

# Boele-nieuws

PERSONEELBLAD VAN  
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. EN  
N.V. SCHEEPSBOUWERF GEBRS POT — BOLNES



JULI-AUG. 1967 No. 105







## Boele-nieuws

Gezamenlijke uitgave ten dienste van het personeel van

Boele's Scheepswerven en Machinefabriek N.V. — Bolnes

tel. Rotterdam 010—134862  
tel. Ridderkerk 01896— 3422

N.V. Scheepsbouwwerf Gebrs Pot — Bolnes

tel. Rotterdam 010—132405  
tel. Ridderkerk 01896— 4000

### REDACTIECOMMISSIE (alf.):

L. Ardon  
G. de Jong  
E. H. Koch

### EINDREDACTEUR:

J. G. v. Beek — tel. toestel 290 (Boele)  
Datum van kopij-inlevering: 15e van elke maand.

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.

De volgende uitgave verschijnt in de eerste week van september.

### BIJ DE VOORPLAAT

De Waal bij Heerjansdam.

Druk: Benedictus - N.R.C. - Rotterdam



# VOOR DE VAKANTIE

't Valt niet mee om de gedachten nog voor honderd procent bij het werk te houden nu de vakantie zo vlak voor de deur staat. De belangrijkste voorbereidingen hiertoe hebben we allemaal getroffen en het wachten is nu op het tijdstip dat we kunnen vertrekken.

Op allerlei manieren worden we door krant, radio en televisie aan de vakantie herinnerd en ook uw personeelsblad doet er dapper aan mee, o.a. door de aandacht te vestigen op natuurschoon in eigen omgeving.

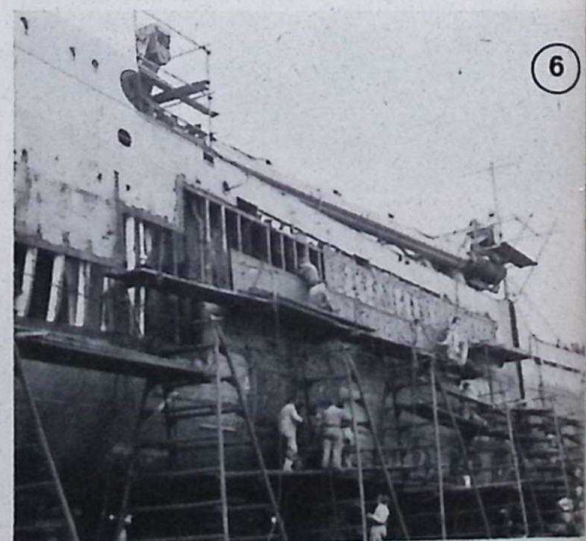
Wat niet wegneemt dat we op 't ogenblik nog midden in het werk zitten en dat de periode half juni tot half juli heel wat grote karweien te zien en te verwerken gaf. Een enorme klus was b.v. de Wightstone, die op 16 juni helling III verliet. Niet minder dan 62 platen werden aan vlak en huid vernieuwd, 20 platen gingen af en aan en 31 werden er ter plaatse gerecht.

Achter de machinefabriek lag de mooie Theologos naast de minder mooie Dora. Niet Dora's schuld, want ze had brandshade opgelopen. Theologos wenste door ons nog mooier gemaakt te worden met drie dekkranen. Om Dora nog meer te imponeren liet hij zich door onze mannen uit de machinefabriek ook nog een nieuw cilinderblok aanmeten en werden ook alle voeringen en zuigers geïnspecteerd. Dora liet haar brandshade repareren. Of het wat geworden is tussen die twee weten we niet. Wel weten we, dat de machinefabriek er ook in slaagde om de Tasman Zee met een vernieuwde ma-

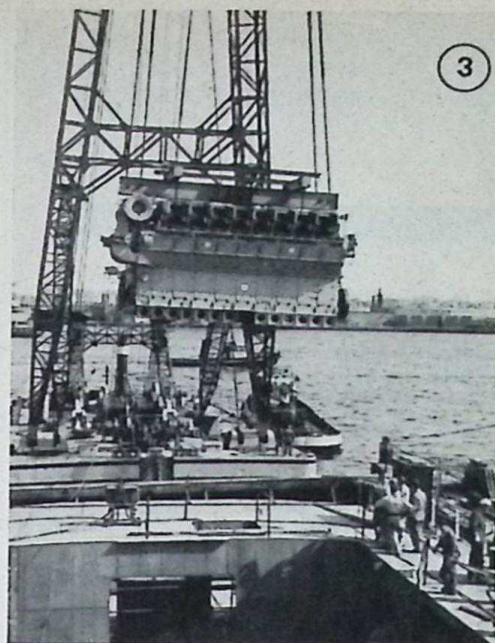
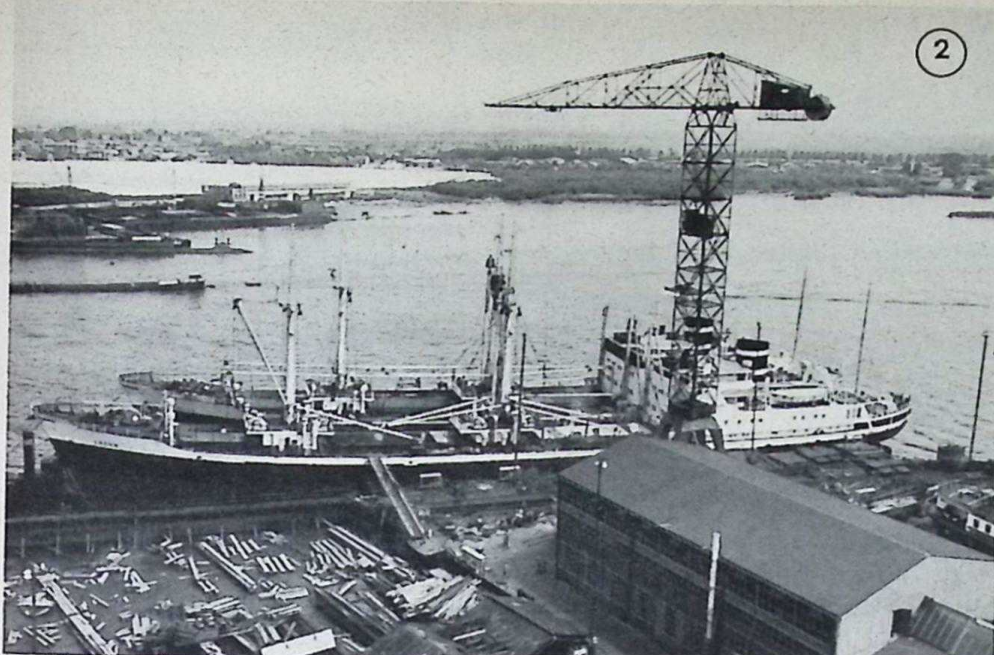
chine-installatie op 9 juni proef te laten varen. Met prima resultaat. De boot zit op dit moment (19 juni) alweer op de Atlantische Oceaan.

Het staalwerk, dat voor de vernieuwing van het hoofd- en trunkdek van de Jotank verricht moest worden, is gereed. De inbouw van spiralen en pijpleidingen vereist nu alle aandacht. Wellicht is de boot nu al vertrokken.

De verlengde schepen Ladon en Lyng zijn beide op 13 juni vertrokken en het volgende slachtoffer is nu de Memnon. De afdeling binnenvaart had een flink karwei aan de hopperzuiger H.A.M. 305, wiens bodemkleppen in dok werden gerepareerd. De afdichtingsvlakken werden







# WERD VEEL WERK VERZET

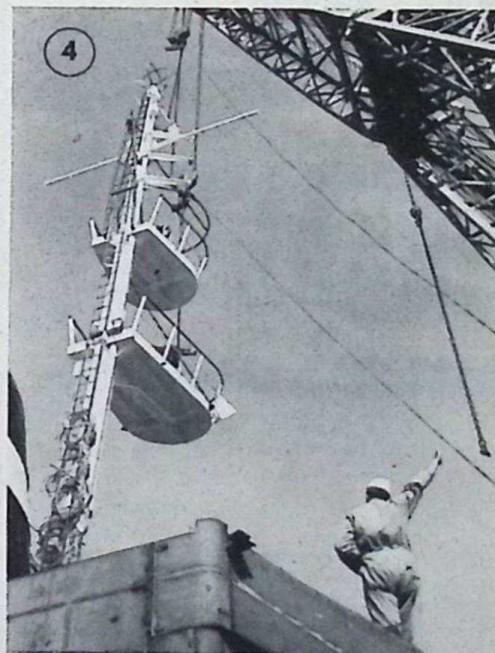
opgelast en pasgeslepen.

Van de nieuwbouwsector valt te melden, dat op 14 juni de motoren van de cutterzuiger, bouwno. 1028, werden geplaatst. De Neptunus, Pot's bouwno. 962, is nu voorzien van zijn kranen, masten, commandobrug en schoorsteen. De timmerliedenploeg is versterkt met een aantal Boele-mensen en op vier dekken wordt er flink op los getimmerd. De paddenstoel, die soms boven het schip is waar te nemen, heeft niets met een atoombom uitstaande, maar wordt veroorzaakt door de mastiekploeg, die hun bakken onophoudelijk over de tanktop leegkieperen. In de loodsen is de bedrijvigheid nu voor

een deel gericht op de Duyvendijk-trawler. Half augustus, zo is de rekening, zal het door de werf De Biesbosch gebouwde achterschip aan „ons" voorschip worden geplaatst.

