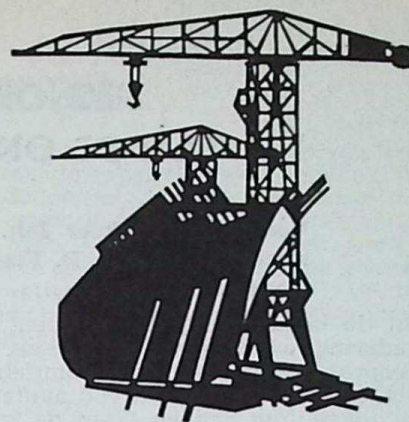


BOELE-NIEUWS

N.V. BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK - BOLNES



„NYON“

Veel is er reeds gedacht, gesproken en geschreven over de NYON, zoveel zelfs, dat dit „staaltje van vakmanschap“ een van de hoogtepunten in de geschiedenis van ons bedrijf zal blijken te zijn. Spraken we nog vaak over het voorschip van de FARRAPO, het voorschip van de NYON dringt de laatste op de achtergrond. Zo gaat dat nu eenmaal, wie denkt er nu nog aan de trekschuit als hij naar Leiden wil.

Dat de NYON niet maar zo een reparatie is, maar wel degelijk in brede kringen de aandacht heeft getrokken blijkt wel uit het feit, dat in het Televisie-nieuwsjournaal van dinsdag- en vrijdagavond 9 en 12 juni de tewaterlating in het programma was opgenomen. Duidelijk zagen wij daar de grote belangstelling voor deze gebeurtenis geïllustreerd door het aantal kijkers (op de werf), en het bijkans hoorbare gekreun van de wel heel zwaar belaste zonnetent op het achterschip van de VESTFOSS sprak boekdelen. Ook een deel van de werkzaamheden in het

dok werd getoond en het is ons opgevallen, dat niet alléén in Hollywood filmsterren huizen.

Ook in het nieuwsjournaal in de bioscopen is deze gebeurtenis opgenomen. Twee verschillende maatschappijen hebben getracht een duidelijk beeld te geven van de belangrijkste momenten. Op de televisie leek het alsof enkele minuten na de tewaterlating de delen reeds aan elkaar waren bevestigd. Het beste journaal zagen wij in de „Nieuws“ Cineac waar door een prachtige opname van de ondergaande zon boven de twee naast elkaar aan de werf liggende delen en een opname van heel vroeg passeren door de bruggen te Rotterdam de werkelijkheid geen geweld werd aangedaan. Het gezicht op onze werf vanuit een bioscoopfauteuil is de moeite waard en aardig waren de reacties van het publiek. Zo ving ons oor de volgende vraag op toen het nieuwe voorschip te water lag. „Waar zou dát zijn, Henk?“ en het spontane antwoord toen de lasloods in het beeld kwam: „Bij Boele — Bolnes, kijk maar“. Veel aardige momenten waren er en ook vele zijn ons ontschoten. Noemen wij nog baas Sniijders, die net vóór het sluiten van de opening tussen de beide scheepsdelen (zo leek het althans op de film) moest kijken of hij niets in het dok had laten liggen, terwijl de heren A. van den Adel, I. van Driel en anderen zichtbaar hun best deden hem te onthoofden. Snél ging het op dat witte doek, maar ook in werkelijkheid, denkt u zich maar eens in:

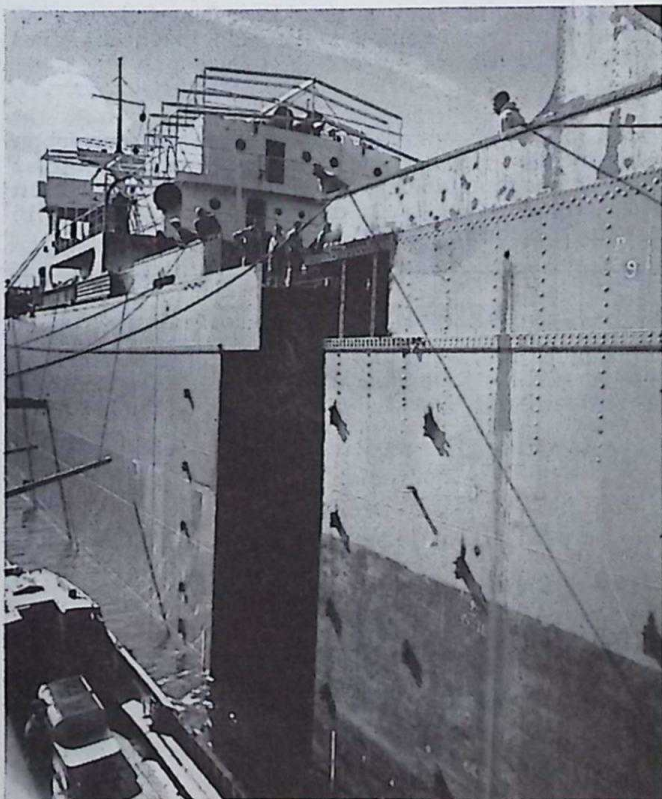
17 maart eerste kielplaat gelegd, 11 weken en 4 dagen later de tewaterlating van een compleet getuigd en geschilderd voorschip.

8 juni 's morgens kwart over zes twee delen NYON door de bruggen en GEEN TWAALF UUR LATER, om precies te zijn 's middags half vijf een HELE Nyon hoog en droog in het dok.

Speciale hulde verdient de groep collega's, die het werk van te voren doordacht berekend en uitgezet hebben. Eveneens speciale hulde aan hen, die door hun juiste maatvoering het mogelijk hebben gemaakt dat een dergelijk werk drijvend uitgevoerd kon worden. Normaal is het toch dat voor een dergelijk karwei in het dok goten en sleden worden aangebracht en het geheel over deze goten naar elkaar toe wordt getrokken.

Vermeldenswaard is nog de opmerking, die wij hoorden van iemand die thuis zijn krant zat te lezen over de NYON en daarna de radio aanzettend de heer Van der Graaff in een interview kon horen: „Het is alles BOELE wat de klok slaat“. Een opmerking om trots op te zijn. Tot slot willen wij u nog vertellen dat meer dan 160 Nederlandse dagbladen een artikel, al dan niet verduidelijkt met een foto, wijdden aan de NYON en dus aan onze werf.

(Zie ook foto van het binnenvaren in het dok pag. 6 en 7).



BEKNOPT VERSLAG OVER DE VERGADERING VAN DE ONDERNEMINGSRAAD VAN 23 MAART 1959

Voorzitter: de heer Joh. Boele,
afwezig de heren D. Flach en A. C. Dekker
wegens ziekte.

Bij de behandeling der notulen van de vorige vergadering wordt gevraagd hoever men met het toen besprokene omtrent de vakantiehuisjes is gevorderd. Medegedeeld wordt dat een aantal mensen inderdaad belangstelling hebben. Voor de vakantie 1959 was de tijd van voorbereiding te kort. De secretaris van de personeelsvereniging zal voor het volgend jaar tijdige adressen vragen en aan de belanghebbenden vragen wie hiervan gebruik wil maken.

Verder is in de vorige vergadering toegezegd, dat de mogelijkheid zal worden bekeken in de kledinggelegenheid onder de nieuwbouwhelling drooggelegenheden voor natte kleding te maken. Dit is inmiddels geschied. Het onderzoek heeft uitgewezen dat de kosten van een en ander dermate hoog zijn, dat dit niet verantwoord is. Nu wordt onderzocht of een betere ventilatie mogelijk is.

Mededelingen omtrent de economische gang van zaken en winstuitkering over 1958.

De voorzitter deelt omtrent de gang van zaken in het afgelopen jaar mede:

„Het jaar 1958, met uitzondering van het laatste kwartaal was voor ons bedrijf bevredigend, hoewel de resultaten ten opzichte van 1957 zijn achtergebleven. Wij vinden het prettig u te kunnen mededelen dat ondanks deze teruggang een winstuitkering van 6 % mogelijk is. Het is de bedoeling deze nog voor Pasen te doen.

Evenals voorafgaande jaren zal bij deze uitkering rekening worden gehouden met ongeoorloofd verzuim. Zoals reeds gezegd, was het 4e kwartaal ongunstig door het teruglopen van de reparatieopdrachten. Door het teveel aan scheepsruimte en de lage vrachten moet steeds scherper worden gecalculeerd om werk te krijgen. Deze tendens zet zich voort en alleen door tegen zeer lage prijzen in te schrijven is het ons gelukt grote reparatieopdrachten, zoals de verlengingen van twee „Oranje Lijn“-schepen en het voorschip van de „Nyon“ te krijgen. Of wij reparaties zullen krijgen hangt van onze prijzen af.

Vermeden moet worden verspilling van tijd, materiaal, gereedschap; bestrijdt het slordig omgaan met elektroden. Hier gaan kapitalen mee verloren.

Hiervoor zijn de medewerking en de samenwerking nodig van allen die in ons bedrijf werken.

Nieuwbouw

In 1958 werd slechts één opdracht verkregen en wel bouwnummer 968, de cutterzuiger „Sliedrecht XVII“. Op 3 april werd de opdracht gegeven en op 17 december volgde aflevering. Op 17 april werd opgeleverd

De Heer en Mevrouw
BOELE-Eschauzier
geven met grote blijdschap kennis van de
geboorte van hun zoon

PIETER

Slikkerveer, 29 juni 1959.
Ringdijk 454.

bouwnummer 967, het motortankschip „Propania“ en op 28 november nummer 958, de baggermolen „Ham 113“.

Reparatie

In 1958 zijn 591 schepen gerepareerd en wel 215 zeeschepen en 376 rivierschepen, 94 zeeschepen zijn aan de werf geweest, waarvan er 60 zijn gehellend.

