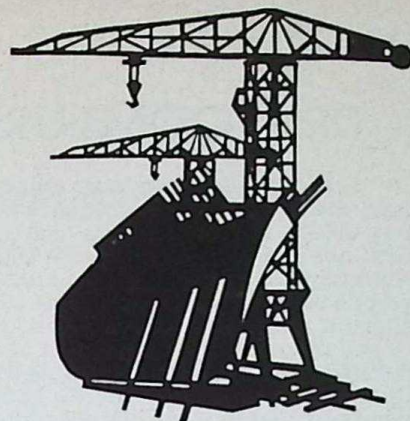


BOELE-NIEUWS

N.V. BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK - BOLNES



Verkiezing voor de Ondernemingsraad

In het Boele-Nieuws van september 1959 is bekendgemaakt:

welke kiesgroepen er zijn
wie kiesgerechtigd is en
wie verkiesbaar is.

Inmiddels zijn de kandidatenlijsten bij de directie ingediend. Op de mededelingenborden zijn de kandidatenlijsten bekendgemaakt, welke hierbij nogmaals worden vermeld:

KIESGROEP I

Personeel ijzeren scheepsbouw met 5 zetels

A.N.M.B.	C.M.B.:	St. Eloy:
A. Dekker,	H. Dokter,	H. v. d. Berg,
E. Goedegebuure,	A. Euwijk,	S. Broersen,
B. Hagoort,	J. de Haan,	J. Heymen,
J. Hegeman,	C. Moed,	A. van Osch,
M. Hollander,	M. Schop.	J. W. C. M.
P. Kooyman,		v. d. Ven.
C. Westbroek.		

KIESGROEP II

Personeel machinefabriek met 4 zetels

A.N.M.B.:	C.M.B.:	St. Eloy:
J. Akker,	H. Heiden,	V. Eggenhuizen,
A. Bode,	P. Huizer,	M. Heinen,
D. Flach,	G. Legerstee,	P. Konings,
H. Kooyman,	J. Schop.	B. Westerbeek.
P. Tuk.		

KIESGROEP III

Restgroep met 3 zetels

A.N.M.B.:	C.M.B.:
J. Bosman,	W. L. Bendeler,
W. Gerritse,	D. Bijl,
D. Kooy,	H. G. de Jong,
T. W. de Ruiter,	A. v. Rietschoten,
L. Slikkerveer,	J. A. de Vogel.

KIESGROEP IV

Administratief personeel met 1 zetel

Ongeorganiseerden:

J. G. van Beek,
A. Plaisier.

KIESGROEP V

Technisch personeel met 1 zetel

A.N.M.B.:	C.M.B.:
J. Smit,	W. IJsselstein.
P. de Wijer.	

N.B.M.T.: Ongeorganiseerden:

A. Groeneweg, P. J. van Dijk,
J. J. Keuken- J. Schop.
bring,

KIESGROEP VI

Toeziethoudend personeel met 1 zetel

A.N.M.B.: A. Mudde.

Men denke er aan dat de opstelling van de kandidaten alfabetisch is, dus niet in volgorde van nummer 1, 2, 3 enz. Men moet dus zijn keus bepalen op één van de kandidaten en niet stemmen op een lijst door allemaal nummer 1 te nemen zoals meestal bij de kamerverkiezing gebeurt.

En nu een uiteenzetting hoe de verkiezing en de zetelverdeling plaats vinden.

Een kiesgerechtigde werknemer brengt één stem uit op één der kandidaten van de kiesgroep, waarbij hij is ingedeeld.

Laten we als voorbeeld nemen kiesgroep I (ijzeren scheepsbouw).

Deze kiesgroep bezet 5 zetels. In kiesgroep I worden b.v. 200 geldige stemmen uitgebracht.

De kiesdeler is dan $200 : 5 = 40$. Vervolgens worden de stemmen geteld welke in totaal zijn uitgebracht op iedere lijst.

Laten we veronderstellen dat zijn uitgebracht op de kandidaten van de A.N.M.B. 117 geldige stemmen van de C.M.B. 57 geldige stemmen van St. Eloy 26 geldige stemmen.

Eerst wordt nagegaan hoeveel maal elke lijst de volle kiesdeler heeft gehaald en hoeveel overschotstemmen er zijn.

A.N.M.B. 117 stemmen = 2 x kiesdeler + 37 overschotstemmen.

C.M.B. 57 stemmen = 1 x kiesdeler + 17 overschotstemmen.

St. Eloy 26 stemmen = 0 x kiesdeler + 26 overschotstemmen.

Van de 5 zetels zijn er nu 3 verdeeld. Nog te verdelen 2 zetels. Deze gaan naar de grootste overschotten, dus nog 1 zetel voor de lijst van de A.N.M.B. en 1 zetel voor St. Eloy.

Voor kiesgroep I zou de verdeling per lijst er dan als volgt uitzien: A.N.M.B. 3 zetels, C.M.B. 1 zetel, St. Eloy 1 zetel.

Nu volgt de verdeling per lijst.

Bij de lijst van de A.N.M.B. zijn gekozen die drie kandidaten, die de meeste stemmen persoonlijk gehaald hebben.

Een overschot van stemmen op één kandidaat, gaat dus niet over op de volgende kandidaat.

Bij de lijst van de C.M.B., evenals bij de lijst van St. Eloy is die kandidaat gekozen die de meeste stemmen heeft.

Bij staking van stemmen beslist het lot.

Verder dient nog te worden vermeld dat voor kiesgroep VI (toezichhoudend personeel met 1 zetel) slechts 1 kandidaat is gesteld. Deze groep behoeft dus niet te stemmen, daar deze kandidaat is gekozen door enkele kandidaatstelling.

DE STOOMTURBINE (III)

In 't kort zullen we nog enige turbines onder de loep nemen zoals die worden toegepast.

Als eerste nemen we dan een gelijkdruk- of actieturbine. Dit is een turbine, waarbij de stoom uitsluitend in de straalbuizen expandeert zodat de druk van de stoom voor en achter de loopschoepen gelijk is. Hieruit volgt dus dat bij een gelijkdrukturbine de stoom tijdens het doorstromen van de kanalen tussen de schoepen niet mag expanderen.

Door nu de doortocht van de kanalen tussen de loopschoepen van in- en uittredezijde niet te veranderen, bereikt men dit.

In dit geval spreekt men van gelijkdruk- of actieschoepen.

Door in de loopwielen drukvereffeningsgaten aan te brengen, bereikt men dat de stoomdruk voor en achter de loopschoepen onder alle omstandigheden gelijkblijft.

Door de richtingsverandering, die de stoomstraal ondergaat tijdens het stromen door de schoepkanalen, verricht de stoom mechanische arbeid bij de gelijkdrukturbine.

De Laval-turbine

In 1883 heeft de Zweedse ingenieur de Laval de eerste bruikbare gelijkgedrukturbine geconstrueerd, welke dan ook naar hem vernoemd is. Deze heeft slechts 1 loopwiel.

Een De Laval-turbine is een gelijkgedrukturbine met één druktrap, gevolgd door één snelheidstrap.

De begindruk is de normale keteldruk (ongeveer 13 kg/cm².) en de einddruk de condensordruk (0,1 kg/cm²).

Nadeel van deze turbine is het grote aantal omwentelingen.

Om nu dit nadeel tegen te gaan heeft de Zwitser Zoelly een turbine geconstrueerd die is voorzien van **drukappen**, dus meerdere loop- of schoepwielen op 1 as.

Deze worden wel alle van elkaar gescheiden gehouden door stoomdichte schotten.

Weer een andere methode om snelheidsvermindering te krijgen is toegepast in de Curtis-turbine.

Hier heeft men naast het schoepenwiel een vast segment met tegengestelde schoepen (omkeerschoepen) gemonteerd, vervolgens weer een schoepenwiel, omkeerschoepen, schoepenwiel enz.

