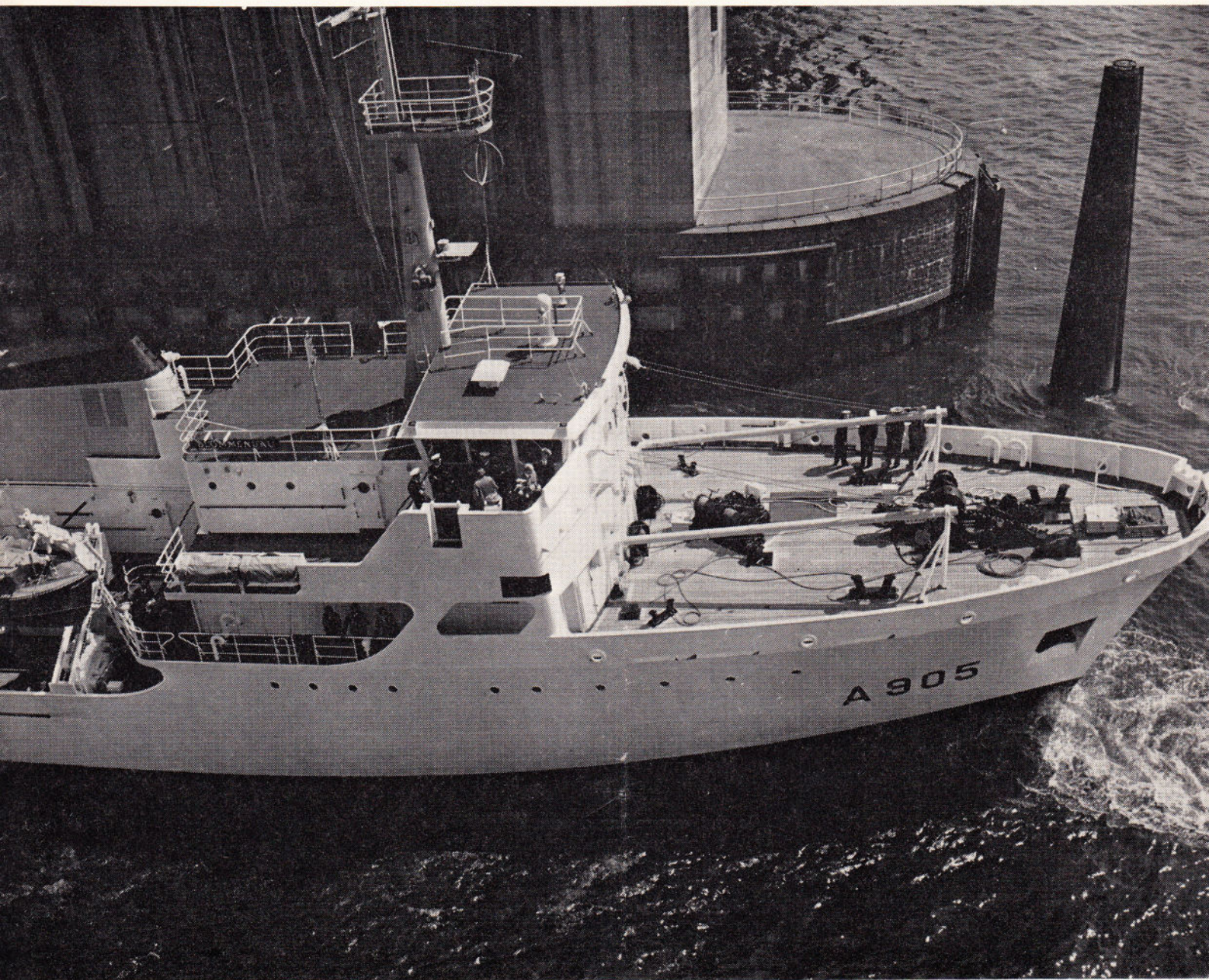


Boele-nieuws

PERSONEELSBAD VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK B.V.





Hr. Ms. „Blommendal” is vertrokken

Met de indienststellingsplechtigheid op dinsdag 22 mei 1973 van het tweede opnemingsvaartuig is weer een einde gekomen aan een nieuwbouwopdracht.

Nieuwe objecten zullen er weer voor in de plaats komen en langzamerhand zullen de sierlijke „Buyskes” en „Blommendal” uit onze gedachten verdwijnen. Maar een feit is, dat de rechtgeaarde scheepsbouwer een gevoel van „iets te missen”, van „iets te hebben verloren”,

Marine heeft een rijke historie en heeft een rijke traditie. Tradities worden ook in ere gehouden. Gelukkig maar, voegen we daar aan toe. Helaas vinden sommigen tradities maar onzin tegenwoordig.

Aan een indienststelling van een schip

Overzicht van de indienststellingsplechtigheid.

Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's
Scheepswerven
en Machinefabriek B.V.
Bolnes**
en
D. v. d. Wetering B.V.

Hoofredacteur:

J. G. van Beek
Telefoon Rotterdam 010-134862
Telefoon Ridderkerk 01804-13422
toestel 290

Redaktiekommissie (alf.)

M. J. de Bel
E. H. Koch
Ir. M. J. v. d. Wal
A. C. v. d. Wouden

Kopij inleveren voor de 15e van elke maand

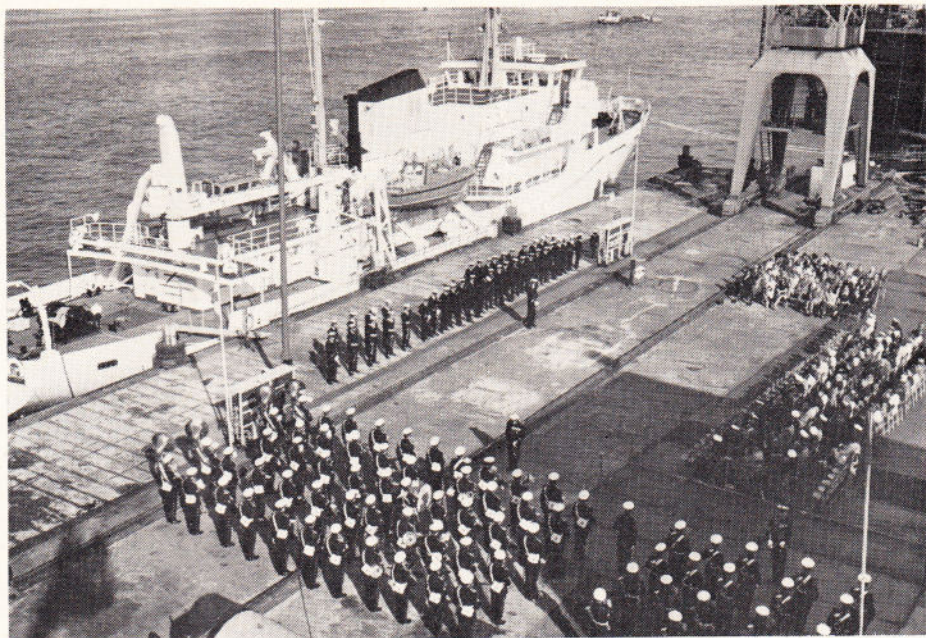
BIJ DE VOORPLAAT:

Afscheidsfoto van de „Blommendal”, die de Van Brienoordbrug passeert.

Het gekombineerde juli-aug.nummer verschijnt in de tweede week van juli 1973.

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.

