



N 2 H.

DR. IR F. J. DEN HOLLANDER

BEP GLASIUS.

1 x 1.50

1 x 1.875

total (4 modellen) 900 uur.

19/4/91

← DEN HOLLANDER

1.50



← GLASIUS

DEN HOLLANDER









Salonschip m.s. Dr. Ir. F.Q. den HOLLANDER
Bouwjaar 1965 Eigenaar: Rederij NACO
Lengte: 34,95 m
Breedte: 8,50 m
Max. aantal passagiers: 300
Schaal 1:50
Gerenoveerd 1991





← TOT HIER DEN HOLLANDER



Peter Glasius



1:50









DEEN HOLLANDER

1:87.5











NZ.H.

2 modellen 1:25

1 " 1:50

Y-JONKER

+ VERLICHTING.

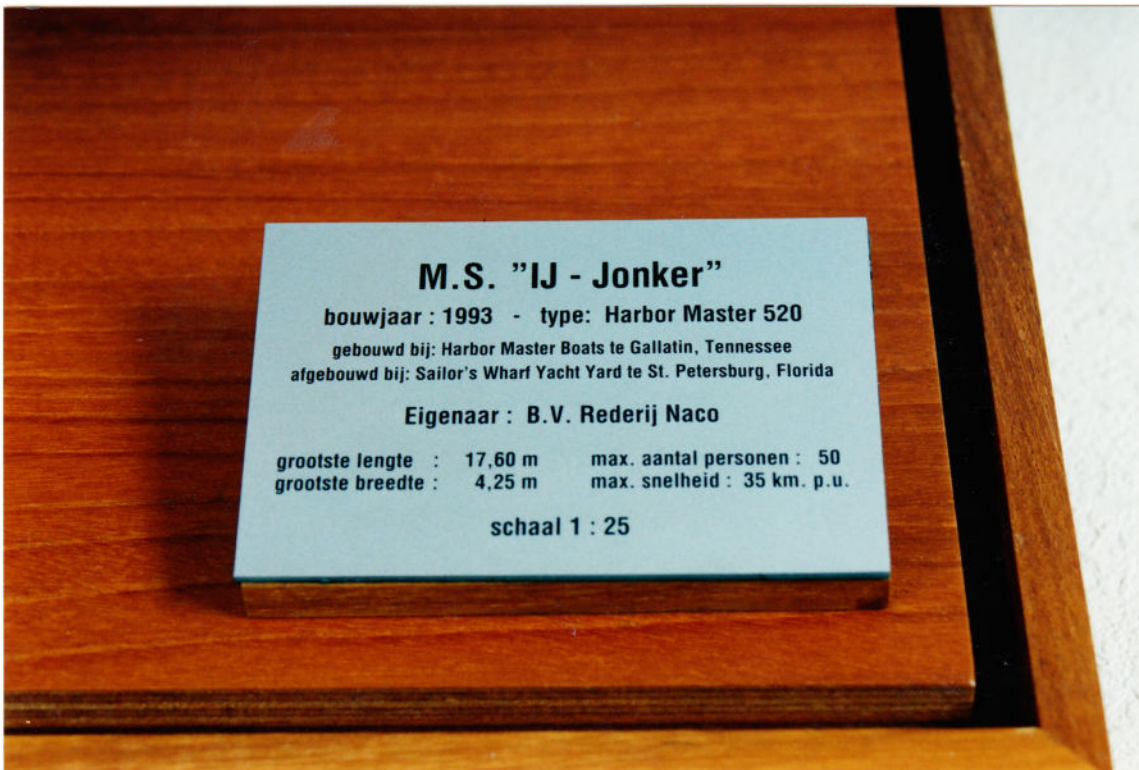
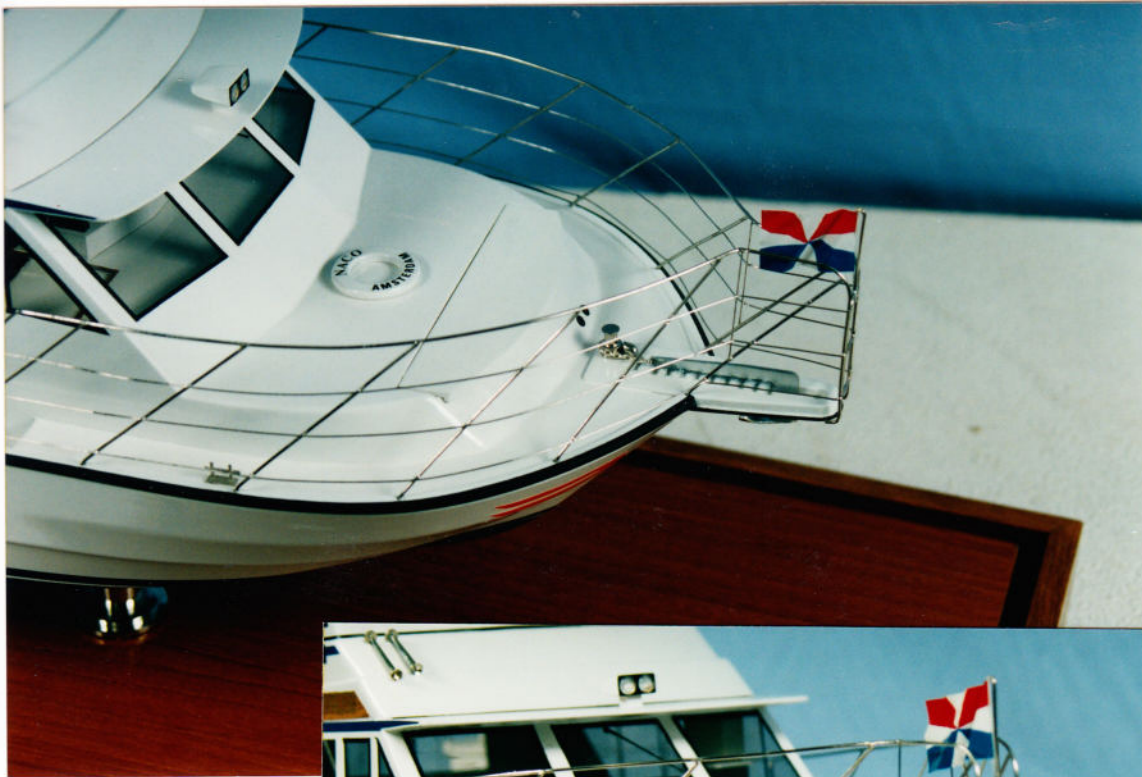
16-12-93

1.900 791 uur.









