

Boele - nieuws

MAANDBLAD VOOR HET PERSONEEL

N.V. BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK - BOLNES



BEDRIJFSNIEUWS

Keulen en Aken zijn niet op één dag gebouwd

Maar onze nieuwe lasloods en nieuwe cantine anders ook niet. Toch komt er schot in. Als we tenminste de nieuwe lasloods bekijken, dan kunnen we terecht zeggen: „Hier wordt iets groots gebouwd”. Helaas kan dat nog niet gezegd worden van onze nieuwe cantine. Maar de fundering, die ligt er. Knappe kerel, die hem weghaalt. En dat-ie goed en degelijk is, daar hebben we ons lang genoeg van kunnen overtuigen. Tè lang eigenlijk, want we willen nu wel eens zien wat er verder opgebouwd gaat worden. De naakte deurkozijnen, die nu al maandenlang de elementen trotseren, geven natuurlijk wel éniġ idee, maar er is nog veel fantasie nodig om de rest er bij te denken.

Nee, het is niet voorspoedig gegaan met de bouw van onze cantine, laten we dat maar eerlijk bekennen. Normaal gesproken hadden we al gereed en geïnstalleerd kunnen zijn als niet door onvoorziene oorzaken de plannen moesten worden gewijzigd en de bouw opgeschort. Zo maakte bijvoorbeeld het verdwijnen van de oude kleuterschool achter de fietsenstalling het mogelijk, een aanmerkelijk groter oppervlakte te bebouwen dan oorspronkelijk werd aangenomen. Deze mogelijkheid werd dankbaar aangegrepen, maar... betekende een algehele wijziging van de plannen. En als u weet met hoeveel factoren rekening moet worden gehouden bij het ontwerpen van een cantinegebouw, dan kunt u zich wel voorstellen, dat hier geruime tijd mee heenging. Dan waren er nog enige moeilijkheden ten aanzien van de uiterlijke vormgeving aan het gebouw, die vertragend hebben gewerkt op het verloop der werkzaamheden. Maar hoe staan we er dan nú voor? zult u vragen. Welnu. Nog juist voor het einde van het vorig jaar heeft de directie de definitieve bouw van onze nieuwe cantine opgedragen aan de aannemingsmaatschappij Van Waning & Co, uit Krimpen aan den IJssel. We zijn dus voor de tweede keer startklaar. Het wachten is nog slechts op een of ander belangrijk papier en dan gaan we op

de u allen zo bekende solide fundaties een cantine optrekken, die er zijn mag.

Géén overdadige luxe, maar wèl een doelmatig ingerichte, ruime schaftgelegenheid voor onze werknemers.

Graag zouden we u nu al een schets laten zien van de indeling en het aanzicht, maar door ervaring wijzer geworden wachten we hier liever mee tot dat belangrijke papier inderdaad ontvangen is. Dat wordt dus zonder tegenslag in ons volgende Boelenieuws.

Met droefheid zullen we straks terugdenken aan het ons allen zo vertrouwd geworden betonnen monument, dat in al zijn massaalheid en rechtlijnigheid, maandenlang voor ons allen een voorbeeld was van hoekige, onverzettelġkheid.

Maar deze droefheid zal niet van lange duur zijn.

VACANTIEREGELING 1956

Onder voorbehoud dat in de nieuwe C.A.O. het aantal vacantedagen met drie zal worden uitgebreid, zijn de vakantie- en snipperdagen in overleg met de kern als volgt vastgesteld:

Aaneengesloten vakantie:

Vanaf zaterdag 28 juli t/m dinsdag 7 aug. 9 dagen

Vastgestelde snipperdagen:

Reisdag (datum nader vast te stellen)	1 dag
maandag 24 december	1 dag
maandag 31 december	1 dag

Vrije snipperdagen 3 dagen

Totaal 15 dagen



C O N T A C T A V O N D

De gezellige drukte, die er op 7 en 8 December jl. heerste in de Electrozaal te Slikkerveer onder het in groten getale opgekomen personeel der N.V. Boele's Scheepswerven, leverde het overduidelijke bewijs dat de reden, waarom men naar Slikkerveer was gekomen, nl. om gezamenlijk te genieten van wat de personeelsvereniging op de contactavond haar leden aan te bieden had, bijzonder in de smaak viel.

