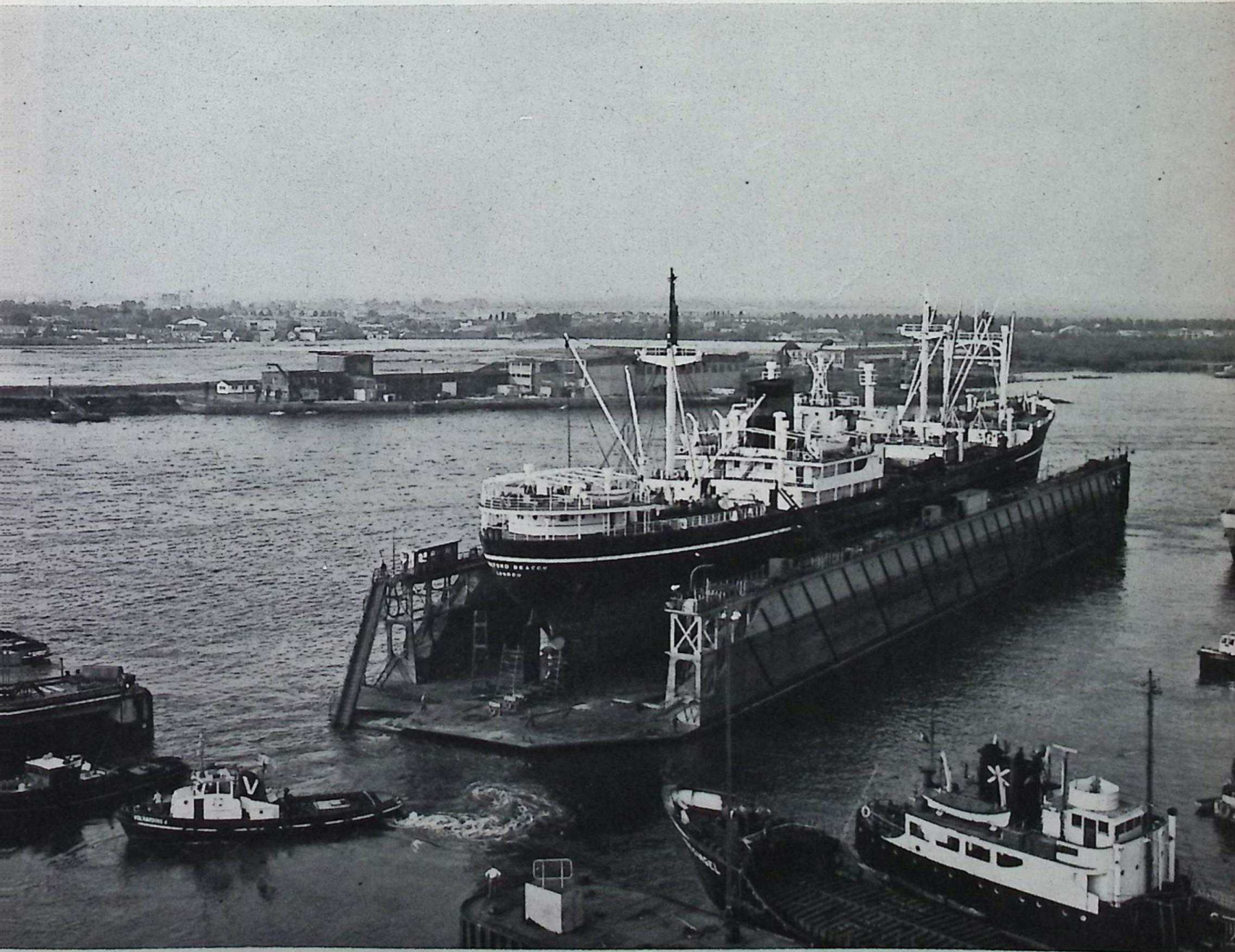


# Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN  
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. - BOLNES



SEPTEMBER 1964 - No. 76



## 't zit er weer op!

't Zit er weer op!

Met deze verzuchting hebben we op maandag 3 augustus 1964 het dagelijkse werk weer hervat met onze geest nog vertoevend aan het strand van Katwijk, bij de vennen van Oisterwijk, in de heuvels van Zuid-Limburg, bij het watervalletje van Loenen of misschien wel bij de waterval van Schaffhausen.

Maar toch, hoewel het niet meeviel om na veertien dagen onbekommerde vrijheid weer in de maalstroom te moeten stappen, toch hebben we dit jaar met grote voldoening het werk kunnen hervatten, want... wat een prachtig weer hebben we gehad! Afgezien van een enkel buitje hier en een windhoos daar waren het veertien dagen met stralende zonneshijn, die het ons mogelijk maakten om van deze vakantie een lang feest te maken. Dit kan men ons niet meer afnemen: de herinnering aan een paar fraaie vakantieweken.

