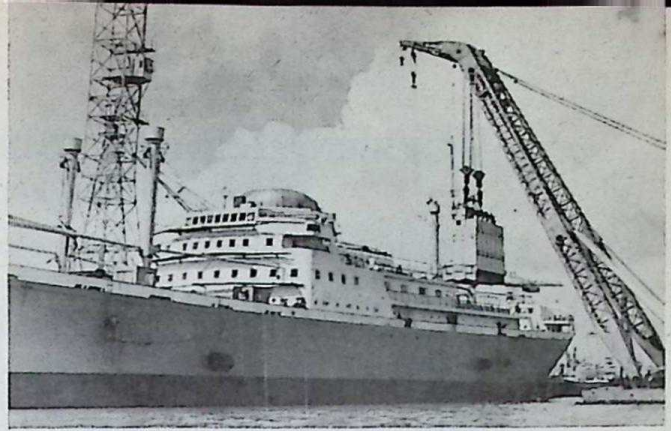


Boele - nieuws

MAANDBLAD VOOR HET PERSONEEL

N.V. BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK - BOLNES



BEDRIJFSNIEUWS

Op Zaterdag 13 Maart werd het m.s. „Van Waerwyck”, in aanbouw voor de N.V. Koninklijke Paketvaart Maatschappij te Amsterdam, met goed gevolg te water gelaten. Het schip heeft de volgende afmetingen:

Lengte over alles	109,580 m.
Lengte tussen de loodlijnen	100,980 m.
Breedte	16,150 m.
Holte tot bovendek	7,925 m.
Diepgang	6,680 m.
Draagvermogen	4800 ton van 1000 kg.
Motorvermogen	3200 a.p.k.
Proeftochtsnelheid	ca. 15 knoop.

Het schip heeft in totaal 4 laadruimen, waarvan 3 voor de motorkamer en 1 achter de motorkamer, in elk laadruim een tussendek met een totale laadruiminhoud van ca. 215,000 cub.ft.

Er is passagiersaccommodatie voor 12 passagiers in 6 hutten voor elk 2 personen.

Bovendien zal het schip voldoen aan de „Simla-eisen” en de „Hongkong-Rules” voor het vervoer op korte rei-

zen van 440 tussendekpassagiers in de tussendecken van ruim II en ruim III en van 75 dekpassagiers.

De motorkamer wordt ingericht met een direct omkeerbare enkelwerkende tweetact dieselmotor, fabrikaat Smit-B. & W., type 662-V.T.F. — 115, 6 cylinders, diam. 620 mm, slag 1150 mm, 3200 a.p.k. bij 138 omw. per minuut, ingericht voor het verbruik van zware brandstof;

3 diesel-dynamo aggregaten elk bestaande uit:

een 6 cylinder 4 tact Werkspoor dieselmotor, type TMA 236/40, 225 a.p.k. bij 375 omw. per minuut direct gekoppeld aan een gelijkstroomdynamo, 150 KW, 220 V.;

een noodaggregaat, bestaande uit:

een 4 cylinder 4 tact Kromhout dieselmotor, type 4 GS-108, 48 a.p.k. bij 1200 omw. per minuut, direct gekoppeld aan een gelijkstroomdynamo van 31 KW, 220 V. en door middel van een riemoverbrenging gekoppeld aan een compressor;

een uitlaatgassenketel met een V.O. van 120 m²;

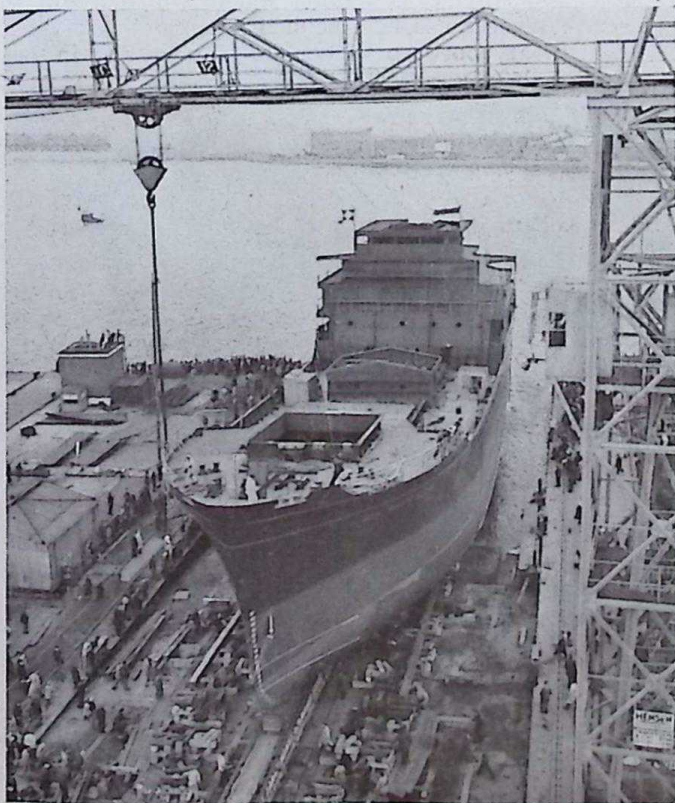
een met olie gestookt verticale ketel met een V.O. van 32,5 m².

