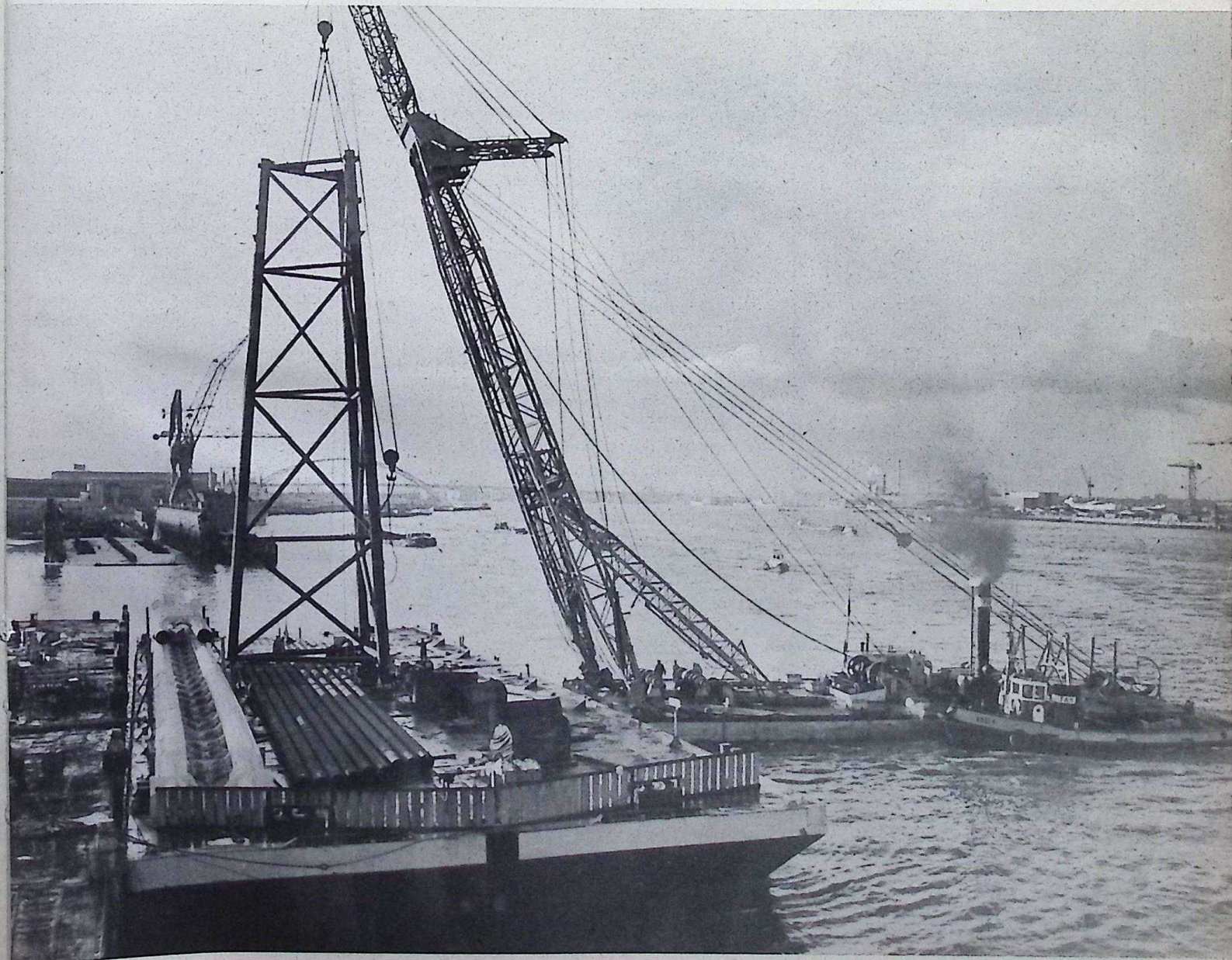


Boele-nieuws

PERSONEELBLAD VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V.



JANUARI 1968 No. 110





De mededelingborden hadden vlak voor Kerst grote belangstelling.

Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's Scheepswerven
en Machinefabriek N.V. —
Bolnes**

tel. Rotterdam 010—134862

tel. Ridderkerk 01896— 3422

REDACTIECOMMISSIE (alf.):

L. Ardon

G. de Jong

E. H. Koch

EINDREDACTEUR:

J. G. v. Beek — telefoon toestel 290.

Datum van kopij-inlevering: 15e van elke maand.

Zonder toestemming van de redactie
mogen geen artikelen, geheel of
gedeeltelijk, worden overgenomen.

De volgende uitgave verschijnt in de eerste
week van maart.

BIJ DE VOORPLAAT:

Op 9 Januari werd begonnen met het laden
van de Jackets.

Druk: Benedictus - N.R.C. - Rotterdam

MET NIEUW

Het oude jaar heeft ons nog net vóór het „uitdrinken” veel goede orders gebracht. Net vóór Kerstmis ontvingen we opdracht voor de bouw van een bakkenladende bodemzuiger „Sliedrecht 23” voor Adr. Volker N.V. Het krijgt bouwno. 1032 en heeft deze afmetingen:

lengte : 54,50 m

breedte : 10,40 m

holte : 3,95 m

Bouwno. 1033 werd enkele dagen later geboekt en dat is wel een heel bijzondere opdracht. Via de mededelingenborden weet u al dat het een dubbelrompschip zal worden dat bestemd is voor onderzoekswerkzaamheden van de zeebodem ten behoeve van de oliewinning ter zee.

De afmetingen van dit schip zijn:

lengte : 40,— m

breedte : 16,62 m

hoogte : 10,45 m

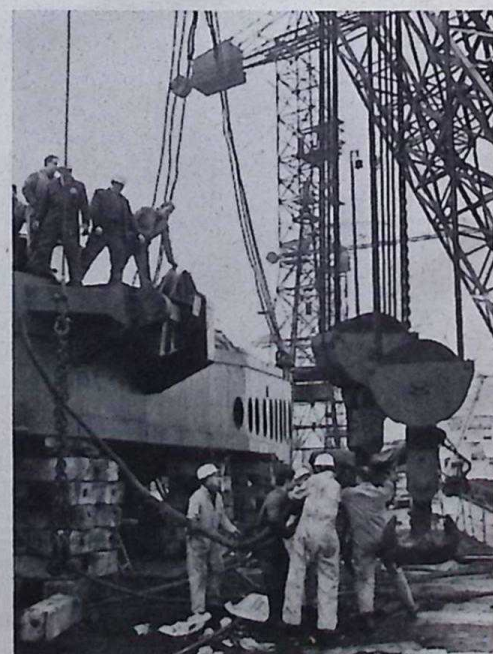
De opdrachtgever is de N.V. Nederl. Aann. Maatschappij van Werken Buitengaats te Den Haag. In de volgende uitgave hopen we u voor te stellen ir. J. J. Stenger, de ontwerper van dit bijzondere vaartuig.

Voor de firma Baan-Hofman te Gorinchem maken we op 't moment een groot mengersbord voor een asfaltstortschip (C.O. 8535). In februari-maart a.s. moeten we bovendien nog aan Van Hattum & Blankevoort N.V. afleveren twee

grote stalen liggerconstructies met elk een lengte van 45 m, een hoogte van 3 m en een breedte van 1½ m. Deze balken zullen gebruikt worden voor de bouw van de viaducten Kleinpolderplein te Rotterdam.

Bouwno. 1028, cutterzuiger „Beverwijk 31” en bouwno. 963, de „Capella” zijn beide in december te water gelaten (zie reportage blz. 12 en 13). De cutterzuiger heeft inmiddels haar ladder en hulpbok gekregen. Op 1 februari moeten de beproevingen starten.

Episode uit het plaatsen van de cutterladder van de „Beverwijk 31” (opname 15 dec. 1967).





Volop winter was het op 11 Jan. Een pekelstrooler in actie.



Van de zijde der meeuwen was er grote belangstelling, toen de jackets vertrokken.

ORDERS HET NIEUWE JAAR IN

In de reparatiesector hadden we dan de „Lady Carolina”, waarover elders meer. Aan de serie verlengingen is met de „Maron” voorlopig een einde gekomen. Jammer dat dit weer een mooie periode afsluit. Ook dit is weer een stukje verleden tijd geworden.

Met laatste verlenging bedoelen we hier

zeeschepen, want nog juist voor het einde van vorig jaar, kregen we opdracht voor het verlengen van het beunschip „Jacoba”. Bij verschijning van dit blad zal het schip op de helling liggen en zal het nieuwe middengedeelte met een lengte van 10 m geplaatst en afgelast zijn.

De eerste week van januari heeft ons in

de eerste plaats een hoop kou gebracht. Met de narigheid van sneeuw en ijzel, wat onze pekelaars tot grote activiteit noodzaakte. In de felle kou en bijtende wind zijn in recordtijd de jackets en dekken voor Brown & Root op een reuzenponton geladen en gezevast. Met een variant op een bekend spreekwoord konden we zeggen, dat we door de palen de werf niet meer zagen.