Uitbreidingen en verbeteringen

Op 24 september werd de reparatie-dwarshelling III in gebruik genomen. De bestaande torenkraan 3, met een arm verlengd tot 45 meter, werd geplaatst langs deze helling. 2 nieuwe torenkranen werden in gebruik genomen. Het in bedrijf stellen van de werkbout „Maarten Pieter“ betekent een belangrijke verbetering. De verwarming in de lasloods en in de machinefabriek werd belangrijk uitgebreid.

In de machinefabriek werd in 1958 aan nieuwe machines in gebruik genomen:

een horizontale boor- en fraismachine,
een radiaalboormachine en een
assendraaibank.

In de plaats van zelfgesmede snelstalen draai- en boorbeitels werd overgegaan op het gebruik van stompgelaste beitels.

Uitbreidingen voor 1959

Deze zomer zullen de hellingbanen van reparatiehelling II worden verlengd.

Rivierschepen zullen dan, onafhankelijk van het getij gehellend kunnen worden“.

Regeling van maaltijden en schafttijden bij overwerk

De Ondernemingsraad gaat akkoord met invoering van een nieuwe regeling welke elders in dit blad gepubliceerd is.

Rondvraag

Nadat bij de rondvraag nog diverse onderwerpen aangesneden zijn, o.a. het vervoer van helling III naar de machinefabriek, telefoon bij helling III en voorzieningen voor w.c.'s en urinoirs, wordt om 1.15 uur de vergadering gesloten.

AFDELINGSKAS Z.W.

Dinsdag 30 juni, werd tussen de middag in de kantine, een verkiezing gehouden voor de bestuursleden van de Afdelingskas. De uitslag was als volgt:

Lijst I	H. v. d. Adel	65 stemmen
	C. M. Blok	32 „
Lijst II	W. L. Bendeler	27 „
Lijst III	M. Heinen	11 „

Totaal uitgebrachte geldige stemmen	135
Ongeldige stemmen	2

Totaal uitgebrachte stemmen 137

Als bestuursleden voor de afdelingskas Ziektewet zijn dus gekozen de heren H. v. d. Adel, C. M. Blok en W. L. Bendeler.

OVERWERK EN SCHAFTTIJDEN

In overeenstemming met de ondernemingsraad is de volgende regeling van maaltijden en schafttijden bij overwerk ontworpen, welke 1 augustus a.s. zal ingaan.

Overwerk op het bedrijf.

- I. Bij overwerk 's avonds na 18.30 uur, wordt aan hen, die niet thuis gaan eten, in de kantine voor gebruik ter plaatse een broodmaaltijd verstrekt, naar keuze wit- of bruinbrood en 2 koppen koffie of $\frac{1}{2}$ fles melk.
Indien niet later gewerkt wordt dan 22.00 uur is de schafttijd van 17.15 tot 17.45 uur.
- II. Bij overwerk 's nachts wordt aan een ieder gelegenheid gegeven, thuis een warme maaltijd te gebruiken.
De eerste schafttijd is in verband hiermede van 17.15 tot 18.30 uur. Zij die niet thuis gaan eten krijgen tusschen 17.15 en 18.30 uur een broodmaaltijd zoals vermeld bij I.
De tweede schafttijd is van 22.00 uur tot 22.30 uur. Een tweede broodmaaltijd wordt verstrekt zoals bij de eerste schafttijd.
De derde schafttijd is van 3.00 tot 3.30 uur. Een broodpakket met $\frac{1}{2}$ fles melk moet tusschen 22.00 en 22.30 uur in de kantine persoonlijk afgehaald worden. Voor de fles moet een penning worden afgegeven. Bij inlevering van de fles ontvangt men de penning terug.
- III. Bij overwerk op zaterdagmiddag na 13.00 uur wordt voor hen die niet thuis gaan eten een broodmaaltijd verstrekt zoals vermeld onder I.
- IV. In plaats van brood mogen geen koeken of wafels worden verstrekt.

V. Voor degenen, die in verband met de loop van het werk zich niet aan de schafttijden als bovenvermeld kunnen houden en dus ook niet naar de kantine kunnen gaan, kan op speciale bon (af te geven door de heer J. Schop) door een werknemer of eventueel de hulpportier voor de gehele groep broodpakketten worden afgehaald in de kantine. Deze omstandigheid kan zich voordoen bij het hellingen van schepen, e.d.

VI. Opgaven door bazen voor overwerk, broodmaaltijden en broodpakketten moeten zo mogelijk voor 12.00 uur geschieden aan de heren J. Schop en J. de Kok.

VII. Indien op zondag en feestdagen de gehele dag wordt gewerkt, dan wordt tusschen 12.00 en 13.00 uur een warme maaltijd verstrekt in de kantine.
Karweiwerk in Rotterdam.
Bij overwerk in Rotterdam worden dezelfde schafttijden aangehouden als die welke gelden bij overwerk op het bedrijf. De broodpakketten worden verstrekt via de kantine Kooi. Indien het noodzakelijk is hiervan af te wijken moet overleg gepleegd worden met de heer J. Schop. Bij overwerk na 22.00 uur wordt inplaats van de eerste broodmaaltijd een warme maaltijd verstrekt.
De namen met plaatsaanduiding van hen die te Rotterdam zullen overwerken, dienen aan de heer Schop direct te worden doorgegeven. Van deze opgaven wordt een lijst samengesteld, welke bij de nachtportier ligt. Navraag van thuis waar iemand blijft (die niet heeft laten waarschuwen) wordt zo vergemakkelijkt.

MAGAZIJN LASLOODS

Dit magazijn, dat tot dusverre alleen voor de lasloods werkte is door een inwendige verbouwing vergroot en daardoor kon ook de sortering belangrijk worden uitgebreid.

Jan Bol houdt zich nu hier aanbevolen voor de klandizie van branders, lassers, ijzerwerkers, boorders, hakkers, klinkers, kokers, bankwerkers, ketelmakers en koperslagers.

Voor degenen die op helling III werken of op de schepen in de havens voor de lasloods liggend, is het een aanmerkelijke verbetering, zo'n magazijn direct in de buurt.

Voor **ijzerwerkers, boorders, kokers, hakkers en klinkers** zijn voorhanden:

boren, boormachines, boorhaken, domphouten, hanepoten, keggen, kelderwinden, malklemmen, kraspen, luchtslangen, platenklemmen, takels, stroppen, puntsleutels, ruimers, div. beitels, revolvers, snappers, sluitringen, slijpmachines, stalen pennen, wantschroeven enz.

Voor **bankwerkers, koperslagers en ketelmakers:**

bahcotangen, sleutels, boren, combinatietangen, doorslagen, dopsleutels, draadlieren, freestollen, holpijpen, inbussleutels, kettingtang, passers, mach.sleutels, slag-sleutels, oogbouten, micrometers tot 100 mm, pakkingtrekkers, schrapstalen, schroevendraaiers, seegering-tangen, slagcijfers en letters, slijpmachines, boormachines, snijmoeren, snij-ijzers en tappen, takels, vijlen, zaagbeugels, vetspuiten enz.

Voor **branders en lassers:**

elektroden, lasbikhamers, bokkepoten, brillen, gas-

krukjes, elektrodenkistjes, lastangen, laskappen, lasruitjes, leder mouwen.

Ook de meest gevraagde **centraal-magazijn**goederen zijn aan de voorraad toegevoegd. Wij noemen:

bouten, moeren, sluitringen, veerringen, tapse pennen, werkbouten, olie, pakking, splitpennen, hout-schroeven, haardschroeven, enz.

GEREEDSCHAP EN ZIEKTE

Het komt nogal eens voor dat bij ziekte verzuimd wordt het bedrijf ervan in kennis te stellen waar men het gereedschap heeft geborgen op het schip waar men bezig is. En aangezien dit vaak „achteraffies" zijn, lukt het niet altijd bij de controle voordat het schip wegvaart, een en ander te bergen. Aller medewerking bij deze moeilijkheid zal op prijs worden gesteld.

Men kan dit doen door bij de melding van ziekte of ongeval ook om het gereedschap te denken en gelijk telefonisch, schriftelijk of met de bringer van de boodschap bericht mee te geven waar het gereedschap „verstopt" is. Dan kan het magazijn het innemen en bewaren.

Wist u dat b.v. een laskist met complete inhoud een waarde van f 71,85 vertegenwoordigt? En een zuurstofmeter kost f 65,—. Bedragen die toch heus wat uitmaken!

DE STOOMTURBINE

Een van onze redactieleden werd gevraagd: „Zet nu eens iets in het blad over turbines”. 't Heeft tijd gekost, maar hier gaan we dan.

Het principiële verschil tussen een zuigerstoommachine en een turbine is de wijze waarop de in de stoom opgehoopte warmte-energie wordt omgezet in mechanische arbeid.

Ter toelichting het volgende.

Zoals bekend, wordt in de stoomketel een grote hoeveelheid warmte-energie aan het water toegevoerd, waardoor dit in stoom overgaat met een zekere druk en een zekere temperatuur.

De in de stoom opgehoopte warmte-energie is dan daarin aanwezig in de vorm van arbeidsvermogen van plaats of potentiële energie, die zich naar buiten manifesteert in de druk die de stoom kan uitoefenen. In een zuigerstoommachine drijft nu deze stoomdruk een zuiger voort, waarbij mechanische arbeid verricht wordt.

Men kan dus zeggen:

In een zuigerstoommachine heeft directe of enkele omzetting plaats van potentiële energie in mechanische arbeid.

In een stoomturbine laat men de stoom eerst in zg. straalbuizen of leischoepen expanderen, zonder warmte-wisseling met de omgeving.

Tijdens deze expansie verricht de stoom geen mechanische arbeid.

De druk van de stoom neemt hierbij af en dus ook het arbeidsvermogen van plaats of potentiële energie. Omdat nu ook de temperatuur van de stoom aanmerkelijk gedaald is, moet het verloren arbeidsvermogen van plaats omgezet zijn in arbeidsvermogen van beweging of kinetische energie, d.w.z. de stoomdeeltjes hebben een grote snelheid gekregen ten opzichte van de omgeving.

