

# Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN  
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. - BOLNES



OKTOBER 1964 - No. 77

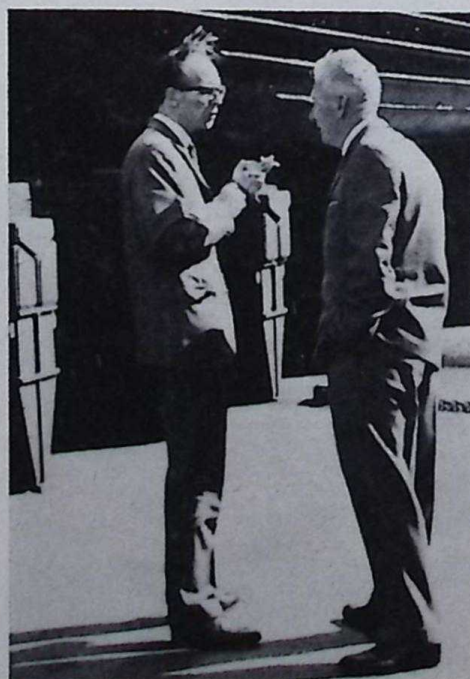
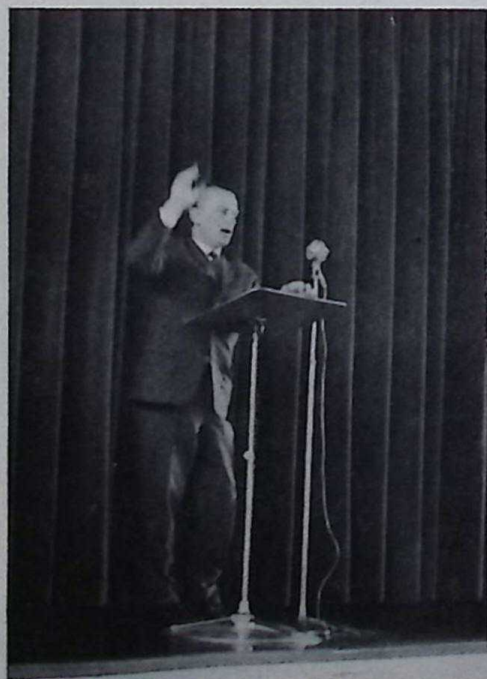






# DE DOKBEZICHTIGING *een succes*

Tekst en uitleg.



't Is voor ons, die dagelijks op een grote scheepswerf werken, betrekkelijk moeilijk om ons in te denken, dat andere mensen enthousiast kunnen worden bij het zien van al die dingen, die voor ons al lang gesneden koek zijn.

't Is net als met die pensionhouder in het dorp Vaassen op de Veluwe. Na een fietstocht zeiden zijn gasten bij hun terugkeer in het pension tegen hem: „Mijnheer, wat is dat toch een mooi fietspad, hè, dat van Vaassen naar Elspeet!” Waarop de pensionhouder informeerde: „Is daar een fietspad dan?” Hij woonde er al dertig jaar, maar dat had hij nog nooit gezien.

Wat zegt ons de lasloods nog? De machinefabriek? Een haven vol met schepen? De wipkraan? Het dok? Niet veel meer, want als we er dagelijks vertoeven, geraken we er geheel blind voor.

Maar op zaterdagmorgen 29 augustus zagen we het ineens weer. We gingen plotseling met de ogen van een ander kijken, omdat we iemand over de werf moesten begeleiden, die het maar weinig of nog nooit gezien had. Al wandelende kwamen we tot de ontdekking, dat er op zo'n scheepswerf toch eigenlijk heel veel interessante en imposante dingen te zien zijn. De machtige torenkranen, de loodsen, de schepen en ons trotse dok. De machines, waarmee we het weerbarstige ijzer in elke door ons gewenste vorm kunnen wringen. De verfijnde banken in de machinefabriek, die het harde materiaal omvormen tot haarzuivere assen, pennen, ringen en andere precisie-onderdelen, die nodig zijn om





Er moest behoorlijk geklommen worden.



Oijen, M. T. F. Peskens en J. G. Punt, die zich beijverden om de vragen van weetgierigen geduldig en vakkundig te beantwoorden.

In het bedieningshuis bij Peskens was de drukte even heel groot, want daar moest de menigte, om het eens verkeers-technisch te zeggen, door een flessenhals geloodst worden.

Iedereen toonde echter begrip voor de situatie en de opstopping kreeg dan ook geen Maastunnel-omvang. Ook beneden in de pompkamer bij F. v. Oijen was de toeloop even groot.

Lang nadat het dok de grootste drukte binnen zijn wanden verwerkt had, bleven nog groepjes mensen over het bedrijf dwalen en vooral zij, die nog nooit een scheepswerf van nabij gezien hadden, keken hun ogen uit. Ze hadden er allerm minst spijt van, dat zij op deze manier hun zaterdagmorgen besteed hadden.

Opmerkelijk was, dat onder de schare bezoekers slechts sporadisch iemand van het kantoorpersoneel te zien was. Je zou toch verwachten, dat van die zijde de meeste belangstelling zou komen, want ze zien uit de aard van hun beroep maar weinig van de werf.

Afgezien hiervan mogen wij toch wel zeggen, dat het initiatief om onze huisgenoten in de gelegenheid te stellen ons werkterrein te komen bekijken, een succes geworden is en dat het door de deelnemers op hoge prijs is gesteld.

