



Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN BOELE'S SCHEEPS-
WERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. BOLNES

UITREIKING VERERENDE GETUIGSCHRIFTEN

Evenals in voorgaande jaren zal er omstreeks mei 1963 aan de werknemers die in de periode van 1 mei 1962 tot 1 mei 1963 hun 25, 40 of 50-jarig jubileum hebben gevierd of nog zullen vieren de vererende getuigschriften van de Nederlandsche Maatschappij voor Nijverheid en Handel worden uitgereikt. Dit zal gebeuren tijdens een feestelijke bijeenkomst voor de jubilarissen en hun echtgenoten van vele bedrijven in Rotterdam en omgeving.

Omdat het noodzakelijk is vroegtijdig op te geven hoeveel jubilarissen van Boele er aanwezig zullen zijn, verzoeken wij degenen die in genoemde periode hun dienstjubileum hebben gevierd of nog zullen vieren en die gaarne deze feestelijke bijeenkomst willen bijwonen dit voor 15 januari 1963 aan de afdeling personeelszaken op te geven.



Gereedschap magazijn werf

Eén der meest in het oog lopende verbeteringen op het gebied van de gereedschapvoorziening op de werf is ongetwijfeld wel het nieuwe gereedschapmagazijn tegenover de nieuwbouwhelling, dat onlangs in gebruik is genomen.

Deze verandering is tot stand gekomen door de vroegere elektricienswerkplaats geheel bij het bestaande magazijn voor las- en brandgereedschap te trekken. Hierdoor ontstond een prachtige ruimte, waarin het gehele gereedschapmagazijn werf ondergebracht kon worden.

Dit magazijn waar A. v. Rietschoten de scepter zwaait is goed centraal gelegen. Naast de reeds aanwezige gereedschappen is de voorraad nog uitgebreid met een aantal artikelen zoals: poetslappen, schuurlinnen, krijt enz.

Het inwendige is in prettige kleuren geschilderd. Ook aan de verwarming is de nodige aandacht besteed.

Al met al een belangrijke verbetering, niet alleen wat betreft de uitgifte van de gereedschappen, maar ook verbeterde werkomstandigheden voor de magazijnbedienden.

De enige wens die deze mensen nog hebben is, dat het uitgeleende gereedschap niet onnodig lang in kisten of kasten blijft liggen.

Zoudt U misschien hieraan iets kunnen doen ?



De „IVINGHOE BEACON” weer vertrokken

Toen het schip „Crowborough Beacon” verlengd werd, hebben we het karwei van begin tot einde gevolgd en in Boele-Nieuws verslagen. Voor de „Ivinghoe Beacon” hebben we het niet gedaan, omdat deze verlenging op dezelfde wijze geschied is als bij de „Crowborough Beacon”, en ook de foto's een herhaling zouden betekenen. Dat neemt niet weg dat we toch nog even melding willen maken van dit machtige, voor ons eigenlijk al zo doodgewone stuk werk want vele Boele-mensen, zowel staf als ander personeel, hebben weer meer dan voldoende zorgen gehad om het tot een goed einde te brengen.

We hopen dan ook dat de reder over dit verlengde schip even tevreden zal zijn als over zijn voorganger, de „CROWBOROUGH BEACON”.

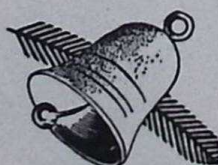
Over verlengingen gesproken

Met de volgende verlenging zijn we in de scheepsbouwloods en lasloods al weer volop bezig. Het gaat hier om de verlenging van het m.s. „STEVEN”.

De bedoeling is, dat het tussen te voegen deel in de loop van december en in januari op nieuwbouwhelling II wordt gebouwd.

Als de „Steven” op de dwarshelling uit elkaar getrokken is, zal de sectie overgebracht worden naar de dwarshelling om aan het schip gebouwd te worden.

Eind januari en februari zal dit gaan gebeuren.



December 1962 - No. 59

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel noch gedeeltelijk, worden overgenomen.

Zonder dat men
het zich goed realiseert zijn we
reeds weer
aan het eind
van 1962

Sin darse cuenta ya casi
ha terminado el
año 1962

Op 28 november 1962 ontviel ons, in de leeftijd van 82 jaar, Prinses Wilhelmina, die wij zonder overdrijving de Moeder des Vaderlands kunnen noemen; een Vorstin die voor een ieder gedurende Haar regering en speciaal in de laatste wereldoorlog een lichtend voorbeeld geweest is. Ik gedenk Haar hier met de grootste eerbied.

Het afgelopen jaar is een jaar geweest waarin de Westerse wereld zich geplaatst zag voor grote problemen, maar het initiatief toch grotendeels weer in haar handen kwam. Een jaar ook waarin ons bedrijf een zware tol betaalde en ik wil hier met U herdenken de Heren:

J. Mallegram,
I. Pols,
H. van der Veer,
H. Veuger,

die op zeer smartelijke wijze bij de uitoefening van hun werk om het leven kwamen, en eveneens degenen die door ziekte ons ontvielen, de Heren:

J. P. den Boer,
P. v. d. Graaff,
O. den Hartog,
J. de Vos,
D. van Zoest.

Het leven herneemt echter zijn rechten en wij moeten desondanks verder.

Ons bedrijf heeft door de goede samenwerking van allen weer opmerkelijke prestaties geleverd in het nu achter ons liggende jaar en ik dank iedereen hiervoor van harte. Met frisse moed en opgewektheid gaan we 1963 beginnen en mijn beste wensen bied ik U hierbij aan.

A la edad de 82 años falleció el 28 de noviembre la Princesa Wilhelmina, la cual podemos nombrar sin exageración la Madre de la Patria; una soberana que fue un luciente ejemplo para todos durante su reinado y especialmente durante la última guerra mundial. Pensamos en ella con la mayor veneración.

El año pasado el mundo occidental ha tenido muchos problemas, pero a pesar de todo, ha obtenido otra vez la iniciativa.

Ha sido también un año en que nuestra empresa ha sufrido bajas y desearía con ustedes recordar a los señores

J. Mallegram,
I. Pols,
H. van der Veer,
H. Veuger,

los cuales perdieron la vida de una manera trágica durante el ejercicio de su trabajo, y también a los que fallecieron a consecuencia de enfermedad, los señores

J. P. den Boer,
P. v. d. Graaff,
O. den Hartog,
J. de Vos,
D. van Zoest.

A pesar de todo la vida prosigue y debemos amoldarnos a ella.

Durante este año nuestra empresa ha realizado notables trabajos gracias a la buena cooperación de todos Uds. Les agradezco mucho por su buena colaboración.

Vamos a emprender el próximo año con nuevos bríos y les deseo mil felicidades aunque es doloroso que estén lejos de sus familias.

December 1962.

JOH. BOELE.

Er zit vaart in de duwvaart

Wanneer we de vaart op de rivier gadeslaan, duurt het meestal niet lang of we zien een duweenheid passeren. En vonden we zo'n „duwtrein" enkele jaren geleden nog een min of meer vreemde verschijning, zo langzamerhand vinden we het al heel gewoon als zo'n drijvende machinekamer met een aantal bakken „voorbij schuift". Toch is deze duwvaart bepaald niet nieuw. In Amerika, de bakermat van de duwvaart, is deze wijze van vervoer al heel lang in gebruik. De brede, over het algemeen traag stromende rivieren met betrekkelijk weinig vaart (bijv. de Mississippi) lenen zich zeer goed voor dit doel.

haven ter wereld en de grootste stukgoedhaven van het continent en een zeer groot deel van al deze goederen wordt via de Rijn vervoerd.

Ook kregen de rederijen meer en meer met personeelsgebrek te kampen en vooral ook hierdoor verscheen eind 1957 de „Wasserbuffel" op de Rijn. Ondanks veel kritiek, vooral van de particuliere schippers, kunnen we thans toch wel vaststellen dat het technisch en nautisch goed mogelijk is op de Rijn met duweenheden te varen. De cijfers wijzen dit ook wel uit. De internationale duwvloot op de Rijn is in de laatste 1½ jaar verdubbeld en bestaat momenteel uit onge-

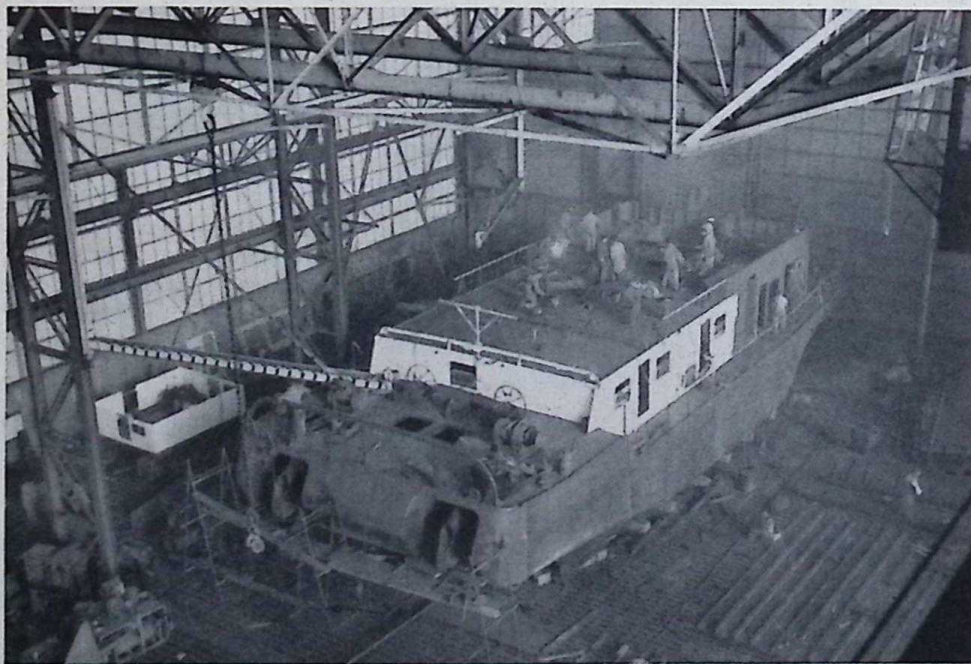
veer 30 duwbotten met ongeveer 130 duwbakken met een totaal van meer dan 200.000 ton. Toch is wat de Rijn betreft de duwvaart aan een groot aantal bepalingen en beperkingen onderworpen en elke eenheid moet proefvaren onder toezicht van een speciale commissie, waarbij vooral gelet wordt op de manoeuvreerbaarheid.

