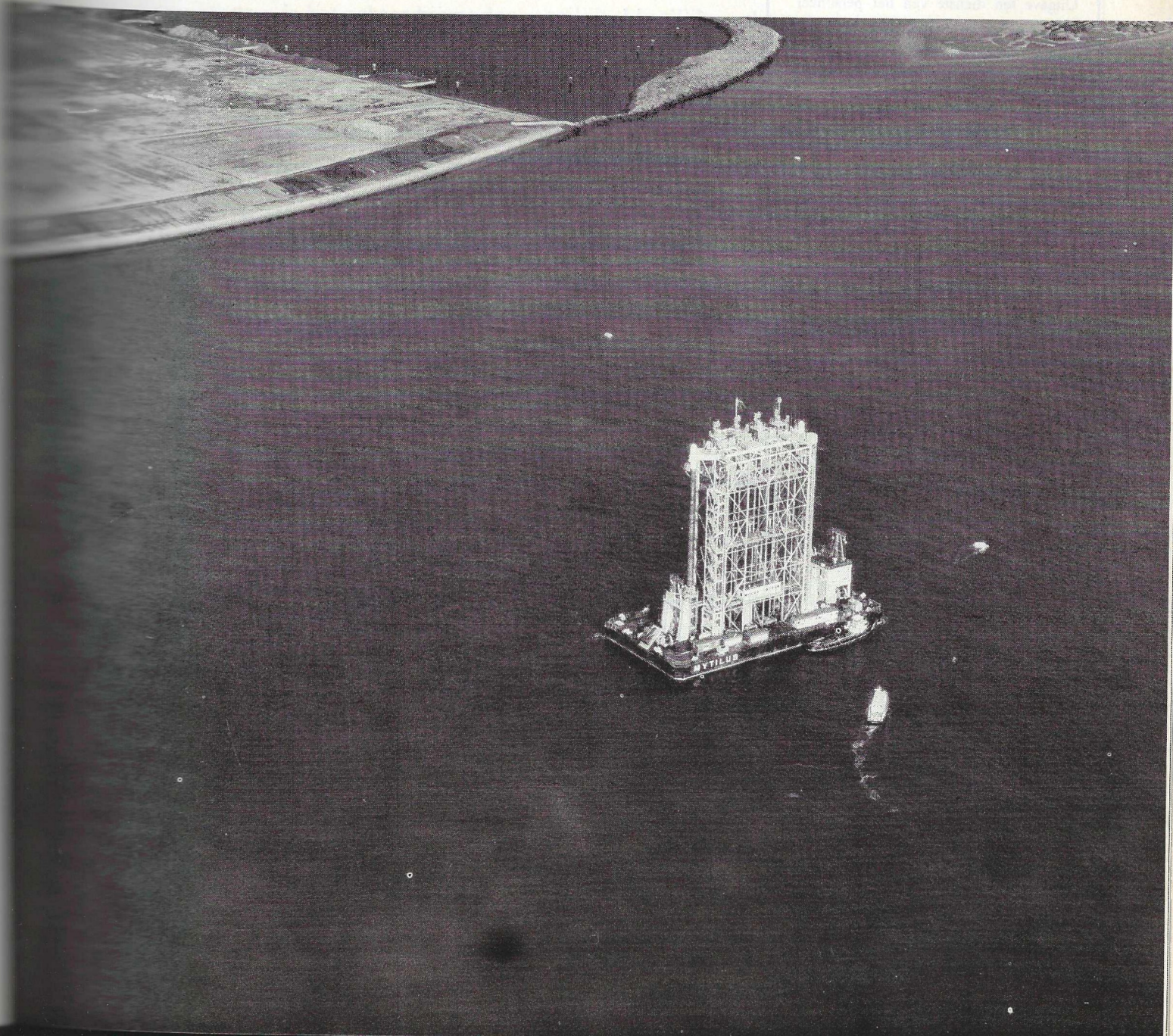


# Boele-nieuws

PERSONEELSBLAD VAN  
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK B.V.  
D. v.d. WETERING B.V.



DECEMBER 1979 No. 214





## Boele - nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's Scheepswerven  
en Machinefabriek B.V.**  
Bolnes

**D. v. d. Wetering B.V.**  
Rotterdam

**Hoofdredakteur:**

J. G. van Beek  
Telefoon Rotterdam 010-134862  
Telefoon Ridderkerk 01804- 18555  
toestel 2014

**Redaktiekommissie (alf.)**

Ing. M. J. de Bel  
E. H. Koch  
Ir. M. J. v. d. Wal  
A. C. v. d. Wouden

---

**BIJ DE VOORPLAAT:**

*De „Mytilus” op plaats van bestemming  
(foto Bart Hofmeester)*

---

Zonder toestemming van de redactie  
mogen geen artikelen, geheel of gedeel-  
telijk, worden overgenomen.

Druk:  
Benedictus - N.D.U. - Rotterdam

---

Kort geleden werd bekend, dat de Minister van Verkeer en Waterstaat — na uitvoerig beraad met de Minister van Financiën — een beslissing heeft genomen in de al jaren slepende kwestie van de vervanging van de spoorbruggen te Rotterdam.

Gekozen werd voor een vierbaans spoortunnel en dat betekent voor ons bedrijf een uitermate belangrijke beslissing. Wij hopen hierop in de volgende uitgave terug te komen,

---



Aan het eind van het jaar bereikt ons altijd het verzoek van de redactie van Boele-Nieuws om de laatste uitgave van het jaar te openen met een bijdrage van de directie.

Met genoegen hebben we altijd — de waarde van goede tradities kennende — aan dat verzoek voldaan.

Dit jaar is het echter bijzonder moeilijk. Moeilijk in die zin, dat onze gevoelens aan het einde van dit jaar overschaduwd worden door de gedachte, dat Maarten Boele — zoon van onze oudste directeur — niet meer in ons midden is.

We beseffen echter, dat we — ondanks de zware slag die werd toegebracht — verder moeten.

Wij allen hebben een taak te verrichten en die bestaat in de eerste plaats uit de zorg voor onze persoonlijke wereld, die in het algemeen gesproken gestalte krijgt in ons gezin. Daar liggen onze belangrijkste beslommeringen, onze vreugde, onze geborgenheid. Daar werken we voor. Daar ligt onze grootste verantwoordelijkheid. Het gezin is ons eigen, persoonlijk bedrijf, waarin we naar beste vermogen proberen de zaken draaiende te houden.

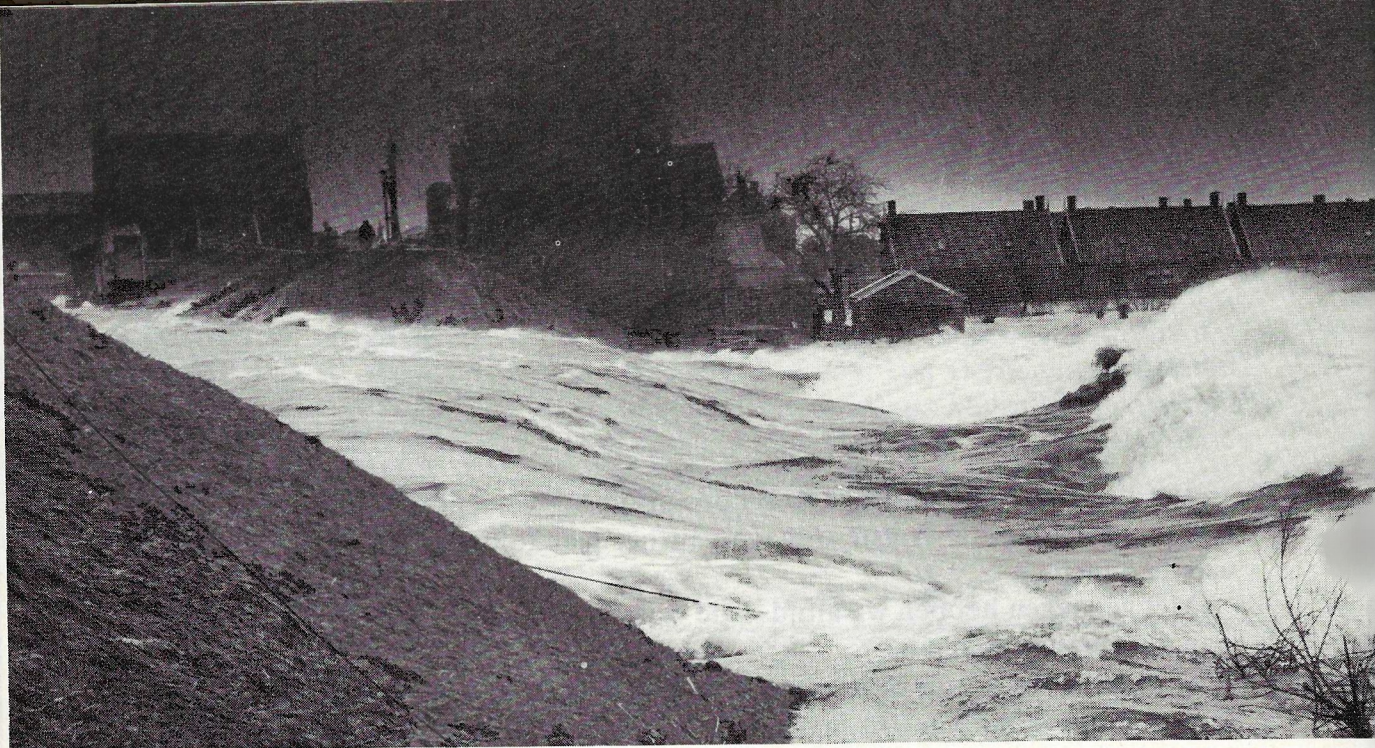
Het in stand houden van ons persoonlijk bedrijf, het gezin, kan alleen maar, als we er met elkaar in slagen om ook dat andere bedrijf in stand te houden. En dat is het werk. Het werk, waaruit we de middelen putten om ons persoonlijk bedrijf van al het nodige te voorzien.

