

# Boele-nieuws

PERSONEELBLAD VAN  
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V.



SEPTEMBER 1968 No. 116





# Nabeschouwing

## Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

Boele's Scheepswerven  
en Machinefabriek N.V. —  
Bolnes

tel. Rotterdam 010—134862

tel. Ridderkerk 01896— 3422

### REDACTIECOMMISSIE (alf.):

L. Ardon

G. de Jong

E. H. Koch

### EINDREDACTEUR:

J. G. v. Beek — telefoon toestel 290.

Datum van kopij-inlevering: 15e van elke maand.

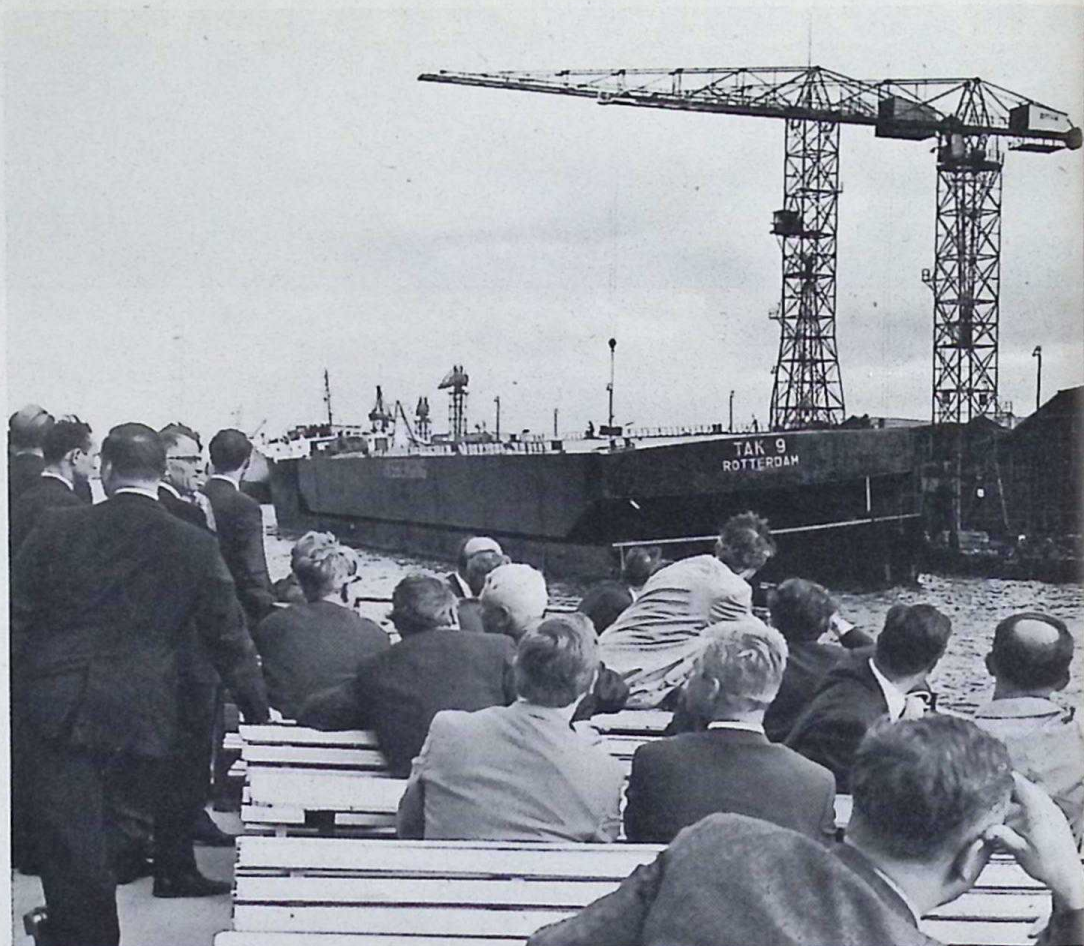
Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.

De volgende uitgave verschijnt in de eerste week van oktober.

### BIJ DE VOORPLAAT

„Slidrecht 23" in Europoort.

Druk: Benedictus - N.R.C. - Rotterdam



De pers (zittend) in afwachting van wat komen gaat.

### Onder de ponton

„Ik kneep hem als een ouwe dief", zeiden zowel de heer G. de Jong als de heer M. J. v. d. Wal, toen we hun vroegen naar hun bevindingen op het moment, dat ze onder de Tak 9 kropen om de klink zijn werk te laten doen.

„Op zo'n moment besef je natuurlijk drommels goed, dat het geen kleinigheid is om onder 2400 ton staal te kruipen die je in beweging moet zetten. Maar ja, je kunt moeilijk zeggen, sorry jongens, ik durf niet... , dus we gingen. Er was geen andere keus. Bovendien speelt het natuurlijk door je hoofd, dat zo'n stunt-tewaterlating na alle berekeningen, voorbereidingen en beslomeringen niet mag mislukken door zo'n onnozele klink".

### Klinkbroedsels

Zo'n onnozele klink was het overigens niet. 't Was één van de vele vraagstukken, die om een antwoord vroegen. De Isocardia lag immers 5 meter van de

wal af en de klink moest dus op afstand bediend worden. Onderhoudsbaas L. Kwak werd met zijn neus op de feiten gedrukt en de heer v. d. Wal vroeg hem er eens wat voor uit te broeden. Kwak trok zich terug in zijn kantoor en broedde.

Inmiddels had de bedrijfsleiding echter al een constructie uitgedacht. Dit idee voorzag in een schoor onder de klinkhefboom, die door een grote geconstrueerde hamer weggeslagen kon worden. Baas Kwak had intussen niet stilgezeten. „Of U in de onderhoudswerkplaats wilt komen" vroeg een boodschapper van Kwak even later, „we willen iets laten zien". Trots werd een klinkafstandsbediening getoond om U tegen te zeggen en daarmee zat men met twee afstandsbedieningen.

Uit de twee ideeën kwam echter de ideale constructie naar voren. 't Werd uiteindelijk een combinatie van de twee ideeën, die tot een voortreffelijk resultaat leidde. Dat de klink niet direct functioneerde had verder niets met de

# Tak 9

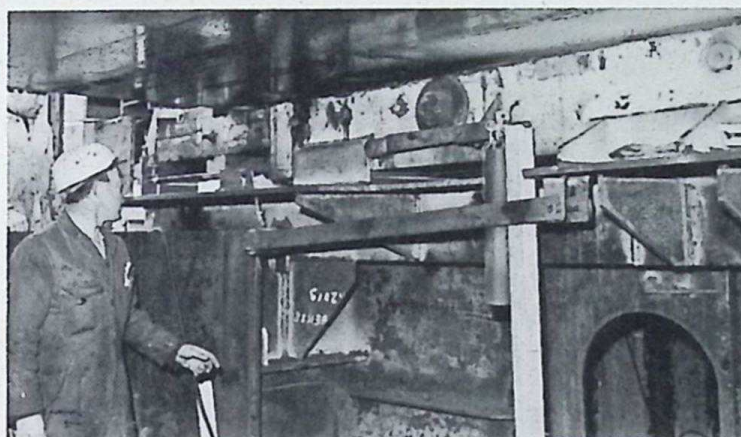


Reeds enkele weken tevoren werd de diepte van de rivier gepeild.



Foto links:  
Klinkklaar maken.

