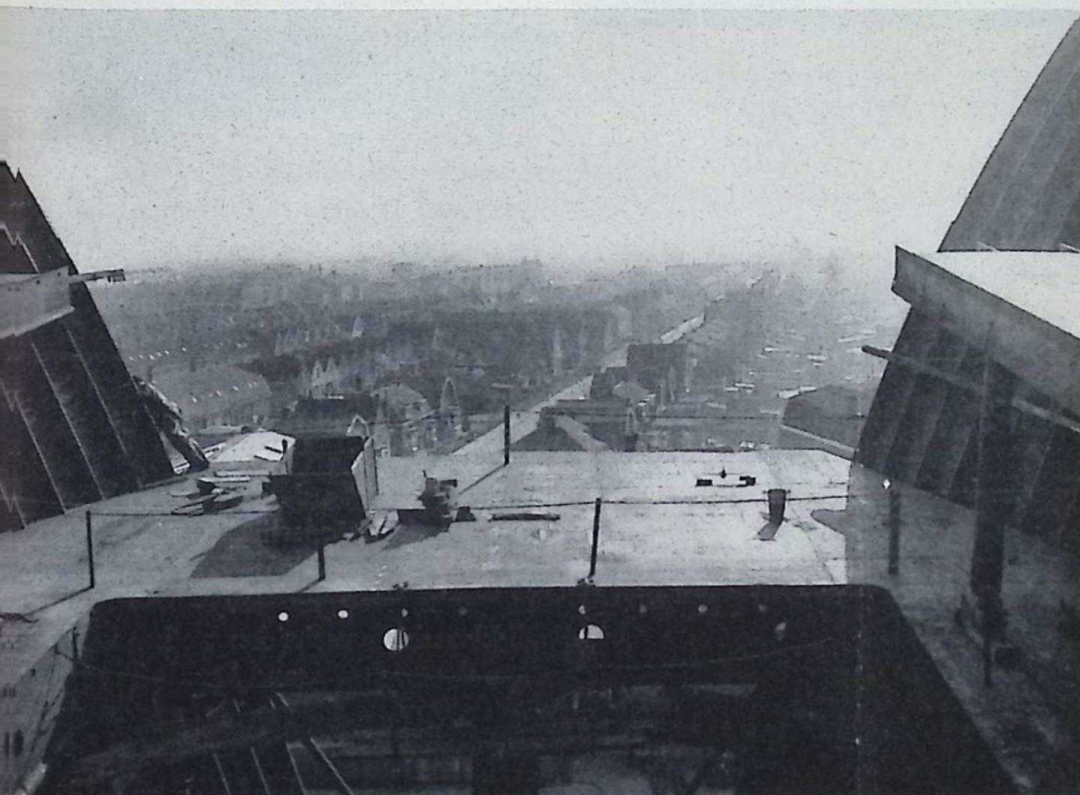


Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. - BOLNES



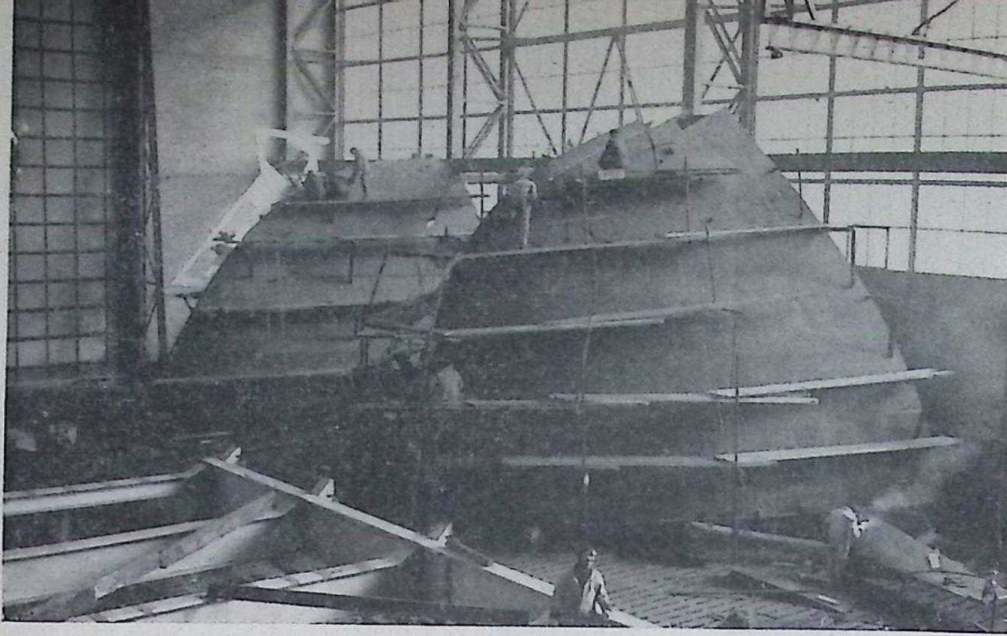
1. Een prachtig doorkijkje vanaf de 1000

OPERATIE K & K VAN BOUWNUMMER 1000

Onder operatie K & K willen wij verstaan het aanbouwen van „kop” en „kont” op de helling. Om de leek niet langer in het onzekere te laten — met „kop” bedoelen wij de voor-schipsectie(s) of wel de voorstevenssectie(s) en met „kont” de achter-schipsectie(s) of wel de steven- en bovenstevenssectie.

Als u dit artikeltje onder ogen krijgt

is deze operatie al achter de rug en is de 1000 een compleet casco geworden. Dit moet ook wel want, zoals u weet, de stapelloop is gepland op 17 mei 1962. Als u bovendien nog in aanmerking neemt, dat de machinefabriek voor het uitlijnen en kotten van de gaten voor schroefas en roer, het aanbrengen van asleiding met schroefas en schroef, het aan-