Schip en motorinstallatie worden gebouwd onder toezicht van en volgens de eisen van Bureau Veritas en onder toezicht van de Nederlandse Scheepvaartinspectie.

Het schip is bestemd voor de Molukkdienst van de K.P.M. in Indonesië.

De doopplechtigheid werd verricht door mevr. C. W. Moolenburgh-Dombach, echtgenote van de Inspecteur-Generaal voor de Scheepvaart.

Op de vrijgekomen helling zal ons bouwnummer 954 worden gebouwd.



1854 - 1954

Op Vrijdag 18 Juni a.s. hopen wij 's avonds met U en Uw echtgenote of verloofde het 100-jarig bestaan van ons bedrijf te vieren.

In de Ahoy-hal te Rotterdam zal een feestavond worden gegeven, waarvan de organisatie is opgedragen aan een feestcommissie, welke is samengesteld uit alle afdelingen en onder voorzitterschap staat van de heer H. J. Weeteling.

Reeds nu verzoeken wij U deze avond vrij te houden, opdat U allen aanwezig kunt zijn.

Zaterdag 19 Juni daaropvolgend zal een halve vrije dag zijn, met behoud van loon.

Omtrent de verdere regeling zal de feestcommissie U tijdig inlichten.

DE DIRECTIE.

Verslag Ideeëncommissie

Vergadering van 10 Maart 1954

In deze vergadering werd totaal aan premiën toegekend een bedrag van f 97.50.

Idee no. 94. Een pers- en vacuumpompje voor het controleren en repareren van, mano- en vacuummeters. Het controleren van manometers kan eenvoudiger in het magazijn geschieden omdat luchtaansluiting daar bij de hand is. Het controleren van vacuummeters komt weinig voor en geschiedt hiermede niet voldoende zuiver. Contrôle door specialisten is goedkoper en zuiverder. Aanmoedigingspremie van f 2,50.

Idee no. 95. Scheepsbouwloods aan de zijde van de rep. heling beveiligen tegen hoog water. Het voorstel is praktisch onuitvoerbaar door grondwater en waterloosputten. Geen beloning.

Idee no. 96. Voorstel kleine wals achter de scheepsbouwloods te verplaatsen naar het nieuwe terrein. Dit voorstel was al in bespreking. Geen beloning.

Idee no. 97. Voorstel tot het geleiden van contragewichtdraden voor torenkranen. Dit idee is goed en zal nader worden uitgewerkt. Beloning voor beide inzenders tezamen f 20,-.

Idee no. 98. Voorstel remschoenconstructie van torenkranen veranderen. Dit idee is juist en zal worden uitgevoerd. Beloning voor beide inzenders tezamen f 10,-.

Idee no. 99. Voorstel trekogen aan laswagens. Dit idee is goed en wordt uitgevoerd. Beloning f 5,-.

Idee no. 100. Voorstel om branderswagens uit te rusten met bakje om gasfles op te zetten. De behoefte hieraan is gering. Aanmoedigingspremie van f 2,50.

Idee no. 101. Een malplank voor het uitzetten van diepgangmerken. Dit is een heel goed idee. Beloning f 50,-.

Idee no. 102. Idee betreffende het opbergen van klein materiaal. Dit voorstel was reeds in bespreking. Aanmoedigingspremie van f 2,50.

Idee no. 103. Een luchtfluit plaatsen voor werkzaamheden in dok op gereedschapsmagazijn aldaar. Inplaats van luchtfluit zal bel worden geprobeerd. Beloning f 2,50.

Idee no. 104. Voorstel fluit of sirene in de scheepsbouwloods te plaatsen of de klok te verplaatsen. Bekeken zal worden, de klok zodanig te verplaatsen dat men haar beter ziet. Beloning f 2,50.

Sedert de instelling van de bus is in totaal toegekend f 1127,50.

Reisvereniging

Op 1 Maart j.l. hield de reisvereniging een vergadering ter vaststelling van het reisplan 1954.

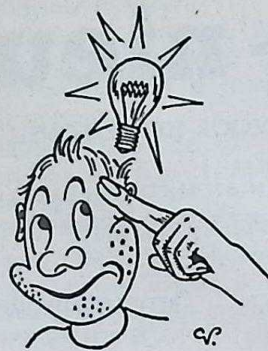
Besloten werd de reis te maken over Utrecht-Soestdijk naar Amersfoort, waar zo mogelijk de koffie gebruikt zal worden. Verder gaat de reis over de Noord-Veluwe naar het hoofddoel Apeldoorn (Julianatoren en Prins Bernharddal) waar ongeveer 4 uur zal worden gestopt.

