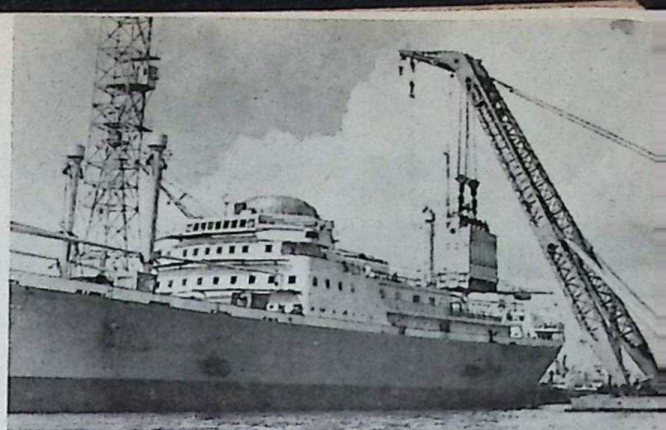


Boele - nieuws

MAANDBLAD VOOR HET PERSONEEL

N.V. BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK - BOLNES



BEDRIJFSNIEUWS

Op Dinsdag 7 Sept. werd het m.s. „Van Noort”, ons bouwno. 954, in aanbouw voor de N.V. Koninklijke Paketvaart Maatschappij te Amsterdam, met goed gevolg te water gelaten. Het is een enkelschroef motorschip, klasse: Bureau Veritas, lengte over alles 96,75 m, draagvermogen 3960 ton à 1000 kg.

Inmiddels is op de vrijgekomen helling de kiel gelegd voor het zusterschip van de „Van Noort”, de 955, terwijl ook hard gewerkt wordt aan de afbouw van de 954. Ook de baggermolen, de 957, vordert goed.

Verskillende reparaties van grote omvang zijn uitgevoerd of worden op dit moment nog verricht, noemen wij de „Ole Bratt” en de „Longfellow”. Dit laatste schip gaat een groot aantal nieuwe bodemplaten krijgen, vanwege een stranding op een wrak in de Oostzee.

Dan de „Ole Bratt”, die reeds bij de bankwerkers de welluidende doch vetklinkende naam van „Olie-Bad” heeft verworven.

Oorspronkelijk was het schip alleen naar de werf gekomen voor het opnieuw goedzetten op nieuwe vulstukken van de beide hoofdmotoren.

Bij de demontage bleek echter, dat de krukassen tengevolge van water in de smeerolie ingekankerd waren. De krukassen moesten hierdoor opgezuiverd worden (de ashalzen en krukpen). Tevens bleken enkele ashalzen los te zitten, deze moeten dus vernieuwd worden.

Ook worden de hoofdslagers en de krukpenlagers nu opnieuw ingegoten met witmetaal. Het karwei zal dus pas in de tweede helft van December gereed komen.



Van het Koningin Wilhelminafonds ontvingen wij een dankbetuiging voor de overschrijving van een bedrag van f 515,45, de opbrengst van de 1-cent-actie op ons bedrijf.

Onze cursussen

Dit najaar zijn de bedrijfskursussen weer, met meer deelnemers dan ooit te voren, aangevangen.

Wij hebben nu de volgende cursussen voor de machinefabriek: Koperslagers: praktijk op Vrijdag- en theorielessen op Maandagavond; leermeesters de heren C. van Rees en A. H. Bode. Ketelmakers: praktijk en theorie op Maandagavond; leermeesters L. 't Hart en A. H. Bode.

Bankwerkers: Maandagavond een theoretische cursus en Donderdagavond een praktische cursus: leermeesters J. v. d. Steeg en Th. Peskens.

Deze cursussen zijn toegankelijk voor alle belangstellenden onder de bankwerkers ook zonder zich tot een Bemetal-leercontract te verplichten.

's Maandagsavonds is het leslokaal boven de scheepsbouwloods, plaats van samenkomst (van 18.30—20.30 uur) en Donderdags is het de fabriek, van 18.30—22.00 uur.

