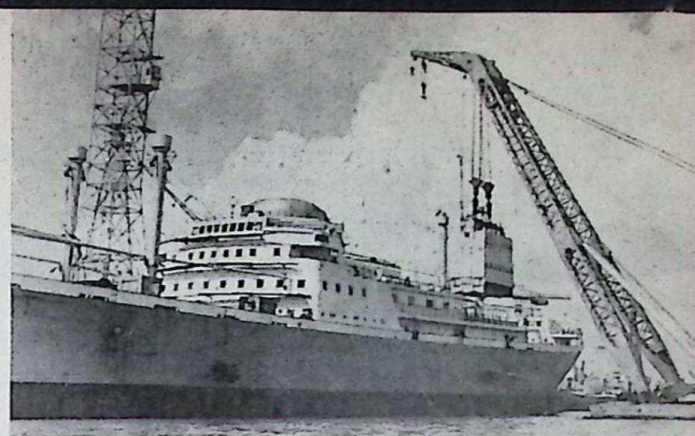


Boele - nieuws

MAANDBLAD VOOR HET PERSONEEL

N.V. BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK - BOLNES



BEDRIJFSNIEUWS

Op 18 Januari j.l. werd het m.s. „Van Neck”, ons bouwnummer 955, in aanbouw voor de N.V. Koninklijke Paketvaart Maatschappij, met goed gevolg te water gelaten.

Inmiddels is de bouw begonnen op de vrijgekomen helling van bouwnummer 959, een motorschip van 3600 ton deadweight voor de K.N.S.M. te Amsterdam.

Diverse reparatieopdrachten werden uitgevoerd in de afgelopen weken, terwijl begonnen werd aan het m.s. „Folga”, een Noorse tanker, die in onzachte aanraking is geweest met een drijvende mijn, hetgeen aan het schip wel duidelijk te zien is. Een reparatiekarwei dat verscheidene maanden zal vragen.

Op Donderdag 10 Februari 1955 werd zonder feestelijk vertoon, doch daarom met niet minder blijdschap, de nieuwe bedrijfsleerschool van de opleiding voor machine-bankwerkers in gebruik genomen. Slechts weinige leerlingen pinkten een traan weg bij het verlaten van die, eigenlijk toch ook wel gezellige vogelkooi daar boven in de machinefabriek, waar je 's zomers, als de ruit kapot was, de peren van de buurman kon plukken. Zo iets is in de nieuwe streng zakelijke leerlingen-werkplaats niet meer mogelijk. Maar het ziet er keurig uit, met nieuwe banken in frisse kleuren. Houën zo.

Ook de outillage werd belangrijk uitgebreid met een nieuwe schaaftank, een gerevideerde draaibank, nieuwe stapelrekken en gereedschapskast. Ook is een 1/2 tons takel gemonteerd en kunnen nu, in tegenstelling tot vroeger, zwaardere werkstukken worden bewerkt.

Een kledingbergplaats en wasgelegenheid completeren het geheel.



Nieuwe opdracht

Nadat de Koninklijke Java-China-Paketvaart Lijnen N.V. in samenwerking met de N.V. Koninklijke Paketvaart Maatschappij reeds eerder 2 schepen van 7275 ton deadweight bij ons in bestelling gaf, is nu een derde schip in opdracht gegeven, waarvan de voornaamste gegevens zijn:

Lengte over alles: 125,88 m.

Breedte op buitenkant spant: 18,82 m.

Holte over de zijde tot C-dek: 10,897 m.

Deadweight: 7400 ton.

De hoofdmotor: Burmeister & Wain met een vermogen van 6800 aspk. bij 114 omwentelingen per minuut.

Passagiersaccommodatie: 10 passagiers.

Deze opdracht zal bouwnummer 962 dragen.

Verslag ideeëncommissie

Vergadering van 18 Maart 1955

(De vacante plaats van de heer Voet is ingenomen door de heer Verzendaal.)

Idee No. 147. Inzender stelt voor een andere en verbeterde oliesmering voor de Atlasluchtboortollen, zoals ook toegepast wordt bij de Thorluchtboortollen. Wordt beproefd. Voorlopig aanmoedigingspremie van f 2,50.

Idee No. 148. Het verstelbaar maken van kraanbalken. Dit is al jaren bekend, dus geen nieuw idee. Hiervoor kan geen beloning worden toegekend.