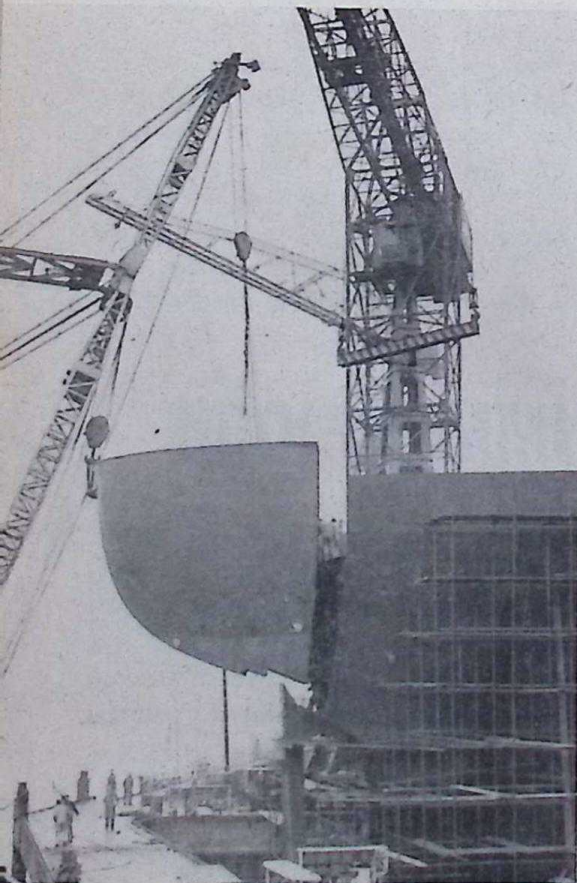
2. Voor- en achterstevenssectie in de lasloods

brenge van roer en roerkoning totaal één maand nodig heeft en dat, vóór zij hier aan kunnen en mogen starten, het gehele achterschip vanaf voorkant frontshot middendekhuis inklusief laadhoofden, lierendekhuis enz. afgelast en afgeklonken moet zijn, begrijpt u, dat wij deze tijd heel hard nodig hebben. Ook de wingtanks en achterpiek moeten vóór het uitlijnen geperst zijn, omdat deze het uitlijnen zouden kunnen beïnvloeden. De voorstevenssecties zijn geplaatst na de achterstevenssectie, omdat we hiermede niet dezelfde haast hadden. Waar we wel rekening mee hebben te houden is het persen en het conserveren met bitumastiek van de voorpiek. Immers dit bitumastieken dient „op den droge” te geschieden, omdat we te water te veel met „zweetwater” op de plaatvlakken te kampen hebben.

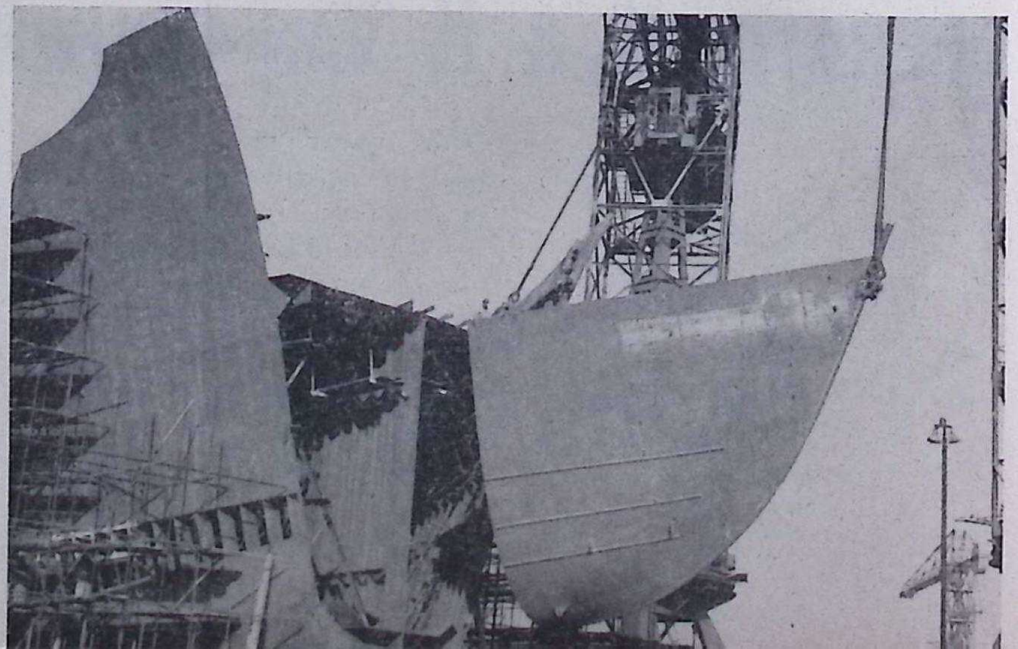
Van operatie K & K hebben wij enige foto's genomen, die wij hierbij afdrucken.

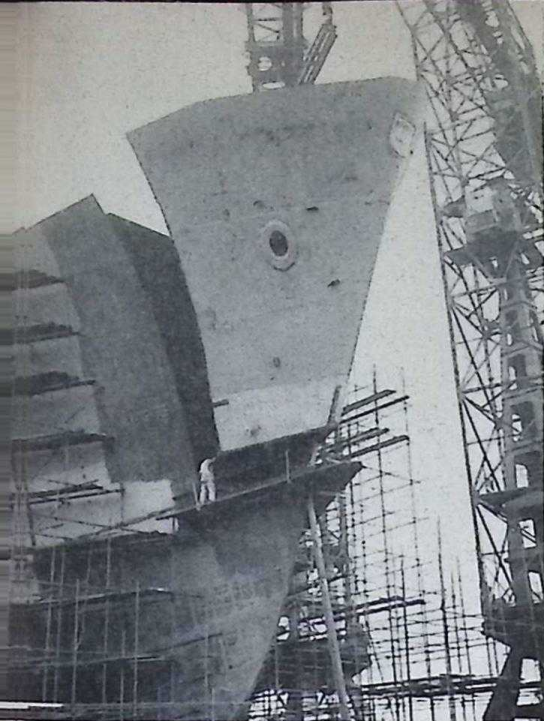
Op foto 2 liggen de voor- en achterstevenssectie broederlijk of zusterlijk naast elkaar, nog niet wetende, dat ze straks voor het leven door het middenschip gescheiden zullen worden. Op de voorgrond ligt de bovenachterstevenssectie met er achter de ondervoorstevenssectie, waar men bezig is met het plaatsen van de diepgangsmarken met behulp van een mal.

3. 't ging kiele-kiele



4. Een (toren) kranig karwei





Links op de voorgrond nog een deel van de brug van Veendam.

Op de frontfoto ziet u op de plaats, waar de bovenvoorstevensectie moet aansluiten een prachtig overzicht van Bolnes. De Paul Krugerstraat vooral is duidelijk te zien.

Foto 3 toont het plaatsen van de bovenachterstevensectie met behulp van een bok, die iets aan de kleine kant was. De verklaring hiervoor is de volgende.

De dag voordat deze foto genomen

5. J. van Wingerden zet een feestneus op

werd, hadden we een grote bok ter beschikking, maar toen de wind aanwakkerde tot windkracht 9 kon ook de bok, ondanks zijn grootte, niets meer beginnen.