De omkeerschoepen geven de stoom een tegengestelde richting.

Deze Curtis-turbine is dus een turbine met **snelheids-trappen**.

Verder kent men een reactie- en overdrukturbine.

Definitie van een turbine, die volgens dit principe werkt, is: Een reactieturbine is een turbine waarbij de stoom alleen in de loopschoepen expandeert zodat de druk achter elke schoepenkrans lager is dan ervoor. Voor begrip van dit principe stelt men zich een loopwiel voor, waarvan de omtrek van de schoepenkrans zo nauwkeurig in het huis past, dat er geen stoom over de toppen van de schoepen kan passeren. De intreezijde van de schoepen is groter dan de uittreezijde. De stoom zal tijdens de doorstroming in de schoepkanalen expanderen doordat aan de uittreezijde van de schoepkanalen een lagere stoomdruk heerst.

De Gebr. Ljungstrom (Zweden) hebben een turbine ontworpen met tegen elkaar in draaiende wielen die werken volgens het reactieprincipe.

Doordat de stoom in radiale richting wordt toegevoerd, noemt men deze turbine ook wel radiaal-turbine.

De stoom wordt bij de as ingevoerd door middel van

gaten en stroomt dan door de beide wielen naar de buitenzijde.

De schoepen, die in de wielen gemonteerd zijn, worden naar de omtrek steeds langer om de stoom, die immers voortdurend expandeert, een grotere doortocht te geven.

Deze turbines ziet men veel in elektrische centrales waarbij op iedere as een generator is gekoppeld.

De volgende keer nog iets over een ander type.

H.

(Geschreven met gebruikmaking van Calorische werktuigen, ir. Knop en J. Labey).

„EUROVISITE“

hebben we gehad en wel op de contactavonden van de personeelsvereniging van woensdag 28 en donderdag 29 oktober in de kantine. Een storingvrij blijvend programma, dat 's woensdags met een heel kleine storing begon. Men had nl. op de toegangsbewijzen een aanvangstijd van 19.45 u. gezet maar de „Troep“ om 20.00 u. besteld. Dit was echter niet onverkomelijk, want het hele programma werd vlot afgedraaid en we hebben alles volgens plan gehoord en gezien. De voorzitter van de personeelsvereniging opende beide avonden en hij vertelde gelijk nog hoe het kwam, dat we nu al een contactavond hadden in plaats van in februari of zo.

We hebben een welvaartstijging op amusementsgebied, want over een paar maanden krijgen we nog een avond.

Na het gesproken gedeelte volgde dan het meer amusante (waarmee niet gezegd is dat de opening niet amusant was).

Als eerste maakten we kennis met Jan Blaaser. Velen hebben de heer Blaaser voor de T.V. gezien, maar nu was hij dan ook eens op Bolnes.

De heer Blaaser ging zeer vlot van start en als eerste demonstreerde hij een T.V.-apparaat, dat we nog nooit hadden gezien.

Aangezien uw dienaar ergens achter in de zaal zat (aan de dijzijde dus) kon hij geen firma-naamplaatje ontdekken, want dit was een speciaal instrument. 't Klapte gewoon open en daar kwam een stel „Programma-Onderdelen“ uit die er mochten zijn. Tenminste, gelet op de reacties uit de zaal.

In de buurt werd nl. iets gemompeld van: „Dat zie ik liever dan Jan Willem Hofstra“. Waarmede niets ten nadele van de heer Hofstra bedoeld is.

Een prima imitator zag er geen been in om als minister-president of als Paul Vlaanderen op te treden. Of als motorfiets.

2 jeugdige dames zorgden voor de muzikale noot op een accordeon, wat, zoals altijd zeer gewaardeerd werd.

Tussen die bedrijven door zorgde Jan Blaaser voor een stel moppen die het nog best deden. Men kan wel zeggen „die heb ik al meer gehoord“, maar de manier waarop hij ze bracht deed menigeen in lachen uitbarsten.

Carla met de sprekende poppen had een buitengewoon succes (waar Loeki de grootste aandeelhouder in was).

Om niemand echter iets te kort te doen, het meeste werd toch wel Sacha Denisent gewaardeerd, ondanks het feit dat weinigen de Franse taal beheersen.

Gelet op het applaus dat de speelsters en spelers ten deel viel, kunnen we op een zeer geslaagde avond terugzien.

Eén ding is jammer. Tijdens het slotwoord waren er verschillenden die meenden het nodig te vinden om maar al vast de jas te gaan halen. Afgezien van het feit dat dit niet al te fatsoenlijk is, is het nog storend ook. Zou dat de volgende keer niet beter kunnen?

H.

voor het gebruik van de „LUKAS" Universele hydraulische persen en hogedrukpompen.

1. De LUKASPERSEN

Een „LUKASPERSE" kan in elke stand worden gebruikt. Er dient slechts te worden gelet op een montage, waarbij de pers **altijd** loodrecht op de last of het drukvlak werkt. Hierdoor voorkomt men beschadigingen, welke door ongelijkmatige belasting zouden kunnen ontstaan.

Met het oog hierop is het dan ook wenselijk zo mogelijk op of onder de pers een stuk hardhout te gebruiken. Door het indrukken daarvan worden eventuele kleine oneffenheden gecorrigeerd, hetgeen belangrijk is voor het blijvend goed functioneren van de pers.

De boorgaten (25 mm Ø) in de zuigerkop en/of in de cilinderbodem dienen voor het opnemen van de overige hulpstukken. Om te voorkomen, dat de randen van deze gaten worden ingedrukt, dient men de Lukaspersen **NOOIT** zonder hulpstuk te gebruiken. Ook dient men er voor te zorgen, dat — indien de persen worden gebruikt in combinatie met branders of heetstokers — de persen **zelf niet** warm worden gestookt, daar dit onherroepelijk tot beschadigingen leidt.

Voor het koppelen van de slang aan de pers is deze laatste voorzien van de ventielkoppelingshelft A (met wartel), terwijl de slang eindigt in de ventielkoppelingshelft B.

Deze beide koppelingshelften moeten **altijd goed schoon** blijven om van een goede werking van het ingebouwde veiligheidsventiel, de „snelstop", verzekerd te kunnen zijn. Na gebruik moeten rode kap (C) en -dop (D) dan ook steeds op de beide koppelingshelften worden aangebracht.

Bij een eventueel tekort aan olie wordt ook lucht in de pers gepompt. Dit is niet wenselijk omdat lucht samendrukbaar is en er dus een kussenwerking ontstaat. Om de lucht uit het perslichaam te verwijderen heeft men de volgepompte cilinder slechts ondersteboven te plaatsen. De luchtbel in de perscilinder komt dan voor de uitstroomopening en wordt met de terugstromende olie door de slang weer naar de pomp gevoerd. Hierbij verdient het aanbeveling de pomp tijdelijk iets hoger te plaatsen dan de pers zodat de lucht gemakkelijk naar boven kan ontsnappen.

2. De hogedrukpompen WKP 2, 3 en 4

Deze zijn uitgevoerd met dubbele plunjer en bieden daardoor het grote voordeel, dat eerst met de **grote zuiger** gepompt kan worden. Hierdoor wordt de pers snel tot aan de last uitgedrukt.

Bij stijgende belasting wordt door het omleggen van de kleine hefboom (E) op de **kleine plunjer** overgeschakeld. Dit dient altijd te gebeuren als de grote hefboom, dus die waarmee wordt gepompt, in de onderste stand staat.

Met de kleine plunjer kan dan zonder noemenswaardige inspanning de maximale druk verkregen worden (450 atm.).