Idee No. 149. Het verstrekken aan lassers van laskalibers voor de meest voorkomende lashoogten. Hierdoor kan het werk op de lasvloer beter op de juiste maat gemaakt worden, zodat men aan boord minder fouten zal tegenkomen. Voor geschoolde lassers is dit niet nodig, wel zal worden nagegaan of dit gewenst is voor leerlingen. Aanmoedigingspremie van f 2,50.

Idee No. 150. 4 Sprongkettingen van de lastenten te vervangen door een plaat in het hart van de lastent met een groot oog. In verband met de constructie van de lastenten is dit idee niet uitvoerbaar. Daar het idee op zichzelf aardig is, wordt een aanmoedigingspremie van f 2,50 toegekend.

Idee No. 151. Werkstukken op de lasvloer afdekken met dekzeilen. Deze dekzeilen zijn aanwezig en worden gebruikt naar het oordeel van de baas. Geen beloning.

Idee No. 152. Daar op de lasvloer nogal eens klein materiaal zoek raakt wordt voorgesteld dit achter slot op te bergen. Daar de kosten hiervan niet opwegen tegen de voordelen is dit economisch niet verantwoord. Geen beloning.

Idee No. 153. Bak plaatsen bij de afkortzaagmachine om zaagsel op te vangen. Dit is praktisch niet uitvoerbaar, daar de bak in de weg staat en beter gebruik gemaakt kan worden van de bestaande afzuiging. Geen beloning.

De Personeelscontactavonden

De jaarlijkse personeelscontactavonden, welke een traditie gaan worden, waren ditmaal vastgesteld op 7 en 14 Januari. Die van 7 Januari was al direct een succes en wij, die op 14 Januari zouden komen, zagen al met enige spanning naar de Vrijdag uit. Die Vrijdag kwam dan, maar wat die dag bracht was alleen maar een bericht van uitstel, wegens ziekte van mej. S. Verstege.

Dat was niet zo aardig van haar, maar goed, op Maandag 24 Januari wilde ze dan wel beter zijn en dus toog uw verslaggever des avonds gewassen en gekamd Electrozaalwaarts.

Omdat de meeste Boelianen de onaangename gewoonte hebben om erg vroeg te komen en hij geen onaangename gewoonten heeft, was de zaal al bijna vol bij aankomst.

Na enig zoek naar zijn toegangsbewijs, waarbij schaamrood op de kaken, moest worden bekend dat hij dit kleinood vergeten was, werd hij op de vierde rij van achteren gedeponcerd; zeker om hem er gemakkelijk en geruisloos uit te kunnen werken, zo hij kritisch mocht worden.

Nu is het zo bij toneel, dat je het van woord en gebaar moet hebben, maar gezien de acoustiek in de Electrozaal heeft hij voor de helft met gebaren moeten volstaan om de draad van het vertoende te kunnen vasthouden.

Dit ondanks de loffelijke moeite van onze elektrische afdeling, die het toneel met microfoons en de zaal met vogelkastjes had behangen.

Uit die kastjes moest dan het geluid komen, merkten wij tijdens het laatste nummer van Boele's Mannenkoor, want toen kwam er toch zo'n lelijke kwaak uit, dat de aandachtige zaal per persoon 10 centimeter van de stoelen omhoog kwam van de schrik. Overigens was dat mannenkoor best.

Speciaal het laatste nummer en ook het tweede „De twaalf rovers”, waarin A. Moerkerken met succes als solo-rover optrad, toonden voor mij aan, in vergelijking met een vorige maal, dat het crescendo gegaan is.

Er zijn 10 leden bijgekomen (of de propaganda in ons blad ook geholpen heeft!), waardoor het geluid natuurlijk krachtiger was. Gelet op het gehoorde geloof ik niet dat de heren op een oefenuurtje of wat kijken.

Idee No. 154. Voorgesteld wordt een voetschakelaar aan te brengen aan de notchesmachine in de scheepsbouwloods. In verband met de leeftijd (20 jaar) van deze inzender is dit een zeer goed doordacht idee. Beloning f 25,—.

Idee No. 155. Dit is een voorstel om de notchesmachine enigszins te wijzigen door het aanbrengen van kerven op het blok ter breedte van de notches. Het idee is goed, maar zal iets anders worden uitgevoerd, n.l. geen kerven maar passende maatstukken. Beloning f 10,—.

