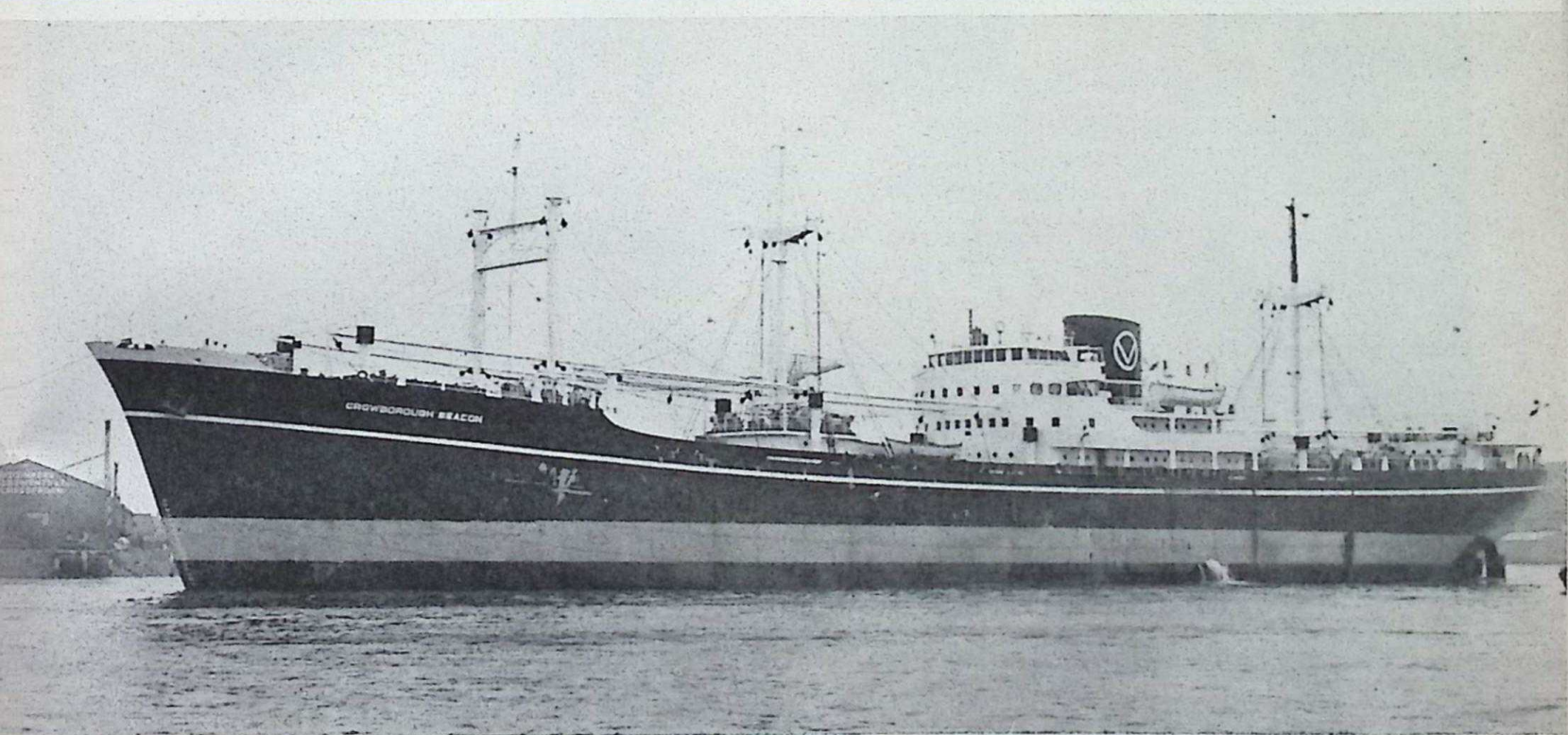
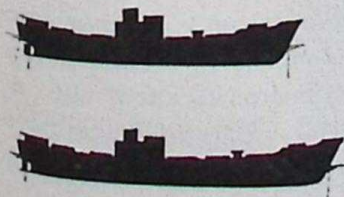


Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. - BOLNES

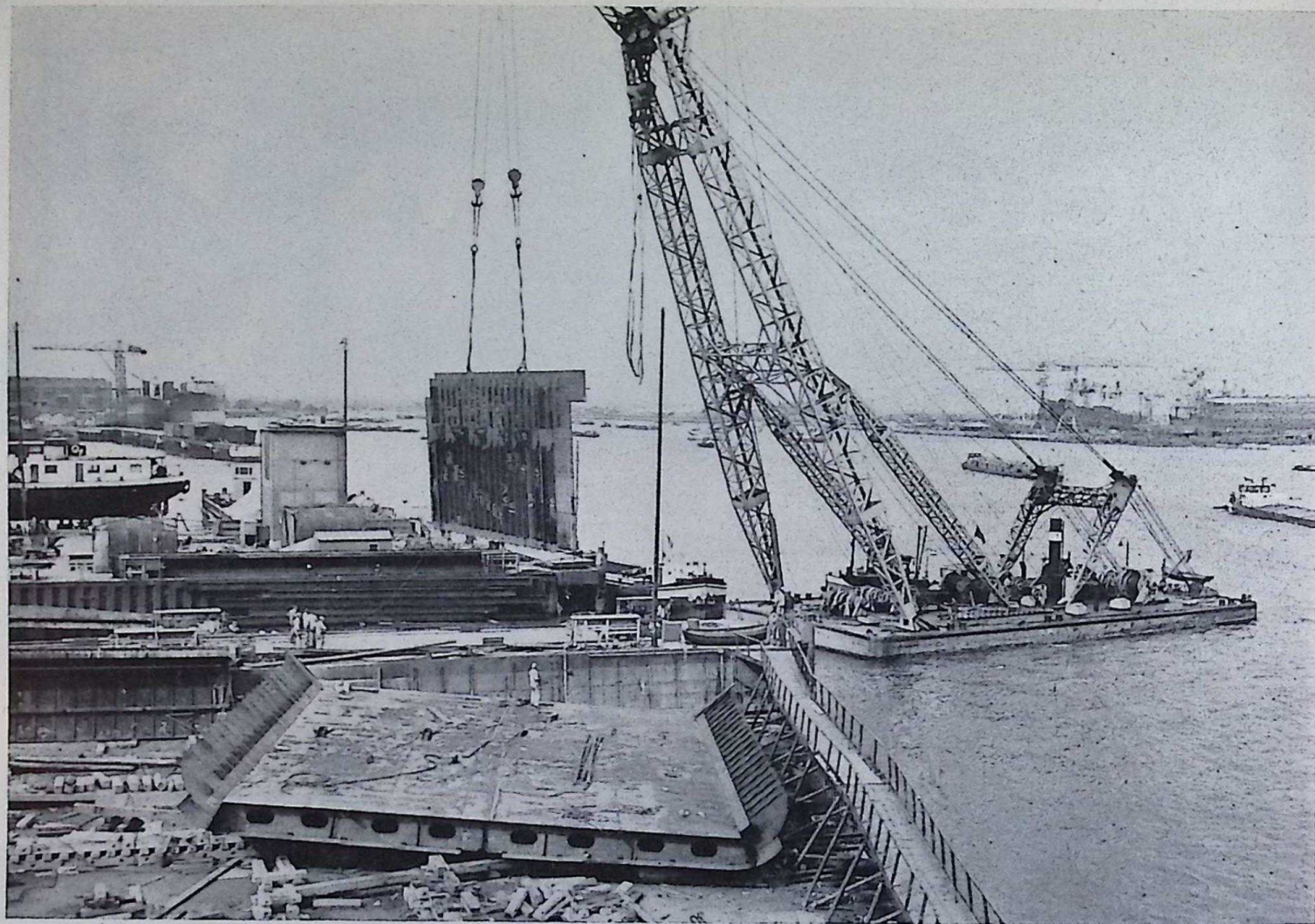


VERLENGING m.s. CROWBOROUGH BEACON



Op het moment dat dit nummer van „BOELE-NIEUWS“ door de postbesteller in uw brievenbus wordt gedeponeerd, is het m.s. „CROWBOROUGH BEACON“ nog niet aan de werf, maar inmiddels werd toch al veel voorbereidend werk uitgevoerd om een belangrijk karwei tot een goed einde te gaan brengen: De verlenging van het m.s. „CROWBOROUGH BEACON“. Niet alleen een belangrijk, maar vooral ook een ingewikkeld karwei, dat van onze werkers het uiterste aan vakbekwaamheid zal vergen. Om u een idee te geven van de aard en de omvang van het karwei, zullen we trachten u uiteen te zetten, hoe deze verlengingsoperatie in zijn werk zal gaan.

Het schip, dat in de oorspronkelijke toestand een lengte tussen de loodlijnen heeft van 130 meter (onze tekenaar heeft op het schetsje de loodlijnen met stippellijnen aangeduid), moet 148 meter lang worden. We moeten er dus een stuk van 18 meter tussen maken. Dat betekent tevens, dat het schip een extra draagvermogen van 3600 ton zal krijgen, zodat het totale draagvermogen stijgt van 9700 tot 13.300 ton, een toeneming dus van ongeveer 37 %.



