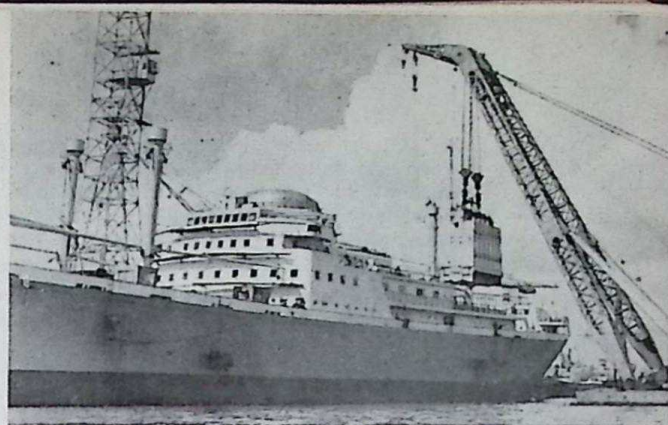


Boele - nieuws

MAANDBLAD VOOR HET PERSONEEL

N.V. BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK - BOLNES



BEDRIJFSNIEUWS

De Saint Gregory

Bij de reparatie van de Saint Gregory waren onder andere de volgende werkzaamheden, die onze speciale aandacht vroegen. Alle zeevarende landen plegen regelmatig overleg hoe en op welke wijze het leven der opvarenden het beste gewaarborgd kan worden.

In 1942 is een wet van kracht geworden waarbij werd aangenomen dat alle schepen der betrokken landen binnen een zeker aantal jaren meerdere voorzieningen moesten treffen. De meest in het oog vallende hiervan zijn o.a.:

Ter plaatse der sloepen moeten alle schepen uitdraaibare elektrische lichten hebben die bij het strijken der reddingsboten buiten boord licht werpen. Dat dit een zeer belangrijk iets is, begrijpt een ieder wanneer hij bedenkt welk een situatie het was als men op een donkere zee bij stormweer een boot moest strijken met behulp van het licht van enkele zaklantaarns. Deze lichten moeten aangesloten zijn op het lichtnet van het schip en tevens op de nooddynamo of batterijset. Zodat, mocht de lichtvoorziening zijn uitgevallen, altijd de noodverlichting kan worden ingeschakeld.

Bovendien wordt geëist dat er een instrument (z.g. kanon) aan boord is, dat in geval van nood een lijn kan worden weggeschoten met een lengte van 350 yard.

Dit instrument met de Eng. naam Supreme life saving rocket apparaat moet steeds in het stuurhuis gemakkelijk bereikbaar zijn opgeborgen (dus niet achter slot).

Tevens wordt er zorgvuldig gelet op de uitrusting der sloepen zodat het geval zich niet zal voordoen dat in de reddingsboten b.v. geen water, riemen, golfstillende olie, vuurpijlen etc. aanwezig zijn. Terwijl aangetoond moet worden dat de motor en de motorsloepen in goede staat zijn.

Dit is slechts een greep uit de vele nieuwe veiligheidsvoorschriften die nu internationaal zijn aangenomen.

Velen uwer zullen beamen wanneer wij opmerken dat het soms ontstellend is hoe weinig zorg de opvarenden zelf aan de reddingsmiddelen besteden met behulp waarvan zij toch in onverhoopte gevallen het leven moeten redden. Het is evenals op de werven, waar we ook zo dikwijls zien dat er nog altijd mensen zijn die zorgeloos omspringen met het gevaar. Nu kan men uitgaan van het standpunt dat iemand dat zelf moet weten, doch hij speelt ook met het leven van anderen. Niet willens en wetens of met enige kwade opzet doch zuiver uit zorgeloosheid.

Ten opzichte van zijn collega's is het natuurlijk niet goed te praten dat iemand spot met gevaar doch zoveel te meer faalt hij tegenover vrouw en kinderen, waarvoor hij toch vrijwillig de zorg op zich heeft genomen en die vertrouwen in hem stellen.