Foto daaronder:  
Zo zag de klinkconstructie er uit.



„'t Is spannend, maar ik eet er geen boterham minder om.” (C. Kooij)

## NA DE TEWATERLATING



Laatste overleg met de torenkraanmachinisten.

Tevreden stemming aan boord van de Stad Rotterdam (v.l.n.r. de heren G. J. Boele, F. v. Leeuwen, M. J. v. d. Wal, Joh. Boele en G. de Jong.)



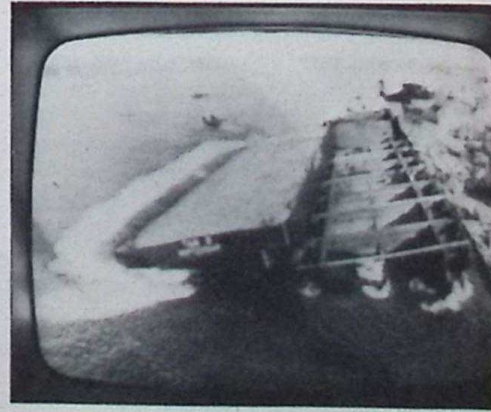
Gebogen balken getuigden van de enorme druk, die ze te weerstaan hadden.

„U had zich voor deze gelegenheid wel eens beter kunnen scheren!”, zei de heer Nagelsmit (Brown & Root) tegen onze alg. bedrijfsleider. Lachende derde: de heer Vossenaar (v. d. Tak).



Ook de schoeiing kreeg een tik van de Tak.

Zo zag u het gebeuren op het televisiescherm. De foto werd gemaakt door J. v. Driel.





Hoe de luchtfotograaf het zag. (foto Bart Hofmeester)

constructie te maken, maar het bleek dat de handhefboom een beetje geholpen moest worden. Daarom moesten de heren de Jong en v. d. Wal eronder.

### Rare pijlen op onze boog

Alle kranten besteedden ruime aandacht aan de bijzondere tewaterlating en de meesten plaatsten er ook foto's bij. Het televisiejournaal gaf er een goede reportage van en we vonden het allemaal natuurlijk leuk, dat een prachtig werkstuk van ons bedrijf via dit machtige medium in de huiskamers werd getoond. Wat de publiciteit betreft was dit wel de klap op de vuurpijl.

Over vuurpijlen gesproken. We hadden een afspraak lopen met de cameramensen van de t.v. en met de luchtfotograaf, dat ze twee minuten „attentietijd” zouden krijgen. 't Werd zo geregeld: Als de Boele-vlag op de torenkraan wordt gehesen en er wordt gelijktijdig een vuurpijl afgeschoten, dan gaat na twee minuten de klink los.

Nu wil het toeval, dat het afschieten van vuurpijlen niet een regelmatig terugkerend onderdeel van onze activiteiten is. Eerst even een paar proberen dus, dachten ze. De eerste pijl, die 's morgens voor proef afgeschoten

werd, ging niet omhoog maar verdween met een sissgeluid rechtstreeks in de rivier. De tweede ging niet veel beter. Met een noodgang vloog hij over de scheepsbouwloods in de richting van de smederij en miste op een stukje na... baas v. d. Steen, die daar net voorbij liep. De verbaasde baas hoorde pas de volgende dag, wie hem die schrik bezorgd had.

Op het moment, dat op het geplande tijdstip de Boele-vlag op de torenkraan gehesen werd, stak de nu ervaren heer de Jong zijn derde vuurpijl af. Er kwam een hoop rook uit, maar geen vuurpijl... De afspraak met t.v. en luchtfotograaf kon dus slechts ten dele gelukken, doch dat was van ondergeschikt belang. De tewaterlating slaagde voortreffelijk en daar ging het uiteindelijk om. Een dergelijke stunt is tenslotte nog nooit eerder vertoond en er is veel ervaring mee opgedaan.

Om alle van te voren gemaakte berekeningen en schattingen te controleren, werd aan de achterzijde van de Isocardia horizontaal een meetlat aangebracht om naderhand de afgelegde weg- en tijdrelatie te kunnen meten. De tijdrelatie kan bepaald worden door de film, die de heer v. Maren van de tewaterlating maakte. Ook werden voor dat

doel aan bakboord en stuurboord diepgangschalen aangebracht, zodat ook de slagzij-tijdrelatie gemeten kon worden.

### De grootste kraan ter wereld op grootste ponton van Europa

Het eerste werk, dat de Tak 9 gaat verrichten is inmiddels bekend. De nu in de Rijnhaven gemeerde ponton gaat op 2 september naar Hensen N.V. Deze firma heeft van de Deense scheepswerf Odense Staalskibsvaert opdracht gekregen voor de bouw van een enorme portaalkraan met een overspanning van ongeveer 150 meter. Hijshoogte 65 meter. Deze afmetingen spreken nog meer als U bedenkt, dat het Koninklijk Paleis op de Dam in Amsterdam royaal onder deze kraan kan staan. Het wordt dan ook de grootste kraan ter wereld.

Een gedeelte van de ligger van deze kraan, een stuk van 75 meter lang, zal met de Tak 9 naar Denemarken vervoerd worden. De ligger wordt in secties aangevoerd en de montage ervan gebeurt op de Tak 9. Het plan is om op 23 oktober dit gedeelte naar Denemarken te verslepen. Een stuk van de grootste kraan ter wereld gaat dus met de grootste ponton van Europa naar zijn bestemming.

## IN MEMORIAM B. KWAK

Op 31 juli 1968 is onze chef-inkoper, de heer B. Kwak, te Rotterdam overleden in de leeftijd van 49 jaar.

Het plotselinge overlijden van de heer Kwak wekte grote verslagenheid op bij degenen, die in nauw contact met hem werkten. Want in de ruim 22 jaar, die hij in ons bedrijf werkzaam was, maakte hij zich door zijn prettige en beminlijke persoonlijkheid vele vrienden.

Na het voltooien van zijn studie aan de M.T.S. te Dordrecht werkte de heer Kwak enige tijd bij het Rijksbureau voor Metalen te Den Haag, waarna hij op 18 februari 1946 bij ons in dienst trad. Op uiterst bekwame wijze organiseerde hij de afdeling inkoop, waarvan hij tot aan het einde van zijn leven de leiding behield.

Ons medeleven gaat in het bijzonder uit naar zijn vrouw en dochtertje, wie wij veel sterkte toewensen.

De begrafenis vond op 3 augustus onder zeer grote belangstelling plaats op de Ned. Herv. Begraafplaats „Oud Kralingen” te Rotterdam.



## BEMETEL-EXAMENS RECORD-AANTAL DEELNEMERS - VEEL GESLAAGDEN

Ziezo, de examens van de vakopleiding zijn weer achter de rug. Er is hard en serieus gewerkt voor het praktijkwerkstuk en de hersens zijn behoorlijk beproefd bij het theoretische gedeelte van de examenopgaven. Het aantal examenkandidaten was voor ons bedrijf groter dan ooit tevoren; 14 metaalbewerkers in de scheepsbouw, 6 sectiebouwers, 6 afschrijvers, 6 scheepsbeschieters, 14 machinebankwerkers, 2 frezers, 3 draaiers en 12 lassers; welgeteld zo'n 63 man. Het Bemetelexamen bestaat uit de volgende onderdelen:

werkstuk, vakleer, tekening lezen en voor de scheepsbouwers het uitslaan en afschrijven. Het zou natuurlijk ideaal zijn als alle kandidaten deze hordenloop binnen de gestelde tijd zouden beëindigen zonder één hindernis om te stoten. Dit is dan ook niet het geval geweest. Sommige kandidaten zullen volgend jaar opnieuw hun kunde en kennis moeten aantonen.