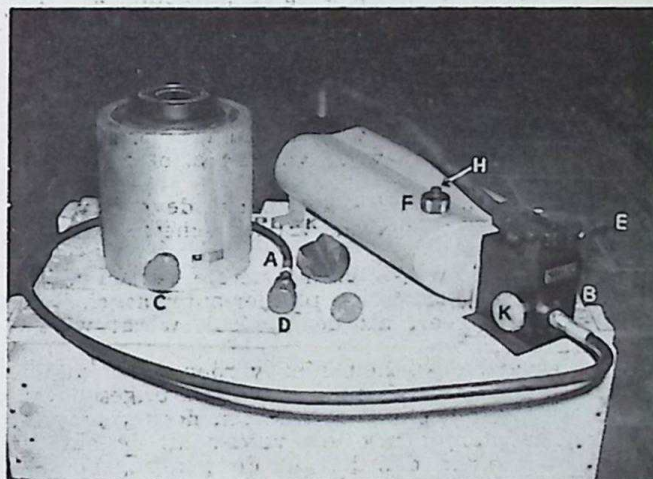
Het oliereservoir dient altijd goed gevuld te zijn met speciale hydraulische olie (bij ons bekend onder code B 6) zonder bijmengsels of verontreinigingen. De vuldop (F) hiervoor bevindt zich op de tank. Voor het vullen plaatst men de pomp met de vuldop

naar boven. Dan wordt tegelijkertijd de ontluchtingschroef uit de olietank verwijderd.

Er moet dan zoveel olie bijgegoten worden totdat deze er bij de ontluchtingsschroef uitvloeit.

Bij twijfel aan de zuiverheid van de olie moet men deze door een filterdoek laten lopen of vervangen door verse olie. Zulks voorkomt verstoppingen van de ingebouwde ventielen.

Het bovenstaande heeft betrekking op de types met ronde olietank (inhoud ca. 1½ liter). Bij de pompen met grote ovale tank (inhoud ca. 9 liter, zie afbeelding) kan de grote rode schroefdop eenvoudig worden afgeschroefd en olie worden bijgevoerd tot ca. 1 à 2 cm onder de rand. Ook hier de tank niet geheel vullen! De patentkoppeling tussen pers en slang is zodanig



uitgevoerd, dat het voldoende is de losse ring (wartel) van de ventielkoppelingshelft A aan de pers op de schroefdraad van de ventielkoppelingshelft B aan de slang te schroeven en met de hand aan te draaien. **Hiervoor geen tang of ander gereedschap gebruiken.** Om de slang uit het pomphuis te schroeven mag uitsluitend de zeskante moer worden gebruikt. Nooit de omgeperste manchetten met een tang ronddraaien. Hierdoor kan de slang gaan lekken.

Zowel bij pompen als bij terugstromen van de olie moet steeds de kleine ontluchtingsschroef (H) op de tank enkele slagen teruggedraaid worden om het toetreden, resp. ontsnappen van lucht mogelijk te maken. Het geheel uitdraaien van deze schroef is onnodig en zelfs ongewenst in verband met het mogelijk binnendringen van vuil in de olietank. Binnen in het oliereservoir bevindt zich een veiligheidsventiel, hetwelk op de maximale druk is afgesteld waarvoor de persen zijn berekend (450 atm.). Overeenkomstig de veiligheidsvoorschriften is dit ventiel door middel van een lood verzegeld. Dit zegel mag onder geen enkele voorwaarde worden verbroken.

Ten slotte bevindt zich aan de pomp nog de grote ronde schroef (K) voor het bedienen van de Lukas-

pers. Hiermede kan tevens de snelstop in werking worden gebracht.

Voor het pompen wordt deze schroef in wijzerrichting, dus naar rechts gedraaid, waardoor het ventiel wordt gesloten.

Is nu de pers omhooggepompt en onder druk gebracht, dan kan deze bedieningsschroef (K) verder op twee manieren worden gebruikt en wel:

a) Door aanvankelijk **langzaam** naar links te draaien stroomt de olie terug in het oliereservoir en schuift de plunjer van de Lukaspers aan het andere einde van de slang weer in de cilinder.

Met de bedieningsschroef heeft men de snelheid van dit proces volkomen in de hand. Men kan hiermede de last vlug, dan wel slechts met millimeters laten zakken of de druk naar verkiezing verminderen en door aandraaien van de schroef onderbreken.

b) Bij plotseling vlug naar links draaien van dezelfde schroef treedt de snelstop in werking. Bij een bepaalde maximumsnelheid van de terugstromende olie sluit zich nl. het terugslagventiel in de ventielkoppelingshelft A. De Lukaspers wordt dan nagenoeg zonder drukverlies geblokkeerd, en de slang kan desgewenst zonder bezwaar worden losgekoppeld. De pomp kan eventueel voor een andere Lukaspers worden gebruikt.

Hetzelfde gebeurt ook als door een onvoorzienne gebeurtenis de oliedruk op de pers plotseling zou uitvallen. De last kan dan beslist niet afzakken en ongelukken worden voorkomen.

Wil men nu de pers weer laten inzakken, dan behoeven slechts enkele pompslagen te worden gegeven (met wederom aangedraaide schroef (K) om het ontstane vacuüm te overwinnen. Daarna kan verder naar believen weer volgens a. of b. worden gehandeld.

Men dient er wel op te letten, dat de gepantserde hogedrukslang onder druk zonder scherpe knikken blijft.

Een spiraalveer welke in de meeste persen is gebouwd zorgt ervoor, dat de plunjer automatisch in de ruststand terugkeert als de oliedruk wordt weggenomen.

De Lukaspersen kunnen niet verder dan tot de maximale lengte van de plunjer worden uitgeschoven. Het is absoluut doelloos te trachten door voortgezet pompen de plunjer nog iets verder uit de cilinder te drukken, daar dan het in de pomp gebouwde veiligheidsventiel in werking treedt.

Samenvattende:

1. Rode beschermkap en -dop verwijderen.
2. Koppeling I en II verbinden. **Wartel met de hand** vastdraaien.
3. Bedieningsknop aan de pomp sluiten door rechtsdraaien.
4. Ontluchtingsschroef aan de olietank losdraaien.
5. Pompen met de grote zuiger, later omschakelen naar de kleine.
Daarmede kan de maximale druk worden bereikt.

Sieraad en weldaad

Onder deze titel ontvingen wij de bekende jaarlijkse kalender van „Pro Juventute” voor 1960.

Een weldaad: De opbrengst komt ten goede aan tal van kinderen, die het — buiten hun schuld — heel moeilijk hebben.

Een sieraad: Inderdaad is hier weer een serie foto's van de Koninklijke familie verschenen die zowel als opname als in uitvoering weer bijzonder goed zijn. De prijs is f 2,85.

Bij de afdeling Personeelszaken kunt u uw bestelling opgeven.

ONZE DRUMBAND

Op zaterdag 12 oktober 1959 is de Drumband van Boele's Muziekvereniging „Excelsior” naar een nationaal concours geweest te Utrecht.

Het werd gehouden in de beurszalen. Het vertrek was 5 uur nm. vanuit de kantine Boele. De chauffeur liet ons tegelijkertijd de mooie omstreken zien. In Utrecht aangekomen zou de voorzitter vertellen wat er gebeuren moest.

Hij zei: dames en heren, dit is nu de tweede maal dat wij aan een concours deelnemen. De eerste keer moesten we met de 2e prijs naar Bolnes terugkeren. Maar nu zou het leuk zijn als het eens nog beter werd. Omdat we nog maar kort bestaan zal het niet meevallen. Maar laten we hopen.

Daarna gingen we koffiedrinken en toen naar het gebouw. De stemming was niet zo heel erg prettig. We kregen allen een plaats aangeboden en in spanning moest er gewacht worden tot de oproep kwam. No. 29 werd afgeroepen en we gingen naar het toneel. Eindelijk ging de bel en konden wij beginnen. Er werd pittig en correct geslagen, zodat de mensen met de vingers in de oren gingen zitten zoveel lawaai maakte het. Nadat we klaar waren konden we naar onze plaatsen terugkeren. Nu maar wachten op de prijsuitreiking.