Het is geen gek idee dat men een taxichauffeur in de auto een foto laat aanbrengen van zijn vrouw en kind(eren) op welke foto staat „Denk aan mij”. Het is goed dat men af en toe herinnerd wordt aan diegenen die ons dierbaar zijn. Wij zullen dan niet zo lichtzinnig spotten met gevaar.

De verbouwingen om en aan de machinefabriek vorderen goed. De compressorruimte en de opslagzolders, gebouwd naast de oude ketelloods, zijn bijna voltooid. In de loods zelf, welke, als de tussenmuur er uit is, een uitbreiding van de fabriek gaat uitmaken, begint de leerschool voor de machinebankwerkers haar definitieve vorm te krijgen.

In de machinefabriek zijn aan de westkant nieuwe ramen gekomen, welke werkzaamheden nogal ongerief en koude veroorzaakten voor degenen, die aan de werkbanken vlak eronder stonden.

De kantoren en w.c.-ruimten zijn al aardig opgeschoten.

De damwand van de oude haven is bijna klaar.

Vóór de fabriek is nieuw zand gestort, 23 schuitten voerden 2100 m³ zand aan.

Tegen Kerstmis hopen we uit de rommel te zijn.

Ook zal het opgevallen zijn dat de fietsenstalling onderdijks verplaatst wordt. Dit houdt verband met de voorbereidende werkzaamheden voor de bouw van de nieuwe cantine en recreatiezaal. In het volgend nummer komen wij hierop terug. Op de werf is op de baggermolen de ladderbok en ook de hoofdbok zal op het moment van verschijnen van dit blad wel staan.

Verslag ideeëncommissie

Vergadering van 1 November 1954

Idee No. 30. Draaibare kop voor het slijpen van kop- en spiebaanfraisers. Daar gebleken is, dat deze werkwijze voordelen biedt, wordt alsnog een beloning toegekend van f 25,—.

Idee No. 121. Een draadschijf maken voor de hijsdraad van de elektrische loopkraan achter in de scheepsbouwloods om minder slijtage te krijgen van de hijsdraad. Het is moeilijk te beoordelen of er bij toepassing van dit voorstel minder slijtage zal zijn, maar er zal worden nagegaan, hoelang de draad medegaat in de bestaande toestand en met een draadschijf. Beloning f 5,—.

Idee No. 122. Op het onderstel van alle torenkranen een remsysteem aanbrengen. Daar over de remsysteem bij torenkranen besprekingen gaande zijn met Hensen, zal worden gewacht op de uitslag. Daar inzender voor dit idee de nodige interesse heeft getoond om te trachten hierin verbetering te brengen, wordt hem een beloning van f 10,— toegekend.

Idee No. 123. Voorstel om onder aan de afkortaag een zak te binden, waardoor men minder stof krijgt en minder werk, daar het zaagsel niet opgeschapt hoeft te worden. Dit is reeds beproefd bij de schuurmachine, maar met een zak is het resultaat meer stof. Geen beloning.

Idee No. 124. Bij de stoomkranen het lever van het zwenk-hendel aan één zijde 12 cm verlengen. Bij wind zullen de platen minder slingeren. Dit zal worden beproefd bij veel wind met kraan 10. Beloning f 5,—.

Idee No. 125. Voorstel om het uitvallen van stekkers van lasmachines te voorkomen door middel van een rond staafje

ijzer, dat op het eind omgebogen is. Van deze sluitmethode is een tijd lang gebruik gemaakt, maar daar het weinig voorkomt, dat de stekker uit het contact valt, werd deze sluiting steeds minder gebruikt. Geen beloning kan worden toegekend, daar dit idee niet nieuw is.

Idee No. 126. Voorstel om wegens het veelvuldig verloren gaan van elektroden een verwarmde electrodenkast te maken en 's avonds de elektroden op de lasvloeren bij elkaar te zoeken. Een verwarmde electrodenkast is reeds geruime tijd in gebruik. Voor wat betreft het verzamelen van elektroden na werktijd, aan dit voorstel zal uitvoering worden gegeven. Beloning f 10,—.