Deze bok was ons slechts een hele dag ter beschikking gesteld, zodat we voor de volgende alleen nog de bok, die u op de foto ziet konden krijgen. 't Ging „kiele-kiele”.

Foto 4 en 5 tonen nog het plaatsen van de voorstevensecties. Hiermee zijn de laatste grote secties van bouwnummer 1000 geplaatst. Alleen zullen nog een paar dekhuissecties volgen.

BOUWNUMMER 1000 een mijlpaal

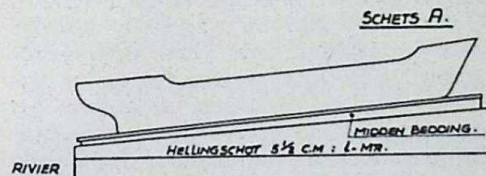
Een altijd weer terugkerend evenement in de scheepsbouw is de tewaterlating van het schip, waaraan men maandenlang gewerkt heeft. Ons bouwnummer 1000 heeft nu het stadium bereikt, in het water verder afgebouwd te worden. Enkele maanden geleden zijn de goten en sleden voor de dag gehaald om ze voor de stapelloop gereed te maken. De goten zijn met een laag vet van plm. 10 mm dikte gevuld en de sleden werden ook aan een inspectie onderworpen om hun diensten tijdens de stapelloop zo goed mogelijk te vervullen.

Uit bovenstaande inleiding heeft u dus kunnen lezen, dat een schip op vet te water glijdt. Het is bij ons gebruikelijk de schepen op één slede met slagbedden te water te laten, omdat deze methode technisch en economisch grote voordelen biedt tegenover een afloop met twee sleden.

Om u duidelijk te maken wat wij met sleden, goten, slagbedden, stoppings

enz. bedoelen geven wij u een *dwarsdoorsnede* van het schip, zoals het op de helling staat met de voorzieningen benodigd voor de stapelloop er onder getekend en tevens de benamingen erbij. Op het midden van de betonnen helling waarop het schip gebouwd is, werd een middenbedding opgebouwd uit betonnen en houten balken, waarop de goot ligt, die met een egale laag vet gevuld is.

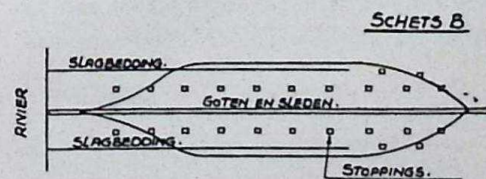
In deze goot liggen de sleden, die over de gehele lengte van het schip door middel van staaldraden aan het casco verbonden zijn. De goot is dus aan de middenbedding verbonden en de sleden aan het schip. Hart sleden en hart goten liggen precies op het midden van het schip. Zie ook schets B., waarop men de helling en het schip met goten, sleden, slagbedden en stoppings kan zien. Op de sleden en goten komt straks het volle gewicht van het schip, plm. 3.700 ton te rusten. U kunt wel begrijpen hoe hard het vet moet zijn, dat in de goot



is aangebracht om het schip er niet door heen te laten zakken.

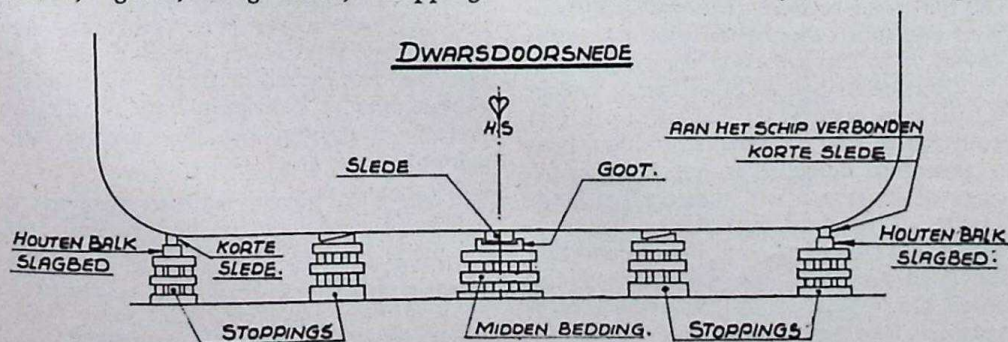
In vroeger jaren, toen de samenstelling van het vet nog niet zodanig was, dat het deze grote druk kon hebben, gebeurde het dan ook wel eens, dat een schip door het vet zakte en zodoende niet te water wilde glijden.

Tijdens het smeren, zoals wij het



aanbrengen van goten en sleden noemen, wordt er ook nog een laagje consistent vet aangebracht tussen vet en slede. Tevens is het schip onder hellingsschot gebouwd (dus niet horizontaal) zie schets A.

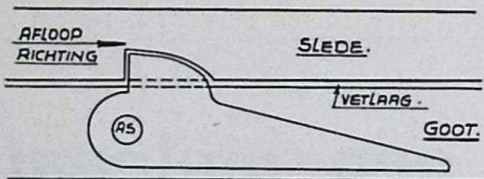
Dit alles dient om het schip straks gemakkelijk in beweging te krijgen en om het snelheid te geven tijdens zijn weg naar het water. Bij u zal ongetwijfeld



de vraag rijzen, of het schip nu niet omvalt als het eenmaal gaat glijden. Hiervoor dienen nu de slagbedden (zie weer schets B. en schets van dwarsdoorsnede).

Dit is een houten balk die op stoppings gelegd wordt en aan beide zijden over een grote lengte van het schip tot aan de rivier aangebracht wordt. Deze balken zijn dus weer verbonden met de helling en worden aan de bovenzijde ingesmeerd met een laagje consistent vet. Boven deze balk worden drie korte sleden van 3½ m. aan het schip bevestigd. Deze sleden rusten echter niet op de balk maar staan plm. 20 mm vrij. Wil het schip dus overhellen tijdens de stapelloop dan gaan zij wel dienst doen. De slagbedden dienen dus om het schip te helpen zijn stabiliteit te doen behouden tijdens de stapelloop. Vóór de stapelloop rust het schip nog op zijn

SCHETS C

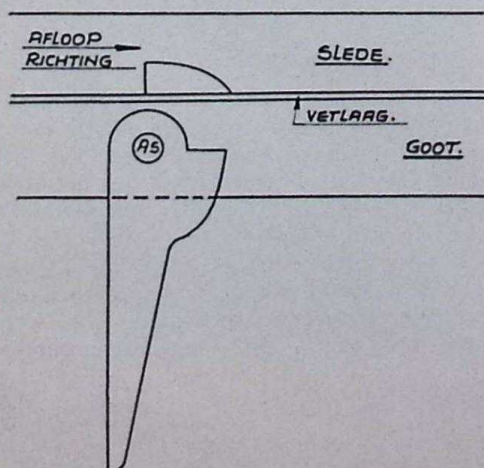


stoppings. (Zie schets B, waarin zij met een vierkant hokje zijn aangegeven).

