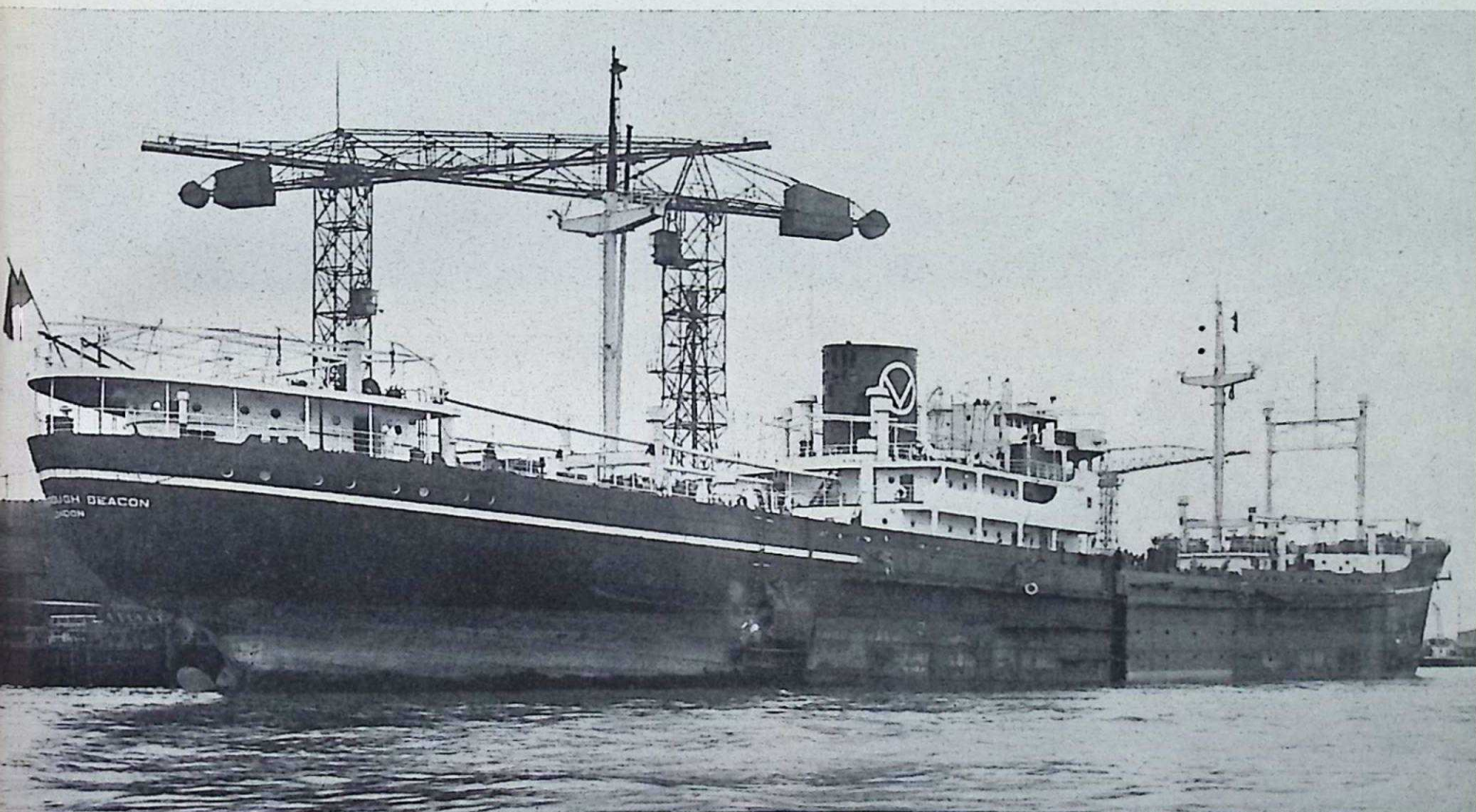


Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. - BOLNES

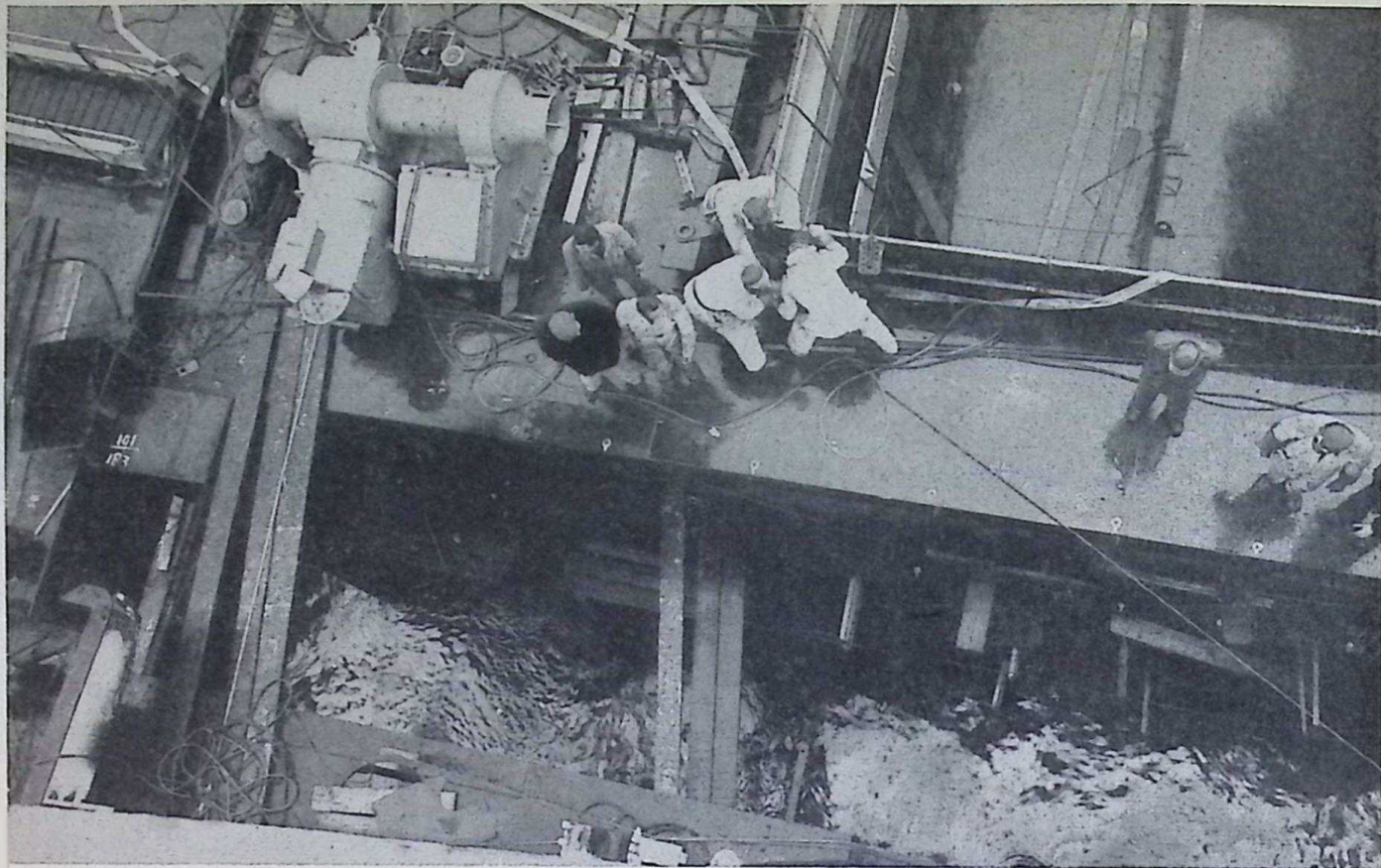


VERLENGING m.s. CROWBOROUGH BEACON

De laatste fase

Begin december was het dan zover, dat we in een stromende regen het voor- en achterschip konden gaan samenvoegen. Ons gedrag moet wel uitzonderlijk slecht zijn geweest getuige de regen, die gedurende deze hele periode van voorbereiding tot het koppelen en tijdens de koppeling zelf met bakken vol uit de hemel op onze gehelmde hoofden neerdaalde.