M.S. "IJ - Jonker"

bouwjaar : 1993 - type: Harbor Master 520

**gebouwd bij: Harbor Master Boats te Gallatin, Tennessee
afgebouwd bij: Sailor's Wharf Yacht Yard te St. Petersburg, Florida**

Eigenaar : B.V. Rederij Naco

**grootste lengte : 17,60 m max. aantal personen : 50
grootste breedte : 4,25 m max. snelheid : 35 km. p.u.**

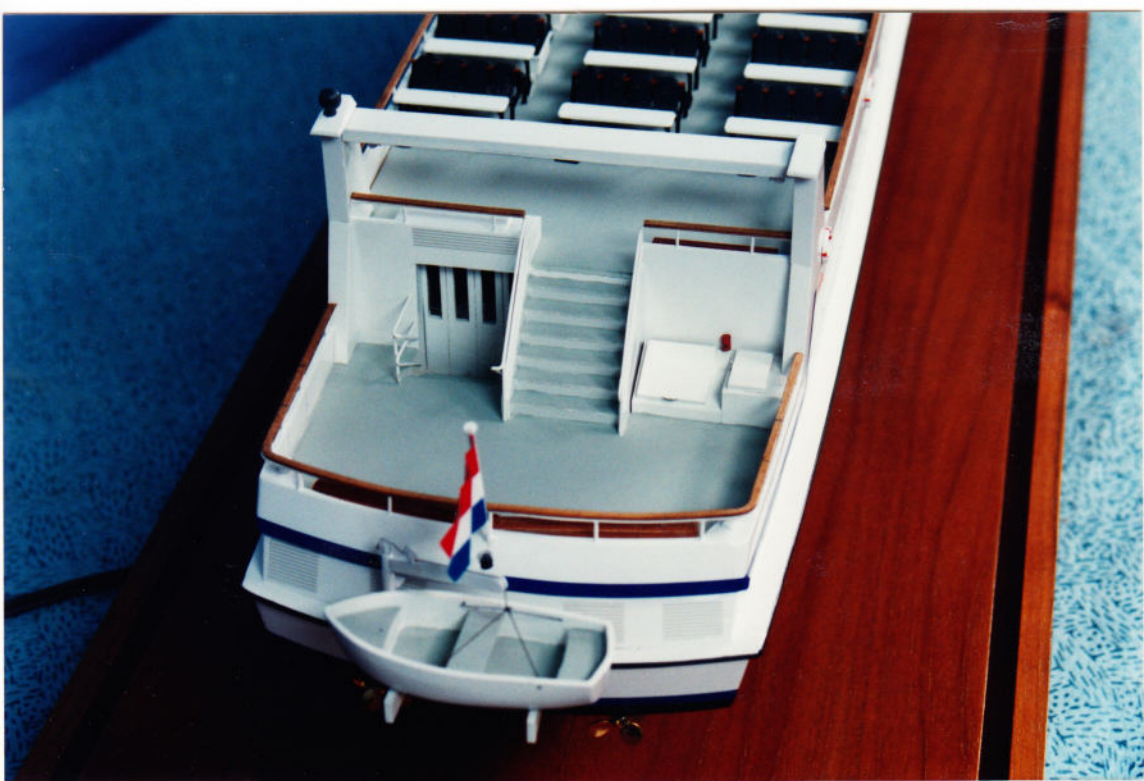
schaal 1 : 25





N 24
ROEDER NACO
2x 1:50
STAB ENIGER 1412EN
AF : 23/11/94
geleverd
totaal 625 uur