Op de Westhelling krijgt nu ook de loodsboot haar gestalte. Er is hierdoor een aanloop gemaakt om, maar dan grotendeels na de vakantie, met een grotere ploeg mensen, aan de slag te gaan.

Genoeg over het werk nu. We gaan veertien dagen tegemoet, althans de meesten van ons, waarin we niet aan Boele en aan Pot zullen denken. Nee, wacht eens even, heel even wel. Dat kunt u op de volgende pagina lezen.



1. Op naar de Atlantische Oceaan  
(foto F. Stigter)

2. Een verlengde en onverlengde naast elkaar (Ladon en Memnon)

3. 14 juni: bouwno. 1028 ontving zijn motoren

4. Baas Held in een heldhaftige houding tijdens het plaatsen van de radarmast.

5. Foto in drie dimensies

1. Luiken lassen

2. Loodsboot in aanbouw

3. Plaatsing schoorsteen van de Neptunus

De personen zijn v.l.n.r. K. Kalsner, H. Lemon en E. Sanchez. Op de loodsboot B. Rijdsdijk

6. Zo werd de Wightstone op de huid gezeten.





---

# WIN EEN PRIJS IN UW VAKANTIE

---

Wie van onze lezers zendt ons

de mooiste,  
de leukste  
of de verste

# ANSICHTKAART ?

**W**AAR U OOK HEENGAAT in Uw vakantie, naar Tirol, naar de Veluwe, naar Italië, naar Bolnes of naar Rijsoord, U kunt allemaal meedoen aan deze vakantiewedstrijd.

Het enige wat U te doen hebt, is één of twee of drie ansichtkaarten te sturen aan de redactie van Boele-Nieuws, vanuit de plaats waar U met vakantie bent.

We stellen prijzen beschikbaar in drie categorieën, t.w.:

een 1e, 2e en 3e prijs voor de ansichtkaart, die het verst weg komt;  
" " " " " " " " " " , die het leukst is;  
" " " " " " " " " " , die het mooiste qua foto is  
(zwart-wit kaarten maken net zoveel kans als gekleurde kaarten).

## DE PRIJZEN ZIJN:

- 1e PRIJZEN — 1 PARKER BALPEN
- 2e PRIJZEN — 1 ZAKMES
- 3e PRIJZEN — 1 ASBAK

U kunt in alle categorieën meedingen. Ten hoogste mag U dus drie kaarten sturen. Ingeleverde kaarten tellen niet mee. We moeten ze over de post ontvangen.

DE PERIODE LOOPT VANAF NU TOT 10 AUGUSTUS 1967.

In Boele-nieuws van september worden de prijswinnaars bekend gemaakt en tevens wordt de mooiste en de leukste ansichtkaart (mits het niet al te gek is natuurlijk) afgedrukt.

## DOE ALLEMAAL MEE!

Adresseren aan:

BOELE-NIEUWS, BOELE, BOLNES, HOLLAND.



## EXTRA ATTRACTIE

Als we voldoende ansichtkaarten ontvangen, zullen we er voor zorgen, dat U de mooie, verre en gekke kaarten te zien kunt krijgen.

Op de eerstvolgende contactavonden voor het gezamenlijk personeel van Boele en van Pot zullen ze tentoongesteld worden.



# De Sociale Verzekering per 1 juli 1967

In verband met de wijzigingen die zich op 1 juli hebben voltrokken op het gebied van de sociale verzekering geven wij hier een kort overzicht van de voornaamste van deze wijzigingen.

1. De ongevallenwetten verdwijnen en ongevallen en beroepsziekten worden onder de Ziektewet (Z.W.) gebracht. Deze is daartoe aangepast, ook wat betreft de controle. Ook de invaliditeitswetten komen te vervallen. De laatste opgave van de Raad van Arbeid betreffende rentezegels moet U zorgvuldig bewaren. Zulks met het oog op een eventueel recht op een afkoopsom.
2. Na afloop van de uitkeringen op grond van de ziektewet, dat is na een jaar, neemt de Wet op de Arbeidsongeschiktheid (W.A.O.) deze uitkeringen over.
3. In de loongrenzen zijn ook wijzigingen gebracht. Voor de ziektewet en voor de werkloosheidswet is de loongrens voor het al dan niet verzekerd zijn, vervallen, dat is de "verzekeringsloongrens". Iedereen valt dus nu onder deze wetten.  
Voor het gedeelte van het loon waarover premie verschuldigd is, zijn de "premie-loongrenzen" vastgesteld. Deze zijn voor de te onderscheiden wetten verschillend.

Hieronder geven wij een overzicht van de voorlopig vastgestelde percentages van het loon die vanaf 1 juli a.s. voor de verschillende wetten moeten worden opgebracht, van de verdeling daarvan tussen werkgevers en werknemers en van de loongrenzen.

	Percentage van het premieplichtig loon.	werkg. deel	werkn. deel	verzekeringsloongrens	premie-loongrens
A.O.W.	8,8 %	—	8,8 %	geen	f 14.050,—
A.W.W.	1,4 %	—	1,4 %	"	"
A.K.W.	2,1 %	2,1 %	—	"	"
K.W.L.	3 %	3 %	—	"	"
W.A.O.	4,2 %	3,45 %	0,75 %	"	f 20.000,—
Z.W.	8 %	6 %	2 %	"	"
W.W.	0,7 %	0,35 %	0,35 %	"	"
Z.F.W.	6,8 %	3,4 %	3,4 %	f 12.400,—	f 9.984,—
Totaal	35 %	18,3 %	16,7 %		

Verklaring der afkortingen:

A.O.W.	=	Algemene Ouderdoms Wet
A.W.W.	=	Algemene Weduwen- en Wezenwet
A.K.W.	=	Algemene Kinderbijslag Wet
K.W.L.	=	Kinderbijslag Wet Loontrekkenden
W.A.O.	=	Wet op de Arbeids Ongeschiktheid
Z.W.	=	Ziektewet
W.W.	=	Wachtgeld- en Werkloosheidswet
Z.F.W.	=	Ziekenfonds Wet

## Integratie arbeidsvoorwaarden Boele-Pot

Als gevolg van de samenwerking tussen Boele en Pot zullen een aantal kleine verschillen in de arbeidsvoorwaarden van beide bedrijven weggenomen worden of intussen weggenomen zijn. Dit brengt of bracht de volgende wijzigingen met zich mee.

1. Voor de kantoorbeambten van Gebr. Pot gaan de werktijden gelden zoals bij Boele. De werktijd wordt hierdoor een kwartier per dag korter. Vanaf 1 juli zijn de werktijden: 08.00-12.15 uur en 13.15-17.15 uur.
2. De ochtendpauze wordt in beide bedrijven gelijk geregeld, nl. van 09.30 tot 09.37.
3. Aan ongetrouwde werknemers van Boele, die in de logiesgebouwen verblijven zullen evenals bij Gebr. Pot wekelijks de weekendreiskosten op vertoon van de reisbiljetten worden vergoed.
4. Beambten van Gebr. Pot die gebruik maken van de personeels- of dienstbussen zullen hiervoor ook f 1,— per week gaan betalen.
5. De winstuitkering voor de beambten van Boele zal evenals bij Gebr. Pot en bij de werknemers op uurloon, worden vastgesteld op maximum 6 % van het jaarsalaris (jaarinkomen verminderd met de vakantietoelage en de winstuitkering). Daardoor wordt ook het eventuele overwerk bij het vaststellen van de hoogte van de winstuitkering betrokken.
6. De tariefderivingstoelage voor het onderhoudspersoneel van Gebr. Pot zal evenals bij Boele 31 % worden. De tariefderivingstoelage voor vakantie- en snipperdagen zal bij Gebr. Pot ook op 32 % worden gesteld.
7. Aan de werknemers van Gebr. Pot zal wanneer men moet overwerken, ook een warme maaltijd kunnen worden verstrekt. De schafttijd zal echter niet meer doorbetaald worden.
8. Er zal één Sociaal Voorzieningsfonds voor beide bedrijven worden gevormd, waardoor ook aan de werknemers van Gebr. Pot bij ziekte de halve wachtdag betaald kan worden. Een nieuw reglement zal dan voor werknemers van beide bedrijven gelden.
9. De integratie van de verschillende

personeelsverenigingen zal worden bevorderd. In afwachting hiervan zal de contributie van de reisvereniging van Boele met f 0,05 per week worden verhoogd.

10. Er is voor de uitvoering van de ziektewet zoals die per 1 juli 1967 zal gelden, één Afdelingskas voor beide bedrijven gevormd. Op pag. 15 is de verkiezingsuitslag vermeld.
11. Te zijner tijd zal één Ondernemingsraad worden gevormd.
12. De kerstgratificatie van de beambten bij Gebr. Pot zal komen te vervallen en wordt, evenals bij Boele is gebeurd, in het vaste maandsalaris opgenomen en wel met ingang van 1968.
13. Nieuwe leerlingen van de bedrijfsopleiding bij Gebr. Pot zullen op de bedrijfsscholen van Boele een opleiding gaan volgen. Alle jeugdige leerlingen van de bedrijfsopleiding van Gebr. Pot zullen ook de gymnastieklessen gaan volgen.
14. Waar lonen en salarissen voor vergelijkbare functies verschillen, zal harmonisatie worden doorgevoerd.