Ondertussen haalde een van ons zijn vulpen met zakagenda te voorschijn om de punten op te schrijven. Daar kwam de jury naar voren en de voorzitter van de jury begon te spreken. Dit duurde zolang, dat we allen dachten, schiet toch wat op. Na een minuut of tien kwam het hoge woord, waar we allen op zaten te wachten eruit. No. 29 de Drumband van Boele's Muziekvereniging behaalde de 1e prijs met 96 punten. Daar 84 punten ook al genoeg geweest was, hebben wij de 1e prijs ruim behaald. Hij was nog niet eens uitgesproken of het gebouw werd haast afgebroken met het schreeuwen en juichen van de tamboers. De man met de vulpen stond zo hard te dansen met de pen in zijn hand, dat hij hem zonder erg leeg strooide op de mensen, die naast hem zaten.

Toen naar onze concert-tamboer, de heer M. v. d. Sluis, die ons de mars ingestudeerd had om hem te feliciteren. Ook de tamboermaitre, de heer P. v. d. Staai, feliciteerden we van harte voor hetgeen hij ons geleerd had. Zij waren achter in de zaal gaan staan, want zij dachten dadelijk komt er vast een stel gekken op ons af.

Daarna riep onze voorzitter ons bij elkaar en zei: wij gaan naar huis toe. Toen kwamen wij in opstand tegen hem en vroegen onderweg nog een keer te stoppen om de 1e prijs te gaan vieren. Dat was goed. De bus ging rijden en bracht ons naar Harmelen. Daar hebben wij iets gedronken op de 1e prijs. Daarna zijn we gezellig en tevreden naar huis teruggekeerd.

Juryrapport Marswedstrijd

1. Uitvoering van de Mars	8	8	8
2. Stemming en uitdrukking	8	8	8
3. Tempo (120 passen per minuut)	8	8	8
4. Ordelijk en gericht opstellen	8	8	8
	32	32	32

Totaal 96 punten.

Tevens geven wij hieronder de nieuwe samenstelling van het „Excelsior”-bestuur en wel:

1e voorzitter	— A. Weeda.
1e secretaris	— T. v. Wingerden.
1e penningmeester	— N. v. Sintmaartensdijk
2e voorzitter	— C. Robbe.
2e secretaris	— B. Munter.
2e penningmeester	— H. F. J. Leentvaar.
Commissaris van materiaal	— G. de Snoo.

v. W.

„UW VRIJE TIJD”

(tentoonstelling gehouden in de AHOY HAL van 6 tot 11 oktober jl.)

Bovenstaande tentoonstelling heeft haar poorten alweer gesloten, desondanks willen wij er een artikel aan wijden. Een van ons was bij de opening aanwezig en heeft voor u rondgekeken op deze zeer aantrekkelijke en uitgebreide tentoonstelling. Ook de opening werd op originele wijze verricht door de eerste bezoeker, die zich meldde voor een toegangsbewijs. Hoewel uw redacteur de opening zelf niet van zeer nabij heeft kunnen meemaken wegens de grote belangstelling van de zijde van de pers en van personeelsorganen moet deze zich ongeveer als volgt hebben voltrokken.

Eerste bezoeker: Mijnheer de voorzitter, nu heb ik zojuist aan de kassa voor mij en mijn vrouw een toegangsbewijs genomen en nu blijkt die tentoonstelling van u nog niet open te zijn.

Voorzitter Jaarbeurs: Zeker meneer, dat klopt, de tentoonstelling is nog niet geopend maar....

Bezoeker: Niets te maren, meneer, wat is dat voor een organisatie, koop ik me daar een kaartje en hoe komt die tentoonstelling open? ? ?

Voorzitter: DOE HET ZELF, mijnheer.

Zo moet het ongeveer zijn gegaan. Natuurlijk heeft die meneer later nog iets gekregen voor zijn moeite, naar ik me heb laten vertellen was het een elektrische boormachine, maar direct na de opening maakten hij en zijn vrouw éérst een ritje over het tentoonstellingsterrein in een sportauto. Deze auto is in Engeland reeds verkrijgbaar in een bouw pakket en zal waarschijnlijk volgend jaar ook in Nederland worden geïmporteerd. De prijs ben ik helaas niet te weten kunnen komen, maar maakt u zich geen illusies, de DAF zal wel goedkoper blijven. De motor leek mij een flinke knaap toe en het hele geval straalde snelheid.

Er waren twee afdelingen en wel één voor de man met de hobby en één voor de man die het allemaal zelf (zo goed mogelijk) doet. Dat de grens tussen deze twee opvattingen van het vullen van de vrije tijd is te trekken komt omdat de eerstgenoemde groep iets doet louter voor haar genoegen, terwijl de andere groep iets doet teneinde de vruchten van haar bezigheden later te kunnen plukken (en er uiteraard geldelijk profijt van denkt te kunnen trekken). Dat beide categorieën veel plezier hebben van hun bezigheden is welhaast vanzelfsprekend.

Hobbyafdeling

Hier zagen wij zowel voor de man als voor de vrouw heel aardige onderwerpen. Daarvan noem ik u metaalbewerking (handenarbeid) / pottenbakken (de dames konden zich ter plaatse opgeven voor een cursus), houtbewerking en borduren, miniatuurspoorwegen en boetseren.

De ANWB was vertegenwoordigd en maakt van het reizen een hobby, via het schriftelijk onderwijs leert u talen en nog veel meer in uw vrije tijd. Verder kunt u uw vrije tijd besteden door u te werpen op de fotografie, stereofonische muziek, planten en bloemen kweken, kortom te veel om allemaal op te noemen. De meeste aftrek op deze afdeling hadden, ik zou bijna zeggen natuurlijk, de miniatuurspoorwegen.

Doehetzelfafdeling

Hier zagen we dan een uitgebreide collectie gereedschappen uitgestald en gedemonstreerd. Het elektrische boor-, zaag- en draaigereedschap sprong direct in het oog. Ik kreeg de indruk dat er meer merken boormachines zijn, dan sigarettenmerken. Ook verf

was er te kust en te keur om mee te schilderen gekleed in overall als wel in trouwkostuum.

Er was eigenlijk alles om je huis, tuin of keuken mee op te knappen ja zelfs waren er bouwpakketten voor bungalows en schuurtjes. Er was een demonstratie houtverbindingen en formicaverwerking (ik zie meneer Leenheer al bedenkelijk kijken), schilderen met rol, kwast en verfspuit (hoorde ik daar meneer Ringlever iets opmerken?), broeikassenbouwpakketten (pfff wat een woord) en ook hier weer te veel om op te noemen.

Het alleraardigste? Dat was er eigenlijk niet of het moet de vriendelijke behulpzaamheid zijn van al die mensen, die daar hun materialen en gereedschappen demonstreerden. Geen vraag was hun te veel en geen opmerking te dom. Ik maak niet graag reclame voor iets waar ik zelf een groot voorstander van ben, maar een juiste besteding van de vrije tijd is heel belangrijk. Er lopen nog zo heel veel mensen rond, die wel eens wat zouden willen gaan doen als ze maar dat ene kleine stootje in de goede richting kregen. Ja, je mag er dan als leek wel eens een half gebroken rug van overhouden omdat je in je enthousiasme te veel hooi op je vork neemt, of wanneer het overgaan van behang op muurverf de eerste keer de beste niet erg wil lukken, mag je dan wel eens tegen een foeilelijke muur aan moeten kijken, maar over het algemeen geloof ik dat je veel lekkerder zit op een eingegeverfde stoel dan op eentje die je voor een heel maandloon bij het meubelmagazijn koopt. Dit natuurlijk met alle respect voor alle meubelmakers in den lande. **Een juiste vrijetijdsbesteding geeft inhoud aan uw leven en brengt u de bewondering van uw gezin.** Bovendien doet u meer voor minder geld.