Terug leidt de reis via de Zuid-Veluwe naar Utrecht, alwaar een warme maaltijd zal worden genuttigd.

Voorlopig was als datum aangenomen 14 Juli, maar in verband met de bezetting van de touringcars is deze datum vervallen en is de reisdag vastgesteld op 30 Juni. 30 Juni geldt dus voor allen als vastgestelde snipperdag. Zij die nog geen lid zijn van de reisvereniging kunnen alsnog deze reis meemaken, door zich vóór 1 Mei op te geven bij het bestuur of op de Afd. Personeel en Loonadministratie. De contributie bedraagt f 0,20 per week.

HET BESTUUR

Hoe kom ik aan een IDEE?



Dat heeft U wellicht gezegd toen U het verslag van de Ideeëncommissie las, met een spijtige blik naar de uitbetaalde premiën. Is dat zo? Heeft U werkelijk nooit eens een idee?

Maar weet U wel wat een idee is? Een idee is een voorstel, waardoor een bestaande toestand zou kunnen worden verbeterd. We moeten dus eerst de feiten weten en oordelen wat hieraan verbeterd dient te worden.

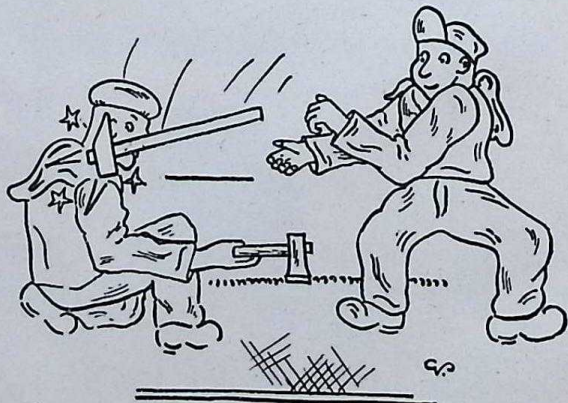
Laten we eens nagaan met een paar voorbeelden hoe we tot een idee komen.

Voorbeeld 1

1. Ik heb dorst (ik constateer dit als een bestaand feit)
 2. Dat vind ik geen prettige toestand (beoordeling van de situatie)
 3. Ik wil die dorst kwijt raken (wens)
 4. Als ik nu eens ging drinken (een idee)
 5. Ik ga naar de kraan en drink (uitvoering)
- O, zult U zeggen, maar als dat ideeën zijn, dan heb ik er wel twintig op een dag. *Juist.* Ieder denkend mens heeft tientallen ideeën op een dag, die echter lang niet allemaal tot uitvoering komen. Dat is maar gelukkig ook, want U zou dan het volgende kunnen krijgen:

Voorbeeld 2

1. Jansen zit me steeds dwars (bestaand feit)
2. Dat vind ik erg vervelend (beoordeling)
3. Zou hier graag een eind aan maken (wens)
4. Als Jansen in het ziekenhuis zou liggen, dan zou ik geen last meer van hem hebben (idee)
5. Een zwaar voorwerp — beng — Jansen ligt in het ziekenhuis (uitgevoerd).



Heeft U nog nooit zo'n idee gehad? Werkelijk niet? Ach waren alle mensen zoals U, dan zag de wereld er nu heel wat beter uit.

Dit waren dus 2 voorbeelden van het ontstaan van ideeën. Het waren echter ideeën, die voornamelijk voor U persoonlijk een verbetering betekenden.

Hoezeer echter het bedrijf ook in Uw persoonlijke verbeteringen belangstelt, toch zijn dit niet ideeën die U in de ideeënbus moet deponeren.



Februari 1954, het hennegat van de „Granhill” in de kou

De ideeënbus vraagt namelijk ideeën, die voor het bedrijf een verbetering betekenen. Vaak is dat overigens tevens een verbetering voor U persoonlijk. Ook zo'n idee ontstaat geheel langs dezelfde weg als in de voorbeelden 1 en 2 werd beschreven.