Idee No. 156. Pistoolhouder maken voor het opspuitapparaat No. 82. Dit is zo vanzelfsprekend in de praktijk dat dit niet onder een idee gerangschikt kan worden. Geen beloning.

Idee No. 157. Voorgesteld wordt een schuurspindel te maken voor het schuren van kleppen. Dit idee zal nader worden bekeken.

Idee No. 158. Dit betreft een idee om ankersluitings los te maken. Dit is geen nieuw idee. Daar inzender zich in dit idee heeft verdiept, wordt een aanmoedigingspremie van f 2,50 toegekend.

Idee No. 159. Bij het slopen van huidnagels horren van gaas aanbrengen om de nagels op te vangen. Dit voorstel zal worden beproefd. Voorlopig wordt een aanmoedigingspremie van f 2,50 toegekend.

Idee No. 160. Nieuwe houder voor radius beitel. Dit is een zeer spitsvondig idee. Beloning f 50,—.

Voor idee No. 105 is aan 2 personen ieder nog een beloning van f 5,— toegekend.

Formulieren, welke gebruikt kunnen worden voor het indienen van ideeën, zijn verkrijgbaar bij de portier en bij de afd. personeelszaken.

Prettig te zien, dat nu het koor niet alleen bestaat uit geboren en getogen Ridderkerkers, maar dat ook verschillende collega's uit andere delen van ons Nederland afkomstig hun weg naar de tenoren en bassen hebben gevonden.

O ja, ze begonnen met een eigen lied, hier hebt U er een couplet van:

Daar klinkt een lied door de ruimte
Dav'rend, klankvol of zacht
Krachtig gezongen door velen
't Geeft vreugde, 't geeft blijdschap,
't Geeft kracht,
Donker de bassen, hoog de tenor
Zo klinkt de zang van Boele's Mannenkoor.

Tegen kregen we het toneelstuk, genaamd „De ware Jacob”. Voorzitter Weeteling had het stuk gekozen en dat was te merken, want het was weer zo'n stuk waar alles en iedereen in de mist raakte en men er toch weer netjes uitkwam. Laten we het eerst eens over „netjes” hebben, want omtrent dat punt hebben we in het begin ons aan de stoelen vastgehouden.

Uit het zwoele rose décor, dat we als eerste zagen, konden we in combinatie met het programma concluderen dat we bij de danseres mej. Yvette terecht waren, wier succesnummer het scheen te zijn, in een variété als libelle verkleed rond te dartelen. Dit moest een bijzonder uitgetrokken en dus aantrekkelijk schouwspel zijn en daarom, gelet op de Ridderkerkse Politieverordening, werd dit ons onthouden.

Wij zagen haar dan ook slechts hooggesloten op het toneel en moesten met de enthousiaste verhalen van deze en gene genoegen nemen.

Dan maken we kennis met de moeder van mejuffrouw en later met haar tweede echtgenoot, die echter op eigen houtje komt en in een andere kwaliteit dan als stiefvader, want daar weet ie niets van.

Nee, voor hem is Yvette in ander opzicht belangrijk; als afgevaardigde naar het Berlijnse congres van de Bond tot oprichting van gevallen meisjes kan hij zijn roeping als zedelijkheidsapostel volgen door haar zijn mening te zeggen omtrent het als libelle hoger gesloten kunnen zijn en in de tweede plaats, dit verricht zijnde, meent hij op aanmerkelijk lager niveau zijn goesting te kunnen volgen door ergens met haar te gaan eten.

Zij echter, weet dat hij haar stiefvader is en stort zich willig met hem in deze pool van eetlust.

Nou, het viel ons hard mee, want we begrepen al niet waar dat allemaal naar toe moest.

Ik ga U natuurlijk niet alle finesses vertellen en als dit een teleurstelling is had U òf beter moeten opletten òf lid van de Personeelsvereniging moeten worden om kaarten te krijgen.

Enfin, de pauze brengt ons koffie, gebak en muziek in de cantine-zaal en voor helaas niet allen een stoel en tafeltje, maar toch iedereen kijkt vriendelijk naar iedereen en dat is een mooi ding in een bedrijfssamenleving.