De heren, die zich op hun vrije zaterdagmorgen beschikbaar stelden om rondleiding, bezichtiging en toelichting mogelijk te maken, verdienen dan ook een welgemeend compliment.

grote zeeschepen de wereldzeeën te kunnen laten bevaren.

We keken dus even met de ogen van een ander, in dit geval met de ogen van echtgenote, verloofde of kennis en dat alleen al was bijzonder nuttig. Wees eens eerlijk, had u ook niet ergens dat verscholen gevoel van trots, toen u haar of hem vertelde, dat we hier in de lasloods hele grote sekties bouwen en dat die loodzware brokken ineens op de bouwhelling worden gezet? Toen u uitlegde hoe een schip op de dwarshelling getrokken wordt? En hoe een schip in het dok drooggezet wordt? En was het niet leuk om vrouw of verloofde te laten zien op welke plaats in het bedrijf we onze dagelijkse taak verrichten en op welke manier we in ons levensonderhoud voorzien? En ook, en zo moet u het beslist ook zien, waar wij onze bijdrage leveren aan het zo belangrijke onderdeel van ons nationaal bestel: de scheepsbouw en scheepsreparatie.

Al deze dingen bij elkaar waren er oorzaak van, dat het „lekenbezoek” aan ons nieuwe dok een prettige aangelegenheid werd. Het mooie weer werkte daar aan mee en ook de ontvangst van de gasten in de kantine. Hier werd iedereen vlot door A. Kooy en zijn staf van koffie met wat-er-bij voorzien en om half tien vond directeur Joh. Boele het moment gekomen om alle aanwezigen hartelijk welkom te heten en hun een aangename morgen toe te wensen. Na enkele zakelijke mededelingen van de heer G. de Jong kreeg de heer H. Bree-man gelegenheid om het een en ander

over het doel en de werkwijze van ons dok te vertellen. Rekening houdend met de aard van zijn gehoor, hield hij zijn betoog zo eenvoudig mogelijk, zodat men er bij de rondwandeling op het dok zijn voordeel mee kon doen.

Zes heren, te weten H. F. J. Noordanus, Alb. Buis, Joh. de Jong, And. Buijs, J. Munter en D. Huizer begeleidden in zes groepen de gasten naar het dok en hier waren het de heren J. Molenaar, F. van

Bij het bedieningshuis was de drukte het grootst.







„U hebt een goede hand van knippen, mevrouw!”



## TEWATERLATING 1012

Bouwnummer 1012 nu ook bekend als de „Alancy 5” nadert haar voltooiing en zal bij verschijning van dit nummer juist in de vaart zijn. Het schip gebouwd in opdracht van de Belgische rederij Verstichel werd op 1 september j.l. „te water getrokken” nadat Mevrouw E. Verstichel, moeder der reders, de kostelijke fles champagne tegen de boeg uiteen had doen spatten.

Het schip is tevens geschikt gemaakt om over zee naar Ostende te kunnen varen. Het kreeg daarom ook een grotere holte dan de normale binnenvaarttankers: de ramen zijn vervangen door patrijspoorten en ook de verschansing voor en achter is vrij hoog opgetrokken.

Twee Deutz motoren elk van 750 PK zullen het schip door de Noordzeegolven stuwten. Het schip is voorzien van radar en een mobilfooninstallatie.

Wij wensen de „Alancy 5” een zeer goede vaart.

De Alancy 5 geeft zich eindelijk gewonnen en glijdt verontwaardigd te water.





# NIEUWS

## van en voor de leerscholen

### WIJZIGINGEN IN DE MACHINEFABRIEK

In de leerschool van de machinefabriek is het de laatste tijd maar een rommeltje. De oorzaak hiervan is de verbouwing en uitbreiding.

Het grotere aantal jongens dat in opleiding is vroeg om meer plaatsruimte en verdere voorzieningen, zoals de nodige werktuigen en handgereedschap. Ook werd een 2e leermeester aangesteld, de heer S. de Vogel, die op 17 augustus j.l. in dienst trad. Hij zal zich in het bijzonder met de eerste jaars jongens bezighouden. Zijn afdeling komt op de 2e verdieping, die geheel nieuw ingericht wordt.

Op de eerste verdieping waar de heer F. E. Laffeber de tweede jaars jongens blijft onderrichten, wordt het een en ander verbouwd en opgeknapt.

Verder is de begane grond, waar vroeger de leerschool in zijn geheel ondergebracht was, ingericht voor de opleiding van draaiers en frezers. Twee prachtige nieuwe draaibanken en een juweeltje van een freesmachine zijn daar opgesteld bij de draaibank, die van de 1e verdieping naar beneden is verhuisd. De heer A. v. d. Stel werd voor deze afdeling van de leerschool aangesteld als instrukteur.

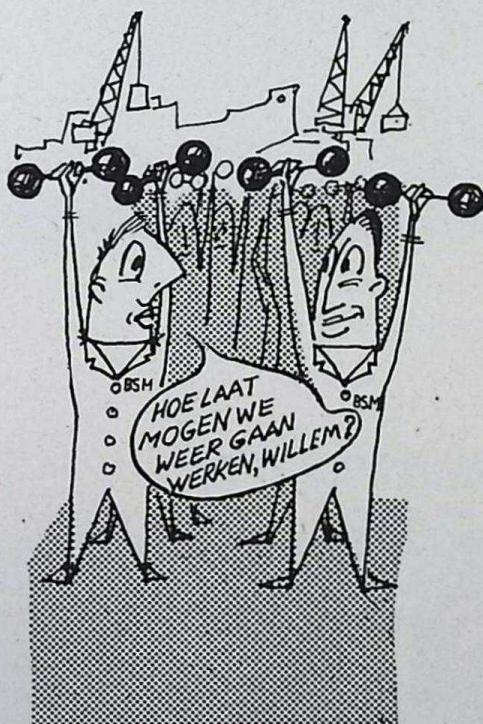
Alle werkopdrachten blijven voor een goede gang van zaken via de heer Laffeber lopen.

