

VERSCIJNT MAANDELIJKS

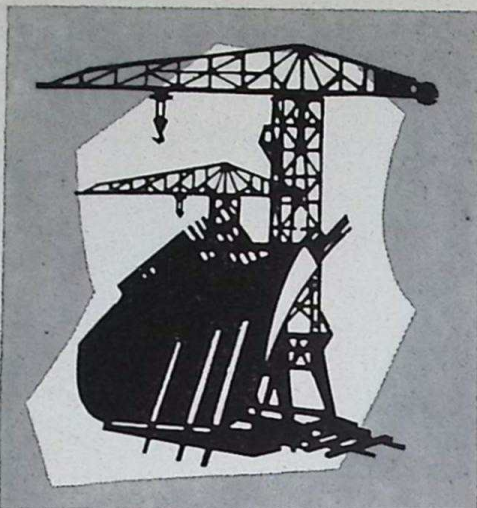
# Boele-nieuws

PERSONEELSBLAD VAN  
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V.



JANUARI 1969 No. 120





## Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's Scheepswerven  
en Machinefabriek N.V. —  
Bolnes**

tel. Rotterdam 010—134862

tel. Ridderkerk 01896— 3422

### REDACTIECOMMISSIE (alf.):

L. Ardon

G. de Jong

E. H. Koch

### EINDREDACTEUR:

J. G. v. Beek — telefoon toestel 290.  
Datum van kopj-inlevering: 15e van elke  
maand.

Zonder toestemming van de redactie  
mogen geen artikelen, geheel of  
gedeeltelijk, worden overgenomen.

De volgende uitgave van Boele-nieuws ver-  
schijnt in de eerste week van maart.

### BIJ DE VOORPLAAT:

Laat het helwerk aan de nieuwe dokkade  
dan niet van een lenen dakje gaan, deze  
helers zien het nieuwe jaar 1969 blijkaar  
met vertrouwen tegemoet (met excuses aan  
de Sparta-supporters)

Druk: Benedictus - N.R.C. - Rotterdam

# AAN ONZE HAN

Als het u vergaat zoals velen, dan voelt u zich in genade of ongenade overgeleverd aan uw autoreparateur of, als u zich zonder dak boven 't hoofd gemotoriseerd voortbeweegt, aan uw bromfiets-reparateur.

Massa's auto- en bromfietsrijders weten geen snars van hun voertuig af. Is ook helemaal niet erg, want er zijn tenslotte vakmensen om ons in dat opzicht te helpen.

En toch . . . als je zo'n knul in de garage aan je auto ziet prutsen — om het maar eens bij auto's te houden — dan komt onwillekeurig dat gevoel naar boven kruipen, dat je toch maar aan die man overgeleverd bent. Vooral als die man er nog een bedenkelijk gezicht bij trekt van „hoe zit die kar eigenlijk in elkaar”.

Nog erger wordt het als hij zijn baas erbij haalt. Dan gaan ze samen erg somber naar de ontblote motor staan kijken en maken onbegrijpelijke gebaren naar onbestemde plaatsen onder de geopende motorkap. Tenslotte loopt de baas weg met de houding van de man die zojuist gezegd heeft „zet er dan in vredesnaam maar een nieuwe carburateur in”. Wat dat dan ook wezen mag.

Je laat je auto achter. Je kunt niet bij de reparatie blijven, want eerstens begrijp je er geen laars van en ten tweede is het geen snipperdag waard. Je gaat dus weg en kunt er alleen maar het beste van hopen. Wat doen ze met je wagentje? Hebben ze er een aankomend monteur-tje aangezet, die er nog geen snars van weet? Zullen ze alles wel secuur nakijken? Ja, verbeeld je maar eens, dat zo'n monteur de vorige avond een fuifje gehad heeft tot diep in de nacht en dan jouw wagentje de grote beurt gaat geven voordat je met vakantie gaat? Zou zo'n man er dan niet met zijn pet naar gooien? Zo'n man, die jouw wagentje moet nakijken, zou eigenlijk moeten beseffen hoe belangrijk zijn werk voor jou is. Als je in je vakantie met motorstoornis te maken krijgt, dan is een flink stuk van je vakantie naar de hier en gunter. Een hoop ellende heb je er van. Om over de

centen nog maar niet te spreken. Daar moest zo'n monteur eigenlijk goed van doordrongen zijn.

Kijk, aan zulke dingen ga je denken, als je in de garage bent. Ze zitten te frunniken aan je wagentje en je vindt dat ze dan heel goed moeten frunniken. Vak-kundig. Daarom ben je blij als je een monteur krijgt die tegen je zegt: „Nou mijnheer, u krijgt hem als nieuw terug en ik zal zorgen, dat hij loopt als een zonnetje”, en die dat dan ook werkelijk doet. Bij die garage ga je natuurlijk terug. Allicht.

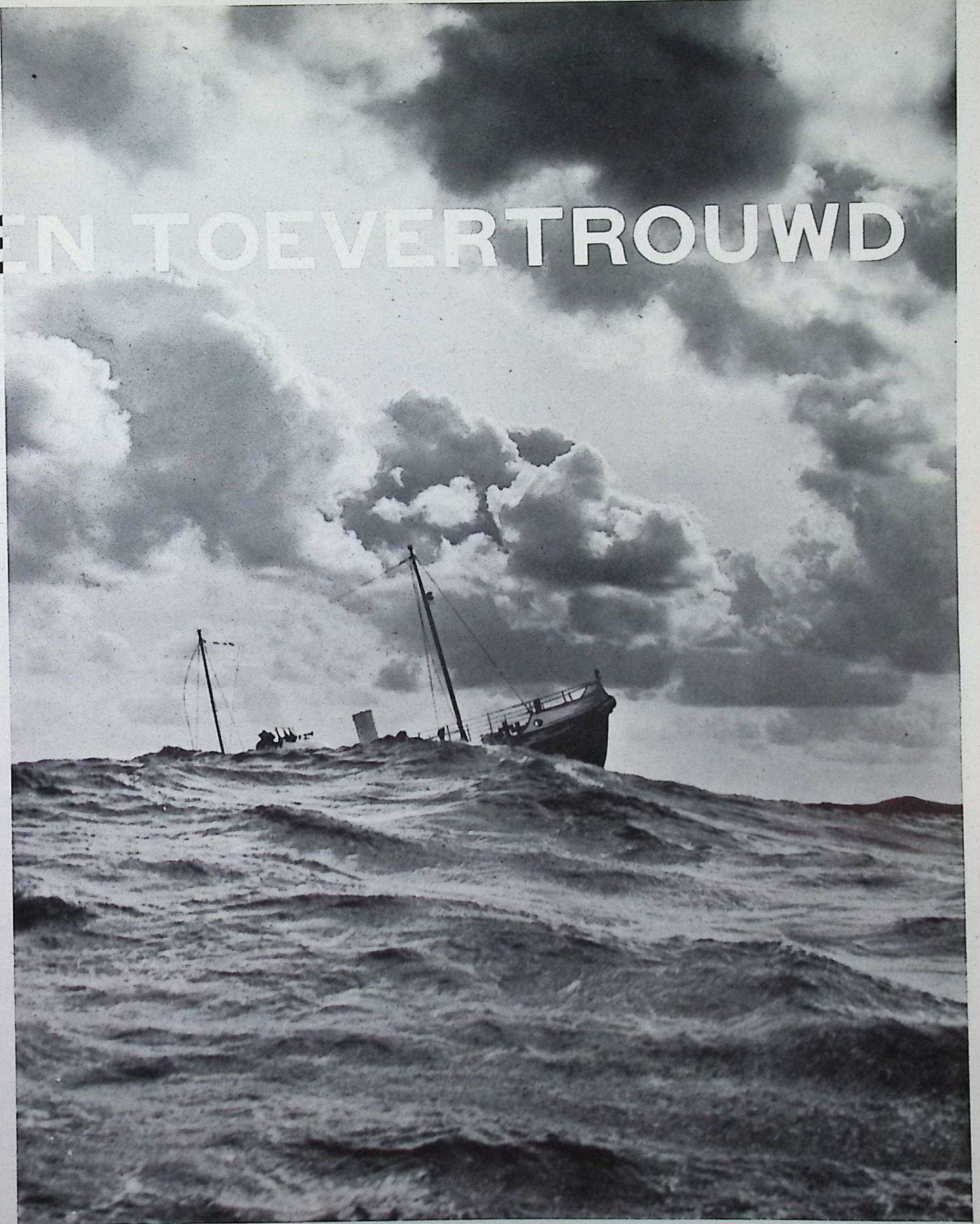
We hadden het nu over een auto, maar in principe maakt het natuurlijk niks uit of we het voorbeeld van een auto, een fiets, een scooter of van een brommer nemen. Ook niet van een schip . . . Laten we dat vooral niet vergeten, mensen. Want dat schip is aan onze handen toevertrouwd. Dat schip is ook van iemand die drommels graag wil dat zijn kostbaar eigendom met zorg wordt behandeld. En nu zullen er mensen zijn die opmerken, dat er nogal wat verschil is tussen Jan met zijn autootje en die reder met zijn zeeschip. Inderdaad, maar het principe is gelijk. Die reder houdt net zoveel van zijn boot als Jan van zijn autootje. Die reder wil net zo graag een goeie scheepsreparateur hebben als Jan een goeie monteur.

