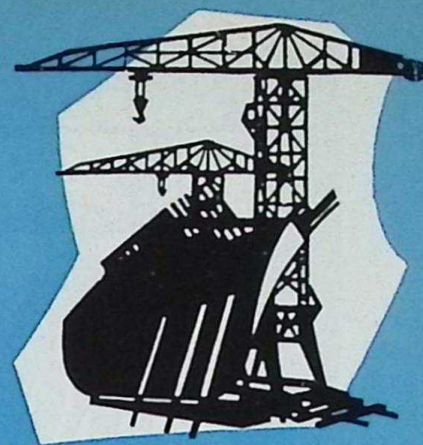


# Boele-nieuws

PERSONEELBLAD VAN  
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK B.V.  
D. v. d. WETERING B.V.



JUNI 1978





## Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's Scheepswerven  
en Machinefabriek B.V.  
Bolnes**

**D. v. d. Wetering B.V.  
Rotterdam**

### Hoofredacteur:

J. G. van Beek  
Telefoon Rotterdam 010-134862  
Telefoon Ridderkerk 01804-18555  
toestel 2014

### Redaktiekommissie (alf.)

Ing. M. J. de Bel  
E. H. Koch  
Ir. M. J. v. d. Wal  
A. C. v. d. Wouden

---

#### BIJ DE VOORPLAAT:

*Beproevingen van het hefeiland.*

---

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.

*Druk:*

*Benedictus - N.D.U. - Rotterdam*

# Moeilijke maanden

't Kan vreemd lopen.

De vorige periode, omschreven in Boele-Nieuws no. 205, stond in het teken van draven, haasten, jachten om al het onderhanden zijnde werk op tijd klaar te krijgen.

Drie grote karweien moesten en zouden op tijd de deur uitgewerkt worden. Dat lukte ook. De „Star Canopus” en de „Docklift II” vertrokken op resp. 7 en 13 april en aan het hefeiland — bouwno. 1064 — werd volgens plan de laatste hand gelegd om aan de eigenaar over te dragen.

Nu de grote karweien klaar waren kon op het gewone reparatiewerk worden overgeschakeld.

Schakelen is ons niet vreemd. We zijn daar vrij bedreven in. Als echter een schakel uitvalt, staan we machteloos.

En dat gebeurde.

Op 10 mei 1978 voer een gloednieuw schip, gebouwd door onze collega's van

van der Giessen-de Noord, fier en trots op zichzelf door de Koningsbrug.

U kent het resultaat. De mast en de zware spier waren te hoog voor de spoorbrug en . . . de klap kwam hard aan. Scheepvaartverkeer door de spoorbrug was voorlopig onmogelijk.

En daar zaten we met de gebakken peren. De schepen met bestemming Boele moesten uitwijken naar andere werven en in allerijl moesten — in het Pinksterweekend! — topberaad en besprekingen op hoog niveau plaatsvinden om maatregelen te nemen tegen het plotseling opgetreden gat in de werkbezetting. Voor een groot aantal medewerkers zou tengevolge van deze calamiteit, waarvan de gevolgen zeker niet tot ons normale bedrijfsrisico gerekend kunnen worden, geen werk zijn.

In overleg met de Ondernemingsraad moest tot het onontkoombare worden besloten: voor de betrokken medewerkers, die door gebrek aan werkaanbod voor de duur van de stremming van het sloop-

*De „Nedlloyd Bahrein” op weg naar de grote vergissing.*



vaartverkeer door de Koningsbrug niet zouden kunnen werken een beroep te doen op de sociale verzekering.

Zodoende valt er over het bedrijfsgebeuren minder te vertellen dan we gewend zijn. Wel valt te vermelden, dat in de periode vóór de Koningsbrug-misère een leuk reparatie-karwei werd uitgevoerd aan de Griekse bulkcarrier „Vomar”.

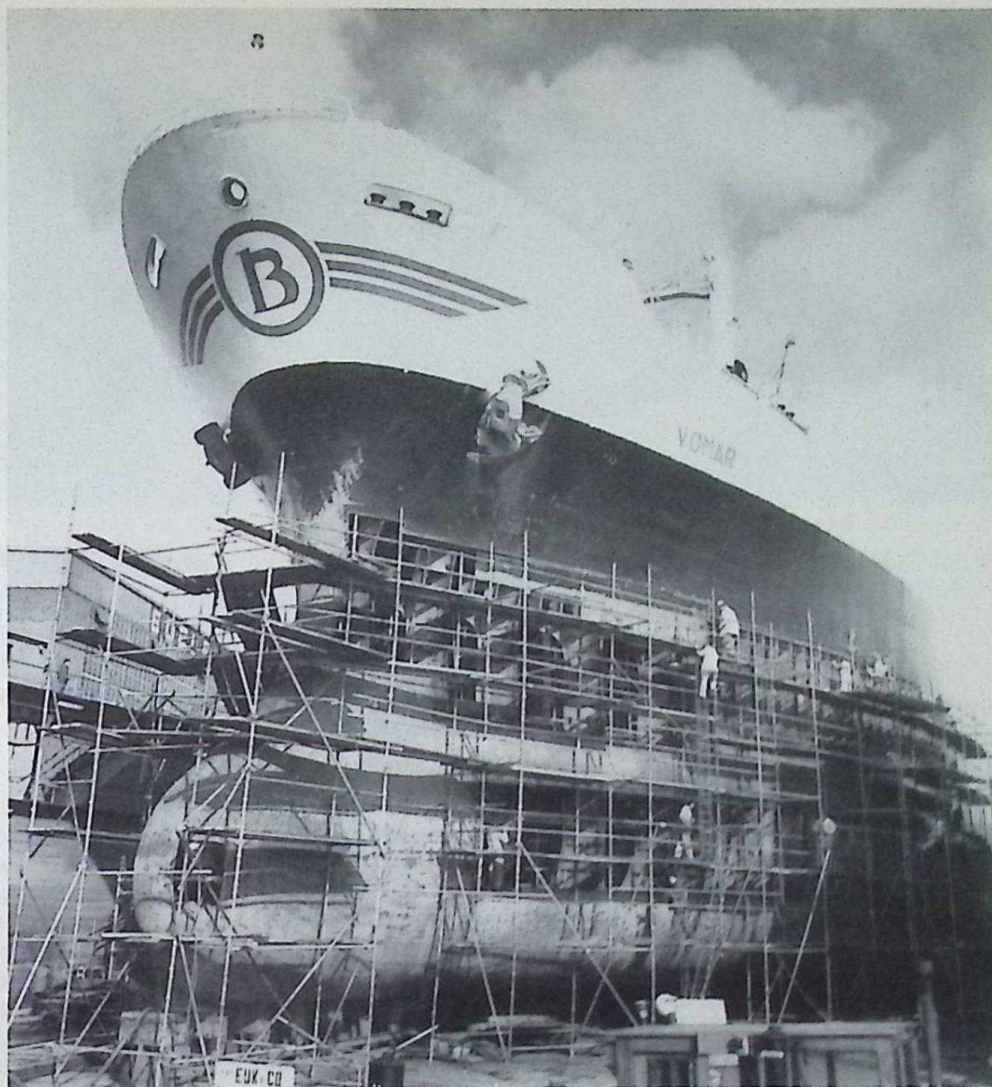
Drie weken vertoefde dit schip aan de werf, waarvan het grootste gedeelte in dok III werd doorgebracht. In die tijd bestonden we het om aan bak- en stuurboord van het voorschip in totaal 44 platen te vernieuwen.

Maar na dit karwei werd het beduidend stiller op de werf. Om toch zoveel mogelijk medewerkers gelegenheid te bieden aan het werk te blijven, werd besloten een begin te maken met het bouwen van een ponton voor eigen rekening.

Het dok voor Indonesië (1062) is inmiddels veilig aldaar gearriveerd en we hopen u daarover een volgende maal te informeren.

Tenslotte vermelden we nog, dat onze timmerlieden een heel bijzonder werkstuk onder handen hebben, namelijk het intimeren van een groot, luxueus kantoor in Den Haag. Maar ook dat houdt u van ons tegoed.