Wanneer alles klaar is hopen wij u met wat foto's te laten zien, wat hier tot stand werd gebracht.

### GYMNASTIEK VOOR DE LEERSCHOLEN

In plm. 1750 schreef Jean Jacques Rousseau (filosoof, auteur, pedagoog) het boekje „Emile” handelend over het leven van het gelijknamige jongetje. De levenswandel van dit knaapje was geheel tegengesteld aan die van zijn leeftijdsgenootjes.

Het joch kreeg gemakkelijke kleren te dragen, hij liep veel op blote voeten en liep veel in de buitenlucht in de zon, leerde zijn lichaam reinigen, terwijl Emile naast zijn geestelijke ontwikkeling ook lichamelijke opvoeding kreeg in de vorm van handenarbeid, sport en spel. Op zichzelf was lichamelijke opvoeding niets nieuws. De oude Grieken b.v. gaven hun kinderen reeds naast hun ver-



standelijke ontwikkeling een lichamelijke training, waarna ze ter afsluiting van hun kindertijd proeven van vaardigheid moesten afleggen.

Ook natuurvolken lieten de zoon bij wijze van vaardigheidsproef jacht op een tijger maken met als enige wapen een speer. Als de tijger was gedood dan kon hij zich als man beschouwen en mocht hij zich een vrouw kiezen.

Het denkbeeld van Rousseau was dus niet nieuw, maar in een tijd dat men het beneden zijn waardigheid achtte om arbeid te verrichten, zich poederde (ook

de man), pruiken droeg en een bad onbekend was, kwam het idee van Rousseau als een revolutie naar voren. Sindsdien heeft de vorm van opvoeden veel veranderingen ondergaan. De meesten van ons hebben dit met eigen ogen aanschouwd en gedeeltelijk meegemaakt. Zoals uit het voorgaande reeds blijkt heeft ook de lichamelijke opvoeding veranderingen ondergaan. Van jagen op tijgers is immers geen sprake meer. De veranderingen zijn dus in de eerste plaats veroorzaakt door het gewijzigd levenspatroon. In de dagelijkse arbeid krijgt het menselijk lichaam niet voldoende prikkels om tot de juiste verhoudingen uit te groeien. In het algemeen zal de lichamelijke opvoeding, die ook geestelijk gericht is, hierin moeten voorzien. Bij de lichamelijke komt namelijk ook een psychisch element te pas b.v. ontwikkeling van durf, sportiviteit, geest tot samenwerking enz., die in het dagelijkse leven onontbeerlijk zijn.

Waar men vroeger het vak gymnastiek op de school veelal als onbelangrijk beschouwde ziet men de waarde hiervan nu steeds meer in. Zo is op de L.T.S. het vak lichamelijke opvoeding enkele jaren geleden een „verplicht” vak geworden. Gelukkig wordt thans ingezien dat een goede lichamelijke en geestelijke ontwikkeling een investering voor het leven is waardoor eventuele beroepsschadelijkheden die zich vooral op latere leeftijd openbaren, voorkomen kunnen worden. In dit licht moet ook de lichamelijke opvoeding op onze bedrijfsschool worden gezien, waar binnenkort mee begonnen zal worden.

Als leider van de gymnastieklessen voor de jongens van de leerscholen is aangesteld de heer A. G. M. van Houdt.

Zonder toestemming van de redactie  
mogen geen artikelen, geheel of  
gedeeltelijk, worden overgenomen.



# VAN SEKTIE TOT SUPERMARKT



*Toen en nu.* Tussen deze woorden ligt in dit geval een tijdsbestek van acht maanden.

*Toen*, d.w.z. omstreeks december 1963, waren we in de lasloods bezig sekties te fabriceren voor bouwnummer 1013.

*Nu*, september 1964, ligt er aan de Buitenwalevest te Dordrecht een uniek winkelschip annex bunkerstation, dat op 1 september j.l. officieel in bedrijf gesteld werd.

En hoewel deze aanwinst voor Dordrecht in de eerste plaats te danken is aan de ondernemingsgeest van H. Zwaans N.V. te Dordrecht, zijn wij er toch ook wel trots op, dat ons bedrijf het was, dat dit in het oog lopende objekt bouwde en dat een stuk van ons werk blijvend in de mooie Merwestad gevestigd is.

## Hoe dichterbij Dordt....

Onbegrijpelijk, dat in onze omgeving de stad Dordrecht gekscherend kwalijk wordt aangeduid met de aloude waarschuwing: „hoe dichterbij Dordt, hoe .....

Zo er enige aanleiding zou kunnen bestaan om Dordrecht als een plaats te beschouwen waar ons menselijk geluk aangetast dreigt te worden, nu kijken we wel uit om er nog een kwaad woord van te zeggen.

In de eerste plaats is Dordrecht een oergezellige stad. Al heeft Rotterdam een Lijnbaan, bijna een Metro, een Feijenoord, bijna een Brienoordbrug, een Euromast, bijna een Concertzaal en nog vele andere dingen, nooit zal zij de gezelligheid evenaren van de knusse Dordtse binnenstad.