Meerdere deelnemers kunnen nog bij deze lessen worden ingeschakeld.

Dan de werf:

Voor de Bemetal-laslers zijn er 3 praktijk-avonden en wel op Dinsdag-, Donderdag- en Vrijdagavond van 17.30—19.30 uur op de lasvloer; leermeesters zijn de heren A. J. Voshol, M. Kazen en G. Kwappenberg.

De Bemetal-theorielessen worden gegeven op Dinsdag- en Donderdagavond van 17.30—19.30 uur door G. Kwappenberg en J. Nieuwstad.

De N.V.L.-ers hebben Maandagavond praktijk, weer van 17.30—19.30 uur. De theorie wordt gegeven op Dinsdag; leermeester J. Nieuwstad.

De ijzerwerkers van de Bemetal-cursus afschrijven worden opgeleid door de heer A. Sparreboom op Maandag-, Woensdag- en Donderdagavond van 17.30—19.30 uur.

En de laatste loot aan onze opleidingsstam is de E.H.B.O.-cursus onder leiding van dr. Meyer en K. v. d. Linden. Deze wordt gehouden op Donderdagavond van 20—22 uur in het leslokaal boven het bedrijfskantoor.

Doelstelling van deze cursus is de opleiding voor het Eenheidsdiploma E.H.B.O. met als resultaat dat wij uit de geslaagden een eerste-hulpploeg kunnen samenstellen voor de bedrijfsbescherming. Ook hier zijn meerdere deelnemers dan zich reeds opgaven van harte welkom.

Mogen wij allen die aan een der bedrijfskursussen deelnemen, opwekken de lessen geregeld te bezoeken en op tijd te komen. Kan men door dringende redenen eens een avond niet dan dient dit aan de betrokken leermeester te worden opgegeven. Zo maar wegblijven is in de eerste plaats weinig beleefd en verder is het voor het bereiken van een goed resultaat noodzakelijk regelmatig te studeren.

Blijft men bij herhaling zonder geldige reden weg dan zal opheffing van de leerovereenkomst moeten volgen.

Onze bedrijfsschool ijzerwerken en afschrijven

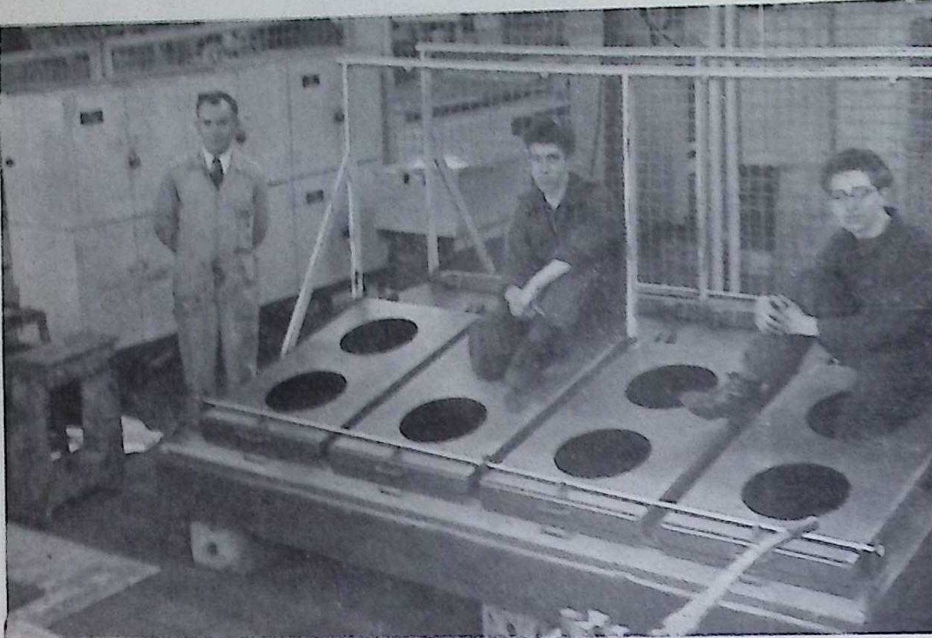
Het schijnlicht voor de motorkamer van bouwnummer 954, dat U op deze foto ziet, is gemaakt op onze leerschool. Onder leiding van de heer Sparreboom maakten onze jonge collega's dit schijnlicht geheel klaar.