Met dat werk, U weet het, is het vandaag niet zo rooskleurig gesteld. Het komt niet meer aangewaaid. We moeten er voor knokken.

We vertrouwen er echter op, dat onze medewerkers er zich gezamenlijk sterk voor blijven maken om de bron, van waaruit we ons persoonlijk bedrijf van energie moeten voorzien, een bron te laten blijven.

Met deze gedachte wens ik U en de Uwen heel fijne Kerstdagen en een voorspoedig 1980.

G. J. Boele



## Stormvloedkering in Oosterschelde

# Waterbouwkundig project zonder weerga



Het is nu al weer ruim een kwart eeuw geleden, dat een verschrikkelijke stormvloed het Zuidwesten van Nederland meedogenloos teisterde. Ook wij op het eiland IJsselmonde brachten die nacht van zaterdag op zondag 1 februari 1953 onder de grootste spanning door. Op het nippertje bleven we gespaard voor de catastrofe, die zich wel over andere eilanden voltrok.

### op de rand van het haalbare

Nu, bijna 1980, zijn we nog steeds bezig aan de uitvoering van een weergaloos plan, dat de geschiedenis zou ingaan onder de naam van Deltaplan. Een plan, dat Nederland moet vrijwaren voor een herhaling van een ramp, zoals die zeven en twintig jaar geleden plaatsvond. Een plan ook, zo groots van opzet, dat we gerust mogen zeggen, dat het tot de wonderen van waterbouwtechniek behoort.

We zijn er nog steeds aan bezig. Wel zijn we nu aan de laatste fase toegekomen: de bouw van een stormvloedkering in de monding van de Oosterschelde. Deze laatste fase is wel de meest gedurfde onderneming, die waterbouwkundig Nederland zichzelf als taak heeft gesteld. De uitvoering van dit gigantisch project balanceert absoluut op de grens van het mogelijke en het onmogelijke.

### het Deltaplan tot nu toe

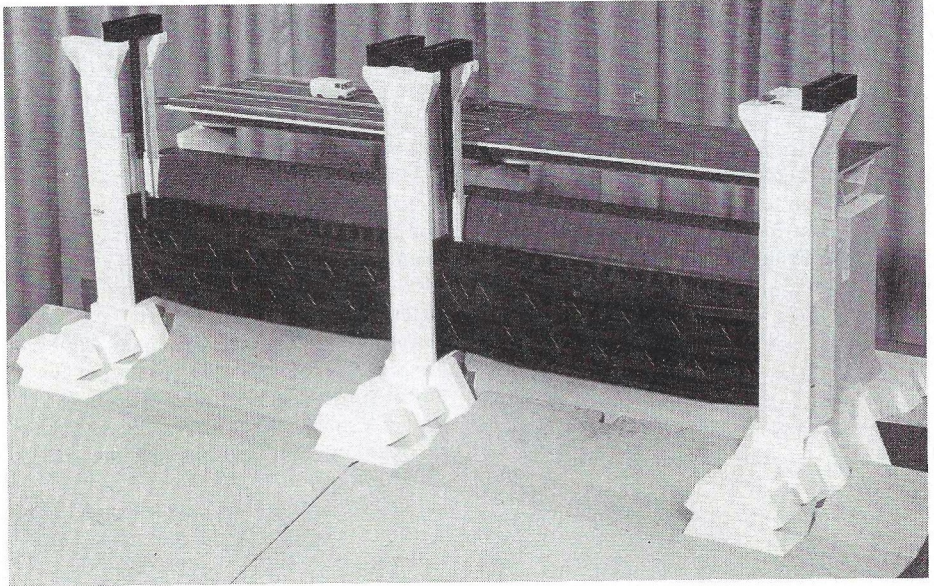
De bouw van de stormvloedkering is, zoals gezegd, de laatste, moeilijke fase. Het moeilijkste karwei werd voor het laatst bewaard. Opzettelijk. Want men hoopte vooraf met alle andere voorgaande kunstwerken zoveel ervaring op te doen en zoveel nieuwe werkmethode en technieken toe te passen, dat daarvan weer profijt getrokken zou kunnen worden bij de grootscheepse onderneming in de Oosterschelde.

Wat ging allemaal vooraf aan de huidige werkzaamheden?

Dat is nogal wat. Op de op pagina 8 afgedrukte kaart is in hoofdzaak aangegeven welke werken werden uitgevoerd. Ze zijn genummerd in volgorde van gereedkomen.

### hek is al van de dam

Aan de zee kant — van Noord naar Zuid — zijn tot nu toe drie grote dammen aangebracht. Op de kaart de nummers 6, 7 en 8. Boven no. 3 staat dan no. 8, de grootste opening, die ook de grootste zorgen baart. Voor dat grote gat bouwden wij het ver-



Bodembescherming, pijlers, schuiven en autoweg werden in deze maquette aanschouwelijk gemaakt.

dichtingsvaartuig „Mytilus”, wier taak het wordt om de bodem van de Oosterschelde zo compact te maken, dat hij straks de enorme pijlers zal kunnen torsen.

De werkzaamheden aan het project begonnen al in 1967. In dat jaar werden alvast werkhavens gemaakt aan het toekomstige begin- en eindpunt van de dam. In het Noorden is dat de werkhaven Schelphoek bij Burghsluis en in het Zuiden de werkhaven Sophia op Noord-Beveland.

Het begin was gemaakt. In 1968 werd met de bouw van de eigenlijke, 9 km lange (!) Oosterschelddam begonnen. Op de hogere delen van de Oosterscheldebodem werden drie werkeilanden gemaakt te weten Roggenplaat, Neeltje Jans en Noordland. Neeltje Jans en Noordland werden verbonden door het damvak Geul en zowel aan begin- en eindpunt van het damtracé werden al damaanzetten gemaakt.

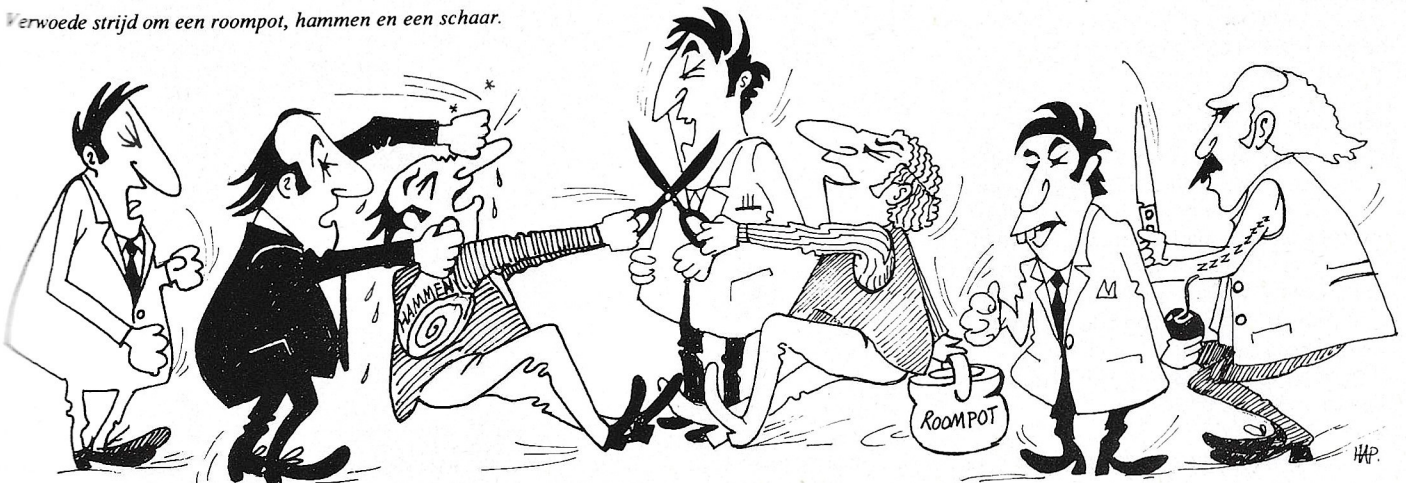
Al met al betekende dat, dat aan het eind van 1973 al 5 km dam — in prille vorm — aanwezig was. De overige te over-

bruggen 4 kilometers bestonden en bestaan nog uit drie diepe stroomgeulen. Weer van Noord naar Zuid gaand zijn dat de Hammen, Schaar en Roompot (zie kaartje op pagina 7).

