

Boele-nieuws

PERSONEELSBLAD VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK B.V.
D. v. d. WETERING B.V.



JULI/AUG. 1982 Nr. 227





Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's Scheepswerven
en Machinefabriek B.V.
Bolnes**

**D. v. d. Wetering B.V.
Rotterdam**

Hoofdredakteur

J. G. van Beek

Telefoon Rotterdam 010-134862

Telefoon Ridderkerk 01804-18555
toestel 2014

Redaktiekommissie (alf.)

Ing. M. J. de Bel

E. H. Koch

Ir. M. J. van der Wal

A. C. van der Wouden

BIJ DE VOORPLAAT:

De door ons verbouwde Dos 1, compleet met mattenlegcilinder, vertrok op 24 juni 1982 naar de Oosterschelde.

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.

Druk:

Vlasveld & Co., Rotterdam

De living quarters zijn op de Noordzee

In mei 1982 werden de living quarters, die we voor de N.A.M. bouwden, afgeleverd.

't Was een bijzondere opdracht, althans, de opdracht zelf was niet zo bijzonder dan wel het feit, waarop wij meenden de opdracht te moeten uitvoeren. Het ontbrak ons immers aan ruimte om de living quarters overdekt te bouwen. En dat was dwingende eis.

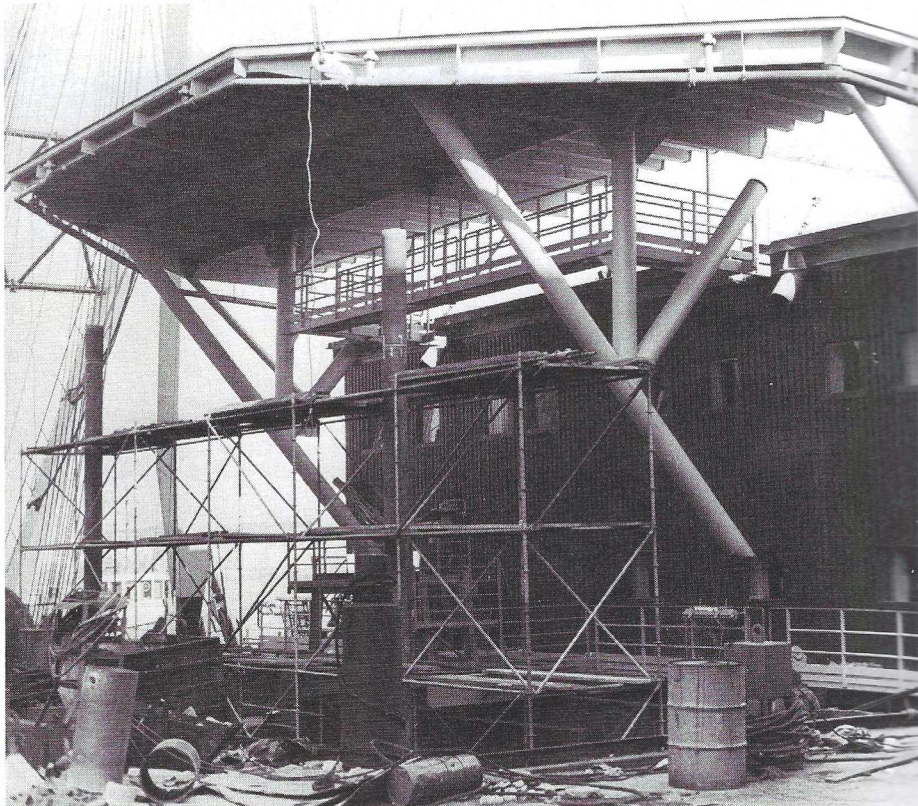
U weet het, we losten het probleem op door dok 4 van twee overkappingen te voorzien, die – daarbij dankbaar gebruik makend van de op de dokwanden aanwezige rails – verrijdbaar werden op-

gesteld. Zo kregen we er een tijdelijke loods bij, waarin we tot tevredenheid van de opdrachtgevers een goed stukje vakwerk maakten.

Het afleveren van dit stukje vakwerk geeft aanleiding om nog wat nadere informatie te verstrekken. Allereerst: hoe kregen we die twee grote dingen het dok uit?

Woonruimte I (zo zullen we die living quarters verder maar noemen) werd met een bok opgetild en op een ponton gezet voor verder transport naar Europoort. Maar niet nadat we er eerst een helideck aan hadden gezet. Dat kon niet in het

De kleinste woonruimte kreeg „buitendoks” zijn helideck aangebreid.