Tot nu toe heeft iedere rederij z'n eigen boot met bijbehorende bakken. Wil het in de toekomst mogelijk zijn dat de bakken uitwisselbaar worden, zodat een willekeurige boot bakken van verschillende maatschappijen door elkaar mee kan nemen, dan zullen boot en bakken gestandaardiseerd moeten worden, vooral wat betreft de manier van koppelen.

Een principieel verschil tussen duwvaart en sleepvaart is wel dat bij de duwvaart de boot en de bakken één geheel vormen met de gehele bemanning gecentraliseerd op de duwboot. Dit in tegenstelling tot de sleepvaart. Zo'n sleep van bijv. 6 lichters is soms wel 1½ km lang en elk schip vormt met z'n bemanning een wereldje op zichzelf.

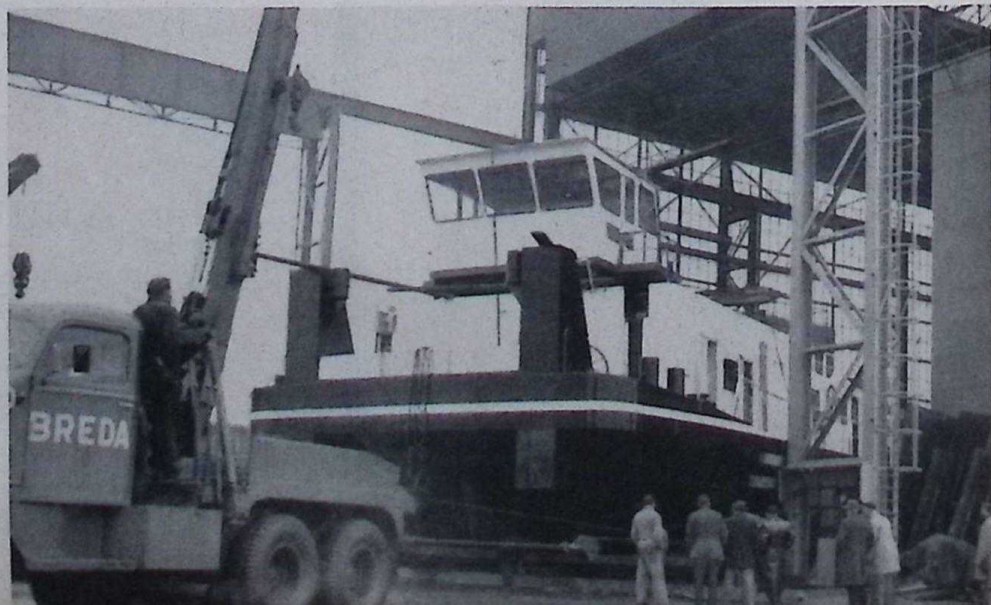
In 1961 kwam de rederij Phs. van Ommeren op het water met 4 bakken, speciaal geconstrueerd voor het vervoer van olie, de zogenaamde VO-tanks 1 t/m 4. Deze schepen zijn al meerdere malen aan de werf geweest en hebben we dan ook allemaal wel eens gezien. Het duwen hiervan geschiedt meestal door de „Krokodil".

En nu is dan zojuist de door ons gebouwde „Stormvogel" in de vaart gekomen met nogmaals 4 bakken voor het vervoer van olie, waarvan er 2 door ons gebouwd zijn en 2 door een Belgische werf. Deze „Stormvogel" is door onze mensen in recordtijd en bijna geheel in



Het eerste duwproject in Europa dateert uit de jaren 1930-1938. Deze experimenten op de Donau liepen echter op niets uit. Toen begon Rusland in 1952 met proeven op de Wolga en later ook op de Donau. De resultaten waren zeer bevredigend en in 1955 verscheen de eerste duweenheid op de Seine. Op de Rijn, één der drukst bevaren rivieren ter wereld, met veel nauwe bochten en groot verval stond men lang afwijzend tegenover deze wijze van varen. Maar de hoeveelheden goederen welke vervoerd moesten worden werden steeds groter.

Rotterdam is de grootste massagoed-



de lasloods gebouwd. Op foto 1 is goed te zien wat een mierennest het was om alles op tijd te klaar te krijgen, want naast alle personen die op de foto zichtbaar zijn waren er ook nog een groot aantal benedendeks. Dag en nacht is er gedurende ongeveer 7 weken gezwoegd. Op het achterschip zien we de Nabricolieren voor het koppelen van de bakken, de achterlier en de kluisgaten voor de hekankers. Naast het schip tegen de muur van de loods wordt gewerkt aan de opbouw voor de stuurhut. De stuurhut is te vergelijken met het centrale zenuwstelsel. Van hieruit is alles op afstand bedienbaar. De motoren, de stuurmachines, de lieren van de duwboot zelf, maar ook de lieren van de bakken. De stuurhut zelf is op en neer beweegbaar door middel van een hefcilinder. Naar de eisen van de tijd is het schip uitgerust met radar en rijntelefonie. De voortstuwving geschiedt door middel van 2 Stork-Ricardo motoren met een vermogen van 600 pk elk. Voor het goed manoeuvreren zijn er 2 roeren voor en 2 roeren achter elke straalbuis aangebracht. In totaal dus 2 schroeven en 8 roeren.

De voornaamste gegevens zijn:

Lengte over alles	24,50 meter
Breedte	9,50 meter
Holte in de zijden	2,50 meter
Diepgang	± 1,50 meter

Ook voor de accommodatie van de bemanning is prima gezorgd. In de hutten en in de messroom waan je je eerder in een leuk bungalowtje „ergens aan de rivier gebouwd” dan aan boord van een schip. Een kombuis waar de meeste huisvrouwen jaloers op zouden zijn met roestvrijstalen aanrecht, ijskast, fornuis en de wanden geheel in formica uitgevoerd. Een wel heel groot verschil met de roefjes en voorondertjes van de vroegere binnenvaartschepen.

Nadat het schip in de loods grotendeels afgebouwd was kwam het probleem om dit gevaarte te water te krijgen. Het schip stond enigszins terzijde van de grote deuren opgesteld en moest dus eerst omgewerkt worden. Doe zo iets maar eens even met een gevaarte van zo'n 180 ton, maar de Fa. Stoof was met groot materiaal uitgerukt en bracht de „Stormvogel” centimeter voor centimeter buiten de loods. Toen kwam de grote bok „Simson” en pakte in de duisternis van de vroege ochtenduren het geheel in z'n machtige arm en plaatste de „Stormvogel” behoedzaam op de wagens van Helling II voor het uitvoeren van enige nog noodzakelijke werkzaamheden.

Ja, daar stonden we allemaal wel van te kijken. Vrijdagsavonds stond de „Stormvogel” nog in de loods en toen we



's maandagsmorgens vroeg terugkwamen lag het schip op de helling alsof het de gewoonste zaak van de wereld was. Zonder veel plechtigheid ging ons bouwnummer 1003 daarna te water. En toen begon de laatste ronde van deze wedloop met de tijd. IJzerwerkers, bankwerkers, koperslagers, timmerlieden, schilders, electriciens, isoleerders, tuigers, specialisten op het gebied van radar en telefonie, alles krioelde door elkaar en het leek soms wel of iedereen persé in hetzelfde hoekje moest wezen. Maar bij „Boele” staan ze voor niets getuige het bord in de modelmakerij:

Onmogelijkheden worden direkt uitgevoerd,

Wonderen duren iets langer.

En inderdaad het onmogelijke werd mogelijk en de 1003 naderde z'n voltooing.

Tussen al deze bedrijvigheid door werden ook nog 2 van de bijbehorende bakken gebouwd. De secties kwamen naar buiten met de regelmaat van een lopende band en ondanks regen, sneeuw, ijs en koude groeiden de bouwnummers 1004 en 1005 op de nieuwbouwhelling als kool. Een Deutzmotor met een ladingpomp zorgt er voor dat deze bakken zichzelf kunnen lossen. De afmetingen zijn 74 x 11.20 x 3.30.

Terwijl we dit schrijven is het nog lang niet zover, maar we hopen, en we rekenen er vast op, dat als dit nummer van het Boele-nieuws verschijnt de proeftocht reeds achter de rug is en de „Stormvogel” met z'n bakken aan de rederij zijn opgeleverd. We wensen de „Stormvogel” en z'n bemanning een voorspoedige duwvaart en hopen dat het schip geheel aan de wensen van de rederij zal voldoen, en nog dikwijls met volle bakken onze werf zal passeren.

Verslag van de ONDERNEMINGSRAAD VERGADERING gehouden op 16 november 1962

Aanwezig: De heer Joh. Boele - voorzitter
11 leden van de Ondernemingsraad en de heer Hg. de Jong (tekenkamer).
De heer M. van Zuilekom.

Afwezig: Wegens ziekte de heren H. G. de Jong, J. M. G. Nieuwstad en Adr. Plaisier.

1. De voorzitter opent om 10.30 uur de vergadering en heet allen welkom.
2. Voordat aan de agenda wordt begonnen deelt de voorzitter mede, dat het aanbieden van een geschenk door het personeel ter gelegenheid van de overdracht van bouwnummer 1000 de directie diep heeft getroffen en betuigt zijn dank voor dat fraaie geschenk. De plaquette heeft inmiddels een plaats gekregen in de directiekamer.
3. De notulen van de vorige vergadering worden goedgekeurd en naar aanleiding hiervan deelt de voorzitter mede hoe men denkt het hellingpad bij nieuwbouwhelling II te verbeteren. De verbetering van de toegangsdeur van de timmerloods is een noodoplossing in afwachting van de verhoging van de dijk.
4. **Wijziging van het reglement voor de Ondernemingsraad**
Besloten wordt met algemene stemmen het reglement als volgt te wijzigen:

Art. 1

de onderneming: N.V. Boele's Scheepswerven en Machinefabriek te Bolnes
wordt

de onderneming: Boele's Scheepswerven en Machinefabriek N.V. te Bolnes.