Deze snelstromende stoomdeeltjes laat men nu tussen gebogen schoepen stromen, die op de omtrek van een draaibaar wiel gemonteerd zijn.

Dit wiel, LOOPWIEL of SCHOEPENWIEL genaamd, zal hierdoor om zijn as gaan wentelen en mechanische arbeid verrichten. Bij een turbine is het dus niet de druk, doch de snelheid van de stromende stoom-

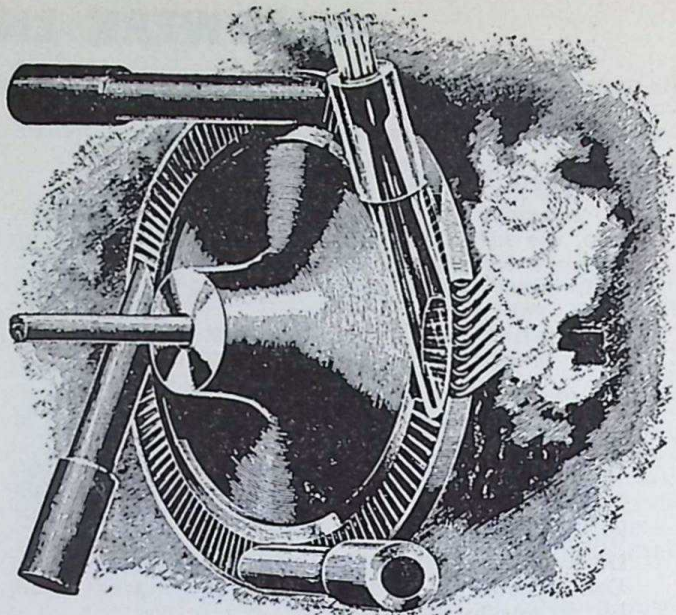


fig. 1

deeltjes, die de gewenste arbeid levert. Men kan dus zeggen:

IN EEN STOOMTURBINE HEEFT EEN INDIRECTE OF DUBBELE OMZETTING PLAATS.

1e. VAN POTENTIËLE ENERGIE IN KINETISCHE ENERGIE;

2e. VAN KINETISCHE ENERGIE IN MECHANISCHE ARBEID.

Voor de eerste omzetting heeft men straalbuizen of leischoepen nodig; voor de tweede omzetting een omastappen draaibaar wiel, dat voorzien is van een of meer kransen van gebogen schoepen.

Deze twee delen, die men niet afzonderlijk kan gebruiken, noemt men gezamenlijk een druktrap.

Omdat, zoals in een volgende paragraaf verklaard zal worden de absolute stoomsnelheid afneemt bij het passeren van een krans loopschoepen, noemt men deze een snelheidstrap.

Figuur I is een voorstelling van een schoepenwiel met een snelheidstrap en een 4-tal straalbuizen.

Men ziet duidelijk, dat de stoomdeeltjes, door de straalbuizen geleid, aan de ene zijde van het wiel onder een zekere hoek tussen de schoepen instromen en aan de andere zijde onder dezelfde hoek, doch in tegengestelde zin uitstromen.

Het loopwiel wentelt naar ons toe.

In de tweede figuur zijn met behulp van een perspectivische schets verschillende begrippen verduidelijkt. De holle zijde van de schoep noemt men de werkszijde of de borst; de bolle zijde noemt men de rug van de schoep.

De lengte van het schoepkanaal is de afstand tussen de dekband en het vulstukje.

De breedte van het schoepkanaal is de radiale afstand tussen de rug van een voortgaande en de borst van een volgende schoep.

De schoepvoet is het deel waarmee men de schoep in de velg van het loopwiel bevestigt.

De dekband dient tot steun van de schoepen en voorkomt tevens, dat de stoom radiaal uit de schoepkanalen wordt geslingerd.

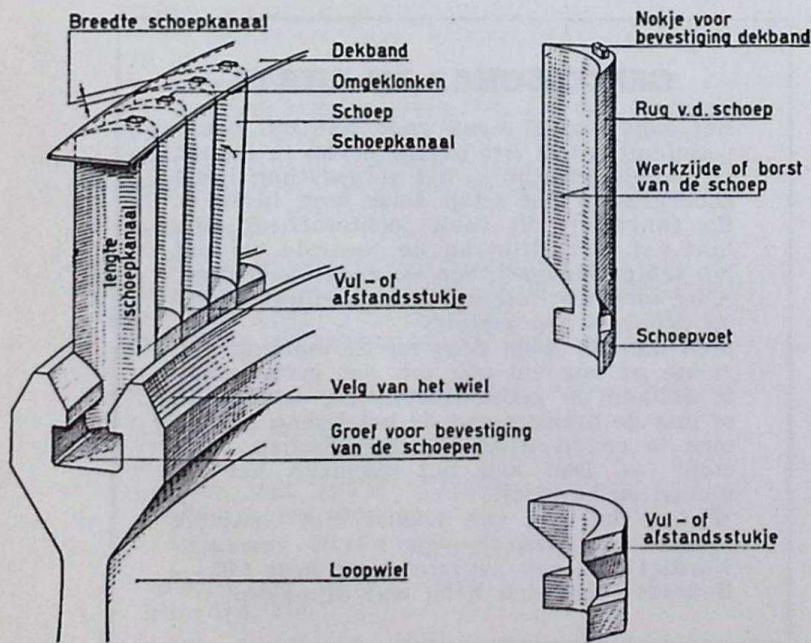
De vulstukjes tussen de voeten van de opvolgende schoepen houden deze op afstand, waardoor de schoepkanalen ontstaan.

De volgende keer iets over de doorstroming van stoom door de straalbuizen.

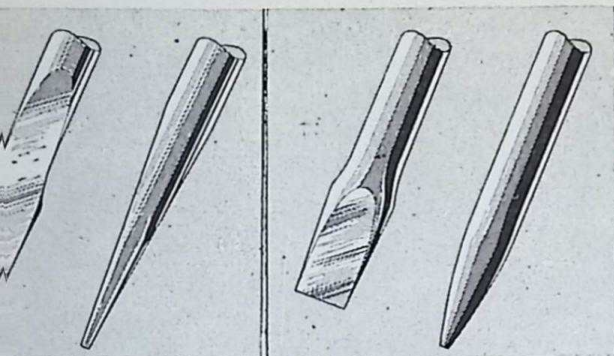
H.

(Geschreven met gebruikmaking van: Calorische Werktuigen, ir. Knop en J. Lahey).

fig. 2

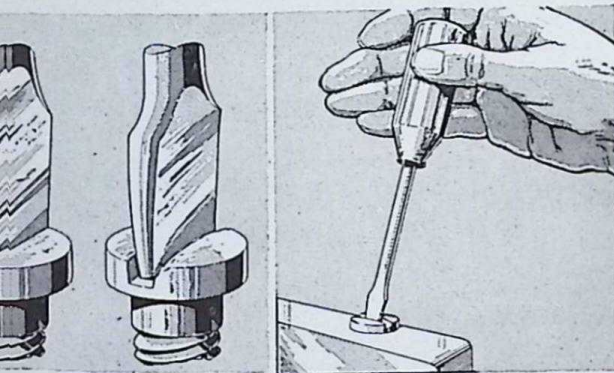


gereedschap



Goed

Fout



Goed

Fout

Te klein

DE SCHROEVEDRAAIER

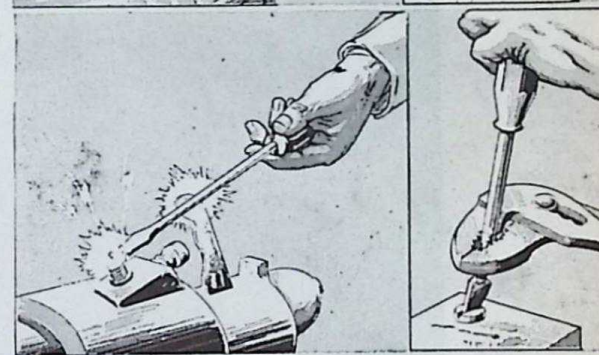
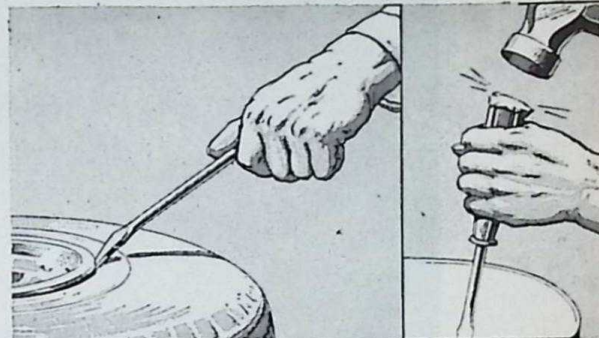
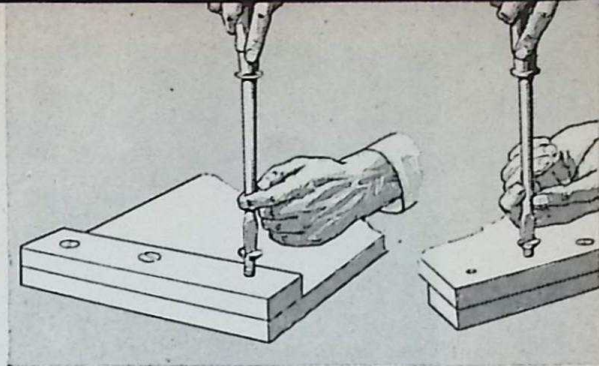
Dikwijls zien we de schroevendraaier „gepromoveerd” tot een universeel bruikbaar stuk gereedschap en daarom lijkt het ons zeker nuttig om op deze plaats een serie prentjes af te drukken, waarbij we vooral de aandacht vragen voor die gevallen, waarvoor de schroevendraaier per se NIET bestemd is.