Van links naar rechts zien wij de leermeester Sparreboom, C. van der Stel en W. Brouwer, de leerlingen, die het leeuwendeel van het werk verricht hebben.

Een dergelijk feit zet weer eens onze bedrijfsschool in het zonnetje. Hier zijn nu 35 jongeren in opleiding voor het Bemetel-diploma „Ijzerwerken en afschrijven in de Scheepsbouw“. Deze cursus duurt 2, 3 of 4 jaar, afhankelijk van het bezit van een Ambachts-schooldiploma.

Naast de praktische vorming in de leerschool of op het bedrijf en het theoretisch onderwijs op Zaterdagmorgen, moet ook de Ambachtsavondschoon worden bezocht.

Het is dus mogelijk gedurende de tijd van opleiding een degelijke kennis te verwerven, welke in de latere loopbaan van pas kan komen.



BEDRIJFSGENEESKUNDIGE NOTITIES

Men heeft mij gevraagd van tijd tot tijd een stukje te willen bijdragen voor het Bedrijfsblad over mijn speciaal gebied. Het is belangrijk, eerst eens na te gaan, wat mijn werk eigenlijk precies omvat.

Er zijn vele kanten aan dit werk. Ten eerste het zuiver geneeskundige deel. Voor hen, die hier behoefte aan hebben, stel ik als bedrijfsarts mijn kennis als arts ter beschikking bij klachten en bezwaren, welke in de loop van de arbeid worden ondervonden. Hierbuiten reikt mijn ingrijpen niet; bij ernstige ziekte, waardoor het werk moet worden onderbroken, treedt de huisarts direct in mijn plaats.

Verder is een belangrijk aandeel in het werk van de bedrijfsarts de ongevalsbehandeling, welke door de aanwezigheid van een dokter op het bedrijf sneller en daardoor nuttiger kan plaats hebben. Het wachten met verruiging van kleine wonden kan infectie veroorzaken met alle gevolgen van dien. Maar het belangrijkste deel van ons werk is eigenlijk het voorkomen van ziekte en letsel. Dit wordt door U allen ondervonden in de jaartijks doorlichting, die er immers op is gebaseerd, door het vroeg ontdekken van kleine afwijkingen iemand zo spoedig de mogelijkheid tot genezing te bieden, dat noch de patiënt, noch zijn omgeving, familie, medewerkers enz. schade ondervinden. Ieder jaar worden op talloze bedrijven mensen uitgeschift, die voor behandeling in aanmerking komen, en zonder twijfel is dit één der belangrijkste redenen voor de enorme daling in de tuberculose, die in ons land sinds de oorlog is opgetreden. Het deelnemen aan de doorlichting is dus een factor van het grootste belang voor de gezondheid van ieder lid van de gemeenschap van werkers bij Boele, hoog en laag. Daarnaast is het voorkomen van ziekte en ongevallen op allerlei gebied één van de belangrijkste taken, welke aan de bedrijfsarts zijn opgedragen. Het is geen wonder, dat hiertoe een nauwe samenwerking wordt onderhouden met de veilig-

heidsinspecteur van het bedrijf. Immers, daar waar een wijze van werken wordt geconstateerd, die aanleiding geeft tot ongevallen of ziekte, treedt de dokter op als adviseur, maar de technische uitwerking van eventuele maatregelen berust bij de veiligheidsinspecteur.