Ter illustratie:

Voorbeeld 3

1. Aan mijn laswagen zitten 2 kabels, die ik met zorg behandel. Maar als een andere lasser ze omruilt, voor versleten, kan ik dat moeilijk aantonen (feit)
2. Met versleten kabels heb ik geregeld storingen, zodat ik niet kan doorwerken (beoordeling)
- 3a. Als nu om elke kabel een ring met nummer zat, dan weet ik altijd welke van mij is (idee)
- 3b. Als die ring nu eens hetzelfde nummer had als mijn laswagen, dan onthoud ik dat gemakkelijker en weet iedere lasser van wie de kabels zijn (verbeterd idee)
4. Doe een voorstel in de ideeënbus en wacht of het idee uitvoerbaar wordt geacht (zie idee No. 91 in het vorige nummer)
5. Beloning f 10,—

Conclusie

Uit deze voorbeelden hebben we dus gezien, dat voor het krijgen van ideeën nodig is:

- goed na te denken, over wat men doet en hoe men het doet en zijn werkzaamheden kritisch te bekijken —
- te beoordelen of hierbij factoren zijn, die ongunstig zijn, en dus voor verbetering in aanmerking komen. (alles wat verlies aan werktijd, materiaal of gereedschap oplevert, door wachten, zoeken, vermoeiend of omslachtig werken enz.) —
- de wens om in de situatie verbetering te brengen; dus niet te denken: „Nu ja, het is nu eenmaal zo en dat zal toch wel nooit veranderen”. Als iedereen zo denkt, verandert er ook inderdaad nooit iets —
- Zoeken naar een oplossing, naar een idee, waardoor het misschien mogelijk zal zijn een verbetering te bereiken —
- Noteer dat idee op een ideeënformulier en doe het in de bus.

Een volgende keer zullen we die ongunstige factoren voor het bedrijf eens wat uitvoeriger behandelen.

Ketelreparatie „Sliedrecht IX” in Little Aden

Onze collega's J. Bol en B. Ipskamp maakten ingevolge een opdracht van de N.V. Hollandse Aannemings Maatschappij aan ons bedrijf, de reis naar Aden om aldaar een spoed-reparatie uit te voeren. Hieronder vindt U het verslag van hun ervaringen.

Toen wij ons Donderdagmorgen 10 December 1953 te Amsterdam op het vliegveld bevonden, hing daar nog al wat mist, waardoor het uitzicht zeer beperkt was en alles een onplezierige indruk maakte. We waren er zo ongeveer om half tien en om kwart voor elf moest het vliegtuig waarmee wij zouden reizen vertrekken, dus hadden wij tijd genoeg. Op de bovenvermelde vertrektijd was het vliegtuig uit Londen nog steeds niet aangekomen en werd ons medegedeeld dat we niet voor 12 uur zouden vertrekken. Zo begon het vervelende wachten (iets dat zich later in veel grotere vorm zou herhalen).

Inmiddels kwamen en vertrokken steeds vliegtuigen van verschillende nationaliteiten, waarvan de meeste tot de meest moderne behoorden. Eindelijk verscheen ook ons vliegtuig, een twee-motorig Engels oud beestje, dat zo hier en daar al eens wat bijgelapt scheen te zijn. In vergelijking met die moderne vier-motorige toestellen, maakte onze kist maar een povere, ietwat onbetrouwbare indruk op ons. Dit laatste zal wel aan ons gelegen hebben, want als je voor het eerst van je leven met zo'n aluminium gevalletje de lucht in moet lijkt alles onbetrouwbaar.

Het was inmiddels half twee geworden, toen ook ons het sein tot vertrek werd gegeven. Zodra je bent ingestapt, raak je al wat meer vertrouwd. De cabine maakt de indruk van een gezellige luxe touring-car. Voor de start krijgt men eerst een pastille, welke men in de mond neemt. Dit voorkomt in de meeste gevallen misselijkheid, welke anders bij het stijgen en dalen kan optreden. Het vliegtuig neemt zijn aanloop en je bent los van de grond zonder het te weten.

Zoals reeds gezegd, was het op het vliegveld behoorlijk mistig en ongezellig, maar zodra ben je boven de wolken, of je komt in een zee van licht, hoog boven je de zon aan een wolkenloze hemel en beneden je de door de zon beschenen wolken. Een geweldig mooi gezicht, die wolken. Dan eens lijken ze op een prachtig verlichte, golvende sneeuwmassa en soms is het alsof je een bruisende met schuim bedekte rivier er tussen ziet stromen.

De reis van Amsterdam naar Londen duurt ongeveer 1½ uur. Tijdens de reis wordt een lunch aangeboden voorafgegaan van wat geestrijk vocht.

Bij aankomst in Engeland was het weer wat opgeknapt en hadden we zo nu en dan een mooi uitzicht op verschillende dorpjes, waarbij direct de typische Engelse bouwtrant opviel. Ook zagen we ergens een stuk of 6 kleine witte vliegtuigjes aan de grond staan, waarschijnlijk een of andere particuliere vliegclub. Na de landing, die vlot verliep, werden wij per autobus naar de douane gebracht en konden we ons na het vervullen van de ge-

Afdelingskas

In de vacature bestuurslid Afd.kas voor ziekengeldverzekering, ontstaan door het vertrek van de heer A. Berkhout, is voorzien door gekozenverklaring van de heer H. v. d. Adel, die na de op dezelfde lijst voorkomende gekozen bestuursleden, het grootste aantal stemmen heeft verkregen.

bruikelijke formaliteiten een paar uur vervelen, door op het vliegveld en in de omgeving daarvan wat rond te slenteren. Doordat we te laat uit Amsterdam vertrokken waren, was er nu ook geen voldoende tijd meer om naar Londen te gaan, wat anders wel de gewoonte is, dus weer wachten. De woningen in de omgeving van het vliegveld maken een voor ons Hollanders ietwat povere indruk.

