

# Boele-nieuws

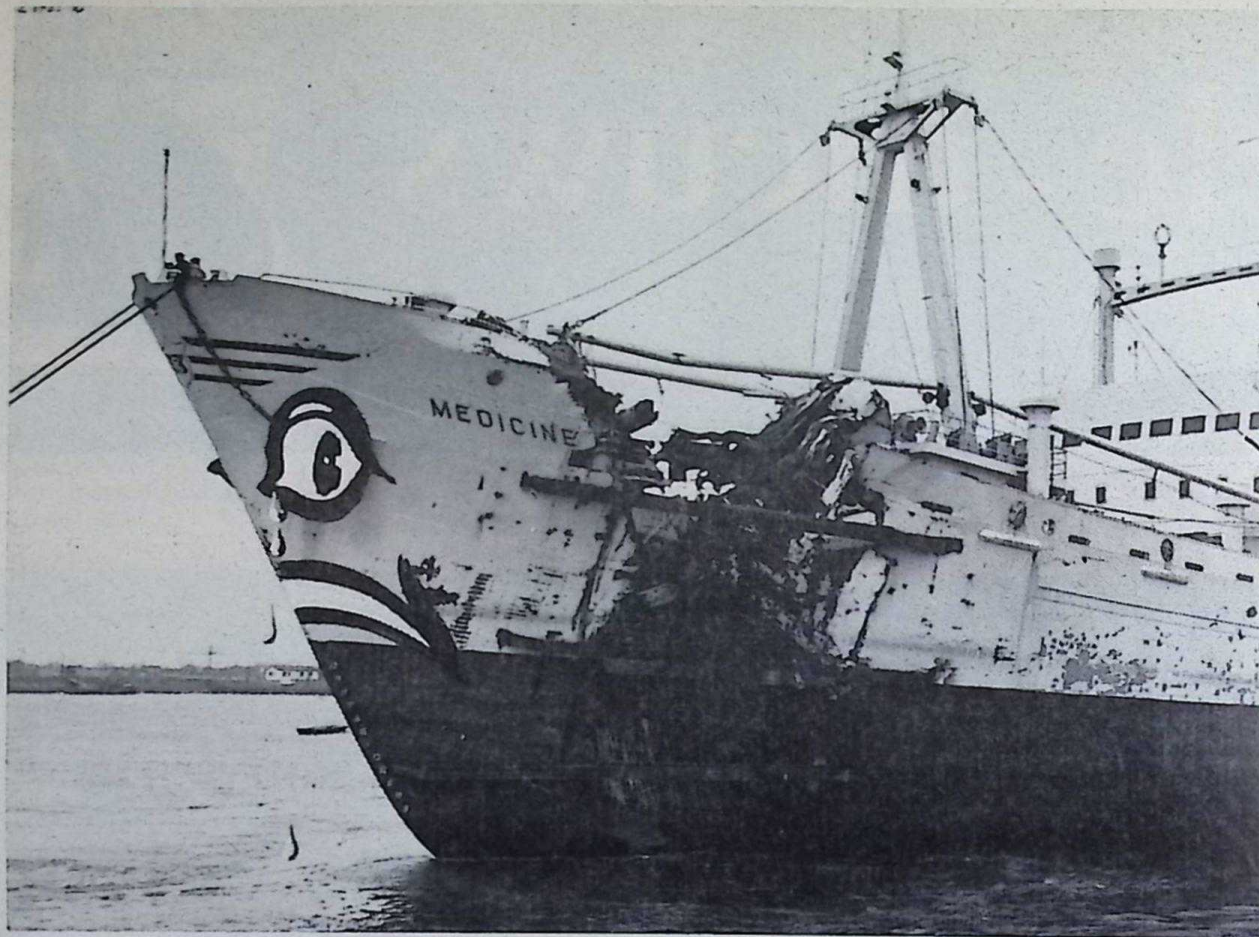
PERSONEELSORGAAN VAN  
BOFLE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. - BOLNES