Op de dag van de stapelloop worden deze stoppings met het opkomende water vanaf de rivierzijde onder het schip vandaan geslagen, waardoor het dan volledig op het vet komt te rusten. Bij het voorschip aan beide zijden blijven meestal acht stoppings staan totdat het sein door de Rijkshavendienst wordt gegeven, dat de rivier vrij is van scheepvaart. Pas hierna worden alle stoppings verwijderd en komt het schip op de klink te staan.

De klink is het apparaat, dat het schip tot het laatste toe op de helling vasthoudt. Het is een grote zware staf ijzer met een doorn er op, die met een as in de goot is aangebracht. De vorm van deze doorn is in de slede welke aan het schip zit uitgekeept (zie schets C.).

SCHETS D.



Zodra deze staf ijzer naar beneden valt komt de doorn uit de slede (omdat de staf ijzer en de doorn een geheel vormen) zie schets D., en het schip kan zich nu in beweging zetten. Mocht het niet snel genoeg in beweging komen, dan staat bij de voorsteven een zware pomp van 300 ton opgesteld, die het schip een duwtje in de goede richting geeft.

Heeft het schip eenmaal zijn snelheid, dan komt het zeker niet minder belangrijke vraagstuk van de remming van het vaartuig na de stapelloop aan de orde.

Hieronder volgen enige algemene gegevens betreffende de stapelloop:

Lengte schip tussen de loodlijnen	142.34 m.
Totale lengte van gebruikte goten	152 m.
Totale lengte slede onder het schip	130 m.
Gewicht van het schip zonder sleden	± 3700 ton
Gemiddelde vetdruk in stilstand	± 34 ton per m ²
Neusdruk bij afvallen van 200 tot 150 ton	± ton.

variërend met de waterstand.

De eenvoudige, maar afdoende gebleken methode, die wij toepassen bestaat uit het aanbrengen van dicht onder de wal in de rivierbodem verankerde remdraden. Doordat deze niet evenwijdig aan de lengte-as van het schip lopen, doch onder een vrij grote hoek geplaatst zijn, trekken deze het achterschip rond, direct nadat het schip de helling verlaten heeft. Het vaartuig komt dan dwars in de rivier te liggen. Daar maken de wachtende sleepboten het dan vast om het voor de afbouwkade af te meren.

GELEEND GOED IS ALS PORSELEIN

Het in bruikleen hebben van andermans goed is een dagelijks voorkomende zaak. U leent een boek of een fiets en . . . vult u zelf maar aan.

Maar . . . beseffen wij dan wel wat het betekent, zo'n tijdelijk bezit van een andermans goed? Zou het inhouden: een geleend boek kun je beter gebruiken om een warme pan soep op te zetten dan je eigen krantje van de vorige week? Och nee, u heeft genoeg begrip om te zeggen: „Zo iets doe je niet, men is verantwoordelijk voor in bruikleen ontvangen spullen”. Prachtig, ik geloof zelfs, dat u het niet meer dan een staaltje van uw plicht acht en zelfs zo aanvoelt, dat u een ander schadeloos moet stellen, indien het bruikleen-artikel kapot is gegaan. Ze zijn aan u toevertrouwd met de gedachte, dat u ze waard bent.

Of het nu een boek van uw buurman is of een stuk gereedschap van uw werkgever, op u rust de taak het in u gestelde vertrouwen niet te beschamen. Vraagt u zich eens ernstig af: hoe spring ik met andermans spullen om? Misschien bent u tevreden, mogelijk is het u nooit zo opgevallen, wat u aan gereedschap kwijt raakte of beschadigde. Als u het eens een paar maanden zou bijhouden, zou het goed mogelijk zijn, dat u ervan zou schrikken. Werkelijk, waarde lezer, iedereen kan een boortje van 2 à 3 mm



breken; daar is niet zo veel voor nodig, maar het ernstige van deze zaak is, dat het meeste gereedschap verloren gaat door nonchalance. Houdt u eens voor u zelf bij, wat u per jaar verbruikt. Wij hopen niet, dat u aan het eind van het jaar zo zult schrikken, als wij gedaan hebben bij het doorlezen van het kaartstelsel, dat van het gereedschap bijgehouden wordt.

Wij hopen u hierbij wakker geschud te hebben en rekenen in het vervolg op uw medewerking.

Vergeet dus niet:

Geleend goed is als porselein.

VERSLAG VAN DE ONDERNEMINGSRAAD-VERGADERING, GEHOUDEN OP 27 MAART 1962

Aanwezig: de heer Joh. Boele — voorzitter, alle leden van de Ondernemingsraad en de heer Hg. de Jong (Tekenkamer), de heer M. van Zuilekom.

De voorzitter opent om 10.00 uur de vergadering en heet allen welkom en in het bijzonder de heer Hg. de Jong, die als vertegenwoordiger van de tekenkamers de vergadering zal bijwonen.

JAAROVERZICHT 1961

Het afgelopen jaar was ons bedrijf goed van werk voorzien, zowel in de afdeling Nieuwbouw als in de afdeling Reparatie. Zoveel mogelijk werd getracht bij het verkrijgen van opdrachten dat er in de bezetting een evenwicht is tussen scheepsbouw en machinebouw. Niet altijd is dit gelukt, waardoor in bepaalde perioden werkkrachten moesten worden geleend of uitgeleend. Konden wij in ons vorig jaaroverzicht melding maken van een verbetering in de vrachtprijzen, thans blijkt uit de verslagen van diverse rederijen, dat zij in hun verwachtingen zijn teleurgesteld. Hierdoor en mede door de revaluatie van de gulden is het thans moeilijk winstgevendende nieuwbouw opdrachten van grotere omvang te krijgen. De resultaten over het afgelopen jaar wetten weer een winstuitkering van 6 0/0 welke per 6 april a.s. zal worden uitbetaald.

Het personeelsbestand:

De spanningen op de arbeidsmarkt duren onverminderd voort. Om het tekort aan arbeidskrachten te verminderen zijn er in 1961 50 Spaanse en 10 Italiaanse arbeidskrachten aangetrokken. De werving van Spaanse arbeiders gaat nog steeds door. Daar het logiesgebouw nagenoeg geheel bezet is, is een gebouw aangekocht dat geplaatst zal worden op het open terrein bij de woning van baas Van der Steen.