En daar is dan het door ons gebouwde winkelschip, dat al onze kwaad-

sprekerij over Dordrecht belachelijk maakt. Want dit winkelschip is

## het grootste en modernste van Europa

Toen in december vorig jaar de lasloods zich begon te vullen met de grote sekties van bouwnummer 1013, hadden we eigenlijk nog niet zo erg in de gaten dat het zo'n bijzonder werkstuk zou worden. Onze lassers hadden er geen idee van, dat de wanden, die ze toen lasten, moesten gaan dienen voor het etaleren van lange rijen flessen wijn, bier en limonade en dat de vloeren o.a. bestemd waren voor het betreden van een moderne drijvende supermarkt, waarin van alles te koop is.

Op 31 augustus werd de dagbladpers uitgenodigd om als eerste het winkelschip te komen bekijken en ook Uw personeelsblad was tussen de grote



**DE „ZWAAN“-SERVICE OMVAT OOK  
HET PARKEREN VAN BABY, TERWIJL  
MAMA WINKELT**



krantenbroers te vinden om voor U de zaak in oenschouw te nemen.

Brutaal tussen de N.R.C. en het Vrije Volk doordouwend, vielen we met Trouw en Parool van de ene verbazing in de andere.

Om alle verbazing goed te motiveren,

moeten we eerst vertellen, dat het schip „De Zwaan” drie dekken heeft. We beginnen onderin.

Het ruim is benut als opslagplaats voor brandstoffen en smeermiddelen. *Kapaciteit:* 740.000 ltr. gasolie, 60.000 ltr. smeerolie, 5.000 ltr. benzine en 5.000 ltr. petroleum!

Twee magazijnen zorgen voor de konstante bevoorrading van het warenhuis en de supermarkt op het tweede dek. Verder is de centrale verwarmingsinstallatie in het ruim ondergebracht en er is een tank om afgewerkte smeerolie van de schepen op te vangen.

**VEEL TE BIKKEN**







### VEEL TE HIJSEN

Het tweede dek bevat dus een warenhuis en een supermarkt (50 x 10 m.). Op het bovenste dek is een woning, een privé-kantoor/vergaderzaal, kantoorruimten, spreekkamer, toiletten en een grote zaal (21 x 10 m.) voor speciale shows van artikelen, filmvoorstellingen en andere doeleinden.

#### Bijzondere service

H. Zwaans N.V. heeft getracht om ook door bijzondere services het winkelschip voor de binnenvaart uniek te maken.

Veel schippers zijn autobezitters en nemen hun auto mee aan boord. „De Zwaan” heeft een speciaal gekonstrueerde laadboom en haalt de auto van boord.

Als eerste in Nederland biedt „De Zwaan” een oplossing voor het probleem van de afgewerkte smeerolie, die door een speciale zuiginstallatie in een opslagtank kan worden overgenomen, waardoor nu ook in Nederland een belangrijke bijdrage wordt geleverd tegen de verontreiniging van de rivieren.

Als bunkerstation is het schip uitge-

rust met de modernste middelen en er kan ook drinkwater geleverd worden. De schipper kan zijn bankzaken in het winkelschip afwikkelen want de Raiffeisenbank is aan boord.

En dan: de zaak is dag en nacht open! We hopen dat onze opdrachtgever, H. Zwaans N.V., veel succes zal hebben met dit bijzondere objekt.

(De lasser op de foto „toen” van pagina 7 is F. Koster. De opname dateert van 19 dec. 1963. De foto van het sektiekantelen hierboven werd gemaakt op 22 jan. 1964.)



# FINANCIËEL OVERZICHT SOCIAAL FONDS BOELE 1963

<b>ONTVANGSTEN:</b>	Ingehouden premie werknemers (0,3 % van het loon) . . . . .	f 16.838,27	
	Bijdrage der N.V. (0,3 % van het loon) . . . . .	f 16.838,27	
	Bijdrage Phs. van Ommeren N.V. . . . . .	f 3.750,—	
			<u>f 37.426,54</u>
<b>UITGAVEN:</b>	Vergoeding wegens verzuim voor bezoek aan huisarts, tandarts en specialist . . . . .	f 15.419,23	
	Aanvullende uitkering Ongevallenwet-Ziektewet krachtens art. 22 lid II van de C.A.O. . . . .	f 9.096,89	
	Vergoeding wegens verzuim bij ziekte van huisgenoten . . . . .	f 6.824,34	
	Bijdrage aan de Interkerkelijke Stichting voor Gezinshulp, berekend naar het aantal verpleegdagen . . . . .	f 676,—	
	Bijdrage in de kosten voor Gezinshulp . . . . .	f 532,—	
	Bijdrage in extra kosten bij ziekte van huisgenoten . . . . .	f 1.537,60	
	Tegemoetkoming in de kosten voor geneeskundige behandeling . . . . .	f 121,50	
	Tegemoetkoming in de reiskosten voor geneeskundige behandeling . . . . .	f 31,50	
	Verstrekkings in natura bij ziekte van werknemers . . . . .	f 210,46	
	Verstrekkings in natura bij ziekte van huisgenoten . . . . .	f 184,80	
	Fruitschalen voor ziekenhuis-patiënten en langdurig zieke werknemers . . . . .	f 548,—	
	Vergoeding van reiskosten bij ziekte van huisgenoten . . . . .	f 603,—	
	Tegemoetkoming in de kosten voor veiligheidsbrillen . . . . .	f 840,40	
	Tegemoetkoming in de kosten voor hoorapparaten . . . . .	f 150,—	
	Tegemoetkoming in de kosten voor steunzolen, elastieke kousen enz. . . . .	f 125,20	
	Tegemoetkoming bij aanschaffing kleding bij opname in sanatorium . . . . .	f 339,42	
	Vergoeding kunstgebitten . . . . .	f 520,—	
	Kontrolekosten . . . . .	f 150,50	
	Diversen . . . . .	f 52,55	
			<u>f 37.963,39</u>
		Nadelig saldo	<u>f 536,85</u>
	Saldo per 31 december 1962 . . . . .	f 18.311,74	
	Nadelig saldo . . . . .	f 536,85	
	Saldo per 31 december 1963 . . . . .	<u>f 17.774,89</u>	