# de Waal te Rijsoord

## EN HAAR HISTORIE



Eén van onze collega's had enkele jaren geleden de Gelderse Achterhoek uitgekozen als het gebied, waar hij met zijn gezin de vakantie door wilde brengen. Een gezellig pension te Doetinchem diende hen tot tijdelijke woning. Toen ze op een avond van een fietstocht thuis kwamen, zei onze collega tegen de pensionhouder, een geboren Doetinchemmer: „Wat een prachtig fietspad is dat, hè, dwars door de bossen van Doetinchem naar Doesburg”. Het verrassende antwoord was: „Is daar dan een fietspad?” Hij woonde er al van kindsaf aan, maar kende het mooiste fietspad van de omgeving niet!

Misschien is dit voorval een wat te overdreven voorbeeld voor onze stelling, dat we te weinig aandacht besteden aan het eigen gebied, maar een feit is, beste lezers, dat heel velen iets van die pensionhouder in Doetinchem hebben.

't Is ook wel enigszins begrijpelijk. Voor iets, dat je dagelijks ziet, dreig je op de duur blind te worden. Totdat . . . je aandacht er weer eens goed bij bepaald wordt.

Op een zaterdagmorgen, 6 uur. „Geen leven te zien”, zei Jan Pijl. Heb je wel goed gepeld, Jan?



### De Waal als recreatiegebied

In dit artikel willen we dat proberen door Uw aandacht te vragen voor het prachtige binnenwater De Waal te Rijsoord, een stukje natuurschoon in onze alsmar voller wordende omgeving, waar we erg dankbaar voor kunnen zijn. Staande op het bruggetje bij Het Wapen van Rijsoord hebt U een magnifiek voorbeeld van puur Hollands natuurschoon. U kunt Uw blik naar beide richtingen laten dwalen, zowel de ene als de andere zijde zijn even mooi. 't Zijn schilderijtjes.

De Waal roept bij iedereen verschillende gedachten op. Op onze bedrijven zijn heel wat mensen, die bij het woordje „Waal” onmiddellijk denken aan hun hengellat, want de Waal is een ideaal viswater.

Een hengeldag in een roeibootje op de Waal is een heerlijke, rustgevende vacantiedag.

Sportieve lieden denken aan de Waal als het oord, waar 's winters de schaats-sport beoefend kan worden. Als de Waal dicht is, wordt Rijsoord een bij-



zondere trekpleister. 's Zomers kunnen de sportieven hun hart ophalen met kanoën, roeien en zeilen.

Kunstzinnig aangelegde mensen denken aan de Waal als een ideale plek, die zich leent om via foto, tekening of schilderij in beeld gebracht te worden. Zij worden geboeid door de fraaie vergezichten, door de weerspiegeling van wolkenpartijen in rimpelloos water, door wuivende rietpluimen en door het spel van lijnen, licht en schaduw.

### Duik in de historie

Hoe is dit prachtige stuk recreatiegebied eigenlijk ontstaan? Is het altijd binnenwater geweest, van waar tot waar loopt het, hoe lang is het, kortom, wat is de geschiedenis van de Waal?

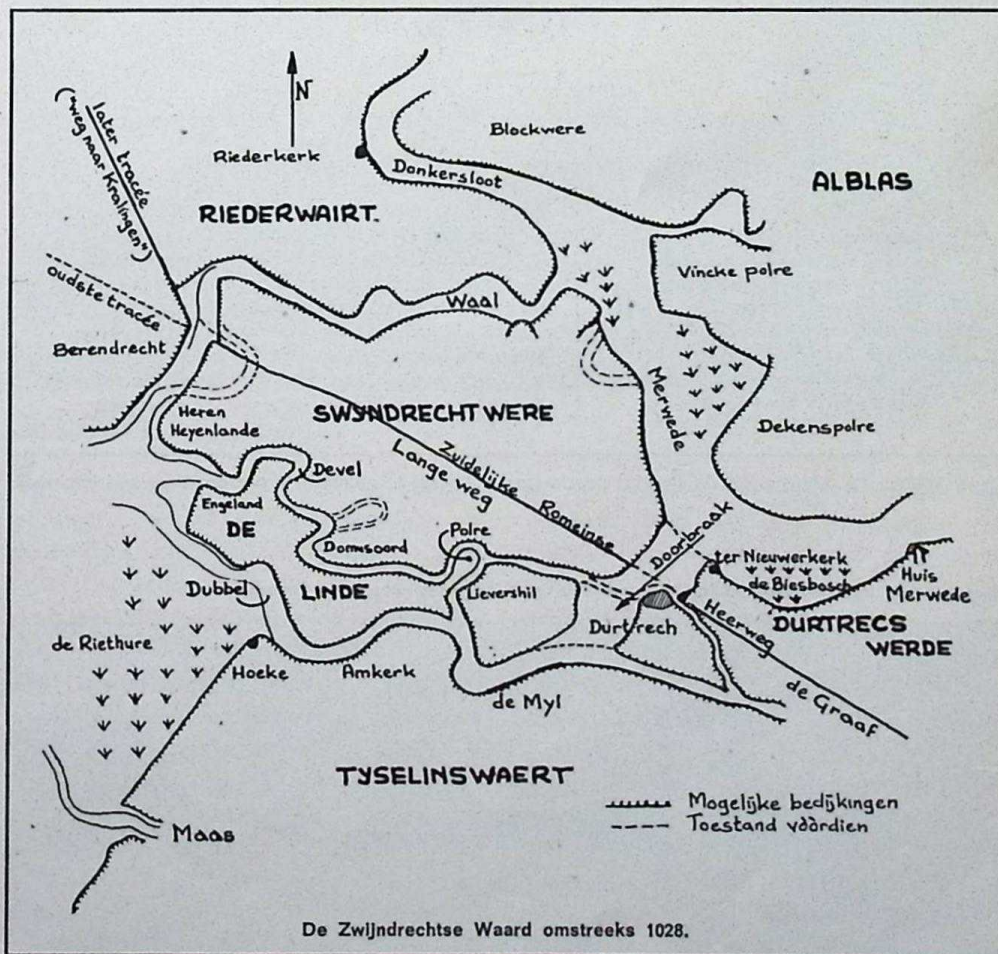
Om een antwoord hierop te geven moeten wij met elkaar een duik in het verleden nemen. Houdt U vast, want het wordt een enorme, diepe duik, namelijk naar het jaar 1331, het jaar, waarin de geschiedenis van de Waal als binnenwater begint. Ruim 630 jaar geleden dus!

Vanaf het jaar 1331 is met stellige zekerheid de loop der gebeurtenissen vast te stellen. Vóór die tijd ontbreken veel gegevens. Daarom moet U de kaart van omstreeks het jaar 1028, hierbij afgedrukt, met het nodige voorbehoud bekijken. In die tijd werden nog geen kaarten gemaakt en de gegevens, waarop de tekening is gebaseerd, moesten aan schaarse oorkonden ontleend worden.

U kunt zien, dat de Waal toen een brede stroom was, die verbonden was met een oostelijke en zuidelijke rivier, de tegenwoordige Noord en Oude Maas. In een veel vroeger tijdperk stroomde de Waal voorbij het huidige Heerjansdam ongetwijfeld verder in zuidwestelijke richting zeewaarts. Er zijn geleerden, die beweren, dat het zuidwaarts gerichte gedeelte een overblijfsel was van de z.g.n. Zwaantjesstroom. (dit zou ook de naam Het Zwaantje te Rijsoord kunnen verklaren). Afzettingen van deze stroom werden indertijd gevonden bij de boringen voor Rijksweg 16. Het oostelijke stuk van de Waal, bij de Noord dus, is zo zonder enige twijfel de voortzetting van de Oud-Alblassestroom, die met twee takken de huidige Noord kruiste. De Oud-Alblassestroom is inmiddels



De schilderachtige Waalweg.



De Zwijndrechtse Waard omstreeks 1028.



Willem de Derde, de XXII. Graef.



*Wilhelm de derde, Grave van Henegouwen, de twee entwing  
ste Grave van Hollandt, Zeelandt, ende Vrieslandt.*

*Justitiam castos nullo discrimine leges  
Intraque subiectis omnibus aequa dedi.  
Hoc Batavi Praeses regni me vindice sensi,  
Dum levis erepsit, morte bonisque boventem.  
Te quoque cum Flandris felicia bella gerentem  
Anxillis juvi, Magne Philippe meis.  
Nunc cinis: hoc uno felix, quod, ut ante superstes  
Fest meritem, toto sic Bonus orbe ferar.*

't Gerecht heb ick met vlijt gehandhaeft allerwegen,  
En sonder onderscheyd een yder 't zijn verschafft.  
Ick heb 't dien Dorischen Droft doen voelen wel te degen;  
En om sijn' koe-diefte hem in goed en bloed gestraft.  
Oock heb ick, groote Philips, uw' oorlogs-macht gesteven  
Met macht van onderstand in't Vlaemsche krijgs-rumoer.  
Waerom ick na mijn' dood, soo wel als by mijn leven,  
Noch al de wereld deur den naem van GOEDE voer.

