische uitwerking van de regeling.

Aan de leden van de Ondernemingsraad is een exemplaar overhandigd van de „Regeling ten behoeve van medewerkers, wier huidige arbeidsplaats komt te vervallen”.

Hierover is uitvoerig van gedachten gewisseld. Behoudens enkele hierna vermelde opmerkingen kan de O.R. zich met de inhoud ervan verenigen.

### Opmerkingen:

- Wat gebeurt er als iemand overgeplaatst wordt van de ene afdeling naar de andere in een zelfde functie, doch met een verschillende indeling? De O.R. stelt voor de betrokkene dan een referentietarief te geven.  
De heer Cieraad zegt toe dit te zullen nagaan.
- Op blz. 3 - art. 2b zal toegevoegd worden: binnen de overeengekomen termijn.
- Met betrekking tot het geven van sollicitatieverlof zal de heer Cieraad nagaan of de suggestie van de O.R. inzake het gebruik van een door de „nieuwe” werkgever te tekenen brief kan worden overgenomen.

- De beslissing of men een W.W. uitkering krijgt, ingeval men een overplaatsingsaanbod weigert, ligt bij de bedrijfsvereniging, die deze zaken individueel beoordeelt.

De O.R. dringt erop aan dit duidelijk aan de betrokken medewerkers mede te delen.

- De heer Cieraad zal nagaan wat de gevolgen zijn voor deelneming aan de winstdelingsspaarregeling, als men gedwongen het bedrijf moet verlaten.
- Voor toepassing van art. 11 en 12 van de C.A.O. zal een leeftijdsgrens van 55 jaar in plaats van 60 jaar worden gehanteerd.
- Voor de uitvoering van de „Regeling etc.” zal een Begeleidingscommissie worden gevormd, die bestaat uit een medewerker van afd. Personeelszaken, een bedrijfsleider of afdelingschef en een lid van de O.R. (door betrokkene te kiezen uit de drie door de verschillende fracties in de O.R. aangewezen leden).

De heer Cieraad deelt mede, dat het de bedoeling is, dat een exemplaar van de Regeling verstrekt wordt aan al degenen, die door het gedwongen ontslag getroffen worden dan wel een mogelijkheid tot overplaatsing krijgen.

De regeling is ook van toepassing op degenen, die het bedrijf inmiddels verlaten hebben wegens het aanvaarden van een andere functie.

## 5. Rondvraag

- De directie gaat ermee akkoord, dat de O.R. leden dit jaar een vijf-daagse cursus volgen op De Baak te Noordwijk.  
Hieraan zullen deelnemen degenen, die bij de in dit najaar te houden verkiezingen tot lid van de Ondernemingsraad worden gekozen.  
Met het oog hierop zal nagegaan worden in hoeverre het mogelijk is de datum van de verkiezingen te vervroegen.
- Vanuit de O.R. wordt erop aangedrongen de discipline ten aanzien van het opruimen van afvalstoffen te handhaven. Er worden enkele voorbeelden genoemd dat materialen in de rivier gedeponeerd zijn.
- De O.R. vraagt, in het kader van de toepassing van de ARBO-wet, duidelijk te maken, dat het stilleggen van werkzaamheden, die een gevaarlijk karakter hebben, niet een bevoegdheid van de O.R. is. Dit is een bevoegdheid van de betrokken medewerkers, binnen de daarvoor geldende spelregels.

De voorzitter sluit hierna de vergadering met een woord van dank voor de bijdrage aan de gedachtenwisseling.



# Personalia

## D. v.d. Wetering B.V.

### IN DIENST

28-03 J. Döding-  
Kooiman Kantine-medewerkster

### UIT DIENST

02-02 H. Sommer bankwerker buiten  
22-02 C. Verbaas-Blok adm. medewerkster  
28-02 T. E. ten Veen draaier

25-03 P. Aktar bankwerker binnen  
25-03 N. Ahmed mach. verspaner  
25-03 A. v. d. Weijde-  
Ketting Kantine-medewerkster  
22-04 S. Cetin lasser

### GEBOREN

31-01 Lena Maria, dochter van dhr. en mevr.  
Lokker  
25-02 Frank, zoon van dhr. en mevr. Feenstra  
07-03 Danny Antonius, zoon van dhr. en mevr.  
Dos Santos

### IN DIENST

01-04 M. P. Niemants-  
verdriet Informatiemanager

### TERUG UIT MILITAIRE DIENST

21-02 A. Boer pijpenbewerker  
28-02 H. C. A. Molendijk metaalbewerker/  
sectiebouwer  
07-03 E. I. Boumann metaalbewerker/  
sectiebouwer  
07-03 H. Looij transporteur  
14-03 M. v.d. Klooster bankwerker  
28-03 S. v.d. Werken archivaris