De laatste foto toont u tenslotte één van de enorme heipalen voor boorplatforms. Ze zijn door onze lasloodsmensen in elkaar gezet en gelast tot een lengte van 62 m.

Er werden zware pijpen gerookt. Lasser L. v. Wijk weet er van mee te praten.



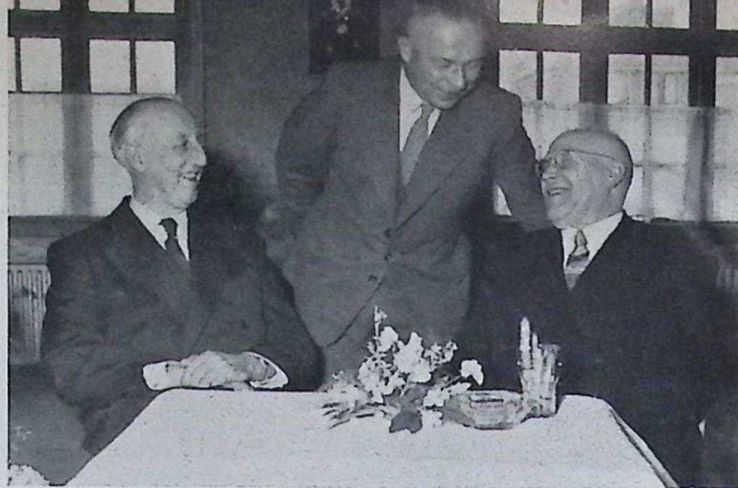
TRIPHON VAN BOSCH OVERLEDEN

Velen in ons bedrijf kennen hem niet. Het is dan ook alweer zeven jaar geleden dat hij naar België terugkeerde. Maar vele oudere werknemers kennen hem als de man die een deel uitmaakte van de Boele-historie.

Zijn leven is nauw verweven geweest met dat van de familie Boele, in het bijzonder met dat van onze in 1960 overleden directeur J. P. Boele. Triphon was een Belg, oud-strijder in de oorlog 1914—'18, die via een interneringskamp in Harderwijk bij ons bedrijf terecht kwam. Dat was in 1916.

Vanaf die tijd begon hij zich de reputatie te verwerven om tot alle werk bereid te zijn. Wat hij ook deed, hij deed het allemaal met plezier. Hij werkte in

Uit een voor Van Bosch gelukkig verleden. Deze foto werd gemaakt tijdens zijn 40-jarig jubileum. Links directeur J. P. Boele, in het midden de heer M. v. Zullem.



het elektrisch bedrijf, had het onderhoud van de bokkenpalen, was chauffeur van de directie, schipper op het jacht, kookte eten voor de nachtploegen, was werkoeker, deed alle mogelijke werk voor de familie Boele, kortom, in alle onderdelen van het bedrijf dook „Boske” op, want hij was onvermoeibaar.

Op 12 januari jl. kwam een einde aan dit leven, dat bijna tachtig jaar duurde. De begrafenis vond op 16 januari plaats te Ekeren, nabij Antwerpen. Onder de vele belangstellenden bevonden zich onze directie en een aantal personeelsleden die veel met de overledene hebben samengewerkt.

KERSTZANG TROK WEINIG BELANGSTELLING

In samenwerking met Boele's Mannenkoor, het dames- en kinderkoor „Advento” en Boele's muziekver. „Excelsior” organiseerde de personeelsvereniging vorig jaar een uurtje Kerstzang.

We geloven, dat dit nieuwe initiatief weinig levensvatbaarheid zal hebben. We moeten het zien in het kader van het bestuursbeleid van de personeelsvereniging, dat er kennelijk op gericht is om nieuwe mogelijkheden af te tasten en aan de praktijk te toetsen. Een lofwaardig streven, daar gaat niets van af. Het kan er alleen maar toe leiden, dat de aantrekkelijkheid van en de activiteit in de personeelsvereniging opgevoerd wordt.

Het is vanzelfsprekend, dat er bij dit

proberen van nieuwe mogelijkheden niet uitsluitend enthousiast in de handen geklapt wordt. Dat zou struisvogelpolitiek zijn. Nee, er wordt ook met het hoofd geschud op de manier van: nee, dit doen we maar niet meer.

En ons inziens moest dat het geval zijn bij het uurtje gezamenlijke Kerstzang, dat op zaterdagavond 23 dec. 1967 werd georganiseerd.

Er bleek, zoals gezegd, niet veel belangstelling voor te bestaan. Het publiek bestond hoofdzakelijk uit verwanten van de medewerkende zangers en blazers en zelfs dat was lang niet toereikend om de zaal te vullen. En samenzang is het aantrekkelijkst als het in massa gebeurt.

Er was nog iets, wat niet bevredigde.

Er was geen verbindende tekst, die meer zin aan de inhoud der liederen geeft en een logische opbouw naar het slotlied „Ere zij God” bewerkstelligt.

Dit is geen verwijt, want we begrijpen heel goed, dat het niet op de weg van de personeelsvereniging ligt aan deze bedrijfssamenhang een liturgie te verbinden. Dat behoort bij kerkelijke instanties en dat gebeurt daar ook zo. Onder de naam „Komt allen tezamen”.

Tenslotte vonden we de kwaliteit, zowel van muziek als zang, nog niet rijp en rein genoeg om iets van de verhevenheid en de gewijde sfeer der Kerstliederen op het publiek over te dragen. Het spelen en zingen van die schijnbaar eenvoudige Kerstliederen wordt altijd schromelijk onderschat. Elke onzuiverheid, elk momentje van „ertegenaan” zingen, stoort bij deze muziek in hevige mate. Dat geldt natuurlijk voor alle muziek, maar toch wel zeer in het bijzonder voor de tere en plechtige Kerstliederen. Zelfs een moment van te sterk spelen of zingen is al hinderlijk. Een intens mooi lied als „Stille nacht, heilige nacht” verdraagt nu eenmaal niet meer dan een zuivere en gefluisterde vertolking om te kunnen imponeren.

Koren en orkest brachten dit lied in een gezocht arrangement, dat de eenvoud van het lied sterk geweld aandeed.

Betrouwbare leiding aan het geheel gaf dirigent Piet Spruit.

De uitsluitend gezongen koorfragmenten stonden onder leiding van Frans de Vries. Een korte meditatie werd voorgelezen door Lenie van der Wilt.



VERSLAG VAN DE VERGADERING

VAN DE ONDERNEMINGSRADEN, GEHOUDEN OP DONDERDAG 14 DECEMBER 1967

Opening

1. De voorzitter opent de vergadering om 09.45 uur en heet de aanwezigen welkom.

Agendapunt 1: Notulen van voorgaande vergaderingen.

2. De notulen van de vergadering van de Ondernemingsraad welke gehouden is op woensdag 1 november 1967 worden ongewijzigd goedgekeurd.

Punten uit deze notulen:

3. Naar aanleiding van het punt „opleiding lassers” wordt gevraagd hoever men al gevorderd is met de beoordeling van de diverse lasopleidingen en de eventueel daaraan te koppelen beloningen.

Er is reeds een rapport opgesteld. Dit zal zo spoedig mogelijk met de bedrijfsleiding en de lassers uit de Ondernemingsraad worden besproken. Als dit besproken is zullen we ons moeten beraden of de verschillen in opleiding eventueel een aanleiding zouden kunnen vormen voor hogere lonen.

Ad agendapunt 2: Integratie uurloners-beambten.

4. De heer C. van Nes was niet bereid om in de commissie zitting te nemen. Zijn plaats zal door de heer P. Hollebrandse worden ingenomen.

5. Na enig overleg wordt besloten dat het werkrapport over het beloningsvraagstuk donderdag 11 januari 1968 aan de commissieleden zal worden toegezonden en dat de 1ste vergadering op donderdag 18 januari 1968 zal plaatsvinden.

6. Alle werknemers zullen in de gelegenheid gesteld worden om — indien nodig — ook per 1 juli hun giro-overschrijvingen te herzien. Hiervan zal middels het Boele-Nieuws van mei mededeling worden gedaan aan het personeel.

7. De notulen van de vergadering van de Kleine Commissie welke gehouden is op dinsdag 7 november 1967 worden ongewijzigd goedgekeurd.

Punten uit deze notulen zijn:

Ad agendapunt 67-15-2: Rondvraag. Veiligheidsfunktionaris.

8. De voorzitter wilde dit punt aanhouden tot de volgende vergadering. De heer Breeman, die nu met de veiligheid belast is, zal dan bij de besprekingen aanwezig kunnen zijn. De secretaris van de Ondernemingsraad zal de heer Breeman vooraf schriftelijk op de hoogte stellen van de gedachten die er in de Ondernemingsraad over dit punt zijn.

9. Op verzoek zal worden nagegaan hoe de bezetting van de kranen is. Het aantal kraanmachinisten zal zodanig moeten zijn dat zij op de meest efficiënte wijze hun taak kunnen uitvoeren.

Agendapunt 2: Slotfase Integratie.

10. Op zaterdagmorgen 23 december 1967 om 07.30 uur gaat de nieuwe loonweek in. Vanaf dat moment zullen de beide werven als volledig samengevoegd moeten worden beschouwd. De maatregelen i.v.m. het sluiten van de hoofdpoot op werf Oost zijn in een stencil weergegeven. Dit stencil zal bij de loonbetaling van 15 december 1967 aan het personeel worden uitgereikt.

11. Er volgt een uitgebreide discussie over de inhoud van het concept-stencil. Hierbij komen onder meer de volgende punten aan de orde: intern en extern vervoer; het lootjes- en penningensysteem; uitgifte van materialen, gereedschappen, veiligheidsschoenen en overalls; kantine; fietsenstalling; spreekuur gekombineerde Kleine Commissie; E.H.B.O.-post; uitbetalingsplaatsen; verstreken van een plattegrond van het gehele bedrijf en de mogelijkheid van het bespreken van persoonlijke zaken op de loon- en personeelsafdeling.

12. Al het voorgaande zal in het stencil verwerkt worden. Tevens zal het geheel in een duidelijke, gemakkelijk leesbare vorm worden opgesteld.

Agendapunt 3: Loonsverhoging en zieketewetpremie.

13. Van de 5% loonkostenstijging zal 3,4% aan loon- en salarisverhoging worden besteed.

Deze 3,4% ontstaan door van de 5% loonkostenstijging af te trekken:

1,1% werktijdverkorting van 1 juli '67

0,4% premie Algemene Wet bijzondere Ziektekosten,

0,1% verlengingsregeling ziekengeld,

1,6% totaal.

De verhoging van 3,4% kan voor de uurloners op twee manieren plaatsvinden t.w.:

a. een verhoging van 3,4% met premie-inhouding Z.W.

b. een verhoging van 1,4% zonder premie-inhoudingen Z.W.

Bij het laatste systeem ontvangt men netto iets meer. Bovendien wordt dan voor de uur- en maandloners eenzelfde gedragslijn gevolgd.

14. De leden der Ondernemingsraad zijn in principe voor het systeem van 1,4% zonder Z.W.-inhoudingen. Zij vinden het echter gezien het feit dat niet bekend is wat andere bedrijven doen — moeilijk verkoopbaar aan het personeel. Daarom wordt besloten manier a. te volgen, zodat de lonen en salarissen met 3,4% zullen worden verhoogd. Tevens wordt besloten de vaste inhoudingen met 1% te verhogen.

Van het bovenstaande zal mededeling gedaan worden aan het personeel.

Agendapunt 4: Premie Sociaal Voorzieningsfonds.

15. Over het jaar 1966 vertoonde het financiële overzicht van het Sociaal Voorzieningsfonds een tekort. Dit is mede veroorzaakt omdat tot 1 juli 1967 de ziekengelduitkeringen boven het maximum dagloon ad f 38,40 ten laste kwamen van het Sociaalfonds. Dit maximum dagloon is vanaf 1 juli 1967 verhoogd tot f 77,— zodat vanaf die datum alle ziekengelduitkeringen ten laste van de afdelingskas komen en het Sociaal Fonds niet meer behoeft aan te vullen.

Het premiepercentage kan daardoor van 0,4% tot 0,3% worden verlaagd.

16. Voorgesteld wordt om de halve wachtdag bij ziekte uit het Sociaal Fonds te halen en deze bij de afdelingskas onder te brengen. Hierdoor worden zodanige kondities geschapen dat het mogelijk is de C.A.O.-beambten aan het Sociaal Voorzieningsfonds te laten deelnemen. Het premiepercentage zal door deze verbreding mogelijk in de toekomst nog verder kunnen dalen. Het bestuur van het Sociaal Voorzieningsfonds zal worden verzocht het bovenstaande verder uit te werken. De voorzitter verlaat nadat hij de aanwezigen prettige feestdagen heeft toegewenst de vergadering.

Rondvraag.

17. Ondernemingsraadverkiezingen. Besloten wordt met deze verkiezingen te wachten tot de oude raad een nieuw reglement gemaakt heeft en dit goedgekeurd is door de bedrijfscommissie.

18. Ontslag leerling timmerlieden. Zowel aan de leerjongens als aan hun ouders is medegegeeld dat wanneer de opleiding voltooid is er geen werk in hun vakrichting is op ons bedrijf. De consequenties zijn dus voldoende bekend.

Er is geadviseerd een opleiding in één der metaalvakken te gaan volgen.

19. Werkgelegenheid. Sinds de vraag over de werkgelegenheid gesteld werd zijn 2 nieuwbouw-opdrachten en een grote reparatie-opdracht ontvangen.

20. Verder wordt nog gesproken over de wijze van bekendmaken van salarisverhogingen; salarisbetaling per giro; compensatie beambten i.v.m. premie Sociaal Voorzieningsfonds; uitbetalingen i.v.m. de feestdagen; introductie van en samenwerking met leidinggevende functionarissen van werf Oost; kerstpakketten; tarief brander lasvloer Oost; melkverstreking lassers op werf Oost; lassershandschoenen; leidingnet naar Oost; verwarming hal Oost; verkeerssituatie en verhuiskostenvergoeding.

Al deze zaken zullen overeenkomstig het besprokene worden afgehandeld.

Sluiting.

21. Niets meer aan de orde zijnde sluit de heer Van Till om 12.45 uur de vergadering.

Van deze CAROLINA



moeten we weer een LADY maken

Ze had totaal niets vrouwelijks meer. Haar anders zo gladde huid is één en al rimpel en plooi. Haar knappe uiterlijk is geworden tot een verformfaaid masker. Haar bevallige lijnen zijn nu bouwvallig, haar welvingen potsierlijk. Arme Lady... weg zijn alle charmes. Bij alle ongeluk echter één geluk. Haar baas besloot haar op te laten knappen in de schoonheidssalon van Boele. Let

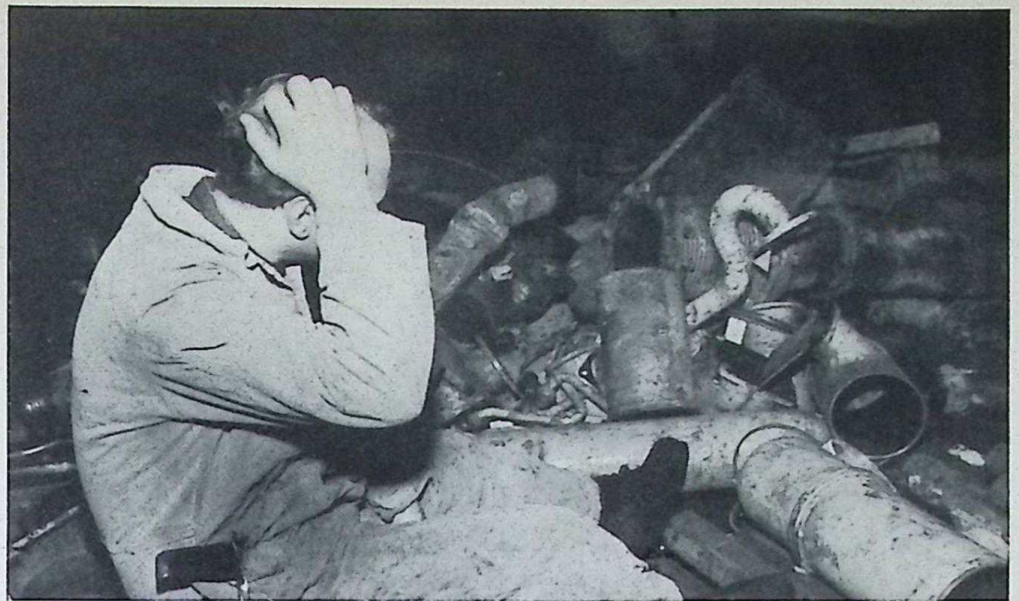
op, we gaan er iets moois van maken. Dat merk je aan het kankeren. Hoe harder ze te keer gaat over die vuile troep aan boord, over die smerige dit en die gore dat, over heel het zootje, over die vieze prut en over hoe het ter wereld mogelijk is om van zo'n bezeten chaos nog iets te maken, des te heiliger zijn ze ervan overtuigd, dat ze van dit karwei een mooie prestatie gaan maken. Let maar op.

Wat gebeurde er met „Lady Carolina“? Het schip werkte in Frankrijk met basis Bordeaux om het booreiland „Neptune-Cascogne“ te bevoorraden. Op 9 november vorig jaar werd de „Carolina“ in de monding van de rivier Gironde aangevaren door een Columbiaanse motortanker met het gevolg, dat ze binnen twee minuten zonk. Van de tien opvarenden konden er negen gered wor-

En zo moesten werkers van fa. Joost de Bruin rondbaggeren in brij en blubber.

Zo kwam het schip in Frankrijk boven water.





◀ Op 4 jan. gingen de hoofdmotoren eruit.

▲ „Hoe moeten we hier ooit weer uitkomen”, dacht W. G. Vink, toen de vieze onderdelen zich in de machinefabriek opstapelden.

den. Een Portugese assistent-machinist verloor het leven. Firma Van den Tak verrichtte weer een mooi bergingswerk. De „Carolina” moest eerst onder water rechtgezet worden en is daarna naar de wal gesleept om provisorisch gedicht te worden. Op 12 december is ze te Bordeaux gedokt voor inspectie door rederij en verzekering. En natuurlijk werden vele werven uitgenodigd om prijs en levertijd op te geven voor de reparatie. Het resultaat hiervan kennen we. Het werd Boele. We gaan er een mooi karwei van maken. Let maar op.



„We gaan er weer een knappe meld van maken, Gijs.”

Mededeling van de inkoopcommissie

Bovengenoemde commissie heeft de redactie verzocht om het bestaan en het doel van deze commissie nog eens onder de aandacht te brengen, omdat er vermoedelijk nogal wat werknemers zijn die van een en ander niet op de hoogte zijn.

In onze omgeving zijn een drietal winkeliers die op het grootste gedeelte van de artikelen die zij verkopen een korting verstrekken van 10%, indien men in het bezit is van een speciale inkoopkaart.

Deze inkoopkaarten nu worden door de commissie gratis verstrekt en wel

elke maandag van 12.00 tot 12.45 uur in het kantoor van de kleine commissie en elke vrijdag tussen 12.00 en 12.15 uur bij D. Rook in de onderhoudswerkplaats.

De winkeliers waar men door middel van deze kaarten korting geniet zijn: Schoenenmagazijn Hoorman, Oostdijk te IJsselmonde, Radio-electrotechn. bur. Van Wingerden en Zn. Lagendijk, Ridderkerk, Gebr. Zwaal (woninginrichting - textiel), Dillenburgplein, Slikkerveer, alsmede het filiaal te Barendrecht hoek Barendr. weg/Dordtsestraatweg.

LOONAFREKENINGEN 1968

- 26 januari afrekening over de periode van 23-12-1967 tot 20-1-1968 (4 weken)
- 23 februari afrekening over de periode van 20-1-1968 tot 17-2-1968 (4 weken)
- 29 maart afrekening over de periode van 17-2-1968 tot 23-3-1968 (5 weken) + K.B. 1ste kwartaal 1968
- 26 april afrekening over de periode van 23-3-1968 tot 20-4-1968 (4 weken)
- 31 mei afrekening over de periode van 20-4-1968 tot 25-5-1968 (5 weken)
- 14 juni uitbetaling vakantietoelage
- 28 juni afrekening over de periode van 25-5-1968 tot 22-6-1968 (4 weken) + K.B. 2de kwartaal 1968
- 26 juli afrekening over de periode van 22-6-1968 tot 20-7-1968 (4 weken)
- 30 augustus afrekening over de periode van 20-7-1968 tot 24-8-1968 (5 weken)
- 27 september afrekening over de periode van 24-8-1968 tot 21-9-1968 (4 weken) + K.B. 3de kwartaal 1968
- 25 oktober afrekening over de periode van 21-9-1968 tot 19-10-1968 (4 weken)
- 29 november afrekening over de periode van 19-10-1968 tot 23-11-1968 (5 weken)
- 24 december K.B. 4de kwartaal 1968
- 3 januari 1969 afrekening over de periode van 23-11-1968 tot 28-12-1968 (5 weken)

WAT IS
EN
DOET
HET



INSTITUUT VOOR SCHEEPVAART EN LUCHTVAART?

We nodigen U uit, geachte Boele-nieuwslezers, om in dit artikel een bezoek te brengen aan een instelling, waarvan we misschien bij geruchte wel eens iets vernomen hebben, maar waar we verder nooit enige aandacht aan geschonken hebben. Waarschijnlijker nog: de meesten hebben er nog nooit van gehoord.

Het gebouw kent U misschien wel. Stel voor, dat we, komende van Rotterdam-Zuid, de Maastunnel uitrijden. Bij de stoplichten gaan we rechtsaf de Rochussenstraat in en... dan zijn we er al. Want een goeie honderd meter verder is aan de rechterkant een pleintje, het Burgemeester 's Jacobplein.

In het eerste gebouw met dat leuke bordes, zetelt het Instituut voor Scheepvaart en Luchtvaart. Het gebouw doet een beetje somber aan. Dat komt omdat het het grootste deel van de dag in de schaduw ligt, maar het is een heel mooi gebouw, dat is zeker.

U moet er maar eens op letten, als U er voorbij komt. Op het dak aan de voorzijde ziet U twee beelden, die symbolisch de scheepvaart en de luchtvaart aanduiden. Het linkerbeeld is een boegbeeld. Het rechterbeeld stelt de mythologische figuur Ikaros (met zijn vader) voor, die beiden de macht verwierven om te kunnen vliegen. De zittende figuur is Ikaros, de staande zijn vader Daïdalos.

Doelstellingen

Genoeg nu over de buitenzijde, we willen weten hoe het er van binnen uitziet en vooral... waar het Instituut voor dient.

De stichting vond plaats in 1916 door een combinatie van 39 bedrijven, die ten nauwste bij de scheepvaart betrokken zijn, zoals scheepvaartmaatschappijen, petroleummaatschappijen en scheepswerven. De behoefte werd namelijk gevoeld om over een gezamenlijke inlichtingsbron te beschikken. Elk bedrijf afzonderlijk kan b.v. niet over een eigen bibliotheek beschikken. Dank zij het Instituut hebben zij nu een gezamenlijke bibliotheek met een totaal van ruim 20.000 boeken.

Hiermee is dan één van de doelstellingen van het Instituut genoemd, maar er is veel meer. In het kort is het zo te omschrijven: het doel is het bijeenbrengen en tentoonstellen van een verzameling van voor de techniek van Scheepsbouw, Scheepvaart en Luchtvaart belangrijke gegevens en voorwerpen, die de scheepvaart en luchtvaart in de ruimste zin in Nederland kan bevorderen. Teneinde dit doel te bereiken beschikt het Instituut over een aantal interessante zaken, die we nu de revue laten passeren.

Dat is dan allereerst:

De bibliotheek

Zoals gezegd beschikt het Instituut nu over een enorm aantal boeken, om precies te zijn: 20.893 stuks. De leden van het Instituut (natuurlijk behoort ons bedrijf daar ook bij) kunnen daarvan gebruik maken. Naast de boeken heeft het Instituut 300 verschillende abonnementen op tijdschriften en vakbladen. Er is een ruime leeszaal met uitleenbureau. Als er bij ons behoefte bestaat aan het raadplegen van een scheepsbouwkundig boekwerk, of een artikel uit een tijdschrift, welk dan ook, we kunnen het in het Instituut vinden.

Inlichtingendienst

Alle mogelijke en ook de schier onmogelijke inlichtingen worden door het Instituut aan haar leden verstrekt. Ze heeft hiervoor drie wetenschappelijke medewerkers in dienst, die er voor zorgen, dat er uit de zee van geschriften, publicaties, tijdschriften, vakbladen en boekwerken datgene geregistreerd wordt, wat voor scheepvaart, scheepsbouw en luchtvaart van belang kan zijn. Dit maakt het mogelijk om vragen van de meest uiteenlopende aard te kunnen beantwoorden. Hier volgt een greep uit een rijk assortiment:

- Hoeveel is een vadem houtpulp?
- Kunt U ons helpen aan een algemeen plan en bouwbeschrijving van



Gedeelte van het museum, waar onze maquette staat



Aanschouwelijk onderwijs



De rondleiders maken ook gebruik van door ons bedrijf ter beschikking gestelde foto's



De bibliotheek omvat duizenden boeken

een zeil-catamaran van 120 voet lengte voor toeristenreizen?

- Naam en adres van een leverancier van gas- en gloeilichtkousjes voor scheepsgebruik.
- Verwachte temperaturen, windrichtingen, windkracht en andere atmosferische omstandigheden tijdens de Olympische Spelen in Tokio.
- De Australische voorschriften voor het vervoer van schapen per schip.
- Wie levert de beste varkensdarmen voor het maken van worst?

En alle vragen worden beantwoord, ook al is er veel spuurwerk voor nodig.

Museum

Een stukje propaganda voor scheepvaart en scheepsbouw ligt besloten in de museumafdeling van het Instituut. Het is dit museum, dat we speciaal bij onze lezers willen aanbevelen, want het is bijzonder interessant om daar een bezoekje te brengen. Vooral voor de jeugd.

Het museum heeft zich niet beperkt tot een uitsluitend etaleren van voorwerpen en modellen. Er zit bijna overal leven in de brouwerij, wat het (vooral voor de kinderen) zo aantrekkelijk maakt. Er is een miniatuur drijvend droogdok. Het dok kan echt zinken en het schip kan er echt uit- en invaren.

De suppoost wordt het nooit moe om het de jeugd uit te leggen. Hij laat zien hoe een schip dwars te water gelaten wordt en ook hoe een klink werkt. Alles aanschouwelijk voorgesteld. Hij vertelt ook, wat er op een scheepswerf gebeurt. Hij maakt daarbij gebruik van een aantal groot formaat foto's van ons bedrijf, die door ons ter beschikking gesteld zijn. Onder de foto's staat bovendien onze bedrijfsmaquette opgesteld.

Het museum krijgt heel veel rondleidingen te verwerken. En de jeugd weet zich dan best te amuseren. Vooral op de commandobrug met stuurhuis (op ware grootte met alles er op en er aan) voelen ze zich als rasechte zeelieden. De machine-installaties, die in vitrines opgesteld staan, kunnen alle in bedrijf gesteld worden en dat is het aantrekkelijke van dit museum. Men heeft het levendig gemaakt en het geheel laten uitmonden in het kweken van belangstelling en waardering voor de vele facetten van scheepvaart en scheepsbouw.

Voor degenen, die eens een bezoek aan het museum willen brengen, volgen hier de openingstijden:

Van maandag t.m. zaterdag van 9.30 uur tot 17.00 uur.

Zondags van 14.00 uur tot 17.00 uur.

De entreprijs bedraagt voor volwassenen 65 cent en voor kinderen beneden 14 jaar 35 cent.



Directie en redactie als hofleveranciers



Hofleveranciers waren we: dat is het juiste woord. Want niet alleen was de eerste prijs, die we op zaterdagmorgen 30 december uit ging reiken van koninklijke allure, maar de man die de eerste prijs in de wacht sleepte was Joh. Hof, scheepmaker van professie, wonend Oranjestraat 39 te Slikkerveer. We werden hoffelijk ontvangen, dat spreekt. Ze wisten van onze komst af, want we hadden onze scheepmaker vrijdag verzocht om op zaterdagmorgen thuis te zijn. We wilden tenslotte niet het risico lopen om voor een gesloten deur te komen.

„Toen mijn man gisteravond zei, dat ik thuis moest blijven, begreep ik dat er iets bijzonders aan de hand was, want zijn neus ging zo heen en weer! Dan weet ik wel hoe laat het is”, legde mevr. Hof uit.

De tweede prijs ging naar leerschoolmeester J. E. van Hecke, die hoog in de Van Beethovenstraat woont. Zijn vrouw



Wat hij het eerste pakte...

stelde verwoede pogingen in het werk om niet te verraden, dat zij Zeeuwse is. Dat lukte voortreffelijk, totdat het punt van de overhandiging van de mand aan

de orde was. Toen viel zij door de mand. „Wat ziet dat er prachtig uut”, zei ze. De derde prijs was voor mej. Wil van Noordenne van de loonafdeling. Ze was ten tijde van de prijsuitreiking uitstедig en ontving de prijs later op kantoor. Alle prijzen werden dus gewonnen door westelijke werknemers. Niet leuk voor de oosterlingen, maar aan ons heeft het niet gelegen. De prijzen werden getrokken door twee wijzen uit het Oosten, namelijk de heren De Weerd en Ardon. Misschien heeft een rol gespeeld dat in de (pittige!) puzzel namen gevraagd werden die aan de Oostzijde nog niet bekend waren.

De moeilijkheidsgraad van het kruiswoordraadsel is er vermoedelijk oorzaak van, dat er wat minder oplossingen binnengekomen zijn dan we gewend waren. In totaal 322 inzenders, maar slechts 111 goede oplossingen konden voor de loting in aanmerking komen.

DE GOEDE OPLOSSERS WAREN:

A. van Asperen
J. Berkenbosch
K. den Besten
H. Bestebreurtje
J. Bislip
A. Bode
P. Bode
G. den Boef
S. den Boef
H. v. d. Bolsem
L. v. Brugge
D. Bijl
D. J. Bijl
W. Bijl
I. J. Dane
H. Donker
P. Donker
Mej. M. van Driel
F. J. A. Driessen
C. van Es
J. v. d. Graaf
A. de Haan
J. Hagendijk
W. van Hamersveld
S. Heiden
J. O. von Henning
H. Hoek
P. Hollebrandse
J. Hubregtse, no. 1198
J. Hubregtse, no. 1102
J. L. Hubregtse, no. 882
D. Hulzer
M. Hulzer
W. Hulzebosch
W. van der Jagt
A. G. de Jong

H. J. de Jong
N. J. de Jong
A. Jongenottes
D. B. Jongsma
A. Kanters
A. Kassels
P. de Keizer
Mej. C. A. de Koning
Mej. R. van Kooten
W. Kooy
Mej. B. Koppenaal
P. Kreuk
G. J. Kwappenberg
Adrie Lagendijk
W. Langstraat
Mej. A. Lodder
J. Lodder
J. de Loeff
G. Louwen
J. E. Luymes
E. Maas-Labrujere
L. Mastenbroek
J. Munter
H. F. J. Noordanus
C. Noordegraaf
B. Nugteren
A. Muller
A. Oostenrijk
C. Oosthoek-Broere
F. B. van Oijen
Mevr. G. J. Petter
A. Plaisier
F. v. d. Poel
L. Preesman
C. W. v. Prooljen
S. v. Prooljen

J. G. Punt
S. Roest
J. v. Roon
B. de Ruiter
N. C. Sam
A. N. Schimmer
G. v. d. Schoor
J. M. Schop
J. Schuljer
J. H. Snijders
J. Stout
G. Tichelaar
H. Vaartjes
J. Valster
T. Veldhuizen Sr.
J. Veldhuizen Jr.
C. Verhagen
C. Verhoeven
K. Verhoeven
F. Vermeulen
A. Versluis
J. E. Vinke
G. Visser
O. B. Vos
Mej. I. Vroegh
F. de Waard
G. de Waard
J. Wayer Hulzenga
W. H. Weeda
Mevr. E. E. de Winter-Sterk
F. IJsselstijn
J. IJsselstijn
J. W. IJsselstijn
P. de Zeeuw
H. Zondergeld
I. Zondergeld

De boekenbonnen werden gewonnen door:

in de leeftijdsgroep 6 t/m 8 jaar:

- 1 BRAM HUIZER
Pretoriusstr. 10, Bolnes.
- 2 LIA DE HAAN
Talmaweg 146, Barendrecht.
- 3 DIRK IJSSELSTIJN
Ben. Rijweg 237, R'dam-27.

in de leeftijdsgroep 9 t/m 12 jaar:

- 1 ARIE STOLK
Amaliast. 44, Slikkerveer.
- 2 PIET HOLLEMANS
Sl. de Bruïnestr. 35, Ridderkerk.
- 3 ARIE HERWIG
Ruwaardlaan 50, Slikkerveer.



„Dat's fijn meegenomen", dacht de 6-jarige Bram Huizer.

Na de feestdagen: mevrouw v. Hecke verhuist de spullen van mand naar kast.



Met vrouw en macht werden de puzzels nagekeken.



Bij de eerste-prijs-winnaar.



Op de loonafdeling werd de 3e prijs bewonderd (zittend mej. Wil v. Noordenne).



Prijstrekking door Oost: alles voor West.

Arie Stolk was danig in zijn sas met zijn boekenbon.



Hartelijk dank ten slotte aan collega H. Kersten, die vele uren besteedde aan het ontwerpen van de interessante kruiswoordpuzzel en de jeugdpuzzels.



Ir. D. E. de Jonge: één van de besten kwam van Pot

NIEUWBOUW 1967

twee vlotte t

Datum: 28 december 1967
 Doopster: mevr. F. v. d. Graaf-v. Hengel
 echtgenote van de directeur van het Loodswezen
 te Vlissingen
 Opdrachtgever:
 Ministerie van Defensie (Marine)

De „Capella” was sommigen te vlug af. Het lage tij water was er oorzaak van dat een half uur eerder dan voorzien was, de voorbereidselen getroffen konden worden. En ook dat voltrok zich sneller dan voorzien en floep... weg was de „Capella”. De doopster had nauwelijks gelegenheid om de doopformule uit te spreken en het lintje door te knippen. Verontschuldiging maakte de „Capella” een zeer diepe buiging alsof ze zeggen wilde: „Sorry, mevrouw maar zo zijn we nu eenmaal bij het Loodswezen”. Wat Capella wel duidelijk uit wilde laten komen was, dat ze van werf Oost kwam. ’t Stond er althans met koeieletters op.

De gasten arriveerden per spidoboot „Prinsenplaat” en na de tewaterlating was er een rondvaart door de Rotterdamse havens.

Aan boord werden vele vriendelijke woorden gezegd. Uit de toespraak van Ir. D. E. de Jonge, raadadviseur in algemene dienst bij het Ministerie van Defensie, konden we opmaken, dat het vakmanschap bij Gebr. Pot in hoog aanzien stond. Indertijd, aldus spreker, werden bij 14 werven 28 mijnenvegers gebouwd. Uit een naderhand ingesteld onderzoek is toen gebleken, dat de door Pot gebouwde mijnenvegers tot de besten behoorden! Mevr. v. d. Graaf-v. d. Hengel, de doopster, beëindigde haar interessante speech als volgt.

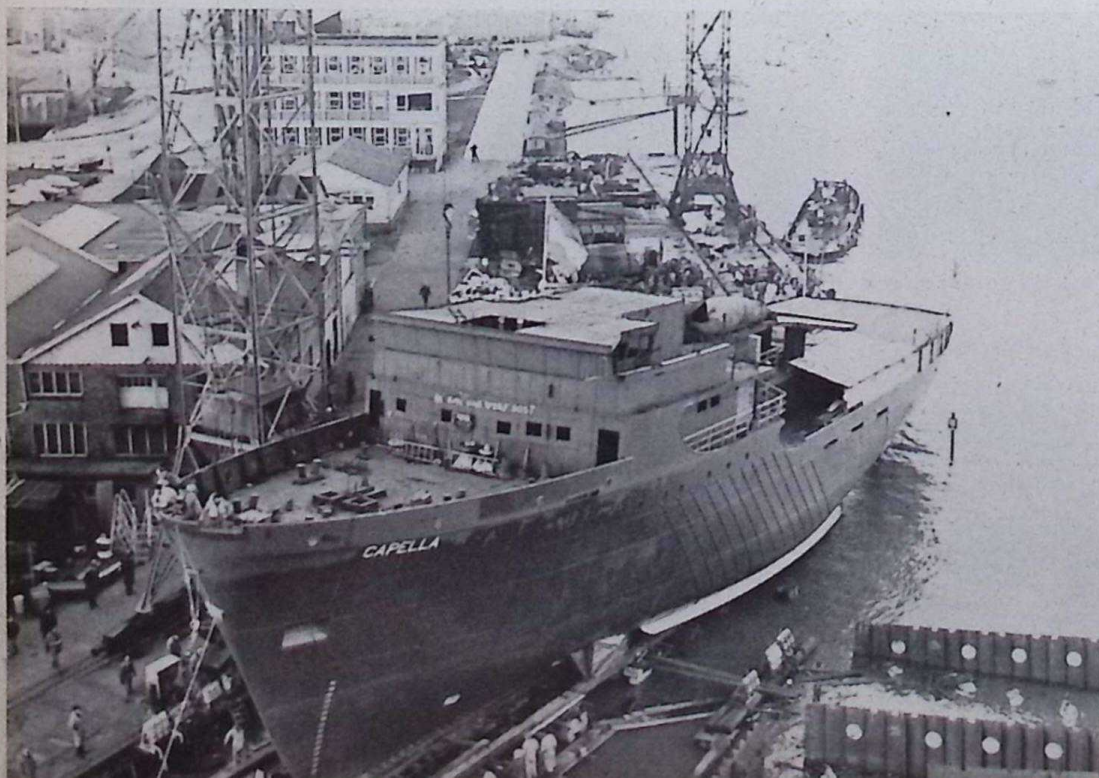


„Dit nieuwe schip is genoemd naar CAPELLA, de helderste ster uit het sterrenbeeld VOERMAN.

In de griekse mythologie vond ik enerzijds het verhaal van de griekse boeren die Capella beschouwden als de weerprofeet die storm aankondigde als hij in de morgenuren zichtbaar was; maar ook het verhaal van Kronos waarin Capella als de geit Almathea wordt voorgesteld als de beschermer van Zeus.

Moge dit nieuwe loodsvaartuig straks haar taak jegens de scheepvaart verrichten in de geest van bescherming zoals die aan de Capella in de sage van Kronos wordt toegedacht.

Ik vond het een grote eer om bij het groeiproces van dit schip een zo belangrijke functie te mogen vervullen”.



Ik kom van oost.....

AFGESLOTEN MET waterlatingen



Datum: 9 december 1967
Doopster: mevr. T. M. J. P. Bruinsma-Schille
echtgenote van de burgemeester van Beverwijk
Opdrachtgever:
Van Hattum en Blankevoort N.V. Beverwijk



Ir. F. v. Hattum: voor ons geen twijfel, we bouwen bij Boele

„ik doop U en wens U behouden vaart”, waarop de champagnefles tegen de huid knalde. Na een lichte aarzeling gleeed de Beverwijk 31 de helling af en maakte een statige buiging, zoals dat een welopgevoed schip betaamt.

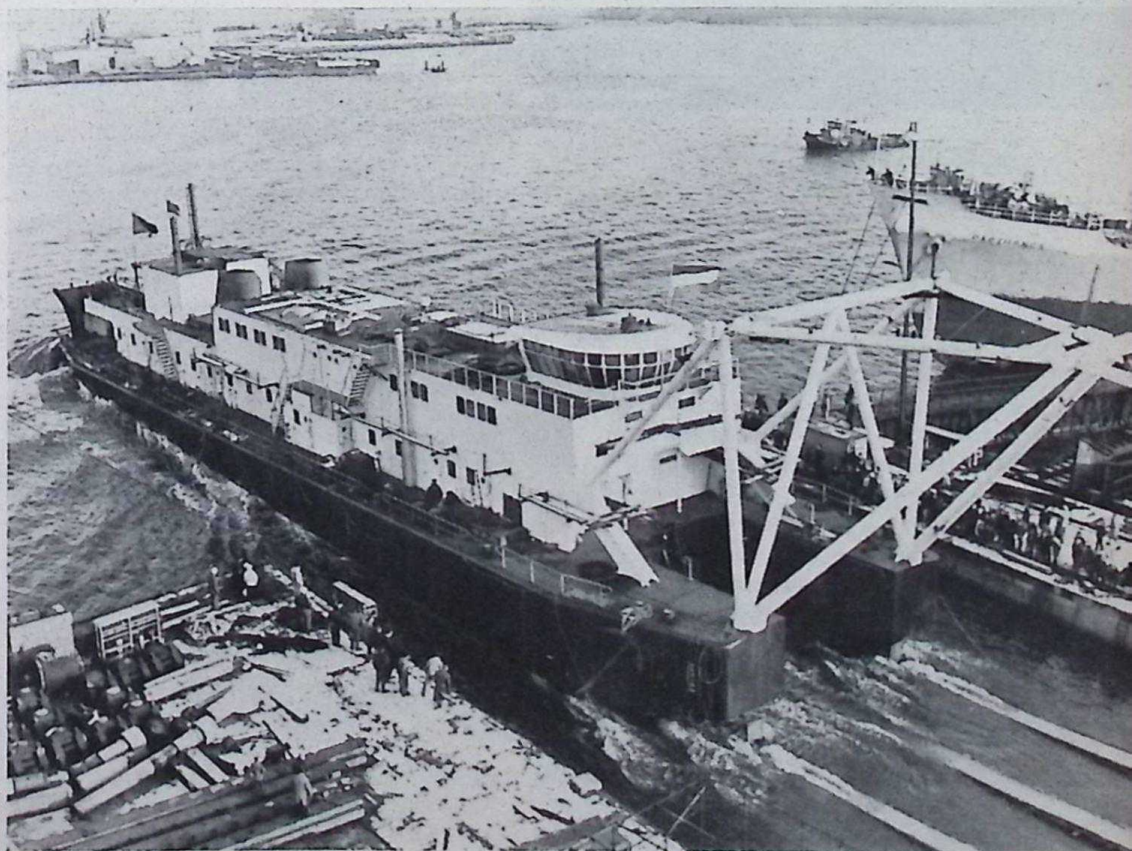
Woordvoerder voor de opdrachtgever was Ir. F. van Hattum. Hij zei, dat de ervaringen in het verleden dusdanig waren, dat er geen twijfel gezeten was over de vraag, wie de

grootste zuiger van Europa zou gaan bouwen. Als een bijzonder belangrijk facet daarvan noemde hij, dat de levertijden punctueel worden aangehouden.

De burgemeester van Beverwijk sprak er zijn voldoening over uit, dat hij met zijn echtgenote zo nauw bij deze tewaterlating werd betrokken en hij overhandigde daarna een schilderij, voorstellende het hoofdkantoor van Van Hattum en Blankevoort te Beverwijk.

Met ernstige gezichten zaten op zaterdagmorgen in onze kantine twee burgemeesters van gedachten te wisselen. De burgemeesters van Ridderkerk en Beverwijk hadden zojuist de trotse „Beverwijk 31” naar het water zien glijden. Op vele gezichten stond ontspanning te lezen, maar de burgervaders verdiepten zich meteen in beschouwingen over hun gemeenten. Hun echtgenoten zonderden zich dan ook van hen af, want er waren andere dingen om over te praten. De burgemeesterse van Beverwijk had immers de doopplechtigheid verricht en dat is een hele gebeurtenis in een vrouwenleven. Met krachtige stem had ze gezegd:

..... en ik kom van west



AFSCHEID VAN TWEE BODES

Allebei hebben ze een heel lange staat van dienst en ze hebben dezelfde achternaam. En, hoewel ook in dezelfde gemeente wonend, zijn ze geen familie van elkaar.

Ze weten tot op dit moment eigenlijk niets van elkaar af. Toch wil het toeval, dat ze op dezelfde dag, 22 december 1967, hun opwachting maakten in de directiekamer om afscheid te nemen van bedrijfsleiding en directie. Wat uiteraard gepaard ging met het ophalen van vele herinneringen uit het verleden.

Maarten Bode trad op 1 aug. 1915 in dienst bij N.V. Gebrs. Pot, dat wil zeggen, dat hij van de lagere school direct naar kantoor ging. De mogelijkheden tot studie waren in die tijd tot een minimum beperkt. Toch slaagde hij erin zich op te werken tot een topfiguur van Pots tekenkamer. Alle werk kon aan hem



M. Bode in zijn karakteristieke houding.

worden toevertrouwd, want hij was een allround constructeur/tekenaar geworden. Het resulteerde dan ook in zijn benoeming tot souschef.

Jan Bode, bankwerker, trad in dienst op 30 juni 1919. Van hem kan hetzelfde gezegd worden als van zijn naamgenoot. Ook hij was één van onze topvakmensen. Iedereen in de machinefabriek kent hem als de man die in staat is de moeilijkste opgaven tot een goed eind te brengen,



J. Bode . . . heeft het in zijn vingertoppen.

want . . . hij heeft het in zijn vingertoppen. Een prachtig voorbeeld hiervan in Rotterdam toen Jan daar op zijn gemak aan 't fietsen was. Toen hij bij de Spoorweghavenbrug kwam, waren de slagbomen neer en de brugwachters waren nogal in paniek, want de boel was defect. Jan dook in de tandwielkast en repareerde het zaakje even. Wij wensen beide gepensioneerd nog vele jaren van rust in goede gezondheid.

LOUIS VAN GALEN LAATSTE „POT“-JUBILARIS



Wethouder C. J. v. d. Berg complimenteert de jubilaris.

nog in „oude stijl” en rond elf uur arriveerde de heer Van Galen met zijn echtgenote op kantoor, waar hem door de loco-burgemeester in tegenwoordigheid van de gemeentesecretaris, de heer A. Bolhuis, de bronzen ere-medaille op de borst werd gespeld.

Louis van Galen trad op 30 december

1927 bij Pot in dienst en vertoefde eerst zes jaar in de smederij als voorslager. Hij is ook nog aanhouder en klinker geweest, maar na de oorlog verhuisde hij naar de lasvloer als aanbouwer. Op 't moment is zijn functie aanbouwer/ijsenwerker aan boord en als zodanig hopen we hem in ieder geval nog 6 jaar te kunnen waarderen als een plichtsgetrouw en ijverig werker.

ARTISTIEKE WERKSTUKKEN

Het schijnt tot een traditie uit te groeien, dat elk jaar tegen de Kerstdagen door de leerscholieren van de machinefabriek onderling wordt gewedijverd in handvaardigheid en vindingrijkheid.

Ze krijgen dan namelijk opdracht om van enig materiaal een kaarsenstandaard te fabriceren. En hoewel elk jaar weer het onderwerp „kaarsenstandaard” als opdracht gegeven wordt is het toch verrassend dat er desondanks steeds weer nieuwe ideeën door de jongens gelanceerd worden. Natuurlijk lijken veel modelletjes op elkaar en komen er steeds weer gelijksoortige standaards op de proppen, maar het onderwerp is nog niet uitgeput. Dat bleek ook op 22 december weer, toen een uit drie personen bestaande jury ging beslissen wie de prijzen hadden gewonnen. De heren L. Ardon, A. Buys en C. Gravendeel belasten zich met die taak en het resultaat was dat de prijzen als volgt werden toegekend:

Eerstejaars.

1e prijs: Jan den Otter,
2e prijs: Wim Boon,

3e prijs: Dirk Schaap.

Tweedejaars.

1e prijs: Aad IJsselstijn,

2e prijs: Ries Ham,

3e prijs: Frans Pijl.

De heer M. van Till bracht alle jongens hulde voor de werkelijk voortreffelijke werkstukjes die ze hadden gemaakt en hij reikte daarna de prijzen aan de gegadigden uit.

De uitslag wordt bekend gemaakt.



Aan het 40-jarig jubileum dat L. N. van Galen op 29 december 1967 herdacht, kleefde een bijzonder tintje. „U bent de laatste jubilaris bij N.V. Gebrs. Pot en als zodanig zult u de geschiedenis ingaan”, zo drukte wethouder C. J. v. d. Berg het uit.

Ook directeur G. J. Boele bleef wat langer bij deze gebeurtenis stilstaan en wees erop, dat het streven van de directie erop gericht is geweest om de bundeling van de bedrijven ten opzichte van het personeel zo correct mogelijk te laten verlopen.

De jubileumvieringen gebeurden bij N.V. Pot enigszins anders. De jubilarissen werden op het kantoor ontvangen. Bij ons gaat de directie naar de jubilaris toe. Dit laatste „Pot”-jubileum ging dus

AFDELINGSKAS ZIEKTEWET

Evenals in 1965 heeft ook het jaar 1966 voor de afdelingskas een nadelig saldo opgeleverd. Volgens de eindafranking van de bedrijfsvereniging bedroeg dit f 41.389,—. De voorgeschreven reserve, die het vorige jaar toch al beneden het minimum was gedaald, is nu nog verder teruggelopen tot f 54.267,96.

Hoewel het aantal ziektegevallen gedurende het 4e kwartaal 1967 belangrijk is toegenomen, verwachten we, gezien het gunstige ziektecijfer over de eerste 9

maanden, een zodanig gunstig resultaat over 1967 dat de reserve per 31 december 1967 weer het voorgeschreven minimum bereikt zal hebben.

Per 1 juli 1967 zijn de uitkeringen van verzuim ten gevolge van een ongeval onder de afdelingskas gebracht.

Ook het beambtenpersoneel valt vanaf deze datum onder de afdelingskas. De premie bedraagt 8%, waarvan 6% ten laste van het bedrijf komt en 2% op het loon wordt ingehouden.

Met ingang van 1 januari 1968 komt de halve wachttag, welke voorheen door het Sociaal Voorzieningsfonds werd betaald, ten laste van de afdelingskas.

Voor ziektemeldingen die niet vóór 10.00 uur bij de loonadministratie bekend zijn, blijft de bepaling gehandhaafd dat een hele wachttag wordt berekend.

Daar de afrekening van de bedrijfsvereniging eind '67 is ontvangen, kan pas nu onderstaand jaaroverzicht over 1966 worden gepubliceerd.

Het bestuur.

* Het financieel overzicht van het Sociaal Voorzieningsfonds 1966 wordt geplaatst in de volgende uitgave.

DEFINITIEF JAAROVERZICHT AFDELINGSKAS BOELE 1966

Lasten:			Baten:
Ziekengeld	f 386.960,64	Premies (1e halfjaar 5% - 2e halfjaar 7%)	f 430.126,64
Verlengde uitkering	„ 19.660,63	Restitutie verlengde uitkering	„ 19.660,63
Controlekosten:		Nadelig saldo	„ 41.389,00
Eigen geneeskundige dienst	f 11.840,50		
Controle door Gem. adm. kantoor	„ 11,60		
Reiskosten naar contr. geneesheer	„ 144,55		
Specialistenbezoek	„ 315,00		
Porti	„ 244,82		
	„ 12.556,47		
Premie A.K.W.	„ 7.352,25		
Administratiekosten N.V.	„ 10.000,00		
Aandeel in omslag verlengde ziekengeldregeling A.	„ 597,32		
Aandeel administratiekosten Bedr. Ver.	„ 1.442,59		
Bijdrage deelneming verlengde ziekengeldregeling B.	„ 35.399,67		
Aandeel in omslag nadelig saldo der verzekering van oudverplicht verzekerden	„ 4.813,85		
Interest en koersverschillen.	„ 12.392,85		
	<u>f 491.176,27</u>		<u>f 491.176,27</u>

Balans per 31 december 1966.

Rekening-courant onderneming	f 16.717,97	
Beleggingen:		
Rijkspostspaarbank	f 1.514,76	
Nutsspaarbank	„ 236,98	
Amrobank	„ 483,78	
	„ 2.235,52	
Verlengde uitkering	„ 1.237,90	
Afrekening Bedrijfsvereniging	„ 34.076,57	
Reserve per 31 december 1966		f 54.267,96
	<u>f 54.267,96</u>	<u>f 54.267,96</u>

Aanslag inkomstenbelasting op verzoek

In den regel blijft een aanslag inkomstenbelasting achterwege, als uw inkomen niet meer dan f 12.000,— per jaar heeft bedragen. (In 1968 is dit bedrag gesteld op f 15.000,—).