Heel prettig was het om te zien, dat op beide avonden de zaal tot de laatste plaats bezet werd.

Daar de heer Weeteling door ziekte verhinderd was het openingswoord uit te spreken, werden de aanwezigen ditmaal door de heer Louter welkom geheten en een genoeglijke avond toegewenst.

Het eerste optreden was voor Boele's Mannenkoor, dat met het zingen van vijf nummers de goedkeuring van het publiek kon wegdragen, getuige het hartelijk applaus, dat hun na elk nummer te beurt viel.

Hierna betraden de jubilarissen van het bedrijf het podium om gehuldigd te worden, waarbij hun door de directie als blijk van erkentelijkheid voor hun lange diensttijd het gouden horloge, dan wel de gouden ketting of gouden band voor polshorloge wegens 40-jarig dienstverband ter hand werd gesteld.

Het waren de eerste avond de heren I. de Bel, F. van Capellen, A. van der Pligt, H. P. Verschoor (40-jarig jubileum), P. van Dijk, A. de Groot, S. Heiden, A. Punt, G. Versluis, W. van Vuuren (25 jaren), terwijl de heer L. van Brugge door ziekte helaas niet in staat was zijn gouden horlogeketting in ontvangst te nemen.

De tweede avond waren het de heren C. M. Doff, W. Flach, K. Nugteren, J. Punt, W. Schouten, J. W. IJsselsteyn, allen wegens 25-jarig dienstverband.

De hoofdschotel van de avond vormde het toneelstuk „'t Is maar een gave", uitgevoerd door Boele's toneelclub, nu onder leiding van de heer J. v. d. Steeg, in welk stuk een jonge dochter een grote strijd moet



voeren om haar verloofde met haar oudjes in contact te brengen, maar tenslotte toch gunstig eindigt.

In de tusschen de bedrijven door gehouden pauze werden de aanwezigen in de foyer getraceerd op koffie met gebak, terwijl het ensemble van J. v. d. Graaf, met zang van Ernst Rijkée, zorgde voor muzikale afleiding.

Het geheel van deze avonden kan zeer geslaagd genoemd worden en wij mogen aannemen, dat allen zeer voldaan huiswaarts zijn gekeerd.

TWEE GESPREKKEN

in de laatste weken op ons bedrijf gevoerd.

(er komt iemand binnen, aan één voet een schoen, aan de andere een pantoffel met een riempje).

Hallo, een tijd niet gezien, gaat 't weer een beetje? Ja, niet zo veel pijn meer, maar 't kan nog wel een paar weken duren. Kan ik meteen veiligheidsschoenen bestellen? Mijn vrouw zanikt de hele dag: had je ze maar eerder besteld, had je nu niet thuis gezeten, je kent de toon waarop vrouwen dat zeggen. Nou, heeft ze gelijk of niet?

Natuurlijk, maar daarom hoef je dat thuis nog niet te zeggen. Nee, als ik veiligheidsschoenen had gehad, was er waarschijnlijk niets gebeurd. Maar 'k had ze niet toen we die plaat verzetten!