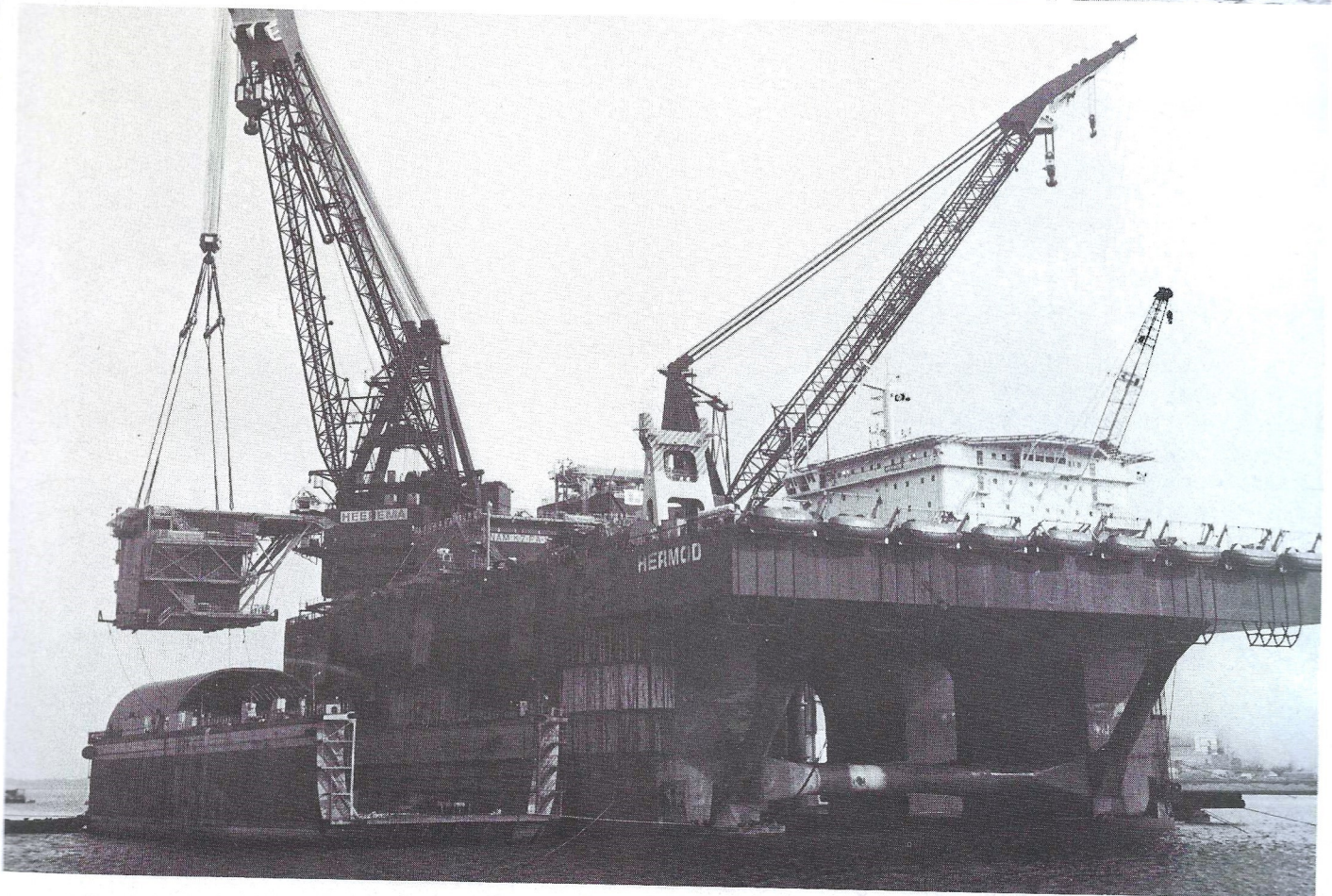
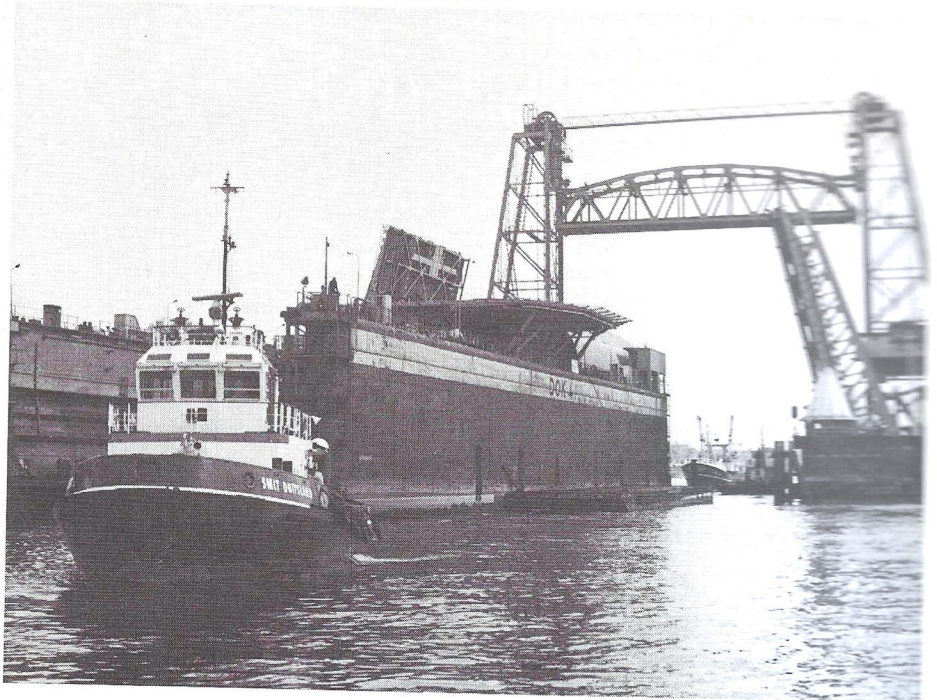


Dok 4 maakte een leuk reisje naar Europoort.

dok gebeuren, omdat woonruimte I lager was dan de dokwand.

Woonruimte II was hoger en daarom kon het helideck er in dok aangezet worden. Maar woonruimte II werd noch met een bok eruit getild, noch op een ponton gezet. We waren verbazend slim. We rekenden uit dat het voordeliger zou zijn om dok 4 – met woonruimte II en al – naar Europoort te slepen, daarmee de kosten van pontonhuur en bokkenhuur vermijdend. Zo maakte dok 4 op 6 mei een leuk reisje naar het Calandkanaal. In dat kanaal lag het machtige half-afzinkbare kraanschip „Hermod” van Heerema gereed om woonruimte II op te pakken en op haar dek te zetten.

De machtige „Hermod” verlost Dok 4 van zijn inhoud.