Graaf Willem III, bijgenaamd de Goede, door wiens initiatief de afdamming van de Waal een feit werd.

Onderaan de dam te Heerjansdam. De opname werd gemaakt vanuit het Gemeentehuis.



geheel verland. Een andere tak van deze stroom bestaat nog in de huidige Alblas (Graafstroom) te Alblasterdam. In grote lijnen gezien vormde de Waal de natuurlijke scheiding tussen twee poldergebieden, Swijndrecht Were = de Swijndrechtse Waard en de Riederwaart = Oud Reijerwaard. In de eerste helft van de 14e eeuw raakte het Swijndrechtse gebied geheel overstroomd en lag prijs gegeven aan het spel der getijden. Zonder twijfel is de landstreek van dijken voorzien geweest, maar dat is niet voldoende geweest om een noodlottige overstroming van (vermoedelijk) 1322 het hoofd te bieden.

**Graaf Willem de Goede**

De eigenaar van de Swijndrechtse waard, het z.g.n. Convent van St. Paulus en diens leenhouders, bleken niet bij machte een herbedijking te ondernemen. Het was de 22e graaf van Holland, Graaf Willem III, bijgenaamd de Goede, die zijn schouders er onder zette. In 1331 maakte deze graaf het volgende plan bekend: Ieder, die 1/16 deel of meer van de te bouwen dijk rond de waard voor zijn rekening zou nemen, zou ambachtsheer worden voor een evenredig deel van de bedijkte Swijndrechtse Waard met alle voordelen daaraan verbonden. De waard werd daardoor verdeeld in zestien z.g.n. „ambachten”. De eigenaar van zo'n ambacht was dus de ambachtsheer. De namen Heer Oude-landsambacht (de Pieterman), Achter-

Op de dam te Oostendam. De Waal heeft hier slechts een breedte van 22 m.







Luchtfoto omstreeks 1946, die laat zien hoe de Waal zich vanaf Oostendam door het landschap slingt. Rechts ligt Oostendam, behorend bij de gemeente Ridderkerk. Links van de Waal ligt de zelfstandige gemeente Hendrik Ido Ambacht.



De heer v. d. Es bekijkt een stuk van een herten-gewel, dat uit de bodem van de Waal opgezogen werd. In de krant bevinden zich meer oude bodemschatten. De foto werd gemaakt bij tuinder Rijken te Heerjansdam.

ambacht en Hendrik Ido Ambacht o.a. herinneren hier nog aan. Hendrik Ido Ambacht dankt zijn naam aan één der ambachtsheren, genaamd Hendrik IJdo. In het plan van de herbedijking werd tevens begrepen de afdamming aan beide einden van de Waal en De Devel zodat deze rivieren „dood” zouden worden en dus geen gevarenfactor meer zouden zijn voor overstromingen. Graaf Willem nam voor deze afdammingen zelf de kosten voor zijn rekening. Voordat hij met deze plannen op de proppen kon komen, heeft hij heel wat voetangels en klemmen moeten ontwijken en bovendien had hij in de machtige Hendrik van Brederode een geduchte rivaal. Hij slaagde er echter in om met deze tot een vergelijk te komen.

#### Afdammingen

Ondanks dat duurde het nog tot 1332 voor de werkzaamheden een aanvang namen. Over de afdamming van de Waal moeten we vooral niet te licht denken. Het was een brede rivier met vrij in- en uitstromende getijden. Tegenwoordig hebben we de hulp van grote kranen, draglines en wat niet al voor technische hulpmiddelen. Toen hadden ze niets en toch presteerden ze het! Geen wonder, dat de Hollanders in die



De Pruimendijk in 1906. De mensen moesten kennelijk allemaal even stilstaan van de fotograaf en een ongedwongen (!) houding aannemen.

tijd al beroemd waren als waterbouwkundigen. De dam aan de oostzijde, de Oostendam (!), werd 250 meter lang vanaf het punt waar de kop van de Pruimendijk aansluit bij de Molendijk en vandaar naar de Kerkstraat in Hendrik Ido Ambacht. Na de voltooiing van deze afsluiting, die toch enkele jaren gevegd heeft, ging dit stuk van de Waal vrij spoedig verlanden en er ontstond een brede strook oeverland tussen de Pruimendijk en het water, dat tenslotte geheel verdween. Hoe kan dat, zult U vragen, want de Waal is daar nog wel degelijk, al is ze daar maar smal. Dat

zit zo. Ten behoeve van de uitwatering werd in 1505 een sluis in de dam gemaakt, maar daartoe moest eerst weer een vliet gegraven worden door het dichtgeslibde gedeelte. Dat is nu nog steeds dat smalle gedeelte. De sluis werd van hout gemaakt, omdat men de draagkracht van de grond niet vertrouwde. De sluis werd, vermoedelijk in 1636 door een stenen vervangen, maar bleek voor de uitwatering toch een mislukking. Voor de scheepvaart heeft hij echter goede dienst gedaan. Toen het beurtvervoer te water had afgedaan, was de sluis overbodig gewor-





Hetzelfde plekje te Rijsoord, nu en in 1908. Er is in bijna 60 jaar wel iets veranderd!

den. In de jaren 1949-1950 werd hij dan ook gedicht. De dam in het Zuiden, bij Heerjansdam dus, is veel langer dan die bij Oostendam n.l. 450 meter. De monding van de Waal moet dus hier heel groot geweest zijn, een bewijs ook, dat hier vroeger een machtige rivier moet hebben gestroomd. Trouwens, de grote hoeveelheden zand, die hier de laatste tijd zijn opgezogen, wijzen eveneens in die richting. Heerjansdam ontleent zijn naam aan een der zestien bedijkers van de Zwijndrechtse waard, n.l. de ambachtsheer Jan van Rozendaal. Terloops zij opgemerkt dat ook op de dammen die in de Devel zijn gemaakt, bevolkingscentra zijn ontstaan n.l. Grote Lindt en Kleine Lindt.

#### De brug te Rijsoord

Iedereen kent het bruggetje over de Waal bij het Wapen van Rijsoord. Ook aan deze brug, die de Dordtse Straatweg (vroegere Koningsweg nr. 7) over het water voert, is historie verbonden. Nadat de Waal was afgedamd, werd pas in 1543 op deze plaats een brug gemaakt. Vóór die tijd heeft er vanaf 1332 een schuiveveer bestaan. In 1543 werd dit veer opgeheven en met toestemming van de landheer de bekende Karel V, werd ongeveer op de plaats van de tegenwoordige een brug geslagen. De brug was een belangrijke schakel in een grote verkeersweg en dat werd de oorzaak, dat hij er in de tachtigjarige oorlog aan moest geloven. Nadat in 1572 de watergeuzen Den Briel hadden ingenomen en steeds verder deze kant opkwamen, trokken de Spanjaarden achter de Waal terug en vernielden de brug. Het duurde 8 jaren voor de brug her-

steld werd door toedoen van Prins Willem van Oranje. Een zekere Aert van de Graaf nam het karwei aan voor 1450 ponden. Toen de brug klaar was, overleed Aert en de som werd uitbetaald aan zijn weduwe, die inmiddels net getrouwd was met een zekere Kaeskoper (Komt hier misschien de uitdrukking vandaan: nou ben ik een hele kaas-koper?).

De tegenwoordige positie van de brug dateert uit 1821, toen van de straatweg het deel werd aangelegd tussen Pater-sendijk (peterseliedijkje) en het Tolhek, d.i. hoek Langeweg—Rijsoordse Steeg. Rijsoordenaars spreken nog steeds van de oude tol, die op landkaarten uit 1821 wordt aangeduid als barrière nr. 3.

#### De tegenwoordige Waal

De totale lengte van de Waal is 8,1 km. De breedte verloopt als volgt: Vanaf Oostendam een stuk van  $\pm 700$  m van 22 m breed (het stuk, dat dichtgeslibd geweest is) vervolgens een stuk van  $\pm 2250$  m, dat 70 m breed is. Het laatste stuk tot Heerjansdam, 5150 m lang,

Voor de gegevens, benodigd voor de samenstelling van dit bijzondere „vakantie-artikel“, zijn we dank verschuldigd aan diverse personen, die ons als informatiebron van dienst waren.

In de eerste plaats is dat de amateur-historicus J. v. d. Es, procuratiehouder bij de N.V. Ragom te Ridderkerk. Naast zijn kennis van de historie van onze omgeving hebben wij ook gebruik mogen maken van zijn omvangrijk ansichtkaarten-archief.

Erkentelijk zijn wij ook de heer F. Jorissen, directeur bij Rijdsijk Boss N.V. te H.I. Ambacht, van wie wij gegevens uit zijn boek „De Zwijndrechtse Waard van 1331 tot 1955“ hebben geput.