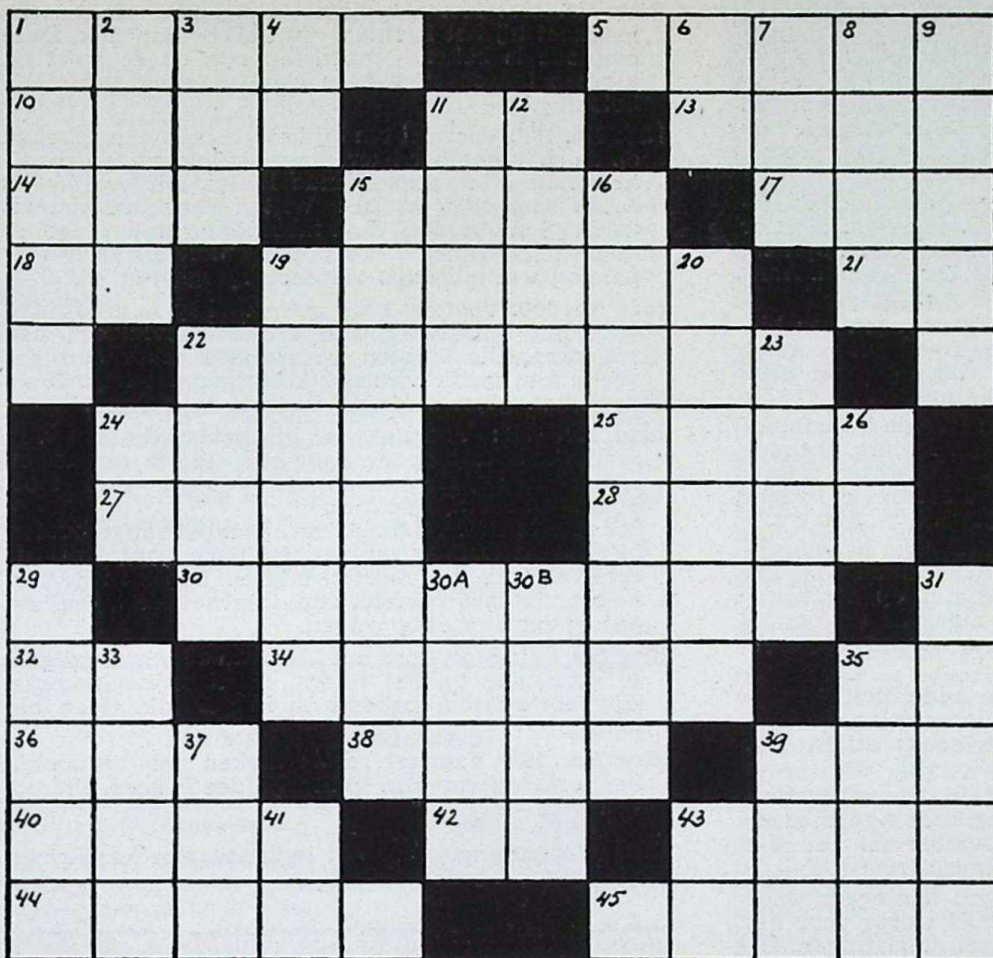
Een paar dagen later — er komt iemand om kwart over vijf: zeg, moet je nu eens kijken. Grote snee in de neus van mijn schoen.

Wij bekijken de snee en daaronder de vrijgekomen onbeschadigde stalen neus. Hoe komt dat nu, jô?

Nou, we waren bezig met een stuk te kantelen en ik, sukkel, moest er mijn voet onder houden natuurlijk, zo'n 800 kilo, denk ik. Maar laat het zaakje nu netjes van de ronde kant van de veiligheidsschoen wegglijden en alleen het leer meenemen. Dat is niet best meer, maar mijn tenen wel.

En net ik, die zo'n hekel heb aan houten tenen.

Twee gesprekken over hetzelfde onderwerp. Reeds 267 paar veiligheidsschoenen, hoog of laag, bruin of zwart, rubber of leren zool, lopen over het bedrijf rond. De kosten hiervan zijn f 15,—, inééns of in termijnen te betalen. Hoe is het met uw tenen? Nog bloot? Geef ze een stalen neus en zij zullen u elke avond dankbaar toelachen.



Kruiswoord- raadsel

Horizontaal:

1. halfedelgesteente
5. langwerpig dun stuk hout
10. Rembus
11. Hoog water (afk.)
13. lied
14. lasgereedschap
15. voeg
17. paardje
18. houtsoort
19. sigarettenmerk
21. voorzetsel
22. strafperiode
24. touwwerk in mast
25. verbond
27. bergruimte
28. eiland (Eng.)
30. leiding van een bedrijf
32. rivier in Siberië
34. voldoende
35. onderdeel mast
36. tevens
38. inwendig orgaan
39. Turks hoofddekseel
40. plechtigheid bij te water laten van nieuwe schepen
42. Jaarlijks terugkerende wens (afk.)
43. geheimschriftsleutel
44. ketting zonder einde
45. boei

Verticaal:

1. scheepsonderdeel
2. afscheidingsmiddel
3. vierhandig dier
4. klaar
6. bergruimte
7. vaartuig
8. klinknageltje
9. omlijsting
11. één onzer motorboten
12. eenheid electriciteit
15. houten scheepmakersvoorman
16. veel voorkomende naam in ons bedrijf
19. bij de hand

20. sterk smakend
22. handeling
23. rij
24. westerlengte (afk.)
26. riviertje in Friesland
29. gids te water
- 30a. uniek
- 30b. stichter van Batavia
31. lassersbaas uit ons bedrijf
33. vaartuig
35. toespraak
37. oesternet
39. bril
41. rivier in Italië
43. ongeveer

Vijf prijzen worden uitgelooft.

Inzending afd. Personeelszaken vóór 20 februari 1956.

Bij meerdere goede oplossingen beslist het lot.

Na inzending van vijf achtereenvolgende goede oplossingen ontvangt men de volhardingsprijs.

Verslag Ideeëncommissie

- Idee No. 183:** Een gereedschapkast maken aan de 20-tons transportwagen. Voordelen wegen niet op tegen nadelen bij uitvoering. Aanmoedigingspremie van f 2,50.
- Idee No. 184:** Een stoplicht aanbrengen bij centraalmagazijn ter beveiliging van de werfauto's. Portier houdt toezicht — dit lijkt veiliger dan een stoplicht, dat vergeten kan worden of defect kan raken. Aanmoedigingspremie van f 2,50.
- Idee No. 185:** Aan bestaande transportwagen een bijwage bevestigen voor lang materiaal. Dit voorstel heeft praktische bezwaren. Er wordt gezocht naar een andere oplossing. Aanmoedigingspremie f 2,50.
- Idee No. 186:** Het plaatsen van een tweede brandblus-pomp in een kelder achter de oude helling. Dit idee is niet nieuw; de pomp is reeds aanwezig. Soortgelijk plan als in dit voorstel omschreven wacht op uitvoering. Aanmoedigingspremie f 2,50.
- Idee No. 187:** Het stellingrek bij de kop van bouwnummer 960 gedeeltelijk wegneembaar maken voor het plaatsen van de mal om voetenmaten op te schrapen. Deze oplossing is bekend, maar de uitvoering is economisch niet verantwoord. Aanmoedigingspremie van f 2,50.
- Idee No. 188:** Gaatjes boren in de onderblokken van de torenkranen om regenwater weg te laten lopen. Dit is een juist voorstel en is reeds uitgevoerd. Premie van f 5,—.
- Idee No. 189:** Handrembeweging in Stoomkraan 3 vervangen door voetrembeweging. Idee is goed, maar aangezien kraan 3 komt te vervallen zal het niet worden uitgevoerd. Aanmoedigingspremie f 5,—.
- Idee No. 190:** Permanente leidingen aanleggen voor hogedrukoliëpomp, welke gebruikt wordt voor het zweien van spanten en ook bij tewaterlatingen. De kosten van aanleg zijn zeer hoog en niet verantwoord. Aanmoedigingspremie van f 2,50.
- Idee No. 191:** Verlichting aanbrengen bij tijdkaartenbakken. Dit probleem was reeds in behandeling en wordt op andere wijze opgelost. Aanmoedigingspremie van f 2,50.
- Idee No. 192:** Verwijst naar idee no. 162 en behandelt hetzelfde onderwerp als idee no. 185. Wil voor vervoer van lang materiaal op trekker en bijwage draaischijven aanbrengen. Ook dit voorstel heeft praktische bezwaren. Aanmoedigingspremie f 2,50.
- Idee No. 193:** Voorstel om de thans bestaande kettingen met klauwen voor het hijsen van platen enz. in de scheepsbouwloods door andere te vervangen. Dit idee zal in gewijzigde vorm worden uitgevoerd. Premie van f 5,—.
- Idee No. 194:** Verandering aanbrengen aan bout voor het losdrukken van de brandmagneten. Dit idee is goed. Premie f 20,—.
- Idee No. 195:** Stelt voor beugel te maken voor geleide-lat in gebruik bij snijmachines. Deze lat is door stelschroef nauwkeurig af te stellen. Idee is zeer goed. Premie f 75,—.
- Idee No. 196:** Voorstel om slijtage van hijsdraad van loopkraan in scheepsbouwloods te voorkomen door het blok aan één kant te verzwaren. Deze oplossing is slechts gedeeltelijk juist, daar de grootste slijtage veroorzaakt wordt door de niet te veranderen diameter der schijven. Aanmoedigingspremie van f 5,—.
- Idee No. 197:** Het veranderen van luchtventielen bij de compressor. Dit idee is goed voor bestaande ventielen. Daar reeds besloten was over te gaan op andere ventielen wordt aanmoedigingspremie van f 10,— toegekend.