Idee No. 127. Het maken van een paar braamschrappers voor laswerk. Dit voorstel zal worden beproefd. Beloning f 5,—.

Idee No. 128. Voorstel een bus te maken om kleppen te schuren in een verdeelkast. Dit is al geruime tijd bekend, dus geen nieuw idee. Geen beloning.

Idee No. 129. Voorstel telefoonaansluiting in het compressorhok voor brandmelding in verband met een brandmelding op de „Van Noort”. Daar aan boord van de „Van Noort” telefoon is, heeft dit voorstel geen zin. Geen beloning.

Idee No. 130. Voorstel om geen mal meer te gebruiken bij het schrappen van de voetenmaten op de huid maar regelrecht uit de reien meten. Deze methode is oud, een nieuwe methode wordt toegepast. Geen beloning.

Idee No. 131. Aan torenkraan enige spiegels aanbrengen, waardoor de kraandrijver alle obstakels beneden kan zien. Als er normaal gewerkt wordt, loopt er een aanpikker bij. Dat de kranen met een klap tegen elkaar botsen blijkt overduidelijk. De kraanmachinist heeft niets gemerkt. Geen beloning.

Idee No. 132. Voorstel om in het gereedschapmagazijn een plankje neer te hangen met maatmoeren, opdat wanneer iemand een sleutel nodig heeft, de maat die hij opgeeft gecontroleerd kan worden. Van alle normale maten is een maatmoer in het magazijn bij de betreffende sleutelbak aanwezig. Het komt echter voor dat een sleutel van een bepaalde maat gevraagd wordt, welke niet blijkt te passen, omdat de bout of moer een afwijkende maat heeft. Dit ongemak kan worden voorkomen door eerst de maat te controleren vóór men het gereedschap haalt. Geen beloning.

Idee No. 133. Leerlingen voor het lasexamen, lassen het werkstuk vast op de tafel. Voorgesteld wordt lasstandaards te maken. Dit idee zal worden beproefd. Aanmoedigingspremie f 250.

Idee No. 134. Domp hout en stellingplanken voorzien met dun plat- of bandijzer. Dit heeft bezwaren daar bandijzer

gaat roesten, het hout gaat inrotten en men gemakkelijk de handen bezeert of verwondt. Geen beloning.

Idee No. 135. Voorstel witte lijnen te maken op de vloer van de kraanbanen, waarbinnen niets geplaatst mag worden. Dit is geen nieuw idee. Deze strepen worden regelmatig op de baan geveerd. Geen beloning.

Idee No. 136. Voorstel om vijf minuten voor het einde van de werktijd een sein te geven om gereedschappen op te bergen, opdat een ieder door blijft werken tot dat sein. Bij sommige bedrijven is dit geprobeerd, maar heeft niet het gewenste resultaat opgeleverd. Dit idee was dus al bekend en meermalen besproken. Geen beloning.

Idee No. 137. Het maken van een schuurhouder voor het machinaal schuren van verstuuvernaalden van de Stork Hesselman motoren. Dit is beproefd en blijkt een goed idee te zijn. Beloning f 25,—.

Idee No. 138. Voorstel om pijpen en buizen welke in de grond gaan in een bad doen van asfaltbitumen om roesten aan de binnenkant te voorkomen. Dit is onderzocht maar geeft geen voordeel. Geen beloning.

Idee No. 139. Sleutelheften diverse kleuren geven, opdat men vlugger de juiste sleutel grijpt. Het idee is wel aardig, maar heeft praktisch weinig nut, daar door ervaring men meestal de juiste sleutel grijpt. Aanmoedigingspremie f 250.

Idee No. 140. Voorstel om meerdere lasproefplaatjes gelijk op graden te schaven. Dit is beproefd en blijkt een goed idee te zijn. Beloning f 25,—.