Maar nog minstens even belangrijk is, dat ieder werker zelf medewerkt, om de schadelijke factoren bij de arbeid op te sporen en bij de dokter bekend te maken. Het is helemaal niet belangrijk, dat opmerkingen worden gemaakt, die blijken niet van belang te zijn. Menigeen denkt, dat bepaalde werksituaties ongezond zijn, terwijl het medisch onderzoek, dat er zich al mee heeft beziggehouden, heeft vastgesteld dat van een werkelijke schade aan de gezondheid niet mag worden gesproken. Maar wanneer de arts niet op de hoogte wordt gesteld met de zorgen, die iemand zich hierover maakt, is het hem niet mogelijk de toestand in ogenschouw te nemen en zo nodig de vrees weg te nemen, die bij de werkers bestaat.

En aan de andere kant: reeds menige opmerking heeft geleid tot pogingen de toestand te verbeteren, of maatregelen te treffen, waardoor de schadelijkheid van een bepaalde situatie wordt opgevangen. Dit is één van de redenen, waarom ik regelmatig, voorzover de tijd mij er toe overblijft, de verschillende delen van de werf bezoek; en er zijn al verschillende verbeteringen in overleg met de directie getroffen, al zal niet iedereen dit hebben bemerkt.

Het belangrijkste, dat ik wil zeggen, is dus dit: indien iemand meent, dat er werkomstandigheden zijn, welke schadelijk zijn voor de gezondheid, dan wil ik gaarne deze mening voorgelegd zien. Het is zeer wel mogelijk, dat hij blijkt de schade verkeerd te beoordelen, maar het is pas mogelijk hierover een oordeel te vellen, wanneer de omstandigheden bekend zijn.

In een volgend artikelje iets over enkele bekende schaden.

Afdelingskas Ziekengeld

Naar aanleiding van enkele vragen omtrent de berekening van ziekengeld-uitkering geven wij U hierbij een nadere uiteenzetting.

In de eerste plaats wordt berekend het gemiddelde weekloon over de laatste 13 weken. Indien deze 13 weken geen juist beeld geven van het werkelijk gemiddelde loon dan kan het ook over een tijdvak van 26 of 52 weken worden berekend. Vervolgens wordt de gemiddelde uurverdiens te berekend, door het aldus gevonden weekloon te delen door 48.

Voor een volle werkdag wordt $8\frac{1}{4}$ maal deze uurverdiens te berekend, voor de Zaterdag $4\frac{1}{4}$ maal. De uitkering is 90 %. Het aantal wachtdagen bedraagt 2. Indien men tijdens de werktijd op advies van de bedrijfsarts het werk moet staken, telt deze dag als wachtdag mede.

Indien men op Zaterdag normaal heeft gewerkt, telt alleen dan de Zondag als wachtdag mede, wanneer men op Zaterdag medische hulp heeft ingeroepen.

Hierbij wordt er nogmaals op gewezen dat ziektemeldingen persoonlijk of schriftelijk moeten geschieden bij de loonadministratie. Men kan er zich niet op beroepen ziektemelding gedaan te hebben bij portier, baas of wie dan ook.

HET BESTUUR

Boele's Mannenkoor

4 September was de belangrijke dag voor ons koor aangeboden. Wij zouden deelnemen aan het concours te Oosterwijk. Na inspannende repetities, de laatste week zelfs drie maal, vertrokken wij uit Bolnes.

Rijdend door Brabant's natuurschoon vonden wij dit gedeelte van de middag al reeds prettig. Wij werden in Oosterwijk hartelijk ontvangen door een vrouwelijke gids en naar het repetitielokaal gebracht.

Eerst de kelen gesmeerd, daarna onze nummers nog eens doorgenomen.

Dan om 5 uur naar de wedstrijdzaal.

Enkele voorgaande koren worden beluisterd en onze beurt komt. Ons koor maakte weer een zeer goede indruk door zonder muziek het podium op te komen, tot uiting komend in een hartelijk applaus van het publiek.

Na ons optreden volgde de bekendmaking van de punten. Weer een ovatie omdat wij van die dag het hoogste aantal punten behaalden en wel $318\frac{1}{2}$ punt. Moge dit een stimulans zijn voor onze leden en zij die dit willen worden.