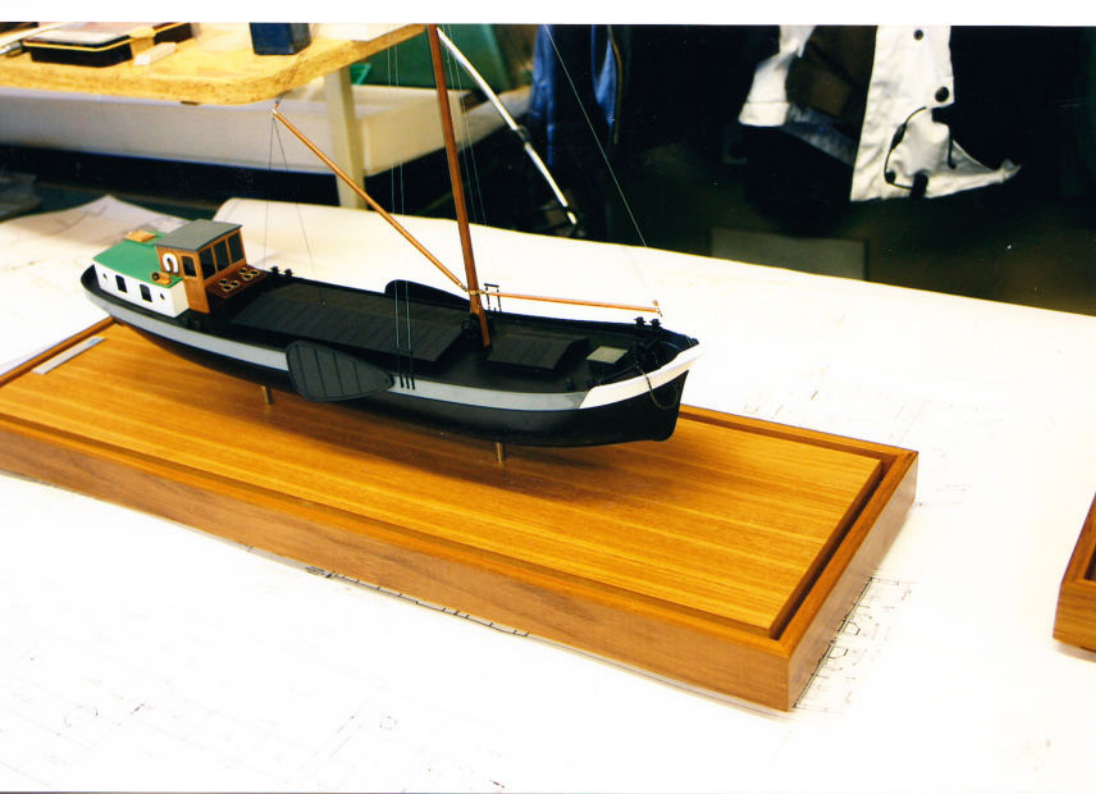








↑ de verlichting brand



Bouwjaar
1894
in 1942 als
TWEË GEBROEDERS
By TESO



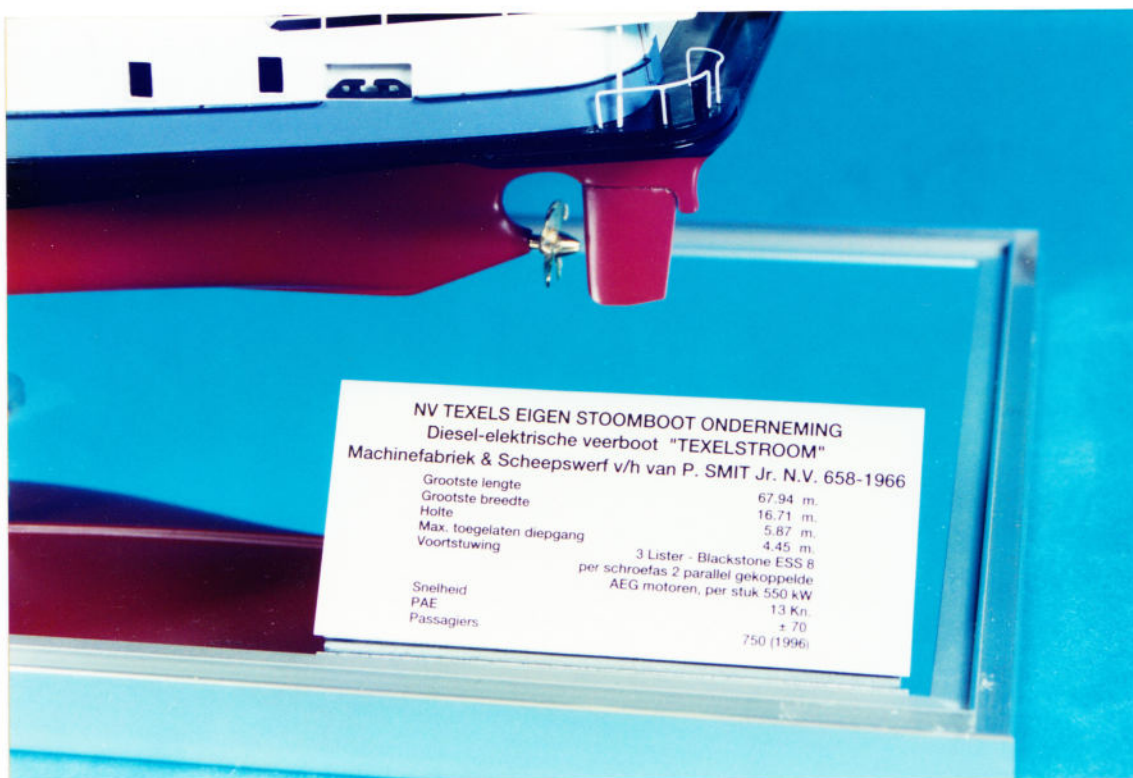
en een motorveerboot in 1939 als
'VOORWAARTS'