In 1961 werd door het betalen van een onrendabele top huurrecht verkregen voor 55 woningen te Slikkerveer. In de eerste plaats werden deze woningen bestemd voor eigen werknemers, in de tweede plaats om personeel aan te trekken.

De totale bezetting bedroeg per 1 januari 1962 1118 werknemers tegen 1077 per 1 januari 1961.

Nieuwbouw:

Afgeleverd werden in 1961 de motorschepen „Adara”, „Nashira”, „Nushaba”, „Situla”, „Talita”, gebouwd onder de nummers 990 tot en met 994, aan Van Nievelt, Goudriaan & Co.'s Stoomvaartmaatschappij N.V., en de beide caissons voor de Brienoordbrug. Op het einde van het jaar waren in uitvoering: Bouwnummer 999 — Een motorvrachtschip voor de Rederij Roland, bouwnummer 1000 — Een motorvrachtschip van circa 14.500 ton voor de K.P.M.

Aan het eind van het jaar 1961 werd nog een opdracht verkregen voor de bouw van een motortankschip van ±1180 ton voor de vaart op de Rijn, bouwnummer 1001. Met de opdrachten die wij aan het begin van dit jaar hebben ontvangen is de afdeling nieuwbouw voor het lopende jaar volledig bezet. In 1961 werd in de afdeling Constructie

onder meer opdracht verkregen voor het maken van de bovenbouw voor een ophaalbrug over het Hoendiep in de gemeente Hoogkerk in de provincie Groningen.

De verlenging van het m.s. „Crowborough Beacon” voor Engelse rekening, kreeg dit jaar zijn beslag.

Tot de bijzondere werkzaamheden die voor Van Ommeren N.V. in 1961 werden uitgevoerd, noemen wij de verbouwing voor bitumenvervoer van de tanklichter „Palatinia”; de verbouwing van het m.s. „Italia” (motorinstallatie en schip) en de verlengingen van de motorschepen „Doria” en „Cypria”.

Reparatie:

In het afgelopen jaar werden in totaal 647 (742) schepen gerepareerd en wel:

224 (246) zeeschepen, waarvan 41 (50) van Nederlandse reders en 183 (196) van buitenlandse maatschappijen, hiervan werden 41 (38) zeeschepen gehellingd en werden 21 (36) zeeschepen in het dok gerepareerd, 42 (41) kustvaartuigen zijn gerepareerd, waarvan er 29 (30) zijn gehellingd en 2 zijn gedokt.

381 (455) binnenvaartschepen hebben reparaties ondergaan, waarvan er 265 (307) zijn gehellingd.

Nieuwe machines:

In 1961 werden aangeschaft:

1 „Rems” draadsnijmachine, 1 Zwarte tafelfraismachine „Wadkin”, 1 Thermo-bloc, 1 „Brugman Ras” montage buigmachine, 1 Omvormer, 1 Vlakbank voor houtbewerking, 1 „Lucas” pers, 1 Motorpompaggregaat, 1 „Duplex” bandschuurmachine.

Uitbreidingen:

Aangekocht werd een houten gebouw van de Jaarbeurs te Utrecht. Een gedeelte van dit gebouw is geplaatst bij de voormalige direktie-woning Ringdijk 600 en ingericht als werkplaats voor de afdeling onderhoud en electrisch bedrijf.

De direktiewoning is verbouwd tot kantoorruimte voor de technische dienst en het bouw bureau.

Het overige gedeelte van het Jaarbeursgebouw is bestemd voor de nieuwe leerschool scheepsbouw.

De leerschool van de machinefabriek werd opnieuw ingericht en ondergebracht in een daarvoor gemaakte verdieping in de machinefabriek.

Het benedengedeelte van de woning Ringdijk 584 werd bij het kantoor gevoegd.

Naar aanleiding van de winstuitkering vraagt een der leden van de Ondernemingsraad aan militairen bij terugkeer in het bedrijf een zelfde bedrag van de winst uit te keren als gedaan is aan gelijksoortigen die niet in militaire dienst zijn geweest. Dit verzoek zal door de direktie in overweging worden genomen.

Vrijwillige uitkeringen op 65-jarige leeftijd

Indien men op 65-jarige leeftijd 20 onafgebroken dienstjaren heeft en het bedrijf gaat verlaten ontvangt men een vrijwillige uitkering van f 4,— per week. Voor elk dienstjaar meer wordt de uitkering met f 0,35 per

week verhoogd. Bij 40 onafgebroken dienstjaren bereikt men de maximum uitkering van f 11,— per week. Het verzoek om deze uitkeringen waarde-vast te maken wordt afgewezen. Indien mogelijk en gewenst kan de direktie de bedragen wijzigen.

Productiviteitscommissies

Het spijt de voorzitter dat de commissies nog niet bij elkaar geroepen zijn. Dit is vertraagd door personeelstekort, waardoor bepaalde funktionarissen over-bezet zijn. Afgesproken wordt de commissies eind april — begin mei bijeen te roepen. De Ondernemingsraad vraagt ook een productiviteitscommissie in te stellen voor het kantoorpersoneel. Dit voorstel zal worden bekeken door de vertegenwoordigers van de beampten.

Tariefkommissie

De Ondernemingsraad zal aan werknemers uit diverse afdelingen vragen zitting te willen nemen in deze kommissie.

Koffieautomaten

De ervaring bij andere bedrijven is niet gunstig. Over de mogelijkheid van het verstrekken van koffie zonder de productiviteit te schaden zal advies gevraagd worden aan de productiviteitscommissie.

Regenkleding

Ook hierover zal advies gevraagd worden aan de productiviteitscommissies.

De voorzitter deelt mede een schrijven te hebben ontvangen van het plaatselijk comité van aanbeveling in verband met het zilveren huwelijksfeest van Koningin Juliana en Prins Bernhard. Gevraagd wordt aan de bedrijven en de werknemers van die bedrijven bij te dragen aan het nationaal geschenk.

Bij de rondvraag kwamen de volgende punten naar voren:

Hellingpad Nieuwbouwhelling II en de toegangsdeur naar de timmerloods te verbeteren. Beide punten zullen worden onderzocht.

Overwerk voor nieuwbouw en het aanvragen van een overwerkvergunning zal geschieden na overleg met de Kleine Commissie. Het verzoek een vaste toeslag aan branders te geven in verband met schade aan kleren wordt afgewezen. Dit wordt reeds individueel vergoed. Voor vergoeding van schade kan men zich wenden tot de personeelsafdeling.

