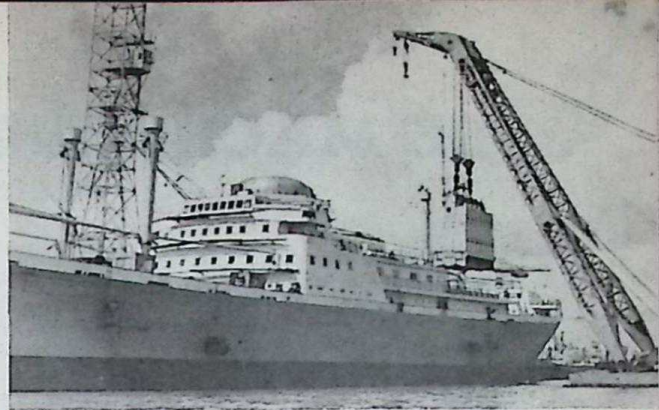


# Boele - nieuws

MAANDBLAD VOOR HET PERSONEEL

N.V. BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK - BOLNES



## VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE ONDERNEMINGSRAAD op 10 september 1957

Voorzitter was de heer Joh. Boele.  
Tevens was aanwezig de heer M. van Zuilekom.  
De heer J. Bosman was wegens ziekte afwezig.  
Daar geen van de leden enige aanmerking op het verslag van de vorige vergadering had, werd onmiddellijk overgegaan tot punt twee: de bespreking van de percentages voor niet in tarief werkende personen. Door de voorzitter werd de gedachte van de directie ter tafel gebracht. Deze omvat het volgende:  
De vaststelling van de vaste percentages zal geschieden volgens het gemiddelde tarief van alle in tarief werkende personen (de luchtploegen uitgesloten) over een half jaar. Dit zal in drie groepen gebeuren, namelijk een groep van 90 % van het gemiddelde tarief, een groep van 80 % van het gemiddelde tarief en een groep van 70 % van het gemiddelde tarief.

De Raad betuigt zijn instemming met dit voorstel.  
Punt drie betrof het werken met koppelbazen of ronselaars door onderaannemers.

De voorzitter merkte hierover op, dat het erg moeilijk was hier controle op uit te oefenen, daar het meestal niet bekend is welke personen er in dienst zijn van de desbetreffende onderaannemer en welke personen er van een ronselaar worden betrokken. Ook het voorstel om aan een onderaannemer een bepaald werk te gunnen, mits hij het met eigen personeel uitvoert, is volgens de voorzitter door het bovenvermelde vrij moeilijk.

De voorzitter beloofde er de nodige aandacht aan te zullen schenken.

Vervolgens kwamen er diverse vragen uit de raad naar voren.

Ten eerste het parkeren van de diverse vracht- en personenwagens aan de onderdijk recht tegenover de trap naar de rijwielstalling.

Deze wagens belemmeren het uitzicht bij het oversteken naar de kantine en rijwielstalling.

Hierover zal men contact opnemen met de Gemeente Politie.

Ten tweede werd er geklaagd over de uitbetaling van de lonen: dit zou voor de ene groep veel langer duren dan voor de ander. Er zal nagegaan worden of dit opgelost kan worden.

Aan het verzoek om op de loonzakjes voor uitkering ziekte wet een bedrag te vermelden waarover de uitkering wordt berekend, zal worden voldaan.

Het verzoek om op de kaartjes voor het overloon ook het aantal procenten te vermelden werd afgewezen, daar dit te veel werk met zich meebracht.

Ook het verzoek om vuilwerk-pakken, zgn. broek en kiel, in de vorm van een overall te verstrekken zal bekeken worden of dit uitvoerbaar is en of hiertoe overgegaan zal worden.

Gevraagd werd of er nog meer kasten voor het opbergen van kleding konden worden geplaatst.

Dit zal gebeuren zodra de uitbreiding van nieuwbouwhelling III klaar is. Dan worden deze kasten onder de helling geplaatst.

Verder deelde de voorzitter nog mede, dat aan de verwarming voor torenkranen een begin zal worden gemaakt.

Over het kleed- en schaftlokaal bij de dokken in Rotterdam deelde de voorzitter mede, dat men bij de gemeentelijke instantie van Rotterdam toestemming wil vragen om op het terrein bij de dokken een loodsje te plaatsen voor dit doel.

De lekkage in de Scheepsbouwoods zal worden hersteld.

Hierna waren er geen vragen meer, zodat de voorzitter bedankte voor de opkomst en de vergadering sloot.