Heerema bezit nog zo'n half-afzinkbaar kraanschip, dat geheel gelijk is aan de „Hermod”. Dat zusterschip heet „Balder”. Het zijn typische Heerema-producten, dat wil zeggen, dat met grote durf en voortvarendheid ingespeeld is op de vraag naar materieel, dat in staat is om grote projecten in volle zee te plaatsen. De schepen zijn zodanig uitgerust, dat ze door middel van een computer-gedirigeerd ballast-systeem af kunnen zinken. Het effect hiervan is, dat er slechts een slagzij van 1 graad gemaakt wordt. Met deze grote stabiliteit zijn de schepen te allen tijde inzetbaar. Voorheen was het zo, dat het installeren op zee uitsluitend in de mooie lente- en zomermaanden kon plaatsvinden. Kwam het karwei niet op tijd klaar, welnu, dan moest er eerst een winter over heengaan voordat het werk hervat kon worden.

Terug naar onze woonruimten. Ze zijn bestemd voor twee productieplatforms van de N.A.M. op het Continentaal Plat in de Noordzee. Het Continentaal Plat is de onderzeese voortzetting van het vaste land tussen de verschillende kuststaten. Het is ingedeeld in blokken, die worden aangeduid met letters en cijfers. Via internationale overeenkomsten is geregeld welke blokken aan welke landen zijn toebedeeld.

De N.A.M. was de eerste maatschappij, die op het Nederlandse deel van het Continentaal Plat in 1961 ging boren, nadat zij reeds sinds 1956 seismisch onderzoek op zee had gedaan. De resultaten van het boren waren bescheiden van omvang, althans in vergelijking tot de resultaten die door de Noren en Engelsen werden geboekt. Toch is door de N.A.M. een aantal gasvelden ontdekt en, mede gestimuleerd door de energiecrisis in 1973 die de noodzaak van oliewinning ter zee extra aantoonde, nam de N.A.M. de installatie van productieplatforms krachtig ter hand.

In de blokken K7 en K15 verzezen zulke olie- en gaswinningsinstallaties en het is voor deze platforms, dat wij de

living quarters of de woonruimten bouwden.

Zie hier de gegevens:

Woonruimte II voor platform K7

Afmetingen: 31,0×17,0×14,0 m – drie verdiepingen.

Afmetingen helideck: 26,0×26,0 m.

De 1e verdieping heeft een verbandkamer, was- en kleedgelegenheden, wasserij, radiokamer en kantoor.

De 2e verdieping heeft een recreatiezaal, garderobe, keuken, eetzaal voor 24 personen en een gekoelde opslagruimte.

De 3e verdieping bevat 12 cabines met toilet en douche.

Woonruimte I voor platform K15

Afmetingen: 30,0×16,0×8,5 m – twee verdiepingen.

Afmetingen helideck: 26,0×26,0 m.

De eerste verdieping bevat een kombuis, wasserij, recreatiezaal, eetzaal voor 24 personen, radiokamer, verbandkamer, was- en kleedgelegenheden en gekoelde opslagruimte.

De tweede verdieping heeft 12 hutten, 2 kantoren en een wasserij.

Tenslotte nog iets over de opdrachtgever zelf. N.A.M. staat voor Nederlandse Aardolie Maatschappij. Het hoofdkantoor is gevestigd in Assen.

De oprichting van deze maatschappij was een direct gevolg van het feit, dat in 1943 (dus midden in de oorlog) op het grondgebied van de gemeente Schoonebeek bij proefboringen een groot olieveld werd ontdekt. Deze ontdekking, alsmede de aanwijzing dat ook elders in de Nederlandse bodem olie te vinden zou zijn, deed twee grote oliemaatschappijen besluiten om een nieuwe dochtermaatschappij op te richten ter opsporing en winning van bodemschatten in Nederland. Die grote maatschappijen waren Shell en Esso. Beiden nemen ze voor 50% deel in de nieuwe gestichte onderneming, die onder de naam N.A.M. zo'n grote bekendheid zou krijgen.





Een foto, waarop alles Boele is, wat de klok slaat. De door ons gebouwde „Challenger” heeft zo juist woonruimte II achterop platform K7 geplaatst en vaart weg. Ons bouwno. 1068 – de „Seafox 1” – staat in de onmiddellijke nabijheid voor onderhoudswerkzaamheden.

Twée dingen

Op 27 mei 1982 werd de Rotterdamseweg, die de gemeente Ridderkerk een comfortabeler en sneller bereikbaarheid geeft, officieel en met veel vlagvertoon open gesteld door niemand minder dan ex-minister den Uyl.

Twée dingen. Waarom veel vlagvertoon en waarom komt dit ter sprake in Boelenieuws?

Laten we er dit van zeggen. Het vlagvertoon diende om met luide stemme de aandacht te vestigen op de mogelijkheid om op Ridderkerks grondgebied nieuwe industrieën te vestigen in het nu „ontsloten” gebied, dat gelegen is in de polder Donkersloot. Die nieuwe industrieën wil Ridderkerk natuurlijk graag. En als je iets graag wilt moet je er reclame voor maken. En als je reclame wilt maken moet je dat met enig stuntwerk doen. Daarom had men – niet ten onrechte – het oog laten vallen op de minister van werkgelegenheid en zodoende had onze gemeente het genoeg om Joop (ja, we schijnen tegenwoordig allemaal ouwe jongens onder mekaar te zijn) ten gemeentehuize te mogen begroeten.

Minister den Uyl had het niet gemakkelijk. Waarom niet? Drie dingen in dit geval. Laten we er dit van zeggen. In de eerste plaats was hij demissionair en dat neemt iets van de glans weg, die een minister nu eenmaal pleegt uit te stralen. In de tweede plaats was er een burgemeester, die het nooit kan nalaten om situaties in het komische vlak te trekken („ziezo, Excellentie, u hebt er weer twee banen bij”, toen den Uyl het lint boven de tweebaansweg doorgeknipt had) en in de derde plaats bleek den Uyl's kleermaker zich vergist te hebben in de maten van de ministeriële taille, met andere woorden, 't zat te ruim en dat is heel ongemakkelijk.