We krijgen de volgende bedrijven van het toneelstuk en deze tonen diverse verwickelingen ten huize van de stiefvader in een klein plaatsje, waar mej. Yvette de Berlijnse kennismaking met hem komt voortzetten en hoe dat daar toegaat kunt U zich voorstellen als U zich uw eigen huis indenkt met daarin een juffrouw, die er niet hoort en die U mopje noemt, terwijl uw vrouw elk moment kan binnenkomen en nog niet met de veranderde situatie op de hoogte is gebracht.

Maar natuurlijk, alles komt terecht, wie daarvoor in aanmerking komt mag zich in het huwelijk begeven, de stiefvader heeft nu een stiefdochter en geen nare smaak meer van de steedse uitspatting, de stiefdochter verliest een aanbieder en wint een stiefvader, doch er blijft er toch nog één over om mee gelukkig te worden anders dan als libelle.

Alleen vriend Sparreboom, wie deze soort rollen op lijf en baard geschreven is, krijgt van alles en iedereen de schuld, zoals het een ieder gaat die de vaan der moraal hoog blijft houden.

De leden van de toneelclub en speciaal de regisseur verdienden hoogste lof en kregen deze dan ook beide avonden door de directie ruim toegemeten.

Tot de volgende contactavonden en dan in onze eigen Boele-zaal, die intussen al aardig uit de klei begint te schieten.



**een feest van Nederlands
Energie, dat zal plaats vinden
in Rotterdam
van 18 Mei tot 8 September 1955**

(Vervolg)

De grote brug, hierboven reeds genoemd, waar de bezoeker op weg naar de andere helft van de tentoonstelling eerst stil kan staan om de expositie georganiseerd door de drinkwaterleidingdeskundigen te bezichtigen, brengt hem tenslotte naar de afdelingen havens, zeevaart en Rijnvaart, die onder auspiciën staan van de Rotterdamse en Amsterdamse autoriteiten. Het spreekt haast vanzelf dat nu de afdeling „Scheepsbouw” volgt en dat die weer op zijn beurt wordt gevolgd door een inzending op dit gebied van de Rijkswaterstaat en de grote baggerbedrijven. Hier wordt een boeiend schouwspel geleverd van de wijze waarop men in Nederland land uit water wint en hoe men onze polders tegen het steeds dreigende gevaar van het water beschermt. Een aanschouwelijk beeld zal gegeven worden door mannen van het vak, die uit Slidrecht komen speciaal om het maken van zinkstukken te demonstren.

Na dit schouwspel, dat wel enig in de wereld mag genoemd worden, volgt een inzending, die stellig de aandacht zal trekken, doordat het onderwerp in vele landen actueel is, nl. „Bouwen en Wonen”. Dit zal één der meest sprekende manifestaties worden van wat Nederland in de afgelopen tien jaren heeft volbracht.

Het Nationale Paviljoen

Onder auspiciën van dr. L. G. Kortenhorst, voorzitter van de Tweede Kamer, is hier een paviljoen in voorbereiding, dat een overzicht geeft van de weg, die Nederland heeft afgelegd vanaf de „hongerwinter” gedurende de bezetting, de verwoesting van wegen, bruggen en andere verkeersmiddelen te land en te water, tot aan de huidige toestand.

Wat het zeggen wil: 10 jaren constructieve energie in een klein democratisch land, geregeerd door een bemind lid van het Huis van Oranje, wat het zeggen wil: hoe steden en dorpen, die ernstig schade leden in de oorlog, zich weer hebben hersteld, dit alles zal in dit paviljoen worden getoond.

Tenslotte zal de bezoeker de afdelingen: „Volksgezondheid, Lichamelijke Opvoeding, Sociale Zorg en Beveiliging” kunnen bezichtigen, die afsteken tegen het grote ziekenhuis, dat achter de tentoonstellingsterreinen wordt gebouwd en in Mei 1955 een hoogte van 40 m zal hebben bereikt.

In het park

Als men de wandeling door dit boeiende oord voortzet, komt men bij het Park aan, dat met zijn vrolijke beplanting van bonte bloemen en groen een levendig karakter aan de gehele tentoonstelling verleent. Dit is natuurlijk de omgeving die bij uitstek geschikt is om te dienen als achtergrond voor de afdeling „Landbouw” met alles wat daarbij hoort: bijv. stamboekvee, landbouwmachines, een moderne boerderij, chemische meststoffen, zaden, pootgoed, zowel als de resultaten van het moderne wetenschappelijk onderzoek.