APRIL 1965 - No. 82



← 10 FEBRUARI



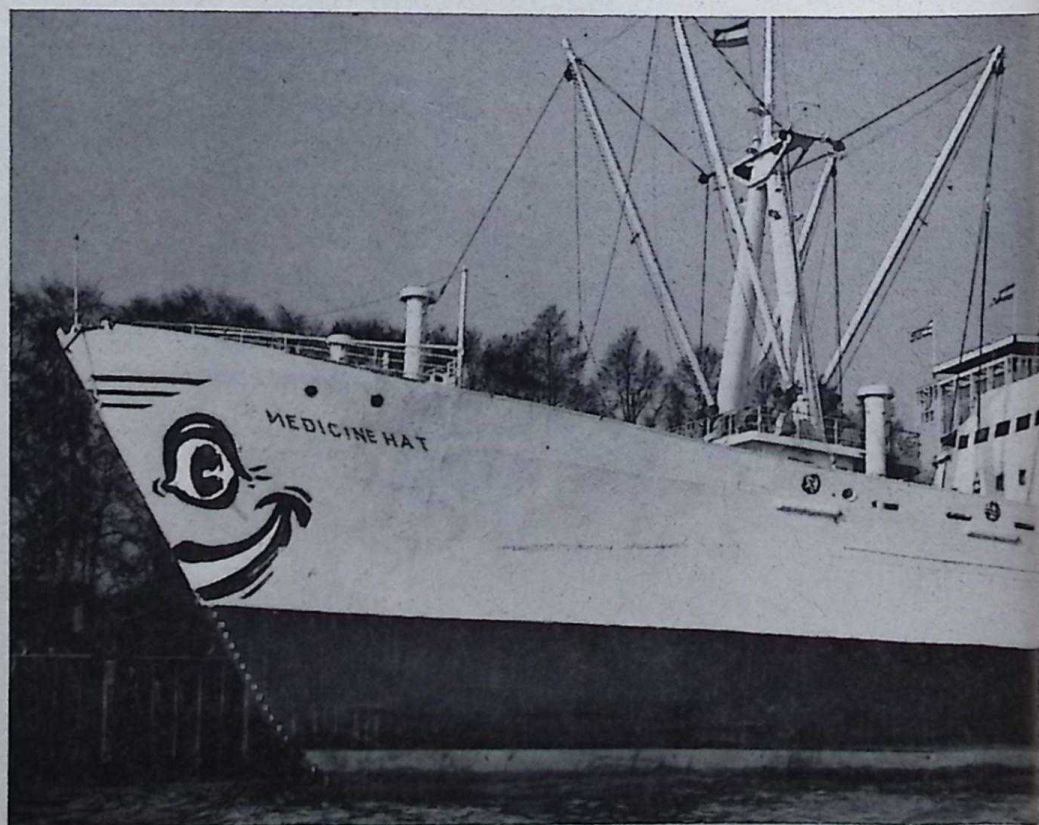
VOOR  
DE

# MEDICINE HAT IS HET LEED GELEDEN

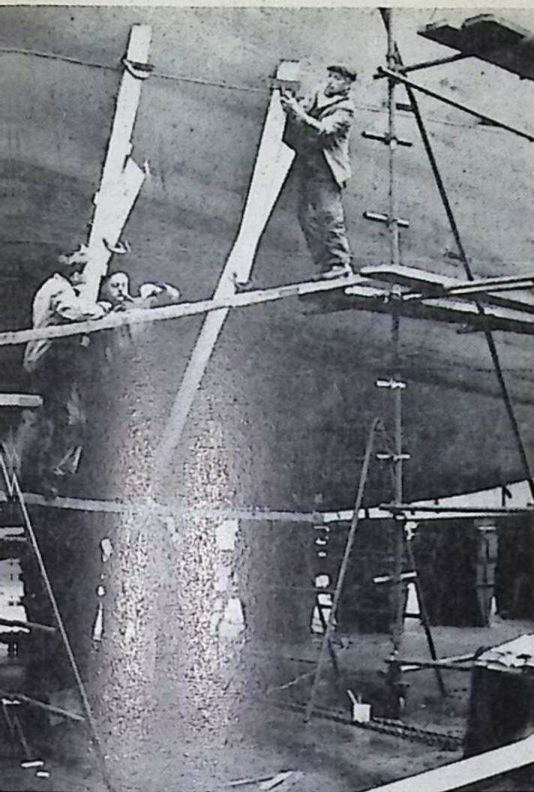
De Medicine Hat is al weer vertrokken en voor velen is het een dankbare herinnering geworden in de trant van „weet je nog wel, die schuit met dat enorme gat in de huid bakboord?”

Hoe groot dat gat wel was kunt u op de treurige foto nog eens zien. De kop zat alleen nog maar met SB huid en een stukje dubbele bodem aan de rest van het schip bevestigd, vandaar ook de extra balken, die voor de overtocht van Engeland naar hier aangebracht moesten worden.

De uitvoering van het gehele reparatiekarwei is, en dat kunnen we rustig stellen, zeer voorspoedig verlopen, dank zij de inspanning van allen die er aan gewerkt hebben. Het was ook echt wat je noemt een leuk karwei, waar nog een beetje sport bij was om het zo goed, zo eenvoudig en zo vlug mogelijk uit te kienen en uit te voeren. Hoe dat allemaal gegaan is zullen we met behulp van bijgaande foto's vertellen.



10 MAART →



Mallen maken aan SB zijde. De bovenste mallenmaker is S. G. Liedorp. Daaronder P. A. Ouwens met zijn maat A. W. L. Haubrich.

Onder leiding van baas Van der Steen gingen, zodra het schip aan de werf gearriveerd en in dok gezet was, de afschrijversploegen samen met werkvoorbereiders aan de slag. Van het in takt gebleven SB scheepsgedeelte tegenover de BB schade werden in allerlei mallen gemaakt en de huidvorm opgenomen. Deze gegevens werden op de spantenvloer in een spantenraam uitgewerkt en uitgestrookt, zodat onmiddellijk begonnen kon worden met het afschrijven van de platen en het buigen van de spanten. Er was hier sprake van een prima samenwerking tussen werkvoorbereiders en afschrijvers, die het zonder werktekening moesten stellen. Alle gegevens moesten ter plaatse opgenomen en op tekening uitgewerkt worden.

Terwijl de verwrongen stukken staal werden weggesneden, werden in de lasloods de nieuwe huid- en deksecties al in elkaar gelast, zodat precies zes dagen nadat het schip aan de werf verscheen, de dubbele bodemsectie al geplaatst kon worden. In zeer snel tempo werden daarna twee huidsecties en twee deksecties aangebracht, waarna de rest afgewerkt kon worden.