Na afloop van het concours zijn wij nog in het prachtige natuurtheater geweest en hebben daar wederom onze nummers gegeven.

Zo namen wij spijtig afscheid van onze gids en reden huiswaarts. Om 11 uur was Bolnes weer bereikt. Zo eindigde deze schitterende middag in goede harmonie.

Dank aan Boele's Klaverjasvereniging en de heer Kooi voor het afstaan van de vaste kaartavond voor deze extra repetities. Twijfelaars, sluit U aan. Een nieuw seizoen, een nieuw programma — een sterker mannenkoor.

De Personeelsvereniging

Wij delen U mede, dat het in de bedoeling ligt ons St. Nicolaasfeest voor de kinderen op 4 Dec. te laten plaatsvinden. De bijzonderheden hierover zullen nog nader worden bekend gemaakt.

Wel mogen wij verzoeken het formulier, hetwelk U één dezer dagen zult ontvangen, op de daarop vermelde datum weer in

te leveren. Wij moeten vroegtijdig weten hoeveel kinderen en met welke leeftijden mee zullen doen.

Ook is het de bedoeling begin Januari weer een personeelsavond te organiseren, te verzorgen door onze eigen leden; de toneelvereniging en het mannenkoor hebben hun medewerking toegezegd.

De Wandelsport

De Wandelsportvereniging „Boele" heeft ook dit jaar weer (voor de 4e achtereenvolgende maal) deelgenomen aan de Internationale Vierdaagse te Nijmegen, en gezien de zeer slechte weersomstandigheden mag het als een grote prestatie worden gezien, dit sportevenement te volbrengen.

Dat dit volbrengen ook inderdaad is geschied, is voor een groot gedeelte te danken aan de prima verzorging van de dames aan boord, (t.w. de echtgenoten van de heren K. Nugteren, W. Stout en W. Flach) en van de heren W. Albers en F. van Wingerden Jr., die allen tot volle tevredenheid van de deelnemers hun werk hebben gedaan.

Wij willen hierbij tevens de kapitein van de m.b. „Hans", de heer J. Visser niet vergeten, die 14 uren aan één stuk doorvaart om ons in Nijmegen te brengen.

Het was leuk om te zien, dat ook de dagbladen nog een plaatsje hadden gereserveerd om een kort verslag op te nemen van deze merkwaardige deelname van onze wandelclub aan de vierdaagse.

Een woord van dank aan onze directie, die ieder jaar weer zo spontaan hulp verleent om de deelname mogelijk te maken. Bij terugkomst aan de werf werden allen verwelkomd door de Personeelsvereniging en de „Harmonie". Vertegenwoordigers van beide spraken met een kort woord hun bewondering uit en feliciteerden de deelnemers met hun prestatie. En in het schaftlokaal zorgde de heer A. Kooy voor het wegspoelen van de in de keel gekomen stoffjes.

Onze collega A. Visser uit de machinefabriek heeft voor de 10e maal met succes deelgenomen aan de Int. Vierdaagse te Nijmegen.

Hem werd hiervoor het gouden vierdaagsekruis uitgereikt. Hij is tevens de eerste uit de gemeente Ridderkerk die dit deelname-aantal heeft bereikt.

Wij zien hem hier, geheel links op de foto, naar het gouden kruis toe wandelen.

Wie is de tweede op ons bedrijf, om in het goud gevat te worden?



DE VLUCHTELINGEN-ACTIE

Onze Bedrijfskern heeft namens het personeel bij de directie het verzoek ingediend om ook op ons bedrijf mede te werken aan de nationale actie „een uur loon voor de vluchtelingen”. Overtuigd van de noodzaak, dat men met het probleem van de honderdduizenden vluchtelingen, die thans tijdelijk in verschillende Europese landen op de meest primitieve wijze in kampen zijn ondergebracht, tot een oplossing moet komen, zal ook ons bedrijf medewerking verlenen. En wel in de vorm, dat een door de personeelsleden opgebracht bedrag door de directie zal worden aangevuld met eenzelfde bedrag. Voor weekloners zal de inhouding van 1 uur loon plaats vinden bij de loonbetaling op 5 November en voor maandloners op 30 Oct. a.s. Degenen, die hieraan niet wensen deel te nemen, dienen dit vóór 30 Oct. a.s. bij de loonadministratie op te geven.