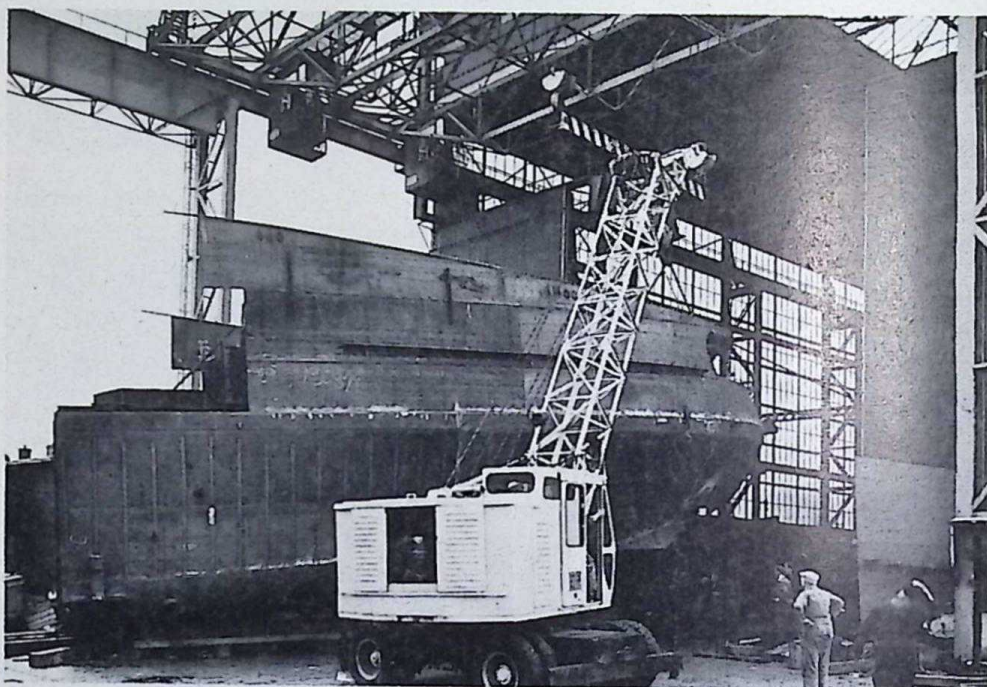
We hopen, dat U er met volle teugen van hebt kunnen genieten en gaan dan nu Uw aandacht weer vragen voor de inhoud van Boele-Nieuws no. 76, dat een erg zakelijke uitgave geworden is. Dat moest ook wel, want daar is dan eerst het verslag van de ondernemingsraadvergadering en dat van de ideeënkommissie. Verslagen, die ondanks hun nuchtere zakelijkheid zeker Uw belangstelling zullen hebben. U zult aandacht willen besteden aan de artikelen over de jubilarissen en de geslaagden en we lichten U in dit nummer natuurlijk ook weer in over feiten en gebeurtenissen van de laatste maanden, die vermeldenswaard zijn. Het financieel overzicht 1963 van het Sociaal fonds moesten we wegens plaatsgebrek over laten staan tot het volgende nummer.

Uw bijzondere aandacht willen we toch echter vragen voor het artikel „Misbruik zuurstof niet”, omdat het belang hiervan zo uitermate groot is. Lees en herlees dit goed!