Tot slot zou ik u willen adviseren eens een nummer te kopen van het maandblad „Doe Het Zelf”, het kost u f 0,90 en ik maak me sterk dat u zich na deze kennismaking direct abonneert. Mocht u niet weten hoe u aan zo'n nummer komt, dan volgt hier het adres: Administratie DOE HET ZELF, Postbus 955, ROTTERDAM. Een abonnement kost u per 12 maanden f 9,— en per 3 maanden een rijksdaalder. Mocht u geen tijd hebben zelf te schrijven, dan kunt u zich als gegadigde voor een proefnummer opgeven bij K. Glas, toestel 290, die uw adres dan wel zal doorgeven.

Het is werkelijk niet veel geld voor zulk een goed blad. Hier vindt u alles over uw tuin, bromfiets, gasstel, elektrische toestellen, radio, televisie, houtbewerking, inrichten van werkplaatsjes en werkhoekjes en nog heel veel andere dingen die u beslist zullen interesseren.

BEDRIJFSNIEUWS

Ook dit jaar hebben wij van de „Oranjelijn” N.V. opdracht ontvangen voor het verlengen van 2 schepen, z.g. „Lakers” (merenschepen). Vorig jaar waren het de „Prins Willem George Frederik” en de „Prins Willem V” die verlengd werden, thans komen de „Prins Willem II” en de „Prins Casimir” aan de beurt. Het zijn interessante karweien: beide schepen worden ter plaatse voorkant brug doorgebrand en het voorschip wordt ± 15 meter verplaatst met gebruikmaking van goten en sleden; de Unimog trekt dan het voorschip (zo'n 450 ton) weg. Tussen beide scheepshelften komt dan een nieuw gedeelte met een lengte van 14.26 m. Aan draagvermogen wordt ongeveer 680 ton gewonnen.

WAT IS HERNIA?

III

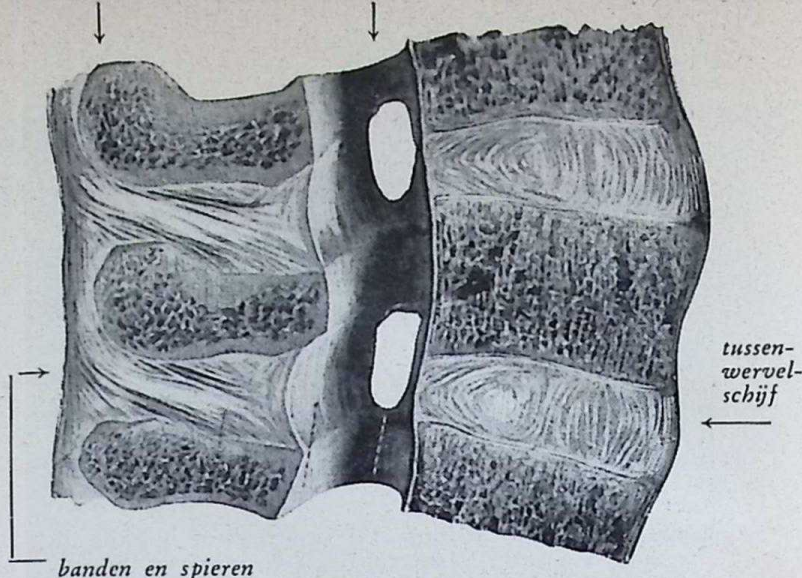
Vele andere oorzaken bestaan voor het optreden van rugpijn. Rugklachten gedurende de menstruatie zijn algemeen bekend. De oorzaak hiervan is dikwijls duister. Het kan zijn, dat de erbij soms bestaande bloedarmoede een dusdanige verslapping van het organisme en van de lange rugspieren teweegbrengt, dat het bloedverlies net te veel is, en rugklachten het gevolg zijn. Misschien ook geeft de met de menstruatie verbonden overvulling van de bekkenbloedvaten een gevoel van spanning en reflectoirdrugpijn.

Het is immers een bekend feit, dat spanningen in de bekkenorganen dikwijls rugpijnen veroorzaken; iedereen kent de hevige weeënpijn bij bevallingen; en ook na de bevalling kan nog lang geklaagd worden over rugpijn. In de zwangerschap bestaat een grote beweeglijkheid van de gewrichten tussen heiligbeen en bekken; het is zeer goed mogelijk, dat deze gewrichten na de totaal andere belasting gedurende het dragen van het kind, zich weer moeten aanpassen aan de veranderde lichaamshouding.

Ook een diarree, een aambeiontsteking of een ontsteking van de voorstanderklier voeren soms tot heftige rugpijnen. Of hierbij het ontstekingsinfiltraat of reflectoire oorzaken in het spel zijn, durf ik niet te zeggen. Nierstenen, galstenen, nierbekkenontsteking, blaasontsteking, ontstekingen van eileiders of baarmoeder, alle zijn bronnen van lage rugpijn; hartaandoeningen, maagzweren, longafwijkingen, ook deze kunnen — veel hoger gelegen — pijnen in de rug veroorzaken. En — dicht bij huis — een verkeerde zithouding!

Minder begrijpelijk, maar zeer zeker als oorzaak voorkomende bronnen van rugpijn, zijn de „focal infections”, als daar zijn: aandoeningen van de voorhoofdsholte, tandkasabscessen en tonsilontstekingen. Persoonlijk heb ik na het opruimen van dergelijke haarden hernia's zien verdwijnen.

Hoe nu treden de pijnen bij de echte hernia, welke in armen en benen uitstralen, op? Zoals reeds beschreven zendt het ruggemerg door de kanalen, welke tussen de wervels zijn uitgespaard, zenuwbundels, de zg. wortels, van waaruit de grote zenuwen ontspringen, die de pijngevoelens geleiden. Wanneer de tussenwervelschijf wordt beschadigd, zal deze door de belasting met het lichaamsgewicht daar ter plaatse gaan inzakken, het kanaaltje dat hierachter uittreedt wordt hierdoor samengedrukt en de erin verlopende wortel raakt bekneld. Al naar de plaats van uit-



treding van deze wortel treedt nu pijn op, die wordt gevoeld in het verloop van de bij de wortel passende zenuw. Dit kan zijn pijn in de armen, maar meestal treedt op de zo bekende heftige pijn langs de achterkant van het bovenbeen, soms uitstralend tot in de voet. Om deze pijn te verlichten treedt een krampstoestand op van de om het wortelkanaal verlopende spieren; ten gevolge hiervan zien wij herhaaldelijk zeer duidelijke scheve vervormingen van de rug ontstaan.

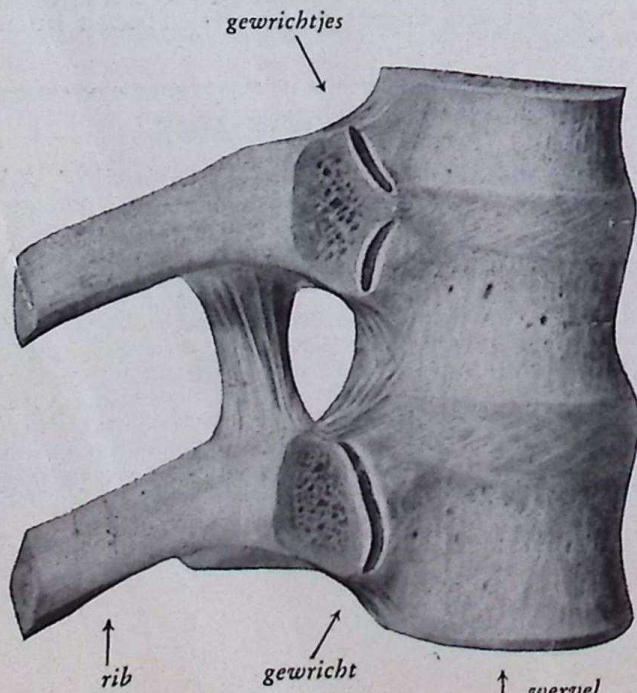
Zelf doen? Oppassen!