Mevr. Fokkema, tuinder Rijken en de schipper van de zuiger danken wij voor hun hulp en ook de helpende hand van de heren Heijnen en Hamakers, resp. van de gemeentehuizen H.I. Ambacht en Heerjansdam hebben wij zeer gewaardeerd.

kan bogen op een gemiddelde breedte van ruim 100 m. De diepte, en dat zal onze hengelaars wel interesseren, is de laatste tijd sterk afwijkend geworden. Stond er voorheen nauwelijks een halve meter water, nu zijn er plaatsen van meer dan 10 meter diep. De oorzaak is, dat de Nederlandse Spoorwegen veel zand nodig hadden voor de aanleg van een nieuw emplacement te Kijfhoek.

Omdat de Waal een rivier geweest is, bevat de bodem een laag zand, die hier en daar wel 10 tot 12 m dikte heeft. Een aannemer kreeg de opdracht het benodigde zand uit de Waal te zuigen. Bij deze werkzaamheden stuitte men in de diepte op palen, die daar eeuwen gezeten moeten hebben. Palen van 7 tot 8 meter lengte, waarvan men de ouderdom echter niet vast kon stellen. Toen de palen enige tijd op het droge waren, verpulverden ze. Men verkeert in het onzekere welke dienst de palen eeuwen geleden gedaan hebben. In het zand, dat uit de Waal gehaald werd, hebben amateur-archeologen, (o.a. mevr. Fokkema, echtgenote van de hervormde predikant te Heerjansdam) vele uren gezocht naar overblijfselen uit voorbijgegangene eeuwen. Inderdaad werden vondsten gedaan o.a. scherven van Romeins aardewerk, een uitgeholde boomstam en kogelpotten. Bij tuinder Rijken bekeken we gevonden scherven en horens, het laatste kennelijk afkomstig van reeën, die hier vroeger dus geleefd hebben.

Volledigheidshalve vermelden we voor de watersport-liefhebbers nog, dat de doorvaarthoogte van de spoorbrug, die bij Heerjansdam over de Waal gaat, 2.30 m bedraagt. De wijdte is 14.70 m. Deze spoorbrug kreeg in het jaar 1872 zijn eerste trein te verwerken!



In de laatste week van juni zijn de problemen, samenhangende met de werktijdverkorting, door de bazen met hun mensen besproken.

Volledigheidshalve drukken we hierbij de tekst af van de circulaire, die daarbij aan alle weekloners ter hand gesteld is.

# WERKTIJD- VERKORTING

Per 1 juli a.s. is de werktijd met een kwartier verkort. In overleg met de bedrijfsleiding en met de ondernemingsraad werden de werktijden met ingang van die datum als volgt:

07.30—12.00 uur,

12.45—17.00 uur,

doorbetaalde ochtendpauze 09.30—09.37 uur.

Het zal duidelijk zijn dat deze verkorting van de werktijd en de verhoging van de lonen een verhoging van de kostprijs met zich mee zal brengen. Dit betekent dat ook de prijzen hoger worden hetgeen een aantasting van onze concurrentie-positie vormt. Het is echter noodzakelijk dat wij voldoende werk houden en dat daardoor de werkgelegenheid in ons bedrijf gehandhaafd blijft. Met elkaar zullen wij daarom wegen moeten vinden om onze prijzen aantrekkelijk te laten blijven voor onze opdrachtgevers zodat zij met hun schepen naar ons bedrijf blijven komen.

Besprekingen met de bedrijfsleiding en met de Ondernemingsraad hebben geleid tot een aantal duidelijke regels, die U hieronder aantreft:

1. De werktijd begint om 07.30 uur en om **uiterlijk** 07.35 uur wordt iedereen geacht aan het werk te zijn en derhalve niet meer bezig met verkleeden, bonnen schrijven, enz. De ochtendwerktijd eindigt om 12.00 uur en men dient niet alleen op maar ook aan het werk te blijven tot **tenminste** 11.55 uur. De middagwerktijd begint om 12.45 uur en om **uiterlijk** 12.50 uur wordt iedereen geacht aan het werk te zijn. De werktijd eindigt om 17.00 uur en men dient niet alleen op maar ook aan het werk te blijven tot **tenminste** 16.55 uur. De uitgifteplaatsen voor vuilwerkpakken zullen reeds vanaf 07.15 uur en vanaf 12.30 uur geopend zijn; op vrijdag blijft de mogelijkheid tot omruiling bestaan als voorheen tot 10 min. na werktijd. Omruiling geschiedt zonder bon en wel op de volgende plaatsen:

Dokmagazijn,  
Gereedschapmagazijn werf,  
Gereedschapmagazijn machinefabriek,  
Gereedschapmagazijn afbouwkade achter M.F.,  
Magazijn Gebr. Pot.

De bussen zullen niet vóór 17.10 uur vertrekken, ook al zijn alle passagiers aanwezig.

## 2. Toezicht en maatregelen ter handhaving

Elke baas heeft bevoegdheid over alle handarbeiders en dit speelt vooral een rol bij het toezicht aan het begin en het einde van de werktijd en bij de ochtendpauze. Wanneer een werknemer de regels overtreedt zal de baas, assistent, voorman of kras hem daarop wijzen. Bij herhaling dient een gesprek te volgen, waarin in alle rust zeer duidelijk gesteld wordt, dat iedereen zich aan de regels te houden heeft, in het belang van het hele bedrijf. Blijkt een werknemer hiervoor niet vatbaar en volgt er weer een overtreding, dan dient de baas dit met de bedrijfsleiding op te nemen. Na een gesprek met de betrokkene en na overleg met het hoofd personeelszaken zal een waarschuwing worden gegeven. Deze waarschuwing wordt per aangetekende brief bevestigd.

Direkt na deze schriftelijke waarschuwing wordt de Kleine Commissie ingelicht zodat ook die haar invloed ten goede kan aanwenden. Wanneer iemand na een schriftelijke waarschuwing weer een overtreding begaat, volgt ontslag op staande voet wegens dringende redenen.

## 3. Verlof

Dient één werkdag van te voren te worden aangevraagd vóór 12.00 uur 's-middags. Hieraan zal strikt de hand worden gehouden. Dit betekent dat men vrijdag vóór 12.00 uur een aanvraag moet hebben ingediend om maandag een vrije dag te kunnen hebben.

Verlof voor eigen rekening mag slechts in noodgevallen gegeven worden.

Bij van het werk wegblijven zonder verlof wordt dezelfde procedure gevolgd als bij het te vroeg beëindigen van het werk.

## 4. Nachtploeg

Zal vanaf 1 juli 1967 om 22.15 uur beginnen.

Wij rekenen op Uw aller medewerking.

Gijs: „Heb je al ansichtkaarten naar de redactie gestuurd?”  
Bas: „Nog geen moment tijd voor gehad.”







# Ondernemingsraden vergaderden gezamenlijk

Verslag van de gecombineerde vergadering van de Ondernemingsraden van Boele N.V. en N.V. Gebr. Pot, gehouden op woensdag 7 juni 1967. Aanvang 07.30 uur.

Aanwezig de heren:

Joh. Boele, voorzitter, M. van Zuilekom, M. van Till, alle leden van de Ondernemingsraad met uitzondering van de heer F. E. Laffeber, alle leden van de Ondernemingsraad van Gebr. Pot met uitzondering van de heren P. Smit en C. de Weerd.

De voorzitter opent de gecombineerde vergadering en heet de aanwezigen welkom. Tot het moment waarop er één gezamenlijke Ondernemingsraad gekozen zal zijn, zullen de vergaderingen in deze combinatie gehouden worden. De voorzitter spreekt de hoop uit dat de samenwerking met de Ondernemingsraadleden van Gebrs. Pot even prettig zal zijn als met die van Boele.

Later in de discussie komt nog duidelijk naar voren dat de leden in de O.R. zitting hebben als vertegenwoordigers van de werknemers in het bedrijf en niet als vertegenwoordigers van hun vakbond. De O.R. heeft tot taak bij te dragen tot een zo goed mogelijk functioneren der onderneming.

Punt I

Notulen van de vergadering van de O.R. van Gebr. Pot gehouden op 6 maart 1967.

Aangezien op deze notulen geen op- of aanmerkingen worden gemaakt, worden zij ongewijzigd vastgesteld.

Punt 1a

Notulen van de vergadering van de O.R. van Boele gehouden op 20 maart 1967. Deze worden onveranderd goedgekeurd. Ten aanzien van *punt VI/1*, het krimpen van blauwe overalls, leest de voorzitter een brief voor van de leveranciers, Lotex, waaruit blijkt dat dit te wijten kan zijn aan een verkeerde wasbehandeling, n.l. te lang koken of overmatig drogen. De fabriek stuurde ons derhalve nog een aantal van deze wasvoorschriften. Deze zullen in het Boele Nieuws worden gepubliceerd (zie pag. 15). Het bezwaar van de te nauwe pijpen zal nader worden onderzocht.

Punt VI/4

Het interim-rapport integratie commissie beambten-arbeiders is ter vertrouwelijke kennisgeving aan de voorzitter en de secretaris gezonden. Dit rapport zal nu ook ter vertrouwelijke kennisgeving worden gezonden aan de leden van de gecombineerde Ondernemingsraden. Indien nodig kunnen punten uit dit rapport in een volgende Ondernemingsraadvergadering aan de orde worden gesteld. Daarbij kan dan eveneens worden overwogen of hierover nog speciale voorlichting moet worden gegeven zoals in *punt VI/5* voorgesteld.