### GESLAAGD ZIJN:

#### voor het vak METAALBEWERKEN IN DE SCHEEPSBOUW

P. Bouman, B. Fokkema, W. Hulsman, C. M. Huijenga, R. D. C. de Keizer, B. H. v. d. Kraan, W. Schaafsma, A. J. Stroomberg, J. v. d. Ven, P. Verhoeven, J. G. Vermaas en C. Vogelaar;

#### voor het vak SECTIEBOUW AFSCHRIJVEN

J. Bartels, L. A. Buskop, C. Oudijk, J. Velthuisen, G. C. Vis en H. Wassink;

#### voor het vak UITGEBREID UITSLAAN EN AFSCHRIJVEN

R. Kimkes, T. H. de Lorijn, G. Marinelli en B. F. Rijdsdijk;

#### voor het vak MACHINEBANKWERKEN

P. C. Hollemans, J. Sloopjes en B. Waterham;

#### voor het vak SCHEEPSBESCHIETEN

W. Delwel, C. M. Slijders, A. v. d. Spoel, J. H. Weij, J. P. Willemsen en M. L. Willemstein;

#### voor het vak FREZEN

J. E. Verschoor;

#### voor het vak DRAAIEN

D. J. Bijl;

### voor het vak BOOGLASSEN

G. de Graaff, O. G. Gutierrez, E. R. Leiwakabessy, W. Pottuit, C. van 't Woudt en P. Vogelaar.

Bij de frezers slaagde J. Padilla Gonzalez voor het werkstuk, de theorie moet hij volgend jaar na de voltooiing van zijn schoolopleiding nog doen. Dit is ook het geval bij de draaier M. C. Hulspas en de bankwerker P. F. Pijl.

De leerlingen van de bedrijfsschool deden in juni jl. na het voltooien van hun schoolopleiding ook nog examen in de Nederlandse Taal, het rekenen en de meetkunde, de natuur- en werktuigkunde en in het technisch schetsen. Blijken zij voor al deze examenonderdelen geslaagd te zijn dan valt hun het Uitgebreid Bemeteldiploma ten deel.

### De volgende jongens zijn de gelukkigen:

B. Andeweg, P. Bouman, M. Ham, P. C. Hollemans, J. de Koning, G. Moerkerken, W. Schaafsma, J. Sloopjes, J. Stolk, P. Verhoeven, B. Waterham, J. H. Weij, J. P. Willemsen, M. L. Willemstein, W. Wortel.

Aan de avond U.T.S. te Rotterdam zijn voor het eindexamen in de scheepsbouwkunde geslaagd M. J. de Bel en D. Huizer.

Voor het eindexamen in de werktuigbouwkunde is geslaagd S. Roest.

De lasser A. F. Kayadoe is geslaagd voor het N.I.L. diploma BC, het lassen van constructiewerk.

Van harte wensen we U allemaal geluk met de diploma's waarvoor U zo hard hebt gewerkt. De uitreiking van de diploma's zal traditiegetrouw plaatsvinden op de jaarlijkse feestavond, die op 18 oktober gehouden zal worden.

# GEBEURTENISSEN VAN DE



5 augustus: de eerste sectie van de eerste bauxiet-bak wordt geplaatst.

„Je kunt toch niet meer doen dan gewoon doorgaan”, is een verzuchting die we de afgelopen maand nog wel eens hoorden op de werf, de tekenkamer en elders. Vanwege steeds dichterbij komende opleverdata van de verschillende objecten, moest er nogal eens met de tijd gewoerd worden. „Elkaar effe helpen...” zeiden de

hoofdbazen Vlasblom, v. d. Steen en v. Gernerde dan, als ze elkaar briefjes over de buro's toeschoven. Een soort kwartetspel, dachten we eerst. Achteraf bleken er op deze papiertjes toch de namen te staan van ploegjes ijzerwerkers, lassers of branders. Het resultaat was dan toch onder meer, dat op 5 augustus de eerste secties van

bouwnummer 1035, de eerste bauxiet-bak, gelegd werden. En twee dagen later ging dan de eerste sectie van bouwnummer 1033, de „catamaran” op zijn definitieve bouwplaats in dokdeel III op de helling.

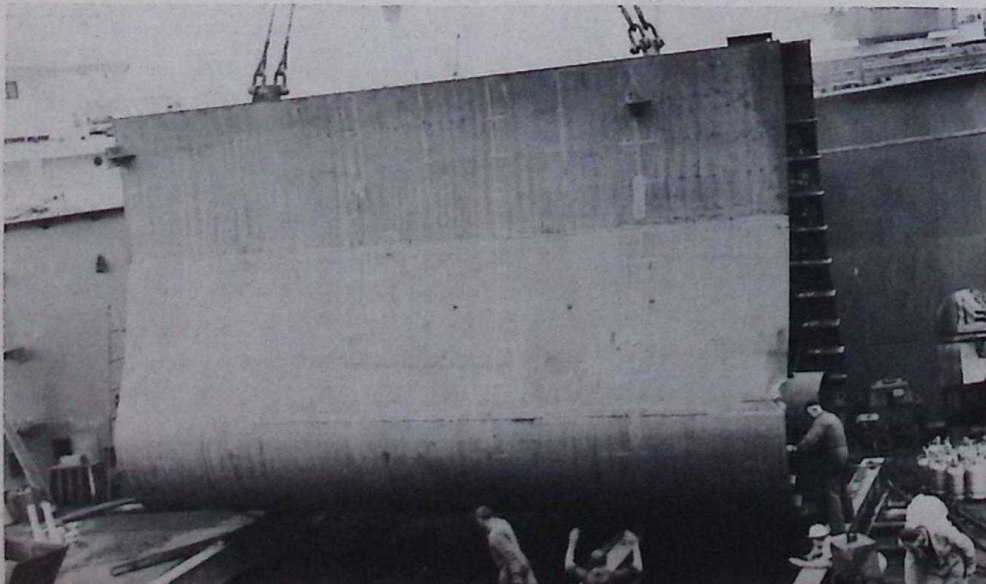
Inmiddels kan nu een ieder zien, wat het moet worden. De draagvleugels, op zichzelf al kolossale apparaten, liggen op hun plaats.

Om het bouwtempo van dit schip ongestoord te laten verlopen, droegen we aan werf Cockerill in Hoboken (België) het bouwen van 2 secties van het bovenschip op.

Om de capaciteit van de beide lasloodsen te vergroten, werd met ingang van 19 augustus ook in lasloods Oost overgegaan tot het werken met een dag- en nachtploeg. Aangezien ook de voorberekingen gelijke tred moeten houden met dit versnelde tempo, riepen we de hulp in van een aantal andere werven voor druk- en walswerk.

Het is overigens toch een (goede) gewoonte geworden, dat de nederlandse scheepswerven elkaar helpen waar dat mogelijk en nodig is. Zo maakten we voor Smit-Kinderdijk een 4-tal binnenpomphuisen (zie foto hieronder). Het laatste exemplaar is nu de deur uit. Voor

7 augustus: sectie twee van het dubbelrompschip gaat in doksectie drie.