's Avonds kwart voor zes vertrokken we weer in de richting Rome, nu met een vier-motorig toestel. Over deze trip, welke \pm 5 uur duurde, valt weinig te zeggen. Het was een donkere lucht, die later wel helder werd, maar doordat er geen maan was, kon je alleen wat zien als je over een stad vloog. Alleen vlak voor de landing te Rome had men op de verlichte stad met zijn verschillende bruggen een mooi uitzicht. Na een uur op het vliegveld in Rome te hebben doorgebracht, vertrokken we weer in de nacht naar Caïro, een uur voor de landing te Caïro, waar we om half zeven aankwamen, herhaalde zich hetzelfde wat we tussen Amsterdam en Londen hadden gezien, alleen met dit verschil dat nu de zon opkwam en alles in een prachtige rode gloed zette. Wanneer je boven Egypte vliegt, valt je direct het verschil op tussen het Westen en het Oosten. De plantengroei en huizenbouw zijn geheel anders dan bij ons.

Na in een hotel op het vliegveld in Caïro wat gegeten te hebben vertrokken we weer om 7.45 uur voor onze laatste en tevens langste trip naar Aden. Deze trip duurde maar liefst $7\frac{3}{4}$ uur en men vliegt of boven de Rode Zee of boven de woestijn, wat op het laatst behoorlijk gaat vervelen. Zo'n terrein ziet er voor ons wel wat anders uit dan wij ons voorgesteld hadden. Zij bestaat niet alleen uit een heel grote zandmassa, maar ook uit grote stukken die bedekt zijn met rotsen, waarvan de meeste een 150 tot 200 meter hoog zijn.

Zodra men op het vliegveld te Aden is geland bemerk je, dat je gekomen bent op een van de warmste plaatsen ter wereld. Ondanks dat het ook in Aden om deze tijd winter is, breekt het zweet je toch onmiddellijk uit. Later, als je wat meer aan de warmte gewend bent, gaat dat iets beter.

Na per taxi van het vliegveld te zijn afgehaald, werden we naar Aden gebracht, waar ons in een hotel een verfrissing aangeboden werd. Daarna bracht men ons naar ons woonkamp, waar tevens ook op een kwartier afstand vandaar ons werkobject de „Slidrecht IX" was gelegen. Eerst nog even iets over de stad Aden zelf. Aden valt direct op, doordat het als het ware tegen een \pm 300 m hoge rots schijnt aangeplakt te zijn. Op een klein plantsoen na, „The Queen Victoria Garden", dat kunstmatig wordt bevoeid, groeit er slechts zo hier en daar wat onkruid. De bevolking bestaat overwegend uit Arabieren en Somalilanders en wat Europeanen. Er is één plein, het z.g.n. Steamer point, dat nog wel wat aan een Zuid-Europese stad doet denken, maar het overige gedeelte is totaal vreemd voor ons.

Komt men in de Arabische wijk dan ziet men een bont gedoe. Uit elk van de massa heel kleine winkeltjes tracht een Arabier door luid geroep U zijn waar, die uit de meest uiteenlopende artikelen bestaat, aan te prijzen. Anderen liggen op een soort ligbanken een waterpijp te roken, weer anderen drinken en dobbelen wat. Werken doen ze zo weinig mogelijk.

Arabische vrouwen ziet men bijna niet op straat. De paar die men ziet zijn zwaar gesluierd. Kinderen zwermen om je heen en bedelen om geld. De geiten lopen overal door de straatjes, vreten alles op wat ze maar vinden kunnen. Langs de kaden leven de vissers in armzalige krot-

ten, slechts bestaande uit wat oude stukken gonje zak, een paar latten of aangespoelde boomtakken en wat oude roestige stukken blik. Men zou in Holland zich schamen om in zo'n ellendig hok een fatsoenlijk varken vet te mesten. Zelf schijnen zij er zich niets van aan te trekken. Met wat oude, vuile vodden om zich heen geslagen voelen ze zich het best in hun element. Natuurlijk zijn er ook anderen die veel beter gekleed gaan en in een soort hok wonen, dat de verheven naam van een huis draagt, maar dat zijn er heus niet zo erg veel.