TESO
 TEXELSTROOM
 1:100
 L.o.a 68 m.
 521 wat
 25/9/96





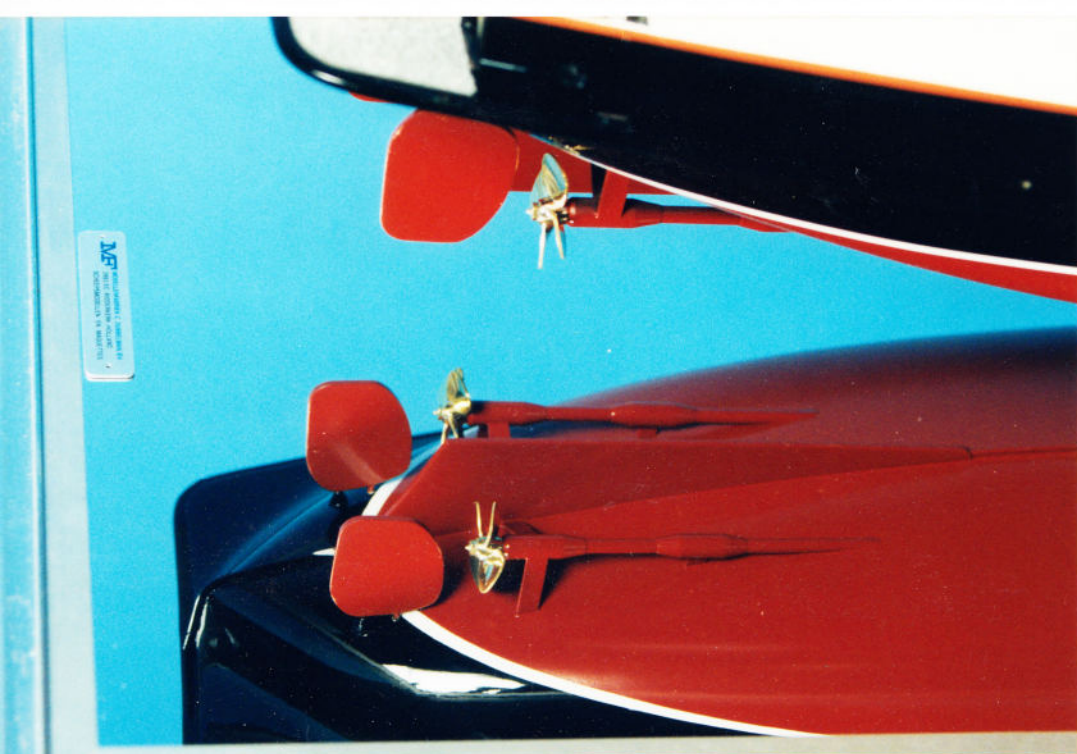


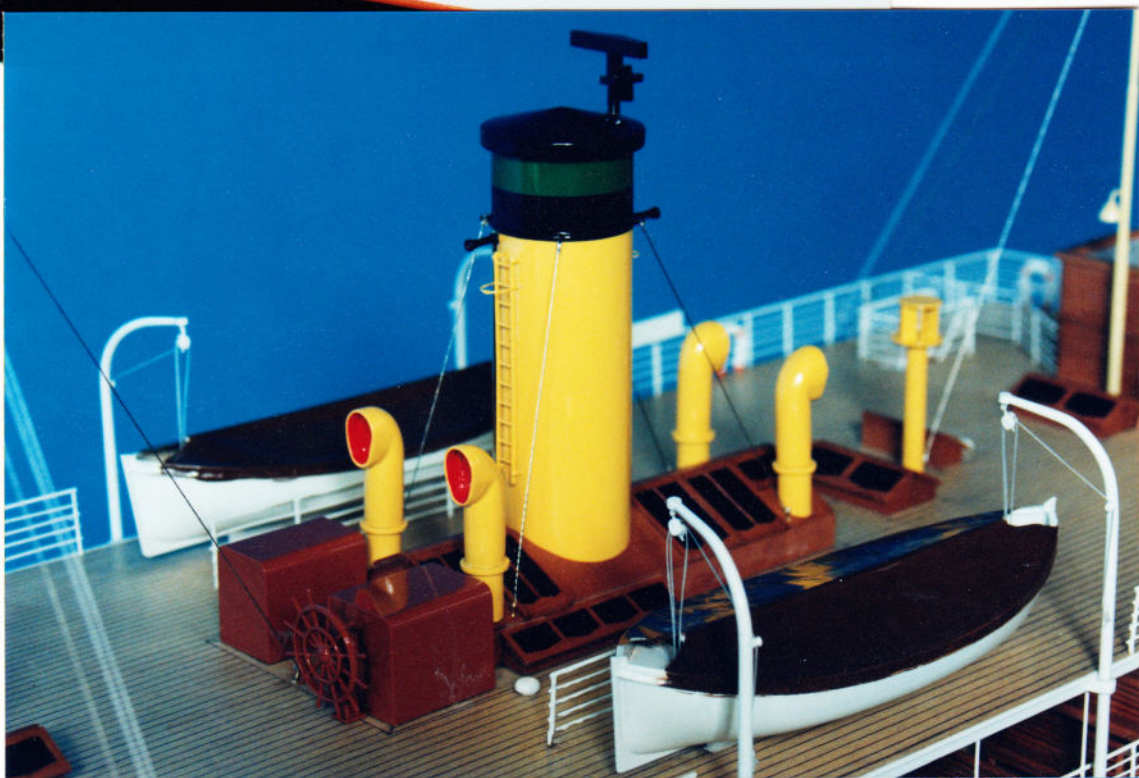




TESO
via Willem Boot
KONINGIN WILHELMINA
1:50
Lengte 108 cm
437 uur
2/7 199







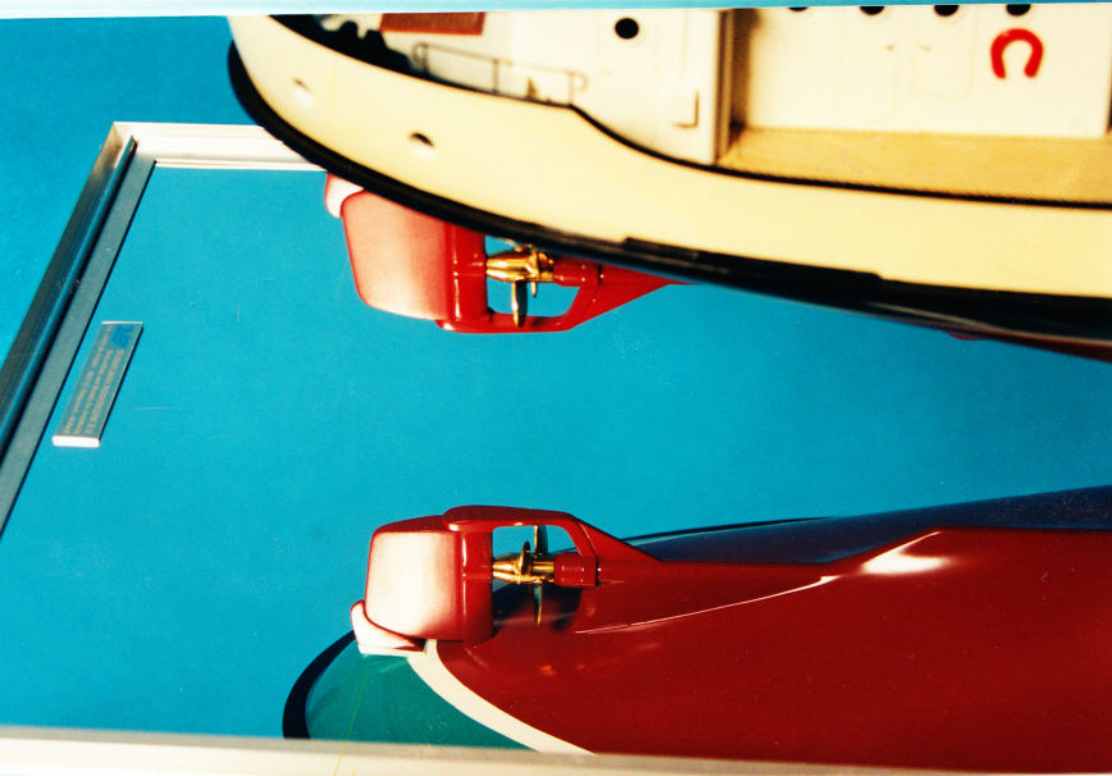


Dieselmechanische veerboot "KONINGIN WILHELMINA"

Bouwjaar	1927/8
Wert	J. & K. Smit's Scheepswerven, Kinderdijk / Krimpen a/d Lek (716)
In dienst TESO	1960
Lengte over alles	53,74 m
Lengte tussen de loodlijnen	53,00 m
Grootste breedte	12,42 m
Breedte spant	12,00 m
Holte	3,95 m
Capaciteit	30 auto's
Voortstuwing	2 6-cil. 4t ew SMIT-MAN diesels, Type R 506, elk 500 APK-300 O/min.

Model schaal 1:50 op basis van revisietekeningen J. & K. Smit,
aanpassingen 1946/7 en 1954 getekend door W.J.J. Boot.