Idee No. 141. Gereedschap voor het de- en monteren van koelwaterkleppen type Stork. Idee is heel goed. Beloning f 25,—.

Idee No. 142. Het klinken van hutwanden als volgt. In plaats van alle verzonken nagels af te klinken, verwisselt men de snapper in de revolver met een beitel, hakt de nagel af en verpakt deze daarna. Dit idee is niet nieuw, reeds jaren bekend. Geen beloning.

Idee No. 143. Het maken van 2 lange klauwen voor het opspannen van ongelijk wijdige werkstukken, o.a. cilinderaftapkranen. Dit idee is goed. Beloning f 15,—.

Idee No. 144. Voorstel om laskabels van een dunne ketting + 2 beugels te voorzien. Een hangslot zorgt er voor dat de kabels niet verwijderd kunnen worden. Dit idee is bekeken, maar levert uiteindelijk geen voordeel. Geen beloning.

Idee No. 145. Voorstel om iedere lasser in het bezit te stellen van een electrodenbakje, bestaande uit 2 vakken. In dit idee wordt geen voordeel gezien. Geen beloning.

Idee No. 146. Voorstel om één of meer grote vrachtwagens aan te schaffen. Dit idee is niet nieuw en reeds meerdere malen besproken, maar hierin wordt geen voordeel gezien. Geen beloning.

BEDRIJFSGENEESKUNDIGE NOTITIES

In een vorig artikeltje heb ik al enige opmerkingen gemaakt over het doel van een bedrijfsgeneeskundige dienst, en er is op opmerkelijk gemaakt, dat mijn taak zich vooral er op richt, ziekte en ongevallen waar mogelijk te voorkomen. Dat dit niet altijd mogelijk is, zal wel iedereen duidelijk zijn, en wie zo 's morgen in de verbandkamer kijkt bemerkt wel dat er nog heel wat water door de Maas zal moeten stromen voor we het bedrijf helemaal ongevals- en ziektevrij hebben. Het ligt nu eenmaal zo, dat waar gehakt wordt, er spaanders vallen; en zolang het maar bij spaanders blijft is het nog wel om te doen.

Gelukkig hebben we over het algemeen niet te klagen; en een belangrijk punt hierbij is juist de verbandkamer. Laten we eens naar de oogongevallen kijken. Zoals U allen bekend is, verstrekt het bedrijf waar nodig schutbrillen met gehard glas; en het is zelfs zo, dat voor hen, die een bril nodig hebben met bijzondere glazen om goed te kunnen zien, er op

mijn advies zulke brillen met gehard glas tegen halve prijs beschikbaar worden gesteld. Dit spaart dan meteen de anders snelle slijtage en het bederf van glazen, van de gewone lees- of loopbril; wat dus een dubbel voordeel is. Maar is, ondanks deze schutbril, er iets in het oog geraakt, dan is het absoluut noodzakelijk dit er door deskundige hand uit te laten verwijderen; dus door de verbandmeester, die immers weet wanneer hij de patiënt naar de dokter moet sturen. Om een voorbeeld te nemen: enkele weken geleden kwam een jongeman op mijn spreekuur, die, zonder het zelf te weten, een stukje metaal binnenin het oog had gekregen. Hij had er eigenlijk niets van gemerkt, er was van buiten niets aan het oog te zien; maar een uur later lag hij al in het oogziekenhuis, waar hij 4 weken moest doorbrengen. Het oog is gered; als er hier een dag was voorbijgegaan, waren de kansen op verlies van het oog reeds 70 % geweest, en na twee dagen vrijwel 100 %.