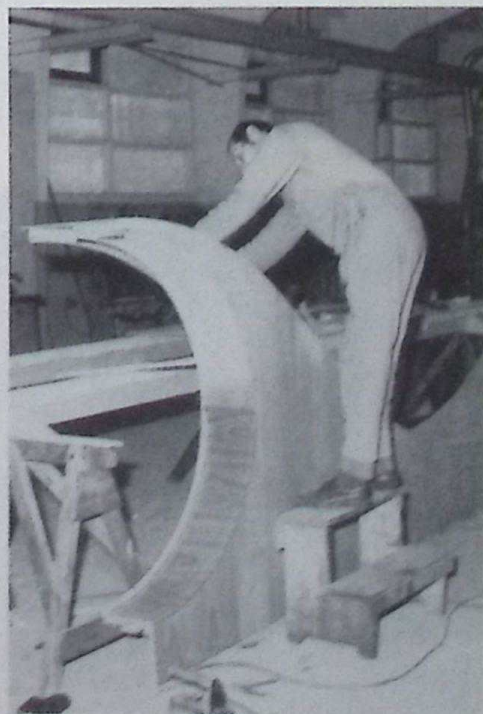
*De „Vomar” onder het mes.*



*Eén minuut later: het kwaad is geschied. De laadboom raakte de overspanning, brak onder luid geraas af en viel naar rechts.*



*Speciaalwerk in de timmerloods.*





## Boele - nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's Scheepswerven  
en Machinefabriek B.V.  
Bolnes**

**D. v. d. Wetering B.V.  
Rotterdam**

### Hoofdredakteur:

J. G. van Beek  
Telefoon Rotterdam 010-134862  
Telefoon Ridderkerk 01804- 18555  
toestel 2014

### Redaktiecommissie (alf.)

Ing. M. J. de Bel  
E. H. Koch  
Ir. M. J. v. d. Wal  
A. C. v. d. Wouden

---

#### BIJ DE VOORPLAAT:

*Beproevingen van het hefeiland.*

---

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.

Druk:

*Benedictus - N.D.U. - Rotterdam*

# Moeilijke maanden

't Kan vreemd lopen.

De vorige periode, omschreven in Boele-Nieuws no. 205, stond in het teken van draven, haasten, jachten om al het onderhanden zijnde werk op tijd klaar te krijgen.

Drie grote karweien moesten en zouden op tijd de deur uitgewerkt worden. Dat lukte ook. De „Star Canopus” en de „Docklift II” vertrokken op resp. 7 en 13 april en aan het hefeiland – bouwno. 1064 – werd volgens plan de laatste hand gelegd om aan de eigenaar over te dragen.

Nu de grote karweien klaar waren kon op het gewone reparatiewerk worden overgeschakeld.

Schakelen is ons niet vreemd. We zijn daar vrij bedreven in. Als echter een schakel uitvalt, staan we machteloos.

En dat gebeurde.

Op 10 mei 1978 voer een gloednieuw schip, gebouwd door onze collega's van

van der Giessen-de Noord, fier en trots op zichzelf door de Koningsbrug.

U kent het resultaat. De mast en de zware spier waren te hoog voor de spoorbrug en . . . de klap kwam hard aan. Scheepvaartverkeer door de spoorbrug was voorlopig onmogelijk.

En daar zaten we met de gebakken peren. De schepen met bestemming Boele moesten uitwijken naar andere werven en in allerijl moesten – in het Pinksterweekend! – topberaad en besprekingen op hoog niveau plaatsvinden om maatregelen te nemen tegen het plotseling opgetreden gat in de werkbezetting. Voor een groot aantal medewerkers zou tengevolge van deze calamiteit, waarvan de gevolgen zeker niet tot ons normale bedrijfsrisico gerekend kunnen worden, geen werk zijn.

In overleg met de Ondernemingsraad moest tot het onontkoombare worden besloten: voor de betrokken medewerkers, die door gebrek aan werkaanbod voor de duur van de stremming van het scheep-

*De „Nedlloyd Bahrein” op weg naar de grote vergissing.*



vaartverkeer door de Koningsbrug niet zouden kunnen werken een beroep te doen op de sociale verzekering.

Zodoende valt er over het bedrijfsgebeuren minder te vertellen dan we gewend zijn. Wel valt te vermelden, dat in de periode vóór de Koningsbrug-misère een leuk reparatie-karwei werd uitgevoerd aan de Griekse bulkcarrier „Vomar”.

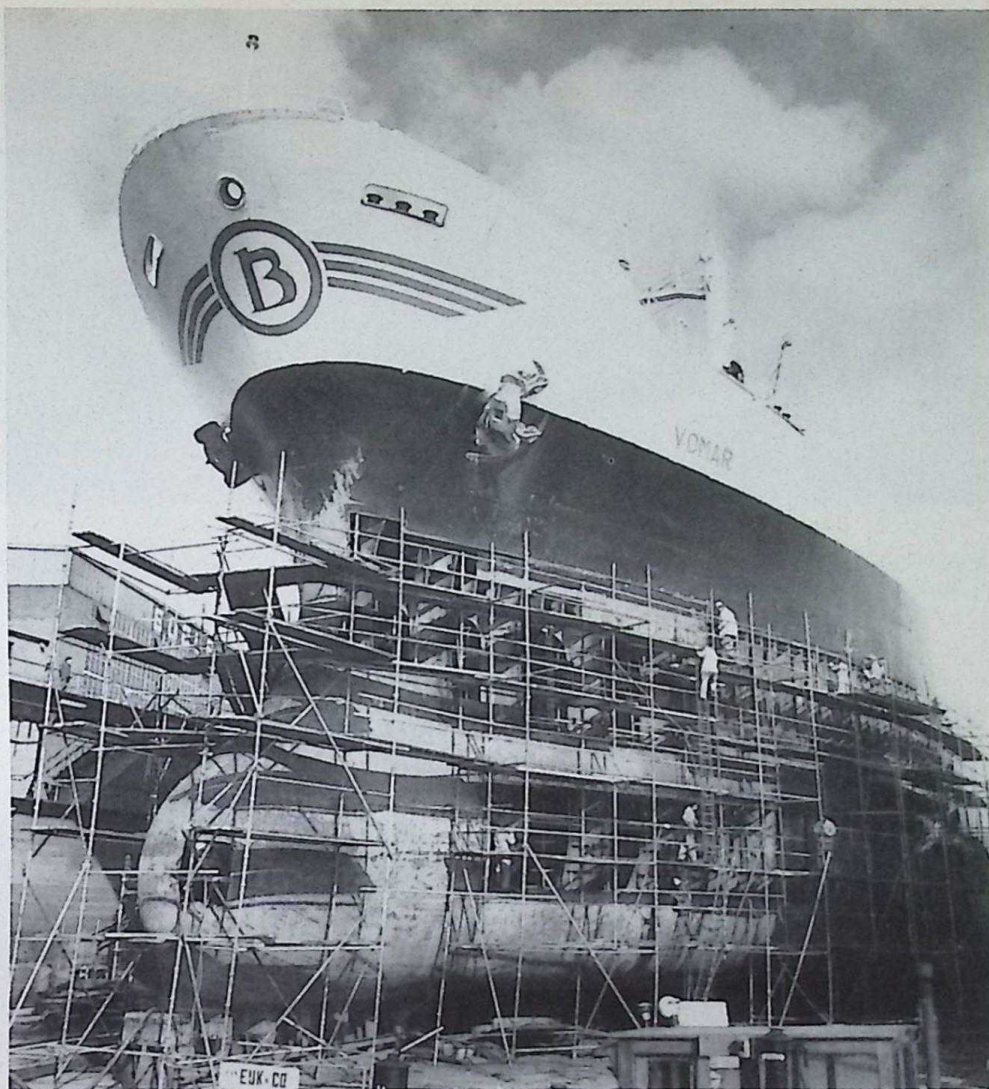
Drie weken vertoefde dit schip aan de werf, waarvan het grootste gedeelte in dok III werd doorgebracht. In die tijd bestonden we het om aan bak- en stuurboord van het voorschip in totaal 44 platen te vernieuwen.

Maar na dit karwei werd het beduidend stiller op de werf. Om toch zoveel mogelijk medewerkers gelegenheid te bieden aan het werk te blijven, werd besloten een begin te maken met het bouwen van een ponton voor eigen rekening.