Die scheepsreparateurs zijn wij. We hebben zelfs de naam van „goeie” reparateurs te zijn. Want onze klanten blijven terugkomen. Maar het kan toch geen kwaad om de grote waarde van ons werk te beseffen. Het kan geen kwaad om te bedenken, dat wij die schepen weer de oceanen opsturen, waar ze door golven en stormen gebeukt kunnen en zullen worden.

De trots van ons ook is om, net als die goeie monteur, te zeggen: „We zullen uw boot weer als nieuw maken en hij zal lopen als een zonnetje.” Niet alleen zeggen, maar ook doen.

Naar zo'n werf gaan ze natuurlijk graag terug.

# ...DEN TOEVERTROUWD



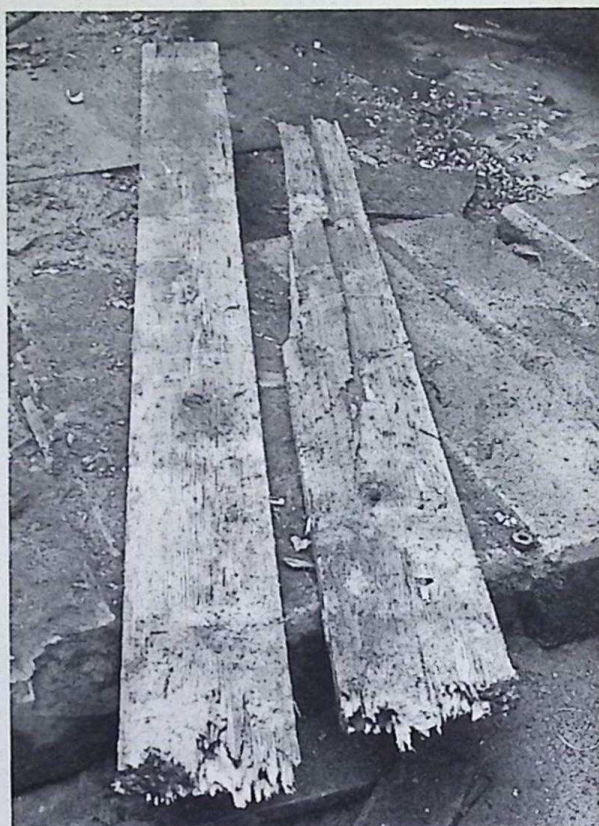
Schip in storm op de Noordzee.

# VEILIGHEID VOOR ALLES

Veilig werken gaat vóór alles. Ook vóór het werk. Bespoediging van werk wordt uiteraard toegejuicht, maar nooit of te nimmer wanneer daarbij risico's voor ongevallen kunnen ontstaan. Niemand zal u daartoe verplichten of aanmoedigen.

Op 9 januari j.l. had een vrij ernstig ongeval plaats, dat niet had mogen gebeuren. Op de nieuwbouwhelling lagen toen nog de deksecties van de „Tak 10" opgestapeld. Ondanks het feit, dat er twee deugdelijke toegangen tot het bouwobject waren gemaakt, had iemand voor het gemak nog een andere toegang gemaakt met een totaal ondeugdelijke plank, die voor loopplank dienen moest. De heer W. Stam werd er het slachtoffer van. Hij smakte van een hoogte van drie meter op betonblokken in de bouwput.

De toestand van de patiënt is op 't moment redelijk, maar hij zal toch wel voor enige tijd uitgeschakeld zijn. Dit ongeval had gemakkelijk tot het ergste kunnen leiden en het leert ons eens te meer om toch vooral de grote verantwoordelijkheid te beseffen, die we stuk voor stuk dragen.



Dit was de verrotte plank, die levensgevaarlijk bleek.

# VEILIGHEID VOOR ALLES

Mocht U, ondanks alle voorzieningen en veiligheidsmaatregelen, tegenover een slachtoffer van een ongeval geplaatst worden, bedenk dan, dat U niet met hem moet gaan sjouwen. Gevoelens van medelijden brengen ons er gemakkelijk toe om juist verkeerd te handelen. We willen het slachtoffer helpen en willen hem zo gauw mogelijk vervoeren. Niet doen. Alleen, als hij in een nog gevaarlijke

omgeving ligt, moet U hem daaruit voorzichtig verwijderen. In alle andere gevallen moet U hem in een zo gunstig mogelijke houding laten liggen en allereerst medische hulp inroepen.

Overdag telefoon no. 248  
's Nachts telefoon no. 335

Dus niet eerst vervoer en daarna E.H.B.O., maar... Eerst E.H.B.O. en daarna vervoer.

## Aanwijzingen voor werfchauffeurs

(die ook door U gelezen en onthouden moeten worden).

1. Let op de rode lampen boven de hoek van het centraal magazijn en boven de grote deur van de scheepsbouwloods, iedere keer als U in de buurt bent.
2. Als deze lampen flikkeren, zo snel mogelijk met Uw auto naar de verbandkamer. Als er al een auto is, dan in de buurt blijven, maar niet in de weg gaan staan. Het verkeer zijn vrije loop laten.
3. Voorzie Uw auto van de brancard en de Rodekruisvlag.
4. Een auto met Rodekruisvlag is **uitsluitend** voor het uitrukkende eerste hulp personeel.



## JAARLIJKSE KAARSENJACHT

Het begint een traditie te worden dat de jongens van de leerschool machinefabriek elk jaar tegen Kerstmis een kaarsenstandaard maken.

Zij krijgen van hun leermeester de gelegenheid om een ontwerp voor een kaarsenstandaard te maken, het nodige materiaal uit te trekken en het werkstuk eigenhandig uit dat materiaal te vervaardigen. Ook nu waren weer talrijke kandelaars te bewonderen, de een nog fantasierijker dan de andere.

De beoordeling was in handen gegeven van de assistent bedrijfsleiders J. van Es en C. Groen. De jury werd gecompleteerd door de heer N. van Gernerde, hoofdbaas scheepsbouw, die op 31 december 1968 ons bedrijf met pensioen zou gaan verlaten. De heren van de jury hadden wel wat tijd nodig om de werkstukken te beoordelen op de oorspronkelijkheid van het ontwerp en de werkkuitvoering. Slechts met klein puntenverschil werden zowel bij de 1e jaars als de 2e jaars leerlingen 3 kandelaars aangemerkt voor de beschikbare prijzen. Het Hoofd van de Technische Dienst

en Magazijnen, de heer H. J. Breeman, reikte de prijzen uit. Hij benadrukte in zijn toespraak dat het deelnemen aan een wedstrijd, net zoals bij de Olympische Spelen, veel belangrijker is dan het winnen van de prijzen. Toch moet er een winnaar worden aangewezen en dat is dan ook gebeurd, zij het dat de jury nogal wat moeite had omdat de prestaties erg dicht bij elkaar lagen. Kaarsen (om in de stijl te blijven) werden als prijs aan de volgende jongens overhandigd:

### 2e jaars leerlingen

- 1e prijs W. Boon
- 2e prijs C. C. Kortland
- 3e prijs D. Schaap

### 1e jaars leerlingen

- 1e prijs B. Kooijman
- 2e prijs E. C. Evers
- 3e prijs C. van Es

Diezelfde vrijdagmiddag voor de Kerst gingen alle jongens trots met hun werkstuk naar huis toe.