Bij het publiceren van dit financieel overzicht wil het bestuur de nadruk er nog eens op leggen, dat voor uitkeringen uit het Sociaal Voorzieningsfonds — ook voor verzuimde uren — een aanvraagformulier via de loonadministratie moet worden ingeleverd.

In de loop van 1963 is één vertegenwoordiger voor de groep beampten aan het bestuur toegevoegd, n.l. de Heer J. G. Snijders.

Per 1 april 1964 is het Sociaalfonds en het Overlijdensfonds ondergebracht in één fonds onder de nieuwe naam: „Sociaal Voorzieningsfonds Boele”.

Zodra het nieuwe reglement, dat inmiddels door de Ondernemingsraad is goedgekeurd, gedrukt is zal dit aan alle deelnemers worden uitgereikt.

*Het bestuur is als volgt samengesteld:*

*M. van Zuilekom - voorzitter*

*H. Rolloos - administrateur*

*J. Bosman*

*W. Gerritse*

*T. W. de Ruyter*

*J. G. Snijders*

## BEËINDIGING LOONWEEK

In verband met het werken op zaterdag en het eventueel verzuimen van deze uren in de daaropvolgende week, is in overleg met de Ondernemingsraad besloten de loonweek af te sluiten op **zaterdagmorgen 7.30 uur**. De uren die na dit tijdstip gewerkt worden komen bij de volgende loonweek. Deze regeling gaat in op zaterdag, 10 oktober 1964.





# gegoochel met stukken schip

Hoewel het verlengen van een schip bij ons aan de werf om zo te zeggen dagelijks werk is en er reeds verscheidene malen over geschreven is in 't Boele Nieuws willen we in dit nummer toch aandacht schenken aan 't verlengen van een 5-tal V.O. binnenvaarttankers. Het betrof hier 5 schepen van het 67 m type, welke verlengd moesten worden tot 80 meter.

Voor de minder ingewijden leek het verlengen van deze serie schepen een heel gegoochel met brokstukken van verschillende schepen die her en der verspreid op de helling en te water lagen, met korte en langere sekties in de lasloods. Op een gegeven moment leek het erop dat niemand meer wist welke stukken

bij elkaar behoorden omdat het voorschip b.v. een andere naam had dan 't achterschip dat er „aangebakken” was. Goede raad was duur en daarom kreeg onze afdeling binnenvaart een spoedkursus van de beroepsgoochelaar Fred Kaps, leende diens officiële kostuum compleet met hoge hoed en toverstaf en sprak z'n sim-sala-bim uit.

Ondanks alle geheimzinnigheid kreeg de redactie toch lucht van deze truc en zag kans bovenstaande unieke foto te maken. Toen de aanvraag voor de verlenging van deze 5 schepen kwam was 't een heel gepieker hoe dit varkentje het beste gewassen kon worden.

Besloten werd om de bestaande delen dusdanig door te branden dat het oude voorschip van het ene schip met het oude achterschip van één der andere schepen een nieuw 80 m schip zou vormen met als nieuwe naam, de naam van het achterschip. De overgebleven korte stukken zouden met een nieuwe sektie van 26 meter op 80 meter gebracht worden. Op deze manier werden 4 schepen bewerkt, het 5e schip bleef als kind van de rekening over en werd op de klassieke wijze met 13 meter verlengd.

Op 11 aug. jl. werd een tipje van de sluier opgelicht. Eén stuk in de bok, één op de helling en één te water. Drie kleintjes maakten één grote.



„Ho”, seinde G. v. d. Burg, toen het voorschip van de Mysla op maat naast een ander stuk schip gezet werd en . . . .



„Houen zo”, riep A. J. Klootwijk, toen hij zorgvuldig „gestrookt” had.





## Boele's Mannenkoor

Klein maar dapper.

Dit is een uitdrukking, die van toepassing is op het kleine mannenkoor van Boele. Een heel groot bedrijf — een miniem mannenkoortje. Eigenlijk een beetje beschamend. Van alles proberen de zangers om hun koor uit te breiden. Ze lopen als het ware te leuren om er mensen bij te krijgen, maar het resultaat blijft voorlopig uit.

Desondanks blijven ze niet bij de pakken neerzitten. Elke dinsdagavond, als honderden anderen als een mummie naar hun kijkkastje zitten te gapen in de ijdele hoop dat er misschien nog iets leuks zal komen, oefenen Boele's zangers om met de geringe middelen die hun ter beschikking staan, iets van het plezier te beleven, dat het zelfmusiceren biedt.