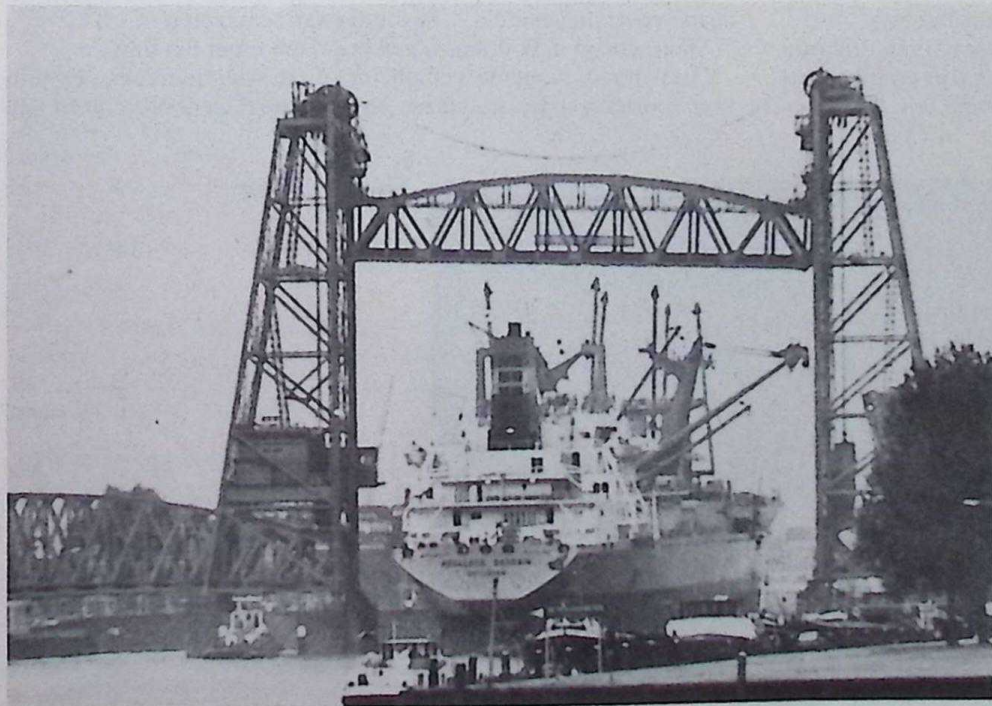
Het dok voor Indonesië (1062) is inmiddels veilig aldaar gearriveerd en we hopen u daarover een volgende maal te informeren.

Tenslotte vermelden we nog, dat onze timmerlieden een heel bijzonder werkstuk onder handen hebben, namelijk het intimmeren van een groot, luxueus kantoor in Den Haag. Maar ook dat houdt u van ons tegoed.

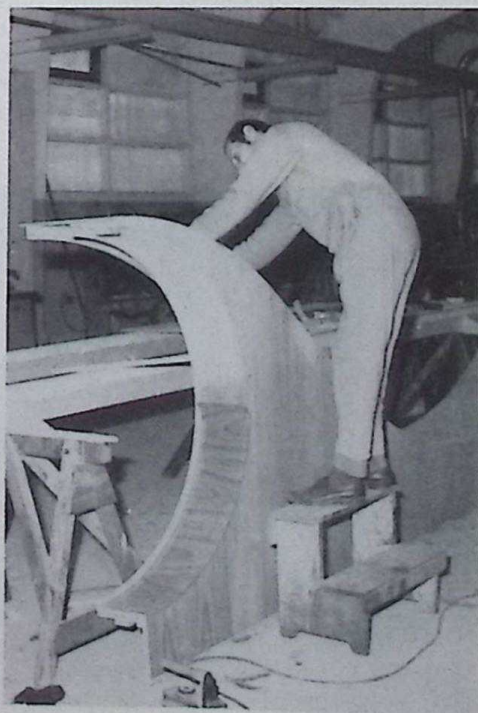
*De „Vomar” onder het mes.*



*Eén minuut later: het kwaad is geschied. De laadboom raakte de overspanning, brak onder luid geraas af en viel naar rechts.*



*Speciaalwerk in de timmerloods.*





*De veiligheidsbril.*

## We zijn oud en wijs genoeg

We behoeven u niet te vertellen wat een onnoemelijk voorrecht het is om te kunnen zien. Het heeft dan ook geen zin om te omschrijven welk een tragedie het zou zijn, indien we ons gezichtsvermogen zouden verliezen.

We zijn immers oud en wijs genoeg om dat in zijn volle omvang te beseffen. We zijn ook oud en wijs genoeg om dus op het werk — indien nodig — drommels goed de ogen te beschermen, want we kennen het belang van die ogen.

En toch, en toch . . .

En toch hou je vaak je hart vast, als je ziet hoe desondanks geslepen, gehakt of gebrand wordt zonder dat de ogen afdoende zijn beschermd. Dan vraag je je af wat de mensen toch bezielt om zo nonchalant om te springen met het kostbaarste bezit, dat we kennen. Is men dan toch niet oud en wijs genoeg?

Afijn, laten we er verder niet meer over doorzagen, want we begrijpen elkaar heel goed. Laten we eens bekijken, wat we op ons bedrijf aan oogbeschermingsmiddelen in huis hebben.

We hebben vier soorten beschermingsbrillen, waarvan drie min of meer voor speciale werkzaamheden bestemd zijn en één soort voor algemeen gebruik. Om met dit laatste te beginnen: het is de

### veiligheidsbril

De veiligheidsbril is een doodgewone bril net als andere. Geen afwijkend model, nee, alles normaal. Het enige verschil — maar wel een heel belangrijk verschil — vormt het brilleglas. Uiterlijk zie je dat verschil niet. Het glas heeft echter een zodanige bewerking gehad, dat het een grote breukweerstand heeft gekregen. Veronderstel, dat een wegspringend stukje staal het brilleglas treft. Bij een gewone bril breekt het glas in duizend stukjes en die vlijmscherpe splinters vliegen alle kanten uit. En zeker zal het oog zeer gevaarlijk getroffen worden door meerdere scherfjes.

En bij een veiligheidsbril? Er gebeurt niets. Althans, niets gevaarlijks. Het glas verbrijzelt, maar blijft in de meeste gevallen gewoon in het montuur zitten. en mocht dat niet het geval zijn, dan valt het glas uiteen in ongevaarlijke glaskorrels.

Het zal u duidelijk zijn, dat zo'n veiligheidsbril — als algemeen oogbeschermingsmiddel — bijzonder aan te bevelen is.

Maar, vraagt u, ik draag al een bril. Hoe moet het dan?

Geen nood, want de veiligheidsbril is voor iedereen. Er zijn twee soorten glazen: nulglazen en correctieglazen. Nulglazen zijn



*De ruimzichtbril.*



Lasbril voor niet-bril dragers.



En dit gebeurt met de veiligheidsbril, als hij getroffen wordt: verbrijzeld, maar geen gevaar voor het oog.

## nietwaar?

voor de niet-bril dragers. Correctieglazen zijn glazen van de sterkte, die door de oogarts zijn voorgeschreven, maar vervaardigd op dezelfde manier als de nulglazen, dus: veilig!

Hoe nuttig en aanbevelenswaardig deze veiligheidsbril ook is, er zijn gevallen, waarbij u beter doet een speciale bril in het gereedschapsmagazijn te halen.

Bent u bij hak- of slijpwerk betrokken of bij werk, dat grof stof veroorzaakt, dan is de veiligheidsbril niet helemaal afdoende. Weliswaar kan men aan de veiligheidsbril nog zijstukjes zetten, maar helemaal afsluiten doet hij niet. In zo'n geval is het geboden om gebruik te maken van een

### ruimzichtbril

U zult bepaald niet enthousiast zijn over het prettige dragen van zo'n bril, want hij sluit aan alle kanten af. Vooral bij warm weer wil het dan wel eens een zwerige toestand worden. Het is dan ook geen bril om uren achtereen op je gezicht te hebben. Maar afdoend is het absoluut, omdat er geen stof of ander materiaal „binnen” kan komen.

De bril is ongelooflijk sterk. Er is een sterkteproef mee genomen door een stalen kogeltje op de bril af te schieten met een snelheid van 540 km per uur en op een afstand van 40 cm. Niks aan de hand. De bril overleefde het.

De ruimzichtbril is zo ruim, dat hij over de eigen bril gedragen kan worden. Bij incidenteel werk bewijst hij uitstekende diensten.

### Lasbrillen

Dan hebben we de lasbrillen in diverse sterkten, die gebruikt worden bij autogeen lassen en branden. We hebben twee soorten in voorraad (beide in diverse graden van lichtdoorlaatbaarheid), te weten

a. de lasbril voor niet-bril dragers

b. de lasbril voor bril dragers.

a. De lasbril voor niet-bril dragers is aan alle kanten afgeschermd, maar heeft desondanks een goede ventilatie. Het voordeel van deze bril is, dat de glazen, als ze slecht zijn geworden door bespatting en zo, gemakkelijk vervangen kunnen worden.

b. De lasbril voor bril dragers (maar die ook best door niet-bril dragers gebruikt kan worden) is heel handig in het gebruik. Hij wordt over de gewone bril gedragen en heeft het voordeel, dat hij bij het werken niet steeds omhoog geschoven behoeft te worden. De donkere glazen zitten namelijk in een klep, die omhoog gescharnierd kan worden. De ogen blijven dan toch beschermd, want onder de klep zitten blanke glazen.