## Onze kantine in ander beheer overgegaan

In de December-uitgave van Boele-Nieuws hebben we U bericht, dat Arie Kooy de kantine zou gaan verlaten. Sindsdien is de situatie in zoverre gewijzigd, dat we gelukkigerwijs een gedeelte van onze berichtgeving kunnen herroepen. Arie gaat er namelijk slechts ten dele uit.

Het beheer van de kantine is met ingang van 1 januari 1969 opgedragen aan de Maatschappij tot Beheer van Kantines L. R. van Hecke N.V., te Rotterdam. Het ligt in de bedoeling, dat zoveel mogelijk op de oude voet

verder gewerkt wordt, al zullen wellicht in de toekomst kleine wijzigingen, vooral op organisatorisch gebied, plaatsvinden.

Arie Kooy is bereid gevonden om met zijn personeel in dienst van deze N.V. te treden. Hij heeft de functie van bedrijfsleider aanvaard.

In wezen verandert dus voorlopig niet veel. Het gezin Kooy gaat verhuizen naar Ridderkerk of Slikkerveer, waardoor het een veel rustiger „klimaat” tegemoet gaat en dat was uiteindelijk het voorschrift van de dokter.

## Hoofdbaas N. v. Gernerde met pensioen

Veel Boele-jaren heeft de scheidende baas N. v. Gernerde niet gehad, maar het waren er genoeg om hem snel te kwalificeren als een eerste klas vakman, die bedachtzaam en rustig zijn werk deed. En als zodanig heeft men hem ook gekend gedurende de 20 Pot-jaren, waarvan hij er ongeveer 15 als hoofdbaas werkzaam was.

Vooraf degenen, die uit agrarische streken kwamen om hier een totaal ander vak te leren, hebben profijt getrokken



van de weloverwogen werkwijze van baas Van Gernerde. Geduldig legde hij hun de problemen uit en zij leerden van hem.

Hij is nu aan rust toe en dat valt hem om de drommel nog niet mee. „Ik weet wel, dat het niet waar is, maar ergens in je zit het idee, dat je er naast gezet bent”, vertrouwde hij ons toe.

Zijn eerste werkgever was de N.V. Burgerhout te Rotterdam, de tweede De Rotterdamse Droogdok Mij. Hier werd hij voorman. In 1946 werd hij bij Gebr. Pot aangenomen als baas en na vijf jaren werd hij gepromoveerd tot hoofdbaas. Toen hij bij Burgerhout ijzerwerker was kreeg hij op een goeie dag een volontair als maat bij zich. Het was de heer A. v. d. Linden, die later zijn onder-directeur werd bij Gebr. Pot! Op de foto ziet U hoe baas Van Gernerde op 23 december 1968 in de directiekamer afscheid nam van zijn maat van weleer.



## De werf in de eerste maand van '69

### Na volbrachte rust, was het weer goed arbeiden

„Hadsjekidée, lekker smikkelen, lekker smullen . . .” om met Loowieke de Vos (of kijkt U nooit naar mijnheer de Uil met zijn fabeltjeskrant?) te spreken. We hadden een paar weken met een heleboel zondagen en daartussendoor wat maandagen en zaterdag.

Waarschijnlijk deed U in die tijd toch ook nog wel wat anders dan smullen en smikkelen. Hoewel, reeds de dag vóór Kerstmis liepen de jongens op Bolnes al met verdacht veel kerstpakket-dozen te voetballen. Wel lege, uiteraard. Mogelijk dat in de ijskasten nog wel wat van de inhoud was te vinden. Enfin, genoeg gemijmer. Er moet weer worden aangepakt. Aanvankelijk, vooral de eerste januardagen leek er niet zo erg veel aan te pakken. De reparatieplaatsen waren deels leeg. We weten dat dit normaal is na de feestperiode. Nu we dit schrijven, precies op de helft van de maand, ziet het er al wat anders uit, en er komt dagelijks meer bij. De „Beverwijk 31” gaat eind januari naar haar volgende karwei. Er is dan een hoop gebeurd aan zuig- en persleiding, zandpompen, cutterladder en 1001 andere

karweitjes. De „Flevo” kreeg een nieuwe zonnetent en een nieuwe kimkiel, de hijsbok werd verplaatst en nog wat meer. De „Aigburth” werd van een nieuwe motor voorzien. Om dat karwei te kunnen klaren, moesten onze bankwerkers de reductiekast verwijderen en later weer plaatsen. 't Was secuur paswerk, want er was aan beide zijden van de kast nauwelijks een millimeter ruimte over om het geheel door de opening in het

dek te krijgen. De „Slidrecht 21” kreeg een nieuwe drijvende leiding, een stoel voor een zwenkpijp en de pompen werden opgelast. De „Alexandrie” (ex Triton) werd, na klemzitten onder de Barendrechtse brug flink onder handen genomen. Een nieuwe spudpaalbok, spudpaalgeleidingen, een nieuw stuk dek enz. was het resultaat. Als U dit leest is zij waarschijnlijk weer volop in bedrijf. Het nieuwe dek van de „Tak 10” is



Foto boven:

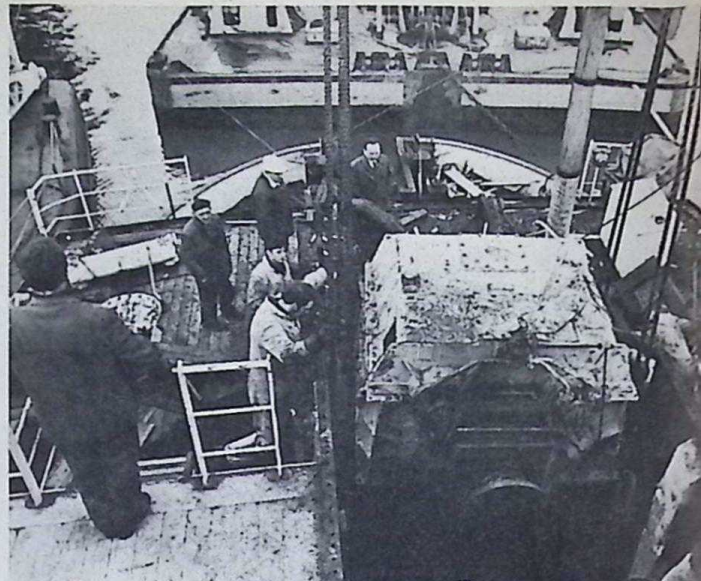
De schamele resten van de Isocardia zijn bij Boele altijd nog goed voor de bouw van een reuzeponon.

De Tak 9 volvoerde inmiddels haar eerste grote opdracht. Een gedeelte van een machtige kraan werd naar Denemarken gebracht.



# HEEREMANIPULATIES op de „P. G. Thulin”





De reductiekast van de „Aigburth” gaf aanleiding tot millimetertransport.

De „Duplus” op proefvaart nabij Texel.

bijna de lasloods uit. De sekties worden onder in de nieuwbouwhelling 2 gecombineerd tot enorme vlakken van  $\pm 100$  ton. Met een bok legden we de eerste sekties reeds aan boord. Er moeten dan nog enorme stapels extra knieën onderdeks worden gemonteerd en gelast. De „P. G. Thulin” gaat met haar zijkasten, haar uitgebreide dekhuis en de geweldige kraanfundatie op het dek een heel andere gestalte krijgen. En dan nog de geweldige hoeveelheid werk in het inwendige van het schip, zoals een nieuw tussendeck, een enorme fundatie onder in het schip als „bed” voor de taats waarop de 800 tons kraan straks gaat draaien, en nog zo'n stelletje „klussies” waarvoor baas v. d. Welle met zijn mensen in de weer is.

Voeg daar nog bij de ravage die de brand op het achterschip (16 jan.) aanrichtte, dan is het duidelijk, dat er nog heel wat manuren voorbij zullen gaan voordat de „Challenger”, d.i. de nieuwe naam van het schip, op zee aan het heien is.

Tussen deze bedrijven door ging de „Duplus” op proefvaart van 13 t/m 15 januari. Het schip bleek inderdaad een grote stabiliteit te bezitten en voldeed als schip in alle opzichten. Moeilijkheden waren er alleen met het „op dezelfde plaats houden” het zgn. dynamic positioning system, door middel van de Voith Schneider-propellers. In een volgende uitgave hopen we hierover meer te kunnen vertellen.