*Druk:
Benedictus - N.D.U. - Rotterdam*



niet kan onderdrukken als het product, dat door gezamenlijke inspanning tot stand kwam, weer weggaat. Hij zou het graag vasthouden, zoals de hobbyist zijn scheepsmodel, waaraan hij zoveel uren werkte, in een vitrine in de huiskamer zet.

Dat is voor de scheepsbouwer niet weggelegd. Hij moet er in berusten, dat het product van zijn vakmanschap aan zijn oog onttrokken wordt en zal zich tevreden moeten stellen met zijn personeelsblad. Dat kan hij in ieder geval vasthouden en voor de toekomst bewaren. Daarom plaatsen we hiernaast een foto van de „Blommendal” als gereed schip, proefvarend in het Vuile Gat.

De indienststelling op ons bedrijf was een plechtig gebeuren. Onze Koninklijke



Toespraak van vice-admiraal P. P. v. d. Vijver.



De vlagwisseling met alle bens aan dek.

bij de Koninklijke Marine is een bepaald ceremonieel verbonden, waarbij eerbewijzen worden gebracht aan de regerende vorstin en hoge gezagdragers van de Koninklijke Marine.

Een onderdeel van een bijzonder aangename aard is daarbij de aanwezigheid van de Marinierskapel der Kon. Marine o.l.v. majoor-directeur J. P. Laro. Vóór

en na de indienststelling zorgde deze voor vrolijke klanken met pittige marsmuziek. In het kader van het ceremonieel wordt het „Wilhelmus” gespeeld en als het zo fraai gespeeld wordt als door dit befaamde orkest, dan laat het „Wilhelmus” weer niet na om indruk te maken. We hebben een prachtig volkslied!

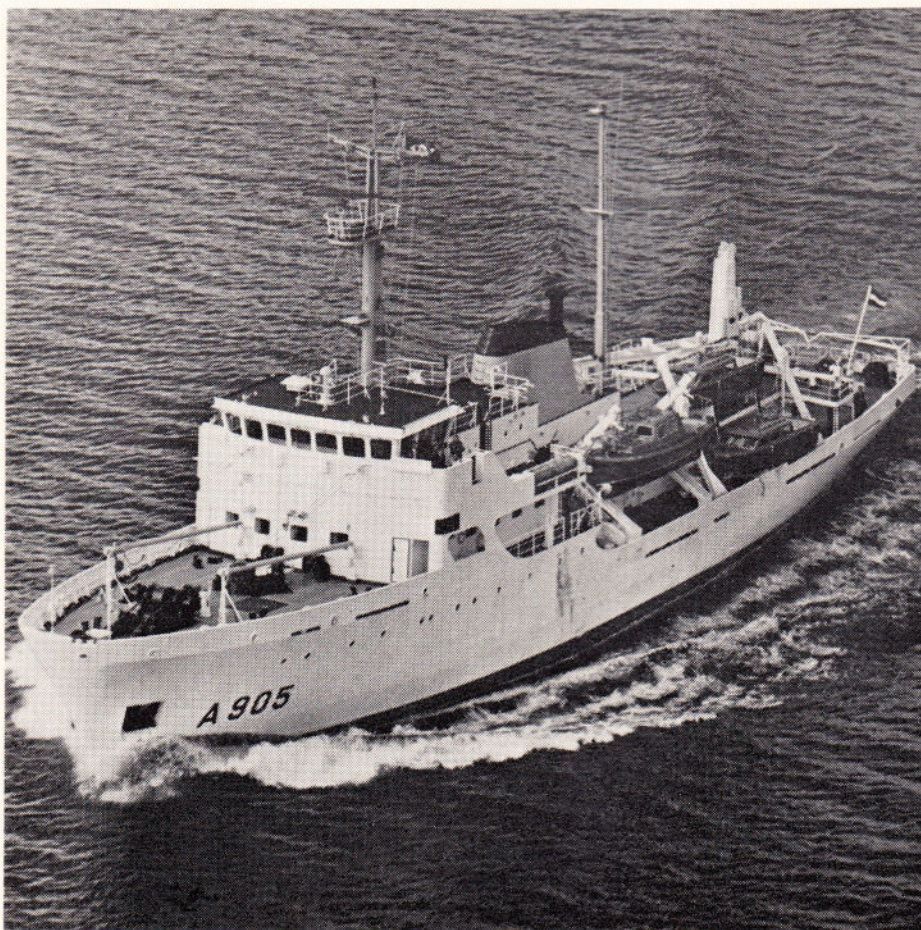
De overname begon met een toespraak

van directeur G. J. Boele, die namens de directie dank bracht aan al degenen van Marine, werf en onderleveranciers, die in goede samenwerking de bouw van de schepen hebben voltooid. Hij bood daarna officieel het schip aan de Koninklijke Marine aan.

Tweede spreker was Vice-Admiraal P. P. v. d. Vijver, die o.a. de werf



Zo marcheerde de Marinierskapel der Kon. Marine de werf op.



bedankte en op zijn beurt de „Blommendal” overdroeg aan de kommandant der zeemacht in Nederland, Schout bij Nacht B. Veldkamp.

Laatstgenoemde gaf opdracht aan de kommandant van de „Blommendal”, Luitenant ter Zee E. A. Das om het schip in dienst te stellen. Kommando's volgden elkaar op, de Boele-vlag werd gestreken en de nationale vlag, de geus en oorlogswimpel gehesen onder de tonen van het „Wilhelmus”.

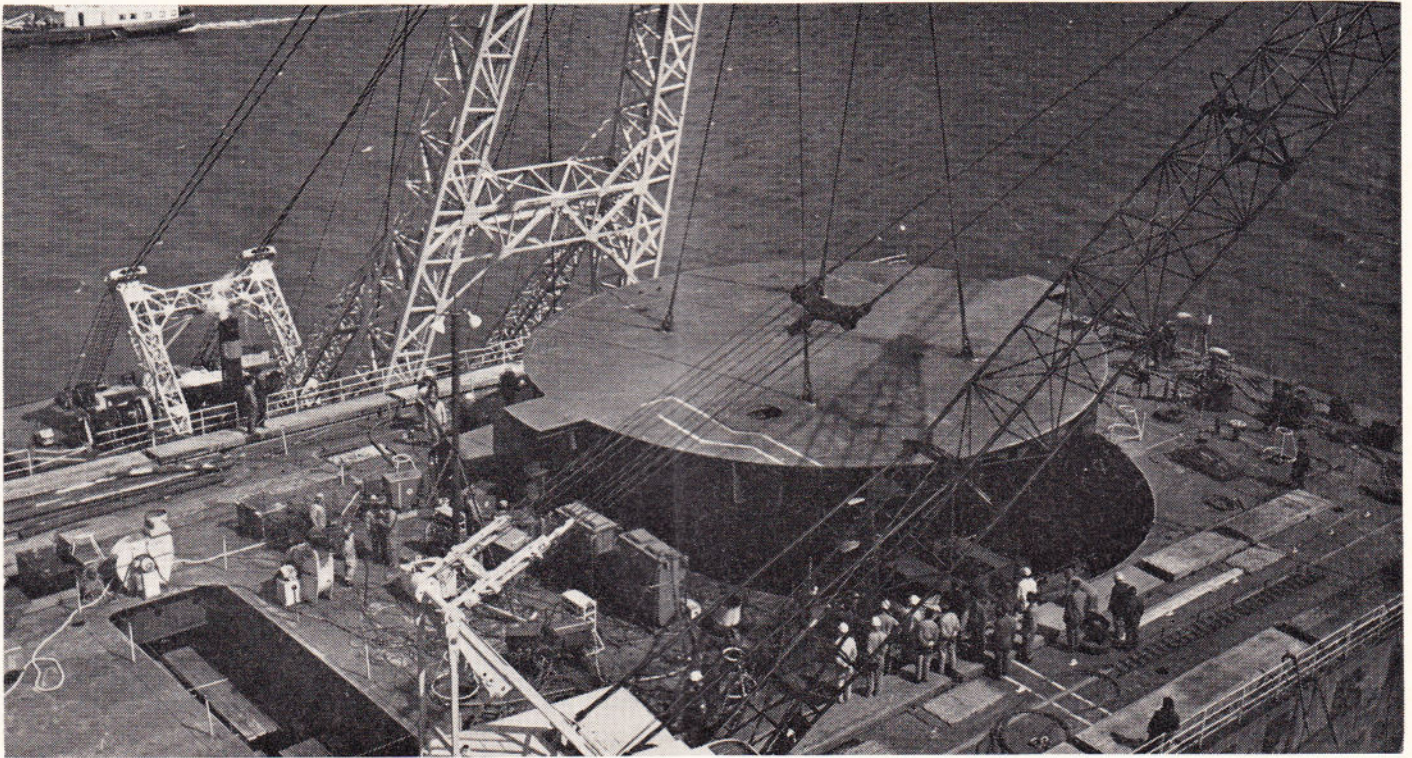
De kommando's werden niet uitsluitend mondeling gegeven. Aan boord van de „Blommendal” bediende de schipper zich, volgens aloude traditie, van een bootsmansfluitje, waarop hij eigenaardige tierelantijnen ten beste geeft, waarvan de bemanning de bedoeling begrijpt. Als hooggeplaatste officieren zich aan boord willen begeven volgen per bootsmansfluitje kommando's en zelfs zit er voor de bemanning de mededeling in verwerkt, welke rang de hoge bezoeker bekleedt.