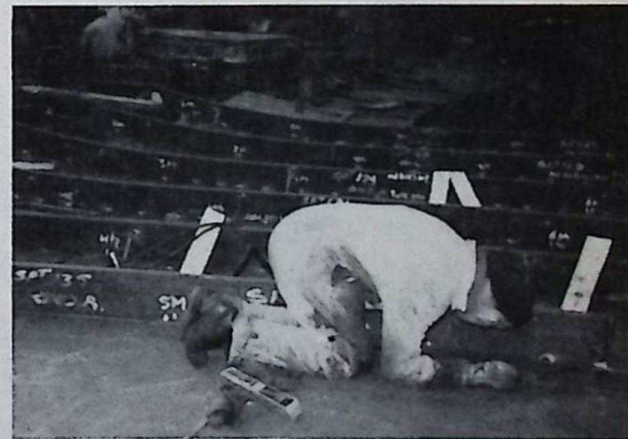
Op 10 februari kwam het schip aan de werf en op 10 maart vertrok het weer. Dat is een periode van 20 werkdagen! Het leed was voor de Medicine Hat snel geleden!



De afschrijvers H. M. Slegt (onder op de ladder), C. J. Gerritse (boven) met hun maathelpers W. Boudewijn en A. Bodegom (gedeeltelijk zichtbaar achter de mal) nemen maten op, terwijl de werkvoorbereiders B. Terlouw en H. F. J. Leentvaar de te vernieuwen onderdelen in tekening brengen.



Op de juiste manier werd gebruik gemaakt van vervoer. Maten opgenomen . . . weg er mee naar de spantenvloer.



B. Nugteren ging danig gebukt onder het leed van de Medicine Hat. Hier zet hij in de lasloods de spanten op de nieuwe huidsecties.

De buitenploeg brengt de nieuwe secties op maat aan. Op de stelling links zlet u lassor W. C. Broersen en ijzerwerker A. v. Wijk.

In allerlei tijdschriften is er geschreven over de nieuwe Van Brienoordbrug en in allerlei toonaarden is de lof bezongen van dit prachtige werkstuk. Het lijkt daarom misschien overbodig om er ook in Boele Nieuws nog aandacht aan te besteden, maar toch hebben we gemeend een plaatsje voor dit gigantische bouwwerk in te moeten ruimen, want tenslotte hebben wij ook ons aandeel in de bouw gehad.

We kunnen gerust zeggen, dat het silhouet van de brug het rivierbeeld bij IJsselmonde volledig beheerst en vooral bij avond is het een imposant gezicht om bijvoorbeeld vanaf het Dijkje te Bolnes de verlichting en het verkeer over de brug gade te slaan.

Hoe hoog en groot deze brug wel is, merk je eigenlijk pas goed, als je er zelf overheen rijdt. We hebben dan bijna geen ogen genoeg om alles vluchtig te bekijken. Prachtig zien we de splitsing van de IJssel en de Nieuwe Maas met op de achtergrond de stuw bij Capelle en de kranen van v. d. Giessen en Boele. De „Omnia”, het drijvende havenkantoor van Phs. van Ommeren ligt als een poppenhuisje aan de oever en op een gegeven moment rijden we bijna op dezelfde hoogte als het haantje van de kerk-

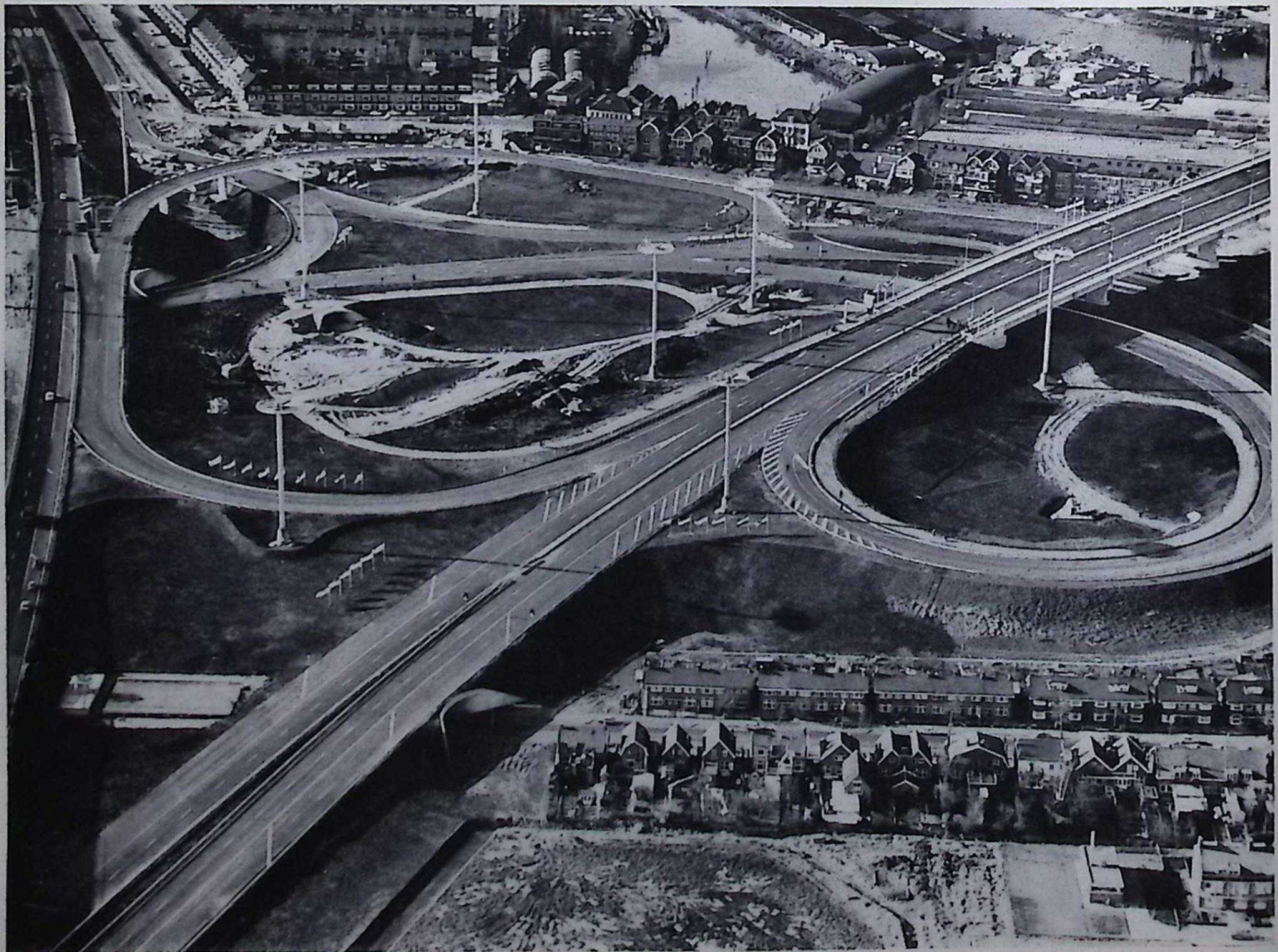
toren van IJsselmonde, dat als een miniatuur dorpje daar beneden ligt. De bekende „pierenpot” ziet er van bovenaf uit als een ingewikkelde modelbouwmaquette met tunnels en onderdoorgangen.