TESO
VIA WILLEM BOOT
"DE DAGERRAAD"
1:50
114 cm
436 uur.
30/8/2000





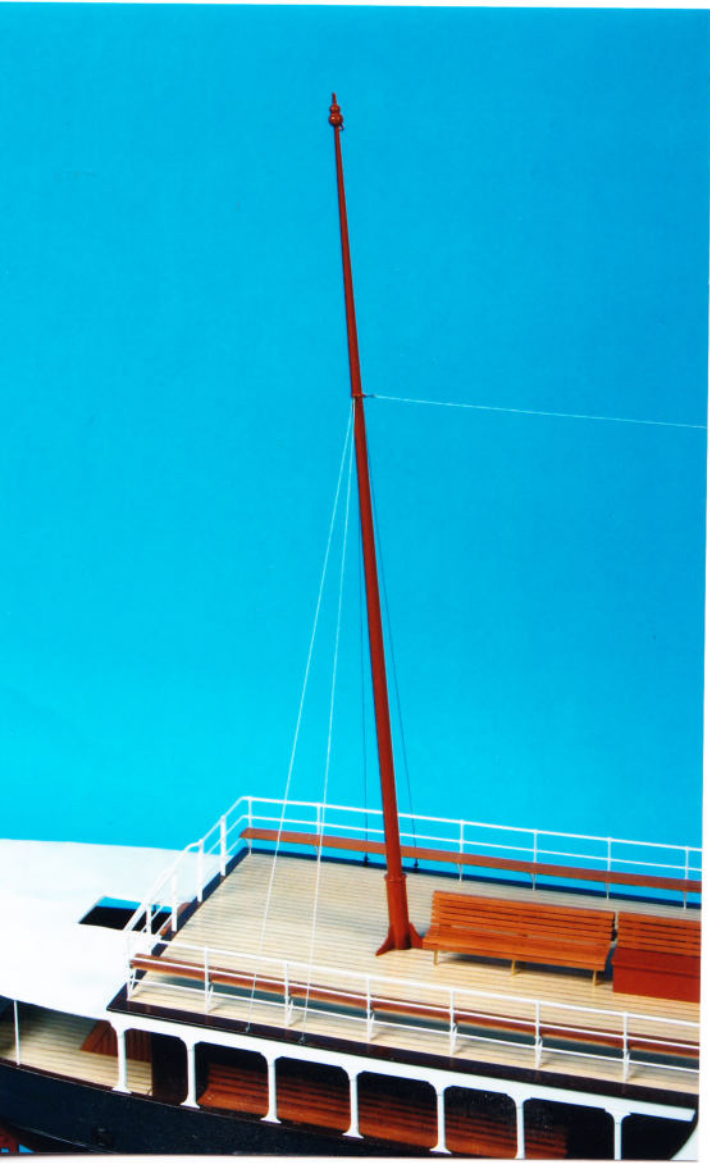




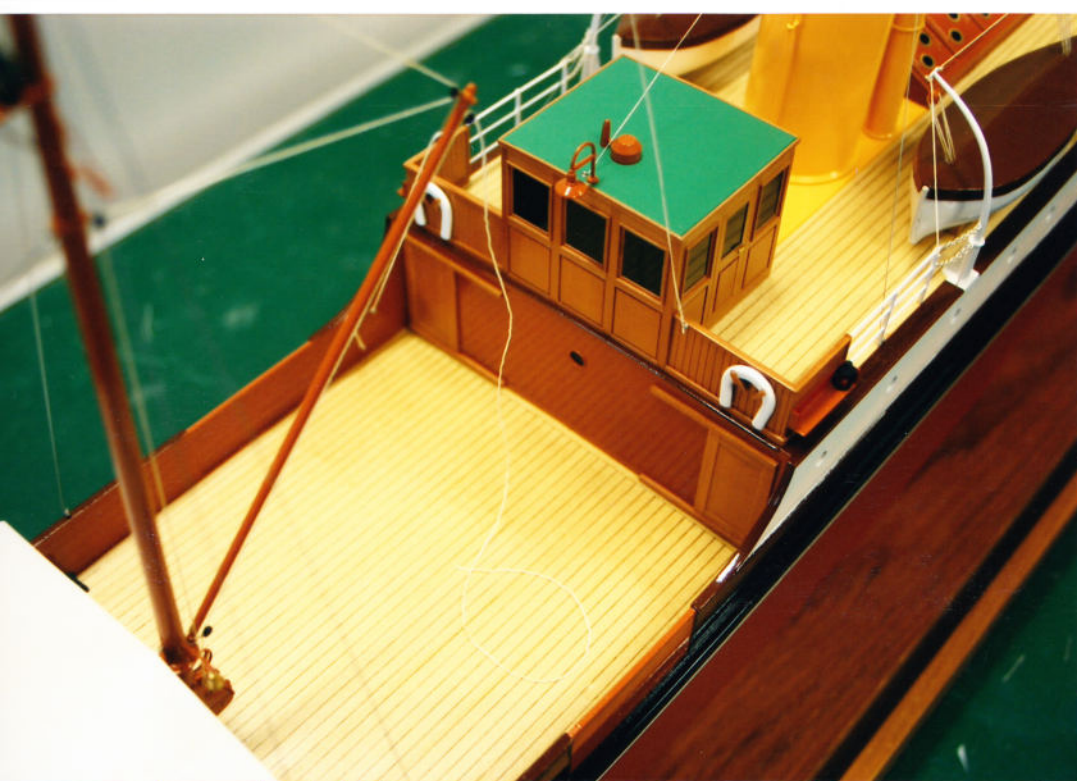
TESO
"MARS DIEP"
1926
80 cm
1:50
427 uur.

21/6/07









N.V. TEXELS EIGEN STOOMBOOT ONDERNEMING
STOOMSCHIP MARSDIEP (1926)
 N.V. Scheepshouwwerf "De Merwede"
 v/h Van Vliet & Co. Hardinxveld (169)

Lengte over alles	40,00 m.
Lengte tussen de loodlijnen	37,00 m.
Grootste breedte	6,78 m.
Breedte spant	6,40 m.
Diepgang gem.	1,75 m.

1 3-cil. triple-expansie machine 325 IPK



TESO

2 GEBOEDERS

motorschip

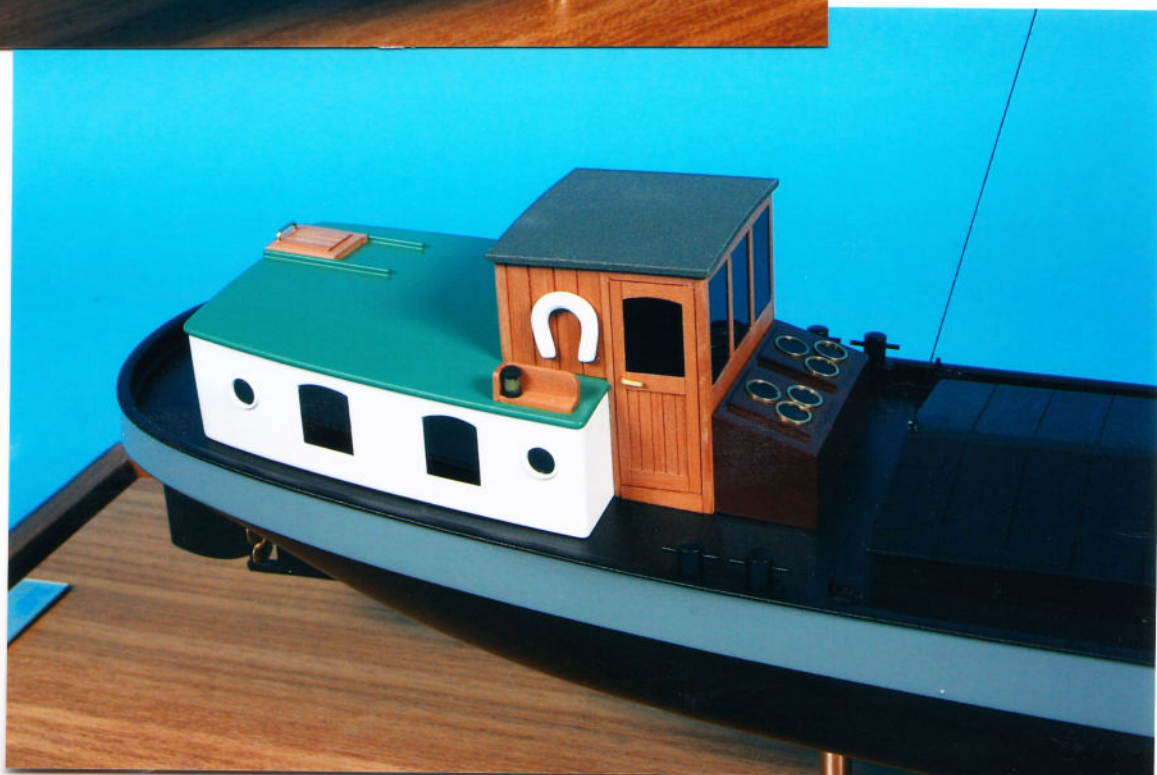
43 cm

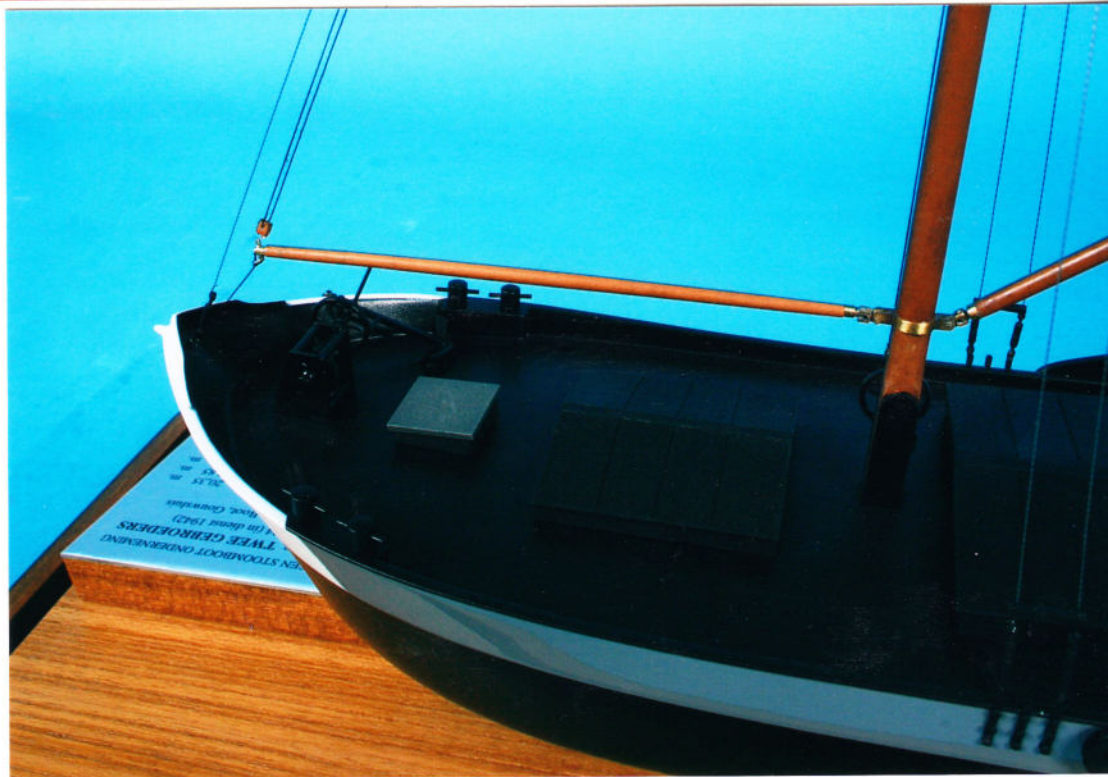
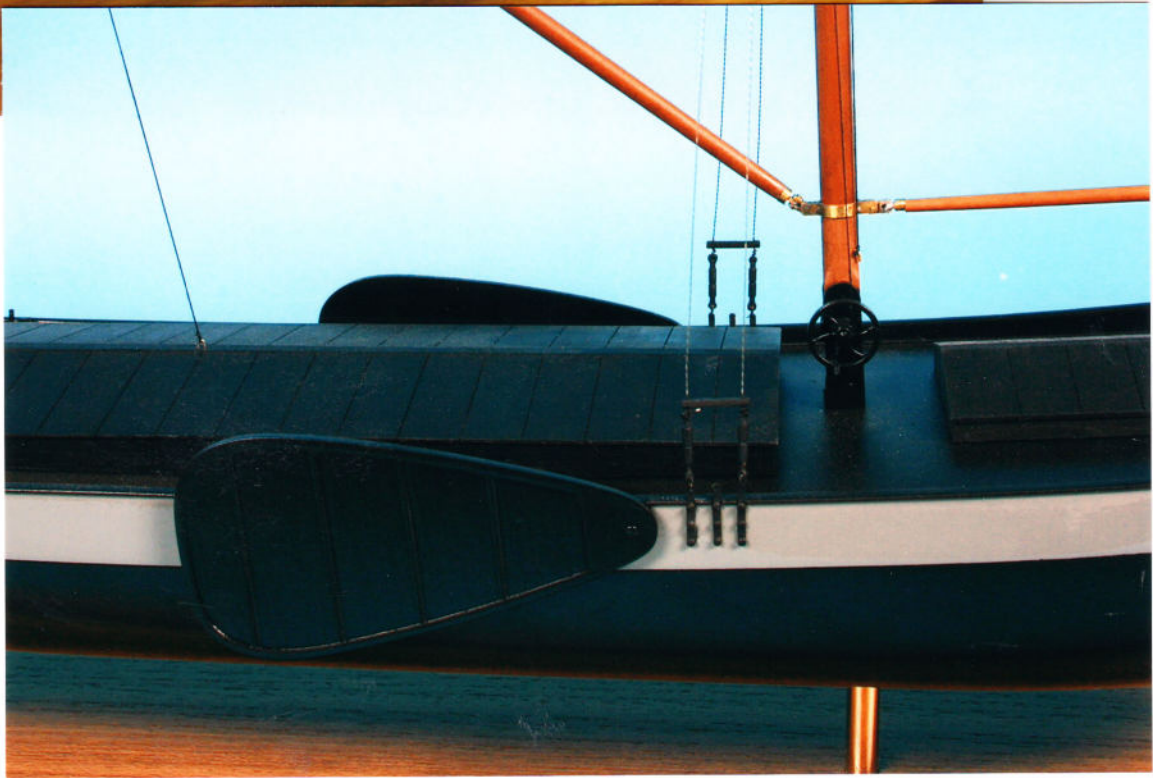
schaal 1:50