De redactie

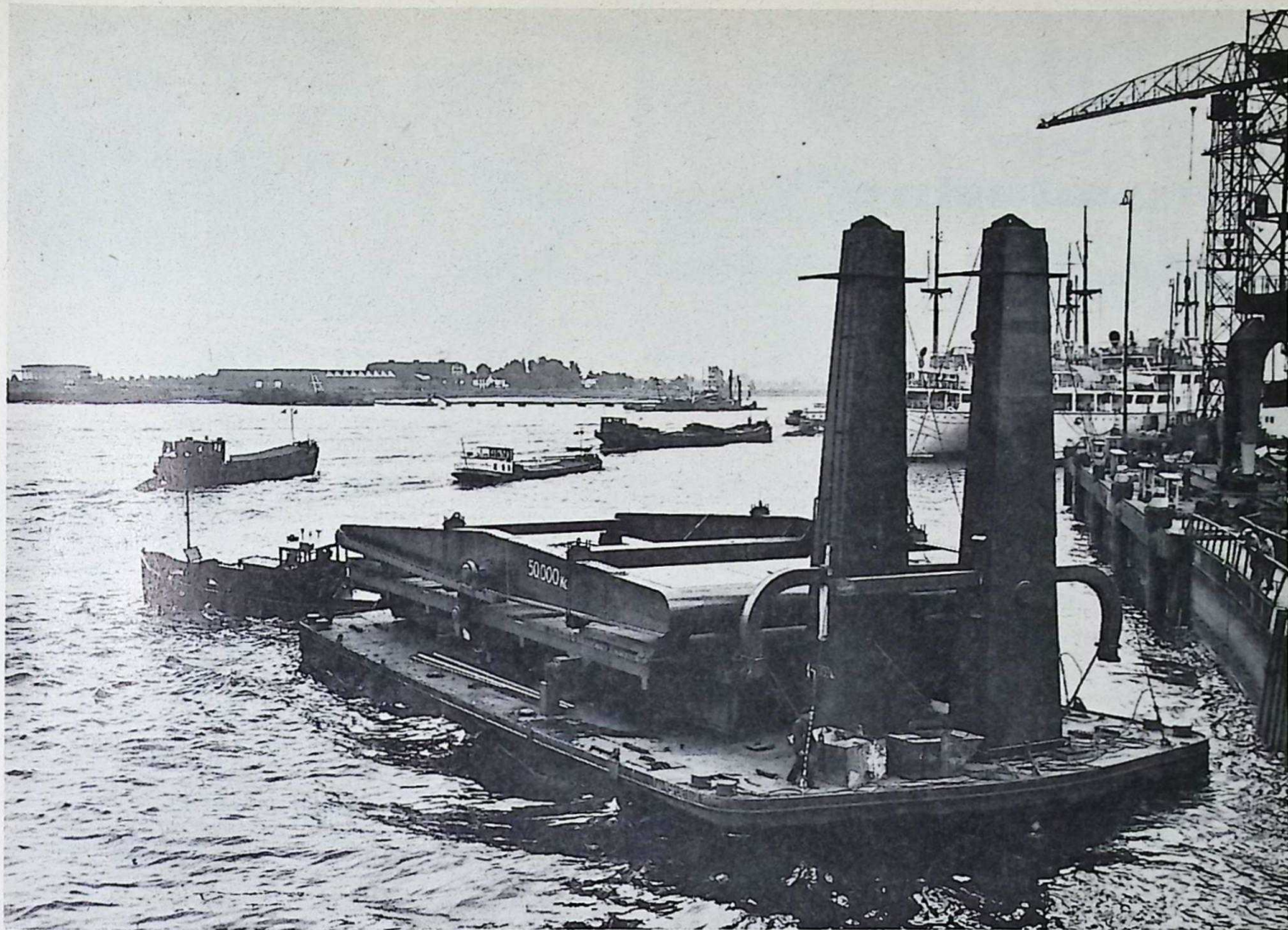


Het voorschip van de Hereford Beacon ging op 10 Juli een straatje om.



Het achterschip van de 1012 werd uit de loods gelooft. Een der werkliden (r.) nam er zijn potje voor af.

# GEBEURTENISSEN VAN DE LAATSTE MAANDEN



Weg er mee — naar Overflakkeel

Als we de maand juli beschouwen als de vakantie maand bij uitstek, dan blijkt achteraf toch, dat er desondanks in deze maand heel wat werk verzet is.

Laten we een greep nemen uit de belangrijkste gebeurtenissen.

Op 10 juli kwam het achterschip van bouwnummer 1012 uit de lasloods en als u dit leest, heeft de tewaterlating vermoedelijk reeds plaatsgevonden.

In de vakantieweken moest de dokhaven uitgebaggerd worden.

Het dok moest dus weg, maar de verlengde „Hereford Beacon” zat er nog in.

Geen nood, dan verslepen we het dok met schip en al, werd er geredeneerd en de voorpagina geeft U een beeld van dit ongewone, maar goed geslaagde sleepkarwei.

Op 31 juli werd de Haringvlietbrug (CO. 480) naar zijn bestemming ver-

scheept. De werkzaamheden aan dit object vorderen goed en te zijner tijd laten we U hier nog wel het één en ander van zien.

We waren in de afgelopen maanden goed van reparatie-opdrachten voorzien, zowel wat de zeevaart als de binnenvaart betreft. De binnenvaart goochelde met stukken schip dat het een lieve lust was en ook hiervan zullen we nog wel wat fotomateriaal in ons blad kunnen zetten.

De zeevaart zag en ziet zich geplaatst tegenover flinke karweien, zoals de verlenging van de „Hereford Beacon”, het verbouwen van de „Lindesingel” en de „Amsterdam VI”.

Daar tussendoor kregen we dan nog schadereparaties te verwerken, o.a. een frontschade van de „Mediterranean Sprinter” en een kopschade van de „Kittiwake”.

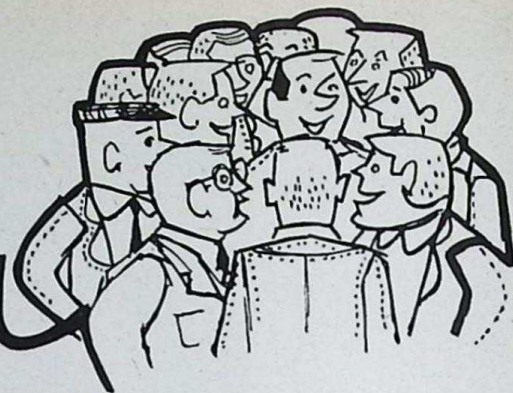
## TUINTJES IN BOLNES

# TE HUUR

Bij de woningen van de Eerste Nederlandse in Bolnes zijn momenteel een tweetal tuintjes te huur. De huurprijs bedraagt f 0,10 per week. Zij die hier belangstelling voor hebben, kunnen dit opgeven bij de afdeling personeelszaken.

# vergadering

# Ondernemingsraad



OP 13 JULI 1964

Onder voorzitterschap van de heer Joh. Boele kwam op maandag 13 juli j.l. om 10.00 v.m., de Ondernemingsraad in vergadering bijeen. De agenda bevatte enkele punten, die aanleiding gaven tot uitvoerige discussie. Eén zo'n punt was het onderwerp:

## Het werken op zaterdag en het werken met een nachtploeg

De voorzitter bracht een definitief plan ter tafel, dat het volgende behelst:

- Er zijn roulerende ploegen samengesteld, die eenmaal per zes à zeven weken op zaterdag zullen werken.
- De werktijden voor de zaterdag zullen worden van 7—12 uur en van half één tot half vijf.
- Over deze uren wordt een toeslag van 50 procent betaald.
- In de week, volgende op die, waarin men op zaterdag heeft gewerkt, kan men een dag naar keuze vrij nemen.
- Voor de bazen wordt ook een rouleringsstelsel ingevoerd en ook zal er naar gestreefd worden, dat er altijd een E.H.B.O.-er aanwezig zal zijn.
- De ploegen zijn als volgt samengesteld:  
Machinefabriek: 6 buitenbankwerkers, 6 binnenbankwerkers, 1 draaier, 1 koper-slager.  
Werk: 4 ijzerwerkers + maats, 2 elektrische lassers, 1 lasser/brander, 1 kraanmachinist, 1 magazijnbediende.