Eerst laten we u zien hoe een schroevendraaier behoort te zijn geslepen om behoorlijk zijn werk te kunnen doen. Met een niet goed passende schroevendraaier kan geen kracht worden uitgeoefend en wordt maar al te vaak de sleuf van de schroef beschadigd. Evenmin kunt u behoorlijk kracht uitoefenen met een te kleine schroevendraaier, die voortdurend uit de sleuf wipt en daarbij meestentijds de schroef beschadigt.

Hoe u wèl een schroevendraaier behoort vast te houden, wordt ons op de volgende schets geleerd.

En tenslotte wat u niet met een schroevendraaier mag doen! De tekeningen zijn zo overduidelijk, dat enig commentaar hier volmaakt overbodig is.

Uit: „Bedrijfsvervoer” No. 15, 37e jaargang dd. 18-7-'58.



„BEMETEL”-AVOND IN DE KANTINE

Nadat iedereen zich een goede plaats had veroverd, wat op deze avond (9 april) niet bijzonder moeilijk was daar er zelfs nog gereserveerde plaatsen over waren, werd door de heer v. d. Graaff, namens de directie, in korte bewoordingen de avond geopend, waarna men direct aan de diploma-uitreiking begon. Degenen die daarvoor in aanmerking kwamen met nog enkele gelukkigen, die het spaargeld in ontvangst konden nemen, werden uitgenodigd op het toneel te komen, waarna de heer J. P. Boele een kleine toespraak hield en iedere geslaagde persoonlijk geluk wenste en het diploma of de enveloppe overhandigde. De heren v. d. Steen, Nieuwstadt en Kazen waren ook nog zo gelukkig even op het toneel te verschijnen om van hun leerlingen een dankwoord en een cadeautje in ontvangst te nemen.

Hierna dankte de heer Belgraver van de Stichting „Bemetel” allen die aan het diploma hun medewerking hadden verleend en wenste de geslaagden veel geluk hiermee.

Na al deze min of meer ernstige zaken ging men over naar het vrolijke gedeelte en wel het cabaretprogramma verzorgd door het arbeidsbureau te Slikkerveer met de confrencier Henk Bukman en enige medewerkers.

Dit viel bij een ieder in de smaak, al dachten we voor de pauze wel even, dat Wim Scholten met gebruikmaking van de microfoon het dak van de kantine wilde zingen. Op verzoek uit de zaal werd dit echter door onze elektriciensbaas verhinderd, al kreeg hij daarvoor niet van iedereen een compliment. In de

pauze werden alle aanwezigen van koffie en koek voorzien en kochten diverse kleine en grote dorstige jongens nog een of meer flesjes bier. Na de pauze begonnen we aan het tweede gedeelte van het programma wat ook weer diverse malen gelach en gezang opleverde in de zaal.

Na de voorstelling konden we de artisten bij de garderobe nog even van dichtbij bekijken en hiermede behoorde deze geslaagde avond ook weer tot het verleden.

v. o.

De volgende diploma's werden uitgereikt:

IJzerwerken en afschrijven:

M. T. Lagendijk, J. Vermeer.

Machine-bankwerken:

H. Bakker, A. Barendregt, J. C. van den Berg, A. van Ee, W. Hagendijk, D. 't Hart, A. Huizer I, A. Huizer II, P. Lodder, G. de Pee, W. Sinon, H. Verhoeven, H. Weeda, D. v. d. Wilt jr.

Scheepsbeschieten:

T. C. Dijkgraaff, C. D. Goedegebuur, C. v. d. Poel.

Afschrijven:

J. Munter, A. C. v. d. Voorde, J. Walraven, C. v. d. Welle.

Pijpenbewerken:

H. Heiden, W. M. Heinen, B. van Doorn, C. A. Stierman.

Metaaldraaien: L. Huizer.

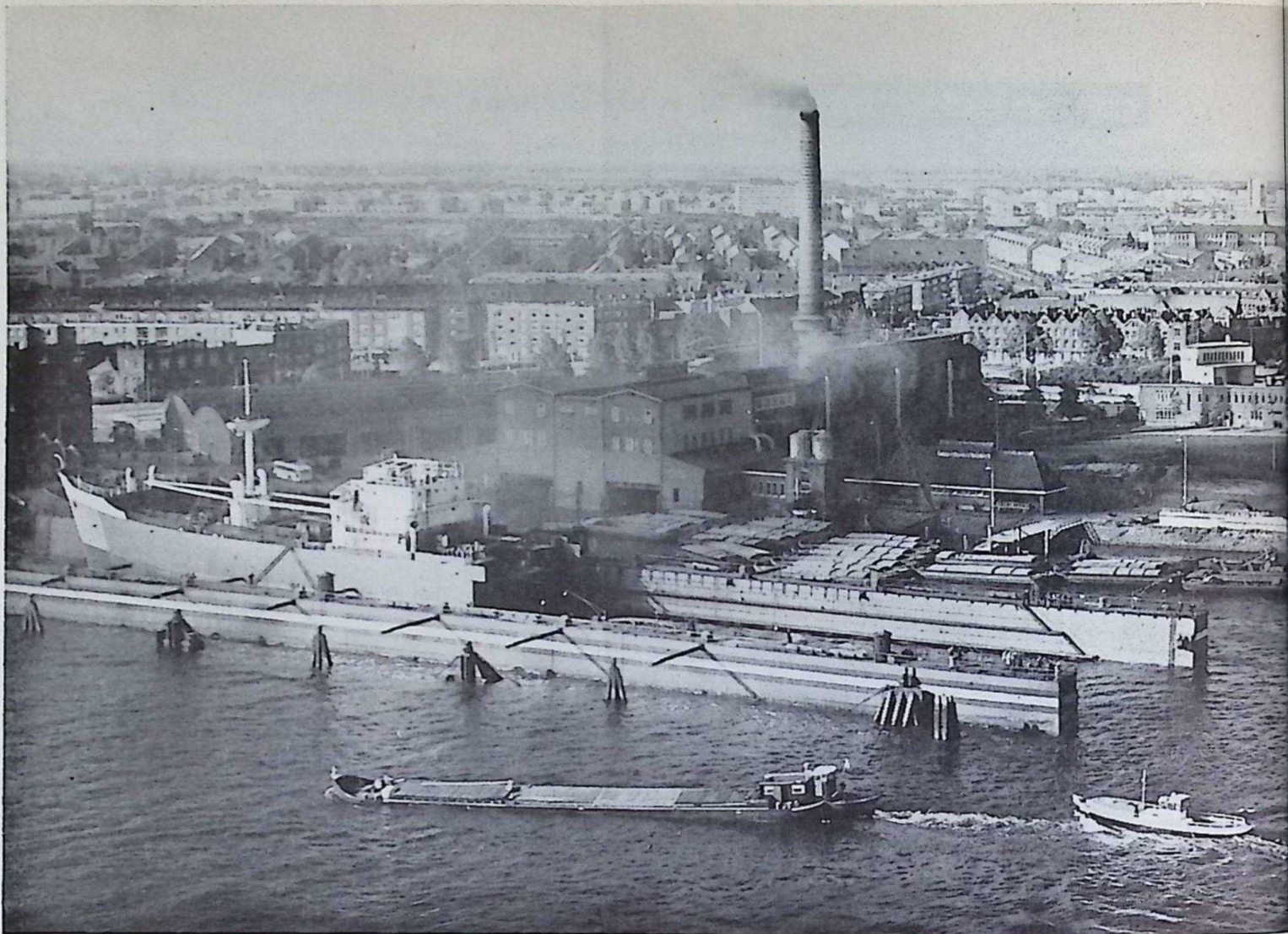
N.V.L.-boekje:

M. Jagt, H. Niburg, G. v. Seters, J. Slappendel, E. v. d. Sluis.

Aanvullend N.V.L.: J. Zwiers (reparatie-diploma).

Het spaargeld ontvingen:

G. Baars, J. de Kwant, J. Sterkman, C. W. van Prooyen, G. Nieuwenweg, F. van Oyen, G. Klip.



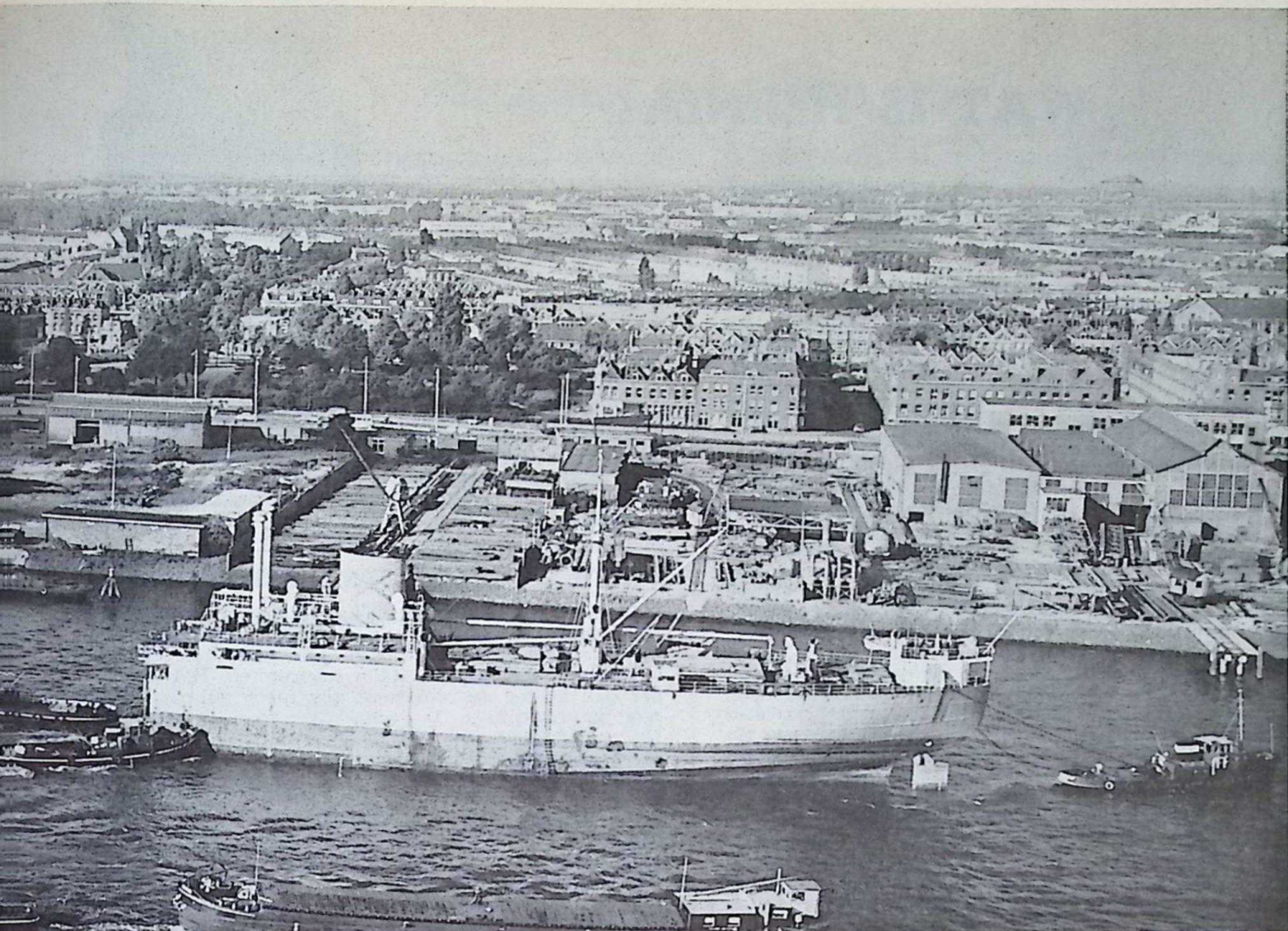
REISVERENIGING „BOELE“

Woensdag 24 juni, onze jaarlijkse tocht wordt weer gemaakt met prachtig zomerweer, zoals wij de laatste jaren gewoon zijn. Het was een gezellige drukte op de Boezemkade. Aan belangstelling ontbrak het ons niet, jong en oud waren vroeg uit de veren om ons uitgeleide te doen. Om circa half acht vertrokken wij richting Alblasterdam en vervolgens ging het via Meerkerk, rotonde, Oude Rijn, Driebergen, Ede, Lunteren, waar wij vanaf dorp Lunteren door een stofwolk het Lunterse Pannekoekhuis opzochten. Daar was onze eerste rustpauze. Het kopje koffie met gebak smaakte zeer goed. Weldra zag men verschillende groepjes aan de wandel gaan om te genieten van de heerlijke natuur. Wel een woord van dank aan ons bestuur voor de rustplaats die zij gekozen hebben. Oud en jong konden hier volop genieten. Na circa 2 uur rust werd het vertreksein gegeven, waaraan trouw gehoor werd gegeven. De route ging vervolgens via Ede, Hoge Veluwe, Ugchelen naar Apeldoorn, waar als tweede rustplaats de Julianatoren werd bezocht. Daar kon iedereen zijn hart ophalen. Deze rustplaats is zeker bij velen in de smaak gevallen daar een ieder genieten kon van rust, vermakelijkheid en zeker de natuurliefhebbers hebben op deze plaats veel genoten. Intussen was ook onze Directie gearriveerd, de heren J. P. Boele en Joh. Boele met echtgenote. Onze vereniging stelt dit medeleven zeer op prijs, daar zij elk jaar onze reis meemaken, wat zeker ook een hechte band vormt. Toen wij omstreeks half vijf van onze wandeling terugkwamen met ons

groepje, moesten wij jammer genoeg weer vertrekken. Wij waren het nog niet moe om daar in de omgeving te vertoeven. Het vertreksein werd weer gegeven en de kolonne vertrok. Via Arnhem, Nijmegen en 's-Hertogenbosch naar Waalwijk. Deze route was ook weer bijzonder mooi. In Waalwijk aangekomen werd gestopt bij Restaurant „De Gecroonde Leersse“, waar wij de warme maaltijd gingen nuttigen. Het aanzien was wel klein, maar toen wij binnen zaten viel het toch wel mee. Alleen was de temperatuur daar boven wel een beetje te hoog. De tapkast had een gretige aftrek, maar na een tijdje wachten werd de soep genuttigd. Verder was het menu uitgebreid genoeg voor grote magen en kleine magen, iedereen kon zich te goed doen. Eindelijk was dan het slot gekomen, waarna de heer B. Hagoort een woord van dank bracht aan Directie en aan allen die aan het welslagen van deze onvergetelijke mooie en gezellige dag meegewerkt hebben. Daarna werden aan mevrouw Joh. Boele bloemen aangeboden namens onze reisvereniging uit blijk van waardering voor het innig medeleven.

Een woord van dank is zeker toch wel op zijn plaats aan ons bestuur voor de mooie reis die zij voor ons uitgestippeld hebben. En zo is dan het einde gekomen van een onvergetelijke dag toen wij via de Langstraat, Moerdijk, Dordrecht naar Bolnes reden, waar wij om circa 22.45 uur arriveerden. Het was weer een gezellige drukte bij onze thuiskomst en iedereen keerde zoals ik meen, voldaan huiswaarts, al was het dan wat dorstig.

P. O.



(Foto F. Rotgans)

OPDRACHTEN

Wij ontvingen opdracht tot het bouwen van 8 bakken van de volgende afmetingen:

lengte 45,72 m; breedte 7,62 m; diepte 2,08 m.
De bouwnummers zijn 975/982.

Het is de bedoeling van opdrachtgever, een Engelse firma, om met deze vaartuigen steentransport in Nigeria (West-Afrika) te gaan verzorgen.

Van een steengroeve 130 mijl binnenlands gelegen moet steen worden vervoerd over een rivier naar de kust, waar in zee een pier moet worden gebouwd.

De stenen worden gestort in losse stalen laadbakken (26 bakken voor elk vaartuig) met afmetingen per laadbak van $\pm 3,20 \times 2,50$ m.

Voor 2 van deze bakken wordt een accommodatie ingericht voor 2 Europeanen en voor een Afrikaanse bemanning.

Deze 2 bakken moeten reeds 22 augustus a.s. opgeleverd worden. De overige 6 bakken krijgen alleen een accommodatie voor een Afrikaanse bemanning. De voortstuwing geschiedt door een zgn. „Harbourmaster”. Deze bestaat uit een dieselmotor, die op dek geplaatst wordt en die door middel van een tandwielkast en een verticale as de schroef aandrijft. Deze schroef is draaibaar zodat dus ook geen roer nodig is. Deze „Harbourmasters” die het idee geven van een buitenboordmotoraandrijving, zijn veel ge-

Maandag 8 juni 's morgens 7 uur: De „Nyon” bijna een héél schip.

bruikt voor de landingsvaartuigen bij de invasie in Normandië in 1944.

Verder ontvingen wij opdracht van de Koninklijke Maatschappij tot het uitvoeren van Openbare Werken „Adriaan Volker” N.V., tot het bouwen en installeren van de machine-installatie van een pompbak (bouwnummer 983).

De afmetingen van het casco zijn $26,- \times 8,50 \times 3,50$ m. Deze pompbak wordt gebruikt voor het wegpersen van de opbrengst van een baggermolen. Normaal stort een baggermolen het zand in een elevatorbak, deze bak wordt dan met een sleepboot naar een bakkenzuiger gebracht die de bak leegzuigt en het zand wegperst naar de wal.

Door de pompbak naast de baggermolen te leggen, kan de baggermolen het zand storten in de stortbakken van de pompbak en kan door de zandpomp het zand weggeperst worden. Hierdoor zijn dus de elevatorbak en de sleepboot niet meer nodig.

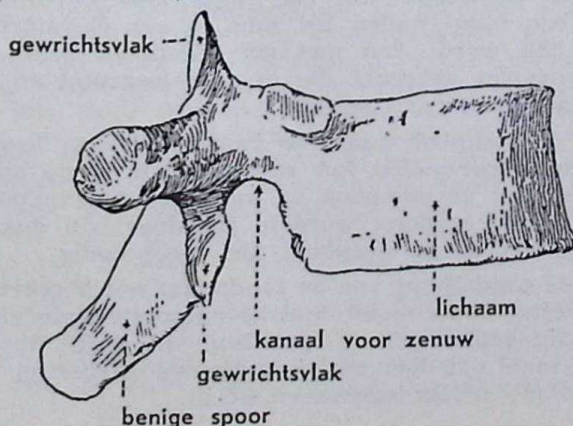
Voor de aandrijving van de zandpomp wordt gebruikt een Bolnes dieselmotor met 20 cilinders. Deze cilinders zijn geplaatst in V-opstelling; dit wordt dus de eerste maal dat door ons deze nieuwe uitvoering van de „Bolnes” motor ingebouwd wordt.

WAT IS HERNIA?

„Ik heb hernia”, het is een veel gehoorde uitdrukking, tegenwoordig, om aan te geven, dat men heftige rugpijn heeft met uitstralende pijnen in de benen, of soms ook schouderpijn, uitstralend in armen en handen. Het beeld kan dus verschillen, de oorzaak is eenzelfde. Er wordt gebruikt een woord, dat een afkorting is van een latijnse term: hernia nuclei pulposi, d.w.z.: breuk van de weke kern. En dit weer is een geneeskundige term die aangeeft, dat in het centrale weefsel van de tussenwervelschijf, die als een soort ronde dampschijf is gelegen tussen de wervellichamen, de ronde beenschijven waaruit de wervelkolom is opgebouwd, een „slechte plek” is opgetreden, die de druk, welke de normale loop- en zithouding op de wervelkolom geeft, niet meer kan verdragen.