VERLENGING m.s. „CROWBOROUGH BEACON“

Vervolg van pagina 1

Dit nieuwe middengedeelte was ten tijde dat we dit schreven, nl. 22 september, reeds in aanbouw op nieuwbouwhelling I. Op de foto ziet u hoe met behulp van de drijvende bok „Kolossus“ een huidsectie wordt aangebracht. De tewaterlating zal, zoals u aan de ligging van de bodemsectie ziet, dwarsscheeps plaatshebben en wel op 23 oktober. Tussen deze bedrijven door moeten de dubbele-bodemtanks van de „CROWBOROUGH BEACON“, die omstreeks dezelfde datum aan de werf wordt verwacht, gasvrij gemaakt worden en zal de plaats waar het schip doormidden gebrand zal worden uiterst nauwkeurig uitgezicht en afgetekend worden. Dan naar het dok ermee, waar de branders het gevaarte met hun vurige gereedschap te lijf zullen gaan en ervoor zullen zorgen dat het schip in tweeën wordt gespleten. Die twee helften worden weer naar de werf verslept

(wij beloven u nu reeds een fotoreportage in een volgend „BOELE-NIEUWS“) en het voorste gedeelte gaat de dwarshelling op, tegelijk met het nieuw gebouwde tussengedeelte. Hier zullen deze delen aan elkaar gekoppeld worden, terwijl er tevens nog een dieptankschot verplaatst moet worden. Bovendien moeten op het vlak en op de huid nog extra dubbelplaten aangebracht worden, die geheel geklonken zullen worden. De volgende fase wordt ingeluid door het verslepen van het achterschip en het verlengde voorschip naar het dok, waar de beide helften weer met elkaar verenigd zullen worden op dezelfde manier als twee jaar geleden met het m.s. „NYON“ is gebeurd, namelijk in drijvende toestand. Voordat we aan de laatste fase, het afmaakwerk aan de werf, beginnen, zal er heel wat passen en meten achter de rug zijn, want hoewel die grote scheepdelen dit door hun omvang niet doen vermoeden: dit karwei is millimeterwerk!

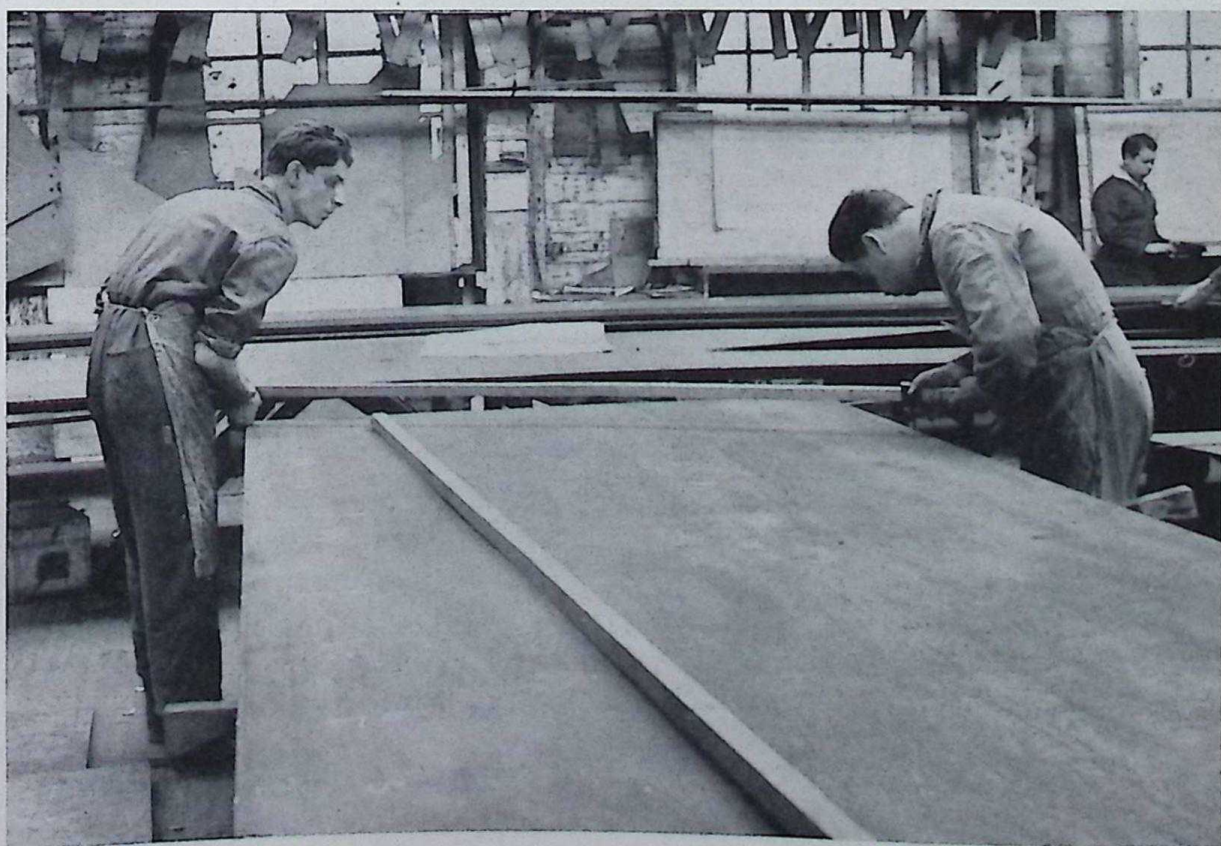
We hopen aan het einde van het jaar het vernieuwde schip weer aan de rederij Medomsley Steam Shipping Co. Ltd., directie Phs. v. Ommeren (London) Ltd., af te leveren, opdat het in 1962 met rechtmatige trots zijn tocht over de wereldzeeën kan hervatten.