BOLNES, 10 september 1957

### Financiële overzicht SOCIAAL FONDS BOELE - 1956

#### ONTVANGSTEN:

Ingehouden premie werknemers (0,3% van het loon) .....	f 11.526,05
Bijdrage der N.V. Boele's Scheepswerven en Machinefabriek .....	„ 11.526,05
	<u>totaal f 23.052,10</u>

#### UITGAVEN:

Vergoeding wegens verzuim voor bezoek aan huisarts, tandarts, specialist en in zeer bijzondere omstandigheden ....	f 15.707,62
Aanvullende uitkering ongevallenwet (tot 94 %) .....	„ 5.200,55
Aanvulling op verlengde uitkering ziekte wet .....	„ 297,31
Tegemoetkoming in hoge reiskosten bij geneesk. behandel. „	407,30
Bijdrage voor gezinshulp bij ziekte .....	„ 766,95
Tegemoetkoming in kosten voor veiligheidsbrillen .....	„ 230,41
Verstrekkings in natura bij ziekte .....	„ 419,97
Fruitschalen voor ziekenhuispatiënten .....	„ 357,—
Controlekosten .....	„ 150,55
Bijz. uitkeringen bij blijvende invaliditeit en overlijden ....	„ 2.579,45
	<u>f 26.117,11</u>

Nadelig saldo over 1956 .....

Saldo per 31 december 1955 was .....

Saldo per 31 december 1956 is .....

# DE MACHINEBOUW

V

Er is al weer enige tijd verstreken na de stapelloop van ons schip en dus is er weer het een en ander te vertellen.

Het schip is tot aller tevredenheid van stapel gelopen (dank zij de smeerzetters, etc.) en onze „Straat” ligt in de Maas. Het eerste werk na zo'n stapelloop is het aansluiten van licht, kabels uitleggen etc. We hebben licht en gaan weer eens in de machinekamer kijken. Alles is potje dicht want er komt nergens water naar binnen. (Of het moet vanuit de schacht komen zeilen, want de laatste dagen is het bar met de regen). Goed, de motor gaan we er inbokken en alvorens daar aan te beginnen, zijn er nog een paar andere dingen te doen.

In de eerste plaats gaan we de gaten in de fundatie boren, tappen en vlakken. Daardoor is het nodige „spul” klaargemaakt. Na het aftekenen van de fundatie wordt het gereedschap opgesteld en gaan de bankwerkers de gaten boren. Buitengaten op 65 mm diameter en de binnengaten worden draadgaten. Deze moeten dus ook getapt worden. (Dit is uiteraard nog op de helling gebeurd, maar om enig idee te krijgen, moeten we het toch vermelden).

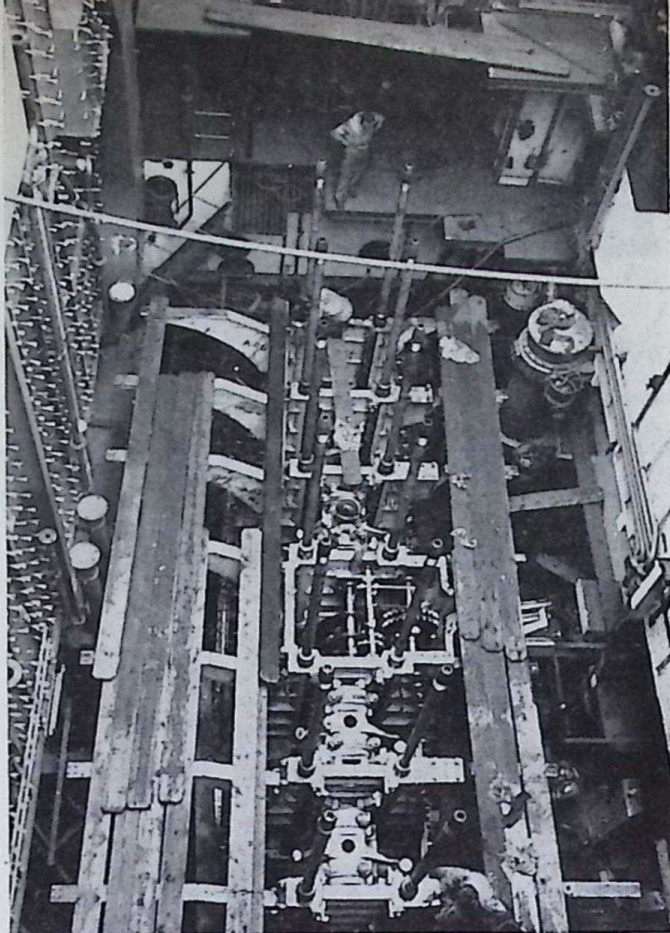
Goed, dat is dat. De nodige voorbereidingen worden getroffen om te gaan „bokken”. Hiervoor maken we de onmisbare artikelen, zoals hijsgereedschappen, vulplaten enz., klaar. De hoofdmotor wordt in grote delen per schip aangevoerd. Eerst worden de onderstukken vanuit het schip in onze „Straat” gebokt. Hierin ligt ook de twee-delige krukas. Tevens worden de stukken dusdanig opgesteld dat we er later niet te veel mee moeten sjouwen, want dat is een hels karwei. Dus is het zaak om de stukken zo zuiver mogelijk neer te poten. De tussenkolommen volgen al gauw (niet binnen het half uur hoor), maar als ze eenmaal aan het bokken zijn, dan is het zaak in zo'n kort mogelijke tijd zoveel mogelijk onderdelen bijeen te krijgen. Dan volgt het bovenstuk. Van de foto kan men wel een idee krijgen wat een klomp materiaal het is.