Het dynamisch karakter van E 55 wordt hier nog beklemtoond doordat er levende en actuele objecten worden getoond, zoals een echt „lös hoes” (dat uit Twente wordt overgebracht naar Rotterdam) en een modern boerenbedrijf in volle gang. De afdeling Tuinbouw en Visserij komen hierna, gevolgd door de paviljoens voor voedselindustrie, industriële vormgeving, groei en bloei van stad en land en de gemeentelijke inzendingen.

Toch is hier de tentoonstelling nog niet aan haar eind gekomen! In de omgeving van de Maas komen nog de afdelingen bankwezen, export, groothandel en internationale contacten. De opzet van E 55 is niet alleen een grote manifestatie te geven van Neerlands energie in de afgelopen tien jaren, het wil ook zijn een feest van licht en kleur, van dynamiek en ontspanning.

Er komt tenslotte een ontspanningspark „In de Lusthof” geheten. De bezoekers daarvan zullen voor originele verrassingen komen te staan en er zich stellig uitstekend vermaken.

Vacantieregeling 1955

De vakantie- en snipperdagen voor 1955 zijn als volgt vastgesteld:

AANEENGESLOTEN VACANTIE:

Vanaf Zaterdag 30 Juli t/m Zaterdag 6 Aug. 7 dagen

VASTGESTELDE SNIPPERDAGEN:

16 Juni (reisdag)	1 dag
Zaterdagmorgen 24 December	1/2 „
„ 31	1/2 „
3 vrije snipperdagen	3 dagen

Totaal 12 dagen

Volgens C.A.O. wordt op Zaterdag 30 April als Nationale Feestdag vrijgegeven.

Ingevolge de wens van de regering zal Donderdag 5 Mei een extra vacantedag zijn in verband met de viering van de 10e bevrijdingsdag. Dit geldt alleen voor het jaar 1955.

RECTIFICATIE

In het vorige nummer is een storende fout geslopen in het artikel „Acetyleenflessen”. De tweede zin moet luiden:

„Stel aan de reduceerkant van de meter de druk nooit hoger dan max. 1,4 Ato.”

Onze excuses en dank aan de oplettende lezer, die ons hierop attent maakte.

MEDISCHE RUBRIEK

In een vorig artikeltje heb ik al wat geschreven over lasogen. Er werd mij echter de vraag gesteld, hier wat dieper op in te gaan. Hoewel het niet zozeer ter zake is, zou men zich de vraag kunnen stellen: wat gebeurt er eigenlijk, als men lasogen krijgt. Het antwoord is heel simpel: men verbrandt de oppervlakkige laag van het doorzichtige hoornvlies; en, evenals een te sterke verbranding van de huid pijnlijk is, wanneer men in de zomer te lang in de zon heeft gelegen, evenzo worden de ogen pijnlijk door deze verbranding. En het vervellen, dat bij de huid optreedt, ondergaat men ook aan de ogen, waarvan het gevolg is het eigenaardige zanderige gevoel, dat men des nachts aan de ogen heeft. Het indruppelen, dat door de verbandmeester wordt gedaan, om de pijn weg te nemen, is dan ook alleen een soort verdoving, waardoor het vervellingsproces zonder pijn verloopt. Het is duidelijk, dat het druppelen als zodanig dus zeker niet schadelijk is, zoals wel eens gedacht wordt. Maar het is wel op-letten geblazen, nadat men is ingedruppeld, omdat de zeer tere ogen gevoelloos zijn geworden na het druppelen en men dus gemakkelijk de ogen kan beschadigen wanneer men met een zakdoek of met zijn vingers onvoorzichtig de rijkvloeiende tranen wegveegt. En iedereen weet, dat daarvoor door mij dan ook altijd ten eerste wordt gewaarschuwd. Het is op het ogenblik mogelijk, bij de verbandmeester kleine blauwe schilfertjes van een geneesmiddel te krijgen, waardoor de pijn des nachts geruime tijd kan worden onderdrukt. Eén zo'n schilfertje geeft enige uren verlichting. Ook hierbij blijft echter waakzaamheid geboden: niet vege!

We hebben op de werf net een uitgebreide griepperiode achter de rug, en het is misschien wel interessant hier eens even over te praten.