't Is al weer een hele tijd geleden, dat bij ons de eerste caisson van stapel liep. Om precies te zijn: 24 april 1961. De caissons die, nadat ze diep in de rivierbodem weggezonden waren en volgestort waren met beton, moesten dienen om de pijlers van de brug met de grote klap te dragen. Vanaf de dokpier konden we de brug als het ware zien groeien. De pijlers, de boog, de klap, de opritten en tenslotte de lichtmasten en de toevoerwegen. We hebben een praatje gemaakt met enkele technici op de brug en vanaf die plaats de drukte op de rivier gadeslagen. Al-

# DE

# VAN BRIENENOORD BRUG

„De pierenpot”.



lerlei Rijschepen gleden diep onder ons door en sterke sleepboten trokken drif- tige schuimstrepen door het altijd woel- lige Maaswater.

Indien nodig gaat de brug voor de grote scheepvaart open en natuurlijk ook om zeeschepen met bestemming Boele te laten passeren. De doorgang heeft een breedte van 50 meter.

De totale bouwkosten van de brug heb- ben vijftig miljoen gulden bedragen en daar komt dan nog zeker het dubbele bedrag bij voor opritten, toevoeren en andere bijkomende werkzaamheden. Uniek is ook de verlichting en het systeem van de verkeerslichten. Met het bouwen van deze brug hebben we op- nieuw bewezen de bruggenbouwers van Europa te zijn en alhoewel ons aandeel diep onder water zit en zelfs voorbe- stemd is om geheel weg te roesten (de betonnen voet blijft dan toch bestaan), mogen we er toch wel een beetje trots op zijn aan dit gigantische bouwwerk te hebben meegewerkt.



De tewaterlating van de eerste calsson op 24 april 1961.

## VERGADERING ONDERNEMINGSRAAD

ONDERNEMINGSRAADVERGADERING 25 MAART 1965

DONDERDAGMORGEN 9.45 UUR.

Na de opening door voorzitter Joh. Boele werden allereerst de notulen van de vorige vergadering onveranderd goedgekeurd.

In de raad is een vakature ontstaan door het ontslag van de heer J. S. Blokzijl, die vertegenwoordiger was voor de groep onder- houdspersoneel. Daar er geen opvolgende kandidaat is, zal op voorstel van de O.R. de heer A. Ouwens, elektricien, tot aan de volgende O.R.-verkiezingen de vergaderingen bijwonen.

### Gereedschapvergoeding houtbewerkers

Daar houtbewerkers hun eigen gereedschap gebruiken, wordt hier- voor een vergoeding gegeven. Sedert 1 januari 1962 bedroeg dit voor jeugdigen t.m. 21 jaar f 1,— per week en voor ouderen f 0,75 per week. Besloten werd het bedrag voor de jeugdigen met ingang van 1 april te verhogen met f 0,50 per week.

### JAARVERSLAG 1964

Het afgelopen jaar is voor ons bedrijf een vrij druk bezet jaar geweest, waarop de verbouwing van de Turkse passagiers-vracht- schepen "Samsun" en "Iskenderun" hun stempel hebben gedrukt. Onze personeelsbezetting was niet altijd voldoende om de pieken op te kunnen vangen, vandaar dat werk moest worden uitbesteed en gebruik moest worden gemaakt van geleende arbeidskrachten van naburige bedrijven.

Hoewel nieuwbouwopdrachten tegen lonende prijzen moeilijk te krijgen zijn, kunnen we met ons bedrijf, dat in hoofdzaak is gericht op reparatie, de toekomst met vertrouwen tegemoet zien. In verband met de steeds stijgende loonkosten zal aan efficiency en produktiviteit veel aandacht moeten worden besteed.

Over 1964 zal een winstuitkering van 6% plaatsvinden, welke op vrijdag 9 april zal worden uitbetaald.