2/5 uur

26-3-09

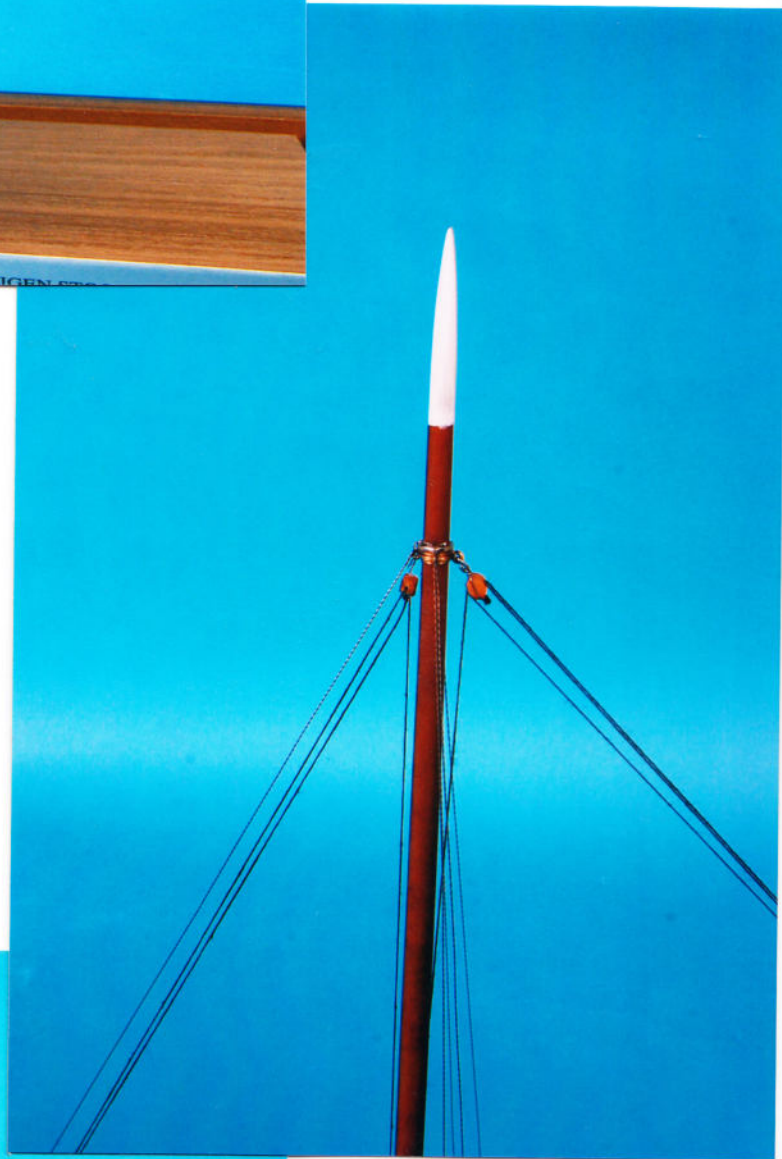
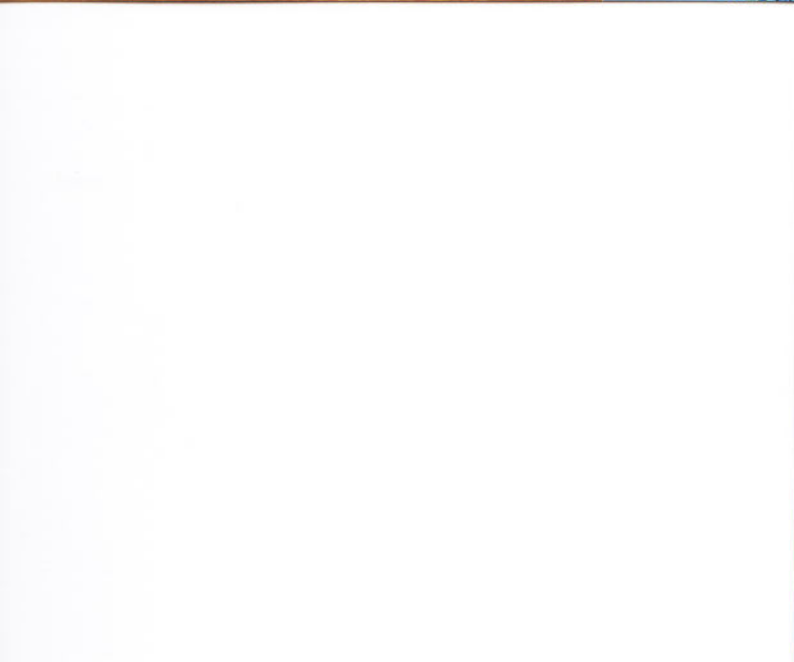
romp zelf
getekend.