Nochtans weerstond onze ex-bewindsman alle nadelige factoren en was de vriendelijkheid zelve. Bovendien had hij zich er niet met een Jantje van Leiden



Met vrolijke trompetklanken gaf Bram van Gernerden – zoon van onze ijzerwerker M. van Gernerden – het sein tot de officiële opening.

afgemaakt. Hij hield een toespraak, waarvan men over de inhoud van mening kan verschillen, maar zonnelaar bleek, dat hij zich de moeite had getroost om zich goed voor te bereiden op zijn uitstapje naar Ridderkerk. En hij had toch heus wel andere dingen aan zijn hoofd!

Waarom in Boelenieuws, was de tweede vraag.

Twée dingen. Laten we er dit van zeggen. In de eerste plaats werd een beroep op ons bedrijf gedaan en in de tweede plaats kwam onze Ondernemingsraad eventjes ter sprake.

Het beroep kwam van de organisatoren van de officiële opening. De genodigden zouden een vaartochtje gaan maken met een oude raderboot van de voormalige Rederij op de Lek en het zou

natuurlijk prachtig zijn als zo'n mooie, ouderwetse raderboot geëscorteerd zou worden door een nog mooiere, antieke sleepboot. Mag de „Pieter Boele” meevaren, zo luidde de vraag. En u weet, dan zijn wij ook weer de beroerdsten niet en zonder te vragen „welk bedrag denkt u daarvoor uit te trekken?” zonden we onze boot als deelgenoot naar Donkersloot, hetgeen niemand verdroot.

Ongerijmd daarentegen was het optreden van de Boelenieuwsverslaggever. Hij ontdekte tussen de vele gasten de voorzitter van Boele's Ondernemingsraad J. van Sinderen en wist te regelen dat een kennismaking tot stand kwam met minister den Uyl. Een leuke kennismaking! Zodoende kunnen we ons relaas afsluiten met de presentatie van een voor Boele uniek plaatje.

Een uniek plaatje voor Boelenieuws. O.R.-voorzitter J. van Sinderen maakt kennis met ex-minister den Uyl in bijzijn van wethouder M. T. Lagendijk en burgemeester C. J. Verplanke.



Drie jubilarissen voor het voetlicht

Wout den Boef

Het is niet de eerste maal, dat in de kolommen van Boelenieuws over Wout den Boef wordt gerept. Hij haalde meermalen de bedrijfspers, doordat zijn technische begaafdheid hem werkstukken deed maken, die uitmunten door vindingrijkheid en precisie.

Iedereen is daarvan overtuigd, behalve hijzelf. En daarmee is Wout den Boef ten voeten uit getypeerd. Wonderlijk genoeg begon hij hier als hulp-ijzerwerker, omdat er destijds voor draaiers geen plaats was. Zodra dat wel het geval was werd hij naar de machinefabriek overgeplaatst. In 1966 werd hij kras en in 1967 voorman. Hij is in die functie tot op de huidige dag werkzaam en in die tijd verrichtte hij zijn frappante staaltjes vakmanschap.

Zijn liefhebberij heeft weinig met metaal, wel alles met water te maken. Hij is enthousiast zwemmer. Ook dat doet hij technisch verantwoord.



Jos van der Grient

Eigenlijk A. A. van der Grient, maar als we dat schrijven weet niemand over wie we het hebben. Hij wordt gekend als Jos, die er voor zorgt, dat Boele's wagenpark in goede conditie blijft.

Hij begon in 1942 als machinebankwerker maar toen de eerste transportwagens op ons bedrijf werden geïntroduceerd, werd hij geleidelijk betrokken bij het onderhoud ervan. En dat groeide uit tot de volledige „garagetaak”, die hij nu nog steeds met grote toewijding verricht.

Jos' ambities blijven niet beperkt tot auto's. Hij is ook ten hoogste geïnteresseerd in brandbestrijding en in 1978 vierde hij zijn 25-jarig jubileum bij onze bedrijfsbrandweer, waarvoor hem een oorkonde met verzilverd kruis werd uitgereikt.

In zijn vrije tijd beoefent hij de boeiende hobby van het fotograferen. Prachtige opnamen leveren het bewijs dat hij daarin bijzonder ver gevorderd is.

Johannes de Hek

Op 15 april 1942 – hartje oorlog – kwam Johannes de Hek naar Boele. Niet zozeer met de gedachte om daar een bestemming te vinden dan wel om te voorkomen, dat hij uitgezonden zou worden naar Duitsland.

Hij had als timmerman in de bouw gewerkt. In hetzelfde vak maakte hij bij ons bedrijf zijn opwachting en er is niemand bij Boele, die dat ooit betreurd heeft. Want men kreeg een goede collega. Iemand die nooit problemen maakt en altijd klaar staat voor iedereen.

Als zodanig staat hij hier te boek. In zijn vrije tijd houdt hij zich onder andere bezig met een hobby, die hem als natuur-liefhebber na aan het hart ligt: het kweken van vogels.



Sportdag was weer een sportief festijn



Spelepisode.

In meer dan één opzicht was sportdag 1982 geslaagd.

We mogen melding maken van een aanhoudend schijnend zonnetje, dat slechts sporadisch schuil ging achter een wit wolkje. We mogen gewag maken van belangstelling van gemeentelijke zijde, van bedrijfszijde en van gracieuze zijde welke termen passen bij respectievelijk wethouder M. van Kogelenberg, directeur O. J. van der Vorm en mevrouw Boele-Eschauzier.

„Uw kijk op de buitenspelval vind ik maar matig, scheidsrechter!”