Na een autorit van een goed uur kwamen we dan in Little Aden, dat 20 mijl de woestijn in ligt, aan. Onderweg passeert men een groep heel moderne, mooie woningen, toebehorende aan Britse officieren en soldaten, een zoutwinnerij die aan vroegere eeuwen doet denken, een heel klein stadje, waar het verschrikkelijk naar geiten en kamelen stinkt en een oase, waar men in dezelfde soort krotten woont als de vissers in Aden. Ook daar niets dan armoe en ellende. Zodra men in Little Aden aankomt bevindt men zich in een andere wereld. Wel ontmoet men er ook een massa Arabieren en Somaliërs, maar ook veel Engelsen, Italianen, Amerikanen en Hollanders. Er werken daar niet minder dan 13,500 mensen.

Men ziet hier werktuigen die wij nog nooit hadden gezien. Hoge kranen van 35 ton op rupsbanden, zware en lichte bulldozers, wegenwalsen, zware auto's, welke de wegen gelijk maken, trailers met 32 wielen, een massa vrachtauto's enz. Men heeft een eigen zuurstoffabriek, enige machinefabriekjes met moderne uitrusting, honderd en één luchtcompressoren, lasapparaten, steenbrekers enz. Men hakt de rotsen uit of laat ze door middel van dynamiet springen. Soms brengt men 35 ton springstof in een rots en blaast hem daarna op. Al wat in de weg staat ruimt men op. Men staat nergens voor.

Op geld kijkt men niet, alleen tijd speelt een rol. Depôts rijzen als het ware uit de grond. Waar een jaar geleden nog zee was, heeft men nu, door het maken van pieren en het daarna opspuiten grote industrieterreinen gemaakt. En dit alles 29 mijl in de woestijn.

En wat denkt U van de voedselvoorziening en huisvesting van 13.500 mensen midden in een woestijn, waar totaal niets groeit?? De huisvesting is prima en het voedsel overdadig. Men beweert dat elke blanke arbeider hier per dag aan de onderneming 50 gulden kost. Daar is dan alles bij inbegrepen, zoals sociale zorg, voedsel, ligging en amusement.

Elke avond is er bioscoop. Er zijn voetbal- en tennisvelden, een zeebad en een boksring. Er is een ziekenhuis met operatiekamer, een R.K. kerk en een Protestantse kerk, kortom alles wat men slechts voor lichamelijke en geestelijke behoeften nodig heeft.

De dag na aankomst, dus Zaterdag 12 December, zijn we aan het werk gegaan. Het uitbranden der pijpen is heel vlot verlopen, zodat op Donderdag 17 December beide ketels schoon waren. Doordat de nieuwe vlampijpen niet aanwezig waren, werden we gedwongen tot wachten. Dit wachten heeft niet minder dan 14 dagen geduurd, omdat ons materiaal dat op 22 December 1953 moest aankomen, niet eerder verscheen dan op 5 Januari 1954. Daarna is alles weer vlot verlopen. Alles en iedereen werkte mee om de zaak zo spoedig mogelijk te doen draaien. Er is in twee ploegen dag en nacht gewerkt.

B. IPSKAMP en J. BOL.

Bolnes, 19 Januari 1954.

(Wordt vervolgd.)

1854 - 1954

De verschillende onderdelen van onze Personeelsvereniging zullen ter gelegenheid van ons jubileum van hun activiteit blijf geven door elk op het eigen terrein feestelijkheden te organiseren.

Hieronder vindt U enkele aankondigingen. Wij wekken op tot deelneming op grote schaal.

Nieuws van het groene blad

Nog enkele weken en onze bedrijfscompetitie 1953-1954 is afgelopen. De strijd om de eerste plaatsen in groep I en II is reeds lang gestreden. Taselaar I is niet meer te bereiken en Botavo II kan zich ook erg gerust voelen. Om de 2e en 3e plaats zal nog gestreden moeten worden. Als de oudjes van het 3e zich nog even geducht wren zitten zij vast op de 2e plaats. Ook voor het 1e zit er nog wel een kansje in, vooral nu ze de laatste weken steeds beter op slag komen.

De stand bijgewerkt tot 25 Februari is:

GROEP I	Gesp.	Gew.	Verl.	Gelijk	Pnt.
Taselaar I	9	8	1	1	17
Gebr. Pot I	9	5	3	1	11
Nw. Lekkerland I	9	4	3	2	10
Botavo I	10	5	5	—	10
N.K.F. I	9	2	4	3	7
J.K.S. I	10	3	6	1	7

GROEP II	Gesp.	Gew.	Verl.	Gelijk	Pnt.
Botavo II	10	8	1	1	17
Botavo III	9	6	2	1	13
Taselaar II	9	4	4	1	9
Nw. Lekkerland II	7	4	3	—	8
Gebr. Pot II	8	1	7	—	2

De beide teams van werf „De Noord” hebben zich uit de competitie teruggetrokken.