De wervelkolom bestaat, zoals gezegd, uit op elkaar gestapelde schijven, om en om de harde beenschijf van het wervellichaam en een krachtige, elastische ring, de tussenwervelschijf. Deze laatste heeft in de elastische ring een weker en nog meer verende kern, de nucleus pulposi. Door deze gesegmenteerde opbouw met verende laging kan de wervelkolom theoretisch in alle richtingen buigen als een buigzame rotan. De beweging in achterwaartse richting wordt echter beperkt door de aan de wervellichamen bevestigde boog, welke aan de achterzijde een benige spoor draagt. Hierdoor wordt het in de boog, — die met zijn voorganger en opvolger een gelede buis vormt — gelegen ruggemerg beschermd. De zijdelingse beweeglijkheid wordt beperkt door naar boven en beneden gerichte, gewrichtjes dragende uitsteeksels (zie schets) welke de benige wervellichamen onderling verband geven, en toch beweeglijkheid van het geheel toestaan. In het borstwervelgedeelte komt daar nog bij de inplanting van de ribben, die de beweging verder beperkt. Het heiligbeen verder vormt een vast beenstuk, ontstaan door vergroeiing van 5 wervels en dienende ter bevestiging van het bekken. Met het heiligbeen vormt dit een soort korfbalmand, waarin de buikinhoud wordt gedragen.

Het ruggemerg is het best te vergelijken met een zware telefoonkabel, waarin duizenden telefoonaders lopen. Bij de tussenwervelschijven worden hieruit dochterkabels afgetakt, die hier uittreden in de ruimte tussen de wervelbogen en de gewrichtsuitsteeksels; hier is een vrij nauw kanaal, dat aan de voorzijde wordt begrensd door de tussenwervelschijf. Het gehele ingewikkelde samenstel, dat anders in een zeer precieze evenwichtstoestand zou verkeren, wordt opgesloten en onder spanning geschoord door tientallen lange en korte spierbundels, die overdwars, schuin en in de lengte het geheel in verband houden. Zij vormen een levend corset, dat verre superieur is aan zelfs het beste kunstmatige corset. Deze spieren kunnen gelukkig een kracht ontwikkelen, die in de honderden kilo's loopt. Dit is maar goed ook. De wervelkolom is tot een ruime beweging in staat door, behalve de buigzame tussenwervelschijven, vele kleine gewrichtjes, die als een wenteltrap met tegengestelde draai aan weerszijden van de wervellichamen een bepaalde beweging toelaten voor juist dat onderdeel van de wervelkolom,



lichaam

tussenwervelschijf



waar zij zijn gelegen. In deze gewrichtjes komen zeer dunne kraakbeenschijfjes voor, die op dezelfde wijze als dit bij een „voetbalknie” gebeurt, geblokkeerd kunnen raken. Het halsgedeelte van de wervelkolom heeft een sierlijke welving naar voren; het borstgedeelte een welving naar achteren, het lendengedeelte een welving naar voren. Het geheel vormt een dubbele S.

(wordt vervolgd)

HET „BEMETEL” OPMEETCENTRUM

Voor de honderden examen-kandidaten van het vak machinebankwerken uit de deelnemende bedrijven in Nederland is de kous af als hun werkstukken bij de leermeester op tafel staan te pronken. Het werk, dat dan achter de schermen nog moet gebeuren, is zeer omvangrijk.

De werkstukken worden, goed verpakt in kisten met houtwol, opgestuurd naar het opmeetcentrum van de „Bemetel”.

Dit jaar (juni) zijn de metingen in de Houtrusthallen in Den Haag gehouden. De 2500 werkstukken, waarvan ± 800 stuks bankwerken, werden gemeten en gecontroleerd door 200 leermeesters, door diverse bedrijven aan de „Bemetel” afgestaan, onder leiding van de Bemetel-consulenten.

De werkstukken zijn voorzien van een nummer, zodat geen der controleurs de namen van de kandidaten weet.

De metingen geschieden zeer serieus met goede meetgereedschappen. Geen der controleurs krijgt meer dan 3 onderdelen te meten, zodat een ieder gedurende de gehele opmeetperiode steeds dezelfde metingen verricht. Dit is een groot voordeel, dat de verschillen die anders zouden kunnen optreden tot een minimum zijn teruggebracht.

Nu iets over de beoordeling.

De werkstukken worden allereerst gecontroleerd op werking, afwijking tussen de op elkaar passende delen en op bramen. Hierna worden de werkstukken volledig gedemonteerd en gecontroleerd op passing, maatvoering, vlakheid, haaksheid, centriciteit, boor- en draadgaten en op oppervlakte afwerking.

Bij de maatvoering zijn maar twee mogelijkheden, n.l. goed of fout, bij de overige beoordelingen echter kan de kandidaat punten krijgen van 0 t/m 3. Een nul dus voor zeer slecht werk en een 3 voor zeer goed.

Er worden ± 130 metingen aan elk werkstuk verricht, waarvoor een totaal van ± 300 punten behaald kan worden. Deze 300 punten dus zouden een theoretisch cijfer 10 te zien geven.

Opvallend was dit jaar, dat zeer veel maten buiten het max. tolerantieveld lagen. Dit zijn dingen die beslist niet mogen voorkomen. Kleiner dan de aangegeven maat kan voorkomen, groter echter is niet nodig!!

Met deze korte uiteenzetting is maar een heel klein puntje van de grote sluier opgelicht, doch hopelijk voldoende om U een globale indruk van het opmeetcentrum te geven.

vdS

JEUGDREIS 14/15 MEI 1959

Donderdagmorgen 7.30 uur vertrek van de Ringdijk naar Ridderkerk, waar nog een leider en een paar jongens in moesten stappen.

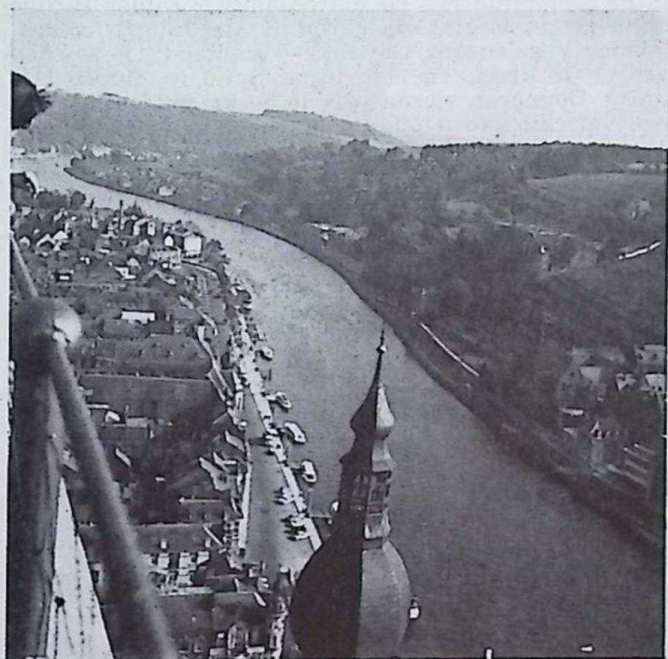
We hadden een mooie bus en een erg leuke chauffeur, wat al heel wat waard is.

We zijn aan één stuk door naar Brussel gereden, natuurlijk ook even bij de grens moeten stoppen, maar dat was zó gebeurd.

In Brussel hebben we erg veel mannekes gekocht en nog diverse andere souvenirs.

We hebben een eindje door Brussel gewandeld tot we langs een bouwput kwamen en in de verte het Atomium zagen staan.

We zagen nu ook onze bus, tot onze vreugde, aangekomen. Het was net of het afgesproken was, want iedereen voelde een lichte drang en we gingen doen wat de kippen niet doen.



Gezicht op de Maas vanaf de citadel van Dinant

Van Brussel zijn we naar Waterloo gegaan, waar een herdenkingsheuvel van 60 meter hoogte staat met een leeuw erop, die staat met de kop in de richting naar Frankrijk. Het is een herinnering aan de slag bij Waterloo, in de tijd van Napoleon.

We hebben de pyramide nog beklommen ook, het waren maar 226 treden.

Van Waterloo zijn we doorgedaan naar Namen en van Namen naar Dinant, waar we de Citadel hebben beklommen (400 treden) en bezichtigd.

We hebben een mooi vergezicht gehad over het dal met de bergen en in het dal ligt de Maas. Er waren nog waterfietsen ook, die kon je huren voor 15 frs. Zo zijn we verder langs de Maasoever gegaan naar Celles, waar we een warme maaltijd hebben gebruikt

en we hebben daar ook overnacht in het Natuurvriendenhuis.

's Avonds maakten we nog een wandeling, gedeeltelijk in de regen, daarna nog wat gedronken en toen gauw naar bed.

Vrijdagmorgen hebben we ontbeten, onze tassen gepakt en zo de bus ingegooid en wij er achteraan.

Even tellen, ja compleet, rijden maar naar Han. De weg door de Ardennen was mooi, met diepe dalen en hoge bergen. Steile wegen met circa 8 % helling waren er ook bij.

In Han aangekomen waren we nog een half uur te vroeg voor het trammetje, dat ons de heuvel op zou brengen.

We hebben nog wat rondgereden en daarna weer terug naar Han, en in de tram, die ons naar boven reed. Boven aangekomen moesten we weer voor een deel naar beneden lopen, waar de ingang van de grot is.

Zo zijn we een paar uur in de grot geweest, waar het wel wat vochtig was.

We hebben door lange gangen en grote zalen gelopen, waar overal druipsteen was te zien, te horen en te voelen.

Er zijn zeer veel dingen over op te noemen.