Vervolg op pag. 3, onderaan



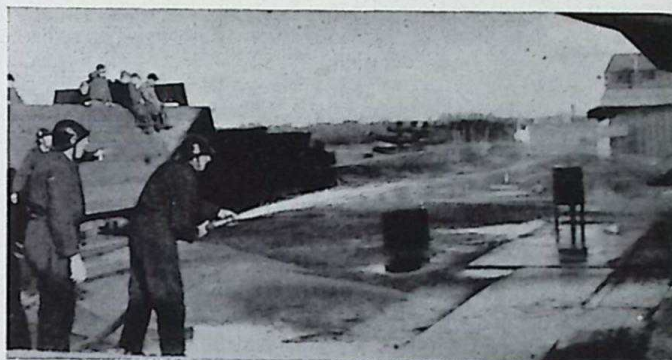
De Bedrijfsbrandweer

Zaterdagmiddag 13 November was het wedstrijd voor onze bedrijfsbrandweer. Om tien voor drie kwam bij de portier de telefonische opdracht door, zich met het materiaal naar Werf Gusto te Slikkerveer te begeven en voorafgegaan door de Reportage-dienst van het Boele-Nieuws op de fiets, joeg de brandspuit getrokken door



onze drie-poot langs de Ringdijk. Wij waren er wat eerder, dus hadden gelegenheid de foto van aankomst te nemen. Commandant van den Bolsem kreeg een vel papier met aanwijzingen en na de toegestane drie minuten studie kwam men in actie. Een brand moest geblust, een vat volgespoten en een „benzine-opslagplaats” nat gehouden. Volgens de deskundigen kwam het water wat langzaam en dat scheen de hoofdoorzaak te zijn, dat onze spuiters niet, als gewoonlijk, hoge ogen gooiden. De foto's ziet U hierbij en de uitslag was:

1. Fr. Rijsdijk's Brandweerploeg.
2. Bakker & Co.
3. Electro.
4. De Groot & Van Vliet.
5. Boele.



Schaftlokaal 's nachts

Bij nachtwerk kan gedurende schafttijd gebruik gemaakt worden van het lokaal boven de scheepsbouwloods waar voorheen de loonadministratie was. Ingang trap voorzijde scheepsbouwloods.

Men kan zich vervoegen bij de nachtportier, die belast is met openen en sluiten.

Bij koud of nat weer moet men tijdig de nachtportier waarschuwen, opdat hij de verwarming kan aanzetten.

Vervolg van pag. 2

Maar als een ongeschoolde er naar had gekeken had hij vast gezegd: „Jó, het is niks”!

Ik weet heel goed, dat velen van U dit ook wel beseffen. Maar het blijft toch steeds nodig hier telkens weer op te hameren; al zou het maar een oog per jaar schelen, dan is de moeite niet voor niets geweest. We kunnen nu eenmaal geen ogen vervangen. En dit is ook de reden, dat ik de eenogigen altijd zelf wil zien, daar ik vind, dat deze geen enkel risico mogen lopen.

Met de nieuwe brillen zijn de klachten over beslaan van de glazen aanzienlijk verminderd. Dit blijft altijd een moeilijk punt, en ik blijf altijd gaarne bereid, eventuele verbeteringen op dit punt in overweging te nemen en, indien er werkelijk iets goeds te voorschijn komt deze te laten proberen. Het is echter ook zo, dat ik er niet genoeg de nadruk op kan leggen: hoe de medische dienst ook, na het ongeval, zijn best wil doen; hoe minder vuiltjes er moeten worden verwijderd, hoe liever ik het heb; en dus: vergeet niet om uw ogen te beveiligen door de schutbrillen ook werkelijk te dragen! Dit geldt niet alleen voor vuil werk, het geldt evenzeer voor de beveiliging bij het lassen!

Wel is waar is de schade, die van lasogen wordt ondervonden



op den langen duur vermoedelijk niet groot; maar de geleerden zijn het hierover niet allemaal eens. Er bestaat een kans, dat de op oudere leeftijd optredende staar van de lens, welke blindheid veroorzaakt, of een operatie nodig maakt, door lasogen wordt bevorderd. En daarom geef ik U de goede raad: wees ook bij het lassen zorgvuldig en bescherm uw ogen!

M.