Idee No. 198: Het gebruiken van een elektrische magneet bij het hechten van balken aan dek. Deze methode is bekend; magneten zijn op de werf en kunnen toegepast worden wanneer men wil. Geen beloning.

Idee No. 199: Voorstel om bij het uitslaan van schepen op de spantenvloer ijzeren strookblokken te gebruiken voor alle voorkomende lijnen. Dit voorstel is reeds besproken in het Wilton-Fijenoord-nieuws. Geeft geen voordeel, daar meerdere spanten tegelijk uitgeslagen worden. Voor een enkel geval is toepassing wel mogelijk. Aanmoedigingspremie f 5,—.

Idee No. 200: Voorstel kottergereedschap te gebruiken voor het opzuiveren van afdichtingsvlakken van cilindrs. Dit is geen nieuw idee maar een gedeelte van reeds bestaand kottergereedschap. Hiervoor kan geen beloning worden toegekend.

Idee No. 201: Voorstel om bij het uitdraaien van schroefaskokers op de baar een ster te maken en drie stuks kogellagers aan te brengen met stofplaten en afstrijkplaatjes.

Dit idee is zeer origineel, maar omdat lange bussen zelden voorkomen zal het praktisch nut bij de eerstvolgende bus moeten blijken. Blijkt in de toekomst, dat het voorstel zijn waarde heeft, dan zal alsnog een beloning volgen.

Idee No. 202: Stelt voor om klauwen te vervaardigen, te gebruiken bij het hijsen. Soortgelijke klauwen zijn van oudsher bekend en in gebruik. Geen beloning.

Idee No. 203: Voorstel rol te maken aan bestaande horizontale rekken in spuitrij. Idee is goed. Premie van f 10,—.

N.B. Formulieren voor het indienen van ideeën zijn verkrijgbaar bij de portier.

Wandelsport

Voor 28 Januari, 11 Februari en 25 Februari staat voor Bolnes weer een voorjaarsserie op het programma; er zal dan gelopen worden over afstanden van 8, 10 en 15 km. De kosten van inschrijving zijn f 1,20 voor de gehele serie.

Alle inlichtingen worden u gaarne gegeven door de heer J. Albrechts, De Lareystraat 15 te Bolnes. Op Woensdag 25 April a.s. geeft de W.S.V. „BOELE” haar jaarlijkse contactavond in de Electrozaal te Slikkerveer, met medewerking van de toneelvereniging T.O.G. uit Alblasterdam. Nadere bijzonderheden worden te zijner tijd bekend gemaakt.

Door het overbelaste wandelprogramma voor 1956 heeft onze vereniging dit jaar geen wandeltocht toegewezen gekregen van de Wandelkring Rotterdam. Ter vervanging wordt op 7 Juni een avondmars gehouden door onze omgeving en de grootste inspanning zal worden betracht om op deze avondmars de deelnemers een prettig wandelfestijn aan te bieden.

Rentekaarten

In verband met het plakken van blokzegels (1 zegel per 3 maanden) is de vervaldatum van alle rentekaarten gesteld op 31 december 1955.

De rentekaart welke nu opgestuurd is heeft dus een kortere looptijd dan 1 jaar, en bevat geen 52 rentezegels. Op de berichtkaart die men ontvangt van de Raad van Arbeid staat dus een lager bedrag verantwoord dan 52 maal het geplakte zegel.

Klaverjasnieuws

Aan het verenigingsconкурс, gehouden gedurende de maand October, is door vele verenigingen deelgenomen en dit concurs is dan ook een groot succes geworden.