S. den Boef en C. Moed bezig met het derde binnenpomphuis voor Smit-Kinderdijk.



# AFGELOPEN MAAND

de Hoogovens maken we een nieuwe convertertop (CO 8942).

Na een wat trage start vanwege de materiaal- en tekeningmoeilijkheden zijn we nu ook „lekker” bezig met het boorplatform voor Brown & Root, CO 8900. Het „controldeck” is bijna klaar en zal met het bovenste dek, het Helideck, tot één stuk worden gebouwd op helling I „boven” het dokdeel.

De jacket, het 4-potige onderstuk van het platform, zal op Werf Oost worden gebouwd.

De verlenging en verbouwing van de „Bongo” zijn voor ons afgedaan.

Inmiddels is gestart met eenzelfde operatie voor de „Apollo”, welke begin oktober aan de werf zal komen.

Ook ons bouwnummer 1032, de bodemuiger, kunnen we vergeten. Als „Sliedrecht 23” zal zij de Volker-vloot gaan versterken.

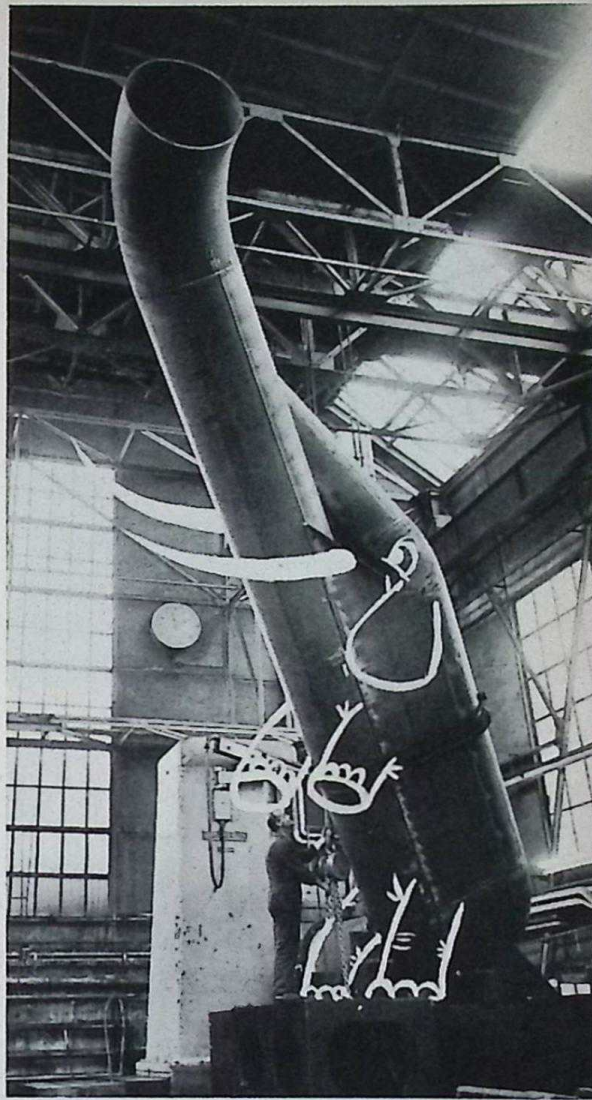
## De reparatie

Grote reparatie-opdrachten waren o.a. de „Stolt Steinstad”, de „Havprins” en de „Mistra”. Kilometers nieuwe balken en platverstijvingen kregen zij onder hun

dekken. Onze eigen lassers kregen hiervoor bijstand van Belgische en Noorse collega's.

De „Alancy V”, eertijds nog op onze werf gebouwd, was bij Oostende over een pier gevaren. En dat is iets waar zelfs een Boele-schip moeilijkheden mee krijgt. Met man en macht werd gewerkt om het schip een nieuw vlak te geven. Hiervoor moest zelfs de motor worden gelicht. Blijdschap allerwege toen het werk geklaard en het schip op tijd vertrokken was. Voor we het wisten was zij echter weer terug. Op haar eerste reis was zij met haar schroef ergens opgelopen. Hoe de schroefas er toen uitzag kunt U op de foto zien. Enfin, die nieuwe schroefas kwam er ook wel weer in.

Bijzonder interessant was de opdracht voor reparatie aan de „Rederinden”. De schotse ketel welke de stoomvoorziening van de tankverwarming, de Butterworth installatie en de ladingpompen moest verzorgen, was zwaar ziek. Volgens de specialisten leed zij aan „loog-broosheid”, een geheimzinnige kwaal. Dokter Boele wilde wel opereren, al waren de andere specialisten nogal huiverig hiervan. Aan de operatietafel stond internist-lasexpert Kaze met maagpijn. En ongetwijfeld

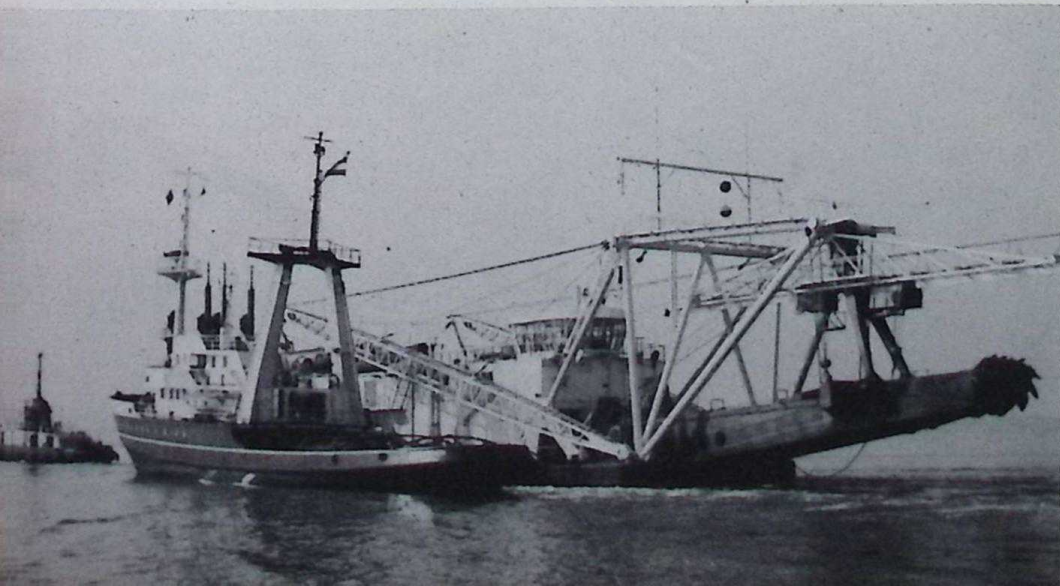


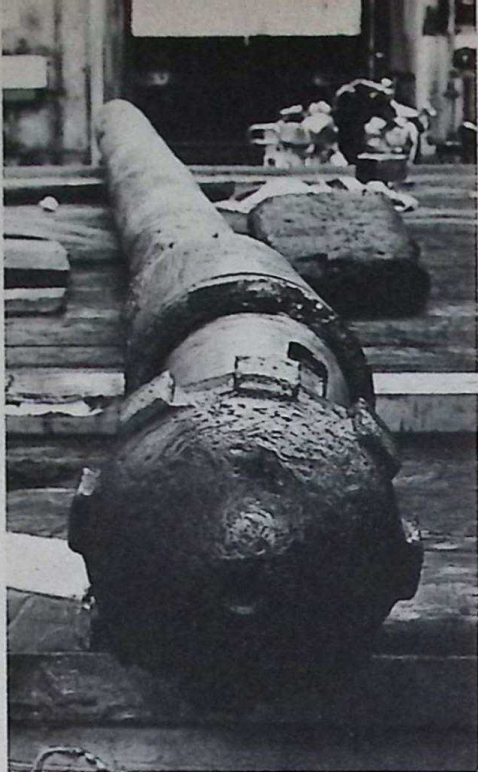
Karweitje voor Blijdorp (D. v. Vliet aan de grote cotterbank).

Roterende doseertrechter voor de Hoogovens.



Vertrek uit Hoek v. Holland van de Beverwijk 31. De sleepboot Groningen ligt langsijl.



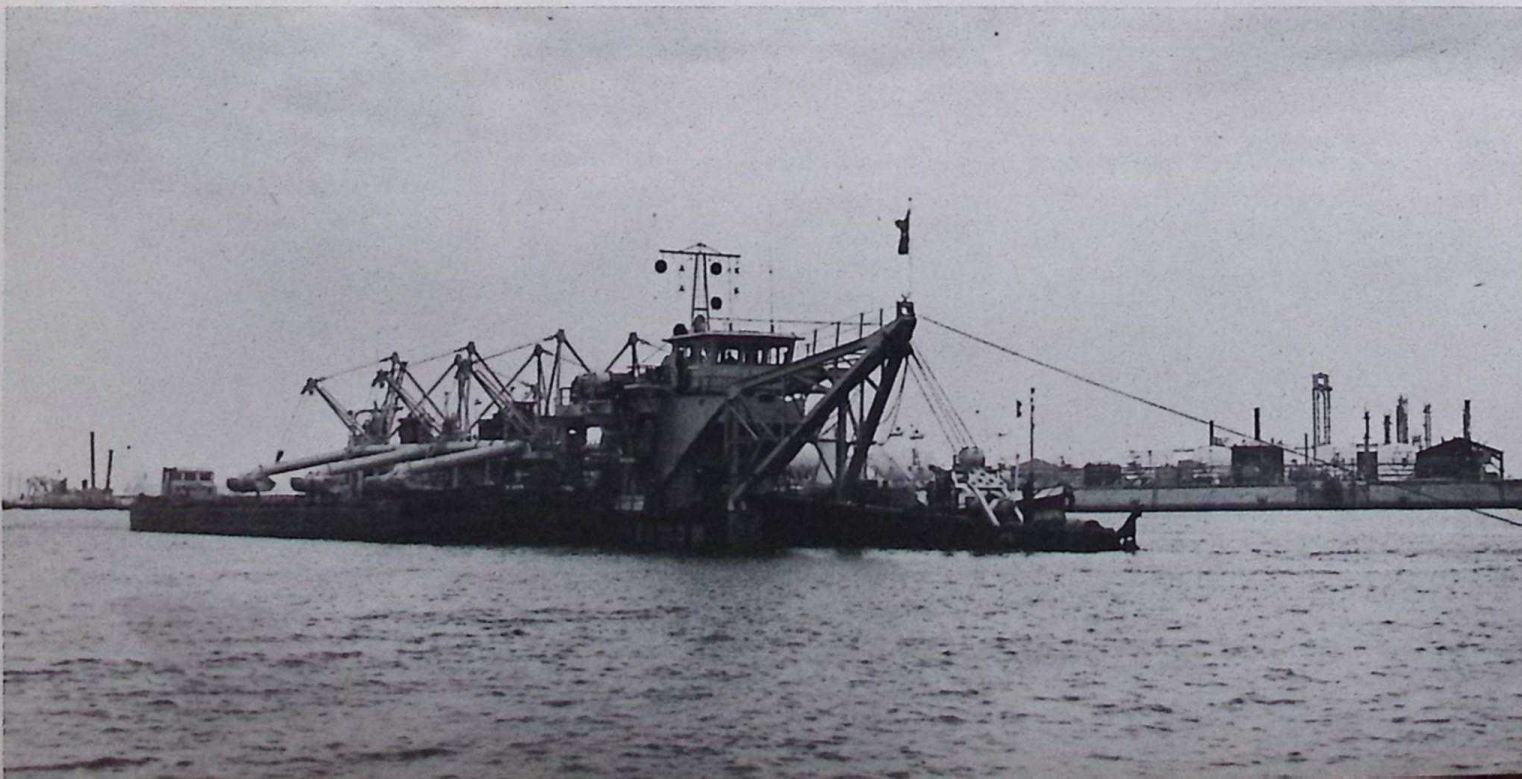


De kromme schroefas van de Alancy V.

stonden de klinkploegen, die voor feilloos klinkwerk van de vijf-kwartse nagels moesten zorgen, met blaren op hun handen ernaast.

Maar wat gehoopt werd gebeurde.... Bij de eerste maal persen waren er geen noemenswaardige lekkages. De ketelmakers en lassers die hun vakantie uitstelden tot na de reparatie hadden eer van hun werk. Een pluim op de hoed van allen die aan dit resultaat meebouwden.

De „Sliedrecht 23", volop in bedrijf in Europoort.



vervolg

## GEBEURTENISSEN VAN DE AFGELOPEN MAAND

### De machinefabriek

had bijzonder veel werk in de CO-sektor. Onder CO 8860 werd een nieuwe roterende doseertrechter gemaakt voor de Hoogovens (zie foto). Smit-Kinderdijk vroeg ons een slurfje te bewerken. Hoe dit buitenmodel lichaamsdeel op de grote kotterbank stond, kunt U zien op de foto op pagina 7.

Op de „Havprins" bleek de motor „te slap" op haar fundatie te staan. De machinefabriek wist daar raad op door zwaardere fundatiebouten, zware zeevasten etc. aan te brengen. Al met al was ook deze afdeling de afgelopen maand heel goed bezet.

### Lassen op de klippen

Het eerste „echte" karwei waarvoor de „Beverwijk 31", ons bouwnummer 1028, werd ingezet gaf wel enige complicaties. Na haar proefperiode bij de Baren-

### Opdracht voor „Tak 10"

We konden dit bericht nog net meenemen:

We kregen van v. d. Tak Berging N.V. opdracht om uit de rest van de „Isocardia" de ponton „Tak 10" te maken.

Nadere bijzonderheden in volgende uitgave.

drechte tunnel moest de bodemzuiger naar Schotland om een bestaande haven te gaan uitbreiden. Het bleek meer een kwestie van „uithouwen" uit de rotsen te zijn. Na enige uren werken moesten de snijkoppen, de „cutters" worden verwisseld. De gebruikte snijkop moest dan weer met meer slijtvaste lagen worden opgelast om opnieuw als steenbreker te kunnen dienen. De ter plaatse gevestigde bedrijven zagen geen kans om al dit laswerk „bij te sloffen".

Vandaar dat v. Hattum en Blankevoort onze werf verzocht om lassers te leveren, die in ploegen met andere lassers, ervoor moesten zorgen de slijtage van de cutters voor te blijven.

Het gevolg was, dat tussen 2-7 en 12-8 onze lassers H. Vugt, L. Belder, J. Hoekman, C. Veenstra, F. v. d. Berg en J. Dam onderdak waren op de Beverwijk 31. „Het was weer eens wat anders" zeggen zij nu.