Voor we aan het koppelen toe waren moest er nog het één en ander gebeuren. Het achterschip werd middels ballasten in rechte toestand (gelijklastig) gebracht; de



2. Met draadtakels worden de helften naar elkaar toe getrokken



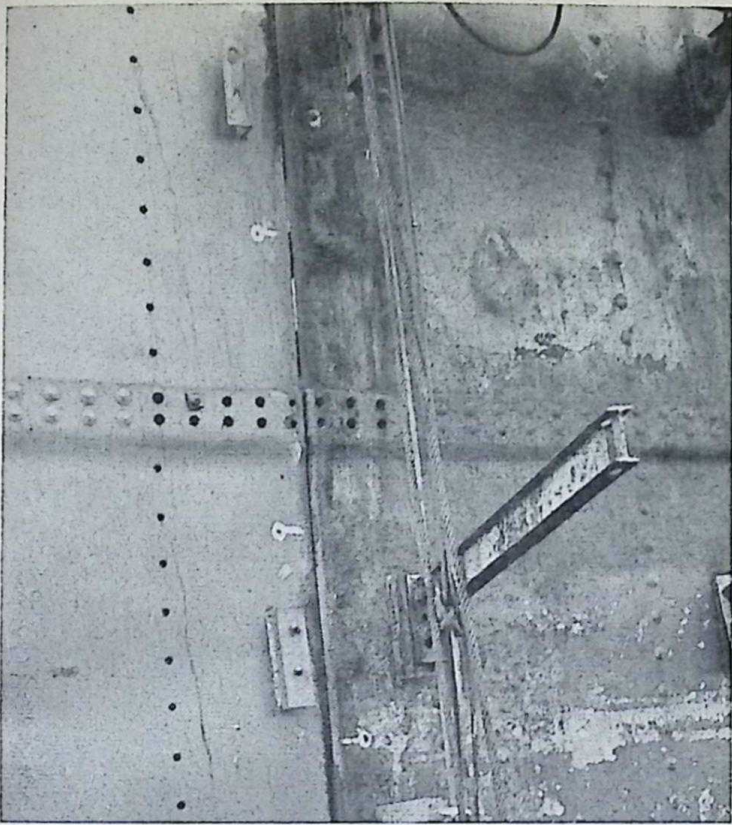
diepgang bleek $\pm 3,85$ m te zijn. Het voorschip met reeds nieuw aangebouwde sectie moest op deze zelfde diepgang gebracht worden. Een voorlopige berekening vertelde ons dat er even 2600 ton water in het voorschip gepompt moest worden. In goed 24 uren tijd was ook dit karweitje plat, dank zij de afsluiters van Baas Advokaat en de pompen van Baas van Overbeek.

Zoals U uit de vorige reportage vernam, waren de koppelhoekstalen en de koppel-konstruktie op de tanktop reeds in het dok en op de helling uitgemeten en aangebracht. Restte ons nog te bepalen waar het koppelen zou geschieden. De „NYON” had in het dok deze operatie ondergaan. Het bezwaar was nu, dat alle andere werkzaamheden tijdens dit koppelen, dat in het dok ongeveer een hele dag duurt, geen doorgang konden vinden. Zo besloten we tot de operatie voor de wal in een stromende regen en juist tussen twee stormen door.

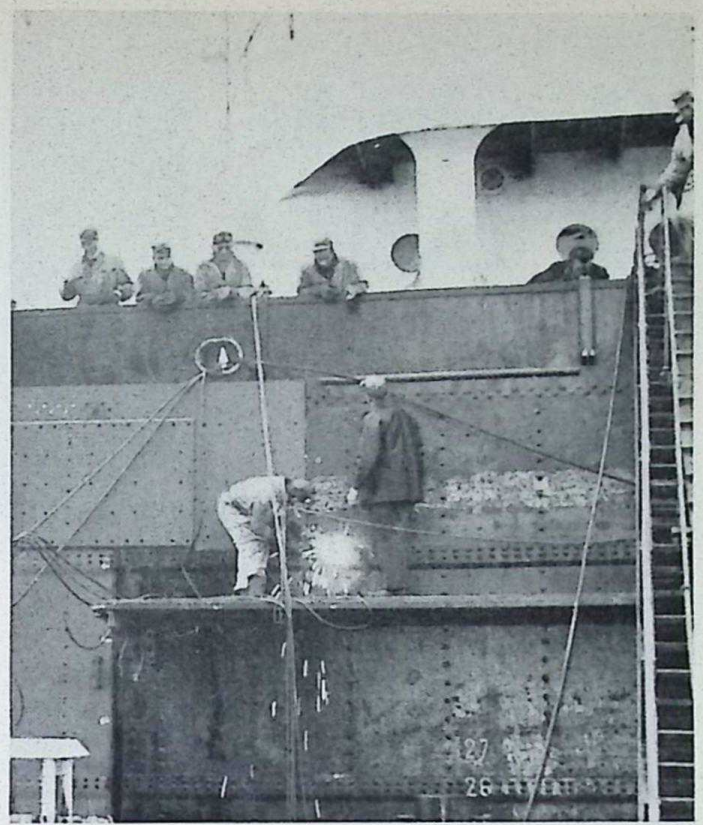
's Middags om ± 2 uur namen de schippers de touwtjes (meerdraden) in handen en Baas van Nes met z'n ploeg trok de delen met draadtakels naar elkaar.

Foto 1 toont de beide delen nog als 2 stuks „drijvende voorwerpen” en op foto 2 kijken we vanuit een regenwolk op de elkaar naderende delen. De draden van de takels zijn zichtbaar.

Op foto 3 ziet U hoe zelfs een doodgewoon stukje hoekstaal Baas Molenaar dwars kan zitten. 't Zou trouwens



4. Hoe pas het was



5. Detailopname berghoutgang

te gek zijn, als zo'n operatie nu eens vlotjes zou verlopen.

Of het stuk zou passen? We wisten het nog niet, maar hoopgevend was wel, dat Baas v. d. Steen zei: „Let maar eens op, wat er uit de bus komt rollen!” Dat nu ziet U op foto 4. Op foto 5 is goed te zien hoe de berghoutgang (dit is de bovenste huidgang) ten opzichte van de overige gangen verspringt.

De dubbelplaten op de berghoutgang zijn aangebracht, omdat het schip langer is geworden en ook dieper moet gaan laden, hetgeen betekent, dat er dan ook grotere krachten op het schip komen.

Volgens plan zouden we de dag na de koppeling naar het dok vertrekken, doch vadertje wind gooide roet in 't eten, zodat we weer een dag te laat moesten ver-

trekken. Op 15 december kwamen we weer met een „heel stevig” schip aan de werf terug om de laatste klusjes op te knappen. 't Zijn nog flinke klusjes geworden, want op de valreep sloeg de vorst nog even toe.

't Is voor Baas v. Weyen, Baas Advokaat en Baas Bakker met hun mannen een paar dagen zoeken, stoken, pompen en persen geweest.

Uiteindelijk kunnen we toch wel zeggen, dat we de veldslagen tegen wind, regen en vorst glansrijk gewonnen hebben.

Op 28 december verliet het schip de werf om haar eerste reis in nieuwe gedaante aan te vangen.

Tot ziens „CROWBOROUGH BEACON” en een goede vaart!

SOCIAAL FONDS

Teneinde te onderstrepen dat de prettige samenwerking met werknemers van hoog tot laag in ons bedrijf zeer op prijs wordt gesteld zond de N.V. Phs. van Ommeren ons een gift van f 2500,—.

Namens alle personeelsleden zeggen wij de gever hartelijk dank voor deze geste.

De gunstige financiële resultaten van ons fonds, mede een gevolg van belangrijke giften, stellen ons in staat om in meerdere gevallen de helpende hand te bieden. Zo besloten wij om voortaan bij te dragen in de aanschaf van een nieuw kunstgebit.

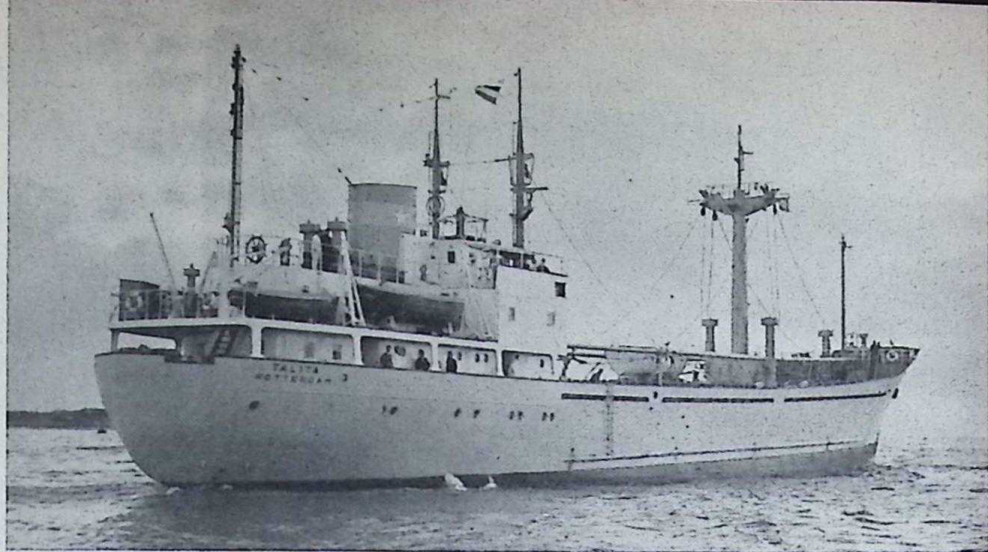
Zij die een compleet boven- of ondergebit nodig hebben kunnen zich voortaan tot ons wenden.