Art. 5

1ste lid: De ondernemingsraad telt 15 leden
wordt
17 leden.

Art. 7

1ste lid: De leden van de ondernemingsraad hebben zitting voor een periode van 2 jaar
wordt
zitting voor een periode van 3 jaar.

Indeling der werknemers in kiesgroepen wordt:

Werknemers op uurloon

kiesgroep	I - personeel ijzeren scheepsbouw . . .	5 zetels
"	II - personeel machinefabriek . . .	4 zetels
"	III - personeel onderhoud en magazijnen . . .	2 zetels
"	IV - personeel restgroep o.a. schilders, houtbewerkers, transporteurs . . .	2 zetels

Werknemers op maandloon

kiesgroep	V - personeel bedrijfskantoren . . .	1 zetel
"	VI - toezichthoudend personeel . . .	1 zetel
"	VII - personeel tekenkamers . . .	1 zetel
"	VIII - administratief personeel . . .	1 zetel

totaal 17 zetels

AANEENGESLOTEN

VAKANTIE

2 kalenderweken

Vanaf 4 t/m 17 augustus .	10 werkdagen
Vastgestelde snipperdag, tevens de dag voor de reisvereniging, vrijdag 24 mei (na Hemelvaartsdag)	1 werkdag
2 vrije snipperdagen . . .	2 werkdagen
totaal	13 werkdagen

Deze wijziging zal worden voorgelegd aan de bedrijfscommissie voor de ondernemingsraden.

Een verdere wijziging welke wordt ingediend door de Ondernemingsraad zal door de voorzitter worden bekeken en eventueel in studie worden genomen door een door de voorzitter aan te wijzen commissie.

5. Gereedschap schilders

Besloten wordt om het duurdere gereedschap voor schilders in overleg met de schildersbaas in bruikleen te geven op penning of bon.

6. Productiviteitscommissie

De voorzitters van deze commissies zullen, in overleg met de heer Van Es, een datum vaststellen voor een vergadering. De commissie van de afdeling koperslagerij heeft reeds vergaderd en verslag uitgebracht.

7. Tariefcommissie

De Ondernemingsraad zal trachten 7 personeelsleden te vinden die geschikt en bereid zijn om in deze commissie zitting te nemen.

8. Vaststelling vakantie 1963

Na overleg met de Ondernemingsraad wordt de vakantie als volgt geregeld:

Voor werknemers die hun vakantie willen verzetten, is gelegenheid dit op een verlofbon via hun baas bij de loonadministratie kenbaar te maken vóór 1 april 1963.

De aaneengesloten vakantie moet dan in zijn geheel vóór 4 augustus of na 17 augustus liggen.

Voor 1 mei 1963 ontvangt men bericht of aan dit verzoek kan worden voldaan.

9. Bij de rondvraag wordt geïnformeerd naar de orderpositie voor ons bedrijf, waarop de voorzitter stelt dat met het gereedkomen van een eigen dok in 1963 en met een gezamenlijke inspanning het mogelijk moet zijn het bedrijf van voldoende orders te blijven voorzien.

10. Enkele opmerkingen over de bedrijfsgeneeskundige dienst zullen de aandacht hebben van de voorzitter.

11. Geïnformeerd wordt naar de mogelijkheid om spaarbanken van de vakbeweging in te schakelen bij het sparen uit de winstuitkering.

De voorzitter merkt hierbij op dat om administratieve redenen dit beperkt is gebleven tot de Spaarbank Rotterdam, die al vele jaren is ingeschakeld bij het wekelijks of maandelijks sparen via het bedrijf.

Het sparen uit de winstuitkering, waarbij het spaarbedrag wordt geblokkeerd en alleen voor bijzondere doeleinden wordt vrijgegeven, heeft een zeer beperkte omvang in ons bedrijf.

12. Gevraagd wordt over de indeling van de schavers bij de werkclassificatie.

In antwoord hierop wordt medegedeeld dat de deskundigen van de Vakraad geen aanleiding hebben gezien deze indeling te wijzigen. Deze functie blijft dus ingedeeld in werkklasse 4.

13. Verder wordt verzocht te informeren of de werkzaamheden van de Röntgen Technische Dienst gevaar voor onze mensen kunnen opleveren.

De heer Schop zal hierover met deze Dienst contact opnemen.

14. Verder wordt nog gesproken over slaapgelegenheden bij een proefvaart, welke zo goed mogelijk dient te zijn.

15. Geïnformeerd wordt naar het afrekenen van tariefbonnen, waarbij een gedeelte van de mensen pas een week later hun tarief ontvangen.

De oorzaak hiervan zal worden onderzocht.

Niets meer aan de orde, sluit de voorzitter de vergadering.



BOELE BOUWDE MEE AAN „HET DORP”

Hoe een buitenkansje een sof werd.

Het heeft niet zo mogen zijn, dat de Boele-afgevaardigden onze gezamenlijke gave ten aanschouwe van heel t.v.-kijkend Nederland aan Mies Bouwman af konden dragen.

De poging hiertoe was echter toe te juichen en het heeft beslist niet aan onze vertegenwoordigers, de heren J. v. Es en Pedro Puigantell gelegen.

Zij gingen die befaamde dinsdagmiddag, 27 november, welgemeend op stap naar het R.A.I.-gebouw in Amsterdam. Wat een buitenkansje! Optreden voor de televisie! Welk een groot moment in hun beider leven.

Nou, ja, u weet het, we hebben ze niet gezien. Twee uur hebben ze opgepakt in de rij gestaan om uiteindelijk nog niet verder te komen dan de hal van het gebouw, waar Ageeth Scherphuis, de bekende omroepster, onze chèque van f 4.250,— in ontvangst genomen heeft. Maar niemand kwam de zaal meer in.

In het logement ging het Spaans toe.

De avond tevoren, toen Mies Bouwman haar klemmend beroep op het Nederlandse volk deed, speelden zich in het kampgebouw de volgende tafereelen af:

Alles zat om de televisie geschaard. En nauwelijks had Mies Bouwman over lucifersdoosjes gesproken of het internationale gezelschap begon geld op tafel te leggen en in minder dan geen tijd lag er f 100,—. Telkens als er weer een verlate Spanjaard binnenkwam ging er een gebrul op, want iedereen die binnenkwam moest dokken.

De pot werd vetter. Zou nog vetter worden, toen men persoonlijk bezit te koop aan ging bieden. De Spanjaard

In gespannen aandacht voor de TV



Wie biedt?

A. Alvarez bood vier wandbordjes of zo iets aan, een ander weer kwam met handschoenen, een derde met een souvenir-molentje en de pot werd maar vetter.

Klap op de Spaanse vuurpijl.

De vreugde steeg ten top, toen M. Millian met zijn oude bromfiets binnenkwam en als een volleerd standwerker zijn koopwaar aanprees.

„Wie? Niemand?” brulde hij in 't Spaans, „Ja”, kreet G. E. Nicolaas Ponder in 't Hollands, „tien guldríos!” „Verkocht”. Mocht u binnenkort een helse machine over de dijk horen knallen, dan weet u de herkomst van het geraas, de heer Ponder, Nicolaas.

Allemaal platzak, jongens!