WIJ STELLEN U VOOR:

# DE „VEERTIGERS” VAN DEZE MAAND



G. J. Kamsteeg



A. Punt

HET eigenaardige geval doet zich voor, dat jubilaris Gerrit Jan Kamsteeg, electr. lasser, ongewild drie verschillende werkgevers had en desondanks zijn 40-jarig jubileum bij één werkgever vierde. Hij trad namelijk op 6 augustus 1928 in dienst bij Grofsmederij v/h Gebr. N. & E. de Jongh. Dit bedrijf werd in 1961 overgenomen door Gebr. Pot en zo kreeg Kamsteeg zijn tweede werkgever.

Hoe hij aan zijn derde werkgever kwam laat zich raden.

't Is dus uiteindelijk een Boele-jubileum geworden, dat zijn hoogtepunt vond in de directiekamer, toen burgemeester C. J. v. d. Hoeven hem de bronzen ere-medaille, verbonden aan de Orde van Oranje Nassau, opspeldde. Een bezoek aan de jubilaris thuis, Gerrit Maritzstraat 14 te Bolnes, was hieraan voorafgegaan.

IJZERWERKER Aart Punt is een bekende figuur in ons bedrijf, een soort altijd bezige bij. Op elk willekeurig punt van het terrein kun je Aart wel tegenkomen en velen zullen bij het bekijken van de foto zeggen: „o, is dat nu A. Punt”.

Op 11 augustus 1928 trad hij bij ons in dienst en verrichtte volijverig de hem opgedragen taken. Hij woont bij zijn nu 86-jarige moeder in de Julianastraat no. 9 en is wat je noemt met het bedrijf vergroeid. Trots vertelde hij de burgemeester, dat hij alle exemplaren van Boele-Nieuws bewaard heeft.

Ook Aart werd op de gebruikelijke wijze thuis en in de directiekamer gehuldigd en ook hem werd de ere-medaille door de burgemeester uitgereikt.



## De nasleep van de rentekaart

De vroegere wet op de invaliditeit bepaalde, dat men op 65-jarige leeftijd een bepaalde ouderdomsrente uitgekeerd kreeg. De werkgever moest hiertoe de beroemde rentekaart van de net zo beroemde rentezegels voorzien.

De nieuwe sociale wetgeving heeft door nieuwe voorzieningen (o.a. A.O.W.) deze zegelplakkerij overbodig gemaakt en de rentekaart is gedoemd naar een roemloos einde te gaan.

Er is echter een ingewikkelde nasleep. De werknemers hebben namelijk nog recht op een deel van de rente, die ze op 65-jarige leeftijd gekregen zouden hebben. Er is immers door de werkgever voor hen betaald.

Er is nu de situatie ontstaan, dat veel werknemers, als ze de leeftijd van 65

jaar bereiken hebben, slechts een luttel bedrag aan ouderdomsrente uitgekeerd zouden krijgen, omdat er nog maar een paar jaar zegeltjes voor hen geplakt was, toen de rentekaart opgeheven werd. Weet je wat, zei de sociale wetgever, we zullen al die kruimelbedragen op 65-jarige leeftijd niet uitkeren. We doen het nu in grote lijnen zo: als de te verwachten ouderdomsrente lager is dan f 60,— per jaar, dan betalen we gewoon de betaalde premie (zegeltjes dus) aan de werknemer uit, verhoogd met 3½% interest voor elk vol jaar, dat verloopt tussen 1 juli 1967 en de aanvang van het jaar van uitbetaling. Dat heet dan: afkoopsom. Degenen, die hoger zitten dan die f 60,— per jaar krijgen dus een uitkering op 65-jarige leeftijd.

De afkoopsom krijgt men thuisgestuurd. Mocht na afloop van het tijdvak van uitbetaling geen afkoopsom ontvangen zijn dan moet men zich wenden tot de Raad van Arbeid.

Hieronder vindt U een overzicht van hoe Uw afkoopsommen, zo U het nog niet gehad hebt, verder zullen worden afgewikkeld.

GEBOORTEJAAR	TIJDVAK VAN UITBETALING
1903 t/m 1908	1-7-1968 t/m 30-6-1969
1909 t/m 1912	1-7-1969 t/m 30-6-1970
1913 t/m 1914	1-7-1971 t/m 30-6-1972
1915 t/m 1918	1-7-1972 t/m 30-6-1973
1919 t/m 1924	1-7-1973 t/m 30-6-1974
1925 t/m 1930	1-7-1974 t/m 30-6-1975
1931	1-7-1973 t/m 30-6-1974
1932 t/m 1933	1-7-1972 t/m 30-6-1973
1934 t/m 1936	1-7-1971 t/m 30-6-1972
1937 t/m 1940	1-7-1970 t/m 30-6-1971
1941 t/m 1943	1-7-1969 t/m 30-6-1970
1944 t/m 1950	1-7-1968 t/m 30-6-1969

# Kattengezin onder een stalen plaat

Op de kop van reparatiehelling I ligt een nauwelijks zichtbare afgedankte plaat tussen het gras. Een zwerfwerfkat, in blijde verwachting zijnde, moet op een gegeven moment ontdekt hebben, dat ze er net onder kon kruipen om af en toe te schuilen voor regen en kou. 't Beviel er zo goed, dat ze de kleine ruimte tegelijk promoveerde tot kraamkamer en er op een goeie dag het leven schonk aan vier poesjes.

Op weer een andere goeie dag hoorde hellingman Cor Verdoorn het gepiep van de jonggeborenen en zo ontdekte hij het kattengezin. Vertederd riep Cor de redactie er bij. „Motje nou es effe kijken, joh, prachtig gezicht, daar achter het gras”.



De redacteur haalde het gras weg, maar een nijdig geblaas deed hem terugschrikken. Moeder Kat gaf op haar manier te kennen, dat ze niet van inkijken hield. Gehandschoende handen hebben behoedzaam het gras wat weggehaald om deze foto te kunnen maken. Moeder

staat er niet op, want die zat nijdig achterin te schelden.

*U hoeft niet meer te gaan kijken, want het gezin onder de plaat is inmiddels uiteen gegaan. Ze hebben de plaat gepoest.*

## VOETBAL OOK BOELE II WERD KAMPIOEN

In navolging van ons eerste elftal is ook Boele II kampioen geworden. Ze deed dat door een 7-0 overwinning op Koutstaal, een zege die gemakkelijk behaald werd op een te zwakke ploeg. Althans te zwak voor ons goed draaiende tweede.

Minder goed boerde ons derde elftal door op de vierde plaats te eindigen, iets beter werk leverde het vierde, dat met 11 punten in afd. D op de derde plaats terecht kwam. Zie hier de uitslagen en eindstanden.

### Uitslagen zomeravondcompetitie 1968

Boele 1 - v. Dam	3 - 1
Boele 2 - Klinknagel	2 - 1
Boele 4 - Hooimeyer	3 - 1
Boele 4 - Nugteren	1 - 1
Boele 3 - Kemper	0 - 3
Boele 2 - Koutstaal	7 - 0
Boele 4 - Pols	1 - 1
Boele 3 - v. Splunder	0 - 4
Boele 4 - Pols	1 - 3
Boele 1 - de Groot & v. Vliet	4 - 0

### Afdeling A.

Boele 1	8 - 15	(Kamp.)
v. Dam 1	8 - 12	
Combinatie	8 - 9	
V.A.F.	8 - 2	
de Groot & v. Vliet	8 - 2	(Degr.)