Over de wijzigingen in de sociale wetgeving per 1 juli a.s. zal een stukje in het Boele Nieuws geplaatst worden.

Punt 1b

Verslagen no. 7, 8 en 9 van de vergadering van de Kleine Commissie van Boele gehouden op 6 maart, 3 april en 8 mei 1967.

Deze worden onveranderd goedgekeurd. Ten aanzien van *punt 66-4-4*, vakopleiding voor lassers, wordt besloten dat ook de lassers van Gebr. Pot betrokken zullen worden in de vakopleiding voor lassers. In de Kleine Commissie, die in den vervolge ook met de Kleine Commissie van Gebr. Pot gecombineerd zal worden, zal de concept-publicatie definitief worden vastgesteld. Daarbij zullen dan ook de heren De Jong en Dekker worden uitgenodigd als vertegenwoordigers van de lassers.

Over *punt 67-9-5/14*, n.l. dat de mensen teveel gereedschap bij zich houden dat niet tot hun standaarduitrusting behoort, wordt voorgesteld om met de vakantie controle te houden. Het aanstellen van een gereedschapcontroleur zal in de gecombineerde Kleine Commissies nader worden onderzocht.

Ten aanzien van *punt 67-9-5/16*, chemisch gereinigde en ontsmette handschoenen is de vergadering van mening, dat deze er goed en soepel uitzien. Het op deze wijze blijven gebruiken van handschoenen die anders zouden worden weg-

gegooid geeft een grote kostenbesparing. Besloten wordt, dat de proef met deze handschoenen genomen zal worden waarbij ze kunnen worden omgeruild, net als de vuilwerkpakken. De handschoenen zullen dan wel met een stempel gemerkt moeten worden.

Onderzocht zal worden of de vingerhandschoenen die bij Gebr. Pot in gebruik zijn op dezelfde manier gereinigd kunnen worden.

Punt II

## Werktijdverkorting en produktiviteitsverhoging

De voorzitter wijst er op, dat de aanstaande werkdrukvermindering een verhoging van de kostprijs met zich mee zal brengen en daarmee hogere prijzen; dit vormt een aantasting van onze concurrentiepositie. Het is echter noodzakelijk dat we voldoende werk houden en dat daardoor de werkgelegenheid in ons bedrijf gehandhaafd blijft. Met elkaar zullen we daarom wegen moeten vinden om onze prijzen aantrekkelijk te laten blijven voor onze opdrachtgevers. Besprekingen met de bedrijfsleiding hebben geleid tot het thans voorliggend concept dat ter discussie wordt gesteld. Wanneer de O.R. zich hierover zal hebben uitgesproken, dient het nog te worden besproken met alle betrokkenen. (Zie apart artikel Werktijdverkorting.)

Verlof moet een dag van te voren vóór 12 uur worden aangevraagd, maar ook hier kunnen in speciale gevallen uitzonderingen voorkomen.

Als het werk dat eist kunnen snipperdagen geweigerd worden. Vaste regels moeten er zijn, maar een baas moet in staat zijn uitzonderingsgevallen te beoordelen. Een halve snipperdag op vrijdag kan niet worden toegestaan, tenzij het gaat om inhaaluren.

Het vervoer zal gecombineerd worden met Gebr. Pot. Lijsten met de namen van de passagiers zullen maandelijks worden bijgewerkt en aan de busleiders worden gegeven.



Het lijkt niet goed haalbaar om van de onderaannemers te verlangen dat zij gelijke werktijden zullen aanhouden. Wel zal met hen contact worden opgenomen om de tijden zoveel mogelijk te coördineren en om in ieder geval voor deze mensen vaste tijden te laten aanhouden.

De nachtploeg zal vanaf 1 juli 1967 om 22.15 uur beginnen.

Of het posten helemaal zal komen te vervallen is nog niet te voorspellen, dat zal van de uitvoering van de nieuwe regeling afhangen. Ook de ochtendpauze speelt een rol in de werktijdbesteding.

In ieder geval moeten de regels die nu worden afgesproken zodanig zijn, dat iedereen er achter kan staan en dat zij uitvoerbaar zijn.

De heer Tuk vraagt nog speciale aandacht voor een betere werkvoorbereiding voor de nachtploeg, zoals klaarleggen van gereedschap en materiaal. Voorts zou het wenselijk zijn als rond 07.30 en 12.45 uur meer opstapwagens van de koper-slagerij en de bankwerkerij vertrokken. Ook vraagt de spreker of het nodig is dat er op zaterdagen zoveel assistenten aanwezig zijn en of daar controle op wordt gehouden.

Ten aanzien van de assistenten bestaat een vast roulatie-systeem voor zaterdagdienst. Daarnaast komen sommigen ook op zaterdag uit eigen beweging naar het werk kijken.

De voorzitter deelt mede dat verbeteringen in planning en werkvoorbereiding in intensief onderzoek zijn.

De heer Schop brengt naar voren dat het halen van bonnen voor verf en het halen van verf ook onder werktijd gebeurt en dat hiermee veel tijd verloren gaat ook voor de winkelbedienden.

Besloten wordt dat de service aan de mensen met betrekking tot het kopen van verf gehandhaafd zal worden, maar vereenvoudigd, bijv. door kant en klaar verf in bussen van  $\frac{1}{2}$  en 1 kg in een beperkt aantal kleuren daartoe in voorraad te nemen. Nadere mededelingen zullen hierover binnenkort in Boele Nieuws verstrekt worden.

Teneinde de communicatie te verbeteren zal door de Kleine Commissie bij Gebr. Pot ook een wekelijks spreekuur worden ingevoerd. Ook de secretaris van de O.R. bij Pot, samen met de heer Tuk, zal wekelijks een korte bespreking houden met het hoofd personeelszaken.

Punt III

#### **Loon- en salariswijziging per 1 juli 1967**

De heer Van Zuilekom geeft een toelichting op het reeds rondgezonden overzicht van deze wijzigingen. De vakantie-toeslag wordt berekend over het nieuwe loon maar uitbetaald op 30 juni.

De vrijheid daartoe ligt in de C.A.O., die daarbij verwijst naar de in het bedrijf bestaande gewoonten. Er zullen hierin geen verschillen tussen Boele en Pot be-

staan. Het vaste percentage voor vakantie en snipperdagen blijft 32 %. Een overzicht van de jeugdlonen zal ook aan de Kleine Commissie van Pot worden overhandigd.

Punt IV

#### **Integratie arbeidsvoorwaarden Boele—Pot**

Met ingang van 1 juli 1967 zullen een aantal verschillen in de arbeidsvoorwaarden tussen beide bedrijven worden weggenomen. Een overzicht daarvan is aan de leden toegezonden en wordt ter discussie gesteld.

De volgende punten komen daarbij naar voren:

*ad 6:* toegelicht wordt dat onder onderhoudspersoneel wordt verstaan bankwerkers en electriciens van de onderhoudsdienst, derhalve niet magazijnbedienden en kraandrijvers. Het probleem dat bij Pot bestaat doordat onderhoudsmensen ook wel in de productie meewerken verdwijnt als het totale onderhoud onder de technische dienst is gebracht.

*ad 7:* Hoewel enkelen menen dat de regeling zoals bij Gebr. Pot gebruikelijk bij overwerk, n.l. eten terwijl de betaling doorgaat, aantrekkelijk is, zal er naar gestreefd worden in de toekomst een overwerkvergunning voor de twee bedrijven te krijgen.

Vanaf 1 juli 1967 zal daarom ook bij Gebr. Pot in geval van overwerken tussen einde werktijd en begin overwerk een warme maaltijd worden verstrekt.

*ad 8:* De assistenten bij Gebr. Pot zullen voortaan ook overwerk vergoed krijgen. Ten aanzien van de berekening van overwerkvergoeding voor beambten die minder dan 45 (en na 1 juli 1967  $43\frac{3}{4}$ ) uur werken geeft de vergadering er de voorkeur aan de huidige regeling te handhaven in plaats van de regeling zoals in de C.A.O. neergelegd. Als basis voor de berekening zal dan blijven gelden: jaarsalaris gedeeld door het aantal werkelijk gewerkte uren per jaar; dit komt uit op maandsalaris gedeeld door 179.

*ad 10:* In een nieuw reglement voor de samengevoegde Sociale voorzieningsfondsen van beide bedrijven zullen ook de beambten worden opgenomen. Dit hangt ten nauwste samen met de integratie beambten-arbeiders. In dit verband wordt ook gesteld, dat de aparte commissies die bij Gebr. Pot bestaan zoals de sociale-, de veiligheids- en de tariefcommissie, geleidelijk zullen worden opgeheven. Het werk hiervan zal dan worden opgenomen in Kleine Commissie en O.R.

*ad 14:* Het is om administratieve redenen dat de kerstgratificatie van de beambten bij Pot per 1 januari 1968 en niet per 1 juli 1967 in het salaris zal worden verwerkt. Omstreeks kerstmis zal worden

nagegaan of er dan nog aanpassingen nodig zijn.