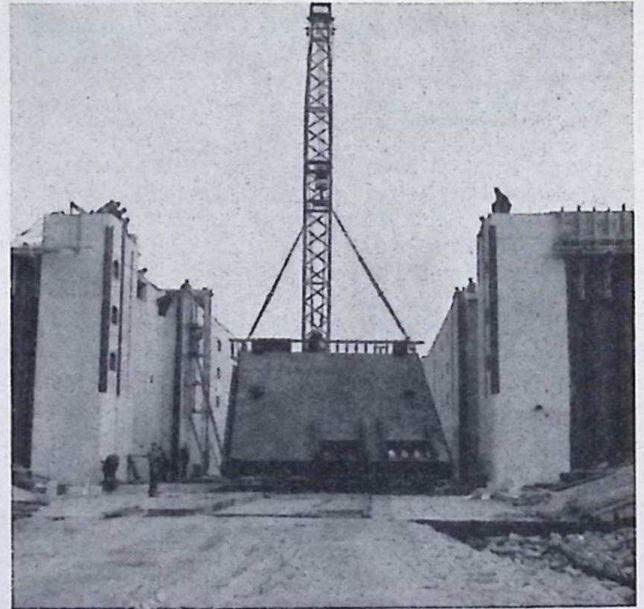
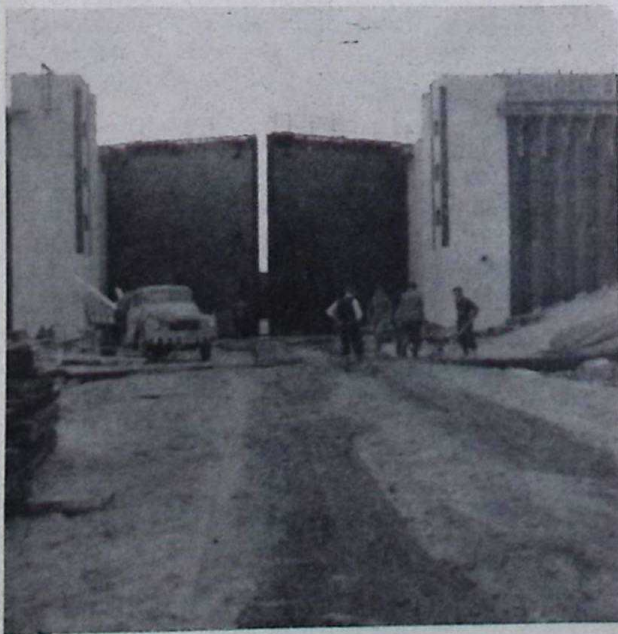
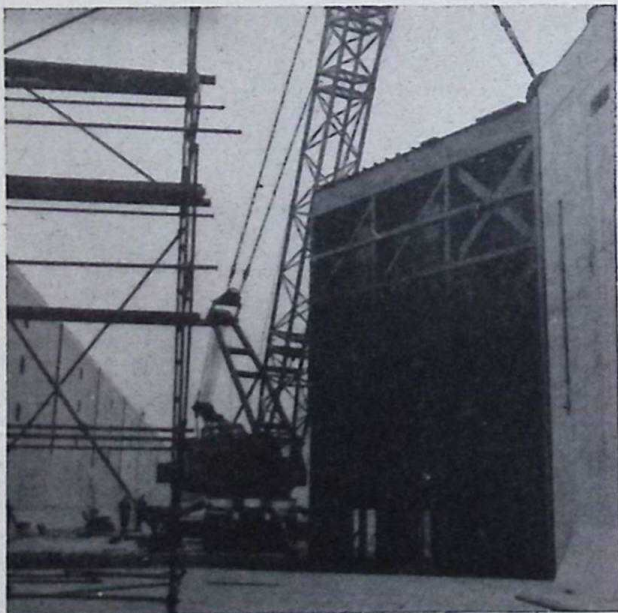
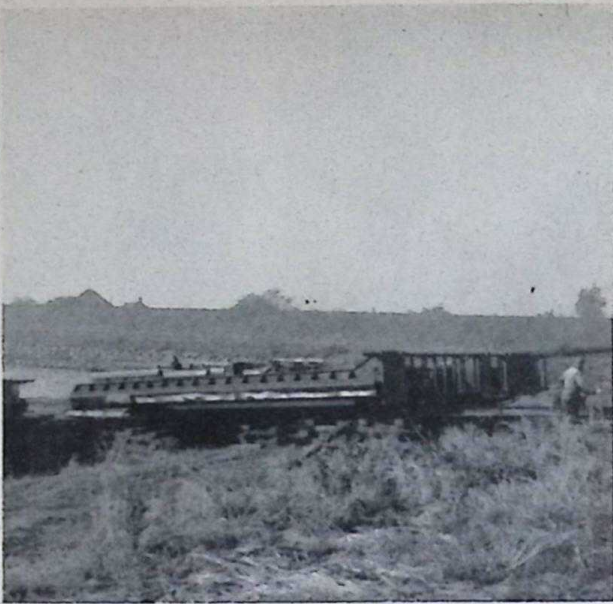
De ploeg zon op middelen om het totaalbedrag op te voeren. Men zond eerst een deputatie naar logement II om daar te gaan kollekeren en ten slotte vond men de nieuwe leus: Allemaal zakken leeg! Hollanders, Italianen en Spanjaarden rezen als één man op en begonnen in broekzakken en portemonnees te pulken.

En het mag onwaarschijnlijk lijken maar het eindresultaat werd... f 250,—!!

Geen wonder dat men een Spanjaard aanzocht om de reis naar Amsterdam mee te maken en dubbel jammer, dat het op niets uitdraaide. Nou ja, niets...

De één-uur-aktie, die de ondernemingsraad aanbeval, vond direct weerklank bij iedereen en doordat de direktie het bedrag hiervan verdubbelde, smaakten we toch de voldoening meegewerkt te hebben aan de totstandkoming van dat prachtige doel: Het Dorp, dat het lijden van velen zal verzachten.

DE SLUISDEUREN



Onze sluismontageploeg, bestaande uit scheepmakers L. Nugteren, J. Hof, J. Dorsman, M. v. d. Berg, bankwerker J. Broeren en bedrijfs-assistent J. van Es, is weer behouden op Boelebodem weergekeerd. Met Zwolse modder aan de schoenen of laarzen en een Zwols accent.

Het bier schijnt er net zo lekker te smaken als in Bolnes, hebben we ons laten vertellen. Laten we echter niet afdwalen en het over de sluisdeuren hebben, die tot volle tevredenheid van Rijkswaterstaat in de 1e week van november afgenomen zijn.

Gedurende twee en een halve week zijn onze mensen bezig geweest met inhangen, pasmaken en dichttrekken van de sluisdeuren.

De sponningen, waarin en waartegen het hout van de deuren moest passen, waren van te voren zo nauwkeurig mogelijk opgemeten en in tekening gebracht. Het hout was daarna in de lasloods zoveel mogelijk op maat gemaakt, maar het fijne millimeterwerk moest in de bouwput

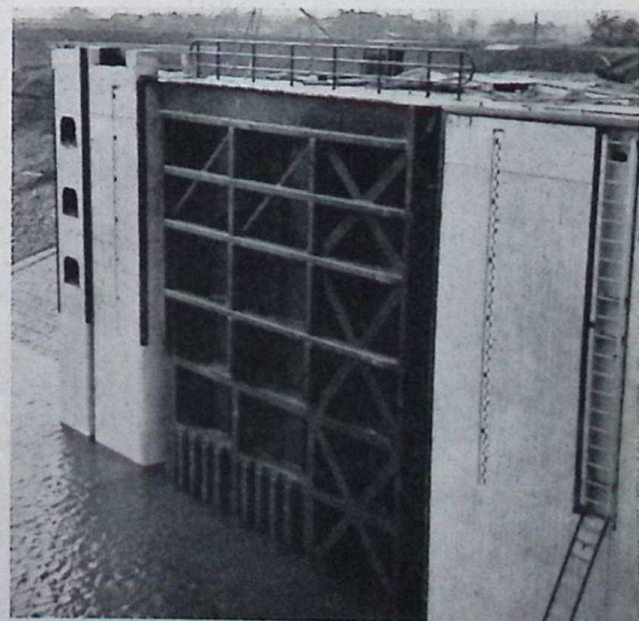
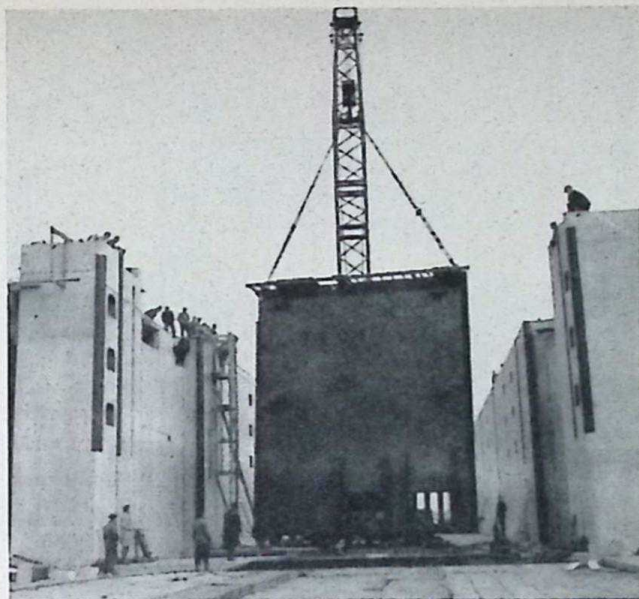


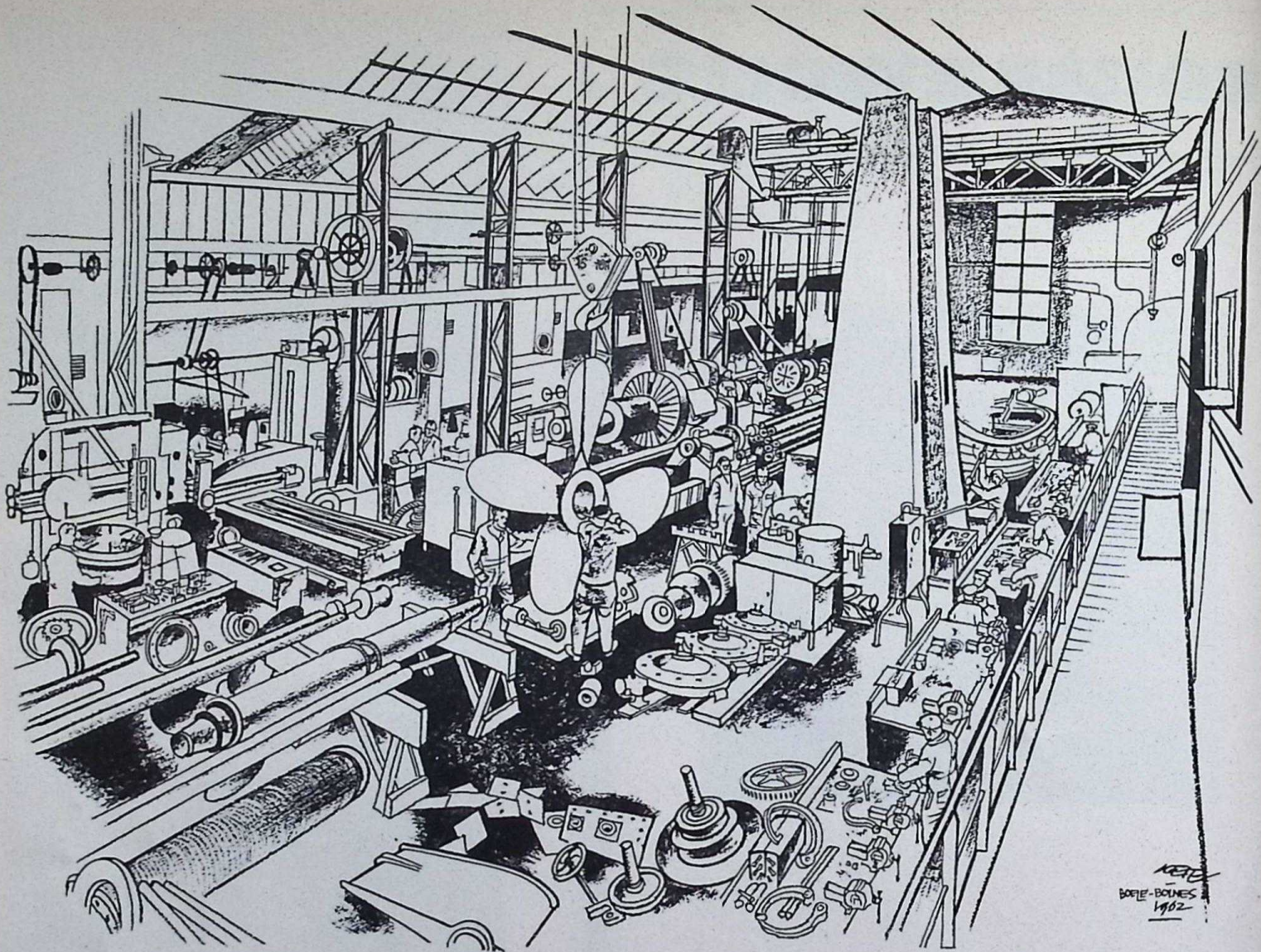
gebeuren. Daartoe moesten de deuren enige malen met zware takels dichtgetrokken worden, aansluiting hout bekijken, merken, deuren open, schuren en slijpen, weer dicht enz. enz. 't Is gauw geschreven, in werkelijkheid echter is het een langdurig werkje, waarvoor men het nodige geduld moet hebben.