En het lukt waarachtig ook nog om een behoorlijk stukje zang aan het koor te ontlokken. Dat vonden tenminste de patiënten in het sanatorium „Sonnevanck” te Harderwijk op 15 augustus j.l. Ook dit jaar koos Boele's Mannenkoor dit doelwit uit om een zinvol begin te maken aan hun jaarlijkse uitgangsdag. Met enthousiasme zongen ze hun vrolijke liedjes bij de diverse paviljoens en slaagden er in de patiënten enkele prettige ogenblikken te bezorgen.

Van Harderwijk via bloeiende heidevelden naar Epe, waar een uitgebreide lunch gereed stond. 's Middags een schitterende rondrit over de Veluwe, 's avonds een luisterrijk diner in 's-Hertogenbosch.

Een fijne dag was het, waarbij het nuttig op gelukkige wijze met het aangename werd verenigd.

## Tafeltennis

Na twee maanden van een welverdiende rust genoten te hebben, gaat T.B.S.M. nu weer beginnen.

Voordat de competitie begint, staan er nog enige activiteiten op het programma, o.a. het organiseren van een junioren + scholen tournoi, bestemd voor niet-leden van T.B.S.M. Zie hiervoor de mededelingen aan het slot van dit artikel.

Op de laatstgehouden vergadering van 7 september j.l. zijn enige belangrijke punten ter sprake geweest.

Er werd besloten om voor het komende seizoen weer een trainer aan te nemen. Dit werd vooral door de jongeren zeer op prijs gesteld.

Tevens werd de samenstelling der teams bekend gemaakt, welke luidt als volgt:

*Team I — 2e klasse*

de heren H. F. J. Noordanus (aanv.)  
J. Knikkenberg  
P. van Gent

*Team II — 2e klasse*

de heren A. Leydens (aanv.)  
B. Teeler  
C. J. de Jong

*Team III — 2e klasse*

de heren W. Hulzebosch (aanv.)  
L. Bakker  
P. Otto

*Team IV — 4e klasse*

de heren L. Verspoor (aanv.)  
A. de Jong  
H. A. Haverkort  
J. van Beek

*Team V — 4e klasse*

de heren L. Teeler (aanv.)  
L. P. M. v. d. Eng  
P. van Dongen

*Team VI — 5e klasse*

de heren A. van Gent (aanv.)  
W. Sloof  
C. van Balen

*Team VII — 5e klasse*

de heren W. Maat (aanv.)  
M. Bakker  
M. van Driel

*Reserve spelers zijn*

de heren G. in 't Veld  
A. de Graaf  
C. Punt  
G. Opraus

Zoals uit bovenstaande blijkt, neemt T.B.S.M. weer met hetzelfde aantal teams deel aan de competitie.

Daar er nu 3 teams in de 2e klasse uitkomen, moet er getracht worden om het 1e team te laten promoveren.

In de afgelopen maanden zijn er weer enige leden toegetreden.

Indien er nog meer belangstelling voor de tafeltennisport bestaat, kan men zich opgeven in de kantine, elke maandagavond van 20.00—23.00 uur bij de heer L. Teeler, wedstrijdsekretaris.

De wedstrijdavond is maandagavond van 20.00—23.00 uur.

Verder is er gelegenheid tot trainen op elke vrijdagavond van 20.00—23.00 uur en zaterdagmiddag van 14.00—17.00 uur.

## Jeugdturnooi

Dit junioren- en scholenturnooi voor niet-T.B.S.M.-leden zal gehouden worden op 17 oktober a.s. en tot deelname worden uitgenodigd de leerlingen van de in de Gemeente Ridderkerk gevestigde U.L.O.-scholen, Lagere Technische School en Bedrijfschool van Boele's Scheepswerven en Machinefabriek N.V.

Verder staat inschrijving open voor alle meisjes en jongens van 12 tot 18 jaar.

De inschrijving is kosteloos. Er zal naar worden gestreefd de spelers in

bepaalde leeftijdsgroepen in te delen.

Verder zal worden gespeeld in poules van 4, waarvan de eerste 2 overgaan naar de volgende ronde en de laatste 2 verder spelen in een troostronde.

Voor de uiteindelijke winnaars zullen enkele mooie prijzen beschikbaar worden gesteld.

Tevens zal een prijs worden uitgelooft voor de school, welke met haar deelnemers totaal het beste resultaat bereikt.

Wij rekenen op ±100 deelnemers.

## Voetbal

### De „Thurston-Cup” weer door onze jongens gewonnen

Maandagavond 7 september 1964 eindstrijd te Amsterdam tegen de N.D.S.M.

In de loop van 1964 wonnen we van Verolme en Niehuis & v. d. Berg met resp. 3—1 en 2—1.

Tegen deze finalisten, de N.D.S.M., ging de Boeelploeg echter met loden schoenen de strijd tegemoet, want N.D.S.M. speelt in de tweede klasse K.N.V.B. Een hechte ploeg dus. Onze ploeg bestaat uit spelers van allerlei verenigingen, eigenlijk dus een gelegenheidskombinatie.

Inderdaad, de N.D.S.M.-ploeg was beslist beter. En toch won Boele. En verdiend, hè?

Nee, nee, nou geen gezanik over „de beste mot winne”, wij wonnen verdiend, als mindere ploeg. Zulke dingen gebeuren. En waarom gebeuren zulke dingen? Omdat een ploeg een schitterende verdedigingslinie kan hebben. Dat hadden we. Omdat een ploeg tot het uiterste partij kan geven. Konden we.