Hiermee hebben we de vier brilsoorten, die we in voorraad hebben, beschreven . . . ware het niet, dat er nog een klein hulpmiddel is, dat onvermeld bleef. Het is de nylon voorhanger.

Met deze voorhanger kunnen de bril dragers hun ogen (en uiteraard ook hun bril) beschermen. Ze wordt eenvoudig op de eigen bril geschoven. De voorhangers zijn leverbaar met blanke en groene glazen. De groene voorhangers moeten door autogeen lassen en branden gebruikt worden op de eerder omschreven veiligheidsbril.

Zo u ziet, we hebben spullen genoeg. Het is aan u om er een goed gebruik van te maken.

Opklapbare lasbril.





A. M. Gerritsen



G. Kersten

H. Vlasblom



# Jubilarissen voor het voet

De oogst van 40-jaar jubilarissen over de periode, die we in deze uitgave mee konden nemen, bedroeg drie.

Het waren de ijzerwerker Adrianus Gerritsen, de electricien Gerrit Kersten en hoofdbaas Hendrik Vlasblom, die resp. op 28 maart, 25 april en 2 mei het zondagse pak aantrokken om de huldiging voor veertig jaar trouwe dienst over zich heen te laten gaan.

Het eerste bezoek gold dus **Adriaan Gerritsen**, die met zijn vrouw de woning no. 57 aan de Poesiatstraat in Ridderkerk bewoont.

Veertig jaar geleden werkte hij als hulp-ijzerwerker diverse afdelingen van het bedrijf door en wist zich snel te ontplooiën tot zelfstandig reparatie-ijzerwerker.

De laatste 20 jaar bracht hij onafgebroken door in de lasloods-West als ijzerwerker/sectiebouwer en als zodanig is hij daar een markant figuur geworden. Overigens dankt hij dat niet uitsluitend aan zijn vakmanschap. Want zijn activiteiten bestreken een breder terrein. Zo was hij meer dan 25 jaar lid van de bedrijfsbrandweer. Jarenlang maakte hij — met zijn vrouw — deel uit van Boele's muziekvereniging Excelsior als tubaïst.

Na het bezoek thuis vond in de directiekamer een bijeenkomst plaats, waarbij hij werd toegesproken door de heer G. J. Boele en door loco-burgemeester C. J. van den Berg, die hem de bronzen Eremedaille opspelde.

Een zelfde plechtigheid vond op 25 april plaats, maar nu met enkele andere personen in de hoofdrollen. Dat gold natuurlijk in de eerste plaats de jubilaris en daarnaast gold het voor de burgemeester, die nu — zoals meestal — in eigen persoon aanwezig was.

Jubilaris was onze electricien **Gerrit Kersten**.

Zijn loopbaan bij Boele toonde aanvankelijk hetzelfde beeld als de voorgaande jubilaris, maar in 1967 (hij was toen al lang en breed zelfstandig ijzerwerker-afschrijver) trof hem een ongeval, waarbij hij een zware rugbeschadiging opliep.



# cht

Zo zwaar, dat hij pas in 1969 weer op het werk kon verschijnen.

Maar hoe?

Dat haalde de heer G. J. Boele als volgt aan: „Het ernstige ongeval, dat u gehad hebt maakte u verder ongeschikt voor het lichamenlijk veeleisende ijzerwerkersvak. U toonde echter doorzettingsvermogen en . . . initiatief. Op eigen verzoek werd u omgeschoold tot electricien. Dat is in uw leven een prachtige prestatie geweest.”

Burgemeester C. J. Verplanke reikte tenslotte de bronzen Eremedaille uit.

Het laat zich begrijpen, dat hoofdbaas Henk Vlasblom er niet aan ontkwam om van zijn collega's van Boele's Ongeregelde Troepen een extra-speciaal huldebetoon te ontvangen.

Hoe weten we niet, maar de „heren”-B.O.T.-ers waren er in geslaagd om een idioot voertuig te bemachtigen, dat bestond uit een groot biervat op wielen. In dit oogstrelende rijtuig moesten de heer en mevrouw Vlasblom plaatsnemen om een korte rondrit door Bolnes te maken. Enkele sirenes met onmenselijke harde geluiden werden meegevoerd om de inwoners van Bolnes op de doorkomst van dit transport attent te maken.

Naast alle vrolijkheid waren er in de kantine ook de serieuze woorden. In de eerste plaats van de heer Joh. Boele, die de carrière en de kwaliteiten van onze populaire hoofdbaas belichtte en vervolgens van burgemeester C. J. Verplanke, die de jubilaris de gouden ere-medaille opspeldde.

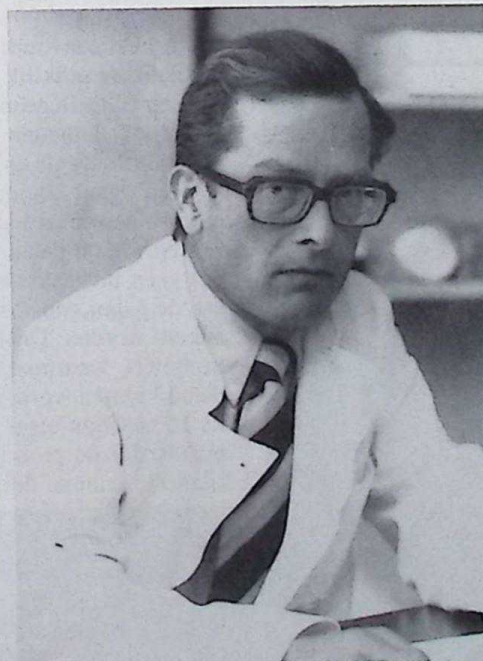
De heer G. de Jong voerde namens de B.O.T. het woord en bood de gewoonte getrouw enkele zeer nuttige geschenken aan zoals een rolveger (Henk heeft als oud-muzikant een hekel aan het geluid van een stofzuiger) en een stel oorkleppen (voor het geval zijn vrouw toch nog een stofzuiger gebruikt).

Na het officiële gedeelte was er voor iedereen gelegenheid om zijn gelukwensen aan te bieden. Dat resulteerde tenslotte in een bomvolle bovenzaal, want honderden maakten van die gelegenheid gebruik.



Curieuze rondrit

## Bedrijfsarts bekroonde zijn studie



Toen dokter Neeleman per 1 juli 1974 als bedrijfsarts bij ons in dienst trad, wens- te hij niet uitsluitend te steunen op zijn veeljarige ervaring als huisarts. Ook zijn 7-jarige ervaring als part-time bedrijfsarts bij Vroom en Dreesmann weerhield hem niet om een studie te beginnen, die hem van nut zou kunnen zijn bij de speciale problematiek, die de medicus in een bedrijf als het onze kan tegenkomen.

Hij begon een drie-jarige cursus Sociale Bedrijfs- en Geneeskunde aan de Universiteit te Nijmegen, een studie, die hij op 19 mei 1978 met succes afrondde met het behalen van het diploma „Theoretisch en praktisch gedeelte van de B-cursus Arbeids- en Bedrijfs- en Geneeskunde”.

Van harte proficiat!



*De doopplechtigheid.*

*De eerste paal werd op 18 april geplaatst.*



## Ons tweede hefeiland overgedragen

Later dan de bedoeling was heeft de doopplechtigheid van het hefeiland, dat we in samenwerking met Hollandia B.V., Krimpen a.d. IJssel onder no. 1064 hebben gebouwd, plaatsgevonden.

Aanvankelijk was dit evenement vastgesteld op 19 mei, maar ten gevolge van een sterfgeval moest het uitgesteld worden.

Het was niet de eerste keer, dat we een hefeiland bouwden. In 1969 bouwden we onder no. 1037 voor een Franse maatschappij de „Gem 126”, die een stukje groter is dan bouwno. 1064. Toen was de ponton 61 x 21 x 4 m, nu 45 x 23,5 x 4,2 m.

Helemaal nieuw is het onderwerp dus niet voor ons, maar het lijkt toch niet overbodig, om ons produkt eens nader te bekijken.

De eerste vraag, die rijst, is: wat doen ze er mee? We weten, dat de ponton zich langs de poten op en neer kan verplaatsen. Erg leuk, daar niet van, maar wat koop je er voor?

Rust koop je er voor. En wel op deze manier: Veronderstel, dat een aannemer een karwei op de zeebodem moet uitvoeren. Hij kan dan met een werkboot of een ponton boven de werkplaats gaan liggen, maar dat is verre van gemakkelijk. De boot of ponton ligt doorlopend door golfslag en stroom te wiebelen en dat maakt het nauwkeurig werken tot een kwelling.