Na het bovenvermelde is het wel duidelijk dat we bij alle rugklachten een goed en uitgebreid onderzoek moeten instellen om de oorzaak op het spoor te komen. Zelfbehandeling met een smeerseltje en een rode lamp, met massage en gymnastische oefeningen moge worden geprobeerd, maar mag zeker niet lang worden volgehouden.

Een grondig onderzoek van de geheel ontklede patiënt is dan noodzakelijk. Het is verbazingwekkend wat reeds hierbij aan de dag kan treden. Hoe ingewikkeld de statiek van de wervelkolom ook is, een nauwkeurige bezichtiging gepaard aan functiebepaling brengt dikwijls reeds duidelijke afwijkingen aan het licht. Men zegge niet: iedereen is wel een beetje scheef. Natuurlijk is dit waar, maar een normaal persoon bezit een normale functie van de rug, ongeacht verworven variaties door arbeid — of niet-arbeid! —, door specifieke, met zijn werk samenhangende be- of overbelasting. En indien dit onderzoek geen voldoende gegevens oplevert, is het natuurlijk noodzakelijk urine- en bloedonderzoek, eventueel röntgenonderzoek te laten volgen.

Een belangrijk punt vormt bij het optreden van de thans zo frequente rugklachten een beschouwing van onze huidige leefwijze. De auto, de bus en de tram hebben de noodzaak van een degelijk gebruik van de rugspieren voor een groot deel ondervangen. De beste oefening van de rugspieren, het wandelen, wordt veel te weinig beoefend. Zwemmen, sport, zonnebaden, wat komt er bij de oudere generatie van terecht? En dan niet te vergeten: de ligging.

Gedurende de gehele dag worden de spieren, en zeker de rugspieren, vrijwel ononderbroken gebruikt. De evenwichtstoestand van het opgerichte lichaam op zijn wankelste steunpunten, de heupgewrichten, moet gedurende de gehele functieperiode worden onderhouden. Eerst wanneer in de slaap het lichaam ontspannen wordt, krijgen deze tientallen grote en kleine spieren de kans zich te herstellen. Dat betekent, dat de gedurende de dag geproduceerde vermoeidheidsstoffen moeten worden afgevoerd, dat het zuurstoftekort, dat gedurende de werk-



periode optreedt, moet worden aangevuld. De gehele ingewikkelde stofwisseling van de spieren moet in de rustperiode op peil worden gebracht. En hiervoor is het nodig, dat elk van deze spieren maximaal moet worden doorstroomd met bloed. Gedurende de slaap wordt daarom telkens een andere spiergroep belast; slechts de niet onder druk staande spier kan namelijk worden doorstroomd door de duizenden kleine bloedvaatjes, die in de spier aanwezig zijn. Een belangwekkend verslag van de waarneming in een ziekenhuis van naar verhouding gezonde slapers (b.v. observatiepatiënten) dat enkele jaren geleden in het Engelse geneeskundige tijdschrift „The Lancet” verscheen, toonde overtuigend aan, dat de slaper voortdurend van houding verandert. Ongetwijfeld wordt hierdoor een maximale doorstroming van de wisselend onbelaste spiergroepen mogelijk. M.

(Wordt vervolgd)

Maandag, 19 oktober ontvingen wij het ontstellende bericht, dat de avond te voren onze stoomkraanmachinist,

L. C. ZWAAL

in de leeftijd van 59 jaar plotseling was overleden. 's Zaterdags had hij nog normaal op zijn kraan gezeten en ineens wordt zo zijn levensdraad afgesneden.

Gedurende 2 perioden, waarvan de laatste 20 jaar duurde, was hij op ons bedrijf werkzaam. Wij verliezen in hem een goede en prettige collega, die lang in onze herinnering zal blijven. Zijn echtgenote en kinderen in Curaçao betuigen wij onze hartelijke deelneming in hun zware verlies.

Ook GIJ, (brom)fietser.....

Wij hebben een tante in de hoofdstad. Dat is niets bijzonders. Die tante voldoet niet aan het hoofdstedelijke mopje, want zij berijdt géén driewieler. Ook niets bijzonders. Maar zij „dimt” op de fiets voor tegenliggers. En dat is wel iets bijzonders. Want er zijn — helaas — maar al te veel wielrijdende tantes, ooms, neven, nichten, moeien en magen, die rustig door ons goede vaderland peddelen — daarbij al dan niet geholpen door enkele kubieke centimeters technisch bromvernuft — zonder er ook maar één moment aan te denken, dat óók fietsers en bromfietsers, **JUIST** fietsers en bromfietsers, hun tegenliggers op storende wijze kunnen verblinden. En bij wie eenvoudig niet de gedachte opkomt, om voor een naderende automobilist of andere weggebruiker

de koplamp eens wat af te schermen of de lichtbundel door een kleine tik op de lamp wat meer naar beneden te richten, die niet weten (of willen weten?) dat de wet uitdrukkelijk een lichtbundel verbiedt, die niet „kennelijk omlaag” is gericht.

Er leven in het verkeer nog heel wat agressieve gevoelens en vooroordelen tussen de categorieën weggebruikers onderling, waarmee wij in het samenspel (dat het verkeer moet zijn) geen cent verder komen. Zo bestaat er bij al te veel fietsende landslieden nog de gedachte, dat de automobilist in zijn stalen omhulsel een soort onkwetsbaar wezen van hogere orde is, dat voor een fietslantaarn alleen maar hautain de schouders behoeft op te halen. Maar zo is het niet.

Wij zouden graag alle fietsende vaderlanders eens graag een avondje achter het stuur laten plaatsnemen en wij durven er wat om te verwedden, dat het de dames en heren met die verblinding door (brom)fietslantaarns behoorlijk zou tegenvallen.

Het is in het verkeer al net als in het dagelijks leven: de liefde kan niet van één kant komen. Daarom zal de automobilist op zijn beurt het goede voorbeeld moeten geven door steeds tijdig te dimmen, óók voor een naderende fietser of bromfietser.

Onze tante is heel verstandig. Zij „dimt” uit „principe”, zelfs voor een automobilist die haar in het volle licht zet. Want tante heeft geen complexen of verborgen wraakgevoelens. „Daar moet je bovenstaan” zegt ze en ze vindt het gewóón een kwestie van samenspel. Daarom zouden wij met een „ook gij, Brutus” tante ten voorbeeld willen stellen aan alle fietsende en bromfietsende Nederlanders.

Publikatie van het
Verbond voor Veilig Verkeer.



?????..... een prijsvraag? Neen, beste lezers, geen prijsvraag. Maar wat dan wel? Wat heeft 5+ te betekenen? We zullen u maar niet langer in het onzekere laten en het geheimschrift voor u onthullen. Wij kwamen op het 5+-idee omdat thans het

BOELE NIEUWS MEER DAN VIJF JAAR BESTAAT!

Gaf u ook inhoud aan het blad?

Nee, daar zou u nooit aan hebben gedacht, nietwaar? O, neemt u het ons niet kwalijk, u wist het al? In dat geval feliciteren wij u van harte, maar aangezien wij reeds op 15 februari jl. zover waren, had u zeker wel even de moeite kunnen nemen ons (de redactie) daarop attent te maken. Wat zegt u? Moeten die lui hun eigen boontjes maar doppen? Tja, daar is wel iets voor te zeggen tenminste.... indien u denkt, dat het regelmatig in uw brievenbus gedeponeerde BOELE NIEUWS, een normaal verschijnsel is dat BIJ UW WERK hoort. Bereidt u dan echter voor op een ernstige schok, het BOELE NIEUWS behoort niet bij uw werk, het hoort bij u, het is iets van u en niet een deel van uw werk.