Laatste spreker was de kommandant, LTZ E. A. Das, die met nadruk wees op het vakmanschap, dat een dergelijk schip deed ontstaan. Zijn toespraak eindigde met een driewerf hoera voor de Koningin.

De bouwnummers 1044 en 1045 waren daarmee voor ons verleden tijd.

Maar nog éénmaal zullen we in ons blad Uw aandacht er voor vragen en wel in de eerstvolgende uitgave, als we met elkaar een papieren kijkje nemen in de ingewikkelde machinekamer van de „Blommendal”.

Het grootste kraanschip ontstaat in Bolnes (III)



19 April 1973: Operatie Paddestoel. Het uit te nemen dekgedeelte leek in vorm inderdaad veel op een paddestoel.

In het voorgaande Boele-Nieuws gaven we een opsomming van de werkzaamheden, die verricht waren vóór de aankomst van de „Veedol”, alsmede van de werkzaamheden, die aan boord van dit schip moesten gaan gebeuren.

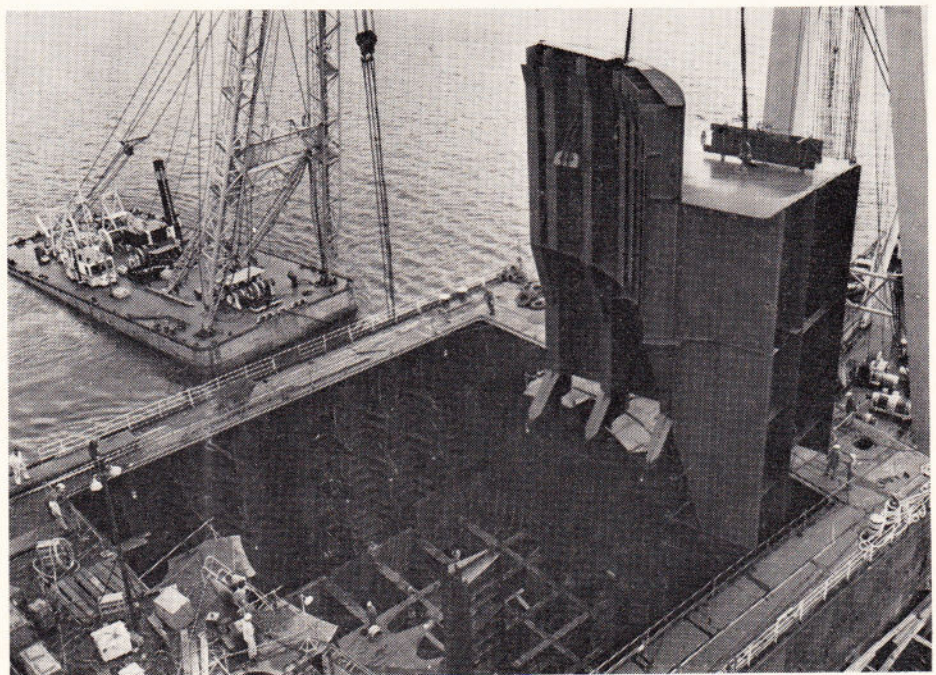
Er zijn inmiddels weer een aantal weken verstreken en we zullen in dit nummer de balans opmaken van de stand van zaken op dit moment, d.w.z. eind mei 1973.

Allereerst de grote secties van de kraanfundatie. Zoals U weet is de kraanfundatie in vier grote moten gebouwd. De helft van deze fundatie — twee moten tegen elkaar — heeft U in de vorige uitgave kunnen zien. Deze twee secties zijn uit lasloods West getransporteerd en op een ponton geplaatst, die U waarschijnlijk wel in haven 3 hebt zien liggen. 't Was een tijdelijke voorziening, want aan boord van de „Veedol” was men nog niet ver genoeg gevorderd met het slopen van tank 10 en 11 (de kuipruimte) om de secties al te kunnen plaatsen. Maar inmiddels staan alle vier de secties al op hun plaats. De eerste twee gingen er op 21 mei in met de bokken „Taklift 3” en de „Arend”. De andere twee volgden op 23 mei met behulp van de „Ir. J. G. Snip”.

11, het dwarsschot tussen tank 10 en 11, diverse wrangen en zaathouten en nage-nog het gehele dek. De langsschotten hebben we gesloopt, omdat er nieuwe gemaakt moesten worden, die een onder-

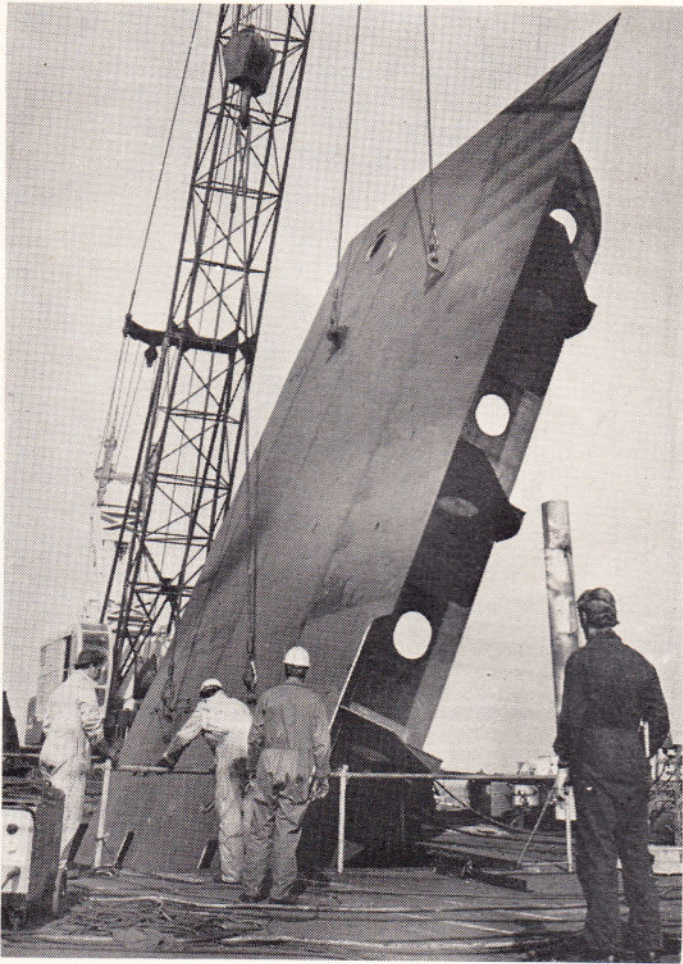
deel van de kraanfundatie vormen. Het dwarsschot moest weg, omdat het nage-nog in zijn geheel is komen te vervallen. Slechts een strook plaat met versterkingen is blijven staan, om dienst te doen als