Het hefeiland heeft met deze problematiek niets te maken. Het wordt naar de locatie gesleept en laat dan zijn vier grote palen (50 meter lang van de 1064) tot op de zeebodem zakken. Het eiland heeft dan „vaste grond onder de poten”, en kan zichzelf steeds boven de golftoppen houden. Geen centje pijn.

’t Is heel eenvoudig verteld natuurlijk, maar u begrijpt, dat het proces in de praktijk wat langer duurt dan de beschrijving in Boele-Nieuws. ’t Is geen kwestie van op een knopje drukken: rang, palen naar beneden, ander knopje: rang, ponton schiet langs de palen omhoog als de lift in de Euromast.

Nee, ’t gaat allemaal heel omzichtig. Het laten zakken van de palen bijvoorbeeld gaat zo: In vaarbare toestand zitten de onderkanten van de palen nagenoeg gelijk met het vlak van de ponton, dus geen uitsteeksels. Vóórdat men begint met het laten zakken van de palen, moet de ponton op de juiste plaats gebracht en verankerd worden. Daarvoor staat op het achterdek een lier met zes trommels, waarmee in diverse richtingen uitgezette ankers bediend kunnen worden. Vervolgens laat men de vier palen zakken tot ze met hun eigen gewicht op de bodem staan. Nu moeten ze nog verder de grond ingedrukt worden om het gewicht van het eiland te kunnen dragen en om te vermijden, dat halverwege het werk één der palen wat verder weg zou zakken. Wat doet men? Het gewicht van de ponton wordt beurtelings overhoeks op 2 palen gebracht. Dat wil dus zeggen dat de palen even het dubbele gewicht krijgen van wat ze normaal moeten torsen. Na dit overhoekse gebeuren staan ze solide in de zeebodem.

Het op- en neer bewegen van de ponton gaat langs hydraulische weg. Een systeem van pennen, die in gaten van de palen steken, maakt het mogelijk om de ponton telkens een meter te kunnen laten rijzen of dalen.

De doop van het hefeiland vond nu plaats op vrijdag 9 juni en werd verricht door Mevr. A. J. Neumann-Verstoep.



◀ De eerste woorden.



◀ De eerste schoten.



## Sportdag bedrijfsschool baadde in zon en zweet

De gehele dag brandde op vrijdag 2 juni een niet aflatende zon op Boele's sportveld, zodat de deelnemers aan sportdag 1978 liters zweet hadden te versproeien op de diverse onderdelen.

Wat niet wegnam, dat deze sportdag een zeer geslaagde werd. Sportief, vriendschappelijk en gezellig, kortom, precies zoals directeur O. J. van der Vorm het zich in zijn openingswoord had voorgesteld en precies zoals de sportdagcommissie onder voorzitterschap van Peter Krijgsman het zich had gewenst. Ook de traditionele voetbalwedstrijd — afgetrapt door Annetarie Boele en geleid door Adrie Plaisir — handhaafde het goede niveau van de dag. Leuk samenspel, gave doelpunten en een sportieve sfeer kenmerkten het jaarlijkse voetbalgebeuren, dat uiteindelijk werd gewonnen door het combinatie-elftal Pijpenbewaterkers—Booglassers.

Hoogtepunt van de dag was ongetwijfeld het verbitterde gevecht op de 100 m hardlopen voor senioren tussen de heren Van Beek (publiciteit), Westerbeek (OR), Maathuis (pers.zaken) en v.d. Vorm (directie). In deze volgorde van belangrijkheid werden ze weggeschoten door mevr.

Boele. De heer v.d. Vorm — in grootse vorm — werd met neuslengte verslagen door de heer v. Beek (in dit geval een vrij aanzienlijk verschil). Derde werd de heer Westerbeek en de de heer Maathuis is nog niet aangekomen.

### Prijzen 1978

mb = machinebankwerker  
sb = scheepsbouwer  
bl = booglasser  
pij = pijpenbewerker

### INDIVIDUELE PRIJZEN

#### 100 meter hardlopen

1e Dave van Asch (mb)  
2e Harry van der Stel (mb)  
3e Bram Keuvelaar (bl)

#### hardlopen 10 x om 't veld

1e Kees Versteeg (sb)  
2e Bas van Gelder (pij)  
3e Harry van der Stel (mb)

#### hoogspringen

1e Dave van Asch  
2e Bas van der Wilt (mb)  
3e Kees Versteeg (sb)

#### verspringen

1e Dave van Asch (mb)

2e Kees Versteeg (sb)  
3e Arie van Wingerden (sb)

### doelschieten

1e Kees van Bloois (bl)  
2e Ron Donker (pij)  
3e Bas van Gelder (pij)

### opdrukken

1e Henk Mulder (pij)  
2e Poop Nijsen (sb)  
3e Peter Schouten (sb)

### hindernisbaan

1e Ron Donker (pij)  
2e Thijs van Meeuwen (pij)  
3e Cor van den Ouden (sb)

### PLOEGENPRIJZEN

softbal	machinebankwerkers
basketbal	machinebankwerkers
footvolley	scheepsbouwers
touwtrekken	kombinatie
	pijpenbewaterkers/booglassers
voetbal	kombinatie
	pijpenbewaterkers/booglassers

De prijsuitreiking werd verricht door de heer R. Horsten.

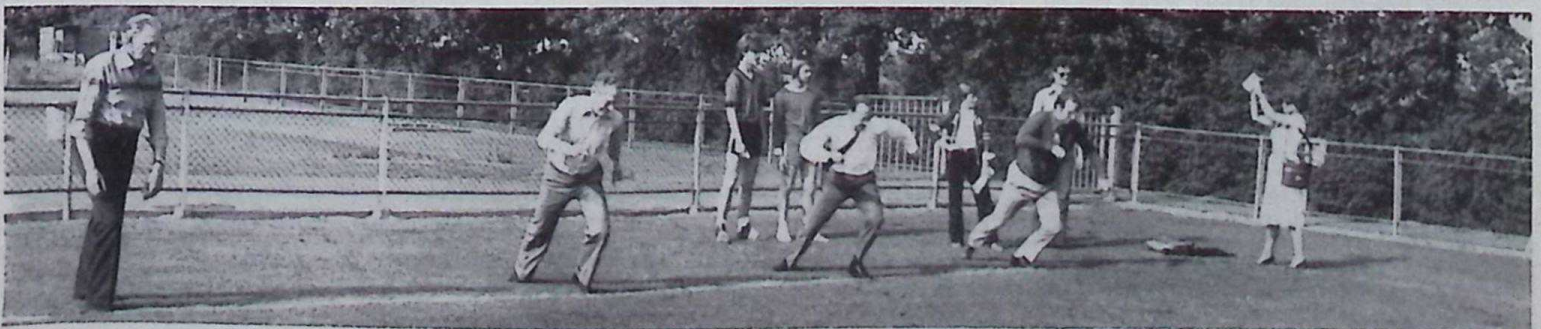


Spelmoment.

Prijsuitreiking



Hoogtepunt van de dag.



# Verslag van de vergadering van de Ondernemingsraad

Verslag van de Ondernemingsraadsvergadering gehouden op woensdag 29 maart 1978.

Aanwezig: de heer Joh. Boele, voorzitter, de gekozen leden, de heren P. Tuk, secretaris, R. Ameneiro Valle, M. J. de Bel, M. G. W. ten Bosch, H. Dokter, A. Euwijk, J. G. Geutjes, F. A. A. Grootveld, Joh. Harreman, M. Hollander, W. Pottuit, R. Veerman, B. L. de Weerd, B. Westerbeek.

De heer J. van Sinderen was verhinderd. Van de Jongerencommissie woonden de heren W. P. Kranendonk en B. Rijnbrand de vergadering bij.

Voorts waren aanwezig de heren Ir. O. J. van der Vorm, G. J. Cieraad, J. Th. Küppens Groot, notulist en H. J. Breeman.

## 1. Opening

Te 9.35 uur opent de voorzitter de vergadering. Hij heet alle aanwezigen welkom, in het bijzonder het directielid Ir. O. J. van der Vorm.

In deze vergadering, zo zegt de voorzitter, is ook de heer H. J. Breeman aanwezig, die ons omtrent de in de lasloods-west uit te voeren werkzaamheden enige informatie zal geven. De voorzitter stelt voor hem daartoe nu de gelegenheid te geven.

## Lasloods-west

De heer Breeman maakt allereerst duidelijk door welke oorzaken de verzakkingen zijn ontstaan. Hoofdoorzaak is wel de overbelasting van de vloer. Bij de bouw is uitgegaan van een maximale gelijkmatige belasting van 1 ton per m<sup>2</sup>.