### voor- en tegenstanders

Aanvankelijk was het de bedoeling deze drie stroomgaten te dichten op de beproefde wijze van volstorten met slakken, stortsteen, betonblokken, grind enz., maar inmiddels was een uitermate heftige discussie op gang gekomen over de vraag of het nou wel verstandig was om de zaak volledig af te dammen. Voor- en tegenstanders van de afsluiting van de Oosterschelde bestookten elkaar met argumenten. De voorstanders voerden als belangrijkste argument aan, dat de beloofde veiligheid volledig gegarandeerd moest worden. Tegenstanders wensten deze veiligheid natuurlijk ook, maar ze wilden het bereiken door middel van verhoging van de bestaande dijken met als argument:

Verwoede strijd om een roompot, hammen en een schaar.



„Hou de Oosterschelde open ter wille van het milieu”.

Al die discussies hadden wel tot gevolg, dat de Minister van Verkeer en Waterstaat het wijs achtte om een commissie in te stellen, die tot taak kreeg alle „voors en tegens” op een rijtje te zetten, de belangrijkheid daarvan tegen elkaar af te wegen en ook om nieuwe ideeën aan te dragen voor andere oplossingen.

#### de uiteindelijke keuze

Welnu, deze commissie van knappe lieden kwam in haar rapport van 1 maart 1974 tot de conclusie, dat de milieu-verdedigers beslist geen ongelijk hadden. Maar de veiligheidbepleiters net zo min! Dus: zoeken naar een compromis. Dat compromis werd: we moeten de dam inderdaad maken, maar . . . doorlaatbaar!

Naar aanleiding van dit rapport kwamen de aannemerscombinatie Dijkbouw Oosterschelde en Rijkswaterstaat met andere technische mogelijkheden op de proppen, rekening houdend met drie strikte voorwaarden, die door de regering waren gesteld:

- a. de technische mogelijkheid
- b. het jaar van voltooiing (1985)
- c. de grens van de kosten.

Vele ontwerpen werden gemaakt en uiteindelijk werd dan gekozen voor een stormvloedkering bestaande uit pijlers, waartussen de zeebodem wordt opgehoogd door middel van een drempel van steenachtig materiaal en van dorpelbalken. De pijlers, de drempel en de balken vormen als het ware de kozijnen, waartussen grote stalen schuiven gemaakt zullen worden, die op en neer kunnen worden bewogen. Bij gewoon weer zijn de schuiven op. Bij storm worden de schuiven neergelaten.

In de drie grote sluitgaten moeten in totaal 66 pijlers van gewapend beton worden geplaatst, te weten 17 in de Hammen, 16 in de Schaar en 33 in de Roompot. De pijlers krijgen een voetplaat van 25 x 50 meter en de hoogte varieert tussen 35 en 45 m. De grootste pijler weegt 16.000 ton, oftewel 16.000.000 kg! Voor de plaatsing van de pijlers moet een speciaal schip gebouwd worden.

#### problemen te over

De uitvoering van dit nooit vertoonde stuntwerk brengt levensgrote problemen met zich mee. Eén er van is het feit, dat het kunstwerk aangebracht moet worden op een zich steeds wijzigende zeebodem. Er staat immers een felle stroom in Hammen, Schaar en Roompot. Daarom moeten op ingenieuze wijze bodembeschermingen worden aangebracht. En, zoals wij al lang weten, de bodem moet verdicht worden door middel van de „Mytilus”.

Een ander probleem was het werven

van personeel. Want op het werkeiland Neeltje Jans zullen medio 1980 zo'n 1100 mensen uit de bouwwereld nodig zijn. Een bouwwereld, die toch al gebukt gaat onder gebrek aan personeel. En dat in een land met vele werklozen!

Maar goed. Het personeel is er nu. Het direct daarop aansluitende probleem is: hoe komen al die mensen op het werkeiland Neeltje Jans? Je kunt ze er niet alle 1100 elke dag naar toe laten zwemmen. Beter leek een continue-veerdienst tussen Burghsluis en Neeltje Jans, maar dan kunnen door slecht weer stagnaties ontstaan en het verlies aan reistijd is natuurlijk ook geen kleinigheid. Besloten werd daarom tot de bouw van een bijna 3000 meter lange hulpbrug.

Die brug is inmiddels klaar. Eind 1978 werd het laatste brugdeel geplaatst. Dat betekende, dat in 14 maanden tijd de gaping tussen Burghsluis en Neeltje Jans letterlijk en figuurlijk was overbrugd.

Het betekent, dat in 1985 deze brug to-

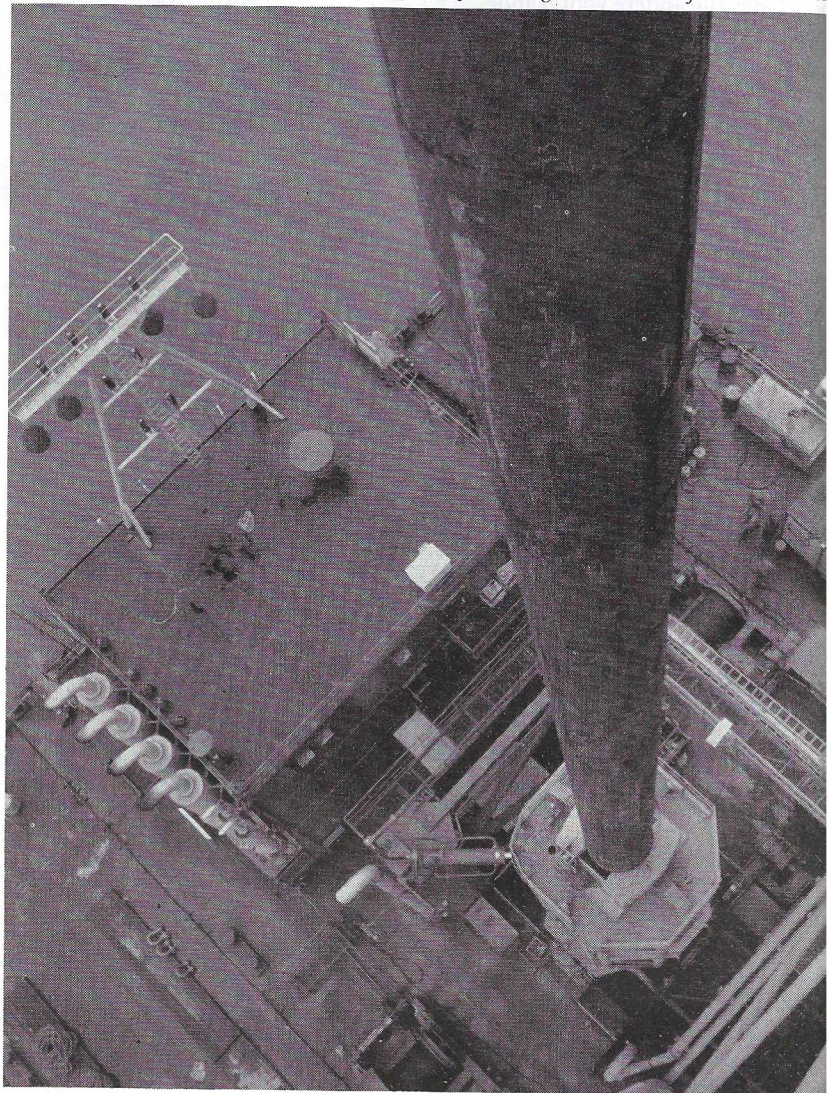
taal overbodig zal zijn. Want over stormvloedkering komt een auto een weg voor werkverkeer. De brug zal dan overbodig zijn, maar men nu al geducht over een mogelijk gebruik van de brug. Weggooien in ieder geval niet!

#### „Mytilus”, het ga je goed

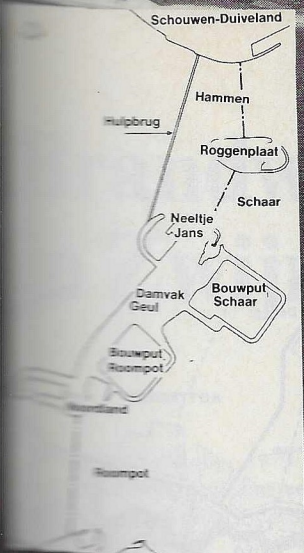
In grote lijnen hebben we een plan gegeven van een werk, dat het grootste bouwwerk in de geschiedenis van ons land zal worden. Een ongewoon groot nog nooit eerder vertoond. Zonder drijving kan gezegd worden, dat het in de wereld is.