Er is door de deelnemende verenigingen een sportieve strijd geleverd om de vele fraaie extra prijzen, die beschikbaar gesteld waren, en het waren gelukkige winnaars, die deze prijzen op 4 November d.a.v. in ontvangst mochten nemen van onze directeur, de heer Joh. Boele.

De koppelconcursen, gehouden op 4 November, 2 December en 23 December, zijn eveneens succesvol verlopen.

Vele deelnemers hadden Boele's cantine opgezocht om een kaartje te leggen en één der vele prijzen, o.a. boterletters, vlees, worst enz. in de wacht te slepen.

Ondanks dat velen er ditmaal naast grepen, kan de klaverjasvereniging er wel op rekenen, dat ook deze deelnemers de komende kaartavonden in Januari, Februari en Maart wederom van de partij zullen zijn om alsnog te proberen succes te boeken.

Hengelsportnieuws

Aan allen, die hebben meegewerkt aan het slagen van de Sint Nicolaasverloting, onze hartelijke dank.

Het Sint Nicolaasconкурс is geslaagd, mede door het gunstige weer en de spanning, die tijdens beide wedstrijden aanwezig is geweest.

Bij de eerste wedstrijd wist de heer G. van Vuuren met grote voorsprong de kop te nemen, maar in de tweede wedstrijd werd hij verdrongen door de heer A. de Jong, die met 1060 gram de uiteindelijke winnaar is geworden met op de tweede plaats Van Vuuren met 765 gram.

Dit seizoen telt elke wedstrijd mee voor de totale puntentelling, zodat er nog wel eens van plaats verwisseld zal worden alvorens „Koning Visser” bekend is.

Het hierna gevolgde Kerstconкурс is eveneens prima verlopen.

Op 10 December ging men hiervoor per bus van de Jong's Tours naar Bleskensgraaf, waar de heer Overbeek de eerste plaats wist te veroveren, mede dank zij een vriendelijke vis, die, nadat hij eerst de sim had stukgetrokken, doodleuk naar de kant zwom, recht in de handen van de heer Overbeek. Een kwestie van „ons kent ons”.

Op 17 December was de Jachthaven te IJsselmonde uitgekozen om het Kerstconкурс te sluiten.

De uiteindelijke winnaar van dit concurs werd de heer J. Brandt met 655 gram en op de tweede plaats de heer J. Alderliefste met 535 gram.

De stand in de kopgroep van het puntenconкурс t/m 17 December is:

1. A. de Jong met 1645 gram.
2. P. Ouwens met 1105 gram.
3. G. van Vuuren met 1050 gram.

De vereniging is inmiddels weer uitgebreid met vier nieuwe leden, die wij hartelijk welkom heten.



Het jaarlijks bezoek van de Sint

Madrid, 20 December 1955.

Evenals vorige jaren heb ik ook dit jaar een bezoek gebracht aan de kinderen van het personeel der N.V. Boele, met dit verschil, dat voorheen in Bolnes de festiviteiten werden gehouden en thans intrek was genomen in een zaal te IJsselmonde. Deze fleurige zaal zat ook vol kinderen en ouders, die met ongeduld op de komst van Sint Nicolaas wachtten. Het moment van deze komst was niet bepaald gelukkig gekozen, daar ik enigszins op het tweede plan dreigde te geraken door de chocolademelk met speculaasjes. Enfin, volgend jaar is hieraan door de organisatoren mischien wel iets te doen.

De kinderen hebben mij kranig toegezongen en er waren zelfs enige stoutmoedigen, die het aandurfd en om geheel alleen op het podium een liedje voor mij te zingen. Het verheugde mij uitermate, dat ik ook bij de N.V. Boele zoveel vriendjes en vriendinnetjes had. Bij de uitreiking van de cadeautjes heb ik aan de gesprekken, die ik met vele kinderen hield, kunnen merken, dat zij een middag hadden beleefd, die klonk als een klok. Er waren er, die mij onbevreesd een hand kwamen bieden en honderduit vertelden. Een jongetje van circa zeven jaar ging zelfs zover, dat hij mij een verlanglijstje in de hand stopte en mij daarbij aankeek met een blik, die zoveel wilde zeggen als: „Wilt u daar rekening mee houden?” Doch niet alleen kinderen kwamen met hun verlangens, ook de groten hadden wensen. Enige ouders vroegen mij heel beleefd of ik hun een cantine met zaal, waar zij niet tegen de muur behoefden te hangen, kon schenken, een fundatie hadden zij al. „Een onoverdekte kunstbaan moet het worden,” mompelde ik, doch zij schudden heftig van neen.