Naast het passchuren van het hout, moesten ook leuning en bordessen nog gemonteerd worden. Van deze montage plaatsen we hierbij een serie foto's. Het lijkt ons goed, dat een ieder van ons op de hoogte is van de werkzaamheden, die ver van ons bedrijf door onze mensen verricht worden.

Verder commentaar bij de foto's lijkt ons niet nodig. Zij spreken voor zichzelf.

Alleen nog vermelden we, dat de Firma Stoof uit Breda de deuren heeft ingehangen. De deuren werden vanaf een bak het land opgetrokken en moesten daarna nog een paar honderd meter over land en door de sluis gesleed worden.





HET BOELE - MYSTERIE

Uw oplossing moet voor 29 december 1962 in de bus bij de portier gedeponeerd worden.

Ook nu heeft de directie weer aantrekkelijke prijzen beschikbaar gesteld. (zie hiervoor op pagina 11, links boven).

Bovenstaande tekening van Eppo Doeve herkent U? Juist, hij staat in het boek, dat U gekregen heeft ter gelegenheid van de stapelloop van Bouw no. 1000, de „Hollands Dreef“.

Het mysterie? Daar gaat het om! De drukker heeft per ongeluk uit deze tekening een serie onderdeeljes weggelaten, en U moet of liever gezegd

mag ons daarbij helpen. U hoeft op het inlegvel slechts Uw naam en adres te plaatsen met het totaal aantal onderdelen, dat U op deze tekening mist. U kunt daartoe voor het vergelijken Uw boek gebruiken of het Boele nummer van juli 1962. Let wel, het gaat om complete „voorwerpen“ die missen, dus niet b.v. een lijntje of een stip.

PRIJZEN VOOR PUZZLE „HET BOELE MYSTERIE”

1e prijs: een feestpakket, bestaande uit: 1 groot krentenbrood - 1 blik knakworst - 1 kg bananen - 1 zak noten - 1 fl. vermouthe - 1 fl. port - 1 pot zure haring - 1 pot vruchten op sap - 1 pakje zuidvruchten - 1 pot boerenjongens.

2e prijs: een feestpakket met deze inhoud: 1 fl. vermouthe - 1 fl. port - 1 blik knakworst - 1 pakje zuidvruchten - 1 kg bananen - 1 zak noten.

3e prijs: 1 fl. vermouthe - 1 blik knakworst - 1 zak noten.

4e t/m 10e prijs: 1 doos chocolade + 1 pakje sigaretten.

11e t/m 20e prijs: 1 blikje knakworst.

De uitreiking van de prijzen zal plaats vinden op zaterdagmorgen 29 december, omstreeks koffietijd, (want trek in koffie hebben we altijd). En natuurlijk zal van de uitreiking van de feestpakketten aan de eerste en tweede prijswinnaars een reportage gemaakt worden, die in het volgende Boele-Nieuws zal prijken.

De prijzen 3 t/m 10 worden op diezelfde zaterdagmorgen thuisbezorgd en de blikjes knakworst (prijzen 11 t/m 20) worden u bij gelegenheid wel even aangereikt.

We wensen u veel succes en wie weet, tot zaterdagmorgen 29 december (omstreeks koffietijd).

Voor onze
huisgenoten
van
0 t/m 14 jaar

KLEUR- WAST- EN LODDERWEDSTRIJD

Zo! De ouderen hebben we aan het werk gezet en daarvoor hebben we het Bouw no. 1000 boek tevoorschijn gehaald.

De jongeren kunnen nu hun hart ophalen. Wat te doen?

Je mag één van de tekeningen uit dit boek zo mooi mogelijk kleuren met kleurpotlood of verf. Heb je het boek niet meer? Ook daar is iets aan te doen. Bij de redactie kan vader, broer of zus nog wel een boek of plaat loskrijgen.

De gekleurde tekeningen of boeken willen we graag voor 3 januari 1963 binnen hebben. Door een jury zullen daar de tekeningen bekeken worden en de prijswinnaars uitgezocht. Bij voldoende inzendingen willen we de tekeningen dan in onze cantine nog tentoonstellen.

De inzendingen worden beoordeeld in leeftijdsgroepen van 0 t/m 9 jaar en 10 t/m 14 jaar.

We hebben voor beide leeftijdsgroepen heel mooie prijzen ter beschikking. Bij de winnaars van de twee eerste prijzen komen we de prijs thuisbrengen. De overige prijzen geven we aan jullie vader mee naar huis.

De gehele uitslag van deze kleurwedstrijd komt in het volgende Boele-Nieuws te staan.

Nu, jongens en meisjes, doe je uiterste best en probeer bij de winnaars te komen en vergeet niet om je naam, adres en leeftijd op de tekening te zetten.

Kleur ze lekker!



Sinterklaas was weer in de kantine

Maar hij had het niet zo best naar zijn zin als voorgaande jaren. Hoe kwam dat? Waarom had de eerbiedwaardige bisschop op die eerste december niet die beminnelijke glimlach, waarmee hij anders de harten van de Boele-kinderen weet te veroveren?

't Zit zo. We stellen voorop, dat de schuld niet bij de personeelsvereniging lag, want die had de zaak weer goed in elkaar gezet. Maar de mijnheer, die het programma ging verzorgen, had er kennelijk zijn zinnen op gezet om zoveel mogelijk kapot te maken.

Allereerst de piano. Onbarmhartig beukte hij de meest baldadige klanken uit de kreunende en steunende vleugel, maar de trotse Boele-piano heeft het bombardement toch overleefd.

De tekst van onze Sint kreeg hij echter goed kapot. Mijnheer Martin Rijke, zo heette hij, maaide al het gras voor de bisschoppelijke voeten weg door dingen te gaan vertellen, die op het repertoire van een Sint thuishoren. Vandaar die verdwenen glimlach van onze Sint, ziet U.

Met de prettige sfeer, die aanvankelijk in de zaal heerste en die onze Sinterklaasfeestjes altijd gekenmerkt hebben, maakte Oom Martin ook korte metten. De kinderen moesten en zouden stil zijn en mochten zich nauwelijks bewegen. Een belangrijk deel van zijn optreden werd dan ook gevuld met het uitdelen van vermaningen en met het uitdelen van... o, wonderlijk contrast... van cadeautjes. Hij gaf cadeautjes weg bij de vleet en heus geen rommel, hoor! Prachtig en duur speelgoed!

Dat was nou allemaal wel erg sympathiek natuurlijk (behalve voor de kinderen, die niets van hem kregen), maar een Sinterklaas hadden we al en behoefte aan een tweede hadden we helemaal niet gevoeld.

Een goochelaar, zich noemende Oom Herman, vertoonde een boel aardige kunstjes, waarnaar de kinderen gemuseerd, maar berustend keken. Ze mochten hun mond weer niet open doen, anders... zo dreigde de goochelaar... gaat het doek dicht.

Gelukkig bracht Sint met zijn knechten daarna enige opluchting en een

Contact-avonden

„Potasch en Perlemoer met vakantie”

Op de twee eerste avonden van de vorige maand stelde de personeelsvereniging ons weer in de gelegenheid elkaar te ontmoeten in de kantine, zij het dan in andere kleding dan waarin we elkaar daar tussen de middag zien. Het is toch bepaald wel prettig om zo tweemaal in een jaar buiten werktijd samen te zijn met alle Boele-mensen en vooral als daar dan nog de dames bij zijn.

De hoofdschotel van het programma bestond uit het optreden van de „Kluchtspelers”. Onder regie van Joh. Boskamp lieten zij ons lachen om avonturen van de bekende Amsterdamse kooplieden, de heren Potasch en Perlemoer. Zoals het ons overkomt dat je zomers in Renesse of Ouddorp plotseling voor een van je collega's komt te staan, zo zagen deze heren elkaar in een vakantieverblijf aan de Middellandse zee. Ze lieten duidelijk merken dat ze die onverwachte ontmoeting niet erg op prijs stelden. Door de scheldpartijen die daarop, in sappig Amsterdams, volgden deed vooral Joh.

nieuw gecomponeerd Boele-Sinterklaaslied, dat vlot door een paar kinderen voor de microfoon werd gebracht, hielp aan die opluchting mee. Nou ja. Het kan elk jaar niet even goed zijn, dat weten we. Vorig jaar hadden we een hoogtepunt, nu beleefden we een dieptepunt. Daar doe je niets aan.

De ijver echter, die weer door de bestuursleden en enkele andere heren aan de dag is gelegd en de vrije tijd, die zij voor de kinderen over hadden, worden niet minder gewaardeerd. Oom Martin en Oom Herman ten spijt...

Boskamp de zaal vaak brullen van de lach.