Maar hoezeer genoemde facetten ook bijdragen tot het welslagen, als grote verantwoordelijken voor een goede dag moeten de deelnemers zelf genoemd worden. Sportiviteit vierde hoogtij. Zelfs tijdens de finale van de voetballerij, die dit jaar een treffen tussen scheepsbouwers en pijpfiters te zien gaf.

Arme pijpenjongens. Met niet minder dan 9-0 werden ze af- en ingemaakt. Maar geen jammerklacht werd gehoord. „Lekker gevoetbald”, zeiden de sportieve verliezers, „ze hebben een veel betere ploeg, („dit jaar”, voegden ze er snel aan toe) dus ze verdienen te winnen. Misschien dat wij ze volgend jaar een scheur kunnen geven.”

Een bijzondere prestatie leverde Wim van Lente, die 's winters nergens is, maar in het voorjaar allicht tot grote daden komt. Hij draafde 10x het voetbalveld rond, alle anderen overlappend. Om zijn dadendrang extra te accentueren plakte hij er nog een 11e rondje aan vast, en ging vervolgens zitten kijken hoe de anderen zich na verloop van tijd over de eindstreep vochten.

Zetten we de feitelijkheden van deze sportdag van begin tot eind op een rijtje, dan zien we, dat het openingswoord werd gesproken door de heer O. J. van der Vorm, dat Kees Scheurwater met een keurig dankwoord zijn directeur goed partij gaf, dat Mevrouw Boele nog steeds niet kan wennen aan dat ellendige

startpistool maar dat haar aftrap duidelijk aan kracht en zuiverheid wint, dat de gebroeders Snijders een goed bakkie koffie zetten, dat de scheidsrechters Adrie Plaisier (voetbal) en Jan Langenberg (basketbal) ten volle voor hun taak berekend waren, dat de heer P. C. Boele de prijsuitreiking verrichtte en dat de uitslagen als volgt waren:

Hardlopen 100 meter

- 1e prijs Jan Ponsen
- 2e prijs Peter Norbruis
- 3e prijs René van der Schild

Opdrukken

- 1e prijs Ronald Heynemans
- 2e prijs Marcel de Ronde
- 3e prijs René van den Broek

Hardlopen 10 x om 't veld

- 1e prijs Wim van Lente
- 2e prijs Michel de Heer
- 3e prijs Ronald ten Cate

Doelschieten

- 1e prijs Arie Boer
- 2e prijs Niço de Jager
- 3e prijs Sjaak Bergwerff

Hoogspringen

- 1e prijs Koos van Nunen
- 2e prijs Kees Scheurwater
- 3e prijs René van den Broek

Ploegenprijzen:

Estafette	Scheepsbouwers
Basketbal	Scheepsbouwers
Volleybal	Scheepsbouwers
Touwtrekken	Machinebankwerkers
Voetbal	Scheepsbouwers

De prijs voor de beste prestaties over alle individuele onderdelen, beschikbaar gesteld door de Streekschool te Dordrecht, werd behaald door de pijpenbewerkers.

Alle 1e prijs winnaars op de individuele onderdelen + de winnaars van de estafette ontvingen nog een extra prijs, beschikbaar gesteld door de Algemene Beroepsschool te Rotterdam.

Wim van Lente ontvangt zijn eerste prijs.



Grote drukte op ouderdag

De afdeling Personeelszaken en de afdeling Opleiding en Vorming hebben er een goede gewoonte van gemaakt om aan het einde van het leerjaar – tevens het begin van een nieuw leerjaar – de ouders van de leerlingen voor een bezoek aan het bedrijf uit te nodigen.

Het doel is tweërlei. In de eerste plaats biedt het aan ouders van gevestigde leerlingen gelegenheid om van gelegenheid te wisselen met de leraren en ten tweede kunnen de ouders van aspirant-leerlingen een indruk geven van het bedrijf, wat hun zoon de volgende

stappen zal zetten op weg naar het vakmanschap.

Dat gebeurde op zaterdagmorgen 8 mei 1982 voor de derde maal en het zal niet de laatste maal zijn. Want vast en zeker voorziet het in een behoefte. Bleek de vorige jaren al een sterke opgaande tendens wat de belangstelling betreft, nu werd een record bereikt met een afgeladen bovenzaal van de kantine,

waarin steeds stoelen bijgesleept moesten worden.

Na een kopje koffie en een openings toespraak van de heer W. P. Rotscheid, chef afdeling personeelszaken, werden ouders en leerlingen, al naar gelang hun toekomstig beroep, in groepen ingedeeld en onder leiding van een leraar over de werf geleid. Na terugkomst was er gelegenheid tot ongedwongen gesprekken.



W. P. Rotscheid in een

Honderden handen

Overweldigend groot was de belangstelling, die de heer P. C. Boele mocht ondervinden bij zijn afscheid op vrijdag 18 juni 1982.

Vanaf drie uur in de middag kwam een onafgebroken stroom medewerkers en oud-medewerkers de heer Boele ten afscheid de hand drukken, daarmee het bewijs leverend, dat men slechts node afstand doet van traditionele figuren, zoals P. C. Boele er ongetwijfeld een was. Zijn rechtlijnigheid en ongecompliceerdheid mogen hem tijdens zijn 27-jarig dienstverband wel eens parten hebben gespeeld, aan het einde van de rit bleek hij zich daarmee toch een goede plaats in de Boele-harten verworven te hebben.

Het aanbod van handenschudders was zo groot, dat de zalen 1 plus 2 tot in alle hoeken volgepropt waren. En ook aan de cadeautafel was te zien, dat men dit afscheid beslist een extra glans wilde geven. Want weer werd een bladzijde van het Boeleboek omgeslagen. Een graag gelezen bladzijde.