Zij zullen een vergoeding van f 10,— ontvangen. Voor een volledig gebit dus f 20,—.

HET BESTUUR

Overdracht m.s. TALITA

bouwnummer 994



Het zeegat uit!

Nog in het vorige jaar werd deze coaster aan de rederij v. Nievelt Goudriaan en Co overgedragen.

Met dit schip werd dan een bouwcyclus afgesloten, die begon in september 1960 en afsloot december 1961. Deze afsluiting had plaats op 12 december, toen de „TALITA” op volle zee aan de rederij werd overgedragen.

Onze directeur, de heer Joh. Boele, zei in zijn overdrachtsspeech met vertrouwen deze vijfde coaster van eigenaar te doen verwisselen, daar van de vorige vier afgeleverde schepen na diverse reizen gunstige berichten waren binnen gekomen. In zijn dankwoord aan alle werkers aan de bouw, van hoog tot laag, betrok hij tevens de leveranciers en onderaannemers, die hun aandeel leverden in de totstandkoming van een volwaardig produkt. Hij wenste de rederij veel voorspoed en geluk met hun nieuwe aanwinsten.

De heer ir. Joustra, namens de Raad v. Beheer van v. Nievelt Goudriaan en Co sprekende, beaamde de woorden van de heer Joh. Boele en zei verheugd te zijn het schip van de werf over te mogen nemen, hierbij doelende op de praktische ervaringen, die met de andere schepen reeds zijn opgedaan. De waardering van de Rederij, aldus de heer Joustra, zou zich andermaal uiten in een storting in het Sociaal Fonds ten behoeve van het Boele-personeel. Hij verzocht hierna onze directeur, de heer G. J. Boele, de werfvlag omlaag te halen en de rederijvlag werd vervolgens gehesen door mevrouw R. A. Klitsie-Korpershoek, die op 11 september ook de doopplechtigheid had verricht.

Tot besluit van dit artikel geven wij U nog enkele gegevens, de bouw van deze serie coasters betreffende.

Bouwno.	Naam	Tewater gelaten	Overgedragen
990	„ADARA”	11 febr. 1961	25 april 1961
991	„NASHIRA”	15 febr. 1961	30 juni 1961
992	„NUSHABA”	24 juni 1961	8 sept. 1961
993	„SITULA”	28 juni 1961	17 okt. 1961
994	„TALITA”	11 sept. 1961	12 dec. 1961

In aansluiting op nevenstaand artikel maken wij melding van de ontvangst van een gift groot f 5.000,— van Van Nievelt, Goudriaan & Co's Stoomvaart Maatschappij N.V. aan ons fonds. Namens het gehele personeel van ons bedrijf zeggen wij de gever van harte dank.

HET BESTUUR VAN HET SOCIAAL FONDS

Verslag vergadering ideeën commissie op 15 januari 1962.

Idee No. 363 (26746) Anoniem

Inzender stelt voor borden te plaatsen op het terrein waarop aangegeven staan de kleuren van de werffietsen met de daarbij behorende namen van de bezitters.

De commissie betwijfelt de praktische waarde van dit voorstel en is van mening dat de tijdwinst die geboekt zou worden zeer gering is.

Geen beloning wordt toegekend.

Idee No. 364 (26748) A. Bode (397)

D. Bazen (334)

Voorgesteld wordt een speciale hoekplaat met draaibare stelschijven te maken, waardoor het afstellen van werkstukken op de draai-bank zeer vereenvoudigd wordt.

Dit idee is goed en in de praktijk reeds beproefd. De tijdsbesparingen kunnen inderdaad vrij belangrijk zijn.

Een beloning van f 80,— wordt toegekend.

Idee No. 365 (26749) A. Bode (397)

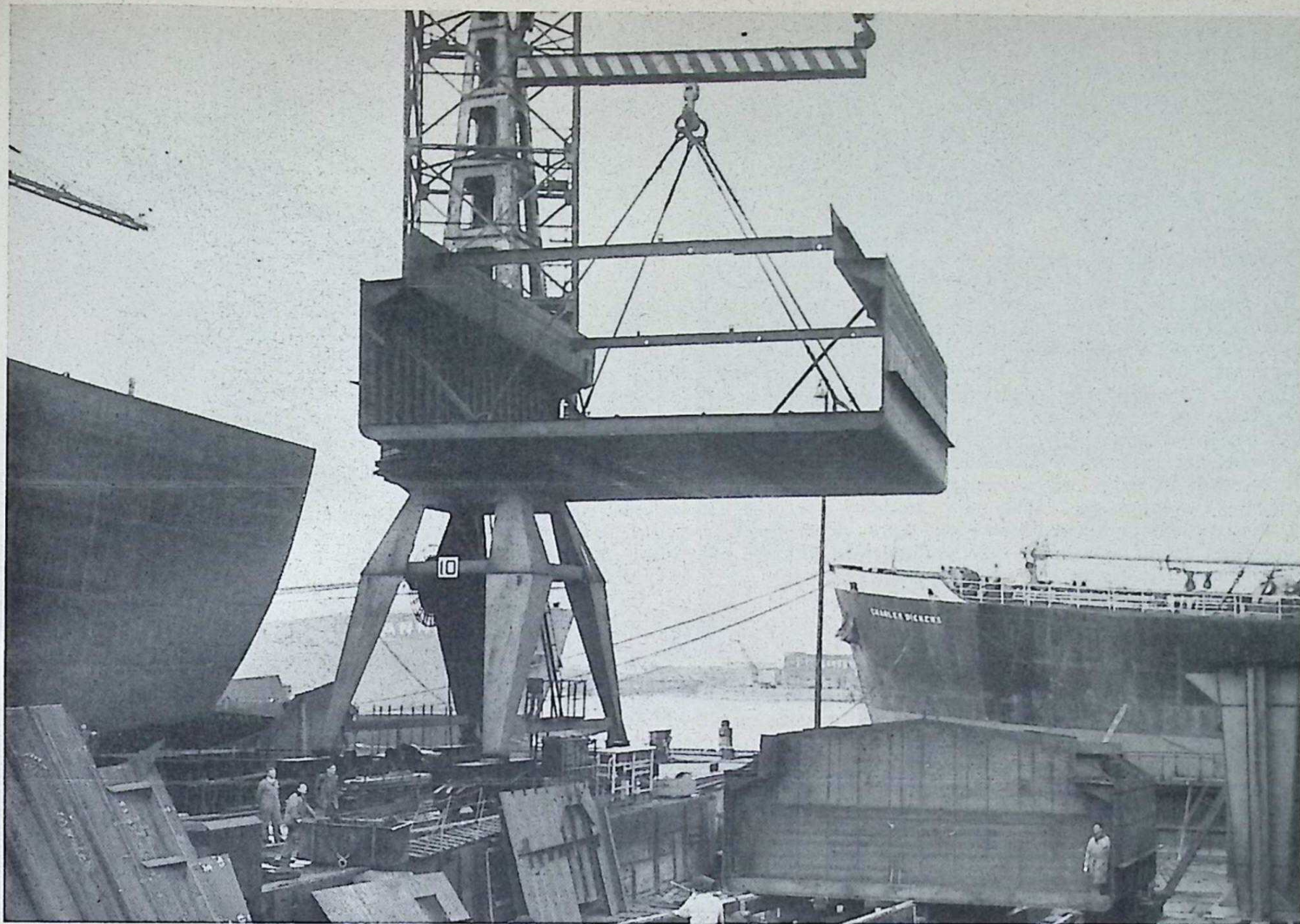
D. Bazen (334)

Voor het demonteren van klepveren van in- en uitlaatkleppen van grotere motoren werd gebruik gemaakt van trekgereedschap dat voor iedere maat van klephuizen steeds opnieuw gemaakt werd.