Te veel ruimte hebben we bepaald niet ter beschikking, het gaat maar kiele, kiele. (Die laatste woorden hebben niet veel met de Nederlandse taal te maken maar aangezien men ze op een scheepswerf nogal eens hoort, zullen we ze u niet onthouden). Uiterst langzaam laten we die zware moppen naar beneden zakken. Aan belangstelling ontbreekt het bij dergelijk werk niet. Als de delen staan, worden de andere, meest kleine delen per torenkraan vanuit het schip in het ruim gedraaid of op de wal. Als het bokken maar eerst achter de rug is, dan zijn we al een hele „spekkoper”. De geplaatste delen worden door middel van de nodige bouten, enz. aan elkaar bevestigd. Een en ander onder toezicht van een monteur van de motor-leverancier. Als de motor geheel is opgebouwd wordt de „kar” gesteld. Ook een uiterst secuur kar-

## UITBETALING AAN ZIEKEN

Nogmaals wordt bekendgemaakt dat uitkeringen (loon of ziekengeld) voor zieken uitsluitend plaatsvinden iedere **Vrijdagmiddag om half vijf** in de oude cantine aan de **Brede Rijweg**.

Komt U dus vooral niet voor die tijd want dan moet U wachten.



wei, want als de krukas „niet goed ligt” gaat men niet verder. Regelmatig wordt er dan ook geklokt hoeveel uitslag de krukken geven. Dit komt op een 100e millimeter aan. Let wel, u leest niet op 100 millimeter, neen, op een 100e deel. Hiervoor zijn de nodige voorschriften en aan die eisen moet worden voldaan. Nadat de motor goed staat, gaat men de vulstukken er onder maken. Dit zijn gietijzeren blokken. De benodigde dikte wordt precies opgemeten en volgens die maten worden de stukken geschaafd. Aan de vaardigheid van de bankwerker op meetkundig gebied ligt het dan of er, na machinale bewerking, veel of weinig aan gedaan moet worden. Onder deze motor liggen zo 132 stukken. Werk genoeg dus, alvorens deze er onder liggen.

Als alles er onder zit komt de reeds meergenoemde „Klass”, dus een speciale mijnheer die nagaat of alles aan de eisen voldoet. Schande als er vulling wordt afgekeurd. Dat is op dit schip weer niet het geval. Wat loopt het mooi... Na het afnemen van de vulling en na controle van de krukas (waarbij toezicht-houders van de rederij ook ten zeerste geïnteresseerd zijn) kan men gaan beginnen met de fundatiebouten aan te brengen.

Aangezien er in ieder gat een bout komt, hebben we dus 132 stuks.

De flenzen van de krukas en de eerste as worden tegen elkaar gemonteerd, de koppelingbouten worden pasgemaakt en aangebracht en nu is het hele geval haast klaar om te draaien.

Haast zeg ik, want de koperslager is nog bezig met het aanleggen van de nodige pijpen voor koelwater, brandstof, smeerolie, koelolie, aanzetlucht. Enfin, noem maar op. Intussen zorgt de ketelmaker er voor dat de bordessen en de trappen aangebracht worden met al het leuningwerk. De uitlaatgassenleiding wordt gemonteerd (die intussen montage-klaar gemaakt is in de ketelmakerij).

*Vervolg op pag. 3.*

# VERSLAG IDEEËN-COMMISSIE

## VERGADERING VAN 23 SEPTEMBER 1957

**Idee No. 258.** Dit voorstel betreft het slijpen van meedraaiende centers, zonder het center te demonteren door dit aan te drijven met een elektromotor. Dit idee is beproefd en goed bevonden. Beloning f 15,—.