De oorzaak van griep is, ondanks zeer uitvoerig en nauwkeurig onderzoek, nog steeds niet met zekerheid bekend. Er zijn wel vermoedens, dat een bepaald onzichtbaar virus er sterk de hand in heeft, maar de laatste tijd zijn er weer proeven, die tot grote terughoudendheid nopen. Het inenten tegen griep is dan ook in het huidige stadium nog min of meer een slag in de lucht; er zijn gunstige verhalen over, maar een kortgeleden gepubliceerd vergelijkend onderzoek is weer heel erg kritisch. Het aanprijzen van allerlei vitamines door de handel is zeer zeker voorlopig nog altijd van groter effect voor de verkoper dan voor

de verbruiker. Wel wordt algemeen verondersteld, dat de weerstand van de mens gunstig wordt beïnvloed door zonbestraling; de slechte zomer van 1954 speelt dan ook vrij zeker wel een rol voor de uitgebreidheid van de afgelopen epidemie. De weerstand wordt echter gunstig beïnvloed door verschillende eenvoudige te nemen maatregelen: zoveel mogelijk van de frisse lucht profiteren; regelmatig baden, liefst douchen, waarbij de warme besproeiing enige malen wordt onderbroken door een krachtige, kortdurende, koude afspoeling; en van de zomer, zo het weer het toelaat, veel in de zon verkeren en zwemmen, waarbij dus het lichaam over een groot oppervlak aan de gunstige inwerking van de zon wordt blootgesteld. Reinheid is een uiterst belangrijke factor voor de gezondheid. Het was prettig, dat ik ditmaal een vraag kon inschakelen om een artikel te schrijven. Ik houd mij aanbevolen!

Reisvereniging

Op 9 Maart j.l. hield de Reisvereniging Boele een ledenvergadering.

De heer A. Huizer is afgetreden als bestuurslid, in verband met huiselijke omstandigheden. De voorzitter, de heer B. Hagoort, heeft reeds in de bestuursvergadering de heer Huizer bedankt voor de prettige samenwerking, die steeds heeft bestaan.

In de plaats van de heer A. Huizer is gekozen als bestuurslid de heer Adr. de Groot. Volgens de gehouden enquête gaf het merendeel der leden te willen reizen met touringcars van de R.A.G.O.M.

Thans is de datum van de reisdag definitief vastgesteld op Donderdag 16 Juni in plaats van 15 Juni.

Het reisplan is te rijden via Breda-Tilburg naar Oisterwijk („Groot-Speyk") waar koffie wordt gedronken en gelegenheid is een uurtje te wandelen.

Daarna wordt de reis voortgezet via Oirschot-Best-St. Oedenrode-Nijmegen naar Arnhem. In Arnhem is als stopplaats gekozen het paviljoen „Sonsbeek".

Hier heeft men circa 4 uur gelegenheid Arnhem en omgeving te bezichtigen. Evenals het vorig jaar wordt de warme maaltijd 's avonds gebruikt in Tivoli te Utrecht.

De Klaverjasvereniging

In ons bestuur heeft een mutatie plaats gevonden door het bedanken van onze secretaris, de heer C. M. Blok. In diens plaats werd met algemene stemmen gekozen de heer W. T. Punt. Langs deze weg betuigt het bestuur de heer Blok zijn dank voor alles wat hij voor de vereniging heeft gedaan.

Aan het door de K.J.V. H.B.S. uitgeschreven concours, te Rotterdam gehouden in de maand Februari, ter gelegenheid van het driejarig bestaan van deze vereniging, werd door onze club deelgenomen. Wij behaalden de 8ste prijs uit 69 deelnemende verenigingen met een totaal van 12099 punten.

Een nederlaagserie, uitgeschreven door de K.J.V. „Ab's Vrienden" te Bolnes, waaraan 4 verenigingen deelnamen, is gewonnen door onze vereniging met een verschil van 616 punten. Deelnemende verenigingen waren: Boele-Bolnes, Nederland en Schram.

Zijn er nog liefhebbers?

Het bestuur in zijn nieuwe samenstelling: H. v. d. Adel, voorzitter; J. Flach, penningmeester en W. T. Punt, secretaris, zal uw aanmelding als lid gaarne in ontvangst nemen.

Diefstallen

Voor de tweede maal in korte tijd heeft de recherche één onzer werknemers gearresteerd wegens diefstal.