Hierin schijn ik mij dus vergist te hebben; nou ja, de Sint is ook niet alwetend.

Nu moet ik met spoed afscheid nemen om mij weer volledig op de wensen van grote en kleine mensen te gaan concentreren voor volgend jaar.

Sint Nicolaas, Bisschop van Myra

Een verslag maken van een Sinterklaasmiddag en dat door Zwarte Piet? Dat is niet zo eenvoudig.

Veel meer voel ik mij bedreven in dakenklimmen. Het is niet gemakkelijk om knecht van Sint Nicolaas te zijn, omdat hij zoveel weet, en (omdat hij mijn baas is) het ook beter weet.

Het was leuk zoals Sint en ik in de zaal door de Boeekinderen werden ontvangen en Sint was erg tevreden over de mooie versjes, die werden gezongen. Jammer genoeg moest ik enkele kinderen in de zaal ophalen, doch het liep met een waarschuwing van de grote baas af en geen een kreeg te maken met mijn roede. Ook het cadeautjes uitdelen was plezierig werk vanwege de glunderende gezichten.

Tot het volgend jaar.

Piet

Kinderbijslag voor zieke of gebrekkige kinderen

Voor kinderen van 16 tot en met 26 jaar, die ziek of gebrekkig zijn, kan thans ook aanspraak op kinderbijslag worden gemaakt.

De voorwaarden voor het recht op kinderbijslag voor zulke kinderen zijn, dat het kind vermoedelijk in het eerstkomende jaar buiten staat moet zijn om met arbeid een derde te verwerven van hetgeen lichamelijk en geestelijk gezonde kinderen, die overigens in gelijke omstandigheden verkeren, plegen te verdienen, alsmede dat het kind uitsluitend of in belangrijke mate door de werknemer moet worden onderhouden.

Verdere inlichtingen zijn te verkrijgen bij de afdeling loonadministratie.

De filatelie

Maandag 9 januari is weer een nieuwe club aan de rij in de Personeelsvereniging verzamelde bedrijfsclubs toegevoegd.

En wel een postzegelverzamelclub.

Het bestuur hiervan werd als volgt samengesteld: voorzitter: J. G. Punt; secretaris: J. G. Nieuwstadt.

Iedere voor deze verzamel sport geïnteresseerde werknemer op ons bedrijf kan zich hierbij aansluiten.

Inlichtingen worden gegeven door het bestuur.

Besloten werd elke eerste maandag van de maand bijeen te komen om met elkaar vreemde of binnenlandse postzegels te verhandelen.

Verder zal de club alles doen om belangstelling voor en kennis van postzegels te kweken. 19 leden zijn er al, een goed begin, maar er kunnen er nog meer bij.

PERSONALIA

In dienst getreden:

1 nov. 1955: A. A. den Boon, bedrijfsleider afd. Ocean, D. G. Vonk, tekenaar-constructeur afd. Ocean, J. Veentjer, 1e mach.bankw. (volontair).

8 nov. 1955: C. de Snoo, ll. ijzerwerker.

14 nov. 1955: H. F. J. Leentvaar, ijzerwerker, C. B. Geuvers, tekenaar-construct.

21 nov. 1955: Mej. G. Nieuwenweg, werkster bedrijfslogiesgebouw.

28 nov. 1955: J. E. Beekmans, M. J. Peters, h. ijzerwerker.

5 dec. 1955: J. A. de Vogel, werfauto-chauffeur.

6 dec. 1955: J. A. Veerremans, h. ijzerwerker.

9 dec. 1955: H. v. d. Oosten, mach.bankwerker afd. Ocean.

13 dec. 1955: J. v. Arkel, kraanmachinist.

19 dec. 1955: J. G. Jasper, electr. l.

27 dec. 1955: M. J. de Bruyn, techn. beambte afd. Ocean.