### UIT DIENST:

03-02 R. Klepper aank. metaalbewerker  
in de scheepsbouw  
transporteur  
14-02 J. Kol dok/hellingbediende  
26-02 P. Goedkoop  
28-02 V. Aprasa  
Cabezuelo metaalbewerker/  
sectiebouwer  
04-03 G. van Bruggen houtbewerker  
04-03 P. Fortuin houtbewerker  
04-03 J. L. Leentvaar houtbewerker  
04-03 F. van Rees houtbewerker  
04-03 A. J. H. van der  
Want houtbewerker  
11-03 A. A. Koot bankwerker  
14-03 P. van Weijen dokmachinist  
18-03 M. A. A. Bosma-  
van Mosselaar fin. adm. medewerkster  
18-03 J. Requeira  
Abeleira pijpenbewerker  
25-03 J. M. Schop houtbewerker  
31-03 C. Vogelaar mallenmaker/afschrijver  
01-04 J. A. Sedoc h.-metaalbewerker  
algemeen  
19-04 F. Garcia Cintado pijpenbewerker  
22-04 N. J. T. Modder schilder

### VOOR 1e OEFENING NAAR MILITAIRE DIENST

28-02 R. H. van Dongen l.l. bankwerker  
01-03 A. J. van Ooijen l.l. metaalbewerker

### VRIJWILLIG VERVROEGD UITGETREDEN

28-02 N. Bergwerf spantenbuiger  
31-03 S. G. Liedorp voorman ijzerwerkers

### GEBOREN

09-02 Jeroen, zoon van dhr. en mevr. Blok  
04-03 Sarah, dochter van dhr. en mevr. Fokke-  
ma  
07-04 Ilona, dochter van dhr. en mevr. Soeter  
11-04 Aranka, dochter van dhr. en mevr. Maas-  
kant  
20-04 Florian, zoon van dhr. en mevr. Krijten-  
berg

### HUWELIJK

15-04 Dhr. C. den Ouden met mej. M. Bouw-  
man  
06-05 Dhr. F. Kapogiannis met mej. P. Gouw  
06-05 Dhr. C. Breeman met mej. C. Melissant

## IN MEMORIAM

Op 10 februari 1983 is overleden op de  
leeftijd van 70 jaar de heer

### J. den HOLLANDER

Gedurende bijna 40 jaar is hij bij scheeps-  
reparatiebedrijf De Jong B.V. te Schiedam  
in dienst geweest als klinker en magazijn-  
bediende.

Op 19 februari 1983 is overleden op de  
leeftijd van 89 jaar de heer

### B. M. HAGENDIJK

Gedurende 45 jaar is hij bij ons bedrijf in  
dienst geweest als verver.

Op 21 februari 1983 is overleden op de  
leeftijd van 70 jaar de heer

### C. A. VUIK

Gedurende ruim 40 jaar is hij bij ons  
bedrijf in dienst geweest als elektrisch  
lasser.

Op 1 maart 1983 is overleden op de leef-  
tijd van bijna 72 jaar de heer

### P. PIMMELAAR

Gedurende bijna 22 jaar is hij bij ons  
bedrijf in dienst geweest als ponser en  
platendrukker.

Op 1 maart 1983 is overleden op de leef-  
tijd van 48 jaar de heer

### J. STERKMAN

Gedurende ruim 31 jaar is hij bij ons  
bedrijf in dienst geweest als bankwerker.

Op 18 maart 1983 is overleden op de leef-  
tijd van 81 jaar de heer

### P. DE KNEGT

Gedurende ruim 25 jaar is hij bij ons  
bedrijf in dienst geweest als modelmaker.

Op 25 maart 1983 is overleden op de leef-  
tijd van 71 jaar de heer

### I. de KAT

Gedurende 39 jaar is hij bij ons bedrijf in  
dienst geweest als magazijnbediende.

Op 30 maart 1983 is overleden op de leef-  
tijd van 86 jaar de heer

### G. G. van den EIJDEN

Gedurende bijna 13 jaar is hij Gebr. Pot  
in dienst geweest als schilder.

Op 21 april 1983 is overleden op de leef-  
tijd van 73 jaar de heer

### A. van der WILT

Gedurende bijna 39 jaar is hij bij ons  
bedrijf in dienst geweest als bankwerkers-  
baas en bedrijfsleider, maar het grootste  
deel van zijn loopbaan is hij hoofd-  
bedrijfsleider machinebouw geweest.

Wij gedenken hen allen als medewerkers,  
die gedurende vele jaren hun beste krach-  
ten aan ons bedrijf hebben gegeven.

Ons medeleven gaat uit naar de familie-  
leden en wij hopen dat zij de kracht  
mogen vinden om het verlies van hun dier-  
baren te kunnen dragen.