19 Mei 1973: De eerste van de vier kuipsecties ging het gat in.



AFBRAAK

In de kuipruimte is al veel gesloopt en weer veel opgebouwd. Gesloopt hebben we de twee langsschotten in tank 10 en



De eerste dubbele bodemsectie ging op 27 april naar lager sferen.

stut. De wrangen en zaathouten zijn gesloopt, omdat er een zwaardere uitvoering voor in de plaats moest komen.

OPBOUW

Het grote gat, dat door al deze sloopwerkzaamheden is ontstaan, is nu weer opgevuld door de vier grote secties. Tevens zijn ingebouwd de versterkte wrangen en zaathouten, nieuwe stukken langsschot, de ondersecties van de trekverankeringen aan de voorzijde van de kuip en de dubbele bodemsecties.

Maar ook in de andere ruimten hebben we niet bepaald stilgezeten. In de motorkamer (tank 9) hebben we de dubbele bodemsecties, het schakelbordbordes, het tussendeck en de uitlopers van het langsschot onder de kuipfundatie al geplaatst en in het ketelruim (tank 8) ligt de dubbele bodem ook al. In de twee ballasttanks (tank 6 en 7) is de slechtweer-tunnel ingebouwd en in het laadruim (tank 3, 4 en 5) zijn we bezig met het aanbrengen van de dubbele bodem en het loopbordes. En in tank 1 (de toekomstige drinkwatertank) is reeds een gat in het hoofddek gesneden voor het doorlaten van de dek- en langsschotsecties, die daarin geplaatst moeten worden. Onder de bak in het voorschip kijken we zowaar al tegen de nieuw aangebrachte koel- en vriesruimwanden aan.

En zo spoeden we voort naar wat moet worden het grootste kraanschip ter wereld.

De „troep” aan dek. Onvoorstelbaar, dat hieruit een kraanschip moet groeien.



In de ban van het examen

Nederland is in de mooie meimaand bevangen door examen-koorts. Gekscherend wordt wel eens gezegd, dat in die maand de ene helft van Nederland de andere helft examineert.

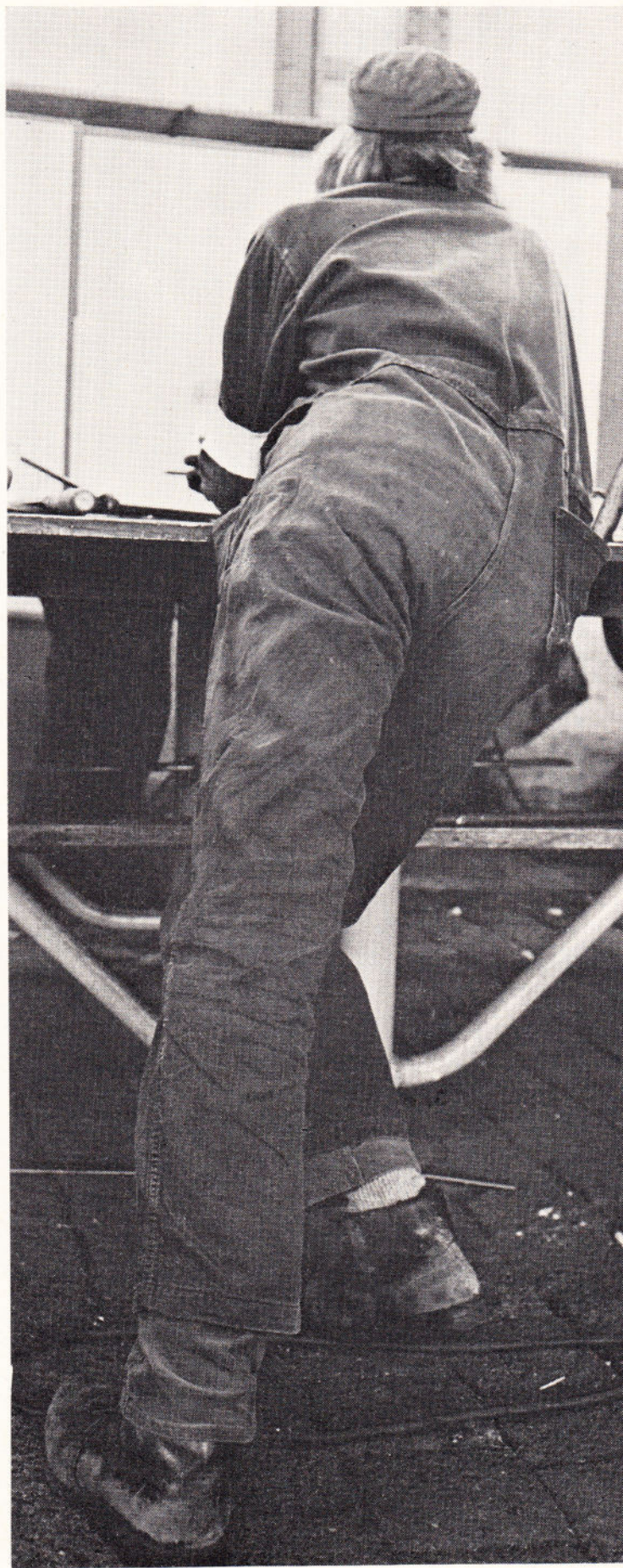
Er zijn twijfels gerezen over de vraag of een examen een verouderd instituut is, dat, evenals vele andere verworvenheden, maar moet verdwijnen. In woord en geschrift worden pro's en contra's tegen elkaar afgewogen. En onlangs was er een televisie-uitzending aan dit onderwerp gewijd in het programma Kort Geding. De stelling ja-examen of nee-examen werd door jongeren in het geding gebracht en het bleek, dat het ja-examen het glansrijk won.

Enkele van de belangrijkste argumenten, die vóór het examen werden aangevoerd, waren o.m. de maatstaf en de stimulans.

Maatstaf, omdat men nu algemeen weet aan welk eisenpakket men moet voldoen om met redelijke kans van slagen aan een examen deel te nemen. Indien elk opleidingsinstituut



Goede maatvoering? Dan zit het wel snor!



Hij ziet er geen been in.

zijn eigen getuigschrift gaat uitgeven of zijn eigen normen stelt, verdwijnt de maatstaf.