*ad 15:* De tekenlessen voor ouderen van het Bemetelexamen zullen voortgezet. Voor timmerlieden zullen geen leerjongens meer worden aangenomen in verband met het in beide bedrijven bestaande teveel aan timmerlieden.

De opleiding van reeds aangenomen jongens zal worden voortgezet en onder éénhoofdige leiding worden geplaatst.

*ad 16:* De harmonisatie in lonen zal ook voor salarissen gelden. Voorzover nodig zal een en ander ook nog in de Kleine Commissie of de O.R. in zorgvuldig en goed overleg worden besproken. Dienstjaren van werknemers bij Gebr. Pot tellen gewoon door.

De voorzitter stelt nog eens met nadruk dat het uitgangspunt is, dat Boele en Pot tot één groter bedrijf worden samengevoegd.

#### **Loonafrekening via mechanische administratie**

Doordat ook de werknemers bij Pot op dezelfde wijze hun loonafrekening zullen ontvangen als de werknemers bij Boele, zal de loonweek twee dagen worden opgeschoven. Het hiermede gemoeide bedrag zal in de loop van een half jaar worden verrekend. Omscholing van een aantal timmerlieden tot een ander vak zal noodzakelijk zijn.

Mede naar aanleiding van de discussie hierover stelt de heer Tuk voor alle punten van de integratie arbeidsvoorwaarden ook met de districtsbestuurders te bespreken. De voorzitter zegt toe dit in ernstige overweging te zullen nemen.

Punt V

#### **Werktijden kantoorbeambten**

In verband met de werktijdverandering op de werf en in verband met de verschillende werktijden van de kantoren van Boele en Pot wordt besloten dat met ingang van 1 juli a.s. voor de kantoorbeambten van beide bedrijven de volgende werktijden zullen gelden:

08.00—12.15 uur

13.15—17.15 uur.

Punt VI

#### **Rondvraag**

In verband met het vergevorderd uur wordt de rondvraag beperkt tot de secretarissen.

De heer Tuk vraagt aandacht voor het feit dat op het ogenblik verslagen gemaakt worden van de vergaderingen door vier mensen tegelijk. Dit is niet doelmatig.

De vroegere reis van enkele dagen voor leerschooljongens zal ook voor Gebr. Pot worden vervangen door een aantal één-dags-excursies.

Niets meer aan de orde zijnde, sluit de voorzitter de vergadering om 13.40 uur.



# En dattumme toffe jongens zijn...

Wij zijn toffe jongens en dat willen we weten. Zodra er zich een gelegenheid voordoet waar een opperbeste stemming heerst, dan zullen we in schone zang de wereld verkondigen, dat wij hier in Holland toffe jongens zijn, dat we zulks weten en dat we derhalve overal komen. Wel, het is bijna weer zover, dat we overal gaan komen. Nog enkele dagen en de vakantie, waarnaar we allemaal hebben verlangd, gaat beginnen en daarmee begint de grote uittocht, waaraan de meesten van ons enthousiast meedoen. We komen overal!

De grote vraag hierbij is, geachte collega's, of we ook staande kunnen houden, dat we overal komen als... toffe jongens. Als toffe Hollanders.

Wat is een toffe jongen eigenlijk? Zou zo iets in een woordenboek staan? Even kijken. Ja, waarachtig, 't staat er in. Toffe jongen = prettige, gezellige, leuke jongen.

Nou nou, 't is nogal wat... "en dattum-

me prettige, gezellige, leuke jongens zijn, dat willen we weten en daarom komen wij overal..."

Nee, we moeten het gebruik van dat feestlied maar beperken tot de intimiteit van het feestzaaltje of de autobus, want we geloven, dat het met de Hollandse tofheid best wat beter zou kunnen.

Vooral in de vakantie komen we er sprekende voorbeelden van tegen. Daarom kan het geen kwaad om ons, vóórdat we met vakantie gaan, af te vragen of we persoonlijk iets kunnen doen tegen... tegen... ja, waartegen eigenlijk. Zullen we het ongemanierdheid noemen?

Tegen de schrikbarende ongemanierdheid, waaraan vele Hollanders zich schuldig maken.

We zullen dit onze kinderen, die daar de leeftijd voor hebben, voor moeten houden. En natuurlijk moeten we zelf het goede voorbeeld geven door o.a.

— niet als een dolleman over paden en wegen te jakkeren;

— soepel in het verkeer te zijn en niet tot elke prijs ons recht op voorrang uit te buiten;

— ons natuurschoon niet te bezoedelen met schillen en dozen;

— onze straten rein te houden en het papierafval niet met de beruchte beweging door het dak van bus of auto naar buiten te gooien;

— vrolijk te zijn in oorden van pret — rustig te zijn in oorden van stilte;

— ons correct te gedragen, vooral in het buitenland;

— de draagbare radio zo te gebruiken, dat een ander er geen last van heeft;

— kortom, door anderen zo te behandelen, zoals we zelf graag behandeld zouden willen worden.

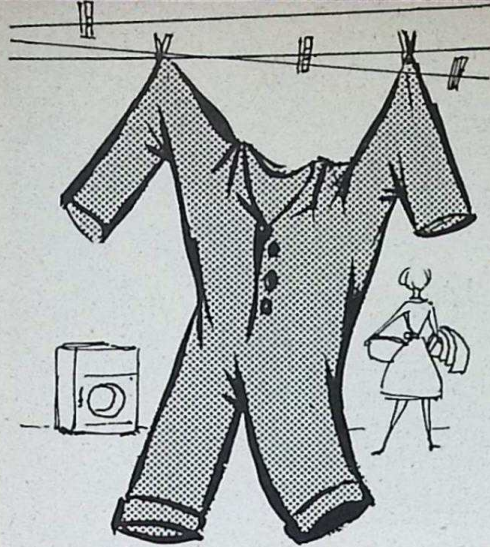
Dan hebben we het volste recht om uit volle borst te zingen: en dattumme toffe jongens zijn. Want dan kunnen we overal komen.

Prettige vakantie, allemaal!



14 juli ... we gaan er op uit!





# Het wassen van werkkleding

't Wordt voor u ook vakantie, dames, we weten het. Maar we moeten toch nog even over het werk praten. Als we het Ondernemingsraadverslag mogen geloven zijn er heel enkelen onder u, die tobben met het probleem van krimpvrij wassen van overalls.

Van onze wasexpert ontvingen wij daarover de volgende informatie:

Voor het reinigen van werkkleding kunnen diverse soorten synthetische wasmiddelen gebruikt worden, zoals Sunil,

Radion of Omo. Het vuile kledingstuk dient eerst in warm sop te worden gewekt, waarbij bijzonder vette plaatsen aangesmeerd moeten worden met zachte zeep of met huishoudezeep, b.v. Sunlight. Indien de reiniging plaats vindt in een trommelwasmachine, dan komen Sunil en Omo niet in aanmerking, u kunt dan beter gebruik maken van Radion of Skip. Nieuwe overalls moeten niet direct in kokend sop gebracht worden, maar ze moeten eerst gedurende 5 à 10 minuten voorgeweekt worden in lauw water.

## Gespeelde voetbalwedstrijden zomerafavondcompetitie

Boele 1—Gebr. Pot	3—2
Boele 2—Combinatie	0—1
Boele 1—v. Dam	1—0
Boele 2—Klinknagel	1—0
Boele 1—Contact	6—2
Boele 2—v. Vliet	2—1
Boele 1—V.A.F.	1—2
Boele 2—Kemper	0—0
Boele 3—Koutstaal	1—0
Boele 4—Drinkwaard	4—1
Boele 3—Ragom	2—0
Boele 4—v. Splunder	0—0
Boele 3—Pols	2—1
Boele 4—Hooimeyer	9—2
Boele 3—Schram	0—0
Boele 4—Drinkwaard	2—0
Boele 4—v. Splunder	0—2
Gebr. Pot—V.A.F.	2—3
Gebr. Pot—v. Dam	1—2
Gebr. Pot—Contact	1—4

### STANDEN t/m 10/6-'67

<i>Afd. A.</i>	
V.A.F.	4 gesp. — 8 punten
Boele 1	4 „ — 6 „
v. Dam	4 „ — 4 „
Contact	4 „ — 2 „
Gebr. Pot	4 „ — 0 „

<i>Afd. B.</i>	
Combinatie	4 gesp. — 7 punten
Gr. e/v. Vliet	5 „ — 6 „
Boele 2	4 „ — 5 „
Kemper	4 „ — 2 „
Klinknagel	5 „ — 2 „

<i>Afd. C.</i>	
Schram	5 gesp. — 9 punten
Boele 3	4 „ — 7 „
Koutstaal	5 „ — 3 „
Pols	4 „ — 2 „
Ragom	4 „ — 1 „

<i>Afd. D.</i>	
v. Splunder	5 gesp. — 9 punten
Boele 4	5 „ — 7 „
Drinkwaard	4 „ — 2 „
Hooimeyer	4 „ — 0 „

## Gespeelde wedstrijden onderlinge competitie

Koperslagerij — Magazijnen	1—4
Timmerloods — Scheepsb. buiten	0—4
Lasloods — Administratie	2—2
Mach.fabriek — Scheepsb. binnen	4—0
Koperslagerij — Lasloods	3—3

### STANDEN t/m 10/6-'67

Machinefabriek	1 gesp. — 2 punten
Scheepsb. buiten	1 „ — 2 „
Magazijnen	1 „ — 2 „
Lasloods	2 „ — 2 „
Administratie	1 „ — 1 „
Koperslagerij	2 „ — 1 „
Scheepsb. binnen	1 „ — 0 „
Timmerloods	1 „ — 0 „

## Gespeelde vriendschappelijke wedstrijden

Boele 3 — Boele 4.	3—1
Boele 3 — Magazijnen	4—1
Boele 1 — Bolnes. (Zo.)	2—4
Administratie — Magazijnen	4—1
Boele 1 — Zwervers	4—3
Boele 1 — Comb. v/d. Ben- v. Eyk en de Bruin	5—3
Boele 1 — Verolme	3—0
Boele 2 — Bakkerij Nugteren	5—5
Adm. Boele — Adm. Gebr. Pot	8—0

HET BESTUUR

## Bestuursverkiezing Afdelingskas

De verkiezing op 15 juni j.l. voor een nieuw bestuur van de Afdelingskas heeft slechts matige belangstelling gehad.