Boele Bolnes heeft daaraan een belangrijke bijdrage geleverd door de bouw van „Mytilus”, die op dit moment in het stadium van de beproevingen en het helpen van de kinderziekten is aan het einde van haar reis. Dat zij haar taak gedurende de komende jaren tot tevredenheid moet volbrengen!

Op de voorplaat lijkt de „Mytilus” klein. Lopend op het hoogste bordes kom je tot andere in-



## De Oosterschelde vanuit de lucht gezien

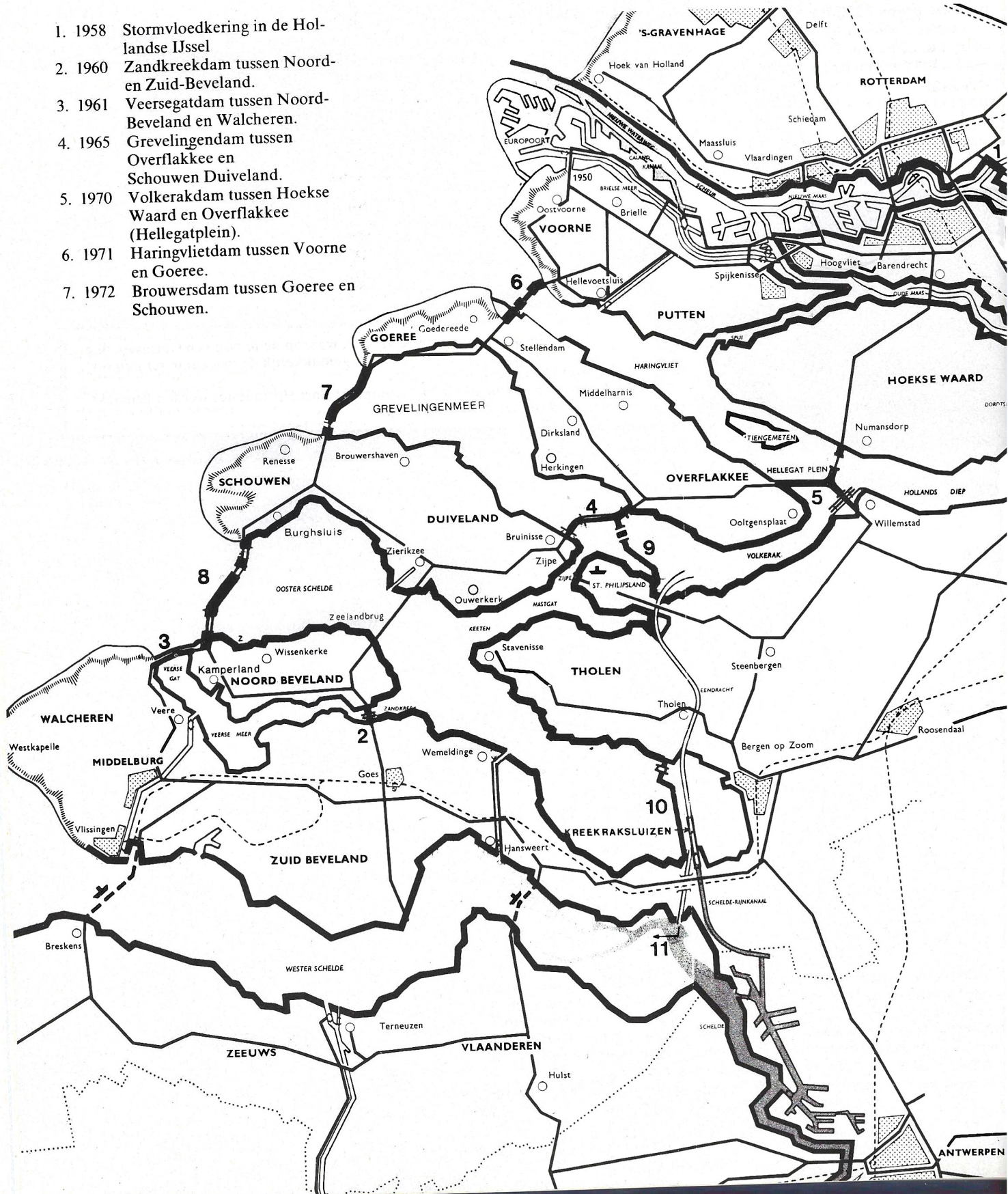


**vanuit het Zuiden.** Het ingezette kaartje, waarop de te bouwen stormvloedkering staat aangegeven, stelt u in staat om gemakkelijk de markante punten op de luchtfoto terug te vinden. Beide foto's van de bekende luchtfotograaf Bart Hofmeester werden gemaakt op bijna 1000 meter hoogte.

**vanuit het Noorden.** Een prachtig beeld van de Oosterscheldemonding. Op het voorgrond af zien we van onder naar boven: een stuk Schouwen Duiveland, stroomgeul Hammen, werkeiland Roggenplaat, stroomgeul Schaar, werkeiland Neeltje Jans, stroomgeul Roombpot en een stuk Noord Beveland. Rechts onder de 2800 meter lange hulpbrug naar Neeltje Jans.

# Deltaplan

1. 1958 Stormvloedkering in de Hollandse IJssel
2. 1960 Zandkreekdam tussen Noord- en Zuid-Beveland.
3. 1961 Veerse gatdam tussen Noord-Beveland en Walcheren.
4. 1965 Grevelingendam tussen Overflakkee en Schouwen Duiveland.
5. 1970 Volkerakdam tussen Hoekse Waard en Overflakkee (Hellegatplein).
6. 1971 Haringvlietdam tussen Voorne en Goeree.
7. 1972 Brouwersdam tussen Goeree en Schouwen.





# Brandweerwedstrijd in Zwijndrecht

Zaterdag 6 oktober 1979 nam onze bedrijfsbrandweer deel aan een brandweerwedstrijd, die georganiseerd werd door de Vereniging van Bedrijfsbrandweren Drechtstreek. Voor het goede verloop van de wedstrijd werd zorg gedragen door het uitvoerende bedrijf Dupont de Nemours en de gemeentebandweer van Dordrecht. Aan deze wedstrijd werd in totaal door 14 ploegen deelgenomen. Om 11.45 uur was het de beurt aan onze ploeg onder leiding van Jan Steverink.

De opdracht luidde: „Er is brand op Ringdijk 26, Gemeentewerf de Noord, de waterwinplaats bovengronds bassin”.

Na een stuk gereden te hebben met onze brandweerwagen, stopten we bij het bassin en volgde het bevel: „Uitstappen”. Daarna volgde het bevel: „Waterwinplaats bovengronds bassin afleggen tot verdeelstuk. Die richting!”

Het pand, waar de brand was, bleek een oude stenen opslagloods te zijn, bestaande uit een onder- en bovenverdieping gescheiden door een tussenmuur.

Na eerst een vluchtige buitenverkenning

te hebben gemaakt klonk het bevel: „Hier het verdeelstuk. Aanvalsploeg perslucht”. Dit laatste was nodig omdat achter de eerste deur, die de bevelvoerder op zijn weg tegenkwam, een zware rookontwikkeling gaande was. Nadat aan de achterzijde van het gebouw een schuifdeur geopend was, bleek daar een brandhaard te zitten.

„Slangenploeg afleggen, twee lengtes, dichtbij de vloer blijven en de brand hier blussen”, klonk het bevel.

Nu kon ook de inmiddels aanwezige „aanvalsploeg met perslucht” de brand gaan verkennen in de dichte rook. Maar er gebeurde iets, waarop men beslist niet gerekend had. Op de bovenverdieping ging een deur open en daar stond een angstig om hulp roepende schilder in de deuropening. Hij bleek zich te hebben opgesloten om in alle rust te kunnen slapen, maar de lijntrekkende spijbelaar had pech. Resoluut klonk het bevel: „Waterploeg ladder halen”. Nadat deze was geplaatst bij de geestig toneelspelende schilder werd hij snel uit zijn „benarde” positie bevrijd en aan de inmiddels gearriveerde G.G.D. overgedragen.



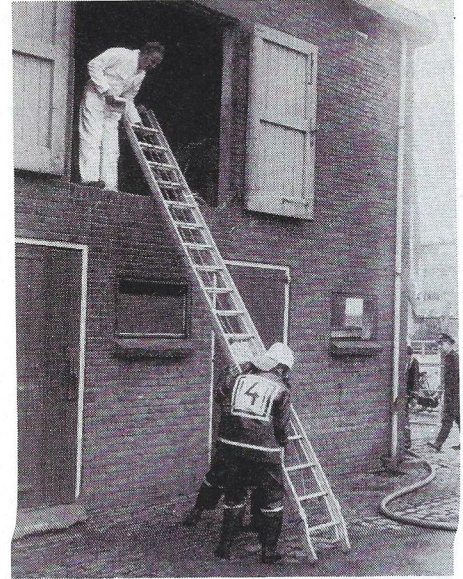
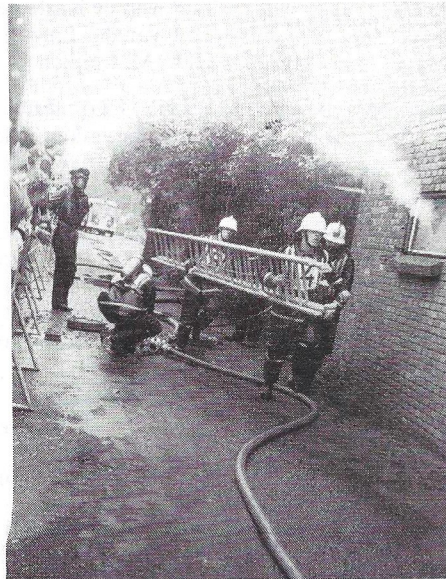
Ten aanval!