FOTO BOVEN: HET NIEUWE MIDDENSTUK VOOR DE CROWBOROUGH BEACON IN WORDING

De scheepsbouwloods gonst van activiteit

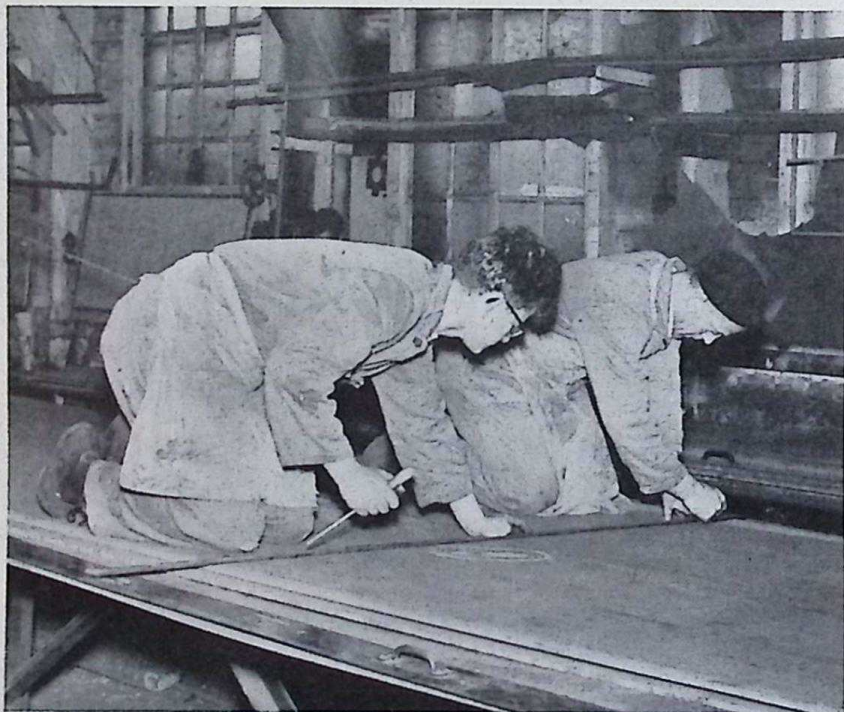
Vorige maand heeft u iets kunnen lezen over het werk op de spantenvloer. Nu dit nummer van „BOELE NIEUWS” voor u ligt is de bouw van de „Hollands Dreef” (dat is de „zondagse naam” van nr. 1000 zoals u weet) alweer een eind verder gekomen. Op 21 september werd de kiel gelegd en daarna zijn ook al enige dubbele bodemsecties geplaatst. Maar over deze aanbouw komen we later nog te spreken. Ditmaal richten wij de schijn-

werper op de afschrijvers en spantenbuigers. Onder leiding van baas De Jong is een groep afschrijvers aan het werk om aan te geven wat er met de verschillende platen en profielen moet gebeuren om er een schip van te kunnen maken. Iedere afschrijver krijgt zijn eigen karwei, zoals we dat noemen. De één tekent de platen van de huid af, een ander de platen voor de dubbele bodem en een derde profielen, waaronder de spanten. Deze af-



1.
HIER WORDT GEWERKT
ONDER HET MOTTO:
„HOE NAUWKEURIGER,
HOE BETER EINDRESULTAAT”

vervolg van pagina 3



2. LANGS DE RIJ WORDT MET EEN KRASPEN DE MAAT OP DE PLAAT INGEKRASST



3. WITGLOEIEND KOMT HET SPANT UIT DE OVEN

schrijvers hebben op latten en mallen maten overgenomen van de „spantenvloer”. Die maten op latten en mallen gebruiken de afschrijvers om op de staalplaten de gewenste afmetingen aan te geven. U zult begrijpen of weten dat dit uiterst precies werk is. Hoe nauwkeuriger deze mensen werken des te beter kan het uiteindelijke resultaat zijn en des te gemakkelijker werkt straks bijv. de lasser die verschillende platen aan elkaar verbindt. Als een lasnaad, die een vooropening moet hebben van 2 mm, 5 mm is, dan kost dat extra werk en extra materiaal (elektroden). Op foto 1 ziet u afschrijver J. Bode en zijn maathelper J. Berkhout zo'n plaat aftekenen. Ze construeren een haakse lijn met behulp van een grote passer als het ware. In vaktermen heet zo'n ding een speerhaak of zoals de ouderen zeggen: „schoenlapper”. Voor de niet-ingewijden: Zo'n plaat afschrijven wordt gedaan met een kraspen langs een stalen liniaal die een afschrijver „rij” noemt. Op foto 2 ziet u hoe dit gedaan wordt door P. Ouwens en zijn helper G. Klip. Vorige maand schreven we al iets over spanten (de ribben van het schip). Ditmaal tonen de foto's u er iets meer van. In een grote oven worden de spanten door 4 pitten, die heel wat gas verbruiken, tot ongeveer 1000° C verhit. Toen foto 3 werd gemaakt haalden A. van Deelen en Huis in 't Veld juist zo'n spant naar buiten. Direct daarna komt J. Punt in actie met een hydraulische pomp, die met een druk van 20 ton het spant tegen de „vormroede” aandrukt. In de korte tijd dat het „ijzer heet is” werkt de hele buigploeg op volle toeren. G. van Es en A. van Deelen en ook Huis in 't Veld slaan met „hanenpoten” het gloeiende spant op zijn plaats vast, ze voorkomen hierdoor zoveel mogelijk het kromtrekken. U ziet ze bezig op foto 4. Baas De Jong komt nog even kijken of alles naar wens verloopt. Met afschrijven en spantenbuigen zijn we nog niet aan het eind van de voorbereiding. De onderdelen moeten nog verder machinaal bewerkt worden op de buigbank of door de „drukker”. Volgende maand leest en ziet u er meer van hoe wij met elkaar van platen en profielen het 1000ste schip bouwen.



4.
SNELHEID VAN
HANDELEN EN BEGRIP
VOOR TAAKVERDELING
ZIJN BELANGRIJKE
FACTOREN BIJ
DIT WARME KARWEI



BOUW N° 1000
M/S. HOLLANDS DREEF
DEADWEIGHT 14.440 TON
LENGTE 152,40 M.
BREEDTE 19,35 M.
HOLTE 12,92 M.
OPDRACHTGEVER KPM.

5.
HET EERSTE
STUKJE VAN
MIJLPAAL 1000 WERD
OP 21 SEPTEMBER J.L.
OP DE
BOUWHELLING GELEGD



PERSONEELSVARENING

Wanneer deze uitgave van het „Boele Nieuws” in uw bezit is gekomen, zal inmiddels aan de leden een circulaire zijn uitgereikt voor de Contactavonden op 2 en 3 november a.s.; wilt u niet te lang wachten met het invullen en inleveren van de strook onder aan de circulaire?

Zoals reeds is medegedeeld zullen de toneelclub en het mannenkoor op die avonden hun medewerking verlenen. Voor het Sint-Nicolaasfeestje op zaterdag 2 december a.s. hebben wij beslag kunnen leggen op een groep van het „Leids Jeugdtonelgezelschap”, die voor de kinderen (en wellicht ook voor u) zal opvoeren het kindertoneelstuk „Bulletje en Bonestaak”. Voor de goede orde delen wij nogmaals mede, dat voor het Sint-Nicolaasfeestje alleen worden uitgenodigd de kinderen van de werknemers die lid zijn van onze personeelsvereniging.

BOELE'S MANNENKOOR

Voor het mannenkoor is er een drukke tijd aangebroken wat betreft deelneming aan wedstrijden. Allereerst gaan we naar Schiedam waar op 7 oktober a.s. wederom de jaarlijkse Reünie van bedrijfskoren wordt gehouden, waar voor de zangliefhebbers verschillende mooie koren zijn te beluisteren, maar voor het mannenkoor is dit deze avond niet het geval, want zodra we daar gezongen hebben moeten we direct weer naar Slikkerveer, waar de mannenzangvereniging „Internos” een concours uitschrijft, om daar om plm. 9 uur in het strijdperk te treden en onze ingestudeerde nummers te laten beoordelen. We hopen natuurlijk op een zo mooi mogelijk resultaat. Op 28 oktober a.s. wordt in de Electrozaal te Slikkerveer een Festival voor de gemeente Ridderkerk uitgeschreven. Ook daar hopen wij present te zijn. Dit is een mooie gelegenheid voor de koren uit onze gemeente om met elkaar de strijd aan te binden voor de prijzen welke beschikbaar zijn.

Dus voor ons mannenkoor is er nog genoeg werk te verrichten. Dus leden en a.s. leden komt elke dinsdagavond van 8 tot 10 uur bij ons in de kantine repeteren.

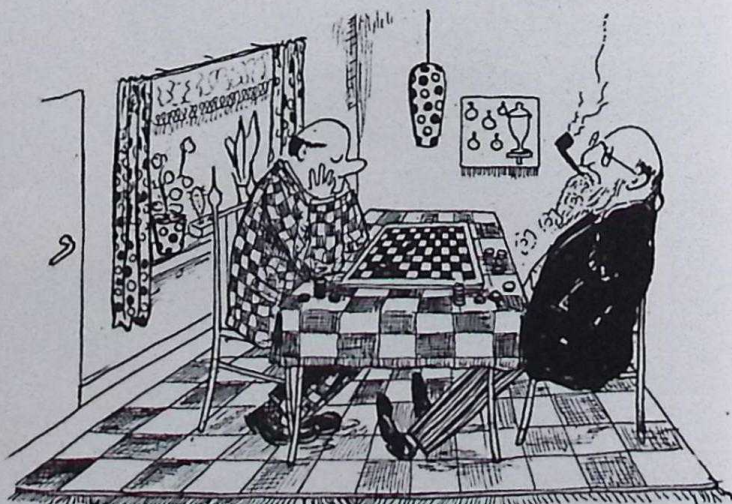
DAMVERENIGING „ONS GENOEGEN”

De damcompetitie is weer begonnen. De bordenbezetting voor de twee eerste tientallen (voor een derde komen we nog net enkele leden te kort) is bekend. Op twee maandagavonden is er fel om gevochten. De partijen B. de Ruiter, A. Kanters en G. Velthuisen eindigden de eerste avond in remise, verder won B. van Driel van T. de Ruiter, A. Groenendijk van J. v. d. Perk, B. Maliepaard van L. van Gelder. P. v. d. Wal verloor van J. van Deelen, C. Schouten van A. v. d. Grient en P. Tieleman van Chr. Bode.

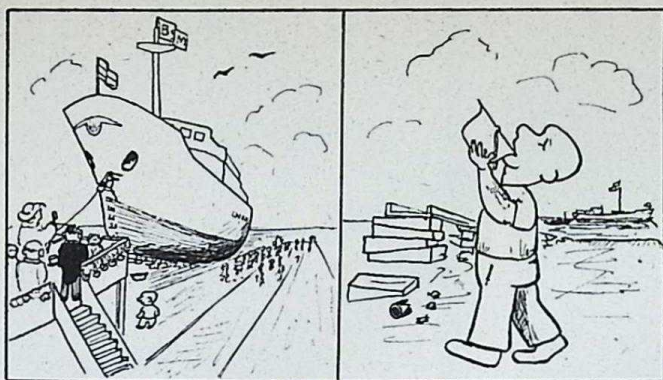
Het eerste tiental dat in de eerste klasse uitkomt is nu als volgt samengesteld: A. Kanters speelt aan bord 1, M. H. Kooy aan bord 2, G. Velthuisen aan bord 3, G. Heiden aan bord 4, B. Maliepaard aan bord 5, A. v. d. Grient aan bord 6, J. van Deelen aan bord 7, P. v. d. Wal aan bord 8, N. Rijsdijk aan bord 9, Chr. Bode aan bord 10.

Op 21 september ging dit team direct al aardig van start. In Rotterdam werd met 11-9 gewonnen van damclub „Vreewijk”. De wedstrijd tegen damclub „Maasland” op 25 september in onze kantine eindigde met de stand 12-8. En nu hopen we maar dat wij het verdere seizoen 1961-1962 even sterk spelen als vorig jaar, want dan is er beslist een kans dat we de volgende competitie in de hoofdklasse uitkomen.