Voorgesteld wordt nu hiervan universeel gereedschap te maken zodat meerdere maten klephuizen met dit zelfde gereedschap behandeld kunnen worden.

Ofschoon hier niet gesproken kan worden van een nieuw idee wat betreft het trekgereedschap als zodanig, is de commissie van mening dat de nieuwe uitvoering toch wel besparingen geeft van materiaal.

Een beloning van f 40,— wordt toegekend.



KIELLEGGING BOUWNUMMER 999

Op dinsdag 9 januari 1962 werden 's middags om 3 uur de eerste twee secties geplaatst van bouwnummer 999. Bouwnummer 999 is een vracht-motorschip voor de binnenvaart van ± 1000 ton laadvermogen. De lengte over alles is 73 meter, breedte over alles 8,20 meter, holte 2,60 meter en geladen diepgang 2,60 meter. De kruiphoogte, d.w.z. het hoogste vaste punt bij ledige diepgang, ligt 3,95 meter boven de waterlijn.

Het schip wordt in 7 secties gebouwd in de lasloods, te weten voorschip compleet met dekhut, het achterschip compleet met motor-fundatie en roefvloer en wanneer het gewicht het toelaat zal ook de achterroef in de lasloods reeds op het achterschip geplaatst worden. Het verdere casco bestaat dan nog uit 5 z.g. ruimsecties, waarvan de gewichten per sectie variëren van ± 20 tot $\pm 26\frac{1}{2}$ ton.

FILMAVOND

Bij voldoende belangstelling zal op dinsdag 13 februari a.s. in de cantine een film van de Rotterdamsche Lloyd gedruaid worden, getiteld: **De wereldreis van de Willem Ruys.**

Voor de pauze zal de heer Corsten van het Instituut voor Scheepvaart en Luchtvaart een lezing houden over „**De mystiek der zee en haar betekenis voor ons mensen**”.

Gratis toegangskarten afhalen bij de afd. Personeelszaken vóór 6 februari a.s. Laat U zich dit niet ontgaan!
De personeelsvereniging kan deze avond van harte aanbevelen.

H. S.

Uitslag en verslag van de bollenbakkersprijsvraag

(van één onzer speciale verslaggevers)

DE PRIJSUITREIKING

„Verdikkie, mijnheer Boele, wat komt U hier in vredesnaam doen?” Aldus begon de totaal overrompelde mevrouw de Jongh uit de Retiefstraat, nadat directeur G. J. Boele aangebeld en zonder veel omhaal zijn jas aan de kapstok gehangen had. Toen vlak er achter oliebolbakker B. L. de Weerdt in vol ornaat en met de omvangrijke eerste prijs van de oudejaarswedstrijd binnenstapte, op de voet gevolgd door een fotograaf en één onzer speciale verslaggevers, werd haar de situatie duidelijk. Mevrouw de Jongh verkeerde tegelijk in grote verlegenheid, want het vreselijke was maar al te waar: Ze had haar beste jurk niet aan en haar haar zat niet, zoals het kon zitten. En ook hier hoorden we het klassiek geworden zinnetje van elke rechtgeaarde Nederlandse huisvrouw uitspreken: „Kijk maar niet naar de rommel, heren!” ... Er was natuurlijk met de beste wil geen rommel te bespeuren. De Jongh zelf, wien wij 's middags verzocht hadden ons bezoek geheim te houden, genoot kennelijk van het leuke effect dat deze geheimhouding had en hun zoon stond inmiddels met verlangende blikken naar de kostelijke inhoud van de mand te staren.

Of de Jongh ook moeite gehad had met het oplossen van de puzzle? Ja, antwoordde hij op deze vraag. Nummer twee had hij aanvankelijk voor kantinebeheerder A. Kooy versleten, maar na meermalen Baas Vlasblom beloerd te hebben, was hij tot de slotsom gekomen, dat die het, ondanks de afwezigheid van een Heinekensbuik, moest wezen.

De volgende invasie werd gepleegd in de gastvrije woning aan de Boezemkade 77, waar P. Slikkerveer met een voldaan gezicht verklaarde, dat hij tot nu toe nooit iets anders gewonnen had dan de liefde van zijn vrouw, iets, wat op zichzelf toch ook niet helemaal onbelangrijk geacht moet worden. Hij vond het geweldig, dat mijnheer Boele zelf meekwam en begon gelijk een boom op te zetten over vroeger.

Het volgende en laatste adres voerde niet naar een prijswinnaar, maar naar bollenbakker Kl. v. d. Linden, onze verbandmeester, die juist tijdens de wedstrijdperiode ziek geworden was en ten gevolge daarvan heel kalm aan moet doen. De redactie van Boele-Nieuws meende hem te moeten verrassen met een fles punch en een bakje fruit en aldus gewapend stapten we het huis aan het prachtige Rijsoordse Waaltje binnen. Oliebollenlucht! Waarachtig, mevrouw v. d. Linden had net oliebolletjes gebakken en in tijd van een zucht zaten we met zijn allen rond een enorme schaal oliebolletjes en appelflappen, terwijl mevrouw zelf (zie foto) bollenbakker de Weerdt aankeek met een blik van „Zo kan jij ze niet bakken met heel die snor niet”. Inderdaad moest de heer de Weerdt met tegenzin toegeven (zie weer foto), dat ze voortreffelijk waren en eigende zich daarop heel de schaal toe.

V. d. Linden moest wel even een brok in zijn keel wegslikken toen we daar met mijnheer Boele voorop binnenstapten en

wilde steeds maar weer vertellen, hoe leuk hij het vond, dat ... hoe hij het waardeerde, dat ... hoe hij het op hoge prijs stelde ... en ondertussen inspecteerde de heer Boele de keuken op orde en netheid. 't Werd in orde bevonden.

De uitslag en de oplossing

De derde prijs viel ten deel aan W. J. Schippers, de Wetstr. 202, Bolnes, terwijl de verdere uitslag was:

4. W. v. d. Groef, Ridderkerk
5. G. v. Driel, Lekkerkerk
6. F. W. J. Havelaar, Bolnes
7. A. Hebels, Bolnes
8. H. v. d. Bolsem, Bolnes

9. H. Dokter, Ridderkerk
10. A. v. Ham, Bolnes
11. P. N. v. Stenis, Slikkerveer
12. M. G. Rijdsdijk, Bolnes
14. J. Brons, Rotterdam-Z.
15. G. Visser, Slikkerveer
16. C. Gravendeel, Bolnes
17. J. Westra, Bolnes
18. G. v. Es, Slikkerveer
19. A. de Ridder, Bolnes
20. B. v. d. Berg, Bolnes

Het aantal goede inzendingen bedroeg 452, het aantal foutieve 59, dus totaal 511 inzendingen, een geweldig resultaat. De foutieve inzendingen werden hoofdzakelijk veroorzaakt door foto no. 2, waarin 40 mensen A. Kooy meenden te herkennen. Weer anderen dachten aan baas v. d. Steen, smid v. Deelen, baas v. Veen en zelfs dokter Meyer werd genoemd.

Het trekken van de prijzen gebeurde 's middags op kantoor door het ondernemingsraadlid P. Tuk.

Enkele inzenders lieten hun oplossing vergezeld gaan van geestige gedichtjes. Het meest geslaagde hiervan, dat van W. Bendeler, kozen we uit om als afsluiting van deze oudejaarswedstrijd te dienen, waarvan wij hopen, dat zij U aangename ogenblikken bezorgd heeft. En hier is dan Bendeler's visie op de juiste oplossing:

Feest in huize De Jongh





De plechtige overdracht van de tweede prijs



Prima Rijsoordse appeleflappen!

Geachte Redactie
Ziehier mijn reaktie
'k Onthul U dan met veel plezier
De namen van de „Grote Vier”.
Want ook al bakten zij ze bruin
Ze leidden mij niet om de tuin.

De eerste foto die 'k bekeek
Dat was, naar mij al heel gauw bleek,
De man die 's morgens na de fluit,
Zijn plicht getrouw, de poorten sluit,
Om dan degenen die mankeren
In een boek te gaan noteren.
Vraagt U de naam van deze snuiter?
Dan zeg ik: Dat is Meeww de Ruiter.

Vervolgens foto nummer twee.
Daar had ik wel wat moeite mee.

Die kerel heeft zo'n dikke buik,
Zoals U zegt door 't biergebruik.
Maar neen redaktie, 't is niet waar,
De zaak zit anders in elkaar.
Want wie op 't werk Henk Vlasblom ziet
Ontdekt dan deze bierbuik niet.
Hoewel een biertje hem wel smaakt,
Is deze buik maar nagemaakt.