**Idee No. 259.** Voorgesteld wordt een vijs te maken op de drie grote draaibanken om zware assen op te vangen. Meestal worden de zware assen gesteund door een bril en in enkele bijzondere gevallen is het eenvoudiger een blok met een vijs te nemen. Aanmoedigingspremie f 2,50.

*vervolg van pag. 2.*

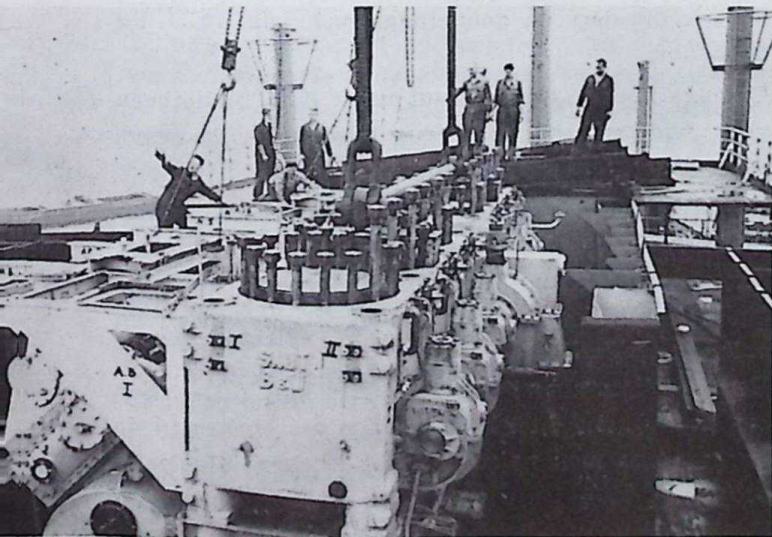
Tijdens de bouw van de motor gaan andere montagewerkzaamheden gewoon door, zoals het plaatsen van koelers, pompen, weerstand en startkasten en wat dies meer zij. De ketel wordt in het schip geplaatst (deze zorgt voor de nodige stoom, voor verwarming, enz.). Verder worden de tanks in de schacht geplaatst en voorzien van de nodige stangen voor de bediening van afsluiters.

Als alles er staat, zorgt de scheepsbouw er voor dat de schacht wordt dichtgemaakt en kan de schoorsteen geplaatst worden. En, dat zou ik haast vergeten, in de tunnel heeft men ook al niet stil gezeten. Want in de tijd die nu verstreken is hebben de mannen ook de asleiding goed gelegd. Alle blokken en assen zijn gesteld, ook weer met de nodige vulling onder de blokken. Als ook dat is afgenomen, kan men er de koppelingbouten aanbrengen. Zo, nu is dus de asleiding compleet en aangesloten op de motor.

Verder wemelt het in de machinekamer nog van allerhande soorten vakmensen van diverse andere afdelingen. Het ligt echter niet op mijn weg om daarover te spreken. Maar als de fluit gegaan is, vraagt men zich wel eens af, wat al die mensen nu op een schip gaan doen. Het is een schier eindeloze stroom, welke in het schip verdwijnt. Echter, als men er in zit, kan men pas zien wat er allemaal gedaan moet worden om een schip klaar te krijgen.

De volgende maal zullen we proberen om diverse apparaten aan het draaien te krijgen, want nu loopt het zo zachtjes aan tegen de proeftocht.

H.



**Idee No. 260.** Inzender stelt voor in de plaats van een handler een motorlier op de mastbak te plaatsen. Dit idee is in de praktijk moeilijk uit te voeren in verband met de kwetsbaarheid van een motor en tevens is voor de bediening een man nodig, die met de motor op de hoogte is. Aanmoedigingspremie f 2,50.

**Idee No. 261.** Voorgesteld wordt de lenspomp voor de nieuwbouwhellingputten te verplaatsen. In verband met de wijziging van helling I is dit reeds in de plannen opgenomen. Aanmoedigingspremie f 5,—.

**Idee No. 262.** Betreft het maken van een loopkat boven de draaibanken No. 70 en 22. Dit heeft weinig zin, daar op deze banken vrijwel altijd licht werk wordt gemaakt. Was dit niet het geval, dan zou er zeker een loopkat geweest zijn. Hiervoor kan geen beloning worden toegekend.

**Idee No. 263.** Het verstelbaar maken van de lamp in het zichtkastje aan boord van schepen, ter controle van het doorbuigen van het schip. Bij de toepassing blijkt dit een verbetering te zijn. Beloning f 25,—.

**Idee No. 264.** Idee voor het maken van rollen onder de merkels en rails onder de luikhoofden voor het verplaatsen van de merkels. Dit voorstel is beproefd en het resultaat is prima. Beloning f 35,—.

**Idee No. 265.** Inzