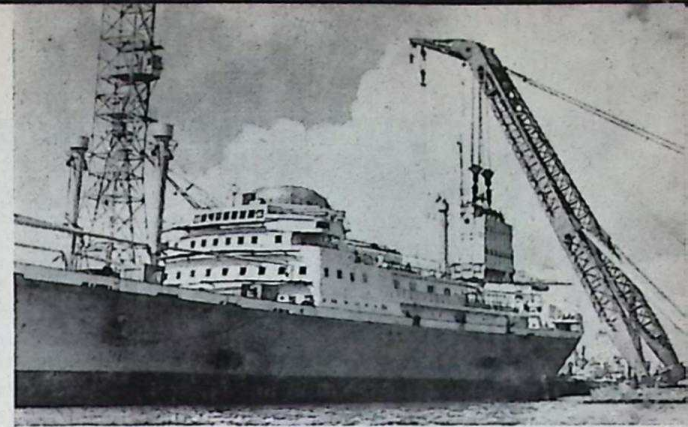


Boele - nieuws

MAANDBLAD VOOR HET PERSONEEL

N.V. BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK - BOLNES



BEDRIJFS NIEUWS

Op 10 maart jl. ging met goed gevolg te water ons bouwnummer 960, het m.s. „Straat Cook”.

Helaas, voor verscheidene kijklustigen, die te laat kwamen, moest de plechtigheid vroeger dan was aangekondigd plaatsvinden. De vrij sterke oostenwind maakte dat de meest gunstige omstandigheden vroeger vielen dan van tevoren kon worden berekend.

De doopplechtigheid werd verricht door mevrouw J. G. Dijkshoorn-Van Waveren.

De voornaamste bijzonderheden van het schip zijn:

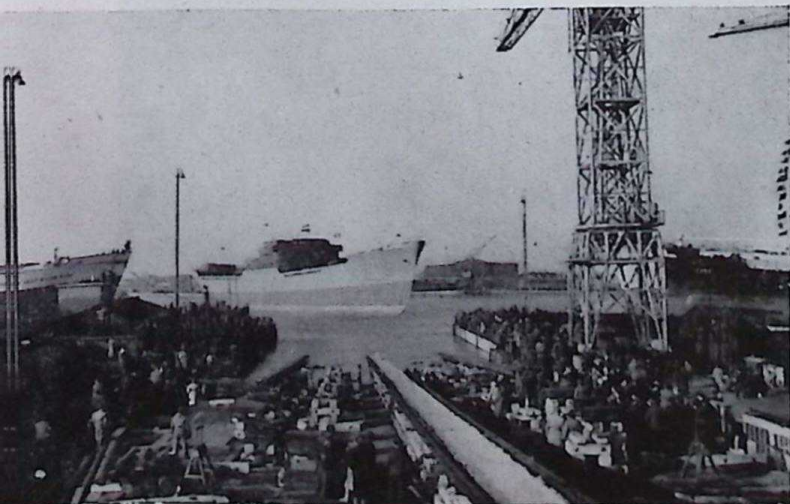
Lengte over alles	133,80 m
Lengte tussen de loodlijnen	121,92 m
Breedte	18,21 m
Holte tot Shelterdek	10,74 m
Holte tot hoofddek	8,23 m
Diepgang	7,50 m
Draagvermogen	7275 ton
Motorvermogen	6500 apk
Proeftochtsnelheid	16,70 knoop

Het schip heeft 4 laadruimen, waarvan 2 vóór en 2 achter de motorkamer. In de tussendecken zijn 8 lading koel- en vriesruimen ingericht met een totale inhoud van ca. 30.000 cub.ft. In het achterschip zijn ladingtanks ingericht voor het vervoer van plantaardige oliën en voor latex.

De hoofdmotor is een enkelwerkende, direct omkeerbare 2-takt dieselmotor, fabrikaat Stork, type HOTLO 8 x 63/135 met oplading en langsspoeiing, 6500 aspk. bij 132 omw/min.

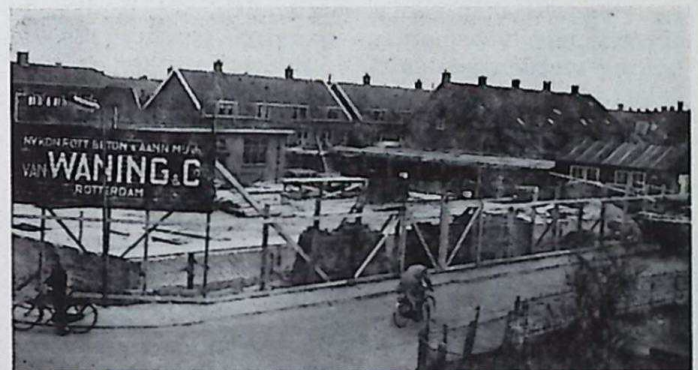
Van dit type zijn in totaal 4 schepen in aanbouw, waarvan nog één bij ons bedrijf, bouwnummer 961, terwijl verder N.V. Gusto te Schiedam en „De Merwede” te Hardinxveld een schip zullen bouwen.

Het door de N.V. Gusto af te leveren schip, het m.s. „Straat Torres”, is inmiddels ook te water gelaten.



Nieuws van ons nieuwe kantinegebouw

In het vorige Boele-nieuws gaven wij u een plattegrond van ons toekomstige Kantinegebouw. Het ligt nu in onze bedoeling de werkzaamheden hieraan zoveel mogelijk op de voet te volgen en met foto's toe te lichten. Het bouwterrein is inmiddels aan alle kanten omgeven door een omheining van gaas, die „belangstellenden” op een afstand zal moeten houden. Binnen deze grote „kippenren” is men begonnen met de eerste werkzaamheden. Deze bestonden om te beginnen uit... sloopwerk. Met pneumatische betonbeitels werd de fundatie te lijf gegaan en centimeter na centimeter verpulverd. Gelukkig bleek dit geen poging om de gehele fundatie weer op te ruimen, maar slechts een noodzakelijke wijziging van de fundatie in verband met de definitieve bouwplannen.



We zijn dus gestart met de bouw. De firma Van Waning, zoals het „bescheiden” visitekaartje aan de Benedenrijweg te lezen geeft, verricht reeds de voorbereidende werkzaamheden. Materialen worden aangevoerd, stenen, kozijnen, enz., terwijl u op de foto juist kunt zien hoe een partij stellingplanken op de bouwplaats wordt gelost. Tussen de fundatie en de woning van Kooy met de oude kantine, ziet u de ingeheide betonpalen, waarop de oostelijke vleugel van het kantinegebouw, met garderobe en wasruimte en bovenliggende hal zal worden opgetrokken.

Er is nog een bijzonderheid te vermelden. Als u het plattegrondje uit het vorige nummer nog eens bekijkt, dan ziet u tussen bromfietsstalling, trappehuis, en oude kantine, een vrije ruimte. Bekijkt u echter op de bouwplaats deze ruimte, dan zult u zien, dat ook op deze plek is geheid. Dit biedt een welkome mogelijkheid om deze in zekere zin „dode hoek” bij het kantinegebouw te betrekken, hetgeen alweer meer ruimte en dus meer mogelijkheden biedt. Een volgende keer hopen wij meer over de gang van zaken te kunnen vertellen.

DE SCHEEPSBOUW (II)

Het artikel in het vorige personeelsblad onder deze titel diende om de naam van de ijzerwerker om te dopen in scheepsbouwer.

Thans wil ik u in gedachten meenemen naar onze werf om de bouw van een schip maandelijks in dit blad te volgen.

Zoals u bekend zal zijn gleed op 10 maart ons bouwnummer 960, genaamd „Straat Cook” in zijn element. Het was weer, zoals bij elke tewaterlating een spannend moment toen wij de champagnefles tegen de scheepshuid stuk zagen slaan en seconden verstreken voor er beweging in de stalen kolos kwam en deze onder luid geloei der sleepboten te water liep.

Vele handdrukken werden gewisseld ter felicitatie met de goede stapelloop en ook dit behoorde weer tot het verleden.

Maandag 12 maart gingen wij weer aan het werk om de sluisdeuren voor de bouwput aan te brengen en het materiaal van de stapelloop, zoals goten, sleeën en slagbedding op te ruimen en de nieuwe helling in gereedheid te brengen. Door flink aanpakken kon zodoende op 21 maart de kielgang gelegd worden voor het zusterschip van de „Straat Cook”. De kielgang is de middelste plaat van de bodem van het schip, in vaktermen genaamd het vlak.

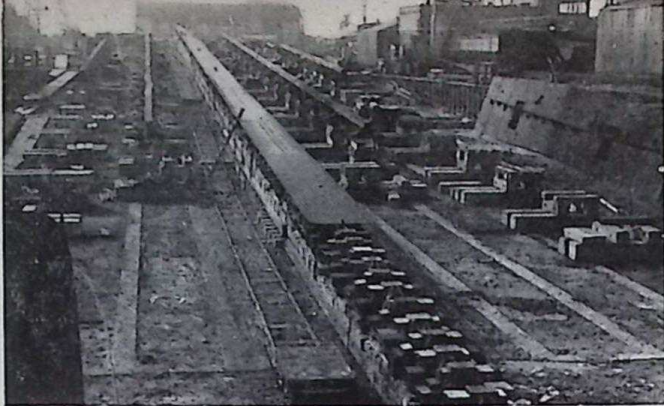
Op foto No. 1 ziet u deze middelste gang van het schip op de opnieuw gereedgemaakte helling liggen. Op de lasvloer worden twee van deze kielplaten van tevoren met elkaar verbonden, dit is dan de zogenaamde voormontage, waarna als deze op de helling worden geplaatst, de overige stuiken worden gelast.

Op foto No. 2 ziet men de lasser/brander De Waard bezig met het verwijderen van het „stel”-materiaal dat gebruikt werd om de vervorming tijdens het lassen van deze stuiken tegen te gaan.

Een voorname factor is, dat de kielgang spaterecht gelegd wordt. Op elke kielplaat staat in lengterichting het midden van het schip geschrapt.

Bij het plaatsen van de kielgang op de helling maakt men gebruik van een stalen lijn die op een draadliertje is opgewonden en welke men in de lengterichting over de geschrapte middenlijn spant. Zodoende kan men controleren of de aan elkaar te verbinden platen zuiver recht liggen.

Op foto No. 1 ziet u tevens naast de gelegde kielgang aan beide zijden twee zware balken in lengterichting liggen. Deze dienen om er straks de zijsecties van het vlak op te plaatsen.



1

Foto No. 3 laat u zien hoe het schip onder de kielgang is onderstopt en waar het straks op rust.

Indien nu het gehele vlak is gelegd en de stuiken zijn gelast, wordt er begonnen met het plaatsen van de dubbele bodemsecties.

Bijna alle schepen zijn voorzien van een dubbele bodem. Tankschepen en binnenvaartschepen hebben geen dubbele bodem. Alleen bij tankers is er in het achterschip, dus onder de M.K. een dubbele bodem.

Men gebruikt de dubbele bodem hoofdzakelijk voor berging van ballastwater, olie en voedingwater voor de ketels.

Een schip wordt ontworpen vanuit het gezichtspunt dat de normale toestand de beladen toestand is. Bij een ledig schip, dat dus hoog uit het water opkomt, rijst de schroef een eind boven water, zoals u allicht wel eens is opgevallen en heeft het onderwater gedompelde deel van het roer slechts een kleine oppervlakte.

Bovendien ligt het ledige schip erg los op het water, slingert vlug en stuurt slecht.

Door het inlaten van water in de dubbele bodem, waardoor het schip dieper komt te liggen, wordt aan deze euvels tegemoet gekomen.

De dubbele bodem is niet als een doorlopend geheel aangebracht, doch in verschillende compartimenten verdeeld. Hierdoor kan de kapitein zijn schip de ligging geven die hij wenst.

(zie slot pagina 3 onderaan)



2



3

Jubilarissen



C. B. DE KOK

pijpmonteur

25 jaar op 21 maart 1956

Als je geboren bent in Alblasterdam, dan is er een grote kans, dat je in het „ijzer“ terecht komt. Zo kwam „Kees“ met zijn 12e jaar al achter de smidse te staan, om nagels te heten voor de klinkers. Lang beviel dit werk hem echter niet, en na nog enige tijd in een touwslagerij te hebben gewerkt, kwam hij met

zijn 17e jaar in het koperslagerswerk, op een bedrijf in Nieuw-Lekkerland. Hij werd daar maat bij ene Henk van Rees, die thans in ons bedrijf koperslagersbaas is, met baas Advokaat. Kees hield echter van veranderen, en toen hij de kans kreeg om voor de BPM naar Curaçao te gaan, deed hij dat ook. Na enige jaren „hete“ praktijk in het grote pijpleidingwerk, werd het hem daar toch te warm, en zocht hij zijn geboorteplaats weer op. Ten tijde dat bij Boele de zuiger „Jokra“ (bouwnummer 202) in aanbouw was, trad hij bij onze firma in dienst in de koperslagerij onder baas Advokaat.

Overigens was dit niet zijn eerste kennismaking met ons bedrijf, want hij werkte hier al eens eerder als „uitgeleende kracht“, toen Leen Nikolaas nog koperslagersvoorman was. 25 jaar lang komt hij nu al van Alblasterdam naar Bolnes en dat bewijst wel dat hij het hier goed naar zijn zin heeft. Het bewijst ook dat hij volbloed Alblasterdammer is en wil blijven. Want doe maar geen moeite om hem daar vandaan te krijgen.

De traditie, dat het vak van vader op zoon overgaat, werd ook door De Kok in stand gehouden. Zijn beide zoons werden goede koperslagers en de jongste heeft zelfs nog geruime tijd bij Boele gewerkt als leerling bij zijn vader, totdat hij als militair naar Indië moest.

Na zijn dienstdienst zou hij in ons bedrijf teruggekomen zijn, maar dat heeft niet zo mogen zijn. Hij stierf in Indië, en deze zware slag heeft op Kees de Kok zijn stempel gedrukt.

Wij hopen hem nog vele jaren in goede gezondheid in de koperslagerij aan het werk te mogen zien.

G. W. VAN VUUREN

ijzerwerker

25 jaar op 23 januari 1956

Tot zijn 17e jaar werkte „Goof“ op het land, en als zijn vader toentertijd een stukje eigen grond voor hem had kunnen krijgen, dan had u hem tevergeefs bij onze jubilarissen gezocht. Maar dat lukte niet en vader Van Vuuren, die zelf een bekwaam modelmaker was in ons bedrijf, nam zoonlief mee naar Boele om hem een vak te laten leren. Zo stond Goof

op zijn 17e jaar als maat van Jaap Verkaik aan de pons. Voor een jonge, beweeglijke, en aan buitenlucht gewende knaap was dit nu juist niet het meest geschikte werk. Als Jaap riep: „wip“, dan moest Goof aan een handle trekken, waardoor de machine een gat in de plaat ponste. Na een week deed hij dit werk letterlijk en figuurlijk „slapende“. Totdat hij in zijn slaap „wip“ meende te horen terwijl er niets te wippen viel, en een groot gat in de plaat ponste op een plaats waar geen gat hoorde. Hoofd baas Alderlieste zag er echter geen gat in (in de ponscarrière van Goof althans) en maakte hem maat van Willem van de Pijl, een ijzerwerker, die kans zag om hem binnen zeer redelijke tijd tot een zelfstandige kracht op te leiden. Toen wilde Goof wel eens wat meer van de wereld zien, en ging eens in andere bedrijven een kijkje nemen.

Maar (als zovelen) kwam ook hij weer bij Boele terug en bleef sindsdien ons bedrijf trouw, 25 jaar lang en... nog nooit één minuut te laat gekomen. Er is welhaast geen onderdeel van het ijzerwerkersvak of Goof weet er het fijne van. Maar de laatste jaren staat hij toch meestal aan de afschrijftafel. Althans onder werktijd. Want daarna staat hij dikwijls aan de waterkant, want vissen doet hij bijzonder graag en met succes. In de hengelcompetitie is hij een gevaarlijke kandidaat voor de hoogste plaats. En wie bij een **visconcours** naast Goof komt te staan, kan gerust zijn spulletjes inpakken, want hij grijpt er gegarandeerd naast. Maar bij een **zangconcours** kunt u het beste dicht bij hem gaan staan, want Goofs bariton is zeer goed om aan te horen en een gewaardeerde steun voor Boele's mannenkoor. Wij hopen dat hij nog vele jaren zijn werklust en vakkennis aan ons bedrijf, en zijn hengel- en zangcapaciteiten aan zijn clubs zal kunnen geven.



Vervolg. Scheepsbouw

Een andere taak van de dubbele bodem is het verschaffen van grotere veiligheid op zee. Raakt het schip een rotsige bodem of wrakstukken onder water en stoot het daardoor lek, dan vormt de dubbele bodem, het woord zegt het al, een bescherming tegen het vollopen van het gehele schip.

Op foto No. 4 kunt u enkele dubbele-bodemsecties zien die na te zijn afgeschreven, op de lasvloer in elkaar gezet en gelast zijn, om straks te worden geplaatst.

In ons volgend nummer hopen wij u weer een kijkje te geven, hoever wij dan met de bouw gevorderd zijn.

Zo kunnen wij u een beeld geven hoe een schip gebouwd wordt.

G. v. d. S.



De nieuwe C.A.O. voor de arbeiders in de metaalindustrie

Behalve de wijzigingen in de lonen, welke bekend gemaakt zijn op de mededelingenborden, zijn er nog enkele wijzigingen, welke van belang zijn om onder uw aandacht te worden gebracht.

1. Wijziging betaling van arbeid in ploegen en bij overwerk.

De ploegtoeslag en de overwerktoeslag worden betaald over het uurloon + 10 %.

2. Wijziging vakantieregeling.

Per kalenderjaar ontvangt men een vakantie van 15 dagen. Gedurende de maanden februari, juni en oktober worden twee vakantiedagen verdiend en gedurende de overige maanden één vakantiedag.

De aaneengeslotenvakantie wordt genoten tussen 1 mei en 1 oktober. De periode waarin deze vakantie wordt genoten wordt zoveel mogelijk vóór 1 februari vastgesteld, na overleg met de kern.

Hierbij zal worden uitgegaan van een aaneengesloten vakantie van 9 dagen.

In overleg met de kern kan de werkgever de aaneengesloten vakantie op minder dan 9, doch niet op minder dan 6 dagen stellen.

Ten aanzien van werknemers, die in totaal recht hebben op 12, 13, 14 of 15 vakantiedagen, zullen twee dagen ervan op een zaterdag vallen.

Extra vakantie wegens langdurig dienstverband.

De werknemer, die zonder onderbreking in dienst is van één en dezelfde werkgever, ontvangt met ingang van het kalenderjaar, waarin het 25-jarig dienstverband wordt bereikt, per jaar drie dagen extra vakantie.

Overgangsbepaling.

De werknemers, die op grond van de oude bepaling bij 35 jaar dienstverband 4 dagen, bij 40 dienstjaren 6 dagen extra hadden, behouden die ook tijdens de nieuwe regeling (uitstervende regeling).

Extra vakantie voor jeugdige werknemers.

De werknemer, die op 1 mei de 18-jarige leeftijd nog niet heeft bereikt en die sedert de eerste werkdag van het kalenderjaar in dienst is, ontvangt in dat jaar drie dagen extra vakantie.

Bij een vakantie van in totaal 18 dagen zullen drie dagen ervan op een zaterdag vallen.

3. Vakantiebijslag.

De werknemer, die op 1 juli in dienst is van een werkgever, ontvangt voor elke maand dienstverband sinds 1 juli van het voorafgaande jaar een vakantie-toeslag van 1/12 deel van 2 weken uurverdiensle.

De vakantietoeslag zal worden uitgekeerd bij de aanvang van de aaneengesloten vakantie.

Overgangsbepaling.

Voor de berekening van de vakantietoeslag 1956 zal worden uitgegaan van 1/6 deel van 2 weken uurverdiensle voor iedere maand dienstverband sedert 1 januari 1956.

De werphengelsport heeft haar intrede in Nederland gedaan

Nieuwe kansen voor elke sportvisser

Elk jaar wanneer het naar de eerste juni loopt, die dag waarop het hengelsportseizoen wordt heropend, kan men dag in, dag uit in de winkels van hengelsportartikelen drommen mannen aantreffen die met ernstige gezichten hengels staan te proberen, simmetjes en dobbers en haakjes uitkiezen, en onderwijl lange verhalen tegen elkander houden over hun successen langs de waterkant van vorig jaar..... zonder dat zij ooit bereid zijn de plekjes waar zij zoveel vingen, aan een ander bekend te maken. De laatste jaren hebben die mannen in de hengelsportzaken een nogal nieuw onderwerp van gesprek: gaan we wel of gaan we niet over tot de aanschaf van een werphengel.

De Nederlanders vissen van oudsher met de vaste hengel: de boerenjongen met een wilgentak, de stadse hengelaar met een Japanner, een bamboehengel met een heel dunne top. Maar in de Verenigde Staten en in België, Frankrijk, Zwitserland etc., waar men in snelstromende rivieren en beken op forel en zalm vist, is al vele jaren dé hengel een werphengel, met een rol erop, waarmede men het aas vele, vele meters wegwerpt.

Na de oorlog heeft de industrie zich er sterk op toegelegd ook voor de Nederlandse wateren werphengels en werprollen te bouwen en vooral toen, eveneens na de oorlog, bleek dat van nylon zeer soepele ijzersterke draad vervaardigd kon worden die beter was voor de hengelaar dan alles wat we voordien kenden aan silk en zijde en koord, kwam die werphengel in ons land in zwang.

Men kan met de werphengel eigenlijk op alles vissen, maar hij is hier eigenlijk nog hoofdzakelijk in gebruik voor het vissen met levend of met kunstaa's (het zg. spinnen) op snoek en baars. De grootmeesters van de werphengelsport vissen er ook mee op brasem, op karper, op rietvoorn en een zeer hoge trap van ontwikkeling heeft hij bereikt, die met de zeer lichte slappe vlieghengel kan omgaan en er in de polder voorn mee kan verschalken.

Het is binnen het bestek van één artikeltje ondoenlijk, uiteen te zetten aan welke eisen een werphengel en een rol moeten voldoen. Iets kan er echter wel van gezegd worden. Iedereen die voor de eerste keer wil overgaan van vaste hengel op werphengel, schrikt, als hij ziet welke dunne stokjes men hem aanraadt. Iedereen die meent iets van hengelen te weten, gelooft eenvoudig niet dat het mogelijk is, aan een heel licht tonkin stokje een snoek van twintig pond te verschalken, of aan een hengel van glasvezel een zware karper te overmeesteren. Maar toch... dat kan. Wanneer men althans bij de aankoop van zijn werphengel met de volgende punten rekening houdt:

1. Een werphengel is duur, veel duurder dan een gewone hengel. Het komt er dus op aan, een dergelijk ding te kopen in een zeer goede zaak, waar betrouwbaar personeel in staat is u vakkundig voor te lichten.
2. Een werphengel is geen toverstokje, met andere woorden: een werphengel biedt de hengelaar ontegenzeggelijk veel meer mogelijkheden dan een vaste hengel, maar het is beslist niet zo, dat iemand die een werphengel ter hand neemt nu ook vis vangt. U moet leren met een werphengel om te gaan en een goede handelaar leert u dat gaarne.
3. Er bestaat geen werphengel die geschikt is om ermee op alle soorten vis te vissen. De vlieghengel is totaal ongeschikt voor het spinnen op baars of

snoek, de zware zeehengel is niet bruikbaar als hengel voor de binnenwateren.

4. Elke werphengel draagt aan het einde een opschrift waarop staat welke maximumbelasting hij kan hebben. Houdt u zich daar vooral aan, want wie een licht stokje regelmatig met te veel lood, te zware aasvis, etc. belast, zal zijn hengel onherroepelijk verknoeien.

Bij een werphengel behoort een rol. Rollen zijn er al van twintig gulden af maar er zijn er ook waarvoor men meer dan honderd gulden ter tafel legt. De beginner die serieus met een werphengel wil vissen, vindt in de lage prijsklassen goede molens, die zonder dat zij alle mogelijkheden bieden, bij een zorgvuldige behandeling een massa hengelenot kunnen leveren.

Op de rol behoort een lijn. Een zo licht mogelijke lijn! Elke werphengel is in zekere zin een compromis, omdat de hengel tegelijk zo gebouwd moet zijn dat men er een gewichtje aan een dunne draad ver mee kan wegwerpen maar ook zulke eigenschappen moet hebben, dat men er eventueel zware vis door manoeuvrerend afmatten mee kan landen. Bij elke werphengel behoren bepaalde lijndikten van het nylon: U kunt bijv. op een heel licht tonkinstokje geen veertighonderdste nylon gebruiken, want de hengel is niet in staat die zware lijn ver genoeg weg te krijgen.

Dat zijn dingen die er nogal op aankomen. Er is een goede literatuur over in Nederland (het beste: Flitsend nylon, door J. P. Schreiner) en er zijn gelukkig zeer vele goede hengelsportzaken in ons land, waar men er een eer in stelt de klant, die er voor de eerste keer in zijn leven een werphengel koopt, terdege voor te lichten over de mogelijkheden van zijn aankoop.

Jaar na jaar ziet men meer hengelaars, die van de vaste hengel op de werphengel overstappen. Jaar na jaar ziet men meer mensen die „fijngevoeliger”, lichter, sportiever vissen dan voorheen. Dat is een gunstige ontwikkeling. Zij komt het plezier dat wij aan de hengelsport kunnen beleven, sterk ten goede.

Anton van der Vet.

De hengelsport

Onze hengelsportvereniging organiseert zaterdag 2 juni a.s. een groot Nationaal Concours in de Graafstroom te Bleskensgraaf.

U zult zich ongetwijfeld afvragen waarom dit moet geschieden, zo ver uit onze omgeving. De reden hiervoor is, dat wij helaas in onze gemeente niet beschikken over voldoende viswater om een concours van deze omvang te kunnen organiseren.

Van deze plaats af verzoeken wij in eerste instantie de medewerking van alle leden, en tevens doen wij een beroep op de sportvrienden in het bedrijf om ons behulpzaam te zijn voor het verrichten van controlewerkzaamheden en dergelijke.

Voor deze gelegenheid zorgt de vereniging voor het vervoer naar en van Bleskensgraaf. Inlichtingen hierover worden gaarne door de secretaris, de heer J. Munter, verstrekt.

Ter gelegenheid van dit concours wordt een mooi programmaboekje uitgereikt aan alle deelnemers, zowel aan hengelaars als aan medewerkers. Deze boekjes zijn voorzien van een nummer; op deze nummers wordt een gratis verloting gegeven.

De prijsuitreiking vindt plaats in hotel Van Krimpen te Alblasserdam.

Daar deze wedstrijd een algemeen karakter heeft, kunnen er zowel verenigingen als individuele hengelaars aan deelnemen.

Wij doen een beroep op alle sportvissers in ons bedrijf om deel te nemen, zodat ons bedrijf zal laten zien, dat op dit gebied een hartig woordje mee kan worden gesproken. Zie voor uitvoerige gegevens de aanplakbiljetten en de programmaboekjes. Wat betreft het door de Vereniging gepachte viswater kunnen wij mededelen, dat het in de bedoeling ligt om hier de onderlinge concoursen te houden en tevens wedstrijden te houden tegen andere sterke tegenstanders op de hengel.

Nadere mededelingen hieromtrent volgen nog.

PERSONALIA

In dienst getreden:

- 27 febr. 1956: J. Berkenbosch, P. Brouwers, h.ijzerwerker.
28 febr.: D. T. van Halem, ijzerwerker.
1 maart: mej. M. C. van Vuuren, kantoorbediende.
5 maart: M. Koogje, ll. mach.bankwerker, A. Meerburg jr., h.mach.bankwerker, K. Pater, h.ijzerwerker.
6 maart: A. Jumelet, ll. ijzerwerker.
8 maart: A. Advokaat, ll.scheepsbeschieter.
12 maart: W. J. Vlieger, ll. brander.
19 maart: A. Tuitel, elektr. lasser, J. J. Krabbe, kantoorbediende.
22 maart: J. de Vos, luchtleidingscontroleur.
27 maart: J. Bezuyen, hellingschipper.
3 april: A. Huizer en H. Uittenboogaard, ll. mach. bankwerkers.

De dienst hebben verlaten:

- 29 febr.: C. van der Poel, tekenaar afd. Scheepsbouw; H. Munter, h.ijzerwerker.

- 1 maart: M. C. Cornelissen, ketelm.
9 maart: L. J. Houdijk, brander; G. Slot, h.machinebankwerker/Ocean.
10 maart: D. A. Kooi, ijzerwerker.
16 maart: K. W. Zondag, h.machinebankwerker.
31 maart: J. B. Zippro, aanbouwersbaas; H. Niemeijer, tekenaar/Ocean; C. Kok, tekenaar afd. Machinebouw; mej. A. G. Slaa, kantoorbediende; J. J. Müller, elek. lasser/brander; J. Hofman, elek. lasser.

Naar militaire dienst:

- J. G. Wigmans, tekenaar afd. Scheepsbouw.

Terug uit militaire dienst:

- 3 april: C. Smits, h.mach.bankwerker.

Op 31 maart namen wij afscheid van Pl. Kooiman na dertigjarig dienstverband. Als klinker, aanhouder en nagelheter gaf hij zijn krachten aan ons bedrijf. Wij wensen hem nog vele aangename jaren van rust toe.

Op 2 april 1956 overleed in de leeftijd van 36 jaar nog zeer plotseling, de scheepsbeschietersbaas

N. NEEF.

Op 25 november 1940 in onze dienst getreden als scheepsbeschieter, werd hij per 12 juni 1947 aangesteld als scheepsbeschietersbaas.

In beide functies betoonde hij zich een bekwaam en ijverig vakman voor wie geen moeite te veel was.

Het verlies dat zijn echtgenote en kinderen door dit verscheiden ondervinden is ook voor ons bedrijf een verlies.

KRUISWOORDPUZZLE

Ook dit keer kwam een groot aantal oplossingen binnen, in totaal 148 stuks, waarvan er 17 foutief waren en 1 naamloos.

Op de goede weg naar de volhardingsprijs zijn 74 deelnemers.

Alle inzenders verzoeken wij duidelijk hun naam te vermelden, maar ook toe te voegen fabrieksnummer, afdeling of adres, zodat de puzzle-redacteur niet zelf hoeft uit te puzzelen welke Huizer, Nugteren of andere veel voorkomende naam op ons bedrijf een inzending heeft geplaatst.

De juiste oplossing was:

Horizontaal: 1 Onderdelinden, 12 forum, 13 reëel, 15 Ros, 17 rek, 19 im, 21 art., 23 st., 24 les, 26 sleep, 28 sir, 29 let, 30 Irene, 31 C.M.A., 32 ere, 33 ramen, 34 Hof, 35 nar, 36 san, 37 onz., 38 aak, 41 Pia, 42 al, 43 hik, 45 put, 47 s.a., 48 Mabi, 49 Uden, 51 larie, 52 nemen, 54 Bakker, 55 tralie.

Verticaal: 2 N.F., 3 dor, 4 eros,

5 rus, 6 dm, 7 l.r., 8 ier, 9 neef, 10 dek, 11 el, 14 Millenaar, 16 Bree-man, 18 strafzaak, 20 meeraal, 21 alras, 22 tenen, 23 Simonis, 25 sterk, 26 sir, 27 pen, 28 Schop, 39 Libie, 40 ouder, 43 hark, 44 kier, 45 Punt, 46 tema, 48 Mak, 50 nel, 51 la, 53 ni.

De goede oplosers waren:

J. Zwiers, Jac. van Zielst, R. Reitsma, Joh. R. Phillips, J. Kooyman, E. Reuyl, E. Kooyman, Jac. Hagendijk, C. M. Blok, J. Mak, C. B. Geuvers, A. Schop, J. Schop, J. Sanders, M. J. Verkaik, A. van Osch, J. Brandt, B. Biesbroek, I. de Bel, G. van Es, J. van Kampen, mej. A. Put, A. van Deelen, J. v. d. Ven, A. de Deugd, A. A. v. d. Grient, J. de Kok, B. de Ruiter, H. Vlasblom, J. Schop, G. van Seters, C. Goudriaan, M. de Ruiter, P. van Veen, A. v. d. Wetering, G. J. de Sterke, S. M. Stasse, H. P. Verschoor, A. Euwijk, S. Broersen, W. Visser, C. Westbroek, J. P. den Boer, H. v. d. Veer, F. Venema, mej. F. Sneep, F. C. Punt, J. Flach, A. van Gent, H. v. d. Bolsem, J. G. Punt, J. G. Nieuwstad, G. Brands, A. Rolloos, A. C. Rolloos, J. Lodder, A. Smitshoek, F. de Waard, J. de Jong, Tj. Schotanus, H. van Lune, R. Verschoor, A. Konijnen-dijk, J. Gerritsen, A. Hofland, S. Hofland,

M. Schop, A. Schop, C. A. Vulk, P. Visser, A. v. d. Pijl, N. H. Leeftang, D. v. d. Kuil, H. M. Slegt, A. Hamete, G. van Driel, H. Donker, D. G. Vonk, P. v. d. Wal, J. P. v. d. Velde, J. E. Beekmans, A. Ipskamp, C. J. Zoeteman, J. Schop, J. Velthuisen, A. de Visser, H. Weeda, W. Lodder, S. van Prooyen, S. Flach, M. v. d. Graaff, J. Stout, mej. R. den Otter, mej. G. den Otter, mej. L. Velthuisen, J. de Jong, B. van Driel, mej. A. van Gorkum, J. v. d. Berg, H. v. d. Tuin, H. Kooiman, J. Pijl, J. Heymen, D. Kooy, C. Verhagen, B. Temmink, F. Driessen, C. Kok, M. van Es, G. Kersten, P. de Zeeuw, mej. B. Moerkerken, W. H. Weeda, J. J. Muller, M. v. d. Kuil, B. Hagoort, mej. N. Hagoort, W. van Pelt, Joh. v. d. Ruit, C. de Ruiter, C. v. d. Welle, A. Oostenrijk, N. Kruihof, J. Sparreboom, J. Walraven, A. Kersten, J. Berkhout, J. H. Berkhout, R. Zoeteman, A. Barendrecht.

Na loting kwamen de volgende prijswinnaars uit de bus:

eerste prijs: A. v. d. Pijl, boekenbon van f 5,—;

tweede prijs: B. van Driel, 1 grote doos sigaretten;

derde, vierde en vijfde prijs: M. v. d. Graaff, D. v. d. Kuil, C. Goudriaan: 1 pakje sigaretten.

	1	2	3	4		5	6	7	8		
9		10			11						12
13	14		15								16
17		18		19					20		
21			22			23	24	25			
26				27		28					
		29			30		31			32	33
34	35					36		37			
38						39	40		41		
42			43	44	45			46		47	
		48							49		
	50						51				

Nieuwe Puzzle-opgave

Horizontaal: 1 Naam ijzerwerker - 5 Iedereen - 10 Naam baas - 13 File - 15 Gevangenschap - 16 Frans lidwoord - 17 Boom - 19 Koninklijk Besluit (afk.) - 20 Watermassa - 21 Op zekere keer - 23 Naam ijzerwerker - 26 Naam kraanmachinist - 28 Meisjesnaam - 29 Remband - 31 Meisjesnaam - 34 Naam werfschipper, - 37 Achten - 38 Naam ijzerwerker - 39 En Omstreken (afk.) - 41 Drank - 42 Soort verlichting - 43 Naam brander - 47 Muzieknoet - 48 Naam ijzerwerker - 50 Plaats in Frankrijk - 51 Ogenblik.

Verticaal: 2 Onderofficier (afk.) - 3 Eerste vrouw - 4 Gebouw - 5 Bekend voetballer - 6 Onderricht - 7 Europeaan - 8 Maanstand (afk.) - 9 Jongensnaam - 11 Bekend Rijnvaartbedrijf - 12 Europeaan - 14 Spoeden - 16 Wetering - 18 Vogeldeel - 20 Naam van lasser - 22 Boom - 23 Nederland (afk.) - 24 Grondsoort - 25 Verbond - 27 Slot - 30 Pers. vnw. - 32 Omlaag - 33 Scheepsonderdeel - 34 Jongensnaam - 35 Gevuld - 36 Wending - 40 Vloeistof - 43 Plantje - 44 Etmaal (afk.) - 45 Vrucht - 46 kolenmaatschappij in Rotterdam - 48 Pers. vnw. - 49 Pers. vnw.