Of gaat u dat in de toekomst doen?

Allemaal goed en wel, horen wij u bijna denken, maar ik doe nimmer iets voor het blad. Juist lezer, daar wringt de schoen precies! Mogen wij u, de woorden uitgesproken door de directie bij de geboorte van het BOELE NIEUWS nog eens in herinnering brengen?

„...Maar ook UW medewerking is nodig om dit blad te doen slagen en u kunt deze medewerking geven, door de redactie steeds aan stof tot schrijven te helpen en kenbaar te maken waarover u ingelicht wens te worden...”

Kijken wij nu even terug

Dit zijn de woorden meer dan vijf jaar terug gesproken en wat is er bereikt? Heeft u alle nummers nog? Weet u nog wanneer de „kop” van het orgaan werd veranderd?

Wij weten, dat deze vragen moeilijk te beantwoorden zijn en inspanning willen wij u zoveel mogelijk besparen.

Maar toch zagen wij zo ontzettend graag de eerste vraag „wat is er bereikt?” beantwoord en daarvoor hebben wij uw hulp nodig!

Toch een prijsvraag?

Ja in zekere zin wordt dit een prijsvraag, maar dan één waarvan de oplossing u niets kan opbrengen. Alleen maar vraag dus en geen prijs?

En hier volgt dan datgene, waarvoor wij uw aller medewerking inroepen. Vult het onderstaande formulier zo volledig als u dat mogelijk is in. Thans is de daad aan u. Stelt niet uit tot morgen, wat gij heden doen kunt.

De vragen zijn niet moeilijk te beantwoorden, mits... u ons orgaan leest. Wij hebben getracht het u zo gemakkelijk mogelijk te maken, u hoeft het formulier na invulling slechts uit te knippen en in te leveren, binnen 14 dagen nadat u het blad in uw brievenbus vindt bij de portier of de afdeling Personeelszaken. Wilt u uw naam niet vermelden, ook goed, dan maar zonder naam.

Mocht u na het werk te moe zijn om zelfs pen of potlood te hanteren, vraag dan uw wederhelft u in deze netelige zaak tot steun te zijn! Heus het is belangrijk en ieder kan eraan meedoen.

Wat is het nut?

Uit het aantal ingeleverde briefjes, kunnen wij ongeveer opmaken in hoeverre er belangstelling bestaat voor ons aller personeelsorgaan en welke wegen ter verbetering kunnen worden ingeslagen. Nogmaals, ook als u niet alle vragen kunt beantwoorden, of zelfs niet één kunt beantwoorden: LEVERT DESNOODS UW BLANCO FORMULIER IN, daarmee getuigt u al van belangstelling. Helpt u ons onderzoek slagen?

Wij rekenen op uw aller medewerking!

Hoe meer formuliertjes er binnenkomen, tot een des te beter resultaat komen wij!

Om hoe laat werd de eerste paal voor de lasloods geslagen? uur.
Hoe is de achternaam van hem, die de eerste paal voor de kantine heeft geslagen?
Op welke dag ging onze jeugd naar de EXPO?1958.
Op welke datum is de St. Laurence Seaway geopend?1959.
Ik zou in BOELE NIEUWS graag artikelen lezen over	1.
	2.
	3.
Ik lees BOELE NIEUWS, van voren naar achteren en terug / voor de personalia / zelden, maar blader elk nummer door / slechts enkele artikelen / nooit.	
Mijn huisgenoten lezen BOELE NIEUWS, OOK / NIET.	
NAAM:	



JUBILEUM

1 oktober jl. vierde de heer M. van Zuilekom, personeelschef, het feit dat hij die dag 40 jaar bij ons in dienst was.

Op de 's morgens gehouden receptie sprak de heer J. P. Boele hem, in aanwezigheid van zijn vrouw en dochter als eerste toe.

Hij getuigde van zijn waardering

en dankte de jubilaris voor het vele en belangrijke werk dat hij in de loop der jaren op voortreffelijke wijze heeft verricht.

De heer ir. F. Sprey, loco-burgemeester, sprak vervolgens en deelde mede dat het H.M. de Koningin heeft behaagd de jubilaris toe te kennen de eremedaille in goud, verbonden aan de orde van Oranje-Nassau. Hij speldde hem de versierselen op.

De heer R. van Gemerden sprak namens collega's en het personeel dankte hem voor de aangename samenwerking.

De jubilaris dankte voor de waarderende woorden en de aangeboden geschenken.

Ook vele directies en vertegenwoordigers van omliggende bedrijven gaven blijk van belangstelling op deze druk bezochte receptie.



40 jaar

Op 5 november jl. voegde de houten scheepmaker J. van Driel zich bij de reeds lange reeks van hen, die de 40 jaar bij ons bedrijf volmaakten.

Bij dit jubileum bezocht de directie hem thuis, waarbij hij het gouden polshorloge ter herinnering aan dit feit, ontving.

Op diverse plaatsen op het bedrijf heeft hij zijn werkplaats gehad en vele verhuizingen meegemaakt. Daarom zeker heeft hij zijn huisadres maar nooit veranderd en woont hij nog steeds in hetzelfde huis op de Koninginneweg te IJsselmonde. Merkwaardig genoeg kan hij, nu de brug daar gaat komen, ook weer blijven zitten, want het zijne is net het laatste huis dat blijft staan. Dat is voor hem plezierig, want het zal ook voor het hout van bomen van middelbare leeftijd wel beter zijn, dat ze blijven staan.

Zo hopen wij, dat hij de nog komende jaren in goede gezondheid en prettig gehumeurd als altijd zijn krachten voor ons bedrijf mag blijven aanwenden.



40 jaar

Op 1 september vierde draaiersbaas A. Huizer de dag, dat hij 40 jaar aan ons bedrijf verbonden was. De directie bezocht hem thuis en ook hij ontving bij deze gelegenheid het gouden polshorloge.

Van de draaiers gezamenlijk en van de collega-bazen ontving hij

eveneens enkele zeer fraaie geschenken.

Sedert 4 oktober 1954 is hij nu baas in de draaijerij na gedurende lange jaren een uiterst vakbekwaam draaijer te zijn geweest, die voor geen moeilijkheid uit de weg ging.

Wij wensen hem toe, dat hij in gezondheid de resterende jaren bij ons bedrijf mag volmaken.



40 jaar

Op 4 oktober 1919 trad op de werf te Slikkerveer de heer A. Saly als schilder in dienst. Dit feit en de 40 jaar, die hij bij ons bedrijf op 4 oktober van dit jaar volmaakte, herdacht hij op maandag 5 oktober, waarbij de directie hem het gebruikelijke jubileumgeschenk aanbood.

Niet alleen denken wij bij het schrijven van deze regels aan zijn plichtsgetrouw werken of zijn correcte en prettige houding, maar ook aan zijn vele activiteiten buiten het bedrijf.

Steeds heeft hij ook levendige belangstelling getoond voor het verenigingsleven, waarbij hij verschillende functies vervulde. Nooit is het hem te veel geweest tijd, moeite en werkkraft te geven aan het algemeen belang.

Wij wensen hem nog vele actieve jaren, zowel op het bedrijf als daarbuiten toe.

PERSONALIA

De dienst hebben verlaten:

- 21 aug. 1959: W. Arendsen, elec. lasser.
- 22 aug.: J. P. Heynen, hulp machinebankwerker.
- 24 aug.: M. de Wagter, hulp ijzerwerker.
- 26 aug.: J. Bosland, machinebankwerker.
- 28 aug.: J. A. Veerremans en H. G. v. d. Weg, hulp ijzerwerkers; A. Bentem, kliniker.
- 31 aug.: Mej. N. Hagoort, kantoorbediende rekening-afdeling.
- 11 sept.: G. Romano, transporteur.