2 januari 1956: H. Munter, h. ijzerwerker, mej. A. v. Gorkum, mej. W. Slooff, kantoorbediende loonadministratie, P. N. v. Arum, tekenaar constructeur tekenkamer machinebouw, J. H. Wesseling, D. Braam, K. Reiber, R. Visser, h. ijzerwerker, H. Dokter, brander, M. Hamstra, aanhouder, A. Hebels, transporteur.

9 jan. 1956: R. A. Dezentje, h. mach.bankwerker.

16 jan. 1956: G. Slot, h. mach. bankwerker, Ocean.

Naar militaire dienst:

18 nov. 1955: A. H. E. Gebhardt, ijzerwerker.

19 nov. 1955: W. Noordhoek, mach. bankwerker.

De dienst hebben verlaten:

19 oct.: P. J. Timmers, ll. m. bankw.

20 oct.: H. J. Moes, h. pijpenmonteur.

22 oct.: G. Trouborst, ll. scheepsb., J. Jongeneel, ll. brander.

24 oct.: J. H. Hoedeman, h. ijzerwerker.

28 oct.: R. Hempel, M. Jonkers, M. Hof, H. de Jong, ll. ijzerwerker, C. v. Putten, ll. mach. bankw., J. L. Stupers, draaier.

29 oct.: J. de Goede, l. ijzerwerker (volontair), J. J. H. Paardekam, ijzerwerker.

4 nov.: J. Tactor, h. platenvlakker, H. v. Zielst, ll. ijzerw., N. J. de Boer, l. mach. bankwerker (volontair).

14 nov.: A. C. Vos, bedrijfsl. afd. Ocean.

18 nov.: F. Werst, elec. lasser.

19 nov.: J. Dorsman, tekenaar afd. scheepsbouw, G. A. Weidlewsky, pijpenmonteur, mej. E. v. d. Schoor, werkster logiesgebouw.

22 nov.: J. Zwering, hellingbediende.

23 nov.: S. Niemeyer, ll. ijzerwerker.

25 nov.: J. Rijdsijk, elec. lasser.

26 nov.: A. Veltman, m. brander.

30 nov.: L. v. Zanten, elec. lasser, J. J. M. der Weduwe, tekenaar afd. M.B., mej. S. G. Verstegen, J. Schippers, administratie.

7 dec.: P. v. d. Wende, boorder.

9 dec. F. Niemeyer, elec. lasser.

16 dec.: M. v. d. Kuil, kantoorbed. afd. Ocean.

17 dec.: J. Honders, ll. ijzerw.

23 dec.: J. A. Benckhuysen, h. ijzerw. (volontair).

31 dec.: M. Stout, tekenaar afd. Ocean, W. v. d. Zijderveld, h. ijzerw. (volontair), W. L. Rinkel, h. pijpenmonteur, J. B. H. Gerdes, hakker.

Op 17 dec. beëindigde F. C. Punt het dienstverband met ons bedrijf na vanaf 10 april 1911 als scheepsbeschieter werkzaam te zijn geweest. Op 31 dec. d.a.v. namen wij afscheid van A. Kersten, hellingsschipper (werkzaam vanaf 9 febr. 1920) en van C. Zippro, smerzetter, wiens diensttijd op 20 nov. 1907 een aanvang nam. Op 28 jan. 1956 was het A. Smitshoek, metaalschaver, die met pensioen ging. Zijn diensttijd liep vanaf 2 mei 1914. Vier werknemers, die tezamen 169 dienstjaren vervuld hebben. Wij wensen hen vele jaren van welverdiende rust toe na hun zeer gewaardeerd werkzaam leven in ons bedrijf.

Op 25 december j.l. overleed nog vrij plotseling de heer H. van der Wilt, in de ouderdom van 69 jaar. Sedert vijf jaar was hij gepensionneerd. Voordien is de heer van der Wilt bijna 40 jaar bij ons werkzaam geweest, waarvan 33 jaar als hoofdbaas in de machinefabriek. Hij stond bekend om zijn ijver en zijn grote vakkennis. Gedurende al die jaren heeft hij zijn beste krachten aan ons bedrijf gegeven.