Uit de hierop volgende besprekingen viel het volgende af te leiden:

- Het wordt wenselijk geacht om te voorkomen, dat men te gemakkelijk werk zal afschuiven naar de zaterdag.
- Er zal bekeken worden of het mogelijk is om de werkweek administratief op zaterdagmorgen 7.30 uur af te sluiten. Na overleg met de administratie zal een nadere bespreking hierover in de kleine commissie plaats hebben.
- In verband met de a.s. nieuwe belastingwetgeving en de invloed, die het overwerken op belastingbetaling heeft, werd gevraagd naar de mogelijkheid om een voorlichtingsavond over belastingkwesties te houden. De voorzitter stelde

voor om eerst de troonrede af te wachten, die wellicht iets definitiefs over de regeringsplannen inzake de belasting zal zeggen.

- Het doel van het samenstellen der zaterdagploegen, namelijk binding met onze opdrachtgevers, werd door de vergadering volledig erkend.

## Notulen van de vorige vergadering (20 mei 1964)

Naar aanleiding van de notulen van de vorige vergadering werden door de voorzitter de volgende mededelingen gedaan:

- het toeslagpercentage voor vakantiedagen, snipperdagen enz. is vastgesteld op 28%.
- Het vrijafgeven voor vakbondsactiviteiten is voor rekening van de desbetreffende vakbond, tenzij het scholingskursussen of iets dergelijks betreft.

Eveneens naar aanleiding van de notulen van de vorige vergadering werden door de O.R. de volgende punten in overweging gegeven:

- De voorlichting aan het personeel over het gebruik van zuurstof door middel van de lezingen, die de heer H. J. Breeman over dit onderwerp hield, droeg ieders goedkeuring weg. Het is wenselijk deze voorlichting ook te geven aan nieuwe personeelsleden en tevens deze voorlichting op te nemen in de leerstof van de leerscholen.
- Indien er lichtere veiligheidsschoenen op de markt zijn dan de nu door ons gebruikte, zou daarmee een proef genomen kunnen worden.  
(Is inmiddels gebeurd — van de 9 paar op proef gebruikte lichtere schoenen, zijn reeds 2 paar teruggebracht, omdat de zolen te dun zijn.)

## Financieel overzicht Sociaal Fonds

Hierover werden geen op- of aanmerkingen geplaatst. Het financieel overzicht wordt in het volgende Boele-Nieuws gepubliceerd.

## Concept-reglement Sociaal Voorzieningsfonds

Met ingang van 1 april 1964 werden het Sociaal Fonds en het Overlijdensfonds in één fonds ondergebracht onder de nieuwe naam „Sociaal Voorzieningsfonds”.

Het reglement werd goedgekeurd, nadat één aanvulling was toegevoegd. Deze aanvulling beoogt de uitkering bij overlijden enigszins in de hand te houden, zodat het uit te keren bedrag niet op minder gewenste wijze aangewend zal kunnen worden.

Gevraagd werd naar de mogelijkheid om ook de beambten in dit fonds te kunnen betrekken. Dit zal nader worden bezien door de leden, die de beambten in de Ondernemingsraad vertegenwoordigen.

Elke werknemer zal een gedrukt reglement ontvangen.

## Huurbijslag

Wanneer het percentage huurbijslag, berekend over het jaarloon, een hogere uitkomst geeft dan de vastgestelde minimumbijslag, dan wordt het verschil alsnog nabetaald.

## Rondvraag

De volgende vragen werden gesteld en beantwoord:

Heeft met de vakbonden een bespreking plaats gevonden over de 4% differentiatie? Ja, maar gebleken is, dat toepassing hiervan voor ons bedrijf niet mogelijk is.

De leerscholen spitsen zich toe op de opleiding van ijzerwerkers en bankwerkers. Zal er ook weer aandacht worden besteed aan de lastechniek?

Dit heeft de aandacht.

Wordt de verwarming in de timmerloods verbeterd?

Dit kan niet aangepakt worden, voordat we weten wat er met de dijk gaat gebeuren.

Verzocht werd om onderaannemers niet te laten werken met werkkrachten die niet in hun dienst zijn.

Om kwart over twaalf sloot de voorzitter de vergadering.



# 140 jaar in het Boele-schuitje

Arie Schop 50, Inge de Bel 50 en Cees de Ruyter 40, dat maakt bij elkaar 140 jaar in het Boele-schuitje. De uitdrukking „Boele-schuitje” is niet meer in overeenstemming met de waarheid. We zouden nu van een Boele-zeeschip moeten spreken, maar onze jubilarissen weten nog heel goed van de tijd, dat men hoogstens kon spreken van een „Boele-roeibootje”. Vooral Inge de Bel weet u precies te vertellen, waar die en die sloot lag en hoe het er achter het woonhuis van baas Van Dijk vijftig jaar geleden uitzag. Hij weet zich ook te herinneren hoe primitief en klein het bedrijfje was, waar hij zich vijftig jaar geleden aanmeldde om eerst als indouwer en dan als nagelheter een paar centen te gaan verdienen. Weer later werd hij aanhouder bij Wim Ouwers en toen klinker, maar daar kreeg hij gauw genoeg van. Hij werd stellingmaker en is dat gebleven. Typisch een man van de oude stempel. Weinig woorden, maar altijd bezig. Altijd actief en we kunnen ons voorstellen dat de rustperiode, die nu met zijn pensionering voor hem aanbroken is, ook nog wel nuttig door

hem besteed zal worden. Het beste zullen zijn duiven dat merken, want de duivensport heeft hem zijn leven lang in de greep gehad.