Voorts was er een gestage vloed van allerlei CO werk, meestal van kleine omvang maar altijd met veel haast. Ook werd een voorzichtig begin gemaakt met de nieuwe bascule-brug te Bolsward voor Rijkswaterstaat (CO 9050). Een

opdracht voor een tweede bascule-brug te Aalsmeer voor de Provinciale Waterstaat Noord-Holland werd deze week geboekt.

Hulde voor hen die de drie kraanplatforms voor de „Sighansa” (CO 9096) construeerden en maakten. Bij het plaatsen aan boord was het meteen goed!

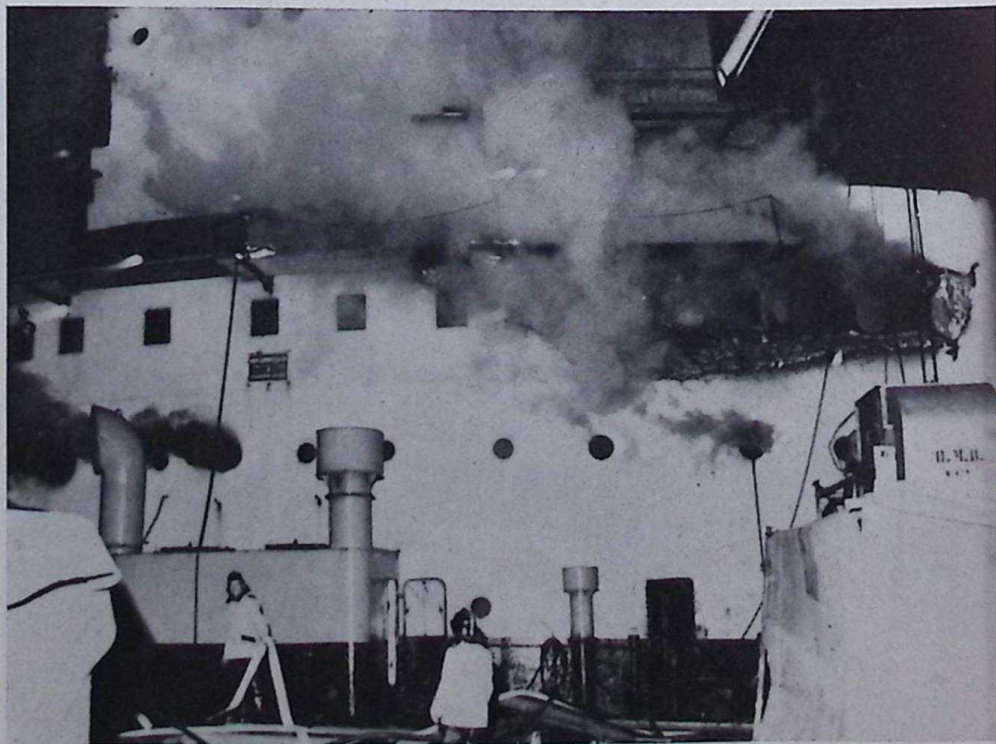
Tenslotte publiceren we nog een briefje van de Hollandsche Aanneming Maatschappij N.V., dat voor ons allen bestemd is:

*Mijne Heren,*

*Betr.: Reparatie „HAM 302”*

*Hiermede willen wij U onze erkentelijkheid betuigen voor de vele inspanningen die Uw bedrijf als geheel, zowel als Uw verantwoordelijke medewerkers persoonlijk, zich hebben getroost om de reparaties aan onze „HAM 302” gereed te hebben op het door ons gewenste tijdstip.*

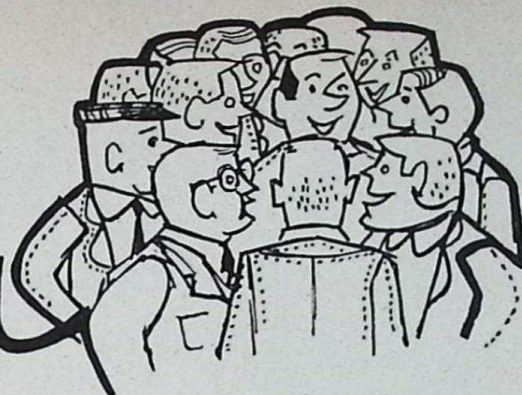
Felle brand op de P. G. Thulin.





# VERSLAG VAN DE ONDERNEMINGSRAADVERGADERING, gehouden op maandag 6 januari 1969

## Ondernemingsraad



Verslag van de vergadering van de ondernemingsraad, gehouden op maandag 6 januari 1969.

De voorzitter, de heer Joh. Boele, opent de vergadering en heet een ieder hartelijk welkom. Voorzover hij dit nog niet heeft gedaan wenst hij de leden een voorspoedig 1969 toe.

### Mededeling van de voorzitter

Nu gebleken is dat de heer H. Zanting in plaats van de heer M. Smalheer tot O.R.-lid gekozen is, dankt de voorzitter laatstgenoemde voor al het werk dat hij in de loop der jaren voor de O.R. gedaan heeft. De voorzitter overhandigt hem alsnog een boekenbon.

Het beheer van de kantine is met ingang van 1 januari 1969 in handen gegeven van de Mij. tot Beheer van Kantines L. R. van Hecke N.V. gevestigd te Rotterdam. De heer A. Kooy overweegt bij vernoemd bedrijf in dienst te treden. Zodra de nieuwe beheerder is ingewerkt zullen diverse te nemen maatregelen zoals bijvoorbeeld het instellen van een nachtkantine met hem worden behandeld.

Zoals al eerder aan de leden van de Kleine Commissie is medegedeeld is met ingang van 1 maart a.s. de heer Mr. F. J. de Reus aangesteld als Hoofd-Personeelszaken.

Op 1 januari jl. is de heer A. Bosman, veiligheidsinspekteur, in dienst getreden. De heer Bosman, die tot de dienst van de heer Breeman behoort, is gehuisvest in de oude villa boven de Technische Dienst.

Van de werf v. d. Giessen-de Noord ontvingen we de opdracht voor levering van 2 achterstevens met roeren.

We zijn vanmorgen gestart met een cursus Nederlands voor Spaanse werknemers (zie hiervoor het artikel op pagina 15).

In verband met de gewijzigde opzet van het bedrijfspensioenfonds voor de metaalindustrie per 1 januari 1969, heeft men daar voor de vaststelling van de pensioengrondslag drie gegevens nodig, nl. het uurloon per 1 januari, het percentage van de vakantietoeslag en het gemiddeld tarief dat in een voorgaande periode is verdiend. Besloten is voor de pensioengrondslag voor 1969 een collectief percentage vast te stellen dat 32 % bedraagt voor iedereen die niet in tarief werkt en 35 % voor degenen die wel

in tarief werken. Deze percentages gelden alleen voor de pensioengrondslag voor 1969 en zullen geen enkele consequentie hebben voor de bevrozing van de tarieven.

Aan alle werknemers zal vermoedelijk in februari a.s. opgegeven worden wat de pensioen-grondslag voor ieder afzonderlijk is. Wanneer er boekjes komen over de nieuwe opzet van het pensioenfonds zullen die ook aan iedereen worden uitgereikt.

### Notulen

De notulen van de vergadering van de ondernemingsraad, welke gehouden is op donderdag 31 oktober 1968 worden besproken en ongewijzigd goedgekeurd.

Tevens worden verslagen nr. 26 en 27 van de Kleine Commissie gehouden op respectievelijk 4 november en 2 december 1968 besproken.

De sekretaris brengt de voorzitter dank voor het kerstpakket. Naar hij vernomen heeft is het weer goed in de smaak gevallen bij het personeel. Daar hij echter van mening is dat dit positieve gebaar door sommige andere negatieve aspecten van het bedrijf weer teniet gedaan wordt, verzoekt hij de voorzitter dit eens in een persoonlijk gesprek nader te mogen toelichten. Bovendien zou er dan ook gesproken kunnen worden over het instellen van afdelingscommissies.

Op de vraag of er al contact is opgenomen met de vakbonden in verband met de invoering van vast tarief, antwoordt de voorzitter dat dit hopelijk in februari zal plaatsvinden. Intern zijn de zaken echter nog niet rond.