MELKFLESSEN

Het is gebleken, dat van de flessen melk, welke via het bedrijf worden verstrekt, slechts een gering deel aan lege flessen wordt teruggebracht ter bestemde plaatse. Onze cantinehouder, de heer A. Kooy, heeft dan ook dagelijks de grootste moeite althans een deel van de flessen terug te krijgen en moet deze dan op allerlei plaatsen op de werf en in de fabriek gaan opzoeken. En een ander gedeelte komt helemaal niet terug, in één week was dit bijvoorbeeld voor een bedrag van f 20.—. In overleg met de Bedrijfskern is dan ook een nieuwe regeling vastgesteld, welke 1 Nov. a.s. ingaat. Een ieder, die een fles melk afhaalt, is verplicht hiervoor een statiegeld van f 0.20 voor een kleine en f 0.25 voor een grote fles te geven. Bij inlevering aan de cantine van de lege fles wordt dit bedrag terug ontvangen. Heeft men op dat moment toevallig geen geld bij zich, dan kan worden volstaan met het afgeven van een gereedschapspenning. Wordt deze penning niet afgehaald, dan volgt verrekening van een bedrag van f 0.25 via de loonadministratie.

In verband met het vertrek per 15 Oct. van de heer G. N. Rotmans is ingaande die datum benoemd tot draaiersbaas in de machinefabriek de heer A. Huizer.

PERSONALIA

In dienst getreden

- 15 Juli: A. C. Vos, bedrijfsleider afd. Ocean.
19 Juli: G. W. van Woezik, ll. pijpenmonteur.
26 Juli: M. v. d. Plaat, ketelmaker; J. Vermeer, ll. ijzerwerker; A. Veltman, ll. mach.brandier; E. Kost, ll. hakker; R. Middelberg, ll. mach.brandier.
27 Juli: H. de Jong, M. Hof, M. Jonkers, R. Hempel, ll. ijzerwerkers.
2 Aug.: H. C. van Nikkelen Kuyper, ijzerwerker, (terug uit mil. dienst); J. Schulein, tekenaar, afd. tekenkamer mach.bouw.
16 Aug.: J. Pultrum, ll. ijzerwerker; C. Scharff, A. Diamantatos, G. Loeve, C. v. Putten, R. W. v. d. Geld, ll. mach.bankwerker; F. D. v. d. Klooster, ll. electr. lasser; P. v. d. Jagt, L. Onderdelinden, ll. ijzerwerker; mej. A. J. Barendrecht, typiste.
17 Aug.: D. v. d. Berg, ll. mach.bankwerker.
23 Aug.: D. v. d. Staay, P. J. Timmers, ll. mach.bankwerker; J. Hebels Sr., ll. brandier;
30 Aug.: G. H. Greupink, J. J. Koedood, J. C. Tuk, ll. mach.bankwerker; A.

- Deugd, ll. modelmaker; W. Mulder, Jan Hebels, Joh. Hebels, ll. ijzerwerker.
1 Sept.: Mej. N. M. van Woerkom, mej. A. van Ammelrooy, kantoorbediende; A. A. Groeneweg, tekenaar, afd. tekenkamer scheepsbouw.
6 Sept.: G. Kooyman, ll. ijzerwerker.
20 Sept.: Th. G. van Schöll, ll. torenkraanmachinist; U. Dijkstra, el. lasser; J. Kazen, ll. electr. lasser.
27 Sept.: W. S. Philips, K. Nouwen, ll. electr. lasser.