Vergoeding voor het gebruik van fietsen of bromfietsen wordt niet betaald. Wel zal aandacht worden besteed aan mogelijke uitbreiding van busvervoer.

Het verstrekken van gereedschap aan schilders zal worden bekeken.

Bij het werken in 2 ploegen zal er naar worden gestreefd dat er bij de nachtploeg iemand is met een E.H.B.O.-diploma.

Geïnfomeerd wordt naar de voordelen bij een winstdelingsspaarregeling. (Deze gegevens zijn inmiddels aan alle werknemers verstrekt.)

Gevraagd wordt het verslag van de vergaderingen van de Ondernemingsraad of de voornaamste punten er uit zo snel mogelijk op te nemen in het Boele-Nieuws. Voortaan zal tijdens de vergadering een steno-grafisch verslag worden gemaakt, waardoor het verslag sneller klaar is. Toch moet men er rekening mee houden dat het altijd minstens 1 à 2 weken zal duren voordat het verslag bij de lezers van het Boele-Nieuws is.



KEES NOUWEN BRACHT EEN PRIMA PROGRAMMA

„Gefeliciteerd, Kees!”, zei baas Punt aan het einde van de tweede contactavond, „’t was prachtig!”.

Dit compliment gaf uitdrukking aan de gevoelens van alle kollega's, die de contactavonden op 22 en 23 maart hebben bijgewoond, want 't was inderdaad een goed programma, dat de zorgen van het dagelijkse leven weer eens een ogenblik deed vergeten.

't Is voor de personeelsvereniging wel even een gok geweest om onze lasser Kees Nouwen de zorg voor de contactavonden toe te vertrouwen, want uiteindelijk waren we niet op de hoogte met de vrijetijdsbesteding van Kees en nog minder met de prestaties, die hij daarbij met de zijnen levert.

Nu weten we het. Reeds met de inleiding van het programma raakte het bestuur van de personeelsvereniging het benauwde gevoel van „zou het wel inslaan” kwijt.

Kees zelf toonde zich na afloop heel blij met het vertrouwen dat hem geschonken was en vertelde ons, dat hij ongeveer zeven jaar geleden begon met de samenstelling van het ensemble „Los Cobanos”. Hij was toen 23 jaar en met ijverig studeren en hard werken wisten de jongelui zich een plaats te veroveren in het aparte wereldje der kleinkunst.

Nu is het zover, dat ze al 12 binnenlandse radio-uitzendingen achter de rug hebben. Dit hadden ze goeddeels te danken aan een geslaagde deelname aan het radioprogramma „De Springplank”, waarbij veelbelovende amateurs in de gelegenheid werden gesteld een aanloop te nemen voor meerdere bekendheid.

Een ander hoogtepunt in het 7-jarig bestaan van „Los Cobanos” was hun optreden op de Avro-landdag twee jaar geleden en er staat nu weer een ander belangrijk feit voor de deur: een grammofoonopname voor R.C.A.

Het optreden van Los Cobanos was leuk van sfeer en aankleding, smaakvol in voordracht en wat ons bijzonder beviel: zonder de aanstellerij van het nadoen van grote artiesten. Onopgesmukt en eenvoudig. Drie muzikale jongens en een

dito, charmante dame vormen zo een aantrekkelijk geheel, dat in muziek-technisch opzicht nog meer zal gaan bereiken, als zij een open oog houden voor de meerdere instrumentale mogelijkheden.

De overige programma-onderdelen waren al net zo beschaafd als het optreden van Los Cobanos en dat peil werd tot in de meest komische sketches gehandhaafd.

The Dutch Rolling Stars zorgden voor sensatie op rolschaatsen en het duo „De Fratelli's” bracht zorgvuldig, maar wel wat bescheiden accordeonspel.

De dank, die aan 't slot van beide avonden resp. door de heren B. L. de Weerdt en J. Seton aan de uitvoerenden werd gebracht was dan ook geen beleefdheidskwestie — maar een welgemeende huldebetuiging, wat door het hartelijk applaus van het publiek onderstreept werd.

Nog meer applaus oogstte de mededeling van directeur Joh. Boele dat het bedrijf er in geslaagd was grond te bemachtigen voor de aanleg van sportvelden.

De dansmuziek werd verzorgd door het „Trio Romance” en in de tijd dat u zo gezellig danste, lag ik op bed te piekeren over het verslag, dat ik van Kees Nouwen zou maken.

Nou Kees, dit is het dan.



DE ZES PUNTDEUREN C.O. 383

Kortgeleden ontvingen wij de opdracht van de Rijks Waterstaat voor het maken van zes puntdeuren (zie Boele Nieuws april 1962). De eerste grote opdracht van de Rijks Waterstaat.

U zult allereerst wel willen weten wat puntdeuren zijn. Wel, puntdeuren zijn sluisdeuren, die, wanneer de sluis dicht is, niet in elkaars verlengde staan, maar samen een grote hoek vormen, dus in een punt samenkomen, als het ware een V vormen. De deuren zijn elk 10 m. hoog en 8 m breed en wegen per stuk 30 ton.

Die 30 ton is samengesteld uit 26 ton staal en 4 ton hout.

U merkt wel dat het grote deuren zijn en dus ook een grote sluis zal worden. In verband met industrialisatiebevordering en toename van de scheepvaart wil men in de buurt van Zwolle, nl. bij Zwartsluis, een kanaal graven dat IJssel en Zwarte Water verbindt en geschikt moet zijn voor schepen tot 2000 ton. Om de nogal veel voorkomende hoge waterstanden in de IJssel te kunnen keren, heeft

men in dat kanaal de puntdeuren nodig. Deze deuren dienen ter afsluiting van een schutsluis.

We zijn onlangs een kijkje gaan nemen in de zogenaamde bouwput, waar men bezig is aan de onderbouw. Een hele bedrijvigheid: vrachtwagens die af en aan rijden met zand, grint en andere bouwmaterialen, verschillende ploegen bezig met beton storten, verderop timmerlieden bezig met de houten bekisting en weer verder ploegen ijzervlechters. Men was volop aan het werk aan de 10 m. hoge zijwanden van de grote betonnen bak, de zogenaamde sluisolk. De vloer is al gestort (zie foto).

Het interessante hiervan is dat de vloer niet op palen is gefundeerd, maar direct op een zandlaag rust. De vloer, die evenals de hoge zijwanden van gewapend beton is, is zegge 2 tot 2,5 m. dik. Er moesten wel speciale maatregelen getroffen worden om het overvloedige grondwater tijdens en na het storten van de vloer de baas te blijven. 41 Bronnen moesten worden geslagen. De hoeveelheid water die wordt weggepompt is, zei men, voldoende om een stad van 100.000 inwoners van drinkwater te voorzien. Nu drinkt men in een stad als Schiedam weinig water, maar het gold hier een Zwolse maatstaf.