Arie Schop is ook met pensioen gegaan. Iedereen kent Arie Schop. Hij was een begrip bij Boele. Niet alleen omdat hij er 50 jaar werkte, maar vooral ook, omdat hij functies bekleedde, die de aandacht wel op hem moesten vestigen. Hij verzorgde een levensader van de werf, namelijk lucht. 38 jaar was hij kompressorrijver. Tegenwoordig zijn de compressoren geautomatiseerd, maar voor die tijd was de zorg voor de lucht geen kleinigheid en moest je bij nacht en ontij klaarstaan om het gehele bedrijf van lucht te voorzien. Eén keertje in al die jaren heeft Arie zich verslapen en prompt kwam mijnheer Boele vragen, waarom hij de fluit 's morgens niet gehoord had. Toen hij vernam dat Arie zich na een dag en een nacht werken verslapen had, is hij maar doorgewandeld. . . .

Cees de Ruyter vierde zijn 40-jarig jubileum. Ook Cees begon zijn loopbaan op de geijkte manier. Een paar dagen bouten

zoeken, indouwer bij Janus IJsselstein, nagelheter en aanhouder bij Dirk Vermeulen en 6 jaar ijzerwerkersmaat bij Piet Pors. Toen kwamen de crisisjaren en die bracht hij bij de sjouwers door. Daarna werd hij hulpsorteerder bij Bas den Hartog achter de scheepsbouwloods, later zelfstandig platensorteerder achter het woonhuis van de hoofdbaas. Na de oorlog ging hij sorteren op het nieuwe terrein en die periode werd weer gevolgd door 2 jaar dienst aan de vlakwals. En nog zijn al zijn activiteiten niet opsomd, want als hij nu een formulier in moet vullen, schrijft hij achter de vraag „welk beroep hebt u”: aanpikker!. Dan weten ze nog niks, maar wij weten, dat Cees nu de zorg heeft voor het transport door de torenkranen achter de machinefabriek en dat hij die functie sinds 1953 uitoefent.

Dinsdag 14 juli werden de gebruikelijke onderscheidingen op het gemeentehuis door loco-burgemeester G. J. v. d. Berg uitgereikt in tegenwoordigheid van directie en bedrijfsleiding.

C. de Ruyter, speurend naar aanplakkerwiltjes.



A. Schop, de man van de klok.



I. de Bel in zijn domeln, de stellingloods.



In juni werden door de heer H. J. Breeman voor een groot gedeelte van het personeel, lezingen gehouden over het gebruik, beter gezegd over het misbruik van zuurstof. Omdat dit onderwerp zo uitermate belangrijk is, publiceren wij hierbij een samenvatting van deze causerieën, voorzien van een toevoeging van dokter Tj. Meyer. We kunnen zo de belangrijke punten van deze voorlichting nog eens rustig in onze herinnering terugbrengen en . . . ze daar ook vasthouden.

# Misbruik zuurstof niet

Het is gebleken, dat er zeer veel misverstand bestaat over de gevaren die verbonden zijn aan het gebruik van zuurstof. Oorzaak hiervan is wel in hoofdzaak het feit, dat zuurstof zelf niet brandt en hieraan wordt dan de conclusie verbonden, dat zuurstof ook niet brandgevaarlijk zou zijn.

Het tegendeel is echter waar. Zuurstof zelf is inderdaad een niet brandbaar gas, maar een verbranding *zonder* zuurstof is absoluut onmogelijk. Een plaat ijzer, die in de openlucht wordt opgeslagen, zal gaan roesten. Dit roesten is niets anders dan het verbranden van een laagje ijzer door de inwerking van zuurstof uit de lucht op het ijzer.

De verbrandingssnelheid is hier zeer gering. Gaan wij nu de hoeveelheid zuurstof vergroten, dan zal de verbrandingssnelheid ook groter worden. Verhogen we daarnaast ook nog de temperatuur, dan zal deze snelheid nog groter worden.

## Hoe ijzer kan verbranden

Een duidelijk voorbeeld hiervan is de bij ons allen bekende snijbrander. Met behulp van deze snijbrander zijn wij in staat op een bepaalde plaats ijzer met een zeer grote snelheid te verbranden. Eerst wordt een stukje materiaal op hoge temperatuur gebracht doordat we acetyleneegas met een bepaalde hoeveelheid zuurstof laten verbranden. De hoeveelheid zuurstof (de zgn. voorwarmzuurstof) die hier toegevoegd wordt, dient uitsluitend om een hoeveelheid acetyleneegas volledig te laten verbranden. Deze verbranding brengt de vereiste temperatuursstijging in het materiaal. Is de juiste temperatuur bereikt, dan wordt een tweede hoeveelheid zuurstof (de zgn. snijzuurstof) toegevoegd, die het materiaal met grote snelheid zal laten verbranden.

Wat we dus gedaan hebben is niets anders dan het verbrandingsproces, dat ook reeds plaats vindt door de inwerking van zuurstof uit de lucht (het roest) op een enorme manier versnellen.

Indien zuurstof dus in staat is het verbrandingsproces van in wezen toch moeilijk brandbaar materiaal, wat ijzer toch is, op een dergelijke manier te versnellen, dan zal het duidelijk zijn, dat dit nog veel sterker het geval is bij materialen zoals textiel, welke van nature veel gemakkelijker branden. Wordt bij linnen of katoen, in het algemeen die materialen waar onze kleding uit gemaakt is, een overmaat van zuurstof toegevoegd dan zal dit materiaal enorm brandbaar zijn.