### Verhoging uurlonen

Naar aanleiding van de collectieve loonsverhoging van 5,5 % is een lijstje samengesteld waarin aangegeven is met hoeveel centen de diverse uurlonen stijgen. Hierover wordt verder niet gesproken. Wel wordt door een van de leden gevraagd of het maandloon-personeel dat voor het eerst geen periodieke verhoging heeft gekregen hierover vroegtijdig is ingelicht. Een ander lid zag graag dat wanneer het gedrag of de prestaties van een personeelslid zodanig zijn dat men om die reden aan het eind van het jaar geen

periodieke verhoging krijgt dit ook op dat moment aan het desbetreffende personeelslid wordt medegedeeld. Immers men weet dan hoe er over gedacht wordt en men kan zich verbeteren.

### Rondvraag

Een aantal leden maakt met de navolgende vragen gebruik van de rondvraag.

- Uit het Boele-Nieuws heeft een lid vernomen dat de sportleraar, de heer Van Houdt, afscheid genomen heeft en uit dienst vertrokken is en dat de heer J. Heeck zijn opvolger is. Evenals de heer Van Houdt is ook de heer Heeck niet in vaste dienst. Hij verleent zijn diensten, hij is namelijk eigenaar van een sportschool, een aantal uren per week aan ons bedrijf. Desalniettemin was mededeling van de wijziging aan de Kleine Commissie op zijn plaats geweest.
- Een lid merkt op dat er de laatste tijd tamelijk veel werknemers om medische redenen voor halve dagen te werk gesteld worden. Kan er voor deze werknemers tijdig werk gecreëerd worden. Dit onderwerp is in studie.
- De overuren van het personeel op maandloon worden per kwartaal uitbetaald. Een lid vraagt of het met de nieuwe computer niet mogelijk is de overuren elke maand uit te betalen. Dit zal met de heer Bovenhoff worden besproken.
- Daar het in het Europort-gebied vaak moeilijk is om aan drinken te komen verzoekt een van de leden bij de warme maaltijden ook een flesje limonade of iets dergelijks te verstrekken. Het is erg moeilijk te beoordelen waar de grens ligt voor dergelijke verstrekkingen. De voorzitter zegt toe dat dit onderwerp nader bestudeerd zal worden.

### Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering om 12.00 uur. De volgende vergadering zal worden gehouden op donderdag 6 maart 1969.

# HOE DOK II IS UITGEDOKTERD

De bouw van dok II is op 't moment zo ver gevorderd, dat als streefdatum voor de ingebruikstelling vastgesteld kon worden: 15 juli 1969.

Tussen dit eindpunt en het beginpunt ligt een periode van ongeveer twee jaar. Wat gebeurde er in die tijd en wat moet nog gebeuren?

Als officieel beginpunt kunnen we beschouwen 16 mei 1967. Op die datum werd de Ondernemingsraad voor een korte extra vergadering bijeengeroepen. De voorzitter, de heer Joh. Boele, deelde toen mede, dat het besluit was gevallen om een tweede dok te bouwen.

De tweede datum, die een nieuw stadium inluidde, was 22 februari 1968, toen de eerste sectie op de nieuwbouwhelling werd gezet. Het was een sectie van dokdeel drie, waarin tevens de „Duplus” werd gebouwd. De tewaterlating vond plaats op 12 november 1968.

Het derde stadium viel samen met de verjaardag van Sinterklaas n.l. 5 december 1968. De 9-jarige Pieter Boele, oudste zoon van directeur G. J. Boele, mocht de eerste paal slaan voor de kade, die als ligplaats zal gaan dienen voor het dok.

## De volgende stadia

Het heiwerk aan de nieuwe kade gaat niet van een leien dakje. Aanvankelijk werd met drie heistellingen gewerkt, maar dat aantal is nu uitgebreid tot vijf. Herhaalde malen stuit men op oude schoeiing van jaren her,



22 febr. '68: De eerste doksectie wordt geplaatst.

Entree der heibazen.



„Niet zo'n herrie maken, Pieter!”

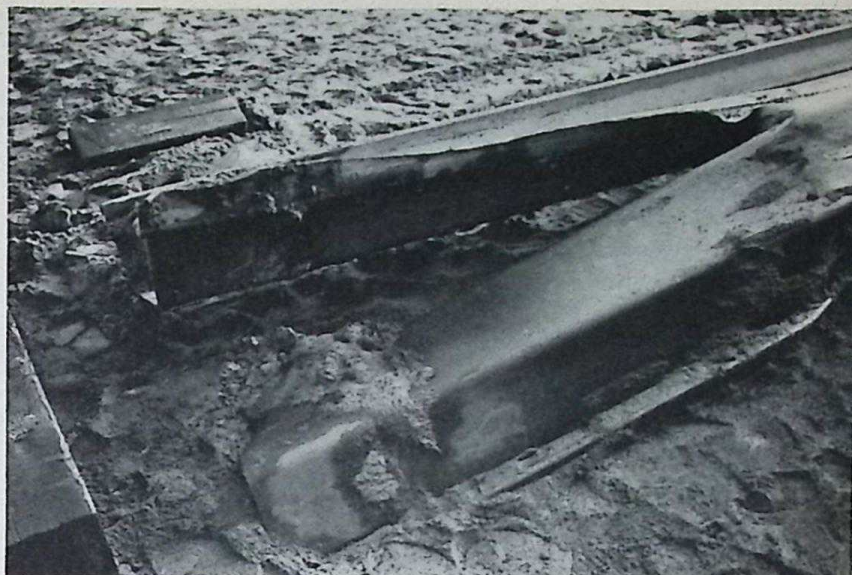
„Zou het gaan, denk je?”

wat dan eerst weer verwijderd moet worden. Bovendien blijkt op veel „heiplaatsen”, dat de grond er bijzonder moeilijk doordringbaar is, wat een vlotte gang van zaken niet bepaald bevordert.

We hebben nog twee doktewaterlatingen tegoed. Het dok wordt in 4 secties gebouwd. Deel 3 werd al tewatergelaten en ligt nu in Vianen te wachten tot hij aan de beurt is om hier gekoppeld te worden. De delen 1 en 2 worden tezamen op nieuwbouwhelling Oost gebouwd. Tewaterlating 1 april. Een week later gaat deel 4 tewater van helling I.

In de periode 2 t/m 16 april '69 moeten de delen 1-2 gekoppeld worden aan 3. Daarna de delen 1-2-3 aan 4. Dit zal aan de machinefabriekskade geschieden. Het aldus ontstane dok zal in de periode 21 t/m 26 april in een dok te Rotterdam verder afgelast moeten worden.

Zoals gezegd, deze data zijn streefdata. Of alles haalbaar is, zal nog moeten blijken. Hoe dan ook, de bedoeling is, dat we pal na de vakantie, 15 juli dus, met twee dokken gaan werken.



Zo spleet een damplank in de harde bodem. De plank moest weer verwijderd worden.

Stand van heizaken op 15 januari '69.





# EEN CHAMPAGNEKURK KNALDE TE MIDDERNACHT IN DE TROELSTRAAT



Zo werd over uw lot beschikt.

Kent U een gezelliger geluid dan het warme, rondborstige adellijke „plop” waarmee de kurk de fles verlaat? Ik niet. En Cor v. d. Jagt ook niet. Zijn vrouw ook niet. En als dan de flesinhoud bestaat uit edele champagne, voortkomend uit een waarlijk vorstelijk eerste-prijs-pakket van de Boele-nieuws-kerstpuzzle, welaan waarde lezers, dan sluit U zich volgaarne aan bij de gedenkwaardige woorden, die Cor v. d. Jagt op 31 december 1968 op het middernachtelijk uur tegen zijn echtgenote sprak: „Gerrie, daar ga je, zo'n Ouwejaarsviering zullen we maar één keer hebben. Proost en veel heil en zegen.”

De materiële zegen van deze dag werd voor het gezin v. d. Jagt om zes uur thuisbezorgd door de heer Joh. Boele met

zijn dochter Paulien en twee afgevaardigden van de redactie. Mevrouw v. d. Jagt jachtte naar de keuken om er prompt weer uit te komen met een best bakkie koffie voorzien van — en dat is nu weer zo'n voorbeeld van de enorme profijten die aan een redacteurschap verbonden zijn — voorzien van gebak met vruchtjes. Gezelligheid vierde hoogtij daar hoog in de Troelstrastraat met uitzicht op het marktplein, waar de jeugd zich aan het vermaken was met rotjes en zevenklappers. „Maar de mooiste knal komt om twaalf uur” zei Cor, naar de champagne kijkend . . . .