Nadat onze jongens ontdekt hadden dat er twee brandhaarden in het vertrek zaten waar de perslucht ploeg was ingestuurd, kregen deze een tweede straal mee om de brandhaard nummer twee vakkundig te blussen.

Toen de brand uit was, werd er nog vlug even naverkend en daarna ingepakt. Na totaal 21 minuten en 41 seconden zat het er voor onze brandweerploeg op. Later bleek, dat ze als 12e waren geëindigd. Toch een goede prestatie. Het is helemaal niet belangrijk of je nu eerste of laatste wordt, veel belangrijker is het dat je durft mee te doen. Ervoor te oefenen en er inspiratie uit te putten om verder te gaan, want als er eens echt brand op ons bedrijf is en er moeten reddingsacties worden uitgevoerd, dan zal er snel en deskundig opgetreden moeten worden. Dat kan alleen door veel oefenen.

Onze brandweerploeg kan terugzien op een leerzame en gezellige wedstrijd dag.

Hoe een schilder gered werd.



# Inspanning wordt altijd beloond!

Het kost heel wat doorzettingsvermogen om een opleiding met succes af te ronden. En er gaat ook nogal wat vrije tijd inzitten. Maar het uiteindelijke resultaat, een diploma of getuigschrift, is zo'n „offer” dubbel en dwars waard.

Dit jaar zijn er weer vele Boele-medewerkers, die daar over mee kunnen praten. Dat zij hun inspanning beloond weten blijkt uit bijgaand overzicht.

Reden voor directie en bedrijfsleiding hier waardering over uit te spreken. Je mag er tenslotte trots op zijn te kunnen beschikken over medewerkers, die zich door middel van studie verder hebben bekwaamd. Immers, de kennis die het bezit van een diploma of getuigschrift veronderstelt heeft ook voor het bedrijf zijn waarde.

Daarom kon U op donderdag 18 oktober 1979, 's middags in de kantinezaal een gezelschap geslaagden aantreffen. Geslaagden voor een examen van een voortgezette opleiding. Ing. G. de Jong, algemeen hoofdbedrijfsleider, sprak hen toe en overhandigde de diploma's.

Of neem vrijdag 19 oktober j.l. Toen vierden bijna 30 (ex-) bedrijfsschoolleerlingen het feit, dat zij voor een BEMETEL-examen geslaagd waren. Onder belangstelling van directie, bedrijfsleiding, consultants en overige genodigden overhandigden de leermeesters hun het diploma of getuigschrift. Daarvóór had onze directeur ir. O. J. van der Vorm een toespraak gehouden waarin hij het belang van opleidingen nog eens onderstreepte.

En ja, voor onze bedrijfsschoolleerlingen, de toekomst van Boele, doet men, terecht, altijd wat extra's.

Dit jaar werd na de diploma-uitreiking koers gezet naar Dordrecht. Enorm gezellig was het daar die avond in de Merwebowling. Een avond, die letterlijk en figuurlijk zeer in de smaak viel.

Wat nu verder? Nou, we hopen U ook in de volgende jaren wederom te kunnen berichten dat vele van onze medewerkers

*Dankwoord namens de geslaagden van Johan in 't Hout.*



een opleiding met succes afronden. U weet, dat dat inspanning heeft gekost. U weet ook dat zo iets wordt beloond. Om te beginnen met een diploma of getuigschrift en dán . . .

D. J. M. van Vegchelen

## OVERZICHT

### BEHAALDE DIPLOMA'S/GETUIGSCHRIFTEN 1979

#### Stichting Bedrijfsopleiding

#### Metaal- en Electrotechnische Industrie

##### BEMETEL-diploma Booglasser

G. Benschop L. Mierop  
G. Keuvelaar J. M. de Nies

##### BEMETEL-praktijkgetuigschrift Booglasser

J. Wiekens

##### BEMETEL-diploma Machinebankwerker

D. J. van Asch H. Hagendoorn  
R. J. Blok P. B. Tanis  
A. T. Egas B. C. van der Wilt

##### BEMETEL-praktijkgetuigschrift Machinebankwerker

W. van 't Zelfde

##### BEMETEL-diploma Metaalbewerker in de scheepsbouw

B. J. van Bloois F. J. Muñoz Martin  
C. J. Boender P. Schouten  
H. I. Gürler J. Sintmaartensdijk  
J. J. P. in 't Hout G. A. A. Tuitel  
E. P. van de Kasteelen J. A. van der Welle  
H. J. van der Linden A. J. van Wingerden  
H. C. M. Luijken

##### BEMETEL-praktijkgetuigschrift Metaalbewerker in de scheepsbouw

A. Gürler

##### BEMETEL-diploma Pijpenbewerker

B. van Gelder J. A. C. Voets  
G. Maas

##### BEMETEL-diploma Sectiebouw en afschrijven in de scheepsbouw

J. Nijsen P. Schelling  
C. van den Ouden

##### BEMETEL-diploma Uitgebreid uitslaan en afschrijven i/d SB

M. Raghani

##### BEMETEL-diploma Voortgezette opleiding scheepsmetaalbewerken

J. L. Verhoef



Extra aandacht voor drie buitenlandse geslaagden te weten, v.l.n.r. Frans Muñoz Martin (Sp.) en de Turkse broers Ali en Halil Gürler.

#### Nederlands Instituut voor Lastechniek

##### NIL-diploma Beginners in het booglassen

A. Aarts	G. Maas
D. J. van Asch	R. Mannee
P. de Baat	R. van der Meeren
R. J. Blok	L. J. Melgert
C. L. Bouman	T. van Meeuwen
C. Breeman	H. Mulder
P. T. Doorn	W. C. van Nimwegen
P. A. van Driel	J. Nijsen
A. T. Egas	C. van den Ouden
J. C. Esser	A. van der Pol
B. van Gelder	P. Schelling
G. H. Groenendijk	R. J. Schreuders
H. I. Gürler	H. van der Stel
H. van der Hoek	A. H. Stoker
R. ten Hoor	P. B. Tanis
J. J. P. in 't Hout	G. A. A. Tuitel
C. van Kekem	W. in 't Veld
P. J. Keyner	P. J. van der Velden
A. Kloos	C. A. Versteeg
T. Kuijper	D. Vogelaar
H. J. van der Linden	W. de Vos
J. S. Lindenburg	J. A. van der Welle
H. C. M. Luijken	B. C. van der Wilt

##### NIL-diploma Gevorderden in het booglassen

P. G. Blok	R. Meuleman
J. Camarena Galan	A. W. van der Pol

##### NIL-diploma Constructielassen

C. P. van Bloois	G. van Breeden
J. Bonte	

##### NIL-diploma Pijplassen

R. S. Drenthe	H. F. Rijkland
A. T. Ham	H. de Vries
A. W. van der Pol	A. P. van Wingerden

##### NIL-diploma Ketellassen

P. Aupperlee	E. M. Esajas
T. Barning	R. Hageman
A. van Beek	M. A. Santos Crespo
K. T. Bosma	

#### Middelbare Technische School

##### MTS-diploma Scheepsbouwkunde

H. van Pelt	H. C. Penning
-------------	---------------

#### Bedrijfschool Boele's Scheepswerven en Machinefabriek B.V.

##### Boele-getuigschrift Pijpenbewerker

J. A. Gonzalez Dias	R. de Vries
J. Ruiz Rosa	

#### Stichting Bijzondere Cursussen

##### SBC-diploma Pneumatiek en hydrauliek

R. B. J. Bomius	deel A.
J. A. de Beer	deel C.

#### Stichting Nederlandse Technische School

##### NTS-diploma Bedrijfselectronicus

J. Huijser

#### De Rotterdamse Droogdokmaatschappij

##### RDM-verklaring Magnetisch en penetrant onderzoek NDO II

J. J. C. Haasdijk

#### Stichting voor Opleiding tot Sociale Arbeid te Haarlem

##### Diploma

##### Hogere beroepsopleiding arbeidsmarktpolitiek/personneelsbeleid

W. P. Rotscheid

#### Interregionale Brandweeropleiding Zuid-Holland

##### Diploma Onderbrandmeester vrijwillig

W. Boon

##### Diploma Brandwacht 2e klas

R. M. Donker	R. van der Meeren
W. P. Kranendonk	J. A. C. Voets
J. Nijsen	

#### Stichting Vereniging van Leraren voor Praktijkexamens

##### VLP-diploma

##### Praktijkdiploma Spaanse bedrijfs correspondentie

mevr. A. J. de Jonge-Krabbendam

##### VLO-diploma Moderne Bedrijfsadministratie (MBA)

D. D. Nugteren

#### Leidse Onderwijsinstellingen

##### LOI-diploma Technisch Engels

R. Bazen

#### Middelbaar Algemeen Voortgezet Onderwijs

##### MAVO IV-diploma

mej. A. M. de Vogel

Sectiebouwer Piet Schelling ontving zijn diploma uit handen van algemeen hoofdbedrijfsleider G. de Jong.