Stimulans, omdat het diploma een begerenswaardig einddoel vormt, waar met volle energie naar toe gewerkt moet worden. Het diploma is een brevet, een bewijs van bevoegdheid. Een diploma verhoogt de persoonlijke „marktwaaarde”, het geeft je zekerheid.

Dat het diploma een stimulans is, blijkt ook in onze leerscholen. Het bezit van het Bemetel-diploma voor een bepaald vak wordt door de jongens heel hoog aangeslagen. Er wordt voor gewerkt!

In de eerste week van mei was het weer zover. Drie en veertig jongens kregen de witte band om de arm ten teken dat zij aan het praktisch examen deelnamen. Een soort bordje met „niet storen s.v.p.”!

Eén blik in de leerscholen was voldoende om te kunnen constateren, dat met volle overgave gewerkt werd aan de opgaven, waarvoor ze gesteld werden. Voor de 21 bankwerkers was dat een soort klauwkoppeling, voor de 19 scheepsbouwers een draaibaar luik in het dek en voor de 3 lassers diverse werkstukjes met diverse soorten lassen.

Hij heeft de zaak goed in de hand.

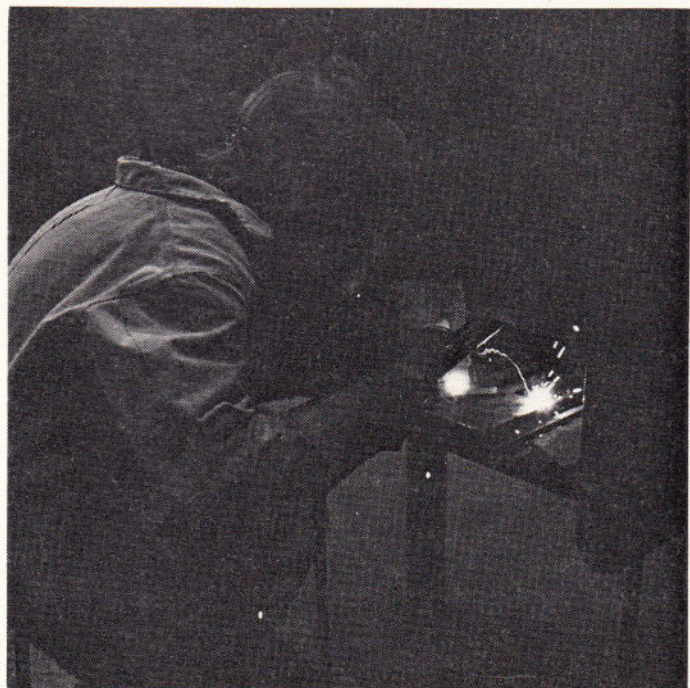
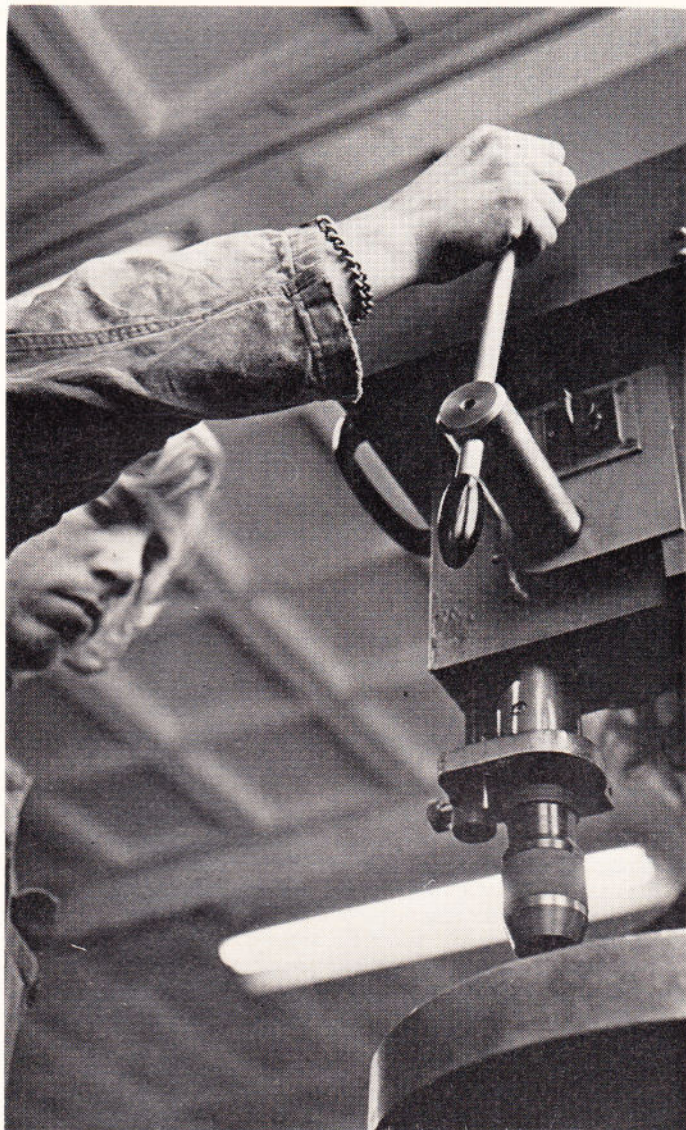


't Examen is een hele hap.

Lasexamenkandidaat.

Direkt na het examen, dat vier dagen duurde, werden de werkstukken van nummers voorzien en opgezonden naar het Opmeetcentrum te Den Haag, alwaar specialisten uit zullen maken in hoeverre de werkstukken aan de gestelde eisen voldoen.

We hopen er dan in het najaar weer getuige van te kunnen zijn, dat aan een groot aantal Boele-medewerkers het Bemetel-diploma uitgereikt zal kunnen worden.



Busreis Spanjaarden

Op zaterdag 19 mei 1973 organiseerde Boele weer de jaarlijkse busreis voor haar Spaanse medewerkers en hun gezinnen.

Dit keer ging de reis naar Zeeland, het land waar het leven goed is. 's Morgens vertrokken we met een leuk zonnetje naar Middelburg. Daar werd halt gehouden om koffie te drinken in een oude abdij en rond te wandelen in het plaatsje om o.a. het oude stadhuis te bewonderen.

Inmiddels had de zon verstek laten gaan, hetgeen jammer was.

In Middelburg gingen we naar miniatuur Walcheren, waar de huisjes, boompjes en beestjes wat onverzorgd en op een klein terreintje opeen gehoopt stonden.

Na dit bezoek reden wij naar Veere, waar ons de broodmaaltijd wachtte. Na een wandeling door dit leuke plaatsje met zijn mooi gesitueerde jachthaven, ging de reis voort naar Burghsluis.

Daar stapten wij op de boot om een rondvaart langs de Deltawerken te maken.

Hoewel er voor gezorgd was dat de gehele explicatie in het Spaans was vertaald, kwam deze tocht niet geheel tot zijn recht door het slechte weer en de afstand die de rondvaartboot van de Deltawerken afbleef.

Desondanks is dit nog een gezellige middag geworden door de moppen die er verteld werden en de liedjes en voordrachten die ten gehore gebracht werden.

Na deze rondvaart, die twee uur duurde, ging de tocht verder naar het restaurant Grevelingen, dat ons een maaltijd voorzette die goed genoemd mocht worden.

Na het eten reden wij via de Haringvlietbrug en Heinenoordtunnel naar Bolnes, waar wij om ongeveer half tien aankwamen.

Het geheel mocht een redelijk geslaagde dag genoemd worden, maar in verhouding met verleden jaar boette deze dag in door minder specifiek toeristische attracties en het ontbreken van de zon.