In de afgelopen jaren zijn er echter veel secties gemaakt, welke puntbelastingen veroorzaken. Daardoor ontstonden in de draagbalken onder de vloer scheuren.

Aan de hand van twee situatie-tekeningen maakt de heer Breeman duidelijk in welke balken scheuren zijn ontstaan. In vak 2 van de lasvloer zijn wel de meeste schades geconstateerd. Nu we de balken gaan herstellen zal tegelijk de lasvloer onder handen worden genomen. Wanneer per vak de vloer daartoe verwijderd is zal meteen al het daaronder liggende ijzerafval en vuil worden weggehaald.

Naar aanleiding van een vraag van een der gekozen leden zegt de heer Breeman, dat de vloer niet in zijn geheel vernieuwd wordt. Een totale vernieuwing zou een enorme uitgave betekenen en het is beslist niet nodig een geheel nieuwe vloer te leggen. Het opknappen van de vloer betekent, dat de kosten in dat geval minder dan de helft bedragen.

Aangezien nu daartoe gelegenheid is wordt de heer Breeman gevraagd hoe het staat met de verbetering van de verwarming in onze woonblokken in Slikkerveer. De heer Breeman antwoordt, dat inmiddels 3 x 2 ketels zijn aangeschaft, want in de toekomst zal ieder woonblok een eigen verwarming krijgen.

Met de in en rond deze woonblokken uit te voeren werkzaamheden zal binnenkort een begin worden gemaakt.

De heer Breeman deelt verder mede, dat de regelaars, waarover al eerder in vergaderingen van de Kleine Commissie is gesproken, niet op de radiators zullen worden geplaatst aangezien die niet aan de verwachtingen zullen voldoen.

De voorzitter dankt de heer Breeman voor zijn uiteenzetting.

## 2. Mededelingen van de voorzitter

a. De voorzitter stelt de gekozen leden ervan in kennis, dat het rapport „De organisatie van de Productie-afdeling” gereed is en nog tijdens de vergadering aan hen ter hand zal worden gesteld. In een op woensdag 12 april a.s. van

10.00-12.00 uur te houden bespreking met de gekozen leden zal dit rapport met hen worden besproken.

b. Het rapport over de draaierij en het rapport over de binnenbankwerkerij zijn gereed, zo vervolgt de voorzitter. Het ligt in de bedoeling deze rapporten met de gekozen leden te bespreken in een vergadering op woensdag 3 mei a.s.

Deze rapporten houden zo nauw verband met elkaar, dat wij die het beste tegelijk kunnen bespreken, zo meent de voorzitter. Getracht zal worden deze rapporten op vrijdag 21 april a.s. de gekozen leden te doen toekomen.

c. De voorzitter deelt dan mede, dat in de door het vertrek van de heer Mr. Drs. B. J. Lagerwaard ontstane vakature kon worden voorzien. Op maandag 3 april a.s. zal op het Algemeen Secretariaat Mr. P. J. Hondius in dienst treden. I.z.t. zal aan de gekozen leden gelegenheid worden gegeven met hem kennis te maken.

## 3. Bespreking van het verslag van de op 7 februari 1978 gehouden O.R.-vergadering.

pag. 1. Naar aanleiding van enige in de pers verschenen publicaties met betrekking tot de dijkverlegging informeert de voorzitter omtrent de laatste ontwikkelingen.

pag. 3. De secretaris merkt op, dat er in het verslag sprake van is dat bij ons, wanneer de bedrijfsarts onverwachts of kortstondig afwezig is, het spreekuur voor de medewerkers met een kortdurende arbeidsongeschiktheid door de bedrijfsverpleegkundige wordt gehouden. Hij vraagt, of de tekst aangevuld kan worden met „met volledige bevoegdheid”.

Verondersteld werd steeds, dat dit het bezit van de diploma's verpleegkundige A en B inhield, maar bij nadere informatie zou de A-opleiding als vooropleiding voldoende zijn, derhalve het bezit van het A-diploma-verpleegkundige vereist zijn. Voor bedrijfsverpleegkundige zou er daaropvolgend een verdere opleiding zijn.

De voorzitter is van mening, dat er niet gesproken moet worden van „volledige bevoegdheid”, omdat daaronder dan mogelijk alle verpleegkundige opleidingen, aantekeningen inclusief, zouden kunnen worden verstaan.

Misschien zou het zo geformuleerd kunnen worden: „in het bezit van de vereiste bevoegdheid”.

pag. 4. Desgevraagd deelt de heer Cieraad mede, dat de canteencommissie inmiddels vergaderde. De leden van de commissie hebben een adviserende taak; zij zullen ook attenderen op zaken, welke verbetering behoeven.

Inderdaad is het niet juist, als medewerkers met vuilwerkpakken nog aan in de canteen plaatsnemen. Het ligt in het voornemen meer variatie te brengen in de verstrekkings, daarbij te komen tot een vast assortiment, dat altijd beschikbaar is, en tot een wisselend dagmenu.

Ter zake van de werving van leerlingen voor de bedrijfsschool wordt door de voorzitter medegedeeld, dat voor de opleidingen scheepsmetaalbewerken, machinebankwerken en pijpenbewerken leerlingen zullen worden aangenomen.

De heer Cieraad licht op verzoek de gekozen leden in omtrent de in gang zijnde werving. Meerdere groepen scholieren brachten reeds een bezoek aan de werf en een aantal wordt nog verwacht.

Zij, die de bij het uitgegeven prospectus bijgesloten antwoordkaart inzenden, worden thuis bezocht, zodat in het gesprek de ouders kunnen worden betrokken.

Op grond van de tijdens dat bezoek verkregen informatie en indruk wordt door ons nader beoordeeld of plaatsing op onze bedrijfsschool mogelijk is. In bevestigend geval wordt de kandidaat medisch gekeurd; indien hij goedgekeurd is wordt een voorlopige overeenkomst gesloten. Er zullen geen leerlingen voor een opleiding booglassen worden aangenomen.

Een der gekozen leden merkt op, dat er voor de pijpenbewerkers geen vervolgopleiding bestaat en vraagt, of op het bedrijf een verdere opleiding ter verhoging van het vakmanschap zou kunnen worden gegeven.

De heer Cieraad zegt, daaraan aandacht te willen geven.

Gevraagd naar welke aantallen leerlingen voor het komende opleidingsjaar wordt gestreefd deelt hij mede, dat wij voor de opleiding scheepsmetaalbewerken 15 en zowel voor de opleiding machinebankwerken als voor pijpenbewerken 8 leerlingen willen aannemen.

Ten aanzien van de verschijning van het jaarverslag 1977 deelt de voorzitter mede, dat naar het zich laat aanzien de verzending als gepland zal kunnen plaatsvinden.

pag. 5. Desgevraagd deelt de voorzitter mede, dat het in het voornemen ligt een informatief stukje over veiligheidsbrillen in een der eerstkomende nummers van het Boele Nieuws te plaatsen.

De voorzitter merkt op, dat zaken de afdeling intern transport betreffende ongetwijfeld in de op 12 april a.s. te houden bespreking aandacht zouden kunnen verkrijgen.

pag. 8. Een der gekozen leden merkt op, dat voor te nemen benoemingen b.v. tot kras resp. voorman de laatste tijd niet meer in de Kleine Commissie ter sprake gebracht worden. Het zal op prijs worden gesteld indien de voordrachten weer ter sprake komen.

Met betrekking tot dit verslag zijn er verder geen vragen noch opmerkingen en stelt de voorzitter de bespreking van de overige nog te bespreken verslagen aan de orde.

## 4. Bespreking van het verslag van de op 9 januari 1978 gehouden vergadering van de Kleine Commissie.

Het verslag geeft geen aanleiding tot het stellen van vragen.

## 5. Bespreking van de verslagen van de vergaderingen van de Jongerencommissie, gehouden op 11 oktober 1977 en 3 februari 1978.

Ook deze verslagen hebben de gekozen leden geen aanleiding gegeven tot het stellen van vragen noch tot het maken van opmerkingen.

## 6. Werkbezetting

De voorzitter deelt ten aanzien van de reparatie-sector mede, dat er voldoende reparatieopdrachten worden ontvangen, waarbij aangetekend moet worden, dat het prijsniveau zeer onbevredigend blijft. Met de voor de reparatie kenmerkende golfbeweging in de hoeveelheid te verzetten werk moeten wij vanzelfsprekend steeds rekening houden.

Wat de sectoren nieuwstaal, nieuwbouw en verbouwingen betreft is de situatie veel moeilijker. Voor de naaste toekomst is er geen nieuwbouwopdracht te verwachten.