Het tafeltennis seizoen gaan we besluiten met een tournooi, ter gelegenheid van Boele's Jubileum in Mei of Juni. Er wordt naar gestreefd zestien teams te laten deelnemen, zodat dus op acht tafels tegelijk gespeeld zal moeten worden. Voor de verliezers in de eerste ronde is er dan nog een herkansing, zodat dit tournooi voor elk team voldoende mogelijkheden biedt om een van de mooie bekens in de wacht te slepen, die door de Directie en door de Personeelsvereniging ter beschikking zullen worden gesteld. Bovendien krijgt elk team een herinneringsprijs.

Voor het vlotte verloop van de wedstrijden zullen we over voldoende scheidsrechters moeten beschikken. Botavo wil dan ook een beroep doen op niet-leden, om zich van deze taak te kwijten. Zij kunnen zich opgeven bij het bestuur. Rest mij nog U in het oor te fluisteren (denk er om, dit is zeer geheim) dat de Wandelsportvereniging „Boele” een team zal afvaardigen om een tafeltennisbeker te bemachtigen. Zij willen in hun „beker- en medaillemagazijn” nu ook eens iets anders hebben. Malle Eppie's.

BOTAVO.

Wandelsport

Wandelen is een gezonde sport, een sport, die tot doel heeft lichaam en geest te ontwikkelen en te verfrissen en oog te krijgen voor wat ons land aan natuurschoon biedt. Hiervoor is gedurende het gehele jaar volop gelegenheid, en vele duizenden wandelaars trekken er dan ook elke week, over het gehele land, op uit om zich in deze mooie sport geheel uit te leven. Waarom bent U hier nooit bij? U kunt geen afstanden lopen, zegt U?

Kom, kom, dat kan iedereen. Met een klein beetje voor-training loopt U elke tocht zonder noemenswaardige moeilijkheden uit. Probeer het eens.

U zult ervaren dat U een prima wandelaar bent, die met succes zal kunnen deelnemen aan elke tocht, ook aan de jubileum-wandeltocht van onze eigen wandelsportvereniging, die, ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan van het bedrijf, is uitgeschreven op Zaterdag 15 Mei a.s., een tocht, die, wat natuurschoon en attracties betreft, alle voorgaande tochten ver zal overtreffen.

Weest niet bang dat U de enige zult zijn, want er worden dit jaar minstens 2000 deelnemers verwacht; en iedere deelnemer die de tocht volbrengt, ontvangt als beloning een schitterende medaille met de beeltenis van de oprichter van het bedrijf.

Er zijn 3 afstanden uitgezet, n.l. 12, 18 en 25 km. Op de 12 km afstand mogen alleen personen inschrijven, die 16 jaar of jonger zijn. Op de 18 km-afstand kan door jong en oud worden ingeschreven. De 25 km-afstand is alleen voor hen, die ouder zijn dan 16 jaar.

De inschrijvingskosten zijn: t/m 16 jaar f 0.80, boven 16 jaar f 1.—. Inschrijvingen, welke na 3 Mei binnenkomen, worden verhoogd met f 0.15 voor administratiekosten.

Heeft U een hekel aan alléén lopen? Maakt dan met Uw mede-werknemers een groep van tenminste 11 personen en schrijft als zodanig in; elke groep, die minder dan 10% uitvallers heeft, ontvangt een mooie groeps prijs en dingt bovendien nog mee naar de keuze van extra prijzen, die zijn beschikbaar gesteld.

Vraagt eens nadere inlichtingen bij de secretaris, de heer Joh. Hof, Oranjestraat 39 te Slikkerveer, of bij de leden. Zij zullen U van alles op de hoogte stellen.

Weest er echter van verzekerd, dat men ook op U rekent.

H. K.



De Rietvoorn

Hallo, Hallo, hier Hengelsportvereniging „De Rietvoorn” Boele.

Onze vereniging heeft besloten op 5 Juni a.s. een knal-bedrijfsconcoers te geven ter gelegenheid van het 100-jarig bestaan van het bedrijf.

Daar wij de volle medewerking hebben van de Directie kan het niet anders of ons concoers moet slagen.

De bekens, die te verdienen zijn, zijn af; zo ook onze persoonlijke prijzen. Doch één ding is jammer: Wij hebben te veel prijzen en te weinig hengelaars. Er zijn er genoeg op het bedrijf, maar de één wacht op de ander. Alle sportmensen zijn welkom.

Of wij een gezellig ploegje hebben? Komt eens kijken. Het verplicht U tot niets.

U kunt zich opgeven als lid bij het bestuur.

Aanmelding voor het concoers vóór 1 Mei a.s. bij het bestuur.

Wij rekenen op U.

Onze hartelijke dank gaat uit naar Directie en Personeelsvereniging voor het medeleven voor onze mooie sport.

Het Bestuur:

PH. BLANKER, Voorzitter.
J. MUNTER, Secretaris.