Welk een leed wordt gebracht aan betrokkene en aan het gezin. Wij voelen ons dan ook verplicht er op te wijzen, dat de Officier van Justitie in verband met de sterk toegenomen diefstallen in bedrijven, zeer streng gaat optreden. Bij diefstal volgt onmiddellijke arrestatie en berechting.

De recherche controleert alle opkopers en handelaren en gaat nauwkeurig na van wie en waar de goederen komen. Ook gevallen waarbij gebruik werd gemaakt van meerdere tussenpersonen en waarbij valse namen werden opgegeven, zijn door de recherche achterhaald.

Laten wij hopen, dat inmenging van de Justitie in ons bedrijf niet meer nodig zal zijn.

PERSONALIA

In dienst getreden

31 Januari: Mej. M. Kooyman, ketelpaknaaister; J. Th. Hartman, werfautochauffeur; A. Hartingsveld, kraanmachinist.

1 Februari: G. Snip, hulp ijzerwerker.

7 Februari: W. J. Soldaat, ll. elec.lasser; E. Kooyman, hulp bankwerker; J. J. Vos, tekenaar afd. M.B.; J. R. Heikens, ll. brander.

15 Februari: A. Verzendaal, chef onderhoud.

19 Februari: J. J. Merrelaar, ijzerwerker.

21 Februari: A. Bekkenza, hulp ijzerwerker.

28 Februari: G. J. P. v. Oossanen, ll. ijzerwerker.

1 Maart: E. E. Sinay, M. v. Zeben, elec. lasser.

7 Maart: D. M. Andeweg, ll. scheepsbeschieter; J. H. Berkhout, ll. ijzerwerker; C. Trouwborst, hulp bankwerker (volontair); K. v. Buren, elec. lasser.

8 Maart: W. Hagendijk, ll. bankwerker.

14 Maart: W. Schouwstra, hulp bankwerker; T. C. Dijkgraaff, ll. scheepsbeschieter; Th. Drewes, hulp ijzerwerker (volontair); H. Beuker, ll. ijzerwerker; J. Beuker, hulp bankwerker afd. Ocean; P. A. Kox, ll. bankwerker.

21 Maart: P. Wolthuis, ll. brander.

Terug uit militaire dienst

31 Januari: Jac. v. Zielst, hulp ijzerwerker.

Naar militaire dienst:

28 Januari: D. Weber, G. Klip, ll. ijzerwerker; H. Bullee, ll. scheepsmaker; J. P. Heynen en P. v. Helden, m.bankwerkers.

8 Maart: Ch. Velden, hulp ijzerwerker; H. Kats, modelmaker.

De dienst hebben verlaten

15 Januari: P. P. Gerritsen, schilder.

18 Januari: W. de Jong, elec. lasser.

21 Januari: A. de Jong, elec. lasser

28 Januari: Mej. Fr. de Ruyter, ketelpaknaaister.

29 Januari: A. F. v. Ham, elec. lasser.

1 Februari: H. de Torbal, hulp ijzerwerker (volontair).

4 Februari: N. Kleyne, werfautochauffeur.

13 Februari: P. v. d. Linden, sjouwer.

19 Februari: A. v. d. Ent, werfautochauffeur.

23 Februari: M. C. v. d. Heuvel, nagelheter.

5 Maart: J. de Jongh, tekenaar afd. M.B.

7 Maart: A. v. d. Ree, hulp ijzerwerker.

Overleden

2 Maart 1955: M. J. v. d. Berg, lasser/brander.

16 Maart 1955: A. de Bruin, houten scheepsmaker.

Wij gedenken het overlijden van deze werknemers die gedurende respectievelijk 15 en 41 jaar hun beste krachten aan ons bedrijf hebben gegeven.

Hun nagedachtenis zal bij ons in ere blijven.

Examens:

Geslaagd voor de cursus „Autogeen lassen en snijden voor Gevorderden (Cocam)": M. Heinen, C. Hollemans, I. Koedoot en A. v. Osch.

Geslaagd voor de Januari 1955-examens van de Stichting Bemetel:

Machinebankwerken: T. Pijpers;

Metaaldraaien: W. P. v. d. Poel;

Pijpenbewerken: C. Hollemans en A. Slikboer;

Afschrijven in de scheepsbouw: J. J. H. Paardekan en C. Westbroek;

IJzerwerken en afschrijven: A. H. E. Gebhardt, G. Klip en F. v. d. Aa;

Modelmaken: H. Kats.