Potasch en Perlemoer zouden geen kooplieden zijn als ze ook niet in het zonnige zuiden trachtten zaken te doen. Natuurlijk ging alles weer verkeerd. Ze dachten knopen te kopen maar het bleek schoensmeer te zijn. Gelukkig voor het tweetal bracht Joh. Sirag alias Oom Stein uiteindelijk toch een oplossing door de partij „Glimwormpjes” aan de advocaat Veltman te verkopen.

Voor het „bal na afloop” bestond veel belangstelling. Het bestuur van de personeelsvereniging heeft beslist een goede keus gedaan toen het „The drifting five” verzocht de dansmuziek te verzorgen. Aan het slot van de „Bolnesse” avond kwam nog een Boele-man op de planken: Leen Huizer, uit de leerschool machinefabriek. Zijn Elvis Presley-imitatie was prima. Het enthousiasme van hen die toen nog aanwezig waren steeg ten top. Zo werden dan deze contact-avonden met luid gejuich besloten.

Belangrijk Nieuws voor Bankwerkers

Studie in uw jonge jaren is een investering voor het leven.

Het ligt in de bedoeling binnenkort op ons bedrijf te beginnen met een cursus voor jonge aankomende bankwerkers (leeftijd 20-30 jaar).

De leerstof heeft betrekking op het doel en de werking van scheepsmachine-installaties, de montage, demontage en het beoordelen van reparaties aan onderdelen van allerlei werktuigen.

Voor het volgen van deze lessen is een behoorlijke voor-opleiding noodzakelijk bijv. Bemetel-diploma Machinebankwerken.

Het aantal deelnemers aan deze cursus is beperkt en inschrijvers moeten zich terdege voornemen de lessen getrouw te volgen.

De praktijk-instructielessen zullen op zaterdagmorgen gegeven worden, terwijl de daarvoor noodzakelijke theorie op één avond per week gegeven wordt.

Cursusduur 1½ jaar.

Ons bedrijf biedt u hiermede een unieke gelegenheid voor een snelle ontwikkeling tot een bekwaam bankwerker.

Verdere inlichtingen en aanmelding tot deelname bij de heer Stibbe van afdeling Opleiding en Vorming.

op 21 november 1962

Idee 385 (26792) Anoniem.

Betreft gereedschap voor het op spanning rollen van zuigerveren.

Dit idee is reeds eerder besproken in de vergadering van 8 juni j.l. en betreft een stuk gereedschap voor het op spanning rollen van zuigerveren.

Dit gereedschap is nu gemaakt en in de praktijk beproefd. Gebleken is dat inderdaad met deze werkmethode belangrijke voordelen behaald kunnen worden. Een beloning van f 75,— wordt toegekend.

Idee 384 (26799) Anoniem.

Betreft een andere methode voor het maken van notchplaatjes voor stellingjukken.

Eveneens reeds eerder besproken op de vergadering van 8 juni.

Na bestudering van de bestaande en de voorgestelde methode is komen vast te staan dat de bestaande methode voordeliger is. Dit mede doordat inzonder niet op de hoogte was van het feit dat de oude notching-machine niet meer aanwezig is.

Met het oog hierop wordt toch een beloning van f 10,— toegekend.

Idee 386 (2677) Anoniem.

Voorgesteld wordt om ter bescherming van stalen en touwen stropen een gebogen stukje pijp om de strop te bevestigen, waaraan een haak bevestigd is, zodanig dat het stukje pijp verschuifbaar is.

Wordt nu de strop om een last geslagen dan kan de éne lus van de strop in de verschuifbare haak bevestigd worden en de andere lus in de kraanhaak.

De kommissie is van oordeel dat dit voorstel praktisch niet uitvoerbaar is. De haak krijgt bij grotere lasten te grote afmetingen, wat ook geldt voor het gebogen pijpje.

Een aanmoedigingspremie van f 5,— wordt toegekend.

Idee 387 (26776) Anoniem.

Inzender stelt voor om een soort steekwagen te maken om het transport van vuilbakken op de werf onafhankelijk te maken van een kraan.

De voorgestelde constructie is niet uitvoerbaar, tevens is de noodzaak van een dergelijk transportmiddel niet urgent meer, daar het afvoeren van vuil inmiddels op andere wijze plaats vindt.

f 5,— aanmoedigingspremie.

Idee 388 (26782) (v. d. Klooster)

Dit idee betreft het gebruik van een ander soort lasdraad op de lasautomaten.

De kommissie is van oordeel dat dit voorstel nader dient te worden onderzocht en indien hiertoe aanleiding is wordt er later op teruggekomen.

Idee 389 (26783) Anoniem.

Voorgesteld wordt om op het bestaande fraisgereedschap voor het opzuiveren van klepzittingen een druklagertje in te bouwen, waardoor gemakkelijker en beter gewerkt kan worden.

Het voorstel is in de praktijk beproefd en geeft inderdaad enige voordelen die door de kommissie met f 10,— worden beloofd.

Idee 390 (26785) H. Donker

Dit idee heeft betrekking op het watervrij houden van de scheepsbouwloods.

Inzender stelt voor de afsluitdoppen op de afvoerpijpen te vervangen door een holle rubber bal welke afsluit als het water stijgt en automatisch open gaat als het water daalt.

Dit kan inderdaad enig voordeel hebben.

Een beloning van f 25,— wordt toegekend.

Definitief jaaroverzicht afdelingskas 1961

Uitgaven:

Ziekengeld	f 217.237,95
Verlengde uitkering	„ 1.822,92

Kontrolekosten:

Eigen geneeskundige dienst	f 6.946,54
Medische dienst G.A.K.	„ 64,81
Reiskosten naar kontrolerend geneesheer ..	„ 146,82
Porti	„ 98,—
Specialistenbezoek	„ 305,—
	„ 7.561,17

Rentezegels	„ 796,—
Administratiekosten N.V.	„ 4.200,—
Drukkerwerk	„ 32,25
Aandeel in administratiekosten Bedr. Ver.	„ 895,22
Aandeel in omslag t.b.c. regeling	„ 1.207,45
Aandeel in omslag nadelig saldo oud-verplicht verzekerden	„ 1.526,91
Bijdrage deelneming bijzondere verlengingsregeling	„ 1.612,21
Voordelig saldo	„ 15.795,49
	f 252.687,57

Inkomsten:

Premies	f 243.252,42
Rente effecten en spaarbanken	„ 7.612,23
Restitutie verlengde uitkering	„ 1.822,92
	f 252.687,57

Balans per 31 december 1961

Rekening-courant N.V.	f 1.669,41
----------------------------	------------

Beleggingen:

Effekten	f 170.166,99
Rijkspostspaarbank	„ 6.241,06
Nutsspaarbank	„ 8.041,77
Boerenleenbank	„ 8.700,68
Twentsche Bank	„ 25.541,67
Amsterdamsche Bank	„ 25.000,—
	f 243.692,17

Verlengde uitkeringen	„ 111,51
Afrekening Bedrijfsvereniging	„ 3.018,21
Lopende interest effecten	„ 3.215,77
Kontroleposten G.A.K.	„ 30,—
Premies (herberekening 1961)	„ 3.157,88
Reserve per 31 december 1961	„ 245.180,37

f 250.037,66 f 250.037,66

De twee grote bedragen, te weten uitgekeerd ziekengeld bij de uitgaven en ontvangen premies bij de inkomsten zijn wel de belangrijkste posten van het jaaroverzicht.

In verband met de ruim voldoende reserve en het te verwachten batig saldo werd in 1961 besloten de premie van 5% te verlagen tot 4½%, waarvan het bedrijf 2¼% en de verzekerde 2¼% betaalt.

Door het hoge ziektecijfer in het voorjaar is de verwachting dat er in 1962 een tekort zal zijn dat ten laste van de reserve zal worden gebracht.

Bij een normaal ziekteverloop is de verwachting voor 1963 dat de ontvangsten de uitgaven zullen dekken.

Het bestuur heeft besloten dan ook geen premiewijziging te moeten voorstellen en aan de Bedrijfsvereniging gevraagd de premie van 4½% voor 1963 te handhaven.

Ook de uitkeringsvoorwaarden, namelijk een uitkering van 93% van het brutoloon en een halve wachttdag, mits de ziekmelding vóór 10.00 uur bij de loonadministratie binnen is, blijven ongewijzigd.

Het Bestuur

JILLES KOEDOOD

vijftig jaar bij Boele



Een gouden jubilaris met een zilveren bank

Velen van ons herinneren zich nog de markante figuur van Gijs Koedood, die als magazijnmeester, verbandmeester en in diverse andere functies in dienst van Boele is geweest.

Deze man nu was het, die zijn stempel heeft gezet op de levensbestemming van zijn zoon Jilles. Toen Jilles namelijk op 11-jarige leeftijd de school verliet, stapte Pa naar de bankwerkersbaas Vos om hem te vragen of Jilles in de fabriek kon komen. Nee, baas Vos wist geen plaatsje voor hem te vinden, maar in de modelmakerij konden ze nog wel een jongen gebruiken. Zo kwam hij dus onder de hoede van Dirk de Jong, maar na twee jaar kon hij overgeplaatst worden naar de bankwerkerij. En dat was nou juist waar Jilles op geloerd had, want hij wilde graag bankwerker worden. Deze hartewens werd door Henk v. d. Wilt, die toen nog geen hoofdbaas, maar voorman was, krachtig aangewakkerd, want hij mocht die Jilles wel. En die gevoelens waren wederzijds, want Jilles werkte graag onder Henk.

Er kwam echter een miserabele streep door de bankwerkersrekening, toen hij op 19-jarige leeftijd een ernstige long-aandoening kreeg, die hem voor een half jaar in een sanatorium te Hellen-doorn deed vertoeven. Na deze verpleegtijd kon hij wegens zwakte zijn geliefde vak niet meer gaan uitoefenen en hij kwam toen noodgedwongen bij Pa in het magazijn. Met tegenzin! Dat werk lag hem nu eenmaal niet. Gelukkig was het Hendrik Bode, de toenmalige draaiersbaas, die hem overhaalde om naar de draaijerij te komen en daar begon dan de ommekeer. Eerst drie jaar aan een schaaftbank, maar dat bevredigde hem ook niet. Hij wou draaijer worden en hij hield niet op om dat baas Bode steeds weer aan zijn verstand te brengen. Maar Bode vond hem al te oud (Jilles was al 23 jaar!). Dat lijkt nu wel een vreemd standpunt van die draaiersbaas, maar vroeger werd er van de draaijer heel wat meer geëist dan tegenwoordig met die banken, die lezen en schrijven kunnen.