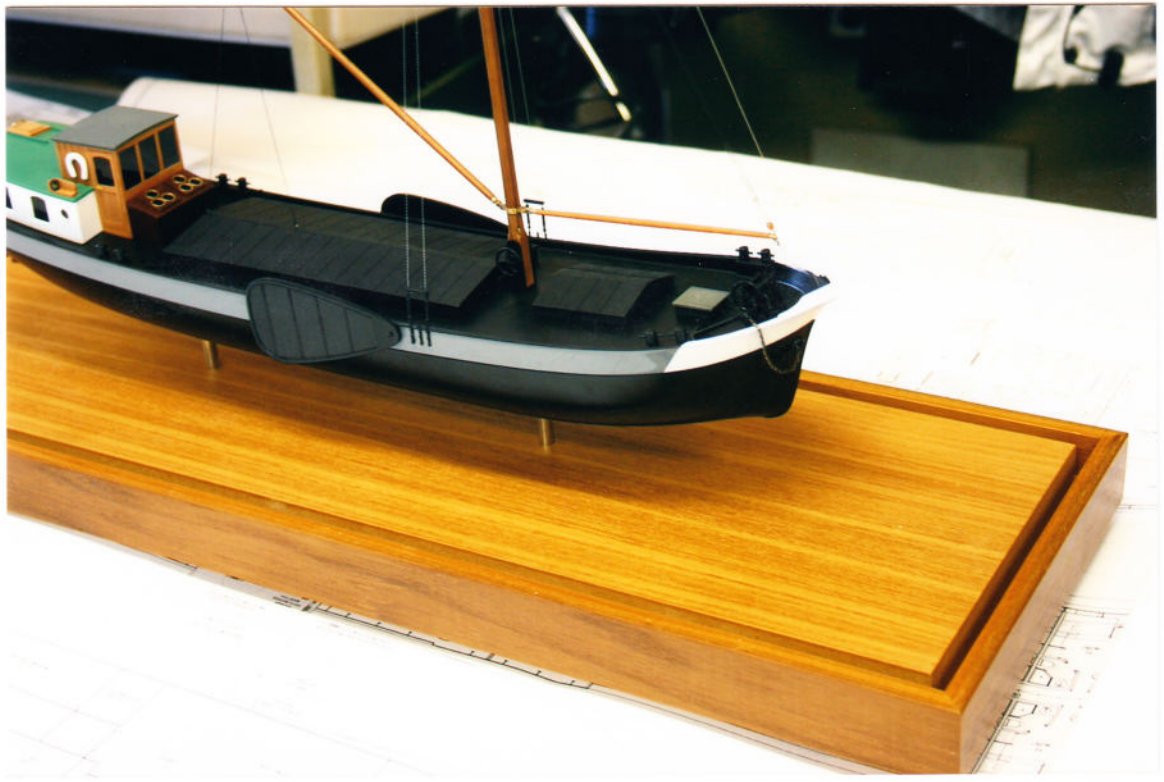


N.V. TEXELS EIGEN STOOMBOOT ONDERNEMING



N.V. TEXELS EIGEN STOOMBOOT ONDERNEMING
MOTORBEURTSCHIP **TWEE GEBROEDERS**
Bouwjaar 1894 (in dienst 1942)
Scheepswerven D. & J. Boot, Gouwsuis

Lengte over alles	20,35 m.
Grootste breedte	4,85 m.
Holte	2,05 m.
Vorstuwing	1 2-tact direct omkeerbare Deutz ruwoliemotor 77 RPK



SAMEN MET
"VOORWAARTS"

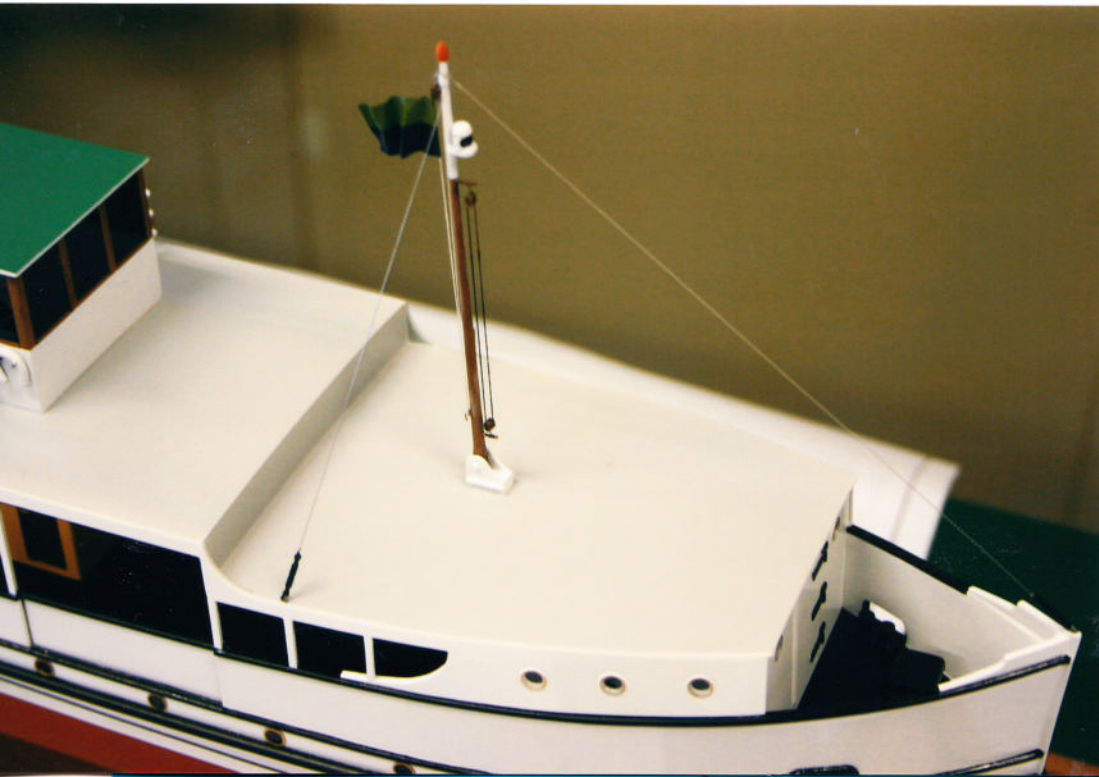




TESO
VOORWAARTS
1:50
64 cm
Klipperschip.
218 wur.
26/3/09
romp zelf geteerd







N.V. TEXELS EIGEN STOOMBOOT ONDERNEMING
 MOTORVEERBOOT VOORWAARTS (1939)
 N.V. Scheepswerf "De Overtoom"
 N.A. Bernhard Jr., Oostzaan

Lengte over alles	32,30 m.
Lengte tussen de loodlijnen	30,50 m.
Grootste breedte	5,30 m.
Breedte op Grootspan	5,00 m.
Holte	2,05 m.
Voorstuwung	1 6-cil. 4-tact direct omkeerbare Deutz ruwolliemotor 175 APK



U.S. NAVALYARD PHOTOGRAPHIC COLLECTION
 Model number: TAPPAN (LSST-1099)
 U.S. Shipyard: The Standard
 U.S. Yard: Naval Yard, Groton
 Length over all: 220 ft 0 in
 Length between decks: 180 ft 0 in
 Beam: 28 ft 0 in
 Draft: 10 ft 0 in
 Displacement: 1,400 tons
 Hull No. 1099
 Year built: 1955