Zo zijn er vormen van bijenkorven, tempels, torens, orgels, beelden en vele andere dingen van druipsteen. Vroeger werden de zalen met fakkels verlicht wat nu nog duidelijk zichtbaar is aan de zwartgeblakerde muren en plafonds.

Aan het einde van onze wandeling door de grotten kwamen we bij de rivier de Lesse, die onder de grotten doorgaat. We konden plaatsnemen in een bootje, dat ons naar de uitgang bracht, waar we met een saluutschot uit een kanonnetje werden ontvangen.

Even later zaten we weer in de bus op weg naar Leuven, waar we het stadhuis bekeken hebben.

Van Leuven zijn we naar Turnhout gegaan, waar we over de grens gegaan zijn.

Van Turnhout waren we al gauw in Waalwijk, waar we in het restaurant „De Gekroonde Leerse” de warme maaltijd hebben gebruikt, die af was.

Toen deze genuttigd was, zijn we naar Bolnes teruggekeerd, waar we circa 21.40 uur arriveerden.

We hebben de busleiders bedankt voor de goede verzorging, reis en rondleiding.

C. Mouthaan.

DOKTERS-, SPECIALISTEN- EN TANDARTSENBEZOEK

Het komt nog herhaaldelijk voor, dat men naar de huisdokter, specialist of tandarts gaat zonder dat hiervoor tevoren een door de baas afgetekende verlofbon is ingeleverd, terwijl toch vooraf bekend was, dat men zou gaan.

Met ingang van de datum van verschijning van dit blad zal in deze gevallen door het Sociaal Fonds niets meer worden vergoed.

DE WEDSTRIJD DER LEERSCHOLEN

Het wordt een goede traditie dat eenmaal per jaar de scheepsbouw- en machinebouwscholen elkaar aan de tand voelen.

Nu al voor de vierde maal ontmoetten zij elkaar in de wei en wel op het Bolnes-terrein.

Het was een genoegen deze jongste Boele-spruiten rond te zien dartelen. Slechts één dissonant was er en wel in de vorm van de machinebouw-keeper. Bij afwezigheid van hun eigen keeper (die met Boele I moest meedoen) hadden deze leerscholieren een ietwat door de tand des tijds aangetast exemplaar uit de schrothoop gevist, die overhaald, afgestoft en in het doel gepoot met de strengste instructies goed zijn best te doen.

Nu, eerlijkheidshalve moet ik toegeven: hij keepte in grote stijl, zo goed zelfs dat talent-scout C. Vuik van S.V. Bolnes reeds staande de wedstrijd mij een voorschat op de transfersom in de hand drukte.

De wedstrijd zelf, door scheidsrechter G. Visser prima geleid (ook al traditie dat hij meedoet), verliep geanimeerd en sportief.

Ieder trapte zo goed hij kon tot meerdere eer en glorie van de eigen opleiding.

Als ik namen moet noemen dan die van de beide spillen R. Brandsema en A. de Ridder. Deze heren beletten dat de score hoger werd dan 2—2. Hoewel de scheepsbouw bij wat meer samenspel in de tweede helft nog een kans op de overwinning zou hebben gehad. Speciaal hun middenvoor moet eens overwogen dat je voetbal met nog 10 anderen moet proberen te spelen.

Hoe het dan ook zij, hulde aan beide elftallen voor het vergoten zweet en tot volgend jaar.

F.

DAMNIEUWS

De competitie '58-'59 van het 2e tental van Boele's damvereniging „Ons Genoegen” is weer achter de rug. Van de totaal 12 gespeelde wedstrijden gingen er 6 verloren, 1 werd remise en 5 werden er door „O. G. II” gewonnen, een totaal dus van 11 punten, een niet zo groots resultaat en voor verbetering vatbaar, maar elke competitie kan niet even geslaagd eindigen.

Wellicht melden er zich binnenkort wel nieuwe leden uit het bedrijf aan die willen meehelpen om bij de eerstvolgende competitie wat meer punten te verkrijgen.

Iedere maandagavond zijn belangstellenden hartelijk welkom in de kantine.

MUZIEK

Boele's muziekvereniging „Excelsior” behaalde op het concours, gehouden op 2e Pinksterdag te Soest onder auspiciën van de Ned. Unie van muziekverenigingen een 2e prijs in de 3e afd. harmonie met 258 punten.

Het tamboerkorps behaalde op hetzelfde concours een 2e prijs in de marswedstrijd met 193 punten.

BRIDGENIEUWS

Woensdag 25 maart jl. werd een bridge-drive gehouden in de kantine ter gelegenheid van het éénjarig bestaan van onze vereniging. De spelers werden door loting verdeeld in 3 groepen. De eerste plaatsen werden in deze groepen ingenomen door:

Groep 1:

1. de heren A. de Bilde—M. v. Zuilekom met 42½ pnt.
2. de heren Zevenhuizen—v. d. Pol met 36 pnt.
3. de heren De Kluiver—v. Loenen met 34½ pnt.

Groep 2:

1. mevr. Brandt—de Kluiver met 42 pnt.
2. de heren Glas—Sterkenburg met 35½ pnt.
3. de heer en mevr. Klapwijk met 34 pnt.

Groep 3:

1. de heren Oudijk—v. Dongen met 41 pnt.
2. de heren Qualm—de Graaf met 35½ pnt.
3. mevr. Hessing—v. Luit met 35 pnt.

In de competitie van de Rotterdamse Kantoor Bridge Bond is het viertal, de heren H. de Jong/Nicolaas-Ponder/Vogelenzang/Oostrijk kampioen geworden van de 4e klasse en het viertal Snijders/Zippro/Dupré/v. Ommeren vierde van de 5e klasse met slechts een verschil van 3 punten op de kampioensploeg.

Als er nog liefhebbers zijn die lid willen worden van onze vereniging — van harte welkom. Onze clubavond wordt gehouden op woensdag in de kantine.

Wie het bridgespel wil leren kan 's woensdagsavonds komen kijken en wij zullen u zoveel mogelijk helpen. Heus, het is niet zo ingewikkeld als men wel denkt. En al u dan mee gaat spelen, kunt u na enkele weken al een behoorlijk partijtje meeblazen. Iedereen is welkom.

H. G. VERHOEKS

SPEELTUINVERENIGING

„DE VRIENDSCHAP”

BOLNES

K/AST.

Bolnes, 20 april 1959.

Aan de Directie der
N.V. Boele's Scheepswerven en
Machinefabriek,
BOLNES.

Mijne Heren,

Hiermede zeggen wij U dank voor de aan onze vereniging geschonken beker, ten behoeve van de gehouden wandelmars op zaterdag 18 april jl. te Slikkerveer.

De door U beschikbaar gestelde beker werd gewonnen door de wandelvereniging van Uw bedrijf als 1e prijs in de afdeling burgergroepen, 20 km.

Wij kunnen U nog mededelen, dat aan deze mars werd deelgenomen door 1250 wandelaars, verdeeld in 74 groepen.

Hoogachtend,
C. KOOI

BEDRIJFSVOETBALNIEUWS

Het nieuwe bedrijfsvoetbalseizoen is 8 mei weer begonnen.

Onze beide elftallen zijn intussen vol goede moed en met hoge verwachtingen gestart.

Onze eerste wedstrijd was die van het tweede tegen Gemeente Personeel. Met 5—0 werd gewonnen.

Boele I had als eerste tegenstander „Electro” op het terrein van Bolnes. Wij waren verre van volledig en al spoedig keken wij tegen een 1—0 achterstand aan. Met de rust was dit 2—1 tegen. Na de thee en de „warming up” van onze „manager” drukten onze jongens door en werd toch nog een overwinning van 6—2 bevochten. Een groot aandeel in dit succes had Jo Valster met 3 doelpunten.

De volgende wedstrijden van het eerste waren tegen Van Dam (5—1), Klinknagel (6—2), Bakker (12—1), Van der Ben (5—1).

Op 18 juni speelde het eerste tegen Van Splunder een voor ons zeer belangrijke wedstrijd.

Wij moesten keeper C. de Haard wegens ziekte missen, zodat Van Heek van het tweede z'n vuurdoop onderging. Het werd een volledig succes.

Direct al na de aftrap ondernamen onze mensen verschillende aanvallen, doch Van Splunders keeper bleek van bijzondere klasse. Hij oogstte menig applaus van het talrijke publiek.

Ook onze keeper bleek niet te passeren, zodat de rust met 0—0 inging.

In de tweede helft kwam pas na 24 minuten de grote kans. Fr. Vermeulen bood een schitterende kans aan linksbuiten R. van Beek die deze niet ongebruikt liet en met een machtig schot verdween de bal in het doel.

De laatste 20 minuten werden onder hoogspanning gespeeld met een sterk aanvallend Boele, maar doelpunten vielen er niet meer. Een kostbare overwinning. 7 juli spelen wij tegen Combinatie op het „Rijsoord”-terrein. Een zeer belangrijke wedstrijd voor de definitieve bezetting van de eerste plaats.

Boele II was in zijn wedstrijd tegen Nederland II niet gelukkig. Dit elftal was erg sterk opgekomen en won met 2—1. Een gelijk spel hadden we wel verdiend.

Tegen het eveneens zeer sterke Velo verloren we met 6—2. Verschillende spelers waren die avond aan het eerste afgestaan en zo gingen we, ondanks dat keeper Van Heek de wedstrijd van het seizoen speelde, de boot in.

Tegen Gusto en Klinknagel werden normale overwinningen behaald, zodat nu 6 punten uit 5 wedstrijden zijn bijeengegaard.