Uiteindelijk stemde baas Bode dan toch toe, maar maakte het Jilles allesbehalve

makkelijk. Hij liet hem een harde leer-school doorlopen, maar slaagde er in van hem de vakman te maken, die hij nu is.

Op 20 november j.l. hing dan de vlag uit bij Boele, want Koedood had de vijftig Boelejaren volgemaakt. Vijftig jaren van plichtsbetrachting en vakmanschap in één en hetzelfde bedrijf.

En dat, aldus de burgemeester in zijn toespraak ten gemeentehuize, pleit voor de goede verstandhouding in dat bedrijf. Nadat de burgemeester hem de zilveren medaille verbonden aan de Orde van Oranje Nassau had opgespeld, vertelde Koedood, dat hij ook een jubileum gevierd had met zijn draaibank, want die had hij al meer dan 25 jaar.

„Is die bank dan nog wel zuiver?“ in-formeerde wethouder v. d. Berg argwanend, want hij stamt zelf uit de metaalindustrie.

„Nee“, kaatste Koedood terug, „maar ik weet precies waar de onzuiverheden zitten en daar hou ik rekening mee.“

De burgemeester bekende eerlijk niet op de hoogte te zijn met technische bij-

zonderheden, want, zo zei hij, ik dacht eerst gelezen te hebben dat u „centendraaijer“ was in plaats van „centerdraaijer“.

Uit het bovenstaande blijkt wel, dat de jubilaris en zijn echtgenote een prettige ontvangst op het gemeentehuis ten deel viel. Dit werd voorafgegaan door een even prettige ontvangst van directie en bedrijfsleiding ten huize van de jubilaris. Temidden der bloemen werden hier felicitaties (en een cadeau onder couvert) aangeboden.

En vraagt men nu aan Koedood, wat nu wel het hoogtepunt uit die vijftig Boelejaren is geweest, dan blijft hij u het antwoord schuldig. Hij kent alleen het dieptepunt van de sanatoriumtijd en daarna is het uitsluitend hoogtepunt geweest. Want, zo redeneert hij, na die tijd heeft niemand van mijn gezin met ziekte van enige omvang te kampen gehad. En zo'n voorrecht is met geen goud te koop.

En met deze les van een gouden jubilaris besluiten we dit artikel en wensen hem met de zijnen nog vele gelukkige jaren.





BOELE'S MANNENKOOR

Nu het einde van 1962 weer in zicht is, laten we onze gedachten eens teruggaan naar het afgelopen verenigingsjaar. We constateren dan dat we tamelijk stabiel gebleven zijn wat het ledental betreft, maar dat we desondanks een gevoelig verlies geleden hebben.

In de eerste plaats het overlijden van onze vriend J. Zevenbergen, waarover wij kortelings berichtten.

Ook de ernstige ziekte van ons trouwe bestuurslid H. Verschoor werpt een schaduw op een overigens niet ongunstig verenigingsjaar.

Vanaf deze plaats wensen wij onze penningmeester van harte algeheel herstel toe.

Verskillende malen traden wij dit jaar in het openbaar op, zowel met binnen- als buitenconcerten, o.a. ook met de Kerstwijding in de Ned. Herv. Kerk te Bolnes, welke op 19 december plaats vond.

Wij komen hierop nog nader terug.

Onze plannen voor 1963 zijn in beginsel al gemaakt. Naast de gewone concerten willen wij proberen een trip te maken langs één of twee sanatoria om voor de daar verpleegden een zangprogramma ten gehore te brengen. Wij denken daarmee onze zang in dienst te stellen van hen die zoveel moeten lijden. Diegenen die zingen kunnen, nodigen wij dan ook gaarne uit onze gelederen te komen versterken.

Wij wensen u een voorspoedig 1963.

(Noot van de redactie: Uw streven voor wat die sanatoriaconcerten betreft, vinden wij buitengewoon loffelijk. Eén zo'n concert heeft meer waarde dan tien eerste prijzen!)

EXCELSIOR

Op 29 oktober hield Boele's Muziekvereniging Excelsior haar jaarlijkse ledenvergadering. Hierbij is het bestuur gewijzigd, zodat het thans als volgt is samengesteld:

Voorzitter: A. Weeda

Secretaris: S. M. du Pree

Penningmeester: N. van Sintmaartensdijk

2e Voorzitter: C. Robbe

2e Secretaris: P. v. d. Graaff

2e Penningmeester: H. F. J. Leentvaar

Materiaal-Commissaris: G. de Snoo.

Tevens willen wij er de aandacht op vestigen, dat wij nog enige instrumenten over hebben, zodat muzikanten en diegenen die muzikant willen worden van

harte welkom zijn. Repetities worden gehouden in de kantine, elke vrijdagavond van half acht tot half tien.

Winteruitvoering

Het ligt in de bedoeling om op zaterdag 2 februari 1963 onze jaarlijkse winteruitvoering te geven. Na een muzikaal programma zal de toneelvereniging „De Kreek” met een blijspel in 3 bedrijven, getiteld „Morgen komt er weer een dag” van Dick van Maasland, haar medewerking verlenen.

BOELE'S REISVERENIGING

De jaarlijkse filmavond die gehouden werd op woensdag 14 november, is door slechts 67 personen bezocht, een teleurstellend aantal, vooral als we de prachtige films die vertoond werden in aanmerking nemen.

„De Visboot”, waarmee het programma begon, was een komische film van Laurel en Hardy (beter bekend als „dik en dun”). De gebruikelijke voorvallen van tegenslag zorgden er daarbij voor dat de lachspieren goed loskwamen.

Direct achter dit filmpje werd het eerste gedeelte van de hoofdfilm „Träume von der Südsee” gedraaid. Hierna kwam de pauze, waarin de koffie werd gebruikt. Na de pauze werd het tweede en derde gedeelte van de hoofdfilm vertoond. Deze film, die geheel in kleuren was opgenomen, verhaalt ons van een romantisch plan van een Amerikaanse miljonair, die met zijn vrienden aan boord van zijn jacht een reis naar de Stille Zuidzee gaat maken. En dit was dan een geknipte gelegenheid om een reeks boeiende opnamen van de zee te vertonen. Het mooie plannetje valt echter in duigen, want enkele gangsters hebben kans gezien klandestien aan boord te komen en nadat alle gasten gevangen zijn genomen, worden ze op een eenzaam eiland afgezet. Een onbewoond eiland zo op het eerste gezicht, maar achteraf bleek dat het toch bewoond was. Doordat de gasten met de bevolking bevriend raken, slagen zij er tenslotte in de boeven te overmeesteren en het jacht weer in hun bezit te krijgen, waarna de terugreis kon worden aanvaard.

Evenals vorige jaren hadden we ook dit jaar weer een film vol met prachtige natuuroptnamen van bos, strand en zee.

TAFELTENNIS

T.B.S.M. 1 en 3 ongeslagen aan de kop.

Hoewel wij de competitie 1962/3 nogal pessimistisch hebben tegemoet gezien, blijkt het allemaal mee te vallen. Voor het begin van de competitie dachten wij

tevreden te moeten zijn als wij ons 1e, 2e en 3e team resp. in de 2e, 3e en 4e klasse voor dit seizoen konden handhaven. Nu, na 5 wedstrijden staan het 1e en 3e team met 10 punten aan de kop en gaan zelfs aan een kampioenschap denken. Voor het 2e team zit er dit bevestigend niet in, doch zij blijken zich toch ruimschoots te kunnen handhaven.

Van de andere 4e teams die in de 5e klasse uitkomen zijn er 3 zeker ook nog niet kansloos.

Het 1e team had een goede start en versloeg Tava 1 met 10—0. Vervolgens werden Milksteamers 4 met 7—3, 't Centrum 2 met 9—1, Elan 4 met 7—3 en Zuidwijk 1 met 10—0 verslagen.

De stand aan de kop van de ranglijst is: T.B.S.M. 1, 10 uit 5; Diveko 1, 8 uit 4; Stokvis 1, 6 uit 4; Contact 1, 5 uit 4. De nos. 2/4 moeten dus nog bestreden worden. Er zit echter een goede kans in, hoewel Diveko 1 zeker als een ernstig medegegigde moet worden gezien.

Het 2e team behaalde overwinningen op Justitia 1 (8—2) en Noad 5 (7—3), speelde 5—5 gelijk tegen K. en K. 1 en S.V.A. 3 en verloor van het sterke Xerxes 6 met 7—3.

Stand aan de kop: Xerxes 6, 8 uit 4; S.V.A. 3, 7 uit 5; T.B.S.M. 2, 6 uit 5; K. en K. 1, 5 uit 4. Hier zijn dus juist aan de bovenste teams punten verspeeld (elke afdeling bestaat uit 10 teams).

Het 3e team is dus ook nog ongeslagen en boekte haar overwinningen op Zuid 2 (9—1), Cincinnati 2 (9—1), de Wildert 1 (9—1), Elan 10 (6—4) en Runner-up E. en R. 1 (9—1).

Stand aan de kop: T.B.S.M. 3, 10 uit 5; E. en R. 1, 10 uit 6; Insulinde 4, 6 uit 4; Elan 10, 6 uit 5.

Het 4e team boekte overwinningen met 9—1 op H.P.V. 4 en S.V.Z. 3 6—4 op S.S.A.V.R. 3 en 10—0 op Hagero 3. Van de koploper T.S.F. 5 werd met het kleinste mogelijke verschil (6—4) verloren. We krijgen ze echter nog thuis en dan zit er zeker een revanche in.