In bepaalde gevallen kan het voordeliger zijn een aanslag voor de inkomstenbelasting te vragen o.a.:

- als men in de loop van het jaar gehuwd is,
- als er in de loop van het jaar recht op meer kinderaftrek ontstaat b.v.

door geboorte of kinderen boven 16 jaar die gaan studeren,

- door het ontstaan van buitengewone lasten,
- door persoonlijke verplichtingen.

Voor de inkomstenbelasting geldt nl. dat de persoonlijke omstandigheden van 31 december voor het gehele jaar van toepassing zijn.

Nadere inlichtingen kan men verkrijgen bij de loonafdeling.

PHS. VAN OMMEREN SCHONK f 1500,—

We ontvingen eind vorig jaar bericht van Phs. v. Ommeren N.V. te Rotterdam, dat zij ook nu weer een bedrag van f 1500,— over zal maken ten behoeve van ons Sociaal Voorzieningsfonds.

Wij stellen het op hoge prijs, dat Phs. v. Ommeren N.V. op deze wijze uiting wil geven aan haar erkentelijkheid jegens ons gezamenlijk personeel voor de goede samenwerking in het afgelopen jaar.

Boele's damvereniging „Ons Genoegen”

In gesprekken met buitenstaanders over dam-sport hoort men soms beweren, dat dammen eigenlijk helemaal geen sport is.

Nu is dat een bewering waarover men van mening kan verschillen, want wat is nu eigenlijk sport. Wanneer men, zoals in sommige woordenboeken staat aangegeven, van mening is, dat sport betekent „lichamelijke ontspanning in de open lucht”, dan is dammen inderdaad geen sport. De lichamelijke inspanning die nodig is, om een schijf op het dambord van het ene vak naar het andere te verplaatsen, valt te verwaarlozen en is ook niet de opzet van het dammen.

Men kan over de betekenis van het woord sport evenwel een ruimere opvatting hebben en ook de geestelijke ontspanning als sport beschouwen. Men spreekt dan van denksport en wij dammers spreken dan ook liever van damsport dan van damspel.

Een vergelijking tussen lichamelijke sport en denksport is eigenlijk moeilijk te maken. Er zijn enorm veel verschillen, maar in beide gevallen gaat het erom, plezierige ontspanning te vinden, meestal in sportieve, vriendschappelijke samenwerking met anderen. Juist omdat het hier om twee totaal verschillende takken van sportbeoefening gaat is het helemaal niet zo vreemd, wanneer iemand gelijktijdig een lichamelijke sport en een denksport beoefent. Vooral in deze tijd van het jaar, nu er van sport in de buiten-

lucht door de veelal slechte weersomstandigheden niet zoveel terecht komt, kan het voor de meest enthousiaste voetballer, atleet, wielrenner enz. prettig zijn, om 's avonds in een goed verwarmde ruimte, eventueel onder het genot van een kopje koffie, aan denksport te doen, onverschillig of dat nu dammen, schaken, kaarten of iets anders is.

Waarmee wij maar willen zeggen, dat alle soorten sportlieden zich bij ons thuis kunnen voelen.

Hengelnieuws

Half december 1967 kwamen de besturen van de Hengilvereniging „RIETVOORN” en „POTVIS” bijeen voor een nadere bespreking betreffende de samenvoeging der beide verenigingen.

Hier werd de opbrengst verdeeld van het geraapte lasvloerschroot.

Besloten werd:

- Beide verenigingen zullen het volgende seizoen hengelen als Rietvoorn 1 en 2 (Potvis);
- Onderlinge prijsuitreiking op 19 oktober 1968, echter met 2 prijzentafels. Het uitreiken van bekens voor de winnaars van elke groep zal ook plaatshebben op deze feestavond, waarbij de echtgenoten of verloofden natuurlijk ook aanwezig zijn;
- Dit jaar zal een werfconours plaatshebben zoals de „POTVIS” dat al jaren achtereen organiseert. Hierover nadere mededelingen tegen die tijd;

d. De bedoeling is om dit jaar met enige wedstrijden elkaar te bekampen zowel als vereniging als individueel.

e. Contributie wordt f 1,25 per maand. Geprobeerd zal worden dit maandelijks af te laten houden van het maandsalaris, dit ter verlichting van de taak van de penningmeester;

f. Beide besturen blijven voorlopig gehandhaafd, doch zullen later één bestuur gaan vormen.

UITREIKING VERERENDE GETUIGSCHRIFTEN

Evenals in voorgaande jaren zal aan de werknemers die in de periode van 1 mei 1967 tot 1 mei 1968 hun 25-, 40- of 50-jarig jubileum hebben gevierd of nog zullen vieren, de vererende getuigschriften van de Nederlandsche Maatschappij voor Nijverheid en Handel worden uitgereikt.

Dit zal gebeuren tijdens een feestelijke bijeenkomst, te houden omstreeks mei 1968, voor de jubilarissen van vele bedrijven in Rotterdam en omgeving tezamen met hun echtgenoten.

Omdat het noodzakelijk is vroegtijdig op te geven hoeveel jubilarissen van Boele aanwezig zullen zijn, verzoeken wij degenen die in genoemde periode hun dienstjubileum hebben gevierd of nog zullen vieren en die gaarne deze feestelijke bijeenkomst willen bijwonen, dit voor 16 februari 1968 aan de afdeling personeelszaken op te geven.

N. E. J. Langbein, praktkant
(machinebouw)

31-12 Mej. J. de Waal, serveerster

1- 1 P. Miguez Mateos, elektrisch-lasser

2- 1 M. R. Sandin Blanco, corveeër

12- 1 S. Valle Cortes, verver

Gehuwd:

24-11 De heer E. G. Tokaya met mej. T. S. Geerlings

7-12 De heer P. G. C. Koedood met mej. N. den Hartog

14-12 De heer P. Blom met mej. L. Ver-sluis

15-12 De heer P. J. A. Verbeek met mej. H. G. J. Y. Karreman

Geboren:

2-12 Anna C. M., dochter van de heer en mevrouw Van der Wal-Schouten

6-12 René, zoon van de heer en mevrouw Schuurman-Tiekink
Maria Carmen, dochter van de heer en mevrouw Pineiro-Vazquez

7-12 Adriana, dochter van de heer en mevrouw Post-Lagendijk

10-12 Miguel, zoon van de heer en mevrouw Alias-Montesinos

16-12 Janna Christina, dochter van de heer en mevrouw Valster-van Wijk

17-12 Maria del Carmen, dochter van de heer en mevrouw Rodriguez-Guerrero

21-12 Humberto José, zoon van de heer en mevrouw Paz-Perez

PERSONALIA

Jubilea:

40 jaar:

23- 2 P. Broere, crasseur

25 jaar:

8- 3 A. Vink, scheepsbeschieter

In dienst getreden zijn:

11-12 J. Jansen, stellingmaker

18-12 A. Aded Rivera, brander
H. Broersen, stellingmaker

2- 1 W. P. Huijgens, praktkant
(mach.bouw)

8- 1 D. Roukema, praktkant
(scheepsbouw)
H. G. Hanekamp, kraandrijver

Gepensioneerd:

31-12 M. Bode, souschef-tekenkamer

3- 1 J. Bode, bankwerker

De dienst verlaten hebben:

1-12 A. Oostdijk, bankwerker
F. B. S. Fingal, bankwerker

5-12 R. Arzua Salido, ijzerwerker

6-12 A. Marcos Vicente, transporteur
J. Raposo, Ibañez, transporteur

7-12 L. M. Bérénos, bankwerker

8-12 B. Sluyters, elektrisch-lasser
P. M. Michalski, praktkant
(machinebouw)

J. A. van Driel, acquireur

11-12 A. Conde Carnero, elektrisch-lasser

13-12 F. Dalama Garcia, stellingmaker
P. Rueda Martin, elektrisch-lasser

14-12 F. Martinez Hernandez, ketelmaker

15-12 A. Visser, elektrisch-lasser
E. A. Coeriël, elektrisch-lasser

A. L. Paula, werfautochauffeur
R. A. Rietwijk, kraandrijver
O. M. Dirks, bankwerker
R. H. Willems, elektrisch-lasser
P. B. Martha, ijzerwerker
O. P. Croes, bankwerker

18-12 A. Rodriguez Rodriguez, elektrisch-lasser

19-12 J. M. Lema Fraga, ijzerwerker

20-12 E. Calvo Serrano, boorder

21-12 L. Gonzalez Fernandez, boorder
G. P. Rigot, draaier

22-12 P. Hollemans, meewerkend voorman
(ijzerwerkers)

J. Mager, elektrisch-lasser
A. Peñalver Agudo, elektrisch-lasser
Mej. A. Moret, kantoorbediende (re-keningenafdeling)

27-12 M. Patiño Parga, ketelmaker

28-12 T. Reijes Roman, boorder

29-12 J. C. van der Wagt, praktkant
(scheepsbouw)