Voor de hele bouw van de sluisolk zal 12.000 kubieke meter beton en 1.200.000 kg. bewapeningsijzer nodig zijn. Op de meest belaste punten is het bewapeningsstaal tot 50 mm dik en dat alles voor de somma van „slechts” 3,5 miljoen gulden; de kosten van de hele sluis.

Volgend jaar zomer moet de sluis helemaal klaar zijn. Maar voor die tijd, nl. op 1 november a.s. moeten onze deuren, zoals het officieel heet „ingehangen en opgeleverd” zijn, d.w.z. vier van de zes, want twee deuren die als reserve moeten dienen, hebben een latere levertijd.

Dat betekent dus dat er veel werk op onze lassers staat te wachten en dat ook de timmerloods en de machinefabriek nog heel wat moeten verzetten om de levertijden stipt na te kunnen komen.

Als dan straks in 1964 de vaarweg zal zijn opengesteld, dan hopen we allemaal met voldoening te kunnen zeggen, dat wij ook hebben meegewerkt aan de bevordering van de scheepvaart en hopelijk ook aan de welvaart in Nederland.



VOETBAL

Op 7 mei a.s. gaat de nieuwe bedrijfsvoetbalcompetitie weer beginnen.

Er wordt gespeeld in 3 afdelingen met de volgende deelnemende ploegen:

1e Afd.	2e Afd.	3e Afd.
Boele 1	Contact	Gem. pers.
Van Dam	Verolme 2	Gr. e.v. Vliet
Electro	Boele 2	Schram
Verolme 1	Gebr. Pot	Kemper
v. Splunder	Bakker	N.A.M.
	Klinknagel	Boele 3

Zoals u ziet is er een Boele 3 bijgekomen en dit elftal bestaat uit onze Spaanse werknemers.

Deze jongens hebben reeds op zaterdag 14 april een oefenwedstrijd gespeeld tegen een gecombineerd elftal van Boele 1 en Boele 2 en dit wisten de Spanjaarden te winnen met 3-0, zodat dit elftal nog wat belooft voor de competitie.

Tot slot nog enige bestuursmededelingen: 1) Op de vergadering van 11 april is het zittend bestuur herkozen en uitgebreid met de heren Joh. Huizer en G. Brands, resp. als wedstrijdsekretaris en 2e penningmeester.

Het bestuur is nu dus als volgt: P. de Wijer (voorzitter), W. Kooi (sekretaris), C. Advocaat (penningmeester), Joh. Huizer (wedstrijdsekretaris) en G. Brands (2e penningmeester).

2) De uitgaansdag van onze vereniging is vastgesteld op 30 juni en wat de route betreft, hiervan ontvangen de deelnemers t.z.t. bericht.

POSTZEGELNIEUWS

Van verschillende zijden werd ons gevraagd voor hen, die een soort verenigingsangst hebben, nog eens de gang van zaken van onze vereniging te belichten. Onze Vereniging bestaat momenteel uit 63 leden en staat altijd open voor nieuwe leden, zowel dames als heren. Het inleggeld om tot onze vereniging toe te tre-

den bedraagt f 1,—, terwijl voorts de contributie f 0,50 per maand is.

De derde maandag van elke maand komen wij bijeen in de grote bovenzaal van onze kantine. Het doel van deze avonden is het ruilen van zegels, hetgeen zowel voor beginners als voor gevorderden aantrekkelijk is, terwijl gratis advies gegeven wordt over het verzamelen van postzegels in al zijn facetten.

Verder kunt u deelnemen aan rondzendingen, die geheel door de vereniging zelf worden verzorgd.

Van tijd tot tijd worden er gratis aantrekkelijke verlotingen gehouden; daarnaast worden diverse zegels geveild door de vereniging, wat altijd heel gemoedelijk toegaat.

Ook is de mogelijkheid aanwezig uw speciale wensen te kennen te geven aangaande moeilijk te verkrijgen zegels, waarbij het Bestuur dan altijd voor u klaar staat. Door ons worden kollektief de uitkomende zegels gekocht, zodat u niet naar de speciale loketten van de Posterijen hoeft te gaan. Zodoende kunt u zelf gerust vergeten een serie te kopen, wanneer u ons maar kenbaar maakt, welke serie u nodig heeft. De zeer dure wereld-katalogus kunt u bij ons gratis enige weken lenen. Tevens verzorgen wij zonder meer kosten der „eerste dag enveloppe” voor u.

Iedere ruilavond hebben wij een handelaar in ons midden, die allerlei benodigheden, zoals plakkertjes, tandingmeters, aanvullingsbladen voor uw album, katalogi, insteekboeken, albums enz. te koop heeft.

Hoe groter onze vereniging des te groter de mogelijkheden. Wij hebben nog plannen in overvloed, zoals lezingen met lichtbeelden, het bezoeken van tentoonstellingen, veilingen enz. Wij wachten echter nog op een aantal verzamelaars uit ons bedrijf. Ook uw vrienden kunt u medebrengen.

U zult zien, dat de gezelligheid en de activiteit die er heerst alleen al een bezoek waard is.

Mochten er nog vragen zijn, wendt u tot ons sekretariaat.

TAFELTENNIS

Zoals in het vorige nummer reeds vermeld, wordt dit jaar door onze vereniging met 7 teams deelgenomen aan de Eendracht Beker Competitie.

Veel resultaten zijn nog niet te melden, daar pas vorige week met deze competitie werd gestart.

De resultaten getuigen dat onze teams ook in de hogere klassen goed mee kunnen.

Het 1e en 2e team wonnen hun eerste wedstrijd, resp. tegen Tava 1 en Shell 5 met 9-1. Het 3e team moest het opnemen tegen het sterke Van Melle 1, waarvan met het kleinst mogelijk verschil (6-4) werd verloren. Dezelfde negatieve score bereikte ook het uit nieuwelingen bestaande 7e team tegen Telefoon 9. Voor deze nederlaag nam het 4e team echter revanche op Telefoon 5, dat met 7-3 werd verslagen. Het 5e en 6e team waren de eerste week vrij.

Op zaterdag 24 maart jl. werd in de kantine van Van Melle aan de Stadionweg een wedstrijd gespeeld tussen 5 teams van Boele en 5 teams van Van Melle.