Daarna kwam foto nummer drie.
En dadelijk herkend' ik die.
'k Hoef daar geen doekjes om te winden.
Dat doet hij zelf, die van der Linden.
Terwijl hij soms ook als het moet
De dingen uit de doeken doet.
Hij is, wij weten 't allemaal.
Te vinden in 't verbandlokaal.
Waar hij met zalfjes en met pillen

Zijn best doet om je pijn te stillen.
Of ook je hand, soms zwaar geteisterd
Weer netjes aan elkander pleistert.
De voornaam van die doekjesbaas
Is niets bijzonders: hij heet Klaas.

Tenslotte nog de vierde man,
Dat dikke heertje met die pan.
Die droeg, toen hij een jongen was
De doodgewone voornaam „Bas”.
Doch sedert hij als chef fungeert
Noemt ieder hem „Mijnheer de Weerd”.
En deze opgeruimde kwast
Is met een zware taak belast.
Hij moet voor alle Boeleknullen
Steeds opnieuw de zakjes vullen.
Zijn ze vrijdags dan weer „vol”,
Dan heeft hij de grootste lol.

In aansluiting op het bericht in het vorige Boele-Nieuws, kunnen wij thans mededelen, dat de bedrijfsvereniging toestemming heeft verleend de premie voor de ziektewet van 5% op 4½% te brengen.

Dienovereenkomstig is reeds met ingang van de uitbetaling van 5 januari 1962 de verlaagde premie toegepast.

Het reeds aangekondigde financieel overzicht over het jaar 1960 treft U hierbij aan.

HET BESTUUR VAN DE AFDELINGSKAS

Definitief jaaroverzicht afdelingskas 1960

UITGAVEN:

Ziekengeld	f 195.838.93	
Kontrolekosten:		
Eigen geneeskundige dienst	f 7.032.60	
Medische dienst G.A.K.	„ 265.22	
Reiskosten naar Kontr. Ge- neesheer	„ 120.23	
Porti	„ 21.40	
Specialistenbezoek	„ 179.50	
		„ 7.618.95
Rentezegels	„ 831.40	
Administratiekosten N.V.	„ 4.000.—	
Aandeel in adm. kosten Bedr. ver.	„ 948.71	
Aandeel in omslag nadelig saldo oud-verplicht- verzekerden	„ 1.142.32	
Aandeel in omslag t.b.c.-regeling	„ 918.31	
Bijdrage deelneming bijz. verlengingsregeling	„ 1.493.49	

Drukwerk	„ 116.25
Diverse uitgaven	„ 22.33
Voordelig saldo	„ 19.342.90
	f 232.273.59

INKOMSTEN:

Premies	f 227.323.30
Rente effecten	„ 4.102.73
Bijgeschreven rente spaarbanken	„ 847.56

f 232.273.59

BALANS PER 31 DECEMBER 1960:

Rekening-courant N.V.	f 40.905.70
Beleggingen:	
Effecten	f 119.461.93
Nutsspaarbank	„ 7.762.33
Rijkspostspaarbank	„ 6.214.81
Boerenleenbank	„ 8.447.27
Amsterdamsche Bank	„ 25.000.—
Twentsche Bank	„ 25.000.—
	f 191.886.34
Lopende interest effecten	„ 2.006.25
Afrekening Bedr. ver.	f 2.662.83
Kontrolekosten G.A.K.	„ 4.—
Premies (herberekening 1960)	„ 2.746.58
Reserve 31 dec. 1960	„ 229.384.88
	f 234.798.29
	f 234.798.29

Bouwnummer

1000

.... een mijlpaal

DE AANBOUW

Als U nog even de moeite neemt om er het vorige Boele-Nieuws op na te slaan en U vergelijkt de laatste foto van deze artikelen-serie met de overzichtsfoto die wij hierboven publiceren dan ziet U hoe er door de mensen op de helling is gewerkt. Honderden tonnen staal zijn al aan elkaar verbonden. De geweldige afmetingen van het schip komen reeds duidelijk tot uiting.

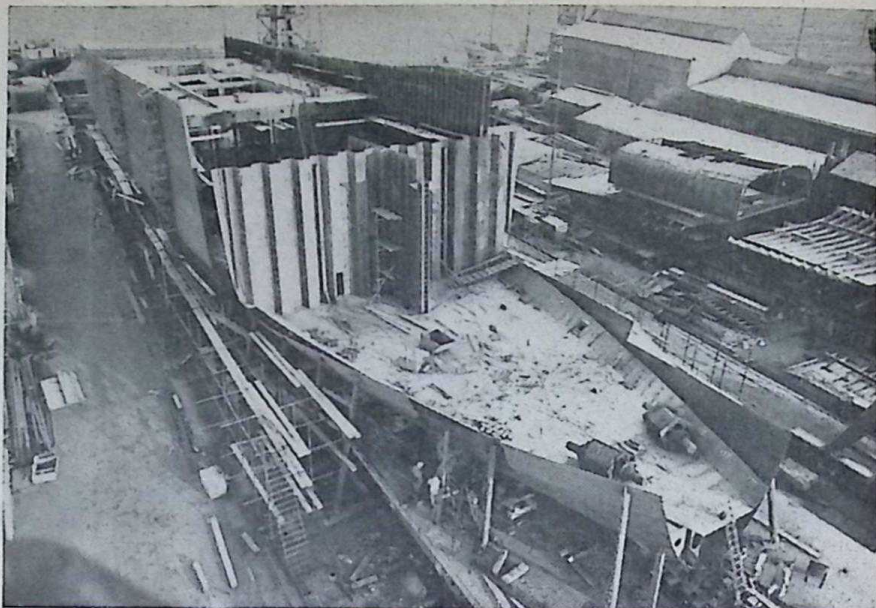
Vorige maal keken wij naar foto's die lieten zien hoe in de lasloods platen tot secties worden gebouwd om daarna via de „40-tonner” en met



2

behulp van twee torenkranen naar de nieuwbouwhelling te worden vervoerd. Daar begint dan het werk van de aanbouwers. Het is onnodig te vertellen dat het op zijn plaats brengen van secties van zo rond de 37000 kg een heel karwei is. Belangrijke hulpmiddelen daarbij zijn de hydraulische pompen zoals die op foto 2 door de ijzerwerkers J. Veldhuizen en G. Huizer van boord worden gebracht nadat ze juist een huidsectie hebben goed gezet.

Daarbij werden ze geholpen door de twee andere personen op de foto: T. de Waard en C. Noordergraaf. Ze staan daar alsof zo'n pomp niets weegt, maar wees er zeker van dat dit tegenvalt. Dezelfde pompen worden ook gebruikt om het vlak tegen de wrangen van de dubbele bodemsecties, zoals U er één uit de lasloods zag komen, aan te brengen. (foto 3). De meeste van ons hebben wel gezien hoe de huid van de „duizend” hoog optorent. We hebben voor ditmaal de fotograaf gevraagd ook eens iets te laten zien van hetgeen er binnen die huid gebeurt. Denkt U daar vooral niet te licht over. Balken zoals door M. de Gelder en W. Moret met hun maats Noordhoek en Vermeer worden geplaatst met behulp van een torenkraan gebruiken de