Bij de honderden handdrukken waren er ook van vrienden-kollega's, met wie vele jaren lief en leed werd gedeeld. Hier ziet u Jan Schop en Jo Punt.

Verslag van de Overlegvergadering gehouden op woensdag 28 april 1982

Aanwezig zijn de heren: Ir. O. J. van der Vorm - voorzitter, W. P. Rotscheid, H. J. Breeman.

Van de Ondernemingsraad zijn aanwezig de heren: M. J. de Bel, J. G. Geutjes, M. Hollander, J. Nijholt, P. Tuk, K. J. Vinkes, C. Donkersloot, F. A. A. Grootveld, R. K. Lantink, J. M. Schop, R. Veerman.

Wegens ziekte zijn afwezig de heren: G. J. Cieraad, J. Th. Küppens Groot, W. A. Verhoeven, J. van Sinderen, J. van der Ven, B. Westerbeek

Als speciaal genodigde is na 10.00 uur aanwezig de heer P. Koorevaar van Organisatiebureau van Diem & Co.

Notulist: P. Luyendijk.

1. Opening

Te 07.30 uur opent de voorzitter de vergadering.

Hij heet alle aanwezigen welkom en zegt het een bijzonder verheugende zaak te vinden dat een goed overleg weer mogelijk is. Het bedrijfsbelang, zo zegt hij, is hier zeker mee groeiend.

2. Mededelingen

Met betrekking tot de algemene toestand zegt de voorzitter dat 1981, in tegenstelling tot voorgaande jaren, voor ons bedrijf een goed jaar is geworden. Dit ondanks het feit dat de werkbezetting, van vooral de reparatie, aan het einde van het jaar duidelijk te wensen overliet.

Door een goede werkbezetting in de nieuwstaal-afdeling was het echter mogelijk om de tijdelijke mindere werkbezetting in de reparatie op te vangen. Ook het eerste kwartaal van 1982 bleef, voor wat betreft de reparatie, duidelijk achter bij de verwachtingen en is geen goed kwartaal geweest. Inmiddels heeft zich dat echter hersteld.

Ook de toekomst ziet er, met betrekking tot de werkbezetting in de afdeling nieuwstaal, niet ongunstig uit.

De reparatie-werkbezetting is nimmer voorspelbaar.

We hebben een „gemengd bedrijf” met het accent op scheepsreparatie en daarnaast z.g. nieuwstaal-verwerking.

We dienen er dus op toe te zien, aldus de voorzitter, dat de werkbezetting in de nieuwstaal niet ten koste gaat van de capaciteit in de reparatie. Teneinde slagvaardig te zijn, is vakbekwaamheid zowel in de nieuwstaal als in de reparatie een vereiste. Het is mede daarom dat we er alles aan doen om de vakbekwaamheid binnen ons bedrijf door scholing op peil te houden.

Met betrekking tot de werving van nieuwe bedrijfsschoolleerlingen deelt de heer Rotscheid desgevraagd mede dat de navolgende aantallen zullen worden aangetrokken:

13 machinebankwerkers
13 pijpenbewerkers
28 metaalbewerkers in de scheepsbouw
8 omscholers metaalbewerken in de scheepsbouw

Voorts werkt Boele mee aan de uitbouw van een arbeidsreserve binnen de regio. Drechtmetaal wordt in de nabije toekomst uitgebreid met Drechtlas. De bedoeling hiervan is dat er naar zal worden gestreefd om een groep gekwalificeerde lassers bij elkaar

te krijgen, waaruit zo nodig kan worden geput.

Een en ander blijkt nodig te zijn, aldus de voorzitter, omdat het kennelijk niet mogelijk is om voldoende vakbekwame mensen aan te trekken en we bij inlening niet steeds met bedrijfsvreemde mensen behoeven te werken.

De voorzitter deelt de vergadering mede van de Ondernemingsraad twee brieven te hebben ontvangen, welke respectievelijk inhielden dat:

a. de Ondernemingsraad geen bezwaren heeft tegen de herbenoeming van drs. J. Geleynse en mr. J. G. Rietkerk als commissaris van de Pieter Boele Holding B.V. en

b. de Ondernemingsraad akkoord gaat met het „Beleidsplan Boele September 1981” zoals aan haar verstrekt en toegelicht.

De volgende mededeling geldt de versterking van de afdeling Technische Dienst, Onderhoud en Magazijnen.

De voorzitter deelt de vergadering mede dat met onmiddellijke ingang de heer E. H. Koch zal worden benoemd tot Chef Onderhoud en Magazijnen. Hij zal in deze functie ressorteren onder de heer H. J. Breeman.

Met betrekking tot het jaarverslag zegt de voorzitter het wenselijk te vinden om het Boele-jaarverslag en het jaarverslag van de Ondernemingsraad in één handeling te verspreiden.

Hij vraagt hiervoor de toestemming van de Ondernemingsraad, welke hem ter vergadering wordt verleend.

Na rijp beraad komt Boele tot wijziging van het huurbeleid, zo zegt de voorzitter.

Uitvoerig wordt ingegaan op het bestaande huurbeleid en het beleid zoals dat in de toekomst zal worden gevolgd. De tijden veranderen, zo zegt hij, en het is dan ook een goede zaak om een bestaand beleid dienstovereenkomstig aan te passen, of bij te stellen.

Zo zal het, onder bepaalde voorwaarden, in de toekomst, voor ongehuwde medewerkers mogelijk worden om een meerkamerwoning te huren van het bedrijf. De heer Rotscheid zegt dat een en ander nog verder moet worden uitgewerkt, mede doordat rekening dient te worden gehouden met door de Overheid opgelegde bepalingen en vergunningen.

Een uitgewerkt plan zal door de Ondernemingsraad in een latere vergadering worden besproken.