Een andere Cor won de tweede prijs nl. Cor Breems, de la Reystraat 54. 't Valt niet mee om dat adres te vinden want de huisnummers zijn voor de leut — we

„Kom, kom . . . . tuut, tuut . . . . ho, ho, jongens!”

„Jij dat, jij dat en ik dit.”





Cor Breems: . . . „'t Is allemaal uitstekend.”



. . . en op wie werd er weer niet gerekend?

hebben nu eenmaal een grappige gemeente — niet aan de straatzijde van de flat aangebracht, wat een heel aardig zoek-effect geeft. We werden hartelijk verwelkomd door de poedel, die eerst verschrikkelijk blij leek met de inhoud van het pakket, maar zich later toch enigszins teleurgesteld in zijn mand terug-trok toen bleek, dat aan hem niet gedacht was.

Zijn bazin, mevrouw Breems dus, was er veel enthousiaster over. Ze raakte met Paulien in druk gesprek over de voor- en nadelen van borduurwerk of zo iets en toen voelde Cor wel aan, dat er iets mannelijks tegenover gesteld moest worden. Even later hoorden we dan ook het al eerder beschreven warme, rondborstige en adellijke „plop” . . . .

De derde prijs was voor Aart de Haan, woonachtig te Barendrecht. Wel niet de wereld uit, maar toch ver genoeg weg om ons te doen besluiten de plechtige overdracht van het pakket op de zaak te doen plaatsvinden.

Wel de wereld uit vonden we Ooltgensplaat. Daar woont Janneke Buskop, één der eerste prijswinnaars van de jeugd-puzzles. 't Was natuurlijk geen doen om de prijs te bezorgen, want op Oudejaarsavond mag je niet laat thuiskomen. Bovendien waren de wegen glad. Daarom stuurden we haar een telegram: „Je hebt de eerste prijs gewonnen. Gefeliciteerd. Prijs volgt”.

Adje Lagendijk, een onbevungen 6-jarig knulletje uit Hendrik Ido Ambacht, won de eerste prijs bij de hele kleintjes. Adje lachte eens vriendelijk tegen al zijn vreemde bezoekers en gaf ze stuk voor stuk een hand om zijn dank te betuigen. Keurig deed hij het.

De deelname aan de „senioren-puzzle” was belangrijk minder dan vorig jaar. Er waren 277 inzenders, van wie er 89 een foutieve oplossing hadden. Hieruit blijkt wel, dat de opgave deze keer bepaald niet gemakkelijk was. De foutjes werden meestal gemaakt op detailpunten. De slagzin „Bewaar Uw Boele-nieuws voor later” werd nagenoeg door iedereen gevonden.

De uitslag was als volgt:

**Van 6 t/m 8 jaar**

Adje Lagendijk, Kerkstraat 47, H.I. Ambacht.  
Arnold Heiden, Paul Krugerstraat 26, Bolnes.  
Jos. Westerbeek, Retiefstraat 101, Bolnes.

**Van 9 t/m 12 jaar**

Janneke Buskop, Stooftstraat 22, Ooltgensplaat.  
Danie Nugteren, Boezemkade 33, Bolnes.  
Bauke Boonstra, Reyerweg 147, Slikkerveer.

**Senioren**

C. v. d. Jagt, Troelstrastraat 77, Ridderkerk.  
C. H. Breems, de la Reystraat 54, Bolnes.  
A. de Haan, Reyerwaardseweg 3A, Barendrecht.

„. . . 's Kijken, geschenkbon van tien gulden . . . .

„Daar ben ik erg blij mee. Dank u wel juffrouw!”



# HET REGLEMENT VOOR DE ONDERNEMINGSRAAD

Zoals U enige tijd geleden in ons personeelsblad heeft kunnen lezen, is er onlangs door het samengaan van de Ondernemingsraden van de N.V. Scheepsbouwwerf Gebr. Pot en Boele's Scheepswerven en Machinefabriek N.V. een nieuw reglement voor de ondernemingsraden gekomen.

Voor velen die daar niet direkt mee te maken hebben, zal dit weinig zeggen. Wat houdt nu zo'n reglement in en waarvoor dient het?

Het is de bedoeling om in een aantal artikelen dit reglement onder de loupe te nemen en nader toe te lichten.

De ondernemingsraad is een nog niet zo heel erg lang bestaande instelling. De eerste ondernemingsraden dateren van 1950. In dat jaar kwam namelijk de Wet op de Ondernemingsraden tot stand.

## a. Wat is nu een ondernemingsraad?

Men zou dit als volgt kunnen omschrijven: De Ondernemingsraad is een orgaan van intern overleg binnen de onderneming, dat is samengesteld uit het hoofd of bestuurder van de onderneming als voorzitter en een naar de omvang van het personeelsbestand toenemend aantal direkt gekozen leden. De taak van de ondernemingsraad is: onder erkenning van de zelfstandige functie van de ondernemer, naar vermogen bij te dragen tot een zo goed mogelijk functioneren van de onderneming.

Natuurlijk waren er voor 1950 ook wel vormen van overleg. Zo kende men voor de ondernemingsraad de kern. Dit was eigenlijk een personeelsvertegenwoordiging die de belangen van het personeel bij de direktie behartigde; terwijl de ondernemingsraad naast deze personeelsbelangen ook de overige belangen van de onderneming met de direktie bespreekt.

## b. Wie komen er in een ondernemingsraad?

In de eerste plaats kunnen daarvoor in aanmerking komende vakverenigingen zoals bijvoorbeeld de A.N.M.B., de C.M.B. en St. Eloy zes weken voor de datum van de verkiezingen lijsten in-

dienen van mensen die naar de mening van deze vakverenigingen in aanmerking komen om lid van de ondernemingsraad te worden. Deze lijsten worden in overleg met de leden van deze vakverenigingen die bij Boele werken opgesteld.

Wanneer minder dan 2/3 deel van kiesgerechtigde werknemers bij een vakvereniging is aangesloten (dat is bij Boele het geval) kunnen ook de werknemers die niet bij een vakvereniging zijn aangesloten kandidaten stellen (zogenaamde vrije kandidatenlijsten). Zo'n vrije kandidatenlijst moet dan ondertekend zijn door 1/3 deel van de niet bij een vakvereniging aangesloten kiesgerechtigde werknemers. Wanneer dit meer dan 30 werknemers zijn dan zijn 30 handtekeningen voldoende.

Zouden de vakverenigingen geen kandidaten stellen dan behoeven de vrije kandidatenlijsten slechts door 1/5 deel van de kiesgerechtigde werknemers ondertekend te zijn, waarbij niet meer dan 15 handtekeningen zijn vereist.

Natuurlijk mag iedere kiesgerechtigde werknemer niet meer dan één kandidatenlijst ondertekenen.

Alle werknemers die kandidaat gesteld zijn voor de ondernemingsraadverkiezingen moeten schriftelijk verklaren dat zij een eventuele benoeming zullen aanvaarden.

Wie zijn kiesgerechtigd, dat wil zeggen wie mogen bij de verkiezingen hun stem uitbrengen?

Kiesgerechtigd zijn alle werknemers, die op de eerste dag van het kwartaal, waarin de verkiezing plaats heeft de leeftijd van 21 jaar hebben bereikt en bovendien dan minstens 1 jaar onafgebroken bij Boele werkzaam zijn.

Wie zijn verkiesbaar?

Verkiesbaar zijn alle werknemers die op de dag van de verkiezing 23 jaar of ouder zijn en bovendien minstens 3 jaar onafgebroken bij Boele werkzaam zijn.

Iedereen kan controleren of er bij het vaststellen of men kiesgerechtigd of verkiesbaar is eventueel abuizen gemaakt zijn, want volgens het reglement van de ondernemingsraad moet er tenminste 10 weken voor de datum van de verkiezing een lijst van alle kiesgerechtigden en verkiesbare werknemers bekend gemaakt worden. Iedere werkne-

mer kan verzoeken daar eventuele verbetering in aan te brengen.