### Afdeling B.

Boele 2	8 - 13	(Kamp.)
Schram	8 - 11	
Contact	8 - 10	
Klinknagel	8 - 6	
Koutstaal	8 - 0	(Degr.)

### Afdeling C.

v. Splunder	8 - 13	(Kamp.)
Kemper	8 - 11	
de Veer	8 - 9	
Boele 3	8 - 5	
Drinkwaard	8 - 2	(Degr.)

### Afdeling D.

Nugteren	10 - 17	(Kamp.)
Hooimeyer	10 - 12	
Boele 4	10 - 11	
Pols	7 - 5	
P.T.T.	9 - 5	
v. Dam 2	8 - 4	

Boele 1 - Smeetland 4 - 4

De onderlinge competitie is ook beëindigd en leverde dit jaar als kampioen op de ploeg van de lasloods. Hun laatste wedstrijd tegen de Administratie leverde een 2-0 zege op, wat voor het voetbalbestuur aanleiding was om ter plaatse de lasloodsmannen een bloemenhulde aan te bieden.

De uitslagen en standen zijn als volgt:

### Uitslagen onderlinge competitie 1968

Machinefabriek	- Combinatie	0 - 2
Koperslagerij	- Timmerloods	0 - 3
Scheepsbouw	- Lasloods	2 - 2
Timmerloods	- Administratie	3 - 2
Combinatie	- Koperslagerij	3 - 2
Lasloods	- Machinefabriek	6 - 0
Machinefabriek	- Scheepsbouw	4 - 2
Administratie	- Combinatie	1 - 1
Koperslagerij	- Lasloods	1 - 3
Combinatie	- Timmerloods	3 - 0
Scheepsbouw	- Koperslagerij	2 - 2
Lasloods	- Administratie	2 - 0

Lasloods	5 - 9	(Kamp.)
Combinatie	6 - 8	
Scheepsbouw	5 - 5	
Timmerloods	5 - 4	
Machinefabriek	5 - 4	
Administratie	5 - 3	
Koperslagerij	5 - 3	

Bloemenhulde namens de personeelsvereniging.



## E.H.B.O.ers voor...!!

Noodsituaties, zoals ernstige ongevallen, brand of wat dan ook beleven we gelukkig niet iedere dag op onze werf. Maar wanneer zo'n ongeval plaatsvindt is het zaak dat we hiervoor goed gesteld staan. Men moet dan over de middelen beschikken om op te treden en daarvoor ook geoefend zijn.

In een bijeenkomst van de E.H.B.O. afdeling Bolnes is er door ons wat gepraat over de gang van zaken op ons bedrijf. Volgens ons zou het geen overbodige zaak zijn om te komen tot een soort bedrijfs-reddingsbrigade. Er is immers op ons bedrijf een redelijk aantal geoefende E.H.B.O.'ers, dat wel iets kan doen als de nood aan de man komt.

Indien er voldoende medewerking blijkt te zijn, kunnen we in overleg met de bedrijfsleiding mogelijk iets gaan voorbereiden. Dus, Boele-mensen met een E.H.B.O.-diploma op zak, neemt eens contact op met ondergetekenden.

We krijgen dan een inzicht van wat er eventueel te organiseren valt. Doen?! Aanmelden bij M. Schop (scheepsbouwloods) en F. Hermann (tariefbureau).

# Personeelsvereniging

Na enkele maanden zomerrust is het algemeen bestuur van onze Personeelsvereniging weer bijeen geweest.

Ons eerste punt van bespreking was de kontaktavonden voor dit najaar. De laatste jaren hadden wij steeds in het voorjaar een avond verzorgd door eigen verenigingen (toneel, muziek, zang) en in het najaar een avond met beroeps-artisten.

Dit was ook voor dit jaar de bedoeling. Het is echter altijd moeilijk gebleken voor het najaar een verantwoord artiestenprogramma te kiezen.

Dit moet dan n.l. reeds in het voorjaar worden vastgelegd, terwijl het te bieden programma dan niet kan worden beoordeeld, daar de meeste artiesten en gezelschappen juist in het najaar met een nieuw programma uitkomen.

Daarom werd besloten van de tot nu toe gekozen volgorde af te stappen en dus voortaan in het najaar een toneelopvoering te brengen en in het voorjaar een artiestenprogramma.

Dit heeft het voordeel dat vroegtijdig (oktober) een programma kan worden gezien en vastgelegd voor maart/april van het volgende jaar.

Na de succesvolle toneeluitvoering in dit voorjaar zullen dus ook de kontaktavonden in het najaar weer door onze toneelvereniging worden verzorgd. Tevens zal medewerking worden verleend door onze muziekvereniging met een speciaal afgestemd programma.

Deze avonden zijn vastgesteld op de vrijdagen 25 okt. en 1 nov. a.s.

Op veler verzoek organiseren wij op vrijdag 27 september a.s. weer een Bingo-avond.

Het St. Nicolaasfeest voor de kinderen zal dit jaar worden gehouden op zaterdag 30 november.

Tenslotte heeft het bestuur besloten in navolging van het vorig jaar ook dit jaar weer een St. Nicolaas-Bingo te houden op woensdag 4 december.

Tot zover dus ons programma voor dit jaar.

Een volgend belangrijk punt op onze vergadering was de a.s. bestuursverkiezing. Ingevolge de statuten van onze vereniging heeft het dagelijks bestuur (bestaande uit voorzitter, sekretaris en penningmeester) zitting voor een periode van 3 jaar.

Deze periode eindigt per 30 november a.s.

De voorzitter, dhr. G. de Jong, maakte bekend dat hij wegens te drukke werkzaamheden zich niet meer herkiesbaar zal kunnen stellen voor een volgende periode van 3 jaar.

De vergadering, er van overtuigd dat onze vereniging momenteel in de huidige voorzitter de meest geschikte persoon op de juiste plaats heeft en zich er tevens

van bewust dat het zeer moeilijk zal zijn een geschikte vervanger te vinden, deed direkt een beroep op de voorzitter zijn besluit te herroepen.

De voorzitter verklaarde zich hierop wel bereid eventueel aan te blijven wanneer een goede 2e voorzitter zou kunnen worden benoemd, die dus veel werk van hem zou kunnen overnemen.

De bestuursleden zullen uitzien naar een geschikte kandidaat voor deze functie, waarna hierover op een volgende vergadering zal worden beslist. Daar de sekretaris en penningmeester verklaarden aan te zullen blijven, ziet het er dus naar uit dat onze vereniging ook de komende periode wel weer bestuurd zal worden.

De agenda voor dit jaar is dus:

Vrijdag 27 sept. ... Bingo-avond

Vrijdagen 25 okt.

en 1 nov. .... Kontaktavonden

Zaterdag 30 nov. ... St. Nicolaasfeest

Woensdag 4 dec. ... Bingo-avond

Op 27 september zal er weer gespannen aandacht zijn in de kantine. Dan zal de roep weer klinken: Bingo!



## • GESLAAGD

In juni j.l. werden te Amsterdam de examens afgenomen voor het diploma computer-programmeur.