Om dit betoog van dr. Meijer te illustreren, treft U bij dit artikel aan een foto van onze collega M. Regtop, die in het bezit is van een werkbil met geharde correctieglazen. Hij had het ongeluk tegen een stuk ijzer op te lopen, maar

had het geluk een bril met gehard glas op te hebben. Het linkerglas was gebarsten, maar het glas bleef bij elkaar en splinterde niet.

Bij een normaal brilleglas had hij een mooie kans op glasherven in zijn oog gehad.

De Klaverjasvereniging

2 November heeft de prijsuitreiking van ons concours plaats gehad.

Wij kunnen over goed geslaagde wedstrijden praten, want er hebben 20 verenigingen deelgenomen, zowel vanuit onze omgeving als vanuit Rotterdam en zelfs was er een vereniging met 2 teams van 6 personen uit Vlaardingen aanwezig.

Dat de strijd spannend is geweest, bewijst wel de puntenuitslag. De K.J.V. „De Vrijheid” behaalde de eerste avond al 12605 punten en dacht: een flinke vereniging die het ook haalt.

Maar D.V.V. kwam de laatste avond, een voor ons onbekende vereniging, en die vond het puntenaantal niet eens zo hoog. Nou, we zeiden, zie het ook te halen en ze kwamen nog tot 12473 punten ook.

Op de prijsuitreikingsavond waren 140 klaverjassers aanwezig om hun geluk te beproeven in een persoonlijk koppelconcourse.

Een kleine vergissing bij het loten mocht de pret niet drukken, de fout was gauw hersteld.

Na de eerste ronde in de pauze kwam de heer J. P. Boele de prijzen uitreiken en hij sprak enkele woorden tot de verenigingen welke hadden deelgenomen en tot allen die bij de laatste avond aanwezig waren.

In volgorde reikte hij de prijzen uit aan:

1. K.J.V. De Vrijheid	12605 punten
2. „ D.V.V.a	12473 „
3. „ H.B.S.a	12362 „
4. „ Gusto	12274 „
5. „ Ab's Vrienden	12256 „
6. „ Everest	12119 „
7. „ Gebr. Pot	12093 „
8. „ The Flach Boys	11990 „

Deze laatsten vormden geen eigenlijke vereniging, maar het waren 6 broers, ons allen welbekend; ze haalden de 8ste prijs en wisten het merendeel achter zich te laten.

Na de tweede ronde vond ook van het persoonlijk concours de prijsuitreiking plaats: de prijzen bestonden uit huishoudelijke artikelen en J. Schouten en G. de Snoo wonnen de hoofdprijs: een electrisch strijkijzer.

Zo eindigde laat in de avond deze succesvolle serie wedstrijden.

Komt U ook eens op onze verenigings-avond?

Een uur voor de toekomst

De opbrengst van het afstaan van een uurloon voor de Vluchtelingenhulp was voor ons bedrijf f 1228,33. Met de bijdrage van de directie ad f 1228,33 werd dus een bedrag van f 2456,66 aan het comité overgemaakt.

PERSONALIA

In dienst getreden

- 4 Oct.: M. Cornelissen, li. ketelmaker; A. Spek, tekenaar afd. mach.bouw.
- 6 Oct.: M. v. d. Burgt, li. scheepsbeschieter.
- 11 Oct.: P. Bollema, sjouwer.
- 12 Oct.: G. Mulder, li. ijzerwerker.
- 18 Oct.: H. Ouburg, li. brander.
- 25 Oct.: J. Koppenaar, hellingschipper.
- 1 Nov.: H. v. d. Berg, portiershulp.
- 2 Nov.: J. J. M. der Weduwe, tekenaar afd. mach.bouw.
- 8 Nov.: J. van Valen, brander.
- 15 Nov.: H. de Jong, li. ijzerwerker.