Boele heeft nu tien van deze excursies verzorgd, naar alle delen van Nederland.

Vele Spanjaarden hebben reeds meerdere malen zo'n reis meegemaakt.

Daarom lijkt het nuttig het volgend jaar eerst een enquête te houden onder de Spaanse medewerkers, daarna een keuze te bepalen en de voorkeuren van de medewerkers in die keuze te betrekken.



Excursion de Los Españoles en autobus

El sábado día 19 de mayo de 1973 organizó Boele otra vez la excursión anual para sus operarios españoles y sus familias.

Esta vez fue el viaje a Zeeland, la tierra donde la vida es buena (según un decir holandés). Salimos por la mañana con un agradable sol hacia Middelburg. Allí paramos para tomar café en una antigua abadía y pasear algo por el pueblo pudiendo admirar entre otras cosas el ayuntamiento. El sol ya nos había abandonado, cosa que sentimos todos.

En Middelburg fuimos a Walcheren en miniaturo donde vimos las casitas y lo demás que estaba expuesto en un terreno pequeño y mal cuidado. Después de esta visita nos dirigimos a Veere donde almorzamos a estilo holandés. También dimos en este gracioso pueblo una vuelta y vimos su puerto de yates tan bien situado. De aquí proseguimos el viaje hacia Burghsluis embarcándonos allí para visitar las obras Delta.

Aunque la explicación del trayecto había sido traducida al español no resultó tan satisfactoria como esperábamos debido al mal tiempo que nos agió el plan acortando el recorrido del barco que nos llevó a las Delta.

A pesar de todo fue una tarde agradable contandd chistes, cantando y declamando.

Después de desembarcarnos, (el recorrido duró dos horas), siguió la excursión por tierra dirección al restaurante en Grevelingen en cuyo lugar nos sirvieron una cena que bien podemos calificar como buena. Una vez terminada la cena emprendimos el viaje de regreso vía el puente Haringvliet y el tunel Heinenoord llegando a Bolnes a eso de las nueve y media.

En resumidas cuentas podemos decir que el día lo pasamos bastante bien, pero comparándolo con el año pasado sale perdiendo por haber faltado este año las atracciones específicamente turísticas y por falta del tan anhelado sol.

Boele se ha encargado ya de diez de estas excursiones a todas partes de Holanda. Muchos epañoles han tomado parte a ellas. Por eso nos parece buena idea hacer el año que viene entre los operarios españoles una encuesta a fin de enterarnos de las predilecciones de cada uno para tenerlos en cuenta al hacer los próximos planes.

HAVENNIEUWS

In het voorgaande nummer van Boele-Nieuws hebt U kunnen lezen, dat ook het personeel van dochteronderneming D. v. d. Wetering b.v. het personeelsblad per post thuisbezorgd krijgt. Ook, dat er naar gestreefd zal worden om regelmatig aandacht te besteden aan activiteiten, gebeurtenissen en vermeldenswaardigheden, die voor de lezers interessant zijn.

Mijlpaal

Toen het nieuwe bedrijf aan de Bunschotenweg werd opgezet, zullen er weinigen geweest zijn, die er aan gedacht hebben dat het een haalbare kaart zou zijn om schepen voor de wal te repareren.

Nog geen twee jaar later is dit realiteit geworden. De faciliteiten voor dergelijke reparaties zijn nog niet voldoende, maar wat vandaag niet is, kan morgen komen.

De heer A. C. v. d. Wouden, die daartoe aan de redactiecommissie is toegevoegd als vertegenwoordiger voor D. v. d. Wetering b.v., is uiteraard gedeeltelijk aangewezen op hulp van de medewerkers bij v. d. Wetering. Hij is de man, die uw mededelingen, verslagen of tips in dank zal aanvaarden om die in zijn redactionele bijdragen te verwerken.



Maar met improvisatie bereiken we het ook en hoe vaak doen we dit in de haven niet!

Op 26 april 1973 meerde langs de steiger af de „GEM 126” van de „Compagnie Générale d'Equipment pour les Travaux Maritimes” uit Parijs. Dit bij Boele in 1968 gebouwde kraan/werk-eiland met de volgende hoofdafmetingen:

lengte 60,960 m.

breedte 21,336 m.

diepte tot dek 3,962 m.

zette zich in de loop van de dag vast op haar 8 pneumatisch bediende spudpalen, een imposant gezicht.

Onmiddellijk nadat de verbinding met de wal tot stand was gebracht, begonnen de activiteiten.

In de eerste plaats moest het dek boven de machinekamer worden vrijgemaakt om het oude dek te verwijderen. Hiervoor in de plaats moest een compleet dekhuis komen, waarvan de dekaftmetingen 15,1x15,3 m, gewicht 45 ton. Aanvankelijk zou dit dekhuis met de kraan van het eiland geplaatst worden. Later is dit gebeurd met de bok „Simon” die het dekhuis feilloos tussen de spudpalen manoeuvreerde en op zijn plaats liet zakken.

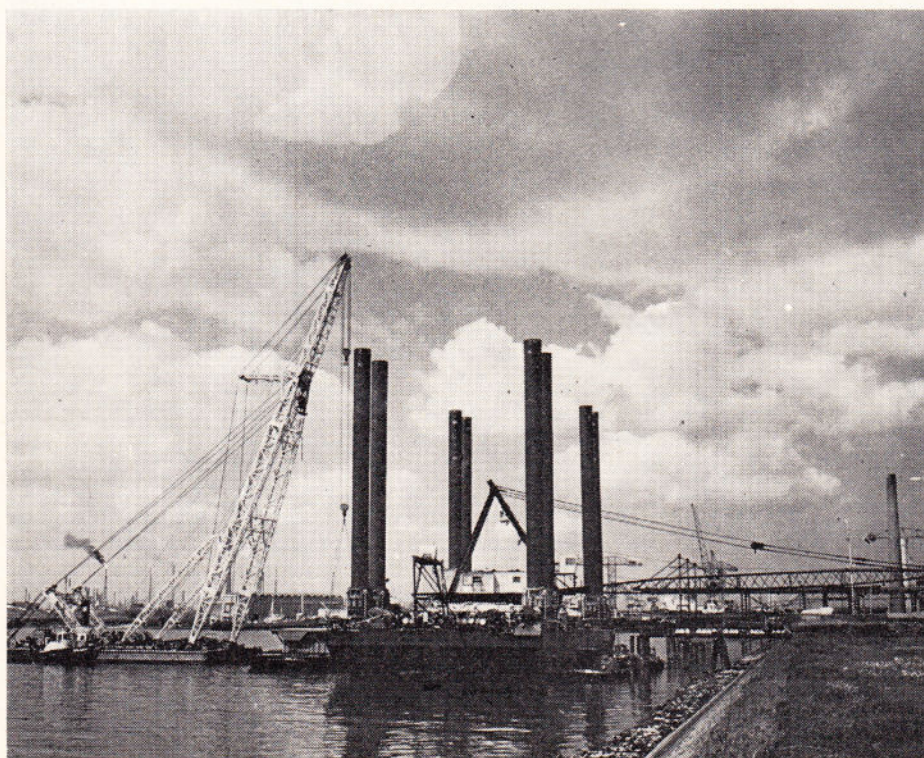
Wekenlang is er hard gewerkt om het werk dat zich met de dag uitbreidde, gereed te krijgen op de streefdatum van oplevering. Met alle inspanning is dit ook gelukt en kunnen we zeggen: we hebben het geklaard.