### Ondernemingsraadvergaderingen

De Ondernemingsraad heeft in het afgelopen jaar vergaderd op 2 maart, 20 mei, 13 juli en 21 okt. De voorgenomen vergadering in december is niet doorgegaan in afwachting van de C.A.O.-onder- handelingen.

De voornaamste punten die behandeld werden zijn: het werken met een ploeg op zaterdag; het invoeren van de mechanische admi-

nistratie voor de lonen en het oprichten van een nieuw Sociaal Voorzieningsfonds, waarin opgenomen het Sociaalfonds en het Overlijdensfonds. Hierbij werden tevens geregeld verhoogde uit- keringen bij overlijden en de aanvulling van de halve wachttag bij ziekte.

### Het Personeelsbestand

Door ziekte of ongeval zijn ons in 1964 ontvallen:

F. Lamela Catalan  
P. v. d. Padt  
A. Dekker  
F. Garcia Anieva  
D. Vorster  
D. Flach  
C. Pastrana Requena

16 personen hebben wegens het bereiken van de 65-jarige leeftijd de dienstbetrekking beëindigd.

Door krapte op de arbeidsmarkt, die onverminderd voortduurt, hebben wij steeds te kampen met een onderbezetting, die we trachten op te vangen door het aantrekken van Spanjaarden. Het aantal buitenlandse arbeiders is gedurende 1964 op hetzelfde peil gebleven.

De totale bezetting bedroeg per 31 december 1964 1126 personen tegen 1107 per 31 december 1963.

De heren A. Schop en I. de Bel vierden hun gouden jubileum en de heren L. Mastenbroek, P. W. de Vos, P. Sparreboom, L. B. de Snoo, P. Huizer, A. de Knegt en C. de Ruyter waren 40 jaar in dienst. 19 personen vierden hun 25-jarig jubileum.

### Nieuwbouw

In 1964 werden afgeleverd:

1. het motortankschip "Alancy V", bouwno. 1012, bestemd voor de heren Verstichel te Gent;
2. het casco voor het winkelschip "De Zwaan", bouwno. 1013, bestemd voor N.V. Zwaans te Dordrecht;
3. het casco voor een zuiger, bouwno. 1014, bestemd voor J. & K. Smit in Kinderdijk.

In opdracht zijn thans:

1. twee elevatorbakken, bouwno. 1015-16, voor de N.V. Bagger- maatschappij "Holland" te Boven-Hardinxveld (nu reeds af- geleverd);



2. het stalen casco voor een jacht type „Hogaars”, bouwno. 1017, voor Nederlandse rekening (over dit bouwno. werd nog niets gepubliceerd; we komen daarop binnenkort terug - red.);
3. een zandzuiger, bouwno. 1018, voor Western Dredgers Ltd. te Cardiff in Engeland;
4. vier enkelschroef-motorvrachtschepen, bouwno's 1019, 1020, 1021 en 1022 voor Dammers & v. d. Heide's Scheepvaart & Handelsbedrijf N.V. te Rotterdam (waarvan twee nu afgeleverd).

#### Constructie

Voor de afdeling constructie werd in 1964 ondermeer opdracht verkregen voor het maken van 4 ophaalbruggen over het kanaal Steenwijk-Ossenzijl voor rekening van Provinciale Waterstaat in Overijssel.

Verder werden verschillende grotere opdrachten verkregen ondermeer van Rijkswaterstaat, Gemeente Rotterdam en van de Koninklijke Demka Staalfabriek N.V. te Utrecht.

Voorts werd opdracht ontvangen van N.V. Koninklijke Stearine Kaarsenfabriek "Gouda Appollo" te Gouda voor het vervaardigen van apparaten bestemd voor een absorptiekoelinstallatie en van Hispano Suiza N.V. te Breda voor het maken van 6 stuks Hemming presses.

#### Reparatie

In 1964 vond de oplevering plaats van de verbouwde Turkse passagiers- vrachtschepen s.s. "Samsun" en s.s. "Iskenderun". Voorts werden verlengd de zeeschepen "Fair Head", "Macaulay" en "Hereford Beacon" en werd het m.s. "Lindesingel" omgebouwd tot motortankschip.

Voor W. A. van den Tak's Bergingsbedrijf werd de "Bison" tot bergingsvaartuig omgebouwd. Voor Phs. van Ommeren N.V. werden 5 verlengingen van motortankschepen en 10 verbouwingen aan tanklichters en motortankschepen (zgn. duwproject) uitgevoerd.

In het afgelopen jaar werden in totaal 894 (819) schepen gerepareerd en wel:

- 285 (273) zeeschepen, waarvan:
- 47 (43) voor Nederlandse reders en
  - 238 (230) voor buitenlandse maatschappijen;
- Hiervan werden
- 31 (43) zeeschepen gehelligd en
  - 44 (39) zeeschepen in het dok gerepareerd (waarvan 30 in eigen dok);
- 72 (68) kustvaartuigen, waarvan:
- 54 (53) zijn gehelligd en
  - 1 (1) gedokt in eigen dok;
- 541 (478) binnenvaartschepen, waarvan:
- 345 (300) zijn gehelligd en
  - 2 (3) zijn gedokt in eigen dok.

#### Aangeschafte Machines

In 1964 werden aangeschaft:

- 1 Kümla elektr. 3 rollen platenrondwals;
- 1 gereedschap fraismachine;
- 1 Hamburger hydraulische kantpers;
- 1 V.D.F. sneldraaibank model 24 R.O.;
- 1 V.D.F. sneldraaibank model 21 R.O.;
- 1 V.D.F. draaibank type W. 57;
- 1 revolverdraaibank.