In totaal werden 265 geldige stemmen uitgebracht. Opmerkelijk is, dat het personeel van Gebr. Pot verhoudingsgewijs meer interesse toonde dan het personeel van Boele.

Uitgedrukt in percentages van het aantal werknemers per bedrijf liggen de cijfers zo:

Van de ± 350 werknemers van Pot stemden er 99 of 28%

Van de ± 1150 werknemers van Boele stemden er 166 of 14%

De resultaten van de stemming waren als volgt: (Boele + Pot = totaal)

### A.N.M.B.-candidaten

C. M. Blok	38 + 5 = 43
T. de Jong	4 + 39 = 43
H. Hoek	20 + 1 = 21
J. van Sinderen	2 + 16 = 18
A. L. Dekker	17 + — = 17
	—
	142

### C.M.B.-candidaten

D. den Boef	34 + 3 = 37
L. Zeedijk	— + 13 = 13
A. Euwijk	19 + — = 19
W. Gaastra	— + 21 = 21
	—
	90

### Vrije candidaatstelling

T. Hommel	32 + 1 = 33
	—
	33

Gekozen zijn de volgende kandidaten:

- C. M. Blok (Boele)
- T. de Jong (Pot)
- D. den Boef (Boele)



## 40-JARIG JUBILEUM BAAS DE VRIES

Maandag 21 mei was er bij Gebr. Pot reden om de vlag te hijsen voor een 40-jarige jubilaris. Dit keer was het de ons allen welbekende baas De Vries uit de scheepsbouwoords die deze welverdiende hulde in ontvangst mocht nemen. Zaterdag 20 mei officieel 40 jaar bij Gebr. Pot werkzaam, na op 20-jarige leeftijd in dienst te zijn getreden. En dan praten we nog niet eens over de diverse werkzaamheden die hij daarvoor heeft verricht als tuinder, scheepssloper en jachtbouwer. Een respectabel aantal actieve jaren zou ik zo zeggen. Dit werd nog eens onderstreept in de toespraken van wethouder v. d. Berg en Ir. van Slingelandt. Dat deze keer wethouder v. d. Berg de taak van burgemeester v. d. Hoeven overnam — de burgemeester was met vakantie — was voor De Vries een plezierige verrassing. Immers, baas De Vries kent wethouder v. d. Berg uit

de periode dat deze bij Gebr. Pot werkzaam was. Dat er tussen de officiële regels van de huldiging door oude herinneringen opgehaald werden zult u wel begrijpen.

De Vries — vergezeld van zijn jongste dochter — werd na het in ontvangst nemen van de koninklijke onderscheiding ook namens de werf door ir. Van Slingelandt waarderend toegesproken, waarna hij zich trots het gouden polshorloge liet omdoen.

Langzaam maar zeker verdween daarna de officiële „atmosfeer”, om plaats te maken voor een gezellig gebabbel over de vele dingen die er de afgelopen 40 lange jaren bij Gebr. Pot zijn gebeurd. Bij vele gebeurtenissen is De Vries nauw betrokken geweest en de herinneringen hieraan lagen hem nog helder in het geheugen.

Een man met een actief en waardevol



verleden; laten wij hopen dat zijn gezondheid hem de resterende jaren tot zijn pensioen en daarna niet in de steek zal laten.

## PERSONALIA

### Jubilea:

25 JAAR:

- 17-8 S. van Prooijen, tariefcalculator (Boele)
- 20-8 D. W. Combee, machinebankwerker (Boele)
- 1-9 Mej. W. Pas, directie-secretaresse (Pot)

### In dienst getreden:

- 10-4 Mevr. I. v. d. Grient-Leening, assistente bedrijfsgeneeskundige dienst
- 22-5 M. Munoz Luna, hakker
- A. Torres Lira, el. lasser
- J. Harreman, bankwerker
- J. Wiegman, el. lasser
- 24-5 N. Feenstra, leerling-ijzerwerker
- 29-5 H. Lesteluhu, leerling lasser
- M. S. Oppier, leerling lasser
- J. T. M. Timmermans, el. lasser
- H. Speekenbrink, ketelmaker
- 31-5 H. Dullemond, hellingsschipper
- 1-6 Mej. I. Vroegh, kantoorbediende (loonadministratie)
- Mej. I. van Bentum, telefoniste
- 5-6 W. Blanken, aanbouwer
- 15-6 R. Nijenhuis, technisch administratief employé (rekeningenafdeling)
- 16-6 A. Sanchez Graña, el. lasser
- C. Taboada Piñeiro, el. lasser
- A. Dopico Carro, el. lasser
- J. Fragozo Paz, el. lasser
- J. Gomez Perez, brander
- A. Garcia Diaz, brander
- M. Pita Leal, hakker
- F. Hernandez Gonzalez, transporteur
- J. Colomer Bouzas, transporteur
- J. I. Diaz Aja, hellingbediende
- F. Naveira Garrido, hellingbediende

### Terug uit militaire dienst:

- 5-6 E. Lenting, scheepsbeschieter

### Naar militaire dienst:

- 19-5 C. van Duinen, leerling-scheepsbeschieter
- 23-5 H. C. T. Simonis, leerling metaalbewerker in de Scheepsbouw
- 24-5 P. Lodder, bankwerker

### Gepensioneerd:

- 2-6 C. van Wingerden, ijzerwerker
- G. van den Burg, kras (hellingsschippers)

### De dienst verlaten hebben:

- 17-5 A. Prendes Marques, werkster (logiesgebouwen)
- 18-5 A. Vazquez Martinez, hellingbediende
- 19-5 L. van Nijnatten, leerling scheepsbeschieter
- C. Boodt, volontair
- J. Visscher, bankwerker
- 31-5 Mevr. B. C. M. Bron-van Aalst, assistente bedrijfsgeneeskundige dienst
- 2-6 J. Westerwaal, praktikant (machinebouw)
- 9-6 F. Martinez Alvarez, el. lasser
- H. Kamphorst, ijzerwerker
- 15-6 V. Miras Fernandez, transporteur
- 16-6 A. A. Bouwman, el. lasser
- Mevr. L. E. T. van Waveren-Jansen, telefoniste
- P. S. van Riemsdijk, praktikant (machinebouw)

### Gehuwd:

- 24-5 De heer A. van Brugge met mej. M. Versluis
- 8-6 De heer A. de Haan met mej. A. Stolk

### Geboren:

- 28-4 Manuel, zoon van de heer en mevrouw Arzua-Delgado
- 11-5 Eddy, zoon van de heer en mevrouw Brouwer-Neuschwander

- 12-5 Juan Carlos, zoon van de heer en mevrouw Vazquez-Pomares
- 13-5 Jacobus, zoon van de heer en mevrouw De Pee-Van de Ree
- 30-5 Rosa Mari, dochter van de heer en mevrouw Gutierrez Gonzalez
- 1-6 Franciscus Hendricus, zoon van de heer en mevrouw Van Nikkelen Kuyper-Bergers
- 5-6 Karin, dochter van de heer en mevrouw Van Buren-VanBroekhoven
- Sophia Hendrika, dochter van de heer en mevrouw Anninga-Ritmeester
- Hendrik Gerrit, zoon van de heer en mevrouw Vink-List
- 7-6 Valeria M. L., dochter van de heer en mevrouw Van Wingerden-Van Wingerden
- 9-6 Rianne, dochter van de heer en mevrouw Ouwens-Boer

Op 31 mei 1967 overleed op 58-jarige leeftijd de heer

### G. RIJSDIJK

die sinds 16 februari 1938 bij ons bedrijf werkzaam was als platen-drukker.

In hem verloren wij een goede en toegewijde medewerker.

Zijn vrouw, kinderen en verdere familie wensen wij kracht toe om dit voor hen zo grote verlies te kunnen dragen.

Op 9 juni 1967 overleed op 71-jarige leeftijd onze gepensioneerde werknemer de heer

### W. KREUK

die van 28 juli 1919 tot en met 16 juni 1961 bij ons bedrijf werkzaam was als ijzerwerker.

Zijn nabestaanden wensen wij kracht toe om dit verlies te kunnen dragen.