Onze eerste 3 teams wisten hier zeer duidelijk te winnen, terwijl de nieuwelingen, opgesteld in het 4e en 5e team, met een 8-2 nederlaag genoegen moesten nemen. De totaal uitslag werd tenslotte 31-19 voor Boele, wat ons een mooie, door de Directie van Van Melle beschikbaar gestelde beker opleverde.

Meerdere goede resultaten zijn te melden van het invitatie-tournoi, georganiseerd door de vereniging „Nationale”, waarvoor 5 spelers van onze vereniging waren uitgenodigd.

Alle 5 spelers werden winnaar van hun poules (bestaande uit 6 spelers) en rukten verder op tot in de halve finales. Hier lootten enkele Boele-spelers tegen elkaar, zodat er slachtoffers moesten vallen.

Het uiteindelijke resultaat was een 1e prijs in de 4e kl. voor G. Opraus en een 2e prijs in de 5e kl. voor P. v. Gent.

Dat onze vereniging ook naar buiten goed staat aangeschreven, bleek uit het verslag van dit tournoi in het dagblad „De Rotterdammer”, dat onze spelers beschreef als waardige ambassadeurs, die niet alleen door goed spel, doch in het bijzonder door hun sportief gedrag tijdens en na de wedstrijden opvielen.

Nog even terug naar de afgelopen competitie. Ons 1e team, dat het kampioenschap in de 3e klasse heeft behaald, is

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel noch gedeeltelijk, worden overgenomen.

voor de promotie-competitie ingedeeld met Telefoon 3 (ook een kampioen 3e kl.) en Insulinde 3 (degradant 2e kl.).

Volgens insiders moet er voor ons team een grote kans in zitten, hier als 1e te eindigen en dus naar de 2e klasse te promoveren.

Voor het 2e team is het nog niet zo ver.

Hier moet een beslissingswedstrijd tegen Intiem 5 uit Vlaardingen de kampioen nog aanwijzen. Over de kansen zijn wij niet zo optimistisch gestemd.

Tenslotte nog een mededeling welke ook voor u wellicht van belang kan zijn. In verband met het drukke competitieprogramma op maandagavond hebben wij besloten de oefenavond te verzetten naar de vrijdag. Bovendien is er op zaterdagmiddag gelegenheid tot oefenen.

Onze speeltijden zijn dus nu als volgt: maandagavond van 19.30 uur tot 23.00 uur (competitiewedstrijden);

vrijdagavond van 19.30 uur tot 23.00 uur (oefenen);

zaterdagmiddag van 14.00 uur tot 17.00 uur (oefenen).

Voor nieuwe leden dus weer volop gelegenheid.

ENKELE MEDEDELINGEN

TEWATERLATING 1000

Om u tijdig fotoreportages enz. aan te kunnen bieden van de tewaterlating op 17 mei van bouwnummer 1000, zal het volgende nummer van Boele-Nieuws niet in de eerste week van juni maar in de laatste week van mei verschijnen.

MUTATIE REDACTIE

Op verzoek van de redactie heeft de heer E. H. Koch in de redactiecommissie zitting genomen ter vervanging van de heer G. J. ter Horst, die binnenkort het bedrijf gaat verlaten.

GESLAAGD

P. G. de Winter verwierf op 30 maart j.l. het diploma „gezel afschrijven in de scheepsbouw” van de Avondnijverheidsschool aan de Oranjeboomstraat. Onze hartelijke gelukwensen gaan hierbij.

LAATSTE OPDRACHT

Van de Rederijen N.V. Scheepvaartmaatschappij „Peter” en N.V. Scheepvaartmaatschappij „Steven” te Rotterdam, opdracht tot verlenging van het M.S. „STEVEN” van l.o.a. 78.60 m. tot l.o.a. 91.40 m. Het nieuwe deel zal eind van dit jaar gebouwd worden en de verlenging zelf zal in het eerste kwartaal van 1963 plaats moeten vinden.

MATERIAAL VOOR EIGEN GEBRUIK

Met ingang van 1 mei zullen op vrijdag geen bonnen meer worden afgegeven voor materiaal bestemd voor privé gebruik.

PERSONALIA

Jubilea:

40 jaar:

12-5 B. van Driel, klinker

25 jaar:

21-5 C. de Ruiters, lasser

21-5 B. v. d. Burger, mag.bediende

11-6 A. de Visser, elektr. lasserbrander

12-6 W. Gerritse, magazijnbediende

15-6 A. P. van Es, voorm. mach. branders

23-6 M. de Jong, ijzerwerker

25-6 D. Sterkenburg, tekenaar scheepsbouw

In dienst getreden:

5-3 A. van Vliet, kok logiesgebouw

20-3 J. Lopez Cores, hellingbediende

20-3 R. Rey Oubiña, hellingbediende

20-3 R. Paz Pouso, hellingbediende

26-3 E. H. Goudman, l.l.-lasser

26-3 P. T. B. Wolbers, h.-ijzerwerker

26-3 Mej. D. Hogeland, kantoorbediende loonadministratie

28-3 W. J. Bouwens, hellingsschipper

2-4 Mevr. A. van 't Zelde-van Gent, kantoorbediende loonadministratie

2-4 J. van Putten, brander

9-4 Mej. A. C. van Ammelrooy, kantoorbed. loonadm.

Naar militaire dienst:

30-3 C. J. Pijl, l.l.-bankwerker

De dienst hebben verlaten:

5-3 J. Vissers, l.l.-ijzerwerker

20-3 Mevr. A. v. d. Sluis-Terpstra, werkster logiesbouw

31-3 Mej. W. J. Kooiman, kantoorbediende loonadm.

31-3 J. van Es, tekenaar bouw bureau

6-4 M. Knöps, aanhouder

6-4 F. Izquierdo Jimenez, ijzerwerker

14-4 C. Sozio, h.-koperslager

14-4 J. J. Keukenbring, tekenaar scheepsbouw

Gehuwd:

27-3 C. J. Noordzij met mej. H. A. de Vos

Geboren:

29-3 Adriana P., dochter van de heer en mevrouw Kwak-Schotte

6-4 Fredericus Gilbertus, zoon van de heer en mevrouw de Wolf-Keijzer

27-4 Cornelia Helene, dochter van de heer en mevrouw Verspoor-de Ruiters

Op 12 april jl. overleed na een ernstige ziekte de heer D. van Zoest.

Behoudens een korte onderbreking was hij reeds sedert 31 juli 1961 afwezig.

Voor zijn ziekte was hij als plattendrukker in ons bedrijf werkzaam.

Wij verliezen in hem een goed collega.

Vanaf deze plaats betuigen wij ons medeleven met de nabestaanden.