#### REGELING LOONBETALING IN 1965

9 april 1965

Kinderbijslag 1ste kwartaal 1965 en 6% winstuitkering over 1964.

Men ontvangt dan bij de loonbetaling 2 slips:

- 1 voor de K.B. en winstuitkering en
- 1 voor het geschatte loon.

Op *donderdag 29 april* (vrijdag 30 april is een vrije dag) volgt een afrekening over 5 weken.

De laatste vrijdag in mei is een vastgestelde snipperdag (reisdag). Donderdag 27 mei is Hemelvaartsdag. De loonbetaling moet dus plaats vinden op *woensdag 26 mei*.

In verband met de korte werkweek zal dan geen 4-wekelijkse afrekening plaats hebben en moet het geschatte loon worden uitbetaald. Op *vrijdag 4 juni* volgt dan een afrekening over 5 weken.

De volgende 4-wekelijkse afrekening vindt plaats op *vrijdag 2 juli*. Daar deze loonbetaling nog in het eerste half jaar van 1965 valt, zal dan gelijktijdig de *vakantietoelag* worden betaald.

9 juli 1965

Kinderbijslag 2de kwartaal. Betaling als op 9 april 1965.

16 juli 1965

Daar de vakantieweken vallen in de periode welke afrekenet op 3 aug. is het voor de mechanische administratie alleen mogelijk op *vrijdag 16 juli* 3x het geschatte weekloon te verwerken. In de vakantieweken vindt geen loonbetaling plaats. In bijzondere gevallen kan een voorschot worden verstrekt, daar er op de loonadministratie in de vakantie altijd iemand aanwezig is.

Op *vrijdag 3 augustus* volgt een afrekening over 5 weken, waaronder 2 vakantieweken.

De volgende maandelijkse afrekeningen in 1965 zijn alle weer op de laatste vrijdag van de maand. Te weten:

- 27 augustus (afrekening over 3 weken);
- 24 september (afrekening over 4 weken);
- 8 oktober (uitbetaling kinderbijslag);
- 29 oktober (afrekening over 5 weken);
- 26 november (afrekening over 4 weken);
- 31 december (afrekening over 5 weken).

De herberekening van de loonbelasting en premie Sociale Verzekeringen zal vermeld worden bij de loonafrekening op 27 augustus.

#### Inlevering tariefbonnen

**Nogmaals moeten wij op allen een dringend beroep doen, de tariefbonnen waaraan niet meer gewerkt wordt **DIREKT** in te leveren en niet meer op te sparen tot de laatste inleveringsdatum van een betalingsperiode. In verband met Paasmaandag en Koninginnedag wordt u dringend verzocht de tariefbonnen, die vóór 12 april gereed zijn, ook op die dag in te leveren.**

#### RAPPORT VAN DE SEKRETARIS

Door de sekretaris werd destijds een rapport ingediend, waarin over diverse onderwerpen nader overleg werd verzocht. Voorzitter stelde voor dit rapport etappegewijs in bespreking te brengen en vanmorgen werd daarmee een aanvang gemaakt door de behandeling van het punt

#### Promotiemogelijkheden

De heer G. J. Boele had in een gepubliceerd interview gezegd, dat de vakken ijzer- en bankwerken aantrekkelijker gemaakt dienden te worden. Hij doelde hier speciaal op nieuw te scheppen promotiemogelijkheden, zodat het voor de jeugd meer perspectieven zal openen. In ons bedrijf zal geprobeerd worden de oplossing te zoeken in het weer in ere herstellen van de vroegere functie van "kras", d.i. een meewerkende vakman, die de verantwoording zal dragen voor een groep van 4 à 6 man. Binnenkort zal hiermee een begin worden gemaakt.

(In het volgende Boele-Nieuws zal over dit onderwerp een nadere uiteenzetting worden gegeven).

#### Rondvraag

Gevraagd werd om een beter samenspel te bewerkstelligen bij het verhalen van schepen, zodat niet onnodig, b.v. het laswerk aan boord, ontijdig afgebroken moet worden. Hetzelfde geldt in het dok, waar een gevaarlijke situatie ontstaat, als de schroefas wordt getornd, terwijl er nabij de schroef op stelling wordt gewerkt. Besloten werd voor dit laatste een waarschuwingsbord te gaan gebruiken. Door het vertrek van de heer C. M. Ouwens is in de timmerloods als instrukteur van de leerjongens per 14 maart aangesteld de heer J. de Ruyter.

Nu nog Donald Duck.  
Maar wat straks?



# UW ZOON EN ZIJN TOEKOMST

Voor vele ouders is het een moeilijke zaak om te beslissen naar welke school hun zoon zal gaan, nadat hij het lager onderwijs doorlopen heeft. De jongen zal meestal niet ouder zijn dan 12 of 13 jaar, hetgeen betekent dat hij nog leerplichtig is.

Om te beginnen staan wij als ouders niet onbevooroordeeld tegenover onze kinderen. Wij slaan hun capaciteiten vaak te hoog aan.

Bovendien hebben wij last van ons prestige. Door allerlei oorzaken achten wij onze kinderen al gauw te „goed” voor het vakonderwijs. Wij zijn nog steeds van mening dat de U.L.O. onze kinderen een stapje hoger op de maatschappelijke ladder zal brengen.