Wanneer de direktie bezwaar tegen een bepaalde kandidaat zou hebben, kan zij de Bedrijfskommissie (dat is een kommissie bestaande uit vertegenwoordigers van de vakverenigingen en van de werkegeversverenigingen) verzoeken de bebewuste kandidaat door een andere te vervangen.

## c. De verkiezing

De verkiezing van de leden van de ondernemingsraad vindt plaats bij geheime schriftelijke stemming.

Elke kiesgerechtigde werknemer mag zijn stem op slechts een kandidaat uitbrengen.

Wanneer men blanco stemt, zijn stem uitbrengt op meer dan een kandidaat of wanneer een stem onduidelijk is uitgebracht zijn deze stemmen ongeldig.

De overige stemmen (d.w.z. de geldige stemmen) worden na afloop van de verkiezing geteld. Dit totaal gedeeld door het aantal te bezetten zetels (bij Boele 17) vormt de kiesdeler.

Wanneer de kiesdeler bekend is wordt het aantal stemmen dat op elke kandidatenlijst is uitgebracht gedeeld door de kiesdeler. Wanneer daardoor nog niet alle 17 zetels verdeeld zijn, worden de resterende zetels toegekend aan de lijsten in volgorde van de grootste aantal overschot stemmen (d.w.z. hetgeen er overblijft als men het totaal aantal stemmen van iedere lijst gedeeld heeft door 17).

Zouden er bijvoorbeeld nog twee restzetels te verdelen zijn en drie lijsten een gelijk aantal overschot stemmen hebben dan beslist het lot.

Het aan iedere lijst toegekende aantal zetels wordt verdeeld in volgorde van de kandidatenlijst. Worden er na de berekeningen zoals hierboven aangegeven acht zetels aan een lijst toegekend dan zijn dus de eerste acht kandidaten van een lijst gekozen.

Een uitzondering hierop is, wanneer een der overblijvende kandidaten zoveel stemmen heeft gekregen dat hij meer dan 2/3 van de kiesdeler heeft. In dat geval wordt hij gekozen en worden behalve hem bij in het reeds genoemde voorbeeld slechts de eerste zeven kandidaten lid van de ondernemingsraad.

# Veiligheidsinspecteur in dienst

De heer A. Bosman is per 1 januari 1969 aangesteld als veiligheidsinspecteur.

Deze functie is voor ons bedrijf nieuw, maar behoeft uit de aard der zaak geen toelichting. De tegenwoordige grootte van ons bedrijf maakt de aanstelling van een dergelijke functionaris noodzakelijk.

Het beroep van veiligheidsinspecteur is moeilijk in een bepaalde rubriek onder te brengen. Er zijn geen concrete richtlijnen voor aan te geven en er bestaat geen opleiding die als eindpunt het diploma „veiligheidsinspecteur” heeft. De opleiding ervoor is beperkt tot een aantal cursussen. Van bedrijf tot bedrijf verschillen ook de omstandigheden, waarnaar veiligheidsmaatregelen en -voorschriften genomen of opgesteld moeten worden.

Degene, die met de veiligheid wordt be-

last, zal vooral een man van de praktijk moeten zijn, die zich actief bezig heeft gehouden met bestrijding van gevaarlijke toestanden en omstandigheden. De heer Bosman is in de eerste plaats brandweerman. Het ligt dan ook in de bedoeling, dat hij zich ook actief bezig gaat houden met de organisatie van de bedrijfsbrandweer. Van 1946 tot 1958 was hij in diverse functies werkzaam bij scheepvaartmaatschappijen (waaronder de sleepvaart), maar in 1958 vestigde hij zich in Velsen, waar hij in beroepsdienst kwam bij de gemeentebrandweer. Daarna werd hij bevelvoerder van de brandweer van het Reactorcentrum te Petten, waar hij tevens veiligheidswerk deed. Toen volgde een periode van brandweercommandant en veiligheidstechnicus bij het Europees Ruimtetechnisch Centrum te Noordwijk, waarna hij met vrouw en dochtertje van 4 jaar naar Slikkerveer verhuisde.

Hobbies: Metaalhuisvlijt en muziek (accordeon).

Allereerst volgt nu een inwerkperiode. „Ik zal eerst veel van de mensen hier moeten leren voordat ik aan lesgeven toe ben . . . ” zo stelt de heer Bosman



het. En zo is het ook. Trouwens . . . altijd zal de verantwoording voor veiligwerken in de eerste plaats bij ons zelf liggen. Een veiligheidsinspecteur kan veel nuttig werk gaan doen, maar hij kan geen half procentje afdoen van de 100 % verantwoordelijkheid, die elk van ons draagt.

In dit besef zullen we de nieuwe collega tegemoet moeten treden.

## NEDERLANDS VOOR SPAANSE WERKNEMERS

Wanneer U in de dagelijkse omgang Uw moedertaal spreekt dan hoeft U daar geen ogenblik bij na te denken. U gebruikt Uw moedertaal min of meer automatisch. Een vreemde taal spreken is niet zo eenvoudig. U moet er meestal goed bij nadenken dat wil zeggen dat U het nodige automatisme nog niet bezit. Dit automatisme kunt U wel aanleren door veel te luisteren en de klanken na te spreken. De betekenis der woorden wordt U vanzelf duidelijk omdat U waarneemt wat bedoeld wordt.

Het taalonderricht is de laatste jaren op deze grondslag met moderne hulpmiddelen tot stand gekomen. Een bandrecorder laat U het gesproken woord horen, een dia-projector zorgt voor de bijbehorende afbeeldingen. Het geheel wordt in een programma ondergebracht dat na wetenschappelijk onderzoek werd opgesteld.

Welnu, zo leren onze spaanse werknemers de nederlandse taal. Elke dag een uur, vijf dagen in de week, twaalf weken lang.

Zij leren dan zo'n 250 veel voorkomende woorden in eenvoudige zinnetjes gebruiken. Daarnaast allerlei bedrijfs-eigen uitdrukkingen en benamingen. De grammatica en lange ingewikkelde zinnen zijn voor ons doel niet nodig. Hoofdzak is dat zij zich verstaanbaar kunnen maken en dat zij ons verstaan. De heer F. C. Hugens van de Stichting Bijzondere Cursussen uit Alblasterdam verzorgt de lessen. Mevrouw G. C. Trap-van Wijk neemt af en toe de cursus voor hem waar.

## Zeven getuigschriften uitgereikt

Op zaterdagmorgen 18 januari 1969 kwam in onze kantine een gezelschap bijeen. De voortgezette opleiding voor bankwerkers in de scheepsinstallaties was oorzaak van deze bijeenkomst. Twee jaar geleden hadden de deelnemers, die nu met hun vrouw, verloofde, meisje of ouders aanwezig waren, het besluit genomen om hun kennis op het gebied van de scheepsinstallaties te verdiepen. Elke dinsdagavond van half acht tot tien uur volgden zij de lessen van de heer G. J. Matthijssse, die zijn kennis op dit gebied ter beschikking stelde. De cursus behandelt de bouw en werking van allerlei hoofd-, hulp- en bijwerktuigen. Aanwijzingen voor demontage, reparatie en montage worden aan de hand van de dagelijkse praktijk gegeven. De leerstof wordt in twee op zichzelf staan-

de delen gebracht, te weten hulp- en bijwerktuigen en motoren. Heeft men beide delen gevolgd, dan kan men in aanmerking komen voor het bedrijfsgetuigschrift.

Op de plezierige informele bijeenkomst werden natuurlijk de nodige herinneringen opgehaald. Alle aanwezigen, waarbij wij naast de directie en de cursisten nog de heren A. v.d. Wilt, G.J. Matthijssse, H. van Maren en H. Stibbe in gezelschap van hun vrouwen opmerkten, lieten zich de koffie en het gebak goed smaken.

De directie overhandigde daarna de getuigschriften aan de heren: F.C. Dezentje, W.L. Humphrey, D. Ketting, C. Opmeer, P. van Vliet, J.B.A. Hesselink en T. Hoogink.

## GESLAAGD

Voor het enige tijd geleden te Rotterdam afgenomen examen Staats Praktijk Diploma voor Bedrijfsadministratie slaagde onze collega van de afdeling Boekhouding de heer A. G. de Jong.

Van harte gefeliciteerd.