# Het thema van de Kerstpuzzels is dit jaar: MUZIEK

Muziek dient dit jaar als basis voor onze jaarlijkse, traditionele Kerstpuzzels.

Een onuitputtelijk onderwerp. Want muziek heeft zo oneindig veel facetten, is zo rijk geschakeerd, dat daaruit wel honderden puzzels, groter dan die welke onze puzzelmedewerker H. Kersten voor ons uitkient, zijn te fabriceren.

We hebben ons daarom beperkt tot één muzieksoort en dat is de blaas-muziek. De keuze lag voor de hand, want in eigen huis hebben we tenslotte Boele's muziekvereniging „Excelsior”, die al jarenlang letterlijk en figuurlijk wat leven in de Bolnesser brouwerij blaast. De blaasorkesten zijn — in het algemeen gesproken — zelden dik bemand. Dat heeft allerlei redenen waarvan de belangrijkste is, dat het verre van gemakkelijk is om een blaasinstrument te leren bespelen.

Minstens tweederde van degenen, die zich aanmelden om lid te worden, verdwijnt weer na een paar maanden. 't Leek gemakkelijk, maar . . . 't viel hard tegen en dus . . . wegwezen.

Degenen, die wel blijven, zijn de doorzetters, de echte verenigingsmensen, de ware muzikliefhebbers. En zulke mensen kan „Excelsior” natuurlijk goed gebruiken.

Nu de puzzel.

Zoals u ziet is het kruiswoordraadsel verwerkt in een denkbeeldige kantinezaal vol mensen, die naar de verrichtingen van „Excelsior” luisteren. Als u alles goed opgelost hebt moet u eens bekijken welke zin u kunt vormen uit de woorden van

1 horizontaal	31 vertikaal
215 horizontaal	36 „
	56 „
	82 „
	116 „
	180 „

De zin invullen op het bijgesloten formulier, in de bus stoppen bij de portier om mee te dingen naar de hoogst aantrekkelijke, traditionele Oudejaarspakketten, die als prijzen dienen.

Vervolgens kunt u zich dan als lid of donateur bij Excelsior aanmelden: A. P. Meydam, Gen. Smutsstraat 65, Bolnes, tel. 19271.

## Horizontaal

- 1 wijk in Ridderkerk
- 6 oorlogstuig
- 10 kwalijke geur
- 14 aldoor
- 20 edelsteen
- 21 rivier in Ned.
- 22 lofdicht
- 24 schijf
- 26 viool
- 27 kaasstad
- 28 model opmaken
- 30 transportmiddel
- 32 schaapkaemel
- 33 kansbriefje
- 34 aangelegde sportweg
- 35 werkkamer
- 38 volgende (Eng.)
- 40 onbepaald voornaamwoord
- 41 water in Friesland
- 42 stoep langs spoorbaan
- 44 drijfkracht
- 45 kasteel
- 47 niet genoemd (afk.)
- 48 nimmer
- 50 Org. Afr. Staten (afk.)
- 52 dwaas
- 53 gebouw in Amsterdam
- 54 vooraf
- 57 vorst
- 60 plaats in Noord-Brabant
- 63 en dergelijke (afk.)
- 65 ver (in samenstellingen)
- 66 mislukking
- 68 unie
- 69 mythol. godin
- 70 dierengeluid

- 71 mannelijk dier
- 73 hinder
- 74 rede vooraf
- 75 steekwapen
- 76 duw
- 77 stekelig dier
- 79 adm. troepen (afk.)
- 80 lichaamsdeel
- 81 onderhuids vet
- 83 T.V.-omroep
- 84 knaagdier
- 85 inwendig orgaan
- 87 Griekse letter
- 89 slag
- 91 groot mens
- 93 in elkaar
- 95 vrijstelling militaire dienst
- 99 immer
- 101 schuine strook
- 102 godin der aarde
- 103 vlaktemaat
- 104 zijrivier Donau
- 105 woonboot
- 106 beminde van Zeus
- 107 Europeaan
- 108 Nederlander
- 110 Friese jongensnaam
- 112 gereed
- 114 voegeigenschap
- 115 nummer (afk.)
- 116 koninklijk paleis
- 117 tweetal
- 119 overweging
- 120 pers. voornaamwoord
- 121 streling
- 123 Frans lidwoord
- 124 wind van voor

- 127 verstoppen
- 130 redactie (afk.)
- 131 ontkenning
- 132 onderofficier (afk.)
- 134 muziknoot
- 136 duinvallei
- 138 mislukken
- 140 lidwoord
- 141 nagerecht
- 144 maanstand (afk.)
- 145 schoonmaker
- 147 openmaken
- 149 jongensnaam
- 151 massa waterdruppels
- 153 uitroep „ik heb gevonden”
- 154 snelle loop
- 155 voordat
- 157 wastobbe
- 159 gereedschap
- 160 mannelijk dier
- 161 keurig
- 162 voegwoord
- 163 uitvoerig
- 165 aandrang
- 167 oude naam voor Gelderland
- 169 intern. aanduiding windrichting
- 170 dakbedekking
- 172 verbouw
- 173 voeteuvel
- 175 vesting
- 176 weckdier
- 177 huid
- 178 bijbelse naam
- 179 eekhoorn
- 181 poortwachter
- 183 verhindering
- 185 plaats in Limburg
- 188 lage waterstand
- 190 hijstoestel
- 191 grappenmaker
- 192 afgunst
- 194 ontsmettingsmiddel
- 195 water in Brabant
- 196 vrucht
- 198 handbagage
- 199 zeil
- 201 toiletartikel
- 203 Europeaan
- 204 bid (Latijn)
- 205 terug
- 207 jongensnaam
- 208 ampere (afk.)
- 210 gewricht
- 212 holte voor oog
- 214 atoomdeeltje
- 215 toonkunst
- 217 oppervlak
- 220 uitholling in muur
- 221 hetzelfde
- 223 papegaaisoort
- 224 voor anker gaan
- 226 waterkering
- 228 ladder
- 230 sleepnet
- 231 geluid (Eng.)
- 233 wiskundig figuur
- 234 oude munt
- 236 vrouw van Jacob
- 237 eminentie (afk.)
- 238 grappige schets
- 240 kippenloop
- 241 erg rood
- 243 familielid
- 244 tuinafscheiding
- 245 Europeaan
- 247 doorwaadbare plaats
- 248 vrijgevig
- 250 dwalen
- 251 land

252 zout water  
253 het sollen

## Verticaal

- 1 scheepswerf in Bolnes
- 2 op de kop tikken
- 3 ver in de tijd
- 4 vervoeging van nemen
- 5 lengtemaat
- 6 vrucht
- 7 slangvormige vis
- 8 plaats
- 9 windrichting (afk.)
- 10 selenium (afk.)
- 11 liefdegod
- 12 gevangenis
- 13 makker
- 15 televisie (afk.)
- 16 edel
- 17 plaats in Noord-Holland
- 18 ouderdomskwaal
- 19 adder
- 21 vragend voornaamwoord
- 23 dommelen
- 25 welige groei
- 28 bloedgetuige
- 29 Ned. Aardolie Mij. (afk.)
- 30 vod
- 31 muziekveren. in Bolnes
- 34 gereedschap
- 36 van dit ogenblik af
- 37 bovendien
- 39 stelling
- 42 dierebeen
- 43 middenstuk wiel
- 45 bindmiddel
- 46 metselspecie
- 49 voorzetsel
- 51 meststof
- 53 van ring voorzien
- 55 stoomschip (afk.)
- 56 organisatie
- 58 vogelverblijf
- 59 stierevechter
- 60 petekind
- 61 lerland
- 62 feestdagen in december
- 64 deel van de week
- 67 nachthemd
- 68 woud
- 70 reuzenslang
- 72 aanspreektitel
- 76 kleurstof
- 78 hijswerktuig
- 80 Indische vogel
- 82 keukengerici
- 84 stad in Engeland
- 86 voegwoord
- 87 brandbestrijders
- 88 wintervoertuig
- 90 liederboek kerk
- 92 en andere (afk.)
- 94 omlaag
- 95 verzoek
- 96 tijdvak (100 jaar)
- 97 jongensnaam
- 98 open strook in bos
- 100 praalziek
- 102 kleur
- 105a deel van kaartspel
- 108 hond
- 109 siergrond bij woonhuis
- 111 vogel
- 112 bedehuis
- 113 spinneweb
- 116 lidmaten van club
- 118 oneven (afk.)
- 120 uitroep
- 122 elk
- 124 kweken
- 125 Nederland (afk.)
- 126 nietsnut