Wel zijn er besprekingen voor enige projecten gaande, welke in een wat verder liggende toekomst ongetwijfeld mogelijkheden bieden; zekerheid daaromtrent bestaat er echter niet.

Helaas zal er in de komende periode leegloop ontstaan. Om die op te vangen wordt er naar ge-

streeft om medewerkers collegiaal uit te lenen; daartoe zijn wij o.a. in bespreking met de VDSM - Rozenburg.

Wat uit te voeren werk op de werf betreft, zo gaat de voorzitter voort, zal o.a. de deur van de nieuwbouwhelling vernieuwd worden en zal er een toren voor de opgang naar hoge schepen worden gebouwd.

De voorzitter refereert dan aan het schriftelijk gegeven antwoord op de in januari j.l. door de secretaris gestelde vragen en gemaakte opmerkingen. Naar aanleiding van bedoeld antwoord vindt een gedachtenwisseling plaats; tijdens deze blijken er toch nog enige vragen te zijn.

De voorzitter zegt dat het duidelijk is, dat grote investeringen thans niet gedaan kunnen worden. Het werken op zaterdag en het overwerken op die dag zijn zaken, welke met de Algemeen Hoofdbedrijfsleider uitvoerig moeten worden besproken. Mogelijk kunnen deze onderwerpen ook ter sprake komen tijdens de met de gekozen leden op 12 april a.s. te houden bespreking.

De voorzitter meent, dat op dit ogenblik geenszins uitputtend over deze materie gediscussieerd kan worden. Hij vraagt de secretaris of deze bereid is de nieuw naar voren gekomen vragen op schrift te stellen. Daarover kunnen wij ons dan met de bedrijfsleiding nog eens verstaan en een zo volledig mogelijk antwoord formuleren.

Op dit punt wordt de vergadering voor de lunch onderbroken. Te 12.45 uur wordt de vergadering voortgezet en stelt de voorzitter punt 7 van de agenda aan de orde.

#### 7. Collectieve Autoverzekering

De gekozen leden ontvingen eerder een overzicht omtrent de mogelijkheden tot verzekering op het collectieve contract. Algemeen zijn de gekozen leden van mening, dat deze verzekering gunstige voorwaarden biedt en dat de in het gegeven overzicht genoemde premies gunstig afsteken bij die, welke elders aan particulieren in rekening worden gebracht.

Nadat nadere algemene toelichting is gegeven

wordt afgesproken, dat meer in het detail gaande vragen en opmerkingen direct na de vergadering met twee gekozen leden zullen worden besproken. Zo spoedig mogelijk zullen alle medewerkers omtrent de mogelijkheden tot deelneming worden geïnformeerd.

#### 8. Werkclassificatie

De voorzitter verleent het woord aan de heer Cieraad. Destijds, zo zegt hij, is besloten aandacht te geven aan het beoordelingssysteem en de werkclassificatie. In de betrokken commissie is vrij veel aandacht geschonken aan het beoordelingssysteem; naar aanleiding van een aantal wensen van de leden van de commissie is het enigszins aangepast. Op zinvolle wijze werd door de commissieleden ook een aantal bijdragen geleverd, welke leidden tot een beter functioneren van het beoordelingssysteem.

Zijdelings is er ook aandacht gegeven aan de werkclassificatie.

Tot op heden heeft een voorlopige inventarisatie plaatsgevonden van functies, zoals die oorspronkelijk in het functieboek van Boele's Scheepswerven en Machinefabriek voorkwamen.

Daarvan is een overzicht samengesteld, dat redelijk goed is. Ook is vastgesteld, dat dit op enkele punten een aanvulling behoeft.

De heer Cieraad meent, dat het aanbeveling verdient om op korte termijn met de leden van deze commissie bijeen te komen om vast te stellen, wat zoal de problemen zijn en deze te inventariseren.

Daarbij zou onderscheid gemaakt dienen te worden en wel in zaken, waaraan op korte termijn iets gedaan zou moeten en kunnen worden en in zulke, waarop wat langer gestudeerd zal moeten worden.

De samenstelling van de commissie behoeft nog wel een aanvulling; mogelijk hebben de gekozen leden zich reeds daarover beraden.

Dat wordt bevestigd; op voorstel van de gekozen leden wordt de heer F. A. A. Grootveld in de commissie benoemd.

#### 9. Scholing van gekozen leden

De voorzitter vindt het verslag, dat de secretaris destijds over de door de gekozen leden in de maand oktober 1977 gevolgde cursus heeft geschreven, een bijzonder goed verslag. Daaruit is wel gebleken, dat het een pittige cursus was en dat alle deelnemers er sterk bij betrokken zijn geweest.

De voorzitter vindt het een goede zaak als de gekozen leden in het komende najaar een tweede cursus volgen; hij stelt voor, dat daarvoor nu contact wordt opgenomen met het Instituut van Kerk en Wereld te Driebergen. In een later stadium kan over de inhoud van de cursus van gedachten worden gewisseld.

o - o - o - o

Naar aanleiding van een nog door een der gekozen leden gestelde vraag zegt de voorzitter dat ter zake van een eventuele winstuitkering over het boekjaar 1977 in de loop van de maand april een mededeling kan worden verwacht, zoals reeds in de vorige vergadering medegedeeld. Of er een winstuitkering over het boekjaar 1977 zal kunnen worden gedaan zal in de op 14 april a.s. te houden vergadering van de Raad van Commissarissen worden vastgesteld.

De heer Van der Vorm merkt op, dat hij in deze vergadering zijn eerste O.R.-vergadering van Boele's Scheepswerven, welke hij mocht bijwonen, een zeer goede inbreng van de zijde van de gekozen leden mocht vaststellen. Hij vindt, dat het een zeer goede vergadering was, met een uitstekende samenspraak. Hij hoopt, zo zegt de heer Van der Vorm, nog vele van dergelijke O.R.-vergaderingen te mogen bijwonen.

Desgevraagd zegt de heer Cieraad, dat een kort verslag van deze vergadering zal worden geschreven en uitgereikt op 30 maart.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter te 13.45 uur de vergadering.

Woensdag, 12 april 1978

## Het zag er niet best uit

Het is rustig op de scheepswerf van Boele te Bolnes.

De meeste mensen zijn naar huis.

Plotseling komt er beweging op het bedrijf. De E.H.B.O.-ploeg rukt uit. De brandweer en ambulance worden ook opgeroepen vanuit de portiersloge.

Wat is er aan de hand? Brand, ongeval?

Wanneer wij, om onze nieuwsgierigheid te bevredigen ons naar de plaats van het ongeval spoeden, zien wij in de werfgarage 2 slachtoffers bedwelmd door uitlaatgassen in een benarde positie.

Het eerste slachtoffer wordt door een brandweerman met een persluchtmasker op, om zelf niet bedwelmd te raken, met de rautekgreep naar buiten gebracht.

Het tweede slachtoffer is er ook slecht aan toe. Zij heeft een val gemaakt. Is be-

wusteloos en heeft ook een open beenbreuk.

Door de brandweer wordt haar direkt zuurstof toegediend en wanneer de garage gasvrij is gaat een E.H.B.O.-ploeg het slachtoffer spalpen. Ook zij wordt zo snel mogelijk afgevoerd naar de Bedrijfsgeneeskundige Dienst.

Het bleef onrustig op de werf.

De twee slachtoffers waren nog maar net weggebracht of alles was weer paraat. Een derde slachtoffer: tegen de garagemuur in de stromende regen zat een man beklemd tussen een 20 tons wagen en de muur. Zijn borstkas was ingedrukt, schuimend bloed kwam uit zijn mond. De brandweer trok snel de 20 tonner weg, zodat de man uit zijn benarde positie kon worden bevrijd.

In halfzittende houding, wat het beste was voor deze man, werd ook hij door de

E.H.B.O.-ploeg naar de B.G.D. vervoerd.

Maar driemaal was dit keer geen scheepsrecht, nog een vierde slachtoffer was er, zo werd er via het oproepsysteem gemeld: onder stellingmateriaal in de opslagplaats lag een man beklemd.

Hij was in een shocktoestand. Zo snel mogelijk werd alle ballast van 's mans buik gehaald en nadat de E.H.B.O.-ploeg eerste hulp had verleend, was het verdere werk voor de Medische Dienst waar meer deskundig personeel aanwezig was om verdere behandeling aan de slachtoffers te geven.