Stand aan de kop: T.S.F. 5, 8 uit 4; T.B.S.M. 4, 8 uit 5; T.J.C. 2, 6 uit 4; Eendracht 15, 6 uit 4.

Het 5e team speelde 4 wedstrijden en verdeelde deze tussen 2 overwinningen: 9—1 op Coop. V.R. en 10—0 op Vico 1 en 2 nederlagen van 6—4 tegen Meeuwenplaat 1 en Noad 7.

Stand aan de kop: Meeuwenplaat, 8 uit 4; P.V.b. 2, 8 uit 4; Noad 7, 8 uit 5; T.B.S.M. 5, 4 uit 4.

Van de koplopers werd met het kleinste mogelijke verschil verloren en ook hier leeft de revanche-gedachte.

Het enige team dat niet zo best gaat is het 6e. De vier gespeelde wedstrijden eindigden allen in nederlagen; 6—4 tegen T.J.C. 4, 6—4 tegen K. en K. 4, 9—1 tegen S.S.A.V.R. 4 en 7—3 tegen Sozaro 2. Laten we voor de verandering de ranglijst hier eens van onder beginnen. Dan prijkt dus onderaan T.B.S.M. 6 met 0 uit 4, gevolgd door

Nationale 4, 0 uit 4; Coöp. V.R. 2, 0 uit 2; Intiem 7, 2 uit 3. De ranglijst wordt aangevoerd door Sozaro 2 met 9 uit 5. Winstpunten zijn er hier dus nog niet, maar ze komen beslist.

Tenslotte ons 7e team. Begonnen met een 8—2 nederlaag tegen Diveko 3, gevolgd door 5—5 tegen Service 5 en voortgezet met 3 overwinningen op Elan 11 (8—2), Shell 5 (7—3) en Reflex 6 (7—3).

Er zit dus verbetering in en ook dit team is zeker nog niet kansloos. Hier is de stand aan de kop: R.A.P. 4, 8 uit 4; Service 5, 7 uit 4; T.B.S.M. 7, 7 uit 5; Diveko 3, 6 uit 4.

Alles bij elkaar toch weer goede resultaten voor de Boele-teams.

VOETBAL-NIEUWS

Huldiging der kampioenen.

In onze kantine werd op 9 november de competitie 1962 van de Stichting Bedrijfsvoetbal „Ridderkerk en Omstreken” besloten met een feestavond.

Het optreden van het gezelschap „Pim Canté” maakte de avond tot een succes. De volle zaal verhoogde nog de gezelligheid. Het belangrijkste punt van het programma was evenwel de huldiging van de kampioenen der drie afdelingen. Als eerste mocht de aanvoerder van het „Van Splunder”-elftal, dat de hoogste plaats in afdeling 3 wist te veroveren, een beker in ontvangst nemen.

De wisselbeker van de tweede afdeling wisselde dit jaar niet, want ook dit seizoen werd „Verolme 2” kampioen.

Het team van „Van Dam” was in de hoogste afdeling alle andere elftallen te sterk. Een trotse aanvoerder nam de prachtige wisselbeker onder de arm.

De heer Groeneveld, bedrijfsleider van de firma Van Dam, wenste de winnaars van harte geluk. Tevens sprak hij zijn waardering uit voor het vele werk ook dit jaar weer verricht door het bestuur van de „Stichting Bedrijfsvoetbal” om de competitie vlot te doen verlopen.

Hij onderstreepte zijn woorden van dank met dozen sigaren voor de heren en bonbons voor de dames.

In de pauze verkochten enkele Boeledames loten. Van de netto opbrengst van de loterij, f 278,—, zal een filmprojector worden gekocht bestemd voor het Bejaardentehuis te Ridderkerk, dat binnenkort zal worden geopend.

De voorzitter van de stichting, de heer Groenewegen van der Weyden dankte voor alle ondervonden medewerking.

Op muziek van de „Verolme-band” werd later nog gezellig gedanst.

Nu is het wachten weer op het voorjaar. Met frisse moed hopen we dan te beginnen aan een nieuwe competitie.

Het bestuur.

PERSONALIA

Jubilea

25 jaar:

- 30-12 A. A. Hamel, tekenaar (scheepsbouw)
- 3-1 A. Barendrecht, draaier
- J. Bol, autogeen lasser/brander
- 4-1 G. de Snoo, ijzerwerker
- 5-1 A. J. Kol, boorder
- 10-1 P. de Keizer, tekenaar (scheepsbouw)
- 18-1 A. van Halem, tekenaar (scheepsbouw)
- 1-2 B. A. v. d. Graaff, bedrijfsleider
- 16-2 G. Rijsdijk, platendrukker
- 21-2 J. Molenaar, hellingbaas

In dienst getreden:

- 21-9 F. de la Cruz Marquez, stellingmaker
- A. Martinez Portero, stellingmaker
- 24-9 Mej. J. Hogendoorn, werkster (logiesgebouwen)
- 26-9 Mej. A. M. I. Stolk, werkster (logiesgebouwen)
- 28-9 J. M. Perez Perez, hulp-bankwerker
- A. J. Rodriguez Melero, hulp-bankwerker
- C. Garcia Moreno, elektrisch lasser
- R. Lanillo Jurado, stellingmaker
- A. Melendez Trevino, stellingmaker
- J. Vazquez Bohorquez, stellingmaker
- J. Ocaña Gomez, hulp-ijzerwerker
- J. Mosteiro Sabina, hulp-ijzerwerker
- F. Gomez Rodriguez, koker
- F. Garcia Infante, hulp-stellingmaker
- N. Escobosa León, hulp-stellingmaker
- 1-10 F. Hooftman, hulp-bankwerker
- F. J. Verloop, praktkant (scheepsbouw)
- J. Moerkerken, leerling-bankwerker
- 5-10 P. Vera Cazorla, hulp-bankwerker
- 8-10 Mevrouw M. T. Wieringa-Quant, kantoorbediende (rek. afd.)
- J. J. Lodder, praktkant (scheepsbouw)
- E. Gort, onser
- 9-10 A. P. Metheuver, hulp-ijzerwerker
- 10-10 A. de Graaf, kantoorbediende (rek. afd.)
- 12-10 F. Castillo Azuaga, elektrisch lasser
- 15-10 J. van Wageningen, technisch-economisch medewerker
- 23-10 F. E. Meyer, transporteur
- 26-10 A. Ruano Rodriguez, transporteur
- D. Ruano Rodriguez, transporteur
- 29-10 H. J. Waterham, leerling-hout-scheepmaker
- W. Kwappenberg, leerling-bankwerker
- T. J. B. Schroots, praktkant (machinefabriek)
- H. Blokzijl, hulp-bankwerker
- 1-11 B. C. L. Wollrabe, archivaris (tekenkamers)
- 6-11 W. van Cappellen, hulp-bankwerker
- 12-11 S. V. Balentien, hulp-bankwerker
- R. E. Burnet, hulp-ijzerwerker
- E. P. Ellis, hulp-ijzerwerker
- H. Bestebreurtje, praktkant (machinefabriek)
- 20-11 M. W. Punt, el-lasser
- 26-11 J. F. Noeken, werfautochauffeur
- H. de Jong, hellingsschipper
- G. Legerstee, frezer.

Terug uit militaire dienst:

- 1-10 B. Amersfoort, draaier
- 26-11 A. Smitshoek, kantoorbediende (rek. afdeling)

Naar militaire dienst:

- 21-9 W. Kooy, leerling-ijzerwerker
- 28-9 R. van den Dijkgraaff, hulp-bankwerker
- A. de Ridder, leerling-ijzerwerker
- 23-11 A. B. Maaskant, hulp-bankwerker
- J. van Es, hulp-ijzerwerker

Gepensioneerd:

- 19-10 A. C. Rolloos, hellingsschipper

De dienst hebben verlaten:

- 17-9 J. Ferrer Caldes, lasser-brander
- 21-9 Th. Henssen, kraandrijver
- A. Hebels, transporteur
- Mej. A. Visser, werkster (logiesgebouwen)
- 28-9 G. de Kuypier, praktkant (mach.fabr.)
- E. Kaarls, houtscheepmaker
- G. C. Louwerier, praktkant (scheepsbouw)
- 30-9 J. E. Zwart, tekenaar (scheepsbouw)
- 5-10 E. Tip, onderhoudsbankwerker
- K. Nouwen, elektrisch lasser
- Mevrouw J. H. van Dijk-Mangert, kantoorbediende (rek. afd.)
- 19-10 P. Verhagen, transporteur
- P. Lodder, hulp-bankwerker
- 26-10 F. H. Smit, hakker
- H. J. van der Klok, hellingsschipper
- K. Hoekstra, leerling-houtscheepmaker
- 29-10 T. A. van der Woerd, hulp-bankwerker
- 30-10 E. van der Laan, praktkant (scheepsbouw)
- L. W. Warmenhoven, praktkant (machinefabriek)
- W. A. Liauw Kwie Fong, praktkant (scheepsbouw)
- 31-10 A. Collantes Cereceda, hulp-ijzerwerker
- D. Huizer, calculator (machinefabriek)
- 2-11 J. Hendriks, archivaris (tekenkamers)
- 9-11 K. Visser, leerling-scheepsbeschieter
- 16-11 W. Dijkman, leerling-bankwerker
- C. Hordijk, praktkant (scheepsbouw)
- W. F. Snickers, afschrijver
- G. Gardelli, hakker
- 23-11 P. M. J. van Hal, praktkant (scheepsbouw)

Geboren:

- 3-10 Juan Antonio, zoon van de heer en mevrouw Reyes-Roman
- 30-10 Johannes Frans, zoon van de heer en mevrouw Noeken-Hoekstra
- 4-11 Frederik Arie, zoon van de heer en mevrouw Hooimeyer-Hess
- 9-11 Lena, dochter van de heer en mevrouw Kruihof-Steehouwer
- 10-11 Pieter Cornelis, zoon van de heer en mevrouw de Waard-van Pelt
- 13-11 Willem, zoon van de heer en mevrouw v. d. Spoel-IJsselstein