## Hoe zuurstof misbruikt kan worden

Hoe komt deze overmaat van zuurstof op de kleding? Het is nu gebleken, dat zuur-

stof niet alleen wordt gebruikt om op de normale manier de vlam te voeden, maar dat deze zuurstof ook gebruikt wordt voor o.a.:

het ventileren van de ruimte waarin gewerkt wordt,

als koelmiddel op het lichaam, door de zuurstof tussen de kleding te spuiten,

het wegblazen van vuil,

het droogblazen van vochtige plaatsen op het materiaal, enz.

Deze overvloed van zuurstof krijgt gelegenheid zich in de minuskuul kleine openingetjes van de kleding te nestelen totdat het textiel verzadigd is. Het afstrijken van een lucifer of het aansteken van de snijbrander kan dan voldoende zijn om deze kleding in vlam te zetten.

## Zuurstofconcentratie

Proeven hebben aangetoond, dat textiel brandt als een fakkel als de zuurstofconcentratie, die normaal in de lucht reeds ca. 22,4% is, stijgt tot 40 à 45%.

Hoe snel deze stijging van de zuurstofconcentratie is bereikt, toont het volgende voorbeeld:

Een ruimte van ca. 20 m<sup>3</sup> inhoud bevat aan „natuurlijke zuurstof” reeds een hoeveelheid van ca. 4 m<sup>3</sup>. Indien deze hoeveelheid verdubbeld wordt (stijging tot 40 à 45%) ontstaat een zeer gevaarlijke situatie. De hoeveelheid zuurstof die uit een zuurstofslang loopt bij een druk van 5 atmosfeer is 2 m<sup>3</sup>/min. Dit betekent dat, als de hoeveelheid in deze ruimte van 20 m<sup>3</sup> wordt gespoten, in 2 minuten de concentratie bereikt is waarbij textiel als een fakkel kan gaan branden. Nog sneller is deze concentratie bereikt als

Tijdens één der bijeenkomsten.



de zuurstofstraal direct tussen de kleding wordt gebracht. Uit gesprekken met verschillende mensen op ons bedrijf is gebleken, dat dit soort handelingen in de praktijk regelmatig plaats vonden.

## Konklusie

Het zal uit dit voorbeeld echter duidelijk geworden zijn hoe gevaarlijk het is en wij willen er met klem op wijzen, dat deze wijze van handelen net zo gevaarlijk is als b.v. het dragen van kleding die gedrenkt is in benzine.

*Nooit of te nimmer mag deze handeling dan ook worden toegepast. Gebruik zuurstof alleen om uw snijbrander of warmstoker te voeden.*

**Misbruik zuurstof niet, want dan speelt u met uw leven**

*Noot van de bedrijfsarts*

Als arts behoeft ik aan het bovenstaande weinig toe te voegen. Het essentiële is behandeld. Ik wil er echter op wijzen, dat het smeulen van de kleding vrijwel onstuitbaar is, behoudens door onderdompeling. Een dergelijk ongeluk zou in zijn uitwerking alleen beperkt kunnen worden door de patiënt in het water te laten springen. Het inwikkelen in dekens heeft nauwelijks invloed.

Tenslotte: het is niet zo zeer de *graad* van de verbranding die de einduitslag voor de patiënt bepaalt dan wel de oppervlakte welke verbrandt.

Laten wij hopen dat allen lering trekken uit de droevige gevolgen, die het onjuist gebruiken van zuurstof in ons bedrijf heeft gehad.

# Diploma's en getuigschriften

Met genoegen heeft de redactie van het Boele Nieuws voldaan aan het verzoek van de afdeling Opleiding en Vorming om de nodige plaatsruimte in ons blad beschikbaar te stellen voor de vermelding van de namen van diegenen, die in juni en juli jl. examen hebben afgelegd.

Wij starten met de jeugd.

Voor het *Bemetel examen Machinebankwerken* zijn geslaagd:

C. J. Bil  
P. Lodder  
A. Ritmeester  
C. Roest  
C. van der Spoel  
C. van der Spuij.

De overige kandidaten zijn met een heel mooi cijfer voor hun werkstuk geslaagd. Zij moeten in december a.s. laten zien dat hun kennis van de vakleer en het tekening lezen minstens net zo goed is als hun handvaardigheid.

Voor het *Bemetel examen Metaalbewerken in de Scheepsbouw* zijn geslaagd:

P. J. Goedhart  
J. van der Velde  
J. van Wijnen.

Voor het *Bemetel examen Sektiebouw Afschrijven* slaagde:

M. J. de Bel.

Voor het *Bemetel examen Scheepsbeschieten* is geslaagd:

J. Mastenbroek.

Aan het *Uitgebreid Bemetel examen* namen zes van onze jongens deel. Geslaagd zijn:

C. J. Bil  
A. Ritmeester  
C. Roest  
C. van der Spoel  
P. J. Goedhart.

Eén kandidaat werd afgewezen.