# PERSONALIA

## Jubilea:

50 JAAR

28- 2 C. v.d. Stel, transporteur

40 JAAR

4- 3 J. Schop, assistent-bedrijfsleider

## In dienst getreden zijn:

- 1-12 J.W. Pasveer, konstrukteur-tekenaar  
 2-12 J. Huijzer, hellingbediende  
 H. Scheepers, brander  
 R. Samuels, bankwerker  
 4-12 Mevr. A. Tholenaars-v.d. Spoel  
 werkster (logiesgebouwen)  
 6-12 M. Peña de las Casas, el.lasser  
 M. Garcia Gonzalez, el.lasser  
 J. Ruiz Lopez, el.lasser  
 G. Rosales de Alba, el.lasser  
 R. Vazquez Vallejo, ijzerwerker  
 J.A. Alvarado Rodriguez, ijzerw.  
 M. Gomez Rubio, ijzerwerker  
 A. Gonzalez Masson, ijzerwerker  
 S. Mures Galindo, bankwerker  
 A. Rodriguez Diaz, stellingmaker  
 J. Gaña Sanchez, hakker  
 J. Roa Perez, koperslager  
 M. Garcia Trinidad, koperslager  
 J. Lopez Lopez, brander  
 M. Cardalda Pineiro, brander  
 M. Rodriguez Pavon, stellingmaker  
 9-12 J.G. Alsema, bankwerker  
 Mevr. J. Schotte-v.d. Werf,  
 telefoniste  
 10-12 A. de Bondt, leerling metaal-  
 bewerkster in de scheepsbouw  
 12-12 F. Goutier, bankwerker  
 16-12 Mej. H.M.M. de Muijnck, telefoniste  
 N. Agapios, draaier  
 H. Rijkeboer, ketelmaker  
 F.H. Scholte, el.lasser  
 18-12 Mevr. J. v.d. Sluis-Lagendijk,  
 werkster (logiesgebouwen)  
 1- 1 A. Bosman, veiligheidsinspekteur  
 2- 1 L.A. Kenters, hellingschipper  
 C. van der Spoel, bankwerker  
 R.J. Boelaars, leerling metaal-  
 bewerkster in de scheepsbouw  
 6- 1 F. Noguera, kotteraar  
 F.W.A. Schreurs, el.lasser  
 A. den Boer, ijzerwerker  
 7- 1 M.P. Boele, praktikant  
 8- 1 H. Koers, koker/perser

## Naar militaire dienst:

8- 1 J. Pons, bankwerker

## Terug uit militaire dienst:

- 16-12 W. Geene, kantoorbediende  
 (rekeningenafdeling)  
 2- 1 J.B. Rijkeboer, ijzerwerker

## Gepensioneerd:

- 27-12 C.P. van de Ruit, bankwerker  
 31-12 N. van Gernerde, hoofdbaas  
 10- 1 L.J. Bakker, vlakker

## De dienst verlaten hebben:

- 6-12 H.G. Hanekamp, hellingbediende  
 M. Konijnenburg, platenvlakker  
 M. de Bruijn, kantoorbediende  
 (loonadministratie)  
 H. de Jonge, brander  
 13-12 J. Snell, bankwerker  
 16-12 J.E. Luymes, bedrijfsassistent  
 (scheepsbouw)  
 18-12 A. Regueiro Lopez, boorder  
 19-12 N.J. van der Schoor, leerling  
 metaalbewerkster in de scheepsbouw  
 M. Barba Delgado, el.lasser  
 23-12 M. Martinez Bautista, el.lasser  
 R.A. Aded Rivera, brander  
 24-12 R.G.F. v.d. Berg,  
 praktikant (werktuigbouw)  
 27-12 J.A. Garcia Sanchez, bankwerker  
 30-12 R.A. Nisbeth, el.lasser  
 31-12 C. Noordegraaf, tekenaar (scheepsb.)  
 H. Nijemanting, schilder  
 W.A. Rijdsdijk, spantenbuiger  
 2- 1 H. Brouwer, ijzerwerker

## Gehuwd:

- 6-12 De heer R. Veerman met  
 mej. C.A. de Koning  
 9-12 De heer A.W.L.M. Haubrich met  
 mej. A.A. Tichelaar  
 10-12 De heer J. van Dongen met  
 mej. P.C. Quist  
 18-12 Mej. N.O. van Kooten met  
 de heer B. van 't Zelfde  
 20-12 De heer J. Lodder met  
 mej. M. v.d. Velde  
 27-12 De heer H. van Hoorn met  
 mej. B. Roovers

## Geboren:

- 4-12 Angel Luis, zoon van de heer en  
 mevr. Bermudez Rodriguez  
 12-12 Olivia Bianca, dochter van de heer  
 en mevr. de Jong-Brouwers  
 19-12 Johannes, zoon van de heer en  
 mevr. den Breejen-van Burgh  
 27-12 Bastiaan, zoon van de heer en  
 mevr. Doolaard-van Wijk  
 30-12 Hendrik, zoon van de heer en  
 mevr. van Vugt-Dorsman  
 6- 1 Andries, zoon van de heer en  
 mevr. van Meeuwen-Pontsma  
 7- 1 Robert, zoon van de heer en  
 mevr. Slis-Breedveld  
 15- 1 Alexandra Miranda, dochter van de  
 heer en mevr. Hulzebosch-Molenaar

## Aanstellingen:

Met ingang van 1 januari 1969 is aangesteld  
 als baas draaierij de heer A. v.d. Stel  
 als bankwerkersbaas de heer J. Bontes  
 als bankwerkersbaas de heer K. Verhoeven  
 als voorman bankwerkers de heer K. Ooms

Met ingang van 13 januari 1969 zijn aan-  
 gesteld als kras bij hellingschippers: de heren  
 H. Geene, C. Heuser en F.B. Verveer  
 als kras bij stellingmakers: de heer  
 J. Carrero Armario

## BEKENDE ARTIESTEN OP KONTAKTAVONDEN

De „beroeps“-kontaktafonden worden  
 gehouden op de vrijdagen 14 en 21  
 maart a.s. De laatste avond is voor de  
 Bolnesser leden.

Aanvankelijk had het p.v.-bestuur gemikt  
 op een operette, maar na een bezoek  
 aan het betreffende gezelschap, is ze  
 daarvan teruggekomen. 't Viel tegen.  
 Er is nu echter een bijzonder aantrek-  
 kelijk programma uit de bus gekomen  
 met o.a. de volgende medewerkers:  
 Kees Schilperoort (conferenties en quiz),  
 de Wama's, Leedy Trio, Willy en Willeke  
 Alberti, Cilli Wang (humoristisch dans-  
 parodiste), Toby en Jerry Rix.

Voorzitter G. de Jong is per 31-12-1968  
 als zodanig afgetreden. In het volgende  
 Boele-Nieuws hopen we U een nieuwe  
 voorzitter te kunnen voorstellen.

## KERSTZANG

Ook dit jaar was de door onze zangers  
 en muzikanten georganiseerde Kerst-  
 zangavond op 19 december 1968 slecht  
 bezocht. Toch hebben de bezoekers van  
 deze avond zeker geen spijt gehad van  
 nun gang naar de kantine, want het is  
 een sfeervolle avond geworden. Kinder-  
 koor, dameskoor, mannenkoor en mu-  
 ziekvereniging „Excelsior“ zorgden voor  
 muzikale onderbrekingen van de samen-  
 zang.

De „aankleding“ van de kantine droeg  
 veel aan het welslagen bij. Een prachtige  
 kerstboom en vele brandende kaarsen  
 boden een stemmige aanblik.

De andere jaarlijkse samenzang „Komt  
 allen tezamen“, die al vele jaren in één  
 der gemeentelijke kerken voor de burgerij  
 werd gehouden, bleef dit jaar achterwege.  
 Misschien heeft men in onze gemeente  
 weinig tijd meer over om de geboorte  
 van Christus te herdenken. In dat geval  
 zal het initiatief van onze verenigingen  
 goed kunnen maken, wat elders ver-  
 zuimd werd.

## Dokter Meyer schreef ons . . .

„Via uw blad zou ik gaarne de  
 velen willen bedanken, die mij  
 hun Kerst- en Nieuwjaarswensen  
 zonden.

Ik volg het wel en wee van het  
 bedrijf altijd met interesse en wens  
 uw blad, het bedrijf en haar wer-  
 kers het allerbeste in het nieuwe  
 jaar.

Nog vele verlengingen en zonder-  
 linge schepen toegewenst!”