Drie heren van onze afdeling mechanische administratie hebben met succes het examen afgelegd, namelijk

C. Gravendeel  
W. H. Hulzebosch  
P. van Vliet.

Aan dit examen werd deelgenomen in verband met het feit, dat nieuwe, moderne mechanische apparatuur is besteld met levering oktober.

## • DAMVERENIGING „ONS GENOEGEN”

Ook de damvereniging heeft het nieuwe seizoen ingeluid, nadat gedurende de vakantie de stenen geruime tijd onaangeroerd in de doosjes bleven.

Degenen, die het damspel een leuk en goed spel vinden, worden er op gewezen, dat het spelen in verenigingsverband bepaald aantrekkelijke zijden heeft. Elke maandagavond heb je b.v. een andere tegenstander en zo wordt Uw spelpeil aanmerkelijk opgevoerd.

Onze damclub speelt met zijn eerste tiental in de hoofdklasse. Een tweede tiental kan helaas nog niet ingeschakeld worden en dat is nu juist iets, waar men bijzon-

der blij mee zou zijn. Ga eens kijken. Ook al wilt U geen lid worden, dan kunt U toch een partijtje dammen met één der leden.

In het eerste tiental spelen nu de heren:

C. Bode	M. Kooi
B. v. Driel	B. de Ruyter
A. Groenendijk	T. W. de Ruyter
W. L. Humphrey	G. Velthuizen
A. Kanters	P. v. d. Wal

De verenigingsavonden worden gehouden elke maandag in de kantine, aanvang half acht.

## • TONEELNIEUWS

Het is meestal moeilijk om na de vakantie weer gang in de verenigingsmachine te krijgen. Dikwijls zijn nog niet alle leden terug van vakantie of gaan juist de eerstvolgende weken en wanneer het dan zover is dat allen weer terug zijn, dan moeten op de eerste avond ook de vakantie-ervaringen nog uitgewisseld worden. Daarbij blijkt dat in vele gevallen zelfs 's nachts de zon geschenen heeft. Maar als het eenmaal zover is dat we kunnen zeggen: we zijn van start, dan zullen we behoorlijk aan moeten pakken willen we niet minder voor het voetlicht komen dan voorgaande keren. *Voor dit seizoen staat het kluchtige blijspel „Gevaarlijk snoepgoed” van Max Andrea op het programma, waarmee*

*niet alleen het Boele publiek, maar ook vele anderen een avond van vrolijke ontspanning bezorgd kan worden en waarbij de lachspieren zeker niet gespaard zullen blijven.*

Dit is dus het programma voor de naaste toekomst, maar ook het blijspel van vorig jaar zal zeker nog verschillende keren worden opgevoerd.

In het voorjaar 1969 zal nog een toneelavond verzorgd worden, waarop dan een toneelspel opgevoerd zal worden maar daarover later meer.

*Dat nieuwe leden nog steeds van harte welkom zijn, wist U natuurlijk al. Alle informatie bij: W. Kooi.*

## • WANDELSPORT

Ook dit jaar weer hebben leden van Boele's wandelsportvereniging deelgenomen aan de Vierdaagse te Nijmegen.

Er was dit jaar een record aantal deelnemers, ruim 17000 uit vele landen, o.a. Denemarken, Israël, België.

Onze lopers hebben dit jaar een prettige Vierdaagse gehad zonder uitvallers en de stemming was opperbest.

Het zou wel prettig zijn als er volgend jaar eens wat meer mensen uit ons bedrijf aan dit wandelfestijn konden meelopen. Stelt u zich hierover eens in verbinding met de heer K. Nugteren. Hij is gaarne bereid om alle nodige inlichtingen te verstrekken, ook wat betreft het onderdak.

# PERSONALIA

### Jubileea:

40 JAAR:

27-10 A.A. Stolk, machinebankwerker

25 JAAR:

29-10 Mevr. L. Bakker-Kievit, werkster

### In dienst getreden zijn:

19-7 J. A. Garcia Sanchez, bankwerker  
F. Cauto Sanjorge, koperslager  
A. Palomero Gomez, brander  
R. Romero Gonzalez, brander  
M. Barba Delgado, el.lasser  
J. Lopez Garcia, el.lasser  
J. Martin Dominguez, el.lasser  
S. Melendez Rodriguez, el.lasser  
M. Moya Vozmediano, el.lasser  
A. Lobo Padilla, hakker

22-7 R.J.M. van Horsten, in opl. voor bedrijfsassistent (scheepsbouw)  
P. van der Schalk, praktkant (werktuigbouw)  
J. van der Staay, praktkant (werktuigbouw)

B. Verweij, leerling-bankwerker  
1-8 Mevr. J. Dubbeld-van Belle, typiste (rekeningenafdeling)

5-8 Mej. M.T. van Drunen, kantoorbediende (rekeningenafdeling)  
J. Hobbel, jongste bediende

### (boekhouding)

W.C.J. Meuwese, praktkant (werktuigbouw)

R. Lans, leerling-bankwerker

R.E. van Vliet, leerling-bankwerker

W.G.J. Maarse, leerling-metaalbewerker in de scheepsbouw

12-8 W.M. Oosthoek, machinebediende (mechanische administratie)

L.F. Gorree, praktkant (werktuigbouw)

R.E. Perret, praktkant (werktuigbouw)

P.J. Biersma, praktkant (werktuigbouw)

J.F. Notenboom, leerling-metaalbewerker in de scheepsbouw

L. Vos, leerling-metaalbewerker in de scheepsbouw

G. de Vries, leerling-metaalbewerker in de scheepsbouw

O. de Wit, leerling-bankwerker

J. Stolk, leerling-bankwerker

J. Zonneveld Piek, leerling-bankwerker

P. Docter, leerling-bankwerker

E. Evers, leerling-bankwerker

J. Eissen, leerling-brander

### Naar militaire dienst:

28-6 R. Verseveldt, bankwerker

17-7 M.J. de Bel, bedrijfsassistent (scheepsbouw)

### Terug uit militaire dienst:

12-8 C. van Wezel, ijzerwerker

### De dienst verlaten hebben:

14-6 A. van der Spoel, leerling scheepsbeschieter

30-6 J.S. Bijl, kantoorbediende (boekhouding)

15-7 P. Verhoeven, assistent bedrijfskantoor  
G. Takens, el.lasser

17-7 B. Piñeiro Oubiña, el.lasser

19-7 M.J. Lint, ijzerwerker

24-7 A.N. Deger, ijzerwerker

25-7 C. Kleinjan, fraiser

26-7 J.L. Tanis, praktkant (werktuigbouw)

30-7 R. Piñeiro Oubiña, koker/perser

31-7 A.C. Brower, techn.adm.employé (rek.afd.)

2-8 B. van der Woude, stellingmaker

7-8 W. van den Driest, magazijnbediende

8-8 S. Tadema, el.lasser

9-8 J. van Meegdenburg, onderhoudsbankwerker

12-8 O. Yalcin, el.lasser

### Gehuwd:

18-7 De heer S. Rojas Alvarez met Mej. M.d.l.P. Alaminas Fernandez

### Geboren:

17-7 Anneke, dochter van de heer en mevrouw Zanting-Moen  
Suzanne, dochter van de heer en mevrouw Berke-Peen

31-7 Edwin, zoon van de heer en mevrouw Kooyman-de Vos

2-8 Leendert, zoon van de heer en mevrouw de Pee-v.d. Ree

13-8 Steven, zoon van de heer en mevrouw Wiegman-Robbe