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
20					21			22	23		24		25		26			
27				28				29		30			31		32			
33			34				35	36	37			38		39		40		
41			42			43	44			45			46		47			
48	49				50	51	52			53			54		55			62
56		57			58		59			60			61					
63	64	65			66		67		68			69						70
71		72		73			74					75						76
77			78		79		80		81		82		83		84			
		85		86		87			88		89		90		91	92		
93	94			95				96	97				98		99			100
101				102			103			104			105	105A		106		
107			108			109		110	111			112			113		114	
115			116			117	118	119				120			121		122	123
		124			125			126			127			128			129	
	130			131			132	133		134		135			136		137	
138			139	140			141		142		143	144			145			146
147			148	149	150		151			152			153					
154			155	156	157		158	159				160						161
162		163			164	165		166				167				168		169
	170				171		172					173					174	
	175				176			177			178					179		
180		181		182				183		184		185			186			187
188	189						191			192		193		194				195
196		197		198			199			200		201		202		203		204
205			206			207			208	209		210		211		212		213
		214			215			216		217	218			219		220		221
221	222			223				224		225				226		227		228
230				231			232		233				234			235		236
237			238				239		240				241				242	243
		244				245		246				247				248		249
	250					251				252						253		

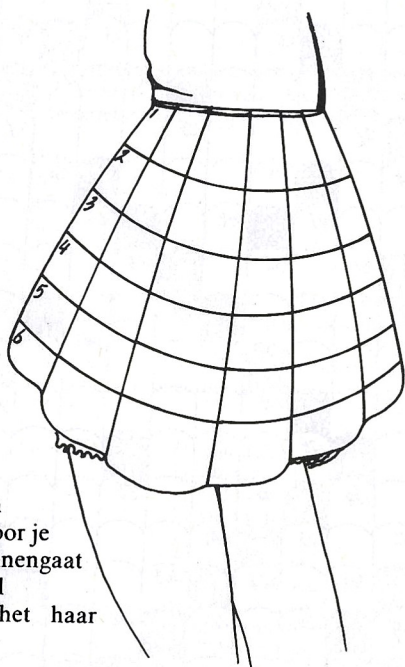


# Muzikale jeugdpuzzels

## 6 tot en met 8 jaar

Jullie hebben natuurlijk „Excelsior” wel eens door de straten van Bolnes zien marcheren en dan heb je vast wel eens gedacht: wat leuk, dat het korps zo'n grote groep majorettes heeft. Want dat is een prachtig gezicht.

Jullie puzzel staat op het rokje van een majorette. Als je de gevraagde woorden goed hebt ingevuld, ontstaat op de eerste rij naar beneden een woord. En dat woord willen we graag weten. Vul het in op het formuliertje en je maakt kans op een boekenbon.



## 6-8 jaar

### Omschrijving

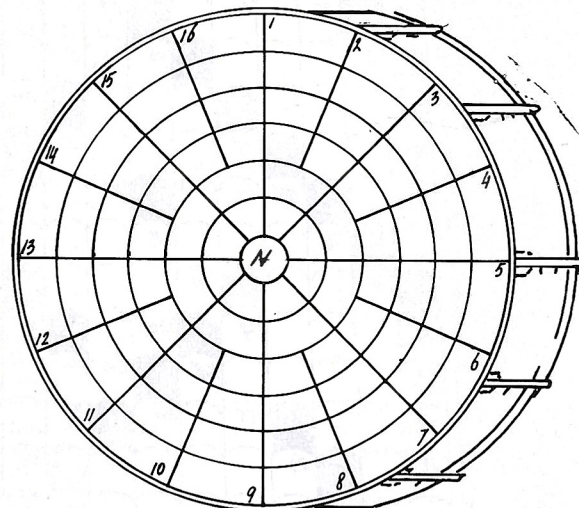
- 1 - liefste vrouw van de wereld
- 2 - lekker snoepje
- 3 - zaadjes strooien
- 4 - opening waardoor je een gebouw binnengaat
- 5 - vrouwelijke ezel
- 6 - de man die het haar knipt

- |                                   |                           |
|-----------------------------------|---------------------------|
| 127 verbonden door familierelatie | 163 grillig               |
| 128 eikenschors                   | 164 splitsen              |
| 129 telwoord                      | 166 kleur                 |
| 130 opnemen                       | 167 pui                   |
| 133 koe                           | 168 boomvrucht            |
| 134 muzieknoot                    | 170 grap                  |
| 137 oningewijden                  | 171 voertuig              |
| 138 vis                           | 173 eetlust               |
| 139 omlaagvallen                  | 174 voorzetsel            |
| 141 Europeaan                     | 180 zich bedienen van     |
| 142 muzieknoot                    | 182 zonderling            |
| 143 zeevis                        | 183 bergruimte            |
| 145 executie-groep                | 184 bed-overtrek          |
| 146 klepper                       | 186 benzine mij           |
| 148 luizenei                      | 187 markt tent voor kaas  |
| 150 hetzelfde (afk.)              | 189 dringend verzoek      |
| 152 laatst genoemde (afk.)        | 191 ketting zonder einde  |
| 153 verharde huid                 | 193 omlaag komen          |
| 156 vakantie-bagage               | 195 papegaai              |
| 158 bij voorkeur                  | 197 mannelijk dier        |
| 159 omhooghalen                   | 199 hoofddeksel (oosters) |
| 160 godsdienst                    | 200 tot en met (afk.)     |
|                                   | 202 meisjesnaam           |

## 9 tot en met 12 jaar

Een belangrijk instrument in een muziekvereniging is de grote trom. Vooral op mars. Dan geeft die trom het tempo aan.

De puzzel, die op de grote trom is aangebracht, bevat zestien te raden woorden. Op de buitenste cirkel ontstaat een woord, dat je op het formulier moet invullen om een kans te maken om één van de boekenbonnen te winnen.



### Omschrijving

- 1 - ergens aan meewerken
- 2 - het licht niet meer laten branden
- 3 - gezonde watersport
- 4 - salaris
- 5 - schip met geweld overmeesteren
- 6 - varkensgeluid
- 7 - eerste man bij een karwei
- 8 - man van adel
- 9 - slecht en nat weer
- 10 - gladmaken

- 11 - iets in de boeken opzoeken
- 12 - voorraad in huis halen
- 13 - vlees aan 't spit braden
- 14 - binnenhalen
- 15 - iets optekenen
- 16 - per giro overmaken

Letter N van alle woorden staat gegeven.  
Van woord 1 en 2 zijn de laatste drie letters dezelfde.  
Van woord 3 en 4, 5 en 6 enz. idem.

- |                       |                            |
|-----------------------|----------------------------|
| 204 holte onder arm   | 227 ex-partijleider China  |
| 206 familielid        | 229 water in Utrecht       |
| 207 vogelmest         | 231 overlevering           |
| 208 bouwland          | 232 meisjesnaam            |
| 209 koppelen          | 234 toespraak              |
| 211 zuidvrucht        | 235 gast                   |
| 213 kreet             | 238 gevangenis kamer       |
| 215 troep jachthonden | 239 voordeel               |
| 216 bouwland          | 241 verhoging onder schoen |
| 218 opschudding       | 242 ergo                   |
| 219 schoeisel         | 244 uitroep                |
| 222 stom              | 246 muzieknoot             |
| 223 jongensnaam       | 247 pers. voornaamwoord    |
| 225 zoogdier          | 249 lager onderwijs (afk.) |

# Nieuwe bedrijfsarts kent het werfbedrijf

Er waren voor onze nieuwe bedrijfsarts H. H. L. Tan twee goede redenen om de taak van dokter Neeleman per 1 november j.l. over te nemen. Ten eerste is zijn nieuwe werkring betrekkelijk gemakkelijk te bereiken vanuit zijn woonplaats Krimpen aan de IJssel en ten tweede – en dat was de belangrijkste reden – ligt het werk op een scheepswerf hem beter dan dat bij het chemisch bedrijf Dupont te Dordrecht, waar hij vanaf 1977 als bedrijfsarts werkzaam was.

Geen wonder overigens, want dokter Tan is 10 jaar bij een scheepswerf werkzaam geweest. Bij Gusto in Schiedam. Toen dit bedrijf in 1977 werd gesloten ging hij naar Dupont, maar zoals gezegd, zijn eigenlijke stekje was dat niet. Het vertrek van dokter Neeleman maakte de weg tot de scheepswerf weer vrij.