We waren als toeschouwers benieuwd wat dit toch allemaal betekende, want wij begrepen dat dit een oefening was van de Bedrijfsveiligheidsdienst. Alle hulde voor hen, die voor slachtoffers speelden. Het waren leden van een LOTUS-groep. Landelijke Organisatie Ter Uitbeelding van Slachtoffers. En natuurlijk ook aan alle mensen van de brandweer, E.H.B.O. en personeel van de B.G.D. die het mogelijk maakten dat deze oefening op een zo prettige wijze plaats kon vinden.

# Personalia

## JUBILEA: 25 jaar

- 6- 7 C. van der Welle assistent hoofdbaas  
11- 8 H. Weeda binnenbankwerker  
31- 8 H. Heiden ijzerwerkersbaas

## JUBILEA: 40 jaar

- 14- 7 K. Kooi scheepsbeschieter  
14- 7 A. A. van Wijk rep. ijzerwerker  
22- 8 A. de Snoo kras smederij  
5- 9 K. Ooms bankwerkersbaas

## JUBILEA: 50 jaar

- 11- 8 A. Punt magazijnbediende

## IN DIENST GETREDEN ZIJN:

- 3- 4 H. Rietveld magazijnbediende  
3- 4 N. Scarth hellingschipper  
3- 4 Mr. P. J. Hondius Hoofd Alg.  
5- 6 A. M. de Vogel Secretariaat  
typiste Rekeningafd.

## UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

- 24- 3 Mevr. J. Schotte- telefoniste/  
van de Werf receptioniste  
31- 3 G. J. Bevaart aanbouwer/  
ijzerwerker  
31- 3 J. P. Kooy bankwerker rep.  
31- 3 B. Wuite ijzerwerker/  
sectiebouwer  
31- 3 J. Matsinger l.l. sch.met.bew.  
31- 3 A. J. A. M. Hammerstein programmeur  
31- 3 J. Meyer medew. afd. Inkoop  
6- 4 I. Cairns ijzerwerker/  
sectiebouwer

- 27- 4 R. M. K. Mitchell el. lasser  
28- 4 F. Bettinazzi el. lasser  
28- 4 R. Prins ijzerwerker  
28- 4 M. Mudde bankwerker rep.  
28- 4 J. W. Punt draaier  
28- 4 P. Louter magazijnbediende  
12- 5 H. P. Bruinsma rep. ijzerwerker  
12- 5 I. Schouten torenkraandrijver

## VOOR 1e OEFENING MILITAIRE DIENST

- 24- 3 C. de PAUW l.l. pijpenbew.  
instructieploeg  
26- 4 J. C. Koot l.l. ijzerwerker  
instructieploeg  
1- 5 C. Kleijn ketelmaker  
1- 5 R. Pors ijzerwerker  
5- 5 J. M. de Nies l.l. lasser  
instructieploeg  
5- 5 H. Velhuizen bankwerker

## TERUG UIT MILITAIRE DIENST

- 1- 5 J. T. Oosterhof ijzerwerker  
1- 5 A. de Jong ijzerwerker  
4- 5 R. Bazen adm. medewerker  
Techn. Dienst  
8- 5 R. Kranenburg ijzerwerker  
8- 5 A. van Mul:em bankwerker  
8- 5 A. Rietveld bankwerker  
8- 5 F. van Rees scheepsbeschieter

## DE DIENST VERLATEN:

- l.v.m. vervroegd pensioen:  
31- 3 J. Pouse Janeiro electrowagen-  
chauffeur

- 28- 4 A. H. C. van Elk scheepsbeschieter  
31- 5 H. de deugd magazijnbediende  
31- 5 J. C. van Boggelen koker/perser  
i.v.m. vrijwillig vervroegd uittreden:  
31- 3 A. J. Klootwijk rep. ijzerw.  
31- 3 A. Mul binnenbankwerker  
31- 3 P. Lagendijk schilder  
31- 3 C. de Weerd medewerker P.Z.  
28- 4 A. L. van Deelen smid

## GEBOREN:

- 28- 3 Samira, dochter van dhr. en mevr. A. Nâman-Mohamed  
3- 4 Peter, zoon van de hr. en mevr. C. Opmeer-Kooi  
8- 4 Maria del Carmen, dochter van dhr. en mevr. V. Apresa Canezuelo-Cantero Barahona  
11- 4 Stefan, zoon van dhr. en mevr. F. Huls-Ananias  
18- 4 Oscar, zoon van dhr. en mevr. S. Fernandez Rodriguez-Prieto Gomez  
9- 5 Dennis, zoon van dhr. en mevr. F. Kranenburg-Arendonk  
15- 5 Martijn, zoon van dhr. en mevr. J. Schop-Louwerens  
19- 5 Juan Antonio, zoon van dhr. en mevr. J. Camarena Galan-Delgado Lopez  
20- 5 Noelia, dochter van dhr. en mevr. A. Casuso Brandariz-Arceo Freiro  
22- 5 Jodine, dochter van dhr. en mevr. B. Hunt-Pearce  
29- 5 Bianca Isabel, dochter van dhr. en mevr. R. Blanco Nieves-Dijkhoff  
30- 5 Miguel Angel, zoon van dhr. en mevr. M. A. Dominguez Tellez-Coto Gomez

## HUWELIJK:

- 24- 3 Dhr. G. de Vries met mej. C. van der Teen  
29- 3 Dhr. A. de Jong met mej. A. Matsinger  
4- 4 Dhr. A. Brussee met mej. A. C. Poot  
7- 4 Dhr. S. P. Van Rees met mej. H. J. Looy  
20- 4 Dhr. A. Eekhof met mej. H. C. Kaat  
20- 4 Dhr. J. Luring met mej. H. Stans  
11- 5 Dhr. L. N. Kusters met mej. A. K. van der Sluis  
26- 5 Dhr. L. Kooyman met mej. R. van de Rhee  
31- 5 Dhr. H. van der Graaf met mej. A. van Rhoon  
1- 6 Dhr. A. Hameete met mej. N. Slager  
2- 6 Dhr. B. J. Soeter met mej. S. Hoving

# De Jong B.V.

## UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

- 31- 3 Mevr. G. W. A. Konings-Vermaat kantinejuffrouw  
21- 4 H. Borgstijn ijzerwerker  
21- 4 F. A. van Eijk el. lasser  
21- 4 P. Moerman bankwerker  
21- 4 J. H. Plugge ijzerwerker  
21- 4 A. R. Thiele ijzerwerker  
21- 4 A. Troch bankwerker

- 21- 4 J. J. M. Voorwald kras ijzerwerker  
24- 4 R. H. Boon bankwerker  
24- 4 S. Duut bankwerker  
24- 4 J. G. Jongeneel bankwerker  
28- 4 R. Spruit el. lasser  
5- 5 A. Kalkhoven el. lasser  
5- 5 A. Leenhouts dokknecht  
5- 5 P. J. K. Esbach pijpfitter  
19- 5 J. Bosman ijzerwerker/  
afschrijver  
19- 5 E. van den Bos ijzerwerker  
19- 5 A. E. P. de Vries ijzerwerker  
26- 5 A. P. J. Korver ketelmaker/  
pijpenbewerker  
31- 5 D. Kunst bankwerker  
9- 6 K. Abu Hunein elektr. lasser  
14- 6 A. A. Klepke kraanmachinist  
16- 6 M. G. L. Jansson telefoniste  
9- 6 P. J. M. deVreede voorman timmerman  
9- 6 C. Bernard bankwerker

# D. v. d. Wetering B.V.

## UIT DIENST GETREDEN ZIJN:

- 31- 5 D. Stuk bankwerker  
31- 5 W. H. R. de Jong bankwerker

# IN MEMORIAM

Op de leeftijd van 76 jaar overleed op 5 mei 1978 de heer

## J. RIJSDIJK

die na een dienstverband van 52 jaar per 1 juli 1964 gepensioneerd werd.

Op de leeftijd van 78 jaar overleed op 11 mei 1978 de heer

## A. VAN DEN ADEL

die na een dienstverband van 36 jaar op 30 juli 1965 werd gepensioneerd.

Op 9 mei 1978 overleed op 56-jarige leeftijd de heer

## J. SCHOUTEN

Gedurende bijna 27 jaar is hij als electrisch lasser-brander werkzaam geweest, laatstelijk als tijdelijk instructeur en waarnemend voorman.

Op 15 mei 1978 overleed op de leeftijd van 64 jaar de heer

## S. HEIDEN

die gedurende meer dan 40 jaar in onze ketelmakerij werkzaam was.  
Op 2 november 1970 werd hij tot voorman benoemd.

Wij gedenken hen, die gedurende vele jaren hun beste krachten aan ons bedrijf hebben gegeven. Mogen de familieleden de kracht vinden het verlies van hun dierbaren te dragen.