3. Bespreking verslagen van de 3 voorgaande overlegvergaderingen

De verslagen van de Overlegvergaderingen d.d. 14-12-1981; 06-01-1982 en 08-02-1982 worden onveranderd goedgekeurd.

Enkele vragen, naar voren gekomen tijdens de Ondernemingsraadsvergadering van 19-04-1982 en betrekking hebbende op de Overlegvergadering d.d. 08-02-1982, worden voor zover mogelijk door de voorzitter beantwoord.

Met betrekking tot de problematiek rond het plasma-snijden en de beloning daarvan, wordt besloten dat zeer binnenkort met de betrokkenen zal worden gesproken teneinde eventuele onduidelijkheden uit te praten.

Er zijn, zo zegt de voorzitter, nog geen afgeronde plannen betreffende de herindeling van de tekenkamers.

Er wordt, met inspraak van de betrokkenen, hard gewerkt aan de uitwerking van deze plannen.

Hetzelfde geldt voor een eventuele herindeling van de bedrijfsscholen.

Tijdens de bespreking van de besluitenlijst behorende bij de Ondernemingsraadsvergadering van 19 april 1982, komen o.a. de navolgende punten nadrukkelijk aan de orde:

Het opnemen van vakantie in een aaneengesloten periode van 4 weken.

De voorzitter zegt dat in de toekomst een aaneengesloten vakantie van 4 weken in principe mogelijk kan zijn, doch dat dit alleen kan worden verwezenlijkt na goed onderling overleg en mits het bedrijfsbelang zich daar niet tegen verzet.

Met betrekking tot de verslaggeving van de Ondernemingsraadsvergaderingen en de daarbij behorende commissies, deelt de secretaris desgevraagd mede dat in verband met de langdurige ziekte van de heer J. Th. Küppens Groot, deze secretariaatswerkzaamheden tijdelijk zullen worden waargenomen door de heer P. Luyendijk.

4. Vervolg computerzaken

Aangaande de automatisering wordt door de heer Koorevaar van Organisatiebureau van Diem & Co., uitvoerig gerapporteerd over zijn bevindingen en aanbevelingen, waarbij tussentijds ruimschoots gelegenheid wordt gegeven tot het stellen van vragen.

5. Beleidsplan Boele September 1981

De heren van der Vorm en Breeman doen uitgebreid verslag over de stand van zaken met betrekking tot de voorbereiding en uitvoering van het „Beleidsplan Boele September 1981”.

De kranen en de z.g. brandmachine zijn inmiddels besteld, terwijl ook de bouw-aanvragen inmiddels zijn geplaatst, aldus de voorzitter.

Voorts is een dezer dagen de formele toestemming van Rijkswaterstaat met betrekking tot de uitbreiding van onze lokatie „Oost” binnengekomen, zo zegt hij.

Er is nog geen definitieve beslissing

genomen voor wat betreft de te gebruiken toegangspoorten in de toekomst.

De tijdverantwoordings-commissie is nog niet tot volledige afronding gekomen.

De streefdatum voor de afronding van het „Beleidsplan Boele September 1981” blijft de tweede helft van 1983. Uiteraard is een en ander wel afhankelijk van het verkrijgen van de benodigde bouwvergunningen.

6. Investerings

Na een uitvoerige inleiding door de voorzitter, geeft deze, samen met de heer Breeman, een uitgebreide toelichting over vervangings-investeringen en investeringen voor het jaar 1982, die staan naast het in uitvoering zijnde „Beleidsplan Boele September 1981”.

De voorzitter zegt desgevraagd dat met betrekking tot een adviesaanvraag bij de Ondernemingsraad, wordt gedacht aan een investering welke het bedrag van f 1.000.000,— te boven gaat.

Voorts ligt het in het voornemen tegen het einde van het jaar het totaal van de voorgenomen investeringen en vervangings-investeringen in de Overlegvergadering te bespreken.

7. I.S.F./S.A.O.

Na oriëntatie is besloten, aldus de voorzitter, dat de SAO-toeslag in de toekomst zal worden verwerkt in het dag-geld. Er is hierover geruime tijd onduidelijkheid geweest.

Verrekening zal, met terugwerkende kracht, plaatsvinden vanaf de datum van invoering van het ISF/SAO-systeem in ons bedrijf.

Vervolgens rapporteert de heer Rotscheid, als voorzitter van de beroepscommissie.

Er wordt, zo zegt hij, nog steeds gewerkt aan de aanpassing van de SAO-omschrijvingen, hetgeen echter niet behoef te betekenen dat er wijzigingen ontstaan in de gradering.

Een aantal beroepsgevallen kon nog niet tot ieders tevredenheid worden afgewikkeld, omdat voor deze zaken het advies van een FME-deskundige zal worden gevraagd.

Waar mogelijk zal in een later stadium door de commissie een eindrapport met een aanbeveling worden gemaakt.

Tot slot beantwoordt de voorzitter enkele in de Ondernemingsraad van 19 april 1982 naar voren gekomen vragen.

Met name wordt uitgebreid ingegaan op de problematiek rond de beloning van medewerkers boven de 55 jaar met een medische indicatie en het beleid ten aanzien van medewerkers die door omstandigheden (medische indicatie) tijdelijk- of tot hun pensioengerechtigde leeftijd een ander beroep moeten uitoefenen.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering te 15.00 uur.

Personalialia

JUBILEA 40 JAAR

20-08 D. W. Combee Bankwerker

JUBILEA 25 JAAR

08-07 I. J. Dane rekeningmaker

JUBILEA 12½

02-08 H. Plug dok-hellingwerker/
kapitein veerboot

13-08 J. M. Pineiro
Montero Perser

13-08 F. Salgueiro

Prieto lasser
13-08 A. Gonzales Rey metaalbew. reparatie

20-08 A. Rodriguez

Pereira hakker/slijper
23-08 H. J. den Breejen magazijnbediende

02-09 D. Pronk kraanmachinist

02-09 H. Visser financieel ad. medew.