Na een kwartier stonden we met 1—0 voor. Henk Vugt passeerde vriendelijk groetend twee man en daarna met een scherp schot de keeper. Had de N.D.S.M.-ploeg netjes blijven spelen, zonder zich te buiten te gaan aan onbeheerst en ook unfair spel, dan zou zij het vermoedelijk een heel eind gebracht hebben.

Zij bereikte nu slechts, dat zij op een verbeten tegenstand ging stuiten en dat onze spelers wrevel op gingen kroppen. En met wrevel opgekropte voetballers zijn tot zeer veel in staat.

Toen voor de zoveelste maal één van onze spelers gevloerd werd, mochten we op de rand van het strafschopgebied een vrije trap nemen. Joh. de Jong ging gereed staan, om zijn aanloop te nemen, maar daar trad schuchter J. v. Es naar voren. Een met wrevel opgekropte! „Mag ik hem nemen?”, vroeg hij bijna smekend. „Ga je gang, jochie!”, zei Hans.

Bang! Twee nul! Wat een onmenselijk hard schot gaf dat jochie! Alle nijd die in hem was zond hij met de bal mee. Het slotoffensief van de tegenpartij was niet belangrijk meer. 't Bleef 2—0 en terecht merkte Rudi v. Beek op: „Graveer maar in de beker: alweer Boele 1964”.

*Ons elftal was als volgt samengesteld:*

*doel: B. A. v. Heek.*

*achter: N. P. Zeedijk — W. Hagendijk — G. T. Harreman.*

*midden: R. v. Beek — J. Valster.*

*voor: J. v. Es — Joh. de Jong — H. v. Vugt — A. Figueredo Gibaja — Fr. v. d. Berg.*



## Wandelsport

We zijn een beetje laat met onze berichtgeving, maar we willen u toch nog graag vertellen, hoe het onze tippelaars op de Nijmeegse Vierdaagse vergaan is. Want ze waren er weer bij natuurlijk en aan het eind van de vier dagen waren ze er ook nog bij. Geen uitvallers. Onder onze deelnemers was er weer één die voor de 10e maal heeft meegelopen, n.l. Jan van Wingerden, die wij hartelijk feliciteren met dit succes.

Daarmee is voor de 7e maal het gouden kruis aan één onzer leden uitgereikt, wel een bewijs dat er onder de Boelemensen een paar zijn met een groot doorzettingsvermogen. Er zijn er zelfs al enkelen, die de Vierdaagse voor de 13e maal hebben gelopen.

Onder de wandelaars van Boele waren ook dit jaar weer een paar gasten, n.l. de schipper van het van Ommerenschip „Columbia” en twee van onze werknemers, n.l. Jan Sterkman en Wout de Boef. Jan heeft de boel vermaakt met zijn imitaties en sterke verhalen. Hij vertelde o.a. dat de vrouw van zijn maat midden augustus nog steenkoude voeten had. „Er mankeren twee dingen aan dat mens”, zei hij, „ze kwaakt niet en ze heeft geen zwemvliezen, anders zou het een eend zijn!”

Onze wandelaars hebben gelogeerd in het gebouw „Open Jeugdwerkers” in Nijmegen. Alle huishoudelijke zorgen voor 15 mensen lagen op de schouders van mevrouw Nugteren; de algemene verzorging was weer in de geroutineerde handen van J. van Wingerden, die dit werk nu al negen jaar doet. Hij begint naam te maken, want velen aan de kant van de weg roepen nogal eens de hulp van Joop in. Hulde aan deze twee mensen en ook aan de wandelaars, die de naam van Boele in Nijmegen weer hoog hielden.

Bij aankomst in Nijmegen was de heer P. C. Boele namens de Directie aanwezig om onze tippelaars te complimenteren met de geleverde prestatie, wat natuurlijk door de deelnemers op hoge prijs werd gesteld.

## Personeelsvereniging

De data voor de kontaktavonden 1964 zijn vastgesteld op donderdag en vrijdag, 29 en 30 oktober.

De eerste avond is dit jaar voor niet-in-Bolnes-wonenden. Wat we te horen en te zien krijgen, kan gevangen worden onder de naam, die de kleinkunst-wereld daarvoor heeft verzonnen, namelijk cabaret-variété.

Dat wil zegen: van alles en nog wat. En zo op het oog ziet het er helemaal niet gek uit. We krijgen akrobatiek van „The Broytons”, muziek door een 5-koppig ensemble onder de naam „Music Patrol”, zang door het befaamde kwartet „The Fouryo's”, goochelen door Cor de Groot en Monika en als klap op de vuurpijl de muzikale clown REXIS.

De conferenties worden verzorgd door Herman 't Hart, een mijnheer, die tevens goed schijnt te kunnen imiteren.

De dansmuziek wordt eveneens verzorgd door het ensemble „Music Patrol”.