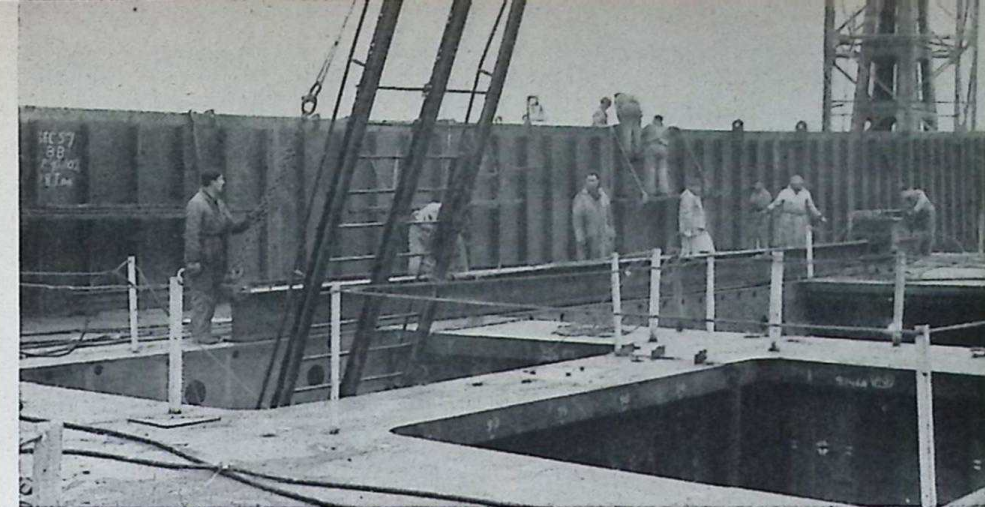
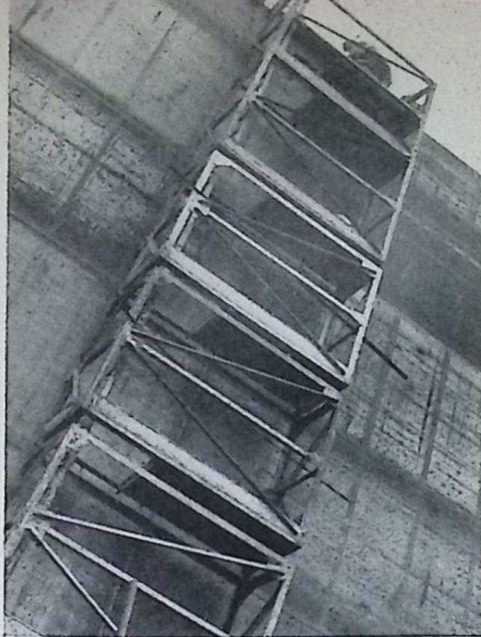
1

aanbouwers om dek-dragers in de langsrichting van het schip „strook” te zetten.

Dezelfde foto toont U ijzerwerkers die bezig zijn met het stuik stellen van twee huidsecties. Aan de buitenkant hangen reeds de laskooien. Zo dadelijk komen de lassers in actie. Hun elektroden opbrandend komen zij langs de trapjes kooi voor kooi naar beneden. En als zij onderaan zijn gekomen is bouwnummer 1000 weer een belangrijke stap dichterbij zijn voltooiing.

3





4. Eén der laskooien

5. Het strookzetten door middel van een zware balk

VERSLAG VAN DE ONDERNEMINGSRAADVERGADERING

gehouden op 30 november 1961

Aanwezig: de heer Joh. Boele, voorzitter.
13 Leden van de raad.

De heren G. J. Boele en M. van Zuilekom.

Afwezig: de heren A. Bode en G. Legerstee.

De voorzitter opent om 10.00 uur de vergadering en heet allen welkom.

Punt 1 - Vakantieregeling 1962.

De aaneengesloten vakantie wordt vastgesteld op 2 kalenderweken en wel van maandag 6 augustus tot zaterdag 18 augustus.

De vastgestelde snipperdag, tevens reisdag, is vastgesteld op 1 juni. Dit is de vrijdag, vallend na Hemelvaartsdag. Blijven er nog over 2 vrije snipperdagen.

Punt 2 - Reglement voor de tariefkommissie.

Op het concept-reglement zijn geen op- of aanmerkingen, zodat dit als definitief beschouwd kan worden.

De O.R. zal aan de hand van Art. 5 - lid 3 kandidaten aan de directie voordragen.

De tariefkommissie zal bestaan uit 9 leden en wel 5 leden uit de scheepsbouw en 4 leden uit de machinebouw. Ondernemingsraad-leden zullen geen lid van de tariefkommissie zijn.

Punt 3 - Gereedschapvergoeding voor timmerlieden.

In verband met de gestegen kosten van het gereedschap zal met ingang van 1 januari 1962 op rekening worden geboekt voor jongeren tot en met 21 jaar f 1,— per week, voor ouderen vanaf 22 jaar f 0,75 per week. In overleg met de betrokken bazen in de timmerloods en de O.R. leden de Jong en Bosman zal een monsterkollektie gereedschap in voorraad gehouden worden, waaruit keus gemaakt kan worden welk gereedschap iemand nodig heeft. De bestellingen kunnen via de baas aan de afdeling Inkoop worden doorgegeven.

Punt 4 - Uitbetaling overuren volgens nieuwe regeling.

De O.R. sprak zijn teleurstelling uit dat hij niet op de hoogte gesteld was van de ingang van deze regeling. Na uitgebreide discussie werd besloten de overuren, welke volgens vergunning van de Arbeidsinspectie mogen worden gewerkt, uit te betalen tot een maximum van 91 overuren in 3 maanden.

Bij overwerk zullen de betrokken werknemers zo vroegtijdig mogelijk worden ingelicht en voorgelicht.

De spreiding van overwerk zal zoveel mogelijk worden bevorderd, maar houdt verband met het aantal werknemers dat bereid is over te werken.

Punt 5 - Produktiviteitskommissies.

De produktiviteitskommissies zullen 2 x per jaar bijeenkomen.

De eerste bijeenkomst zal in februari plaatsvinden.

De heren Breeman en van Es zullen deze vergaderingen regelen en bijwonen.

Punt 6 - Ideeën-kommissie.

Voor deze kommissie kan de O.R. 2 leden aanwijzen, 1 uit de scheepsbouw en 1 uit de machinebouw.

Punt 7 - Verlenging zittingsduur O.R.-leden.

In verband met de problemen, welke de leden van de O.R. in de afgelopen periode hebben behandeld, blijkt een langere zittingsduur gewenst, daar het inwerken veel tijd vordert.

Besloten wordt de zittingsduur te verlengen tot 3 jaar en het reglement dienovereenkomstig te wijzigen.

Bij de volgende verkiezing, welke eind 1962 gehouden moet worden, zullen ook kandidaten gesteld worden door de tekenkamer en de afdeling Onderhoud.

Als vertegenwoordiger voor de tekenkamer zal voorlopig een toehoorder worden toegelaten, die zonnodig kan adviseren.

De wijzigingen zullen voorgelegd worden aan de bedrijfskommissie voor de ondernemingsraden.

Punt 8 - Veiligheid voor torenkraandrijvers.

Bij naderend stormweer zullen de torenkraandrijvers tijdig worden gewaarschuwd.

Punt 9 - Verwarming koperslagerij en ketelmakerij.

Op korte termijn hoopt men hierin verbetering te kunnen brengen.

Punt 10 - Bedrijfsmededelingen.

Een V.D.F. draaibank is besteld, die bestemd is om assen te draaien van 10 meter tussen de centers, met een draaidiameter van 1,40 meter. Werkstukken tot 25 ton kunnen daarop worden bewerkt. Levertijd mei 1963.

Een drukpers van 500 ton is besteld voor de scheepsbouw.

Voor de dokpier is een wipkraan besteld.

De leerschool scheepsbouw wordt uitgebreid.

Rondvraag

Er wordt verzocht de nacht- en dagploeg voor de Crowborough Beacon om de week te laten wisselen.

Hier tegen is geen bezwaar.

Gevraagd wordt om maatregelen in het belang van de verkeersveiligheid bij de aan- en afloop van de werktijd.

Dit probleem was reeds doorgegeven aan de Burgemeester als hoofd van de politie, bij de behandeling van zebrapaden.

Werkklassifikatie.

Gevraagd wordt om verhoging van toplonen voor bepaalde werkclassen, waar nog enige ruimte in de uurlonen is.

(Vervolg op pagina 10)

KERSTBOUT

Jongste bedienden zijn sinds het bestaan van kantoorgebouwen altijd het mikpunt geweest van plagerijen door oudere collega's en het kantoor van Boele's Scheepswerven vormt daarop geen uitzondering. U kent vermoedelijk de verhalen hoe hier vroeger de piccolo's erop uit werden gestuurd om in een ijzerwinkel een vierkant rondje of een roodkoper zoetvijlste te gaan kopen.

Persoonlijk schaam ik mij niet om te erkennen, dat ik op de eerste dag van mijn indiensttreding in mijn onschuld naar de smederij gestapt ben om bij de voorman-smid een rentekaart te laten smeden.

Tegenwoordig is de jeugd bijdehand dan vroeger en ze laten zich niet zo gemakkelijk meer voor de gek houden. Maar op de rekeningen-afdeling is het een paar dagen voor Kerstmis weer eens een keer gelukt. Er werd daar zogenaamd een heerlijke bout verloot, een extra vette. Dubbeltje per lot.

„Geef mij maar twee lootjes”, zei begerige Pietje en laat hij nou bij de prijstrekking, die nooit heeft plaats gevonden, toevallig de prijs loten!