Helaas, maar al te dikwijls gaat het mis op de U.L.O. En dan zeggen wij: „Die jongen van mij kan heel goed leren, maar hij wil er niets voor doen”! Dat klinkt als een verontschuldiging van onszelf en als een beschuldiging van de jongen.

Maar heeft u zich wel eens afgevraagd of uw jongen op een school gaat waar hij werkelijk belang stelt in hetgeen hij te leren krijgt? Met andere woorden: houden wij wel ten volle rekening met zijn aanleg en werkelijke capaciteiten?

Voor zover de U.L.O. met het B-diploma de toelating tot de U.T.S. of H.T.S. mogelijk maakt, geeft dit onderwijs redelijke kansen op een behoorlijke toekomst.

Denken wij echter aan de U.L.O. als afsluitende opleiding, dan is het van groot belang te weten wat de mogelijkheden zijn.

Het Gewestelijk Arbeidsbureau te Nijmegen heeft de resultaten van een onder-

zoek naar de perspectieven voor de U.L.O.-jeugd gepubliceerd.

„Jongens met een U.L.O.-diploma”, zo stond in het verslag te lezen, „komen veel moeilijker in de bedrijven aan de slag dan jongens, die de Lagere Technische School hebben afgelopen. Zij zijn vaak ontevreden over de betaling, hebben geen boeiend werk en weinig vooruitzichten. Het grootste gedeelte van hen is voorbestemd voor administratief werk, dat in toenemende mate door mechanische apparatuur wordt overgenomen”.

En dan praten wij nog maar niet over de perspectieven voor de jongens, die de U.L.O. zonder het diploma hebben verlaten.

Denkt u maar gerust eens ernstig na voordat u de Technische School minder geschikt acht voor uw zoon. Ook wanneer hij op de Lagere School cijfers had die boven het gemiddelde van de klas

lagen en u daardoor wellicht te snel besluiten zou uw zoon naar de U.L.O. te sturen.

Was de Ambachtsschool vroeger een eindpunt van de schoolopleiding, tegenwoordig en vooral straks, als de Mammoetwet doorgevoerd gaat worden, is de Lagere Technische School tevens een volwaardige vooropleiding voor een technische studie.

Nevenstaand schema laat u zien hoe de plannen voor de inrichting van het Technisch Onderwijs zijn.

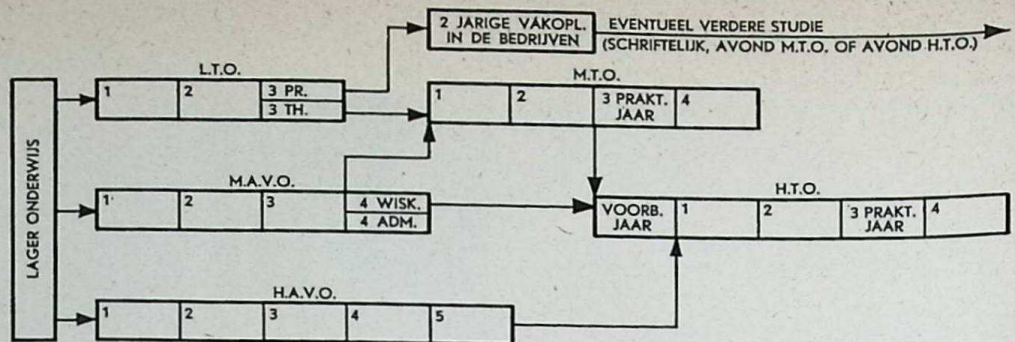
Het L.T.O. (Lager Technisch Onderwijs) wordt na 2 jaren gesplitst. De jongen met een uitgesproken technische aanleg gaat na die 2 jaren naar „klasse 3 praktijk” en na het behalen van het diploma wordt hij in het bedrijf geschoold voor het uitoefenen van een vak, waaraan men hoge eisen stelt. Met het klimmen van de jaren komt het nogal eens voor, dat de zin voor studeren groter wordt. Voor deze jonge mensen bieden de avondscholen en de schriftelijke cursussen vele mogelijkheden.

De jongen met meer gevoel voor de theoretische kant van de techniek gaat na de eerste twee jaren naar „klasse 3 theorie” en na het behalen van het diploma kan hij naar het Middelbaar Technisch Onderwijs (M.T.O., voorheen U.T.S.). Na 2 jaar M.T.O. kan hij nogmaals kiezen. Of doorgaan op dezelfde

school of overgaan naar het Hoger Technisch Onderwijs (H.T.O.).

Het U.L.O.-onderwijs zal als gevolg van de Mammoetwet geheel verdwijnen en maakt plaats voor het M.A.V.O.

Het Middelbaar Algemeen Voortgezet Onderwijs (M.A.V.O.) geeft volgens de lijnen van bovenstaand schema ook aansluiting op het Middelbaar- en Hoger Technisch Onderwijs. Het zal u echter duidelijk zijn dat de weg via de Lagere Technische School als opleiding voordelen biedt, doordat in de technische vakken een stevige ondergrond meegegeven wordt.



Wellicht kunt u moeilijk oordelen of uw zoon op 12- of 13-jarige leeftijd aanleg heeft voor een technische studie. Onze afdeling Opleiding en Vorming zal u bij monde van de heer H. Stibbe gaarne van advies dienen.

In het volgend nummer zal u een volledige uiteenzetting gegeven worden over de mogelijkheden, waarvan uw zoon in ons bedrijf via de vakopleiding gebruik kan maken.