Vermeldenswaard is, dat een aantal Boele-medewerkers aan dit object heeft gewerkt en dat deze samenwerking van een bijzonder prettige aard is geweest.

Dat D. v. d. Wetering b.v. tot meer in staat is dan alleen de kleinere klusjes, is met dit GEM-karwei, dank zij een grote mate van bereidwilligheid en inzet, nu zeker bewezen.

Op 26 mei 1973 is de „GEM 126” naar haar bestemming vertrokken.

Een hartelijk afscheid van de kapitein en het toezichhoudend personeel van de „GEM 126” leverde het bewijs, dat we een tevreden klant hieraan zullen overhouden.



Adriaan v.d. Stel: Jubilaris met 50 dienstjaren

Het 50-jarig jubileum van Adriaan v. d. Stel viel in een periode, dat zijn lichamelijke conditie hem niet toeliet om zijn taak in de timmerloods te verrichten. Het verhinderde echter niet dat hij met de zijnen een fijne jubileumdag kon vieren.

Op 15 mei 1923 ging Adriaan als jongen van 13 jaar de weg van velen: werken voor de kost. Het gezin had geld nodig. Dat was de harde werkelijkheid van toen. Hij wilde timmerman worden, maar „indouwen” leverde een paar centen meer op, dus dat werd het. Van

Directie-felicities.



indouwer werd hij nagelheter en van ijzerwerkersmaat boorder. Dat laatste deed hij bijna 25 jaar, totdat een rugoperatie hem tot lichter werk dwong. Hij werd de man van de stellingplanken en de laatste jaren was hij de man voor het

gereedschaponderhoud in de scheepmakerij.

Na een bezoek aan de jubilaris thuis van directie, en afgevaardigden van bedrijfsleiding en Ondernemingsraad, volgde een samenkomst in de directiekamer, waar burgemeester C. J. Verplancke de jubilaris bij bevordering de zilveren Ere-medaille, verbonden aan de Orde van Oranje Nassau opspelde.

's Middags een kleine consternatie. De medaille was zoek. De eerste gedachten zijn dan: verloren. In de drukte en in de gespannenheid was de medaille echter in het verkeerde doosje terecht gekomen, zodat de jubilaris met een zucht van verlichting de medaille ontdekte in . . . het laatje van het dressoir.

Zucht van verlichting: „Ik heb hem!”

Feest in de huiselijke kring.



Centraal bazenkantoor wordt uitgebreid

De krappe behuizing van bazen, calculatoren enz. in het centraal bazenkantoor zal binnenkort tot het verleden behoren.

Er is namelijk een begin gemaakt met een uitbreiding van de „blauwe villa”, zoals dit kantoor in de werfmond wordt genoemd. Het noodgebouwtje, dat tijdelijk aan de achterzijde was geplakt, is verdwenen en hiervoor in de plaats komt een definitieve uitbreiding met een verdieping. Een fundering behoeft niet gemaakt te worden, want die ligt er al.

Vroeger stond op deze plaats immers het gereedschapsmagazijn met electriciënswerkplaats, dat in 1947 uitgebrand is.

De fundering werd nooit verwijderd en daar maken we nu een nuttig gebruik van.

De staalconstructie van de uitbreiding wordt in eigen bedrijf gemaakt, met name in de leerschool. Ook het timmerwerk, het schilderwerk en de elektrische installatie wordt uitgevoerd door eigen personeel. Metselaars hebben we niet, zodat we voor dat onderdeel een aannemer in moesten schakelen. Maar voor de rest,

het ontwerp inclusief, is het allemaal Boele-werk.

De bestaande indeling op de begane grond ondergaat niet veel wijziging. Slechts onze lasdeskundige M. Kazen met zijn assistent J. J. C. Haasdijk verhuist naar de verdieping van de uitbreiding. Op die etage zullen ook de bedrijfsleider en assistenten van de afdeling nieuwbouw gehuisvest worden. Op de begane grond zal een was- en kleedlokaal en een toiletgroep voor de bazen gemaakt worden.

Pas als het nieuwe gedeelte klaar is, zullen de bestaande W.C.'s, wasbakken en kluis gesloopt worden en de gang doorgetrokken worden. Het zal ongetwijfeld een grote verbetering betekenen.

Gezamenlijk hengelen. Ja, Gezellig!

De algemene hengelwedstrijd, die onze hengelvereniging jaarlijks voor het Boele-personeel organiseert, wordt niet meer op het werfterrein gehouden. Een best viswatertje komt er voor in de plaats, namelijk aan de Marktstraat achter de Rijnsingel te Bolnes.

Het werfterrein had zijn bezwaren, omdat het soms moeilijk was een goed plekje te vinden. Had je een goed plaatsje in het achterhoofd, dan kon het gebeuren dat die plaats al door een

kollega ingenomen was.

Het viswater aan de Marktstraat — ditmaal exclusief voor de Boele-wedstrijd — biedt gelijke kansen en geeft een beter overzicht van de gehele wedstrijd.

We verwachten dan ook veel deelname uit alle geledingen van ons personeel.

De datum is: Woensdag 4 juli 1973.
Aanvang: 18.30 uur.

Om organisatorische redenen ligt de

start bij de kantine. Daar ontvangen de deelnemers het nummer van hun visplaats en dan gaat het per fiets, brommer of auto naar de visgronden aan de Marktstraat.

U zult zeker vis vangen. Daar is voor gezorgd. U weet, dat achtergrondmuziek de eetlust bevordert. Welnu, halverwege de wedstrijd komt Boele's Muziekvereniging Excelsior met vrolijke marsmuziek de eetlust van de vissen opwekken.

Er word gevist op bovenmaatse vis. Het eerste sein betekent: voeren en vissen.

Het tweede sein betekent: einde van de wedstrijd.

De hoofdprijs is door het bedrijf geschonken en zal in de kantine uitgereikt worden door de heer P. C. Boele. Het totaal aantal prijzen bedraagt 1 prijs op 3 deelnemers.

Inschrijfgeld f 1,50 per persoon.

Aanmelden bij: Voorz. J. Dam. Sekr. B. Provily. Penn. J. IJsselstijn.



Is dit iets voor u, mevrouw?

Deze advertentie troffen we aan in een schippersblad:



Brandweerlieden onderscheiden



Op 20 april j.l. werden in de kantine tijdens een korte bijeenkomst onderscheidingen uitgereikt aan brandweerlieden, die zich gedurende een groot aantal jaren verdienstelijk gemaakt hebben voor de brandbestrijding.

Aan brandweergetrouwen, die 12½ jaar hun diensten hebben verleend, wordt het bronzen brandweerkruis uitgereikt. In dit geval waren dat de heren

A. Bosman, hoofd bedrijfsbrandweer
J. C. H. Dekker, bevelvoerder
B. Nugteren, brandwacht.

Het verzilverde brandweerkruis, waarvoor een diensttijd van minimaal 25 jaar vereist is, werd uitgereikt aan de heer A. v. d. Staay, chauffeur-pompbediener die al in zijn Pot-tijd (1942) tot de brandweer toetrad.

M. Huizer, bevelvoerder, is altijd haantje de voorste geweest bij de brandweer. Altijd ingezet in de aanval, zoals de brandweerman de voorste linie noemt. Hij vond, nu hij 50 geworden was, dat hij zijn taak na 20 jaar trouwe dienst aan jongeren moest overlaten en nam derhalve afscheid. Het bronzen kruis had hij al. Daaraan toegevoegd werd nu een oorkonde. De leden van de brandweerploeg lieten het daar niet bij en boden hem bij monde van J. Boon een envelop met inhoud aan ter besteding naar eigen keuze.