*We zouden echter wel zoveel mogelijk met Boele-personeel op die avonden willen zijn. Als u zelf onverhoopt niet kunt komen, gooi uw kaarten dan liever weg dan dat u ze aan kennissen geeft, die niets met Boele te maken hebben. We zouden het doel van de avonden op die manier te ver voorbijstreven. 't Moeten Boele-avonden blijven!*

# Personalia

### Jubilea 25 jaar:

25-9 C. H. Soffree, baas scheepsbeschieters  
26-10 P. Bode, ijzerwerker

### In dienst getreden:

17-8 mej. J. N. Plaizier, kantoorbediende (rekeningen afdeling)  
S. de Vogel, leermeester (machinefabriek)  
G. J. de Boer, bedrijfsassistent (scheepsbouw)  
E. W. van der Padt, leerl. machinebankwerker  
T. Hoogink, leerl. machinebankwerker  
C. Koedoot, leerl. machinebankwerker  
P. van Vliet, leerl. machinebankwerker  
S. Roest, leerl. machinebankwerker  
C. Opmeer, leerl. machinebankwerker  
R. Moed, leerl. draaier  
H. A. van der Mooren, leerl. draaier  
J. v. d. Water, leerl. scheepsbeschieter

21-8 S. Meroño Sandoval, el. lasser

24-8 F. Vazquez Oubiña, boorder  
R. Nogueira Piñeiro, hellingbediende  
W. Maat, praktikant (machinefabriek)  
A. Koren, praktikant (scheepsbouw)  
A. de Beeld, leerl. machinebankwerker  
H. Donker jr., leerl. machinebankwerker  
R. Ramp, leerl. metaalbewerker in de scheepsbouw  
J. W. van Steenbergen, leerl. metaalbewerker in de scheepsbouw  
L. J. van Soest, leerl. metaalbewerker in de scheepsbouw  
C. J. v. d. Linden, leerl. metaalbewerker in de scheepsbouw  
W. J. de Jongh, leerl. scheepsbeschieter  
B. van Bruggen, leerl. scheepsbeschieter

28-8 J. Virlan Otero, bankwerker  
F. Gamaza Duran, bankwerker  
F. Salvador Piñero, bankwerker  
J. Sanchez Lopez, ijzerwerker  
E. Rodriguez Rodriguez, ijzerwerker

31-8 V. Moreno Tabvenca, el. lasser  
K. J. Vinkes, brander/lasser  
H. J. Penders, leerl. koperslager  
C. Oudijk, leerl. metaalbewerker in de scheepsbouw  
D. Ketting, leerl. machinebankwerker  
J. W. M. van Dorsten, praktikant (machinefabriek)  
G. J. Docter, praktikant (machinefabriek)

1-9 mej. A. Lodder, kantoorbediende (boekhouding)  
mej. M. aan de Wiel, kantoorbediende (loonadministratie)  
mej. W. J. Noordenne, kantoorbediende (loonadministratie)  
mej. P. I. Verbaas, typiste (correspondentie)  
A. Tienhoven, kantoorbediende (rekeningen afdeling)  
A. G. M. van Houdt, sport- en vormingsleider  
L. J. C. van Rietschoten, in opleiding  
C. Toet, bedrijfsassistent machinefabriek  
M. Torrado Rey, hellingbediende

4-9 J. Graff Diaz, koperslager  
E. Martinez de la Fuente, transporteur  
H. Rodriguez Rodriguez, brander  
O. Rodriguez Lopez, electriciën  
A. Torres Rivas, stellingmaker

7-9 Mevr. C. Rolloos-IJsselstein, werkster (logiesgebouwen)

14-9 C. Pijl, ijzerwerker  
J. Cloughley, bankwerker

### Gepensioneerd:

20-8 K. H. Kooiman, magazijnbediende

### De dienst hebben verlaten:

31-7 Mevr. J. van der Sluis-Lagendijk, werkster (logiesgebouwen)  
Mevr. H. M. Waasdorp-Stevens, werkster (logiesgebouwen)  
H. C. Wattimena, bankwerker

14-8 J. Navas Rodriguez, hulp-bankwerker  
W. Sinon, machinebankwerker  
W. Troost, praktikant (scheepsbouw)  
M. Fraguio Rodriguez, hakker

17-8 J. Verbij, hulp-ijzerwerker

24-8 J. Alvarez Pala, boorder  
G. A. J. de Oude, leerl. ijzerwerker

25-8 R. Estevez Dopaza, brander  
A. J. Slis, leerl. ijzerwerker

28-8 T. D. Huizer, hulp-bankwerker

31-8 J. Otte, tekenaar (tekenkamer machinebouw)

2-9 V. Costa Pintos, boorder  
R. Paz Pouso, hellingbediende  
R. Cores Rey, hellingbediende

4-9 W. J. Weeda, electriciën  
S. J. Winter, draaier

7-9 C. Oliva Paniagua, corveeër

8-9 G. Bremer, leerl. ijzerwerker

10-9 T. Calzada Mendez, koperslager  
J. M. Carrasco Jimenez, el. lasser

14-9 G. Potappel, chef tariefbureau (scheepsbouw)

### Gehuwd:

12-8 De heer C. J. Groen met mej. E. M. J. Houx

26-8 De heer L. v. d. Spoel met mej. A. Speelman

27-8 De heer G. Tichelaar met mej. D. de Kluyver

1-9 De heer P. A. Ritmeester met mej. C. van Dongen

### Geboren:

13-8 Laetitia Esmeralda Kornelia Lena, dochter van de heer en mevrouw Nugteren-de Haan

14-8 Frederika, dochter van de heer en mevrouw Potappel-Luyk  
Leentje Elizabeth, dochter van de heer en mevrouw Honkoop-Hak

17-8 Marlon Ronald, zoon van de heer en mevrouw Deppe-van Vugt

24-8 Gerrit Cornelis, zoon van de heer en mevrouw Kranendonk-de Ruiters

28-8 Cornelia Adriana, dochter van de heer en mevrouw Pijl-Konijnenburg

2-9 Jan, zoon van de heer en mevrouw Dullefont-Kol

5-9 Richard, zoon van de heer en mevrouw Berkhout-Koopmans.