„Je kunt je bout in het magazijn gaan halen, Piet, daar ligt hij ingepakt”, vertelden zijn hulpvaardige collega's en Pietje stormde weg naar het magazijn. De bereidwillige magazijnbedienden overhandigden hem een flink pak ter lengte van een konijn, inhoudende: een met consistentvet ingesmeerde bout van tien duim.

„Heeft de vette bout gesmaakt, Pietje?”



PERSONEELS- VERENIGING

De eerstvolgende contactavonden zijn vastgesteld op donderdag 22 en vrijdag 23 maart a.s. Deze twee avonden zullen worden verzorgd door een aantal artiesten, waaronder „Los Cobanos” (Kees Nouwen), the Dutch Rolling Stars enz. Bij de loonbetaling van 23 februari a.s. zullen aan de leden de gebruikelijke formulieren worden uitgereikt. Mochten er onder de lezers van dit blad nog zijn, die geen lid zijn van onze personeelsvereniging, maar toch op de contactavond willen komen, dan kunnen zij zich vóór 1 maart a.s. nog als lid opgeven.

J. S.

POSTZEGELS VERZAMELEN

Wij zullen U in enkele artikelen iets vertellen over het gebruik van postzegels.

„Wanneer en hoe is het postzegelverkeer in Nederland begonnen?” Toen de handel zich sterk uitbreidde nam de correspondentie vanzelf ook groter omvang aan. En toen begonnen de moeilijkheden. De verzorging van de te verzenden stukken werd een zaak van winstbejag. Allerlei misbruiken ontstonden en dat werd zo erg, dat men reeds in de eerste helft van de 18e eeuw zocht naar middelen om daarin verbetering te brengen. In Holland en West-Friesland werd reeds in 1752 het postwezen een landszaak. In de overige gewesten bleef alles nog op de oude voet voortgaan. Ook in beide eerstgenoemde gewesten werden nog zeer veel poststukken aan de verzorging door een staatsinstelling onthouden. Eerst in 1807 werd daaraan

volkomen een einde gemaakt door een „Publikatie” van Koning Lodewijk Napoleon, waarbij strenge straffen werden gesteld voor het onthouden van poststukken aan de officiële verzorging. Feitelijk is door die „Publikatie” het Staatsbedrijf der Nederlandse Posterijen ontstaan. Toen de Fransen hier het bestuur overnamen ging men nog wat verder. De verzorging van de „post” werd door de hele Bataafse Republiek tot Staatsbedrijf gemaakt en alles werd op Franse wijze ingericht. De regeling was zo goed, dat men in 1813, toen de Fransen waren verdwenen, alles liet zoals het was. Toch traden al spoedig allerlei tekortkomingen aan het licht, waardoor de klandestiene verzorging weer sterk toenam, zodat de behoefte aan een nieuwe postwet en aan het gebruik van postzegels steeds sterker gevoeld werd. Voor dat laatste gold echter een groot bezwaar. Nog altijd was het regel geweest, dat de verzendkosten konden worden betaald door de afzender of door de geadresseerde. En daar het lang niet zeker was, dat een verzonden brief waarvoor reeds was betaald, inderdaad op z'n bestemming kwam, liet men in de meeste gevallen de betaling aan de geadresseerde over. Bovendien achtten velen vooruitbetaling beledigend voor de geadresseerde, daar men meende met die betaling een zeer geringe dunk van 's mans portemonnaie tot uiting te brengen. Een in 1848 ingesteld onderzoek naar het aantal ongefrankeerd verzonden brieven wees uit dat in dat jaar ongeveer 85 % der brieven ongefrankeerd was verzonden. Na lang wikken en wegen besloot men daarom bij de invoering van postzegels (1 januari 1852) de beide wijzen van betaling der kosten te laten bestaan. Men kon naar keuze, óf zelf op de brief een postzegel plakken, of aan 't postkantoor de brief afgeven en het geld voor de zegels er bij voegen, waarna de beambte er een zegel opplakte, óf men kon de brief ongefrankeerd verzenden, waarna de geadresseerde betaalde. In dit laatste geval werd op de brief het te innen bedrag vermeld. Deze toestand bleef bestaan tot 1870.

(Wordt vervolgd)

(Vervolg van pagina 9)

De voorzitter deelt mede dat dit een punt van bespreking is. Het ligt erg moeilijk, daar de meningen nogal verdeeld zijn. Over het te verwachten resultaat kan hij in dit stadium nog geen enkele toezegging doen.

Verder wordt door enkele leden gevraagd de mogelijkheid te onderzoeken naar het plaatsen van koffie-automaten.

Het verzoek om het winstdelingsreglement te wijzigen wordt niet ingewilligd, omdat bij lagere winst te grote schommelingen in het inkomen zullen ontstaan.

De leden van de O.R. hebben hier begrip voor en verzoeken dan de vrijwillige uitkeringsregeling op 65-jarige leeftijd te willen verbeteren en wel zodanig, dat men voor een uitkering in aanmerking komt met 15 onafgebroken dienstjaren in plaats van, zoals bij de huidige regeling, met 25 dienstjaren.

Dit voorstel zal door de directie in overweging worden genomen en men hoopt in de volgende O.R.-vergadering hierover mededeling te doen.

Na allen prettige feestdagen te hebben gewenst besluit de voorzitter deze vergadering.

TAFELTENNIS

De eerste helft van de tafeltennis-competitie is achter de rug. Na het 4e team hebben nu ook ons 2e en 3e team met de nederlaag kennis moeten maken. Dit wil echter nog niet zeggen, dat hiermee onze kansen verspeeld zijn. In de 3 betreffende afdelingen is slechts 1 team in de eerste helft sterker gebleken dan de onze. In de 2e helft kunnen wij onze teams nog iets versterken, zodat er dan zeker een kans op revanche in moet zitten. Ons 1e team wist zijn ongeslagen record te handhaven en heeft nu reeds 4 punten voorsprong op no. 2.

De competitie-standen aan de top na de eerste helft.

3e kl. D.		5e kl. D.	
T.B.S.M. 1	9-18	De IJssel 2	6-12
S.V.A. 3	9-14	T.B.S.M. 3	6-10
Milkst. 7	9-13	Feyenoord 5	6-7
4e kl. C.		5e kl. F.	
Intiem 5	8-16	T.V.O.R. 1	7-14
T.B.S.M. 2	8-14	T.B.S.M. 4	7-12
J.K.S. 2	8-11	Centrum 7	7-8

Zaterdag 13 januari werd door onze vereniging deelgenomen aan het in het prachtige sportpark „De Vijfsluizen” te Vlaardingen georganiseerd tournooi voor

teams van 2 spelers. Ons 1e team was ingeschreven in de 1e kl., het 2e in de 3e kl., het 3e in de 4e kl. en het 4e, 5e en 6e team in de 5e kl. Veel succes was er in dit sterk bezette tournooi niet voor ons weggelegd. Ons 1e en 6e team werden reeds in de 1e ronde uitgeschakeld. Het 2e en 3e team brachten het niet verder dan de 2e ronde, ook mede door een ongelukkige loting tegen de uiteindelijke winnaars in hun klasse. Succes kwam voor ons 4e en 5e team, welke zich beide wisten te plaatsen voor de halve finale. Hier werd het 5e uitgeschakeld, doch het 4e plaatste zich in de finale en wist ook deze te winnen, zodat ze met de hoogste eer in hun klasse gingen strijken.

Rest nog te vermelden dat ons lid G. in 't Veld in het individueel tournooi van Elan te Rotterdam beslag wist te leggen op de 2e prijs en dat ons lid mevrouw Reinders door de keuze-kommissie van de N.T.T.B. werd uitgenodigd te spelen in de dames-stedenwedstrijd Rotterdam-Den Haag.

TOURNOOI VOOR ACTIE „10x10”

Op verzoek van het Ridderkerkse Jeugdcomité „Anti-Honger Actie 10 x 10”

organiseert onze vereniging een tafeltennistournooi, waarvan de opbrengst geheel ten bate zal komen van b.g. actie. Dit tournooi zal worden gehouden op zaterdag 24 februari a.s. in de Cantine van Boele's Scheepswerven en Machinefabriek N.V., waar 16 wedstrijdtafels zullen worden opgesteld.

Behalve door bondsspelers in de klassen 1-2-3-4-5, kan ook worden deelgenomen door alle tafeltennis-liefhebbers, welke niet bij een vereniging zijn aangesloten. Deze zullen in een aparte afdeling worden ingedeeld. Hier ligt dus voor U de kans eens in officieel verband uit te komen. U bezorgt hiermee niet alleen U zelf een prettige dag, maar steunt bovendien door uw deelname het goede doel. Het inschrijfgeld bedraagt minimaal f 1,50 per persoon.