- 18 sept.: G. Diphooen, helingschipper.
- 19 sept.: T. Mak, elec. lasser.
- 25 sept.: J. H. Kop Jansen, aank. houten scheepmaker; P. Andreakos, hulp machinebankwerker (volontair).
- 26 sept.: E. Blaak, werfautochauffeur; A. Barendregt, hulp machinebankwerker.
- 30 sept.: J. N. L. Huis in 't Veld, ll. ijzerwerker; N. v. d. Voren, machinebankwerker.
- 1 okt.: G. M. Schoenmakers, ll. pijpenmonteur.
- 2 okt.: A. Rijsdijk, ll. machinebankwerker.

- 3 okt.: G. van Iperen, ijzer-transporteur.
- 5 okt.: L. J. v. d. Hil, machinebankwerker.
- 16 okt.: Mej. B. M. v. Wingerden, ketelpaknaaister.
- 23 okt.: J. v. d. Werf, hellingbediende.
- 31 okt.: A. Palermo, elec. lasser.
- 7 nov.: A. Broekzitter, elec. lasser.

In dienst getreden:

- 24 aug. 1959: A. van Drunen, J. van Gameraen, P. van Son, C. J. Pijl, G. Wisse, A. P. Strik, ll. machinebankwerkers; J. H. Pijl, ll. ijzerwerker.

- 25 aug.: C. H. Beermann, hulp ijzerwerker (volontair).
- 28 aug.: R. P. de Jong, hulp machinebankwerker.
- 31 aug.: A. Wijs, ll. ijzerwerker.
- 1 sept.: C. C. Glansdorp, hulp ijzerwerker (volontair), F. Hoetahaan, elec. lasser; Mej. G. Buitendijk, telefoniste; W. A. Rhemrev, acquisiteur.
- 3 sept.: J. Bakker, ll. machinebankwerker.
- 7 sept.: P. Koster en L. C. Kranendonk, werfautochauffeurs.
- 9 sept.: A. B. Maaskant, ll. machinebankwerker.
- 14 sept.: J. Berkhout, ll. machinebankwerker.

- 16 sept.: T. P. Vroon, helling-schipper.
 28 sept.: C. Verdoorn, helling-schipper.
 1 okt.: Mej. Th. Lodder, kantoorbediende rekening-afdeling.

Naar militaire dienst:

- 22 aug. 1959: G. van Oossanen, hulp ijzerwerker.
 29 sept.: G. M. Jiskoot, hulp machinebankwerker.
 2 okt.: W. J. Schippers, hulp machinebankwerker.

Terug uit militaire dienst:

- 31 aug. 1959: G. Maten, hulp ijzerwerker.
 7 sept.: M. T. Lagendijk, hulp ijzerwerker.

In het huwelijk getreden:

- 21 aug. 1959: Mej. J. M. van Walsum (typiste) met de Heer J. W. Brak.
 28 aug.: T. Markenstein (gereedschapslijper) met Mej. T. v. d. Toren.
 23 sept.: H. J. Ansink (ijzerwerker) met Mej. K. Roosemalen.
 2 okt.: A. D. Schippers (ijzerwerker) met Mej. E. B. M. Mirow.
 7 okt.: G. Visser (kantoorbediende afdeling Boekhouding) met Mej. A. van Beek.
 10 nov.: H. Bullée (scheepsbeschieter) met Mej. A. v. d. Heerik.

Geboren:

- 21 aug. 1959: Cornelis, zoon van A. v. Drunen (elec. lasser).
 28 aug.: Zwaantje, dochter van J. Hoogers (ketelmaker).
 12 sept.: Boy, zoon van J. W. v. d. Steeg (leermeester machinefabriek).
 Johan, zoon van C. H. Soffree (voorman bij de scheepsbeschieters).
 27 sept.: Cornelis, zoon van C. van Gemerden (tekenaar tekenkamer Scheepsbouw).
 3 okt.: Anna, dochter van J. Spierenburg (elec. lasser).
 13 okt.: Margaretha, dochter

- van J. de Waal (ijzerwerker).
 20 okt.: Elsart, zoon van C. A. Vuik (elec. lasser).
 26 okt.: Jan, zoon van D. Kooy (stoomkraanmachinist);
 Sonja, dochter van T. van Bennekom (pijpenmonteur).
 30 okt.: Karolina, dochter van K. J. v. d. Kruit (machinebankwerker).
 2 nov.: Ronny, zoon van H. Doornbos (brander);
 Adriana, dochter van A. Noordzij (kantoorbediende afdeling Boekhouding).
 4 nov.: Maria, dochter van J. Jansen (kantoorbediende rekening-afdeling).

KRUISWOORDPUZZEL

Voor de „Liefhebbers” ditmaal weer eens een kruiswoordpuzzel, ruim doorspekt met op de werf en fabriek bekende zaken. We verwachten dus vele inzendingen. Deze moeten gericht zijn in gesloten enveloppe, aan de afdeling Personeelszaken en binnen 14 dagen na verschijning van dit blad zijn ingeleverd. Eerste prijs: boekenbon van f 5,—; tweede prijs: grote doos sigaretten en derde prijs: een pakje sigaretten.

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
13		14						15				16		17
18	19		20				21			22				23
24		25		26		27			28				29	
30			31		32				33				34	
		35		36				37		38		39	40	
41	42		43				44		45	46				47
48		49				50				51				52
	53				54				55			56		
57				58		59		60			61		62	63
64			65		66		67			68		69		70
		71				72				73			74	
75	76				77				78			79		80
81			82	83				84			85		86	
87			88					89			90		91	92
		93				94				95			96	
	97									98				

HORIZONTAAL:

- scheeps-
onderdeel
- lasgereedschap
- timmer-
gereedschap
- hijspilaat
- waterstand
- plaats in Ned.
- rustpunt
- scheepsmaat
- vogel
- verniss
- hoeveelheid
- soort gas
- slag
- lidwoord
- werkplaats(afk.)
- vaartuig
- pijlstift
- onderdeel
stoomschip
- voor de vuist
- vlaktemaat
- ond. scheeps-
romp
- voeg
- Chin. maat
- model
- rustpunt as
- hijswerktuig
- wig
- slede
- luchtgereed-
schap
- zuidvrucht
- scheepsvloer
- meetk. figuur
- onderricht
- aardrijksk.
aanduiding
- werkbij
- vod
- scheepsonder-
deel
- de onbekende
- vis
- bouwmateriaal
- pausenaam
- smalle plank
- eikenschors
- zuig- en
perstoestel
- houder
- woning
- lasgereedschap
- rund
- strik
- kledingstuk
- bergweide
- bijvoorbeeld
- grasland
- grote klap
- pompgreep
- klepperen

VERTIKAAL:

- eerstvolgend

- zoogdier
- kastplank
- gebrek aan geld
- laatstleden
(afk.)
- vrucht
- Ned. rivier
- voertuig
- luchtgereed-
schap
- stafijzer
- titel
- gereedschap
- stalen pen
- brandersgereed-
schap
- beveiliging
- lijst
- wagen
- geldlade
- watervlakte
- vaartuig
- bitter vocht
- gereedschap
- wolvlokje
- keg
- gereedschap
- boom
- hijswerktuig
- stroomdraad
- afstandsmaat
- proberen
- niet dicht
- haarkrul
- register
- hakgereedschap
- dwaaltuin
- ventilator
- waagstuk
- smeersel
- luchtgereed-
schap
- muzieknoot
- soort onderricht
- deklading
- voorschip
- luchtgereed-
schap
- grappenmaker
- scheeps-
onderdeel
- bovenste deel
- godin
- vaartuig
- papierhouder
- voertuig
- hof
- afdeling
- onbep. telwoord
- muzieknoot
- als 19 vert.
(afk.)
- pers. voorn.
woord
- windrichting
- pers. voorn.
woord