De diverse onderscheidingen werden, na een inleidende toespraak, uitgereikt door directeur G. J. Boele. De echtgenoten van de gedekoreerden werden met een boeket bloemen verrast.

Voetbalkompetities

Uitslagen Zomeravond Voetbal Kompetitie 1973

Boele 1	— v. Splunder	2—0
v. d. Wetering	— Boele 2	2—0
Boele 3	— de Veer	1—1
Boele 4	— Contact-Nikron 2	1—1
v. Dam 1	— Boele 1	0—2
Nugteren	— Boele 3	2—2
Gem. Pers. 2	— Boele 4	2—2
v. d. Wetering	— Matab Smit	0—2
Boele 3	— v. Vliet	1—2
Boele 2	— Gr. e/v. Vliet	3—0
P.T.T.	— v. d. Wetering	5—1
Verolme	— Boele 1	0—3
Matab Smit	— Boele 2	1—2
Ridderhof	— Boele 3	1—1
Everts	— Boele 4	0—0
Onderwijzers	— Boele 1	1—4
Gem. Pers. 1	— v. d. Wetering	1—4

Standen t/m 19-5-73

Afd. A		Afd. B	
Pols	6—10	Koutstaal	4—6
Contact-		P.T.T.	5—6
Nikron 1	6—9	Matab Smit	6—6
Boele 1	4—8	Gem. Pers. 1	5—5
v. Splunder	7—8	Boele 2	3—4
Onderwijzers	7—6	v. d. Wetering	4—4
Schram	5—4	Gr. e/v. Vliet	5—1
v. Dam 1	6—2		
Verolme	7—1		

Afd. C		Afd. D	
Ridderhof	4—6	Bakker	3—6
Gusto	3—5	Everts	4—4
de Veer	4—4	Boele 4	3—3
v. Vliet	5—4	v. Dam 2	3—3
Boele 3	4—3	Contact-	
Nugteren	4—2	Nikron 2	3—2
		Gem. Pers. 2	4—2

Uitslagen Onderlinge Voetbal Kompetitie 1973

Combinatie	— Administratie	3—0
Koperslagerij	— Mach. Fabriek	0—2
Scheepsbouw	— Administratie	12—0

Bijzondere tewaterlating

De tewaterlating van de dokdelen, in aanbouw op nieuwbouwhelling I, is vastgesteld op woensdagavond, 1 augustus 1973, te omstreeks kwart voor zeven.

Het feit, dat de dokdelen op elkaar zijn gebouwd, maakt deze tewaterlating tot een zeer bijzondere. De lengte van het onderste deel bedraagt 134 meter. De breedte is 20 meter.

Standen t/m 19-5-73

Scheepsbouw	1—2
Mach. Fabriek	1—2
Administratie	2—2
Combinatie	1—0
Koperslagerij	1—0

Uitslagen Vriendschappelijke wedstrijden

Machine Fabriek	— Veder	0—3
Combinatie	— Veder	1—0

Boele's muziekvereniging „Excelsior”

Op de jaarvergadering, die op 14 mei j.l. werd gehouden, is het bestuur van muziekver. „Excelsior” op een aantal plaatsen gewijzigd.

De nieuwe samenstelling is als volgt:
voorz.: J. Kol
sekr.: W. Ipskamp, Rembrandtweg 205, Ridderkerk, Tel. 10251
penn.: H. F. J. Leentvaar
comm. materiaal: J. Brandt
2e voorz.: S. M. du Pree
2e sekr.: H. Lighaam
2e penn.: S. de Jong.

Personalia

JUBILEA:

25 jaar:

21-7 W. Post ijzerwerker

IN DIENST GETREDEN ZIJN:

16-4 G. R. Doornum	koperslager
24-4 C. J. v. Esch	koperslager
P. J. M. Hofstede	koperslager
J. v. d. Merwe	ijzerwerker
J. Solleveld	ijzerwerker
P. Maat	elec. lasser
1-5 J. Hobo	prakt. werkt.bouw
Mej. P. v. Komen	adm.assistent salarisadm.
Mevr. J. Hollander	adm.medew. afd. -Veth Personeelszaken
P. C. v. d. Heijden	coörd. comm.betr.
3-5 W. Oosterom	ijzerwerker

TERUG UIT MILITAIRE DIENST:

1-5 W. v. Spronsen ijzerwerker

DE DIENST VERLATEN HEBBEN:

18-4 M. Pazos Santiago	koperslager
20-4 M. v. Rijn	koperslager
27-4 C. M. Schaap	prakt. werkt.bouw
30-4 R. Tomson	koperslager
H. Kok	onderh. bankw.

Verjaardagen Koninklijk Huis: 29-6 Z.K.H. Prins Bernhard

Mevr. M. T. G. Verschuren-v. Klaveren	adm.assistent bedrijfsngen. dienst
I. Prado Suarez	elec. lasser
J. H. Deppe	bankwerker
4-5 M. C. H. v. d. Star	prakt. werkt.bouw
9-5 S. Luaña Nieto	elec. lasser
10-5 C. J. v. Esch	koperslager
J. T. Bastow	ijzerwerker/sectieb.
R. Lopez Ramos	stellingmaker
11-5 D. Bolderman	coörd. comm.betr.
R. Martin Rodriguez	elec. lasser

VOOR EERSTE OEFENING NAAR MILITAIRE DIENST:

4-5 J. Stolk	bankwerker
7-5 J. Zonneveld Piek	bankwerker

DE DIENST VERLATEN IN VERBAND MET VERVROEGD PENSIOEN:

1-5 J. Sanders	elec. lasser
----------------	--------------

GEPENSIONEERD:

17-4 P. Sparreboom	kras/smeden
27-4 C. N. v. Galen	ijzerwerker/ aanbouw

GEBOREN:

8-4 Juan Jesus, zoon van de hr. en mevr. Gil Rodriguez.
12-4 Martijntje Lena, dochter van de hr. en mevr. de Haan-Stolk.
15-4 Diana Pieternella, dochter van de hr. en mevr. Rademakers-Verhoef.
22-4 Bianca, dochter van de hr. en mevr. Bravenboer-Penning.
6-5 Helena Arianne, dochter van de hr. en mevr. Blom-Suur.

11-5 Miranda Lena Christina, dochter van de hr. en mevr. Dekker-de Bruin.
15-5 Martin Herman, zoon van de hr. en en mevr. de Koning-Punt.

GEHUWD:

19-4 de heer C. Koedoot met mej. I. Maas-kant.
25-4 de heer M. A. Santos Crespo met mej. I. M. Bakker.

IN MEMORIAM

Op 16 april 1973 overleed na langdurige ziekte op 59-jarige leeftijd de heer

JOHANNES HOF

die vanaf 17 oktober 1935 tot en met 28 april 1972 in dienst van ons bedrijf is geweest als houtscheepmaker.

Op 23 april 1973 overleed op 76-jarige leeftijd de heer

PIETER PORS

die vanaf 3 mei 1909 tot aan zijn pensionering op 17 augustus 1962 bij ons bedrijf in dienst is geweest als ijzerwerker.

Wij gedenken hen als medewerkers die gedurende een lange reeks van jaren hun werkzaamheden met grote ijver en toewijding hebben verricht. Wij wensen hun familieleden de kracht om dit verlies te kunnen dragen.