20-09 E. Carrera Vieitez brander

01-10 G. J. Cieraad hoofd personeelszaken

01-10 Ing. J. Dekker hoofdbedrijfsleider
machinefabriek

06-10 G. Cillari lasser

27-10 M. A. M.

Duijvestijn chef computer afdeling

04-11 G. Pico Fernandez metaalbew. reparatie

11-11 D. ten Oever kraanmachinist

22-11 J. Gonzalez

Martinez brander

01-12 E. B. Fröling kostprijsmaker

08-12 N. Verkerk-Saly huishoudelijke hulp

22-12 A. Snijders bankwerker

29-12 N. de Vos bankwerker

29-12 A. T. Ham lasser

IN DIENST

27-04 A. Cotic metaalbew. reparatie

10-05 P. van Teijlingen dok/hellingwerker

24-05 L. P. A. Défilet onderhoudselectriciën

TERUG UIT MILITAIRE DIENST

03-05 C. J. Boender metaalbew. reparatie

07-05 R. Klepper metaalbewerker

21-06 A. Kloos metaalbew./aan-afb.

UIT DIENST

23-04 J. C. van Driel metaalbew. reparatie

30-04 J. J. Ipskamp hulp metaalbewerker
algemeen

30-04 M. T. van Dessel rekeningmaker

25-05 A. Ruiz Cordon hulp pijpenbewerker

31-05 J. H. Reijnen lasser

01-06 P. C. Boele bedrijfsleider afdeling
coasters

03-06 R. A. Haye aank. metaalbew.

VOOR EERSTE OEFENING NAAR MILITAIRE DIENST

14-05 D. J. van Asch bankwerker

VRIJWILLIG VERVROEGD UITGETREDEN

30-04 C. Bakker koperslagersbaas

VERVROEGD GEPENSIONEERD

30-04 J. Hugen smeerz./houtscheepm.

30-04 P. Rook bankwerkersbaas

30-04 A. de Bondt profiel spantenbuiger

30-04 A. Iglesias Eiris centerdraaier kl. bank

30-04 J. P. van der Hoogt voorman lassers

GEBOREN

07-04 Ruben, zoon van dhr. en mevr. Deza
Torres

23-04 Petra, dochter van dhr. en mevr. Kramp

26-04 Elif, dochter van dhr. en mevr. Akbulut

17-06 Sebastiaan Louis, zoon van dhr. en mevr.
Mastbergen

18-06 Daniël, zoon van dhr. en mevr. Lopez Ben

20-06 Hermina Janna, dochter van dhr. en mevr.
Van der Schoor

HUWELIJK

14-05 Dhr. B. Bijl met mej. M. A. Konijnendijk

14-05 Dhr. G. H. Alberts met mej. T. D. Sinte-
maartensdijk

21-05 Dhr. R. Kranenburg met mej. L. R. W. de
Groot

21-05 Dhr. G. Krijtenberg met mej. K. Gerrits-
ma

04-06 Dhr. C. J. Boender met mej. N. Besseling

04-06 Dhr. L. L. Rokven met mej. A. E. Akers-
hoek

★ ★ ★ ★

D. v. d. Wetering B.V.

JUBILEA 40 JAAR

01-09 Mej. W. J. C. Pas secretaresse

JUBILEA 25 JAAR

29-07 A. Zonneveld magazijnbediende

IN DIENST

01-06 R. C. Kila technical manager
service afdeling

02-06 mevr. V. Verbaas Blok medewerkster adm.

UIT DIENST

30-04 mevr. C. M. de
Vries-Verschoor kantinemedewerkster

IN MEMORIAM

Op 4 mei is op de leeftijd van 80 jaar overleden de heer

A. BARENRECHT

Gedurende ruim 28 jaar is hij bij ons bedrijf in dienst geweest als draaier. Op 7 oktober 1966 werd hij gepensioneerd.

Op de leeftijd van bijna 67 jaar is op 22 juni 1982 overleden de heer

T. W. DE RUIJTER

Gedurende bijna 40 jaar is hij bij ons bedrijf in dienst geweest als kraandrijver en torenkraandrijver en het laatste jaar als plaatsvervangend beheerder van ons logiesgebouw. Tevens is de heer De Ruijter een groot aantal jaren verbonden geweest aan het Sociaal Fonds en de Personeelsvereniging.

Wij gedenken hen als medewerkers die gedurende een groot aantal jaren hun beste krachten aan het bedrijf hebben gegeven.

Mogen de familieleden de kracht vinden het verlies van hun dierbaren te kunnen dragen.

Rectificatie

In het vorige Boelenieuws stond als functie bij onze overleden oud-medewerker de heer C. Advokaat vermeld „voorman pijpenmonteur”. De heer Advokaat was echter baas pijpenmonteurs.

IN MEMORIAM

Op zondag 20 juni 1982 is op de leeftijd van 59 jaar overleden de heer

M. HUIZER

Ruim 33 jaar geleden trad hij als houtscheepmaker in dienst en vanaf 1977 tot aan zijn ziekte was hij als werfautochauffeur werkzaam.

Op de leeftijd van 59 jaar is op 23 juni 1982 overleden de heer

C. BLOK

Vanaf 1939 tot aan zijn ziekte is hij als draaier bij ons bedrijf werkzaam geweest. Tevens is de heer Blok een groot aantal jaren verbonden geweest aan het Sociaal Fonds.

Wij gedenken hen als medewerkers die gedurende een reeks van jaren hun beste krachten aan ons bedrijf hebben gegeven.

Mogen de familieleden de kracht vinden dit verlies te kunnen dragen.