Het overzicht:

AFD. A.	gesp. punten	AFD. B.	gesp. punten
Boele	6—12	Velo	5—8
v. Splunder	7—10	Van Nes	5—7
Combinatie	5—9	Boele 2	5—6
Nederland	6—7	Nederland 2	5—6
Electro	5—5	Pot	5—6
Gr. & Van Vliet	5—4	Schram	5—5
Klinknagel	5—3	Gem. Pers.	4—3
Bakker	5—2	Gusto	4—3
Van Dam	5—2	N.A.M.	5—3
v. d. Ben	5—0	Klinknagel 2	5—1

Zij, die vooruit willen

Door de industrialisatie wordt de vraag naar lager kader steeds groter. Door de snelle ontwikkeling van de techniek, zijn de eisen, die aan vaklieden worden gesteld, steeds hoger geworden en wel zodanig, dat bezitters van het diploma van een lagere technische school in kennis te kort schieten, om als lid van het lager kader te worden ingeschakeld.

In vele bedrijven spoort men het personeel aan, om cursussen te volgen, zowel in als buiten de bedrijven. De laatste tijd wordt vooral de nadruk gelegd op de algemene ontwikkeling.

Door het ministerie van Onderwijs, Kunsten en Wetenschappen is subsidie verleend voor een cursus in die richting en wel voor de cursus, die opleidt voor het Bewijs Algemene Ontwikkeling. Dit is een 2-jarige cursus, die afgesloten wordt met een landelijk afgenomen examen. Aan deze cursus van 12 maanden per jaar, worden, gedurende 3 avonden per week, de volgende leervakken onderwezen.

Nederlands, Engels, aardrijkskunde, geschiedenis, rekenen, algebra, meetkunde, natuurkunde en werktuigkunde.

Deze opleiding vormt een basis voor verdere studie, voor dag- en avond-M.T.S. of U.T.S., toelating tot het volgen van de avondopleiding voor leraar bij het Nijverheidsonderwijs of in de richting van tekenaar, baas, opzichter enz.

Voor degenen, die zich tot deze studie voelen aangetrokken, bestaat de gelegenheid, om inlichtingen te verkrijgen via de personeelschef of bij de directeur van de technische school te Slikkerveer, Juliana van Stolbergstraat 8.

P. VOGELZANG
directeur L.T.S. Slikkerveer



50-jarig jubileum

Op 4 mei waaide de vlag van ons bedrijf als teken dat wederom een vijftigjarig jubileum herdacht werd — en wel dat van P. Pors.

Op de werf te Slikkerveer begonnen als jongetje van twaalf jaar, is hij later naar Bolnes overgekomen.

De Directie bezocht hem op de feestdag en bood hem het jubileumgeschenk aan.

Wij hopen, dat hij de resterende jaren, die hij nog op ons bedrijf zal werken even gezond en goed-gehumeurd mag blijven als voor zijn jubileum het geval is geweest.

Op 17 maart overleed, plotseling, de heer

P. J. VAN DIJK.

Zeer kort maar heeft hij van zijn pensioen mogen genieten. 30 december 1957 namen wij afscheid van hem, nadat hij 35 jaar aan ons bedrijf verbonden is geweest als hoofd- baas van de afdeling Scheepsbouw en de laatste jaren als begroter.

Onder grote belangstelling werd hij vrijdag, 20 maart op de Zuiderbegraafplaats ten grave gedragen.

Wij behouden hem in goede herinnering.



JUBILEA

20 mei 1919 was de datum dat B. Ipskamp op 19-jarige leeftijd in dienst van ons bedrijf trad. In de vele jaren die volgden heeft hij zich tot een van de steunpilaren in de ketelloods ontwikkeld. Wij denken hierbij nog aan

de reis die hij met J. Bol maakte naar Aden om daar onder moeilijke omstandigheden een spoed-reparatie aan de Sliedrecht IX uit te voeren en waarvan toen in dit blad een verslag verscheen. Ook hem werd ter gelegenheid van zijn 40-jarig jubileum bij het bezoek dat de Directie hem die dag bracht, het gebruikelijke geschenk aangeboden.

26 febr. vierde J. Stout, leermeester Scheepsbouw en 18 mei L. Nugteren, brander, hun 25-jarig jubileum, terwijl op 4 april C. Kooi, ijzerwerker en 14 april A. Vrolijk, spantenbuiger, de dag herdachten dat 40 jaar eerder hun dienstverband met ons bedrijf een begin nam. Bij het bezoek dat de Directie hun op de dag zelf bracht, ontvingen zij het gouden polshorloge.

Ook vanaf deze plaats feliciteren wij hen en wensen hun toe: nog vele gezonde en werkzame jaren.



TEN AFSCHEID

Na 33-jarige trouwe dienstvervulling verliet M. Kooyman, houten scheepmaker, 4 april onze dienst. Hij deed zijn werk nog met plezier, hoewel het laatste jaar wegens lichamelijk ongemak hij zich alleen met het stellingmateriaal kon bezighouden. En dat zat toch niet helemaal lekker, als je altijd prima hebt kunnen meekomen. Met het bereiken van de 65-jarige leeftijd

meende hij dan ook het bijtje, nee de dissel natuurlijk, erbij te moeten neerleggen. Vele jaren van aangename en onbezorgde rust mogen het deel van hem en zijn vrouw zijn.

Na zijn opvolger nog enkele maanden te hebben ingewerkt, heeft de koperslagersbaas H. van Rees, die op 17 januari de 65-jarige leeftijd bereikte, op zaterdag 30 mei na 22-jarige dienstvervulling afscheid genomen. Wij wensen hem, na een werkzaam leven, met zijn vrouw nog vele gezonde jaren van rust toe.



PERSONALIA

De dienst hebben verlaten:

- 14 maart: M. Blankers, aank. scheepsbeschieter; C. A. Boudewijn, transporteur.
- 25 maart: H. Kats, aank. modelmaker; G. Labate, boorder.
- 26 maart: S. de Jong, brander/lasser.
- 27 maart: H. de Torbal, h. ijzerwerker.
- 28 maart: C. H. Bijl, aank. scheepsbeschieter.
- 31 maart: mevr. L. Kooy-Velthuisen, typiste.
- 4 april: W. M. Landman, scheepsbeschieter.
- 7 april: F. Jelier, ijzerwerker.
- 10 april: G. Meyer, elek. lasser.
- 18 april: mej. P. T. Punt, werkster; H. Hofstra, elek. lasser.
- 22 april: B. W. Wolters, elek. lasser.
- 1 mei: F. Terpstra, brander.
- 8 mei: H. Roskam, scheepsbeschieter; G. Millenaar, klinker.
- 15 mei: Tj. Schotanus, transportchef.
- 30 mei: mevr. M. C. Wisse-Otter, kantoorbediende.

5 juni: W. D. van Noordene, h. mach.bankwerker (volontair).

In dienst getreden:

- 9 maart: H. G. v. d. Weg, h. ijzerwerker.
- 23 maart: F. K. Herrman, ijzerwerker.
- 31 maart: J. K. Kooyman, ll. mach.bankwerker; G. Bovenhoff, assistent hoofd-boekhouder.
- 6 april: J. N. L. en J. F. Huis in 't Veld.
- 7 april: B. W. Pieterse, mach.bankwerker.
- 20 april: M. Veldhoen, tekenaar afd. scheepsbouw.
- 1 mei: mej. J. W. van Walsum, steno-typiste.
- 4 mei: E. G. Strieper, h. ijzerwerker; mej. F. Fokkens, werkster.
- 11 mei: A. A. Nijsen, h. mach.bankwerker (volontair).
- 19 mei: A. v. d. Gun, aanhouder.
- 27 mei: J. J. Boerenbrink, mach. bankwerker.
- 2 juni: G. v. d. Made, elek. lasser.
- 8 juni: A. J. Westdijk, hakker.
- 15 juni: H. Geerlings, h. ijzerwerker.

Naar militaire dienst:

- 27 maart: H. Zondervan, h. mach.bankwerker.
- 3 april: A. v. Ee, h. mach.bankwerker.
- 4 april: W. H. v. Driel, h. ijzerwerker; W. Hagendijk, h. mach.bankwerker.
- 30 mei: A. Advokaat, aank. scheepsbeschieter.

Terug uit militaire dienst:

- 9 maart: B. Terlouw, ll. ijzerwerker.
- 3 juni: T. v. Galen, mach. bankwerker (onderhoud)

Geboren:

- 6 maart 1959: Cornelis, zoon van G. de Graaff (elek. lasser).
- 7 maart: Leendert, zoon van J. P. Kievit (pijpenmonteur).
- 11 maart: Thijs, zoon van C. G. van Meeuwen (pijpenmonteur).
- 9 april: Dirk, zoon van J. W. IJsselstijn (ijzersorteerder).
- 10 april: Lenie, dochter van G. Klip (ijzerwerker).
- 12 april: Grietje, dochter van A. de Jongh (ijzerwerker).
- 14 april: Trudy, dochter van A. Ipskamp (ijzerwerker).
- 15 april: Bastiaantje, dochter van P. de Keizer (tekenaar afd. Scheepsbouw).

3 mei: Marjoleintje, dochter van J. Bosman (scheepsbeschieter).

5 mei: Maria, dochter van W. v. Gent (tekenaar bouw-bureau).

7 mei: Willem, zoon van J. Slomp (ijzerwerker).

8 mei: Petronella, dochter van M. J. G. Heinen (pijpenmonteur).

17 mei: Leendert, zoon van C. v. d. Welle (ijzerwerker).

20 mei: Maria, dochter van H. Slooff (ijzerwerker).

23 mei: Heiltje, dochter van A. v. d. Zouw (mach. bankwerker).

3 juni: Yvonne, dochter van J. de Looff (ijzerwerker); Herman, zoon van L. J. Bakker (mach. bankwerker).

5 juni: Pieter, zoon van J. Broeren (mach.bankwerker).

In het huwelijk getreden:
14 april 1959: P. Donker (mach.bankwerker) met mej. N. Huizer.

15 april: M. Konijnenburg (boorder) met mej. W. A. van Cameren.

21 mei: L. Slikkerveer (scheepsbeschieter) met mej. M. A. Hordijk.

4 juni: G. Baars (bedrijfs-assistent scheepsbouw) met mej. A. Berends.