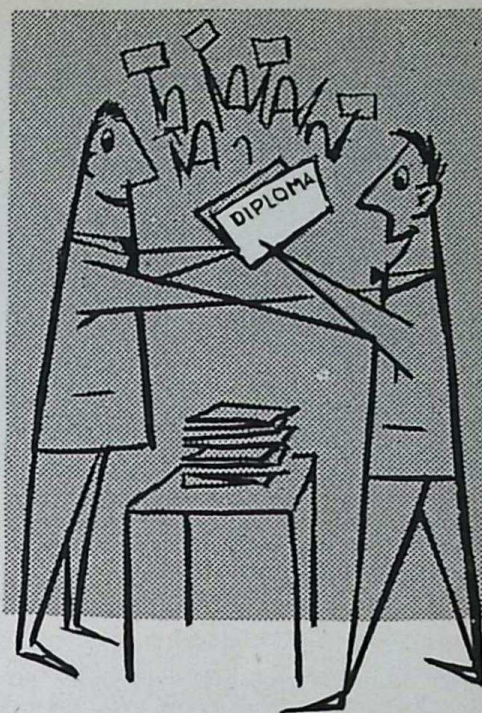
En nu de ouderen:

Alle kandidaten voor het getuigschrift van de *Bemetel Meetkursus* zijn geslaagd, te weten:

C. M. Blok  
A. van Brugge  
D. Huizer  
J. H. van der Kaaij  
C. Kleinjan  
W. Kooi  
L. Kwak  
F. E. Laffeber  
G. Legerstee  
J. Lodder  
B. Oosterkamp  
H. van Rees  
C. Smits  
A. Smitshoek  
A. van der Stel  
C. van der Stel.

Voorwaar een prachtig resultaat.

Na een lange en zware studie aan de *Avond Hogere Technische School* te Rotterdam slaagde A. van Brugge voor het diploma *Werktuigbouwkunde*.



Voor het *VEV monteursdiploma sterkstroom* zijn geslaagd:

Joh. Huijser en  
A. Ouwens.

Allen die hun studie met het diploma bekroond zagen wensen wij van harte geluk.

De uitreiking van de diploma's zal, zoals gebruikelijk, plaats vinden op de jaarlijkse feestavond, die vastgesteld is op woensdag, 14 okt. a.s.

## Een woord van welkom

In de afgelopen maand augustus werden vele nieuwe jongens op onze leerscholen geplaatst.

Zij kwamen van de Technische Scholen te Slikkeveer, Oud-Beyerland, Gouda, Zwijndrecht en van een vijftal Technische Scholen in Rotterdam te weten de „Don Bosco”school, de 2de Chr. L.T.S. „De Vaan”, de 3de Technische School aan de Hillevliet, de 4de Technische School aan de Huismanstraat en de Nicolaas Witsenschool.

Ook een oud U.L.O. leerling, die zich in de techniek wil bekwamen, gaat dit via onze bedrijfsopleiding doen.

Wij hopen hun namen over twee of drie jaar, afhankelijk van de duur van hun leerovereenkomst, onder het hoofd Diploma's en Getuigschriften, in ons Boele-Nieuws te kunnen vermelden.

Jongens, van harte welkom en doe je best!

# Verslag vergadering Ideeënkommissie op 7 augustus 1964

Aanwezig de heren:

G. J. Boele; P. C. Boele; B. A. v. d. Graaff;  
G. J. Matthijse; M. van Zuilekom; C. Blok  
en H. Breeman.

*Idee no. 422 (134186) Anoniem.*

Voorgesteld wordt om de gaten aan kim-  
knieën en/of spanten te vervangen door  
enige slippgaten. Dit zou voordelen bieden  
bij het stellen, daar nu dikwijls gaten moeten  
worden dichtgelast of opnieuw geboord.  
Inzender wordt verzocht zich te melden  
voor een nadere uiteenzetting.

*Idee no. 423 (134249) Anoniem.*

Bij de nieuwe 500-tons scheepsbouw-  
pers zijn de takels niet verend opgehangen,  
terwijl dit bij de 200-tons pers wel het geval  
is. Inzender brengt dit onder de aandacht en  
brengt de voordelen naar voren welke aan  
verende takels zijn verbonden.

Bij de aanschaffing van de 500-tons pers is  
punt van overweging geweest de takels ve-  
rend op te hangen. Daar hier met meerdere  
takels tegelijkertijd gewerkt kan worden, is  
echter eerst een proef genomen met de hui-  
dige uitvoering.

Gebleken is wel, dat dit niet voldoet en  
daarom is besloten ook hier tot verende  
ophanging over te gaan.

Ofschoon hier niet gesproken kan worden  
van een nieuw idee, wordt een aanmoedi-  
gingspremie van f 10,— toegekend.

*Idee no. 424 (134189) Anoniem.*

Door inzender wordt voorgesteld om de af-  
sluiters van de snijzuurstof op de snijbranders  
te voorzien van pokhout in plaats van het  
nu gebruikte leder.

Als voordeel wordt genoemd dat pokhout  
langer meegaat dan leder of ander mate-  
riaal, dus minder kans op lekken.

In het verleden is al meerdere malen met  
pokhout gewerkt zonder noemenswaardige  
resultaten.

Een nieuwe proef zal worden genomen.  
Inzender wordt verzocht zich te melden.

*Idee no. 425 (134212) H. v. d. Berg.*

Betreft een verandering aan de tot nu toe  
gebruikte magnetische boorstellingen, waar-  
door het mogelijk wordt gaten vertikaal om-  
hoog te boren.

Is reeds beproefd en voldoet goed.

Beloning f 50,—.

*Idee no. 426 (134222) Anoniem.*

Een nieuwe methode voor het aan elkaar  
hechten van stroken finer wat tot nu toe  
met plakband gebeurde.

De inzender van dit idee wordt verzocht  
zich te melden voor nadere bespreking.