Dokter Tan, nu 49 jaar, is Indonesiër van geboorte. In Bandoeng, zijn geboorte-

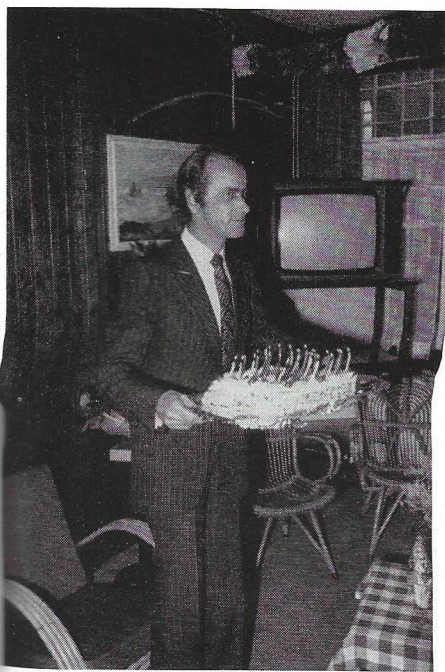
plaats, doorliep hij het lyceum en hij studeerde af als arts aan de Universiteit te Djakarta. Hij was toen 28 jaar en deed gedurende één jaar aldaar een huisartsenpraktijk.

Omdat de mogelijkheden voor verdere studie in Nederland groter waren, vertrok hij eind 1959 naar Nederland. Indonesische diploma's waren echter in Nederland niet erkend. Hij studeerde daarom in Groningen voor de tweede maal af om vervolgens als controlerend arts in dienst te treden bij het G.A.K. in Groningen.

In 1967 volgde zijn aanstelling als bedrijfsarts bij Gusto en gedurende de jaren 1968-1971 volgde hij in Leiden en Rotterdam een studie voor de specialisatie in bedrijfsgeneeskunde. Sinds 1971 is hij als zodanig geregistreerd. Dokter Tan is gehuwd en heeft vier kinderen, te weten drie jongens en een meisje. Zijn hobby is fotografie.



## Rijsttafel, taart - 't kon niet op



Geen 40-jaar jubilarissen in deze uitgave. Wel eentje van 25 jaar.

Maar, zegt u onmiddellijk, wacht eens even, de 25-jaar jubilarissen komen – behalve in personalia – toch nooit in Boele-Nieuws?

Nee, dat is zo.

Maar als het nou Henk van de Berg is?

O, dat dachten we ook. Dat verandert de zaak.

Henk van de Berg is voor ons niet zo maar iemand. Want Henk was een aantal jaren geleden nog bij iedereen bekend als *het hulpje van de portier. Zestien jaren vertoefde hij in de portiersloge en deed allerlei klusjes voor de toenmalige hoofdportier Meeuw de Ruiter.*

Op eigen initiatief doorbrak Henk die sleur. Hij wilde ook een vak leren en hield niet op om daar bij voortduring de aandacht op te vestigen. Niet, dat hij ontevreden was, daar niet van, maar hij wilde zich beter waar maken, snap je? Met een mannelijk vak.

En waarachtig, het is hem gelukt, hoor!

Hij leerde lassen en is nu lasser van recht werk in lasloods-Oost. En goed. Reken maar! 85 Mtr. per dag is geen uitzondering.

Henk, woonachtig in ons logiesgebouw, vierde op 1 november 1979 zijn 25-jarig jubileum en te zijner ere werd 's avonds een feestmaal aangericht bestaande uit een rijsttafel, want daar is hij zo gek op.

's Morgens kwam mijnheer Boele het gouden horloge overhandigen en nog vele anderen kwamen hem feliciteren, want ja, Henk is een populaire jongen. Tijdens dat bezoek bracht mijnheer Bekkers een enorme taart binnen met 25 kaarsjes erop. Schitterend was 'ie, en lekker natuurlijk.

Er was nog iets leuks. Henk is een groot muzikliefhebber. Niet van die gilmuziek, weet je wel, niet dat gejeengel en gedreun. Nee, hij houdt van het fijnere. James Last en zo en Mantovani. Hij brengt heel wat uurtjes zoek in die platenzaak te Slikkerveer om te speuren naar mooie platen.

Laat 'ie nou van die platenzaak nog een mooie platenbon krijgen ook!

# Personalia

## JUBILEA: 25 jaar

- 3- 1 G. J. Matthijse hoofd techn. research  
en service afdeling  
bankwerker  
7- 2 E. Kooijman  
28- 2 G. J. P. van  
Oossanen aan/afbouwer

## JUBILEA: 40 jaar

- 3- 1 L. J. van Wijk voorman lassers  
12- 2 J. Bosman scheepsbeschieter

## IN DIENST GETREDEN ZIJN:

- 22-10 Z. Sasa reparatie ijzerwerker  
29-10 O. P. Tutarima elektrisch lasser  
29-10 J. C. Lainsamputty elektrisch lasser  
29-10 C. L. Palyama elektrisch lasser  
29-10 A. R. Huwae elektrisch lasser  
29-10 M. J. Manuhutu elektrisch lasser  
1-11 M.L. Garcia Bellas hulp ijzerwerker  
1-11 H. H. L. Tan bedrijfsarts  
1-11 mej. A. de Jong adm. medewerkster  
personeelszaken

## TERUG UIT MILITAIRE DIENST:

- 5-11 L. Vermeer bankwerker  
5-11 L. R. Groenewout koperslager  
5-11 P. van der Waal bankwerker

## UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

- 30-10 mevr. S. van Putten administratief  
van Naarden medewerkster  
26-10 R. Pors ijzerwerker  
31-10 P. Keijmel reparatie ijzerwerker  
31-10 K. H. van der Ree aanbouwer/ijzerwerker  
31-10 A. Kuling torenkraandrijver  
31-10 A. de Bruin scheepsbeschieter  
2-11 E. de Heer reparatie bankwerker  
7-11 E. M. Esajas elektrisch lasser  
9-11 R. de Vries koperslager  
15-11 mevr. C. Advokaat-  
Vlasblom typiste/telexiste  
16-11 A. Doymaz handbrander  
23-11 A. van Soest elektrisch lasser  
30-11 A. Sneepels tekenaar  
30-11 C. Koedoot reparatie bankwerker  
30-11 J. M. Gonzalez  
Taboas elektrisch lasser  
30-11 H. W. L. A. van  
Geijn electrowagenchauffeur  
30-11 H. Dubbelman bankwerker  
30-11 B. Rijnbrand bankwerker

## VOOR 1e OEFENING NAAR MILITAIRE DIENST:

- 2-11 B. J. van Bloois l.l. ijzerwerker  
instructieploeg  
2-11 H. van der Stel bankwerker

- 2-11 H. C. M. Luijken l.l. ijzerwerker  
instructieploeg

## VRIJWILLIG VERVROEGD UITGETREDEN IS:

- 31-10 W. van der Groef aan/afbouwer

## GEBOREN:

- 3- 9 Raha, dochter van dhr. en mevr. Ahmed  
28-10 Kim, dochter van dhr. en mevr. R. E. van  
Vliet-Feteris  
3-11 Eddy Christiaan, zoon van dhr. en mevr.  
A. Ipskamp-Sandoval Kalves

## HUWELIJK:

- 1-11 dhr. J. Bronk met mej. M. Laay  
1-11 dhr. L. Rook met mej. E. Spruit  
9-11 dhr. C. Tukker met mej. M. Middelkoop  
22-11 dhr. F. Wessels met mej. C. Nefs

## D. v.d. Wetering B.V.

### IN DIENST GETREDEN ZIJN:

- 1-11 T. J. Krijgsman bankwerker  
5-11 S. Cetin lasser

### UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

- 27-10 A. M. Cook bankwerker  
27-10 P. Ploeg bankwerker  
27-10 L. Verstoep kras lasser  
27-10 P. v.d. Berg bankwerker  
27-10 N. van Mourik bankwerker  
27-10 S. H. ten Pierik lasser  
9-11 B. C. de Ruyter techn. adm.  
medewerker

### GEBOREN:

- 24-11 Lennard, zoon van dhr. en mevr.  
J. Zwaard-Leefland

## IN MEMORIAM

Op 21 oktober 1979 overleed op de leeftijd van 55 jaar de heer

### G. DE NOORD

Op 21 maart 1960 trad hij als ijzerwerker in dienst en vanaf 18 juni 1972 tot aan zijn ziekte was hij als ijzerwerker/sectiebouwer werkzaam.

Op de leeftijd van 87 jaar overleed op 22 oktober 1979 de heer

### T. DE JONG

Hij trad op 20 mei 1940 in dienst en was gedurende meer dan 20 jaar als hellingbediende werkzaam.

Wij gedenken hen als medewerkers, die gedurende een groot aantal jaren hun beste krachten aan ons bedrijf hebben gegeven.  
Mogen hun familieleden de kracht vinden het verlies van hun dierbaren te kunnen dragen.

## IN MEMORIAM

Op de leeftijd van 50 jaar overleed op november 1979 de heer

### J. G. ELSINK

Meer dan 22 jaar was hij als chef-werkplaats in dienst van D. van de Wetering B.V.

Wij gedenken hem als een medewerker die gedurende een groot aantal jaren zijn beste krachten aan ons bedrijf heeft gegeven.  
Mogen zijn familieleden de kracht vinden het verlies van hun dierbare te kunnen dragen.