De dienst hebben verlaten

- 17 Juli: A. v. d. Stel, draaiier.
21 Juli: J. Ketting, bankwerker.
23 Juli: M. Boer, luchtboorder.
27 Juli: C. M. Ouwens, ll. mach.brandier.
1 Aug.: M. Vlasblom, tekenaar afd. mach.bouw; mej. K. P. Sinon, kantoorbediende.
16 Aug.: W. van Gent, portiershulp.
24 Aug.: K. v. d. Padt, werfchauffeur; H. de Ruiter, electr. lasser.
27 Aug.: A. G. M. v. Dortmund, ll. electr. lasser.
30 Aug.: J. Volbeda, ll. mach.brandier; C. J. Looyen, mag.bediende.
31 Aug.: Mej. C. den Hertog, kantoorbediende; M. Boudesteyn, tekenaar afd. tekenkamer scheepsbouw.

De Klaverjasvereniging

Het klaverjas-seizoen '54-'55 is voor onze vereniging goed ingezet, want op 27 Augustus speelden wij onze eerste wedstrijd op een concours van Johan's vrienden. Wij behaalden 20155 punten, hetgeen betekende een eerste prijs met 5 koppels. Tevens behaalde het koppel W. Punt—R. Dijkman een 6e prijs van de koppelrijzen met 4230 punten.

Ter gelegenheid van het tweejarig bestaan van onze vereniging hebben wij wederom een concours uitgeschreven, waarvan de speeldagen zijn: 18, 22, 25 en 29 October. Er kan worden deelgenomen met teams van 6 personen voor prachtige verenigingsprijzen, maar ook voor verschillende koppelrijzen.

Ook nog op de prijsuitreikingsavond worden verschillende koppelrijzen beschikbaar gesteld, waarvoor 2 personen van elke deelnemende vereniging uitgenodigd worden.

Natuurlijk neemt onze vereniging in haar geheel aan deze avond deel.

Heren klaverjassers, geeft U op als lid, onze verenigingsavond is Dinsdags, cantine Benedendijk, aanvang om 7.30 uur.

In het eerste nummer van ons Personeelsblad namen wij afscheid van de ijzerwerkersbaas P. Sterkenburg, die op 1 Januari 1954 onze dienst om gezondheidsredenen moest verlaten. Ofschoon het zich liet aanzien, dat zijn ziekte een wending ten goede had genomen, werd toch nog zeer plotseling, op Maandag 30 Augustus zijn levensdraad afgesneden. Donderdag 2 September namen wij op de begraafplaats te Ridderkerk voor goed afscheid. Zijn echtgenote en kinderen kunnen wij ook van deze plaats de verzekering geven, dat baas Sterkenburg en datgene wat hij voor ons betekend heeft, niet vergeten zal worden.

- 4 Sept.: C. Huizer, ll. mach.bankwerker.
10 Sept.: J. W. Bults, mach.bankwerker.
15 Sept.: Mej. A. Rijdsdijk, kantoorbediende.
18 Sept.: P. Donker, ll. mach.bankwerker; M. Meester, electr. lasser.
20 Sept.: P. de Groot, ll. mach.bankwerker.
21 Sept.: S. Jissink, ll. electr. lasser.
22 Sept.: G. de Jong, ll. scheepsbeschieter.
24 Sept.: A. J. van Riel, ll. mach.bankwerker.
25 Sept.: C. Voorburg, ijzerwerker.

Met pensioen hebben de dienst verlaten

- 28 Aug.: J. Dalm, sjouwer.
3 Sept.: I. Westerweel, loodsbediende.

Naar militaire dienst

- 4 Aug.: C. Valk, ll. ijzerwerker.
24 Sept.: J. L. Bakkers, ll. ijzerwerker.
25 Sept.: C. Smits, ll. bankwerker.
30 Sept.: J. de Kwant, ll. bankwerker.

Examens

Geslaagd voor het Cocam-examen voor de beginnende Autogeen lassen en snijden:
C. Goudriaan, A. F. v. Ham, M. J. G. Heiner, C. Hollemans, I. Koedood, A. Konijnendijk, A. v. Osch, J. Slappendel, A. J. Voshol, F. de Waard.