Ten einde de opbrengst zo groot mogelijk te maken worden de prijzen beschikbaar gesteld door Directie en Personeelsvereniging van Boele N.V.

Inschrijfformulieren zijn verkrijgbaar bij de portier en moeten vóór 14 februari a.s., met het inschrijfgeld, aldaar weer worden ingeleverd. Van bezoekers zal een entreegeld van 25 cent worden geheven, waarvan de opbrengst ook geheel ten goede zal komen aan b.g. actie.

KAARSENSTANDAARDS prijken in de leerschool machinefabriek

Tegen Kerstmis vorig jaar kregen de leerscholieren op de nieuwe afdeling bovenin de machinefabriek van hun leermeester ieder eenzelfde hoeveelheid materiaal in de handen gedrukt met de opdracht om daar maar eens een originele kaarsenstandaard van te maken. Om de vindingrijkheid van de toekomstige vakmensen zoveel mogelijk te stimuleren werd deze opdracht in een wedstrijdvorm gegoten, waartoe dozen kaarsen als toepasselijke prijsjes dienden. De wedstrijd werd onderverdeeld in 3 groepen, n.l. de eerstejaars, tweedejaars en derdejaars leerlingen en voor elke groep gold een eerste en een tweede prijs. Op 22 december j.l. vond de beoordeling van de standaards plaats door de heren H. Stibbe, J. v. d. Steeg en J. G. van Beek. Aan elke standaard werd door deze heren, zonder overleg met elkaar, een waarderingscijfer gegeven en deze gezamenlijke cijfers beslisten de wedstrijd. Onze directeur, de heer G. J. Boele, die de prijzen zou uitreiken, wenste echter voor zichzelf ook wel eens te bepalen welke standaards hij per groep de mooiste vond en hij pikte er precies de zes werkstukken uit, die ook door de jury tot de beste waren verklaard.

De uitslag was:

1e-jaarsleerlingen:	1e prijs: S. A. A. Tiggeloven
	2e prijs: L. Huyzer
2e-jaarsleerlingen:	1e prijs: J. van Meegdenburg
	2e prijs: P. A. Groenendijk
3e-jaarsleerlingen:	1e prijs: C. J. Pijl
	2e prijs: J. van Gameren



Dhr. Boele complimenteert S. A. A. Tiggeloven

In een geestig speechje prees de heer Boele de artistieke neigingen, die de jongelui zonder uitzondering in hun werkstukje hadden getoond. Hij roemde hun bekwaamheid van materiaalbewerking en hun bedrevenheid in het afglijden van trapleuningen en reikte een extra prijs uit aan J. van Meegdenburg als de persoon, die, naar de smaak van de heer Boele, het beste idee had uitgewerkt. De jury vond van de zes bekroonde werkstukken dat van S. A. A. Tiggeloven het mooiste in uitvoering en idee. Een extra prijs in de vorm van gotische kaarsen viel hem hiervoor ten deel. Het ligt in de bedoeling voor de leerschool van scheepsbouwloods en timmerloods soortgelijke wedstrijden te organiseren.

PERSONALIA

JUBILEA

25 jaar

- 20- 1 Adr. Huizer, revolverdraaier
- 1- 2 Joh. Hardenbol, draaier
P. Meerman, kantoorbediende
- 8- 2 A. Langerak, ijzerwerker
- 10- 2 C. A. Vuik, elektr. lasser
- 11- 2 C. v. d. Padt, smeertzetter
- 13- 2 C. van Oudheusden, platendrukker
Alb. Ouwens, toezicht toiletten
T. van Wingerden, ijzerwerker
A. J. Klootwijk, ijzerwerker
- 15- 2 I. de Kat, schilder
A. Kruidenier, schilder
C. Oosterwijk, koperslager
- 17- 2 D. Kooy, voorman platenpark
- 19- 2 G. van Es, spantenbuiger
- 22- 2 J. Seton, boekhouder
- 23- 2 M. P. Borsje, bankwerker
M. Huizer, ijzerwerker
- 27- 2 I. Koedoot, lassersbaas
- 1- 3 T. de Snoo, onderhoudsbankwerker
H. J. Meyer, boorder
- 8- 3 J. de Haan, ijzerwerker

In dienst getreden:

- 11-12 C. Norbart, bankwerker
- 12-12 Mej. J. Zippo, werkster logiesgebouw
- 15-12 Mej. M. Neys, werkster logiesgebouw
- 2- 1 F. M. de Wolf, dokumentalist
Mevr. M. Roelfsema-de Bondt, typiste rek. afd.
- 8- 1 L. W. Blok, l.l. ijzerwerker
J. Hooymeyer, scheepsbeschieter

Gepensioneerd:

- 4-12 F. v. d. Berg, aanhouder

De dienst hebben verlaten:

- 22-12 H. Dertien, volontair
- 29-12 D. W. Groenenweg, h-ijzerwerker
Mevr. M. C. de Weerd, personeelszaken
J. W. v. d. Steeg, leermeester machinefabriek
M. van Es, l.l. ijzerwerker
C. Boodt, h.-bankwerker
- 6- 1 L. v. d. Wilt, bankwerker
H. de Zwart, kraanmachinist
- 8- 1 J. Lazzarini, lasser
- 12- 1 R. J. Hammink, volontair

Mutatie:

- 8-11 S. M. Du Pree, ijzerwerker, aange-
steld als calculator
- 1- 1 F. E. Laffeber, bankwerker, aange-
steld als leermeester mach. fabr.
- 29- 1 G. de Jong, bedrijfsassistent, bevorderd tot adjunct-bedrijfsleider afd. scheepsbouw

Gehuwd:

- 14-12 E. M. van Beek, el. lasser, met mej. F. Fokkens
- 21-12 A. Schouten, scheepsbeschieter, met mej. M. J. Voogd

Geboren:

- 6-11 Jans, dochter van de heer en mevrouw Vos - v. Vliet
- 6-11 Dirk, zoon van de heer en mevrouw Vorster - Kraayveld
- 24-11 Hendrik, zoon van de heer en mevrouw Spierenburg - v. d. Hooven

- 30-11 Juan, zoon van de heer en mevrouw Muñoz Cañabate
- 8-12 Johannes Hermanus, zoon van de heer en mevrouw Hollemans-Rowel
- 20-12 Anthonia Theodora, dochter van de heer en mevrouw van Leest - Vooortogt
- 30-12 Adrianus, zoon van de heer en mevrouw ten Have - Nugteren
- 2- 1 Aletta, dochter van de heer en mevrouw van 't Noordende - Steeman
- 4- 1 Marjan, dochter van de heer en mevrouw van de Sluis - Terpstra
- 2- 1 Barteld, zoon van de heer en mevrouw Doornbos - Drenth
- 9- 1 Pieter, zoon van de heer en mevrouw Markestein - van den Toren
- 12- 1 Lucienne Antoinetta Maria, dochter van de heer en mevrouw Annyasden Outer
- 14-1 Arina Teuntje, dochter van de heer en mevrouw Donker - Huizer
- 16- 1 Anton, zoon van de heer en mevrouw van Vugt - Dorsman

Bedrijfsbrandweer

In 1961 is onze brandweerploeg 24 maal daadwerkelijk in actie geweest om strijd tegen branden en brandjes te voeren. Een strijd, die met goed gevolg werd gevoerd, want belangrijke branden kwamen daardoor, gelukkig, niet voor en het heeft ons voor veel narigheid behoed.

Kleine oorzaken kunnen grote gevolgen hebben en dat geldt wel in bijzondere mate voor het achteloos omgaan met vuur. Nog steeds zijn er mensen, die hiervan niet genoeg doordrongen zijn en het is dan ook niet overbodig om hier nog eens de aandacht op te vestigen. Zorg er o.a. voor, dat er bij het lassen of branden op plaatsen waar lichtontvlambaar materiaal in de buurt is, een blusapparaat aanwezig is.

De bedrijfsbrandweer kan wegens vertrek van enkele van hun mensen, goed aanvulling van hun ploeg gebruiken. Personen van 18 tot ± 35 jaar kunnen zich daartoe bij de commandant H. v. d. Bolsem aanmelden. De voorkeur gaat uit naar degenen, die in de omgeving van Bolnes wonen, zulks in verband met branden na werktijd.

Meldt U zich direct aan, want dan kunt U nog meedoen met de nieuwe brandweercursus die pas gestart is.

Inlichtingen omtrent kleding, vergoeding enz. kunt U inwinnen bij de commandant.