Tot onze spijt kunnen we u over de viering van ons 35-jarig bestaan nog niets definitiefs mededelen. Huiselijke moeilijkheden bij enkele bestuursleden zijn daar de oorzaak van.



BIJ DE VOORZITTER THUIS



HENGELSPORTVERENIGING „DE RIETVOORN”

In augustus jl. werd er door de bedrijfshengelsportverenigingen van Bolnes en Slikkerveer een bestuursvergadering belegd, om net zoals voorgaande jaren een hengelsoncours te organiseren bestaande uit vier wedstrijden.

Dit concours wordt geheel verzorgd door de wisselbekerhouder van het voorgaande jaar, de hengelsportvereniging van Scheepswerf „Piet Hein” te Bolnes.

Er werd door deze vereniging besloten, met mede-goedkeuring van de overige besturen om tweemaal te vissen in de zaagpolder te Krimpen a.d. IJssel en tweemaal in de haven van Scheepswerf Gusto te Slikkerveer.

Op zaterdag 9 september jl. was de eerste wedstrijd aangekondigd en moesten de hengelaars zich melden op de Scheepswerf „Piet Hein” waar een werkbak met sleepboot ervoor gereed lag om de hengelaars naar de plaats van bestemming te brengen. Toen het sein van vertrek werd gegeven, liep nog steeds één hengelaar, zenuwachtig en met angstig gezicht kijkend naar de werkbak in de diepte, heen en weer. Deze kreeg tenslotte nog een plaatsje bij de kapitein aan boord van de sleepboot. (Waarom deze hengelaar zo angstig was is ons nooit duidelijk geworden.)

Om vijf minuten voor tien stonden plm. 40 hengelaars van vijf verenigingen gereed, toen met hoorn-geschal het sein werd gegeven voor peilen en om tien uur precies, nadat vele voertjes waren uitgezet, nam de wedstrijd een aanvang. Na 1½ uur te hebben gevist kwam het signaal — stoppen — en de gevangen vis werd ingeleverd. Nu begon pas de grote drukte voor de jury, want de gevangen vis moest worden gewogen. Om twaalf uur kon de uitslag worden bekendgemaakt. Onze vereniging bezette met 523 gram de 3e plaats op de ranglijst.

Leerschool Machinefabriek - Scheepsbouw 0 - 1

Bij mooi weer klonk op zaterdag 9 september om 10 uur in de ochtend het fluitsignaal van scheidsrechter J. de Jong waarmee de voetbalwedstrijd tussen de leerscholen scheepsbouw en machinefabriek begon. Deze wedstrijd, die door beide ploegen sportief en met overgave werd gespeeld, bleek door de verdediging te worden beheerst. Vooral de scheepsbouwers hanteerden menigmaal met succes de buitenspelval. Het enige doelpunt uit de wedstrijd werd gemaakt door De Ridder, die na 20 minuten spelen in het doel van de machinefabriek schoot uit een direct genomen vrije trap.



Ook voor het doel van de scheepsbouwers ontstonden gevaarlijke momenten. Zo kopte Maaskant net over, en Van Drunen schoot iets te ver naast het doel. De maker van het doelpunt boekte nog een voltreffer door een jeugdige toeschouwer van het hek achter het doel af te kegelen, doch dit goed aflopend ongelukje had geen verdere gevolgen voor de eindstand.

Na afloop reikte de directeur Joh. Boele de wisselbeker voor de eerste maal uit aan de aanvoerder van de scheepsbouwers. Het verheugde hem dat de jongens niet alleen goed met hun gereedschap het materiaal konden bewerken, doch dat zij ook in een sportieve wedstrijd alles gaven om een goed resultaat te bereiken.

De S.v. Bolnes onze dank voor de betoonde medewerking deze wedstrijd te doen slagen.

Op de bovenste foto het winnende team van de scheepsbouw, daaronder het team van de machinefabriek.





Jubileum van de heer A. van der Wilt

Op een zeer druk bezochte receptie is maandagmiddag 2 oktober j.l. in de kantine het feit gevierd dat onze bedrijfsleider van de machinefabriek 25 jaar bij ons bedrijf werkzaam was.

De heer Joh. Boele herinnerde in een korte toespraak aan enkele belangrijke punten uit de loopbaan van de jubilaris.

Hij memoreerde onder meer, dat de heer v. d. Wilt vooral in de periode van wederopbouw, vlak na de oorlog, samen met zijn vader, die toen hoofdbaas was, bergen werk heeft moeten verzetten. Voorts bracht de heer Boele de jubilaris dank voor de prettige samenwerking die er altijd heeft bestaan, waarbij ook mevrouw Van der Wilt werd betrokken.