# PERSONALIA

**Jubilea 25 jaar:**

26-10 P. Bode, ijzerwerker

**In dienst getreden:**

26-6 J. M. Fernandez Montero, lasser  
M. Fraguio Rodriguez, hakker  
29-6 H. S. Matulesy, bankwerker  
30-6 G. Tichelaar, ijzerwerker  
6-7 W. Troost, praktikant (scheepsbouw)  
J. Burggraaff, leerling metaalbew. i/d  
scheepsbouw  
3-8 H. Vermeer, leerling metaalbew. i/d  
scheepsbouw  
P. Rijdsdijk, leerling metaalbew. i/d  
scheepsbouw  
E. J. Druyff, leerling metaalbew. i/d  
scheepsbouw  
G. Honkoop, leerling scheepsbeschie-  
ter  
J. Mallegrom, leerling scheepsbeschie-  
ter  
6-8 J. Alvarez Pala, boorder  
10-8 F. Bakker, kantoorbediende (loonad-  
ministratie)  
H. C. Th. Simonis, leerling metaal-  
bew. i/d scheepsbouw  
P. Kooiman, leerling bankwerker  
W. J. den Otter, leerling bankwerker  
I. J. Heijkoop, leerling bankwerker  
P. L. Hensen, leerling bankwerker  
A. Hofman, leerling bankwerker  
13-8 J. Martinez Mayor, ijzerwerker

**Naar militaire dienst:**

31-7 A. de Haan, scheepsbeschieter  
7-8 B. v. d. Berg, kantoorbediende (loon-  
administratie)

**Terug uit militaire dienst:**

1-8 J. A. van Buren, tekenaar (scheeps-  
bouw)

**Gepensioneerd:**

31-7 A. Schop, compressordrijver  
A. Vlasblom, lasser  
I. de Bel, stellingmaker  
P. van der Grient, ketelmaker

**De dienst hebben verlaten:**

23-6 J. Amo Lopez, ijzerwerker  
26-6 J. Garcia Carnes, transporteur  
J. M. Touris Pouso, hellingbediende  
H. J. Langes, hakker  
R. Nogueira Pineiro, hellingbediende  
A. Terpstra, ijzerwerker  
30-6 J. M. G. Nieuwstad, lassersbaas  
C. A. Pereira Ramos, bankwerker  
3-7 H. J. Cramm, praktikant machine-  
fabriek  
P. Escribano Oñate, transporteur  
L. Slikkerveer, scheepsbeschieter  
6-7 F. Sempere Carrillos, hakker  
8-7 C. de la Cal Velasco, el. lasser/  
brander  
J. P. Romera Mellinas, el. lasser  
9-7 R. Pico Rodriguez, brander  
A. Ortega Alonso, hakker  
T. B. Ugland, ijzerwerker  
10-7 C. Hordijk, techn. adm. empl. (ta-  
riefbureau M.F.)

15-7 F. Carpintero Ramos, el. lasser  
16-7 M. Gaviño Castro, ijzerwerker  
23-7 E. Sanchez Gill, stellingmaker  
31-7 mej. C. J. M. Valkenburg, typiste  
3-8 J. P. Kooyman, bankwerker  
H. de Jong, ijzerwerker  
7-8 V. Moreno Tabvenca, el. lasser  
E. Blanca Martinez, el. lasser  
E. Arjona Rojas, stellingmaker  
J. Ocana Gomez, stellingmaker

**Gehuwd:**

8-7 mej. P. Quist met de heer W. J. de  
Jonge  
10-7 De heer W. H. Weeda met mej. W.  
Quist  
16-7 De heer H. C. M. Gravestein met  
mej. W. L. Dixon  
17-7 De heer A. de Waard met mevr. B.  
v. d. Berg

**Geboren:**

26-6 Hendrik, zoon van de heer en me-  
vrouw Groen-Leeuw  
1-7 Miranda, dochter van de heer en me-  
vrouw Dijkgraaff-Boonstra  
2-7 Ivonne, dochter van de heer en me-  
vrouw v. d. Sluis-Terpstra  
6-7 Maria Nieves, dochter van de heer en  
mevrouw Diz-Nuñez  
7-7 Yvonne, dochter van de heer en me-  
vrouw Kooyman-de Vos  
8-7 Sophia Hendrika, dochter van de heer  
en mevrouw Hempenius-Ritmeester  
9-7 Maarten, zoon van de heer en me-  
vrouw v. Wingerden-v. d. Sluis  
15-7 Regina, dochter van de heer en me-  
vrouw Cores-Cores  
17-7 Barend, zoon van de heer en me-  
vrouw v. Dijk-Gelderblom  
31-7 Leen, zoon van de heer en mevrouw  
Hoekman-Smitshoek  
Leendert, zoon van de heer en me-  
vrouw v. d. Wilt-Timmers  
5-8 Kees, zoon van de heer en mevrouw  
Hofwegen-v. Genderen  
Danny, zoon van de heer en mevrouw  
Koster-Karst  
11-8 Jan, zoon van de heer en mevrouw  
Noordzijde de Vos

Op 28 juli 1964 overleed geheel onverwachts  
de heer,

**DIRK FLACH,**

die sinds 17 juli 1916 bij ons bedrijf werk-  
zaam was als bankwerker. De laatste jaren  
was hij ook lid van onze Ondernemingsraad.  
In hem verloren wij een vakbekwaam en  
ijverig medewerker aan wie wij de beste  
herinneringen zullen bewaren.

Velen uit het bedrijf waren op 31 juli  
aanwezig om aan de heer Flach de laatste  
eer te bewijzen.

Zijn vrouw, zoon en verdere familie wensen  
wij de nodige kracht toe om dit voor hen zo  
zware verlies te kunnen dragen.