# Personalia

## Jubilea:

50 jaar :

- 26-4 L. van Brugge, magazijnbediende
- 1-5 H. P. Verschoor, magazijnbediende

25 jaar :

- 8-4 G. de Bes, tariefcalculator
- A. R. van den Berg, moleurder
- H. Ros, ijzerwerker
- 6-5 Joh. Boele, directeur

## In dienst getreden zijn:

- 1-3 F. E. Meijer, transporteur
- G. Tichelaar, ijzerwerker

- A. Torres Lira, el.lasser
- 4-3 J. van Rijn, bankwerker
- 8-3 O. Nilsen, hellingbediende
- A. J. Huizinga, el.lasser
- 9-3 M. R. Sandin Blanco, transporteur
- 12-3 P. N. Ferraro, el.lasser
- 15-3 J. Kortland, hellingschipper
- J. Bontes, bankwerker

## Gepensioneerd:

- 10-3 G. Louwen, onderhoudsbankwerker

## De dienst verlaten hebben:

- 17-2 J. M. van der Schans, bankwerker
- 19-2 M. Calvache Artes, ijzerwerker
- B. G. Meijer, bankwerker
- 23-2 R. Soetenga, hellingschipper
- R. Havers, hellingschipper

- J. S. Blokzijl, hellingschipper
- 24-2 M. Benitez Benitez, ijzerwerker
- P. Keerendonk, koperslager
- 26-2 C. M. Ouwens, voorman-  
scheepsbeschieters
- J. Moerkerken, hulp-bankwerker
- 28-2 F. Bakker, kantoorbediende  
(loonadministratie)
- 2-3 J. Arabit Llopis, ketelmaker
- 5-3 W. Maat, praktikant (machinebouw)
- A. Koren, praktikant (machinebouw)
- J. den Boef, bankwerker
- 12-3 A. van der Pligt, corveeër

## Geboren:

- 16-2 Marjon, dochter van de heer en mevrouw Terlouw—Deen
- 22-2 Adriaantje, dochter van de heer en mevrouw Vrolijk—Van der Spoel

## VRAAG VAN DE REDAKTIE

Het ligt in de bedoeling om in enkele volgende nummers van Boele Nieuws aandacht te schenken aan de hobby's van personeelsleden. We bedoelen dan meer in het bijzonder die liefhebberijen, die niet erg algemeen zijn of liefhebberijen, waarbij een prestatie geleverd wordt. U kunt ons hierbij helpen door eens een tip te geven. Mocht u in uw naaste omgeving iemand van Boele kennen waarvan u denkt, dat hij een hobby heeft die er een beetje uitspringt, dan horen we dat graag. Wij zijn nieuwsgierig wat er al zo na werktijd geknutseld of verzameld wordt.

## NIEUWE OPDRACHTEN

Van een Noorse rederij ontvingen we opdracht tot het verlengen van de m.t. "Rush". Dit wordt dan het eerste Noorse schip, dat we gaan verlengen. Het is een kleine tanker met een lengte van 55.10 m. over alles. Het stuk dat we er tussen gaan bouwen wordt 10.80 lang, zodat de totale lengte over alles 65.90 gaat worden. Het laadvermogen van de Rush zal relatief veel hoger worden, omdat het bestaande trunkdek doorgetrokken zal

worden tot de zijden van het schip. De toename in laadvermogen zal daardoor in totaal ongeveer 600 ton bedragen. Het schip meet op het ogenblik 780 ton d.w. en dat zal dus worden  $\pm 1380$  ton. In totaal een toename van 75 %.

Op het ogenblik wordt al gewerkt aan het maken van staalconstructies voor 3 loodsen. Reeds in december 1962 kregen we in principe opdracht voor de staalconstructies van 5 loodsen, maar door allerlei oorzaken kon de opdrachtgever pas eind februari 1965 een definitieve opdracht voor 3 loodsen verstrekken, die in de periode augustus t.m. oktober 1965 gemonteerd moeten worden. Zodoende werd er in Boele Nieuws ook niet eerder gewag van gemaakt.

Het betreft loodsen van  $100 \times 35 \times 9$  m., waarvoor wij de staalconstructie (ook voor de ramen en deuren) maken. De montage zal geschieden door de fa. Stoof. De loodsen komen te staan aan de 2e Eemhaven te Rotterdam en worden gemaakt in opdracht van Havenbedrijf Burger N.V. te Rotterdam.

## DE KONTAKTAVONDEN

De kontaktavonden voor het naseizoen

worden gehouden op 8 en 9 april en zoals gebruikelijk worden deze avonden door onze amateurs verzorgd. Het muzikale gedeelte wordt verzorgd door Boele's Muziekvereniging Excelsior, dat een luchtig programmaatje zal uitvoeren om de stemming er in te brengen. De toneelvereniging brengt de klucht „Dans om de duiten” van Joop Spit voor het voetlicht. In dit stuk dertelen leuke mans- en vooral vrouwspersonen om elkaar heen in onwetendheid van elkanders ware bedoelingen. Als we dan door een heleboel komische verwickelingen heengesleurd zijn, gaat er gebeuren wat we zo graag zien gebeuren: ze krijgen elkaar.

Het Bolnesser publiek mag dat allemaal mee gaan beleven op donderdagavond, de rest op vrijdagavond. Dansen doen we natuurlijk ook. We zullen daarbij aan de gang gehouden worden door de band..... Op naar de kantine dus en.... prettige avond allemaal!

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.