Namens de naaste collega's sprak de heer B. A. van der Graaff.

Hij zei onder meer, dat de steeds zo goede samenwerking onlangs had ontbroken, n.l. toen hij de heer Van der Wilt vroeg wat deze graag zou willen hebben. Op deze vraag kwam geen bevredigend antwoord. Men heeft overwogen hem een bon voor zes vrije zaterdagen in 1962 aan te bieden, of een schilderij van een gebroken krukas. Toen dit alles onmogelijk bleek, werd besloten een bekende schilder opdracht te geven een havengezicht te maken.

Het resultaat, een prachtig schilderij, werd daarbij overhandigd.

Hoofdbaas D. v. d. Wilt voerde het woord namens de B.B.C., zoals hij zelf het uitdrukte. Daarmee werden bedoeld de Bedrijfsassistenten, Bazen en Calculatoren, uit wiens naam de hoofdbaas na een zeer geestig speechje een duivenklok aanbood. De overige personeelsleden werden op het niet officiële gedeelte van de receptie vertegenwoordigd door een afvaardiging van de Ondernemingsraad.

Tot slot dankte de jubilaris alle aanwezigen en gevers van bloemen en geschenken voor al hun attentie, waardoor deze dag voor hem en zijn gezin tot een onvergetelijk feest was geworden. Hij hoopte ook in de volgende jaren steeds te kunnen rekenen op een zelfde samenwerking en vertrouwen zoals hij in de achterliggende 25 jaar had ervaren.

Daarna kwamen vertegenwoordigers van bevriende bedrijven, classificatie-bureaus, relaties en opdrachtgevers in groten getale hun gelukwensen aanbieden, waarbij het aantal bloemstukken, dat de zaal versierde, en de stapel cadeaus groeide.



Gepensioneerd:

1-9 M. Seip, brander.

In dienst getreden:

15-8 H. Stibbe, hoofd van de afdeling vorming en opleiding.

1-9 D. J. Mulder, bedr. ass. mach.; Van Noordende, bedr. ass. mach.; mej. G. v. Wijk, loonadm.

4-9 mej. W. de Vries, loonadm.; Plokhooij, bedr. ass. sch. b.; J. W. Overhagen, bankwerker; W. M. Timmer, bankwerker; A. v. d. Dijkgraaf, h. bankwerker; W. G. Vink, draaier; T. A. v. den Heerik, l.l. houten sch.maker; M. J. Latumaelissa, h. bankwerker; A. W. v. d. Toorn, brander; S. Verhoeven, onderhoudsbankwerker.

6-9 A. Lustenburger, ijzerwerker; R. Dihal, h. bankwerker (volontair).

7-9 C. Boodt, bankwerker.

11-9 H. A. de Noten, lasser; A. B. Bijsterveld, rep. bankwerker; N. A. J. Bakker, mag. bediende; J. Vissers, l.l. ijzerwerker; W. v. d. Jongh, h. scheepsmaker.

12-9 W. J. Smit, l.l. slijper; A. Spisak, rep. bankwerker.

18-9 A. Noeken, kraanmachinist. J. B. Paauwe, draaier; Flach, rek. afd.

19-9 C. P. Heezen, hellingschipper.

De dienst hebben verlaten:

12-7 J. Schreuder, kantoorbed.

31-8 W. Roepman, kantoorbed.

1-9 J. P. L. Lemmens, h. mach. bankw.; B. Pijpers, l.l. draaier; Persechino, lasser.

8-9 J. G. Huizing, h. pijpenmonteur; C. M. v. Vlaarding, ijzerwerker.

13-9 J. J. Boerenbrink, mach. bankwerker; B. v. Doorn, pijpenmonteur.

12-9 P. Lagendijk, scheepsbeschieter.

15-9 W. Kranendonk, h. mach. bankwerker; A. Koolen, lasser/brandier; mevr. Schellen-Vaartjes, werkster logiesgeb.

Gehuwd:

22-9 R. Lantink, h. ijzerwerker, met mej. C. Munting.

12-9 A. van Os, tekenaar, met mej. J. E. Belmer.

12-9 D. Roosenbrand, h. ijzerwerker, met mej. L. Sparreboom.

Geboren:

4-9 Eva, dochter van J. L. Bijl (tekenaar).

3-9 Lena, dochter van J. Stout (leermeester).

Naar militaire dienst:

15-9 P. Reints, mag. bediende.