De dienst hebben verlaten

- 10 Sept.: H. Wildeboer, hulp ijzerwerker.
- 15 Oct.: C. W. Scharff, li. mach.bankwerker; G. B. v. d. Vinden, transportbaas; A. Tolenaar, mach.bankwerker.
- 16 Oct.: P. Sanders, administratie mach.fabriek.
- 18 Oct.: G. A. Goudswaard, scheepsbeschieter.
- 19 Oct.: A. Schippers, li. ijzerwerker.
- 22 Oct.: P. Muilwijk, li. ijzerwerker.
- 23 Oct.: W. H. Ulrich, li. ijzerwerker.
- 29 Oct.: J. J. Theunissen, li. mach.bankwerker.
- 30 Oct.: Mej. J. de Bode, kantoorbedien-

NAGEKOMEN BERICHT

Bij het ter perse gaan van dit nummer van het Boele-Nieuws kwam een nieuwe opdracht door. Natuurlijk is hiervoor een plaats ingeruimd en wij kunnen U, heet van de naald, nog de bijzonderheden geven.

De N.V. Koninklijke Paketvaart Maatschappij droeg ons n.l. op, voor haar rekening te bouwen een vrachtschip van gelijke grootte als de eerder ontvangen opdracht 960 voor de Koninklijke Java-China-Paketvaart Lijnen N.V.

De laatste opdracht zal bouwnummer 961 dragen.

De voornaamste gegevens zijn:

Lengte over alles: 133.80 m,

Deadweight in tons à 1000 kg: 7275 ton,

Hoofdmotor: Stork met een vermogen van 6500 aspk,

Proefstochtsnelheid: 16,08 Engelse zeemijlen,

Dienstnelheid: 16 Engelse zeemijlen.

Voor wat de capaciteit van de hoofdmotor betreft, deze is sedert de eerste publicatie gewijzigd, zodat ook voor bouwnummer 960 deze wijziging in acht moet worden genomen.

Reisvereniging

Op 8 November werd de reisfilm gedraaid en voor de eerste maal met ons nieuwe projectieapparaat. Dit apparaat bleek goed te zijn, de film was het minder. Bij tijden was het erg donker, maar dat komt er van als men op de dag van een zonsverduistering uit wil. Tekenfilm, muziekfilm en hoofdfilm „Er kan nog meer bij” vielen erg in de smaak, vooral deze laatste. Men zag de vrouwelijke toeschouwers met zakdoeken in de ogen wrijven, maar ook kon er hartelijk worden gelachen, om en om. Wat meer kan men van een film verwachten! Al met al een prettige en goedgeslaagde avond.

Afdelingskas Ziektewet

Herhaalde malen is er op gewezen, dat men bij ziekte verplicht is direct, d.w.z. binnen 24 uur, hiervan kennis te geven op de loonadministratie. Ter illustratie vermelden wij een geval zoals zich dit onlangs heeft voorgedaan.

Iemand voelde zich op Vrijdag niet erg in orde; hij had die week overgewerkt en diende daarom een verlofbon in om op Zaterdag tijd in te mogen halen, maar meldde zich niet ziek. 's Maandags was hij nog niet beter, waarschuwde de dokter en schreef een briefkaart, waarin hij berichtte 's Zaterdagmorgens ziek te zijn geworden. Nadrukkelijk wordt er nogmaals op gewezen dat in een soortgelijk geval niet de Zaterdag, maar de Maandag als eerste ziektedag wordt beschouwd. Wil men recht op uitkering doen gelden, met Zaterdag als eerste wachtdag, dan zal de ziekte-aangifte alsmede het inroepen van medische hulp, op Zaterdag moeten geschieden.

de; L. de Ruiter, koker-pakkingmaker.
1 Nov.: M. van Zeben, elec. lasser.
13 Nov.: A. J. Voet, chef onderhoud.

Terug uit militaire dienst

1 Nov.: K. J. v. d. Kruit, mach.bankwerker; W. IJsselstein, kantoorbedienende; A. Rolloos, electricien.

Naar militaire dienst

20 Nov.: L. J. Kurvink en J. J. Zoeteman, li. mach.bankwerker.