Boele's Klaverjasvereniging

Boele's Klaverjasvereniging gaat, in verband met het 100-jarig bestaan van Boele, een concoers organiseren.

De speelavonden zijn, 2, 5, 9, 12, 23, 26, 30 April en 3 Mei. Er kan ingeschreven worden door teams bestaande uit 3 koppels.

Voor de teams die de meeste punten behalen, zijn mooie prijzen beschikbaar gesteld. Er worden op een avond 2×2000 punten gespeeld per koppel, de punten worden voor de 3 koppels opgeteld voor het vaststellen der prijzen.

Ook wordt er voor het koppel, dat het hoogste aantal punten van het gehele concoers behaalt, een extra prijs gegeven. Wil men naar deze prijs mededingen, dan betaalt men 10 cent per persoon inleggeld. Er kan voor meerdere avonden door dezelfde personen gespeeld worden. Als men niet voor de prijs voor het hoogste aantal punten in aanmerking wil komen, is de inschrijving gratis.

Voor de avond der prijsuitreiking, waarvan de datum later bekend wordt gemaakt, zal er elke avond een kleine verloting zijn, om de kosten van deze avond te dekken. Er wordt dan door alle leden van B.K.J.V. plus 2 uitgenodigden van elke deelnemende vereniging een wedstrijd gespeeld om persoonlijke prijzen. Ook dan worden er 2×2000 punten gespeeld. De personen die hiervoor uitgenodigd worden krijgen persoonlijk bericht.

Inschrijving bij de secretaris tot 30 Maart.

Wat de resultaten van de laatste tijd betreft: Bij het concoers P. Moerkerken behaalden wij de 2de prijs en de prijs voor het hoogste koppel (P. van Veen-G. van Vuuren). Bij het kampioenschap van Zuid-Holland behaalden wij de 5de prijs. 't Ja, je kunt klaverjassen of niet!

Namens het bestuur:

C. BLOK, Secretaris.

Op een draaier

Baas Rotmans sprak: „Zeg Piet, nu ga je Eens even 4 stel sokken draaien.

Vraag zelf maar aan de Kapitein Van welk materiaal ze moeten zijn.”

*Piet heeft de Kapitein gehoord,
En sprak, teruggekeerd van boord,
„Zeg baas geef mij een materiaalbon,
Voor acht knot zwarte wol met nylon.”*

DORUS KLUNGELBOS.



PERSONALIA

In dienst getreden

- 1 Febr. H. J. Ansink, ijzerwerker, (terug uit mil. dienst); H. Deuring. J. de Jong, ll. ijzerwerker,
- 3 Febr. D. G. Boer, ll. mach.bankwerker.
- 15 Febr. W. A. Struyke, el. lasser, J. de Loeff, ll. ijzerwerker.
- 22 Febr. W. F. Sanders, ll. ketelmaker.
- 24 Febr. H. J. Verbeek, el. lasser.

De dienst hebben verlaten

- 3 Febr. A. Maasland, ll. mach.bankwerker.
- 4 Febr. M. Maliepaard, ll. ijzerwerker:
- 13 Febr. W. B. Zippro, magazijnbediende, W. v. d. Sluys, ll. mach.bankwerker, (Ocean).
- 27 Febr. J. v. d. Staal, tekenaar, M. Geleyne, onderhoudsbankwerker.

Examens

Geslaagd voor het Bemetel examen:

Machinebankwerken: C. Huizer, J. J. Kempeneers, D. v. d. Kuil, C. W. v. Prooyen, R. Snoek, A. de Vos, A. J. van Riel.

Metaaldraaien: C. Kleinjan.

Electrisch lassen: R. Mulder, G. van Seters.

Pijpenbewerken: J. F. Bijkerk.

Scheepsbeschieten: C. H. Bijl, A. v. d. Spoel.

IJzerwerken en afschrijven: J. van Waay, J. L. Bakkers, B. M. J. Berkhout, J. Godthelp.

Geslaagd voor het Rijksexamen
Brandwacht II:

H. v. d. Bolsem, J. B. Zippro, J. Punt, M. Huizer Sr., J. Verkaik, S. Flach, A.

M. Gerritsen, P. Verschoor, H. Kooiman, J. Zoeteman, A. Versluis, P. Kooiman, A. van Vliet, A. v. d. Grient, M. Huizer Jr., J. Schotanus.

Jubilea

Op 4 Maart 25 jaar geleden trad de heer J. Schop, ass. bedrijfsleider, in dienst van ons bedrijf. Zaterdag 6 Maart van dit jaar is hem duidelijk geworden, dat hij zich vele vrienden, ook buiten fabriek en werf, heeft veroverd, aangezien zijn kantoor in een combinatie van een bloementuin en een boomgaard (in mand) was herschepen. Helaas bleek 's Maandags, dat hij alles mee naar huis genomen had.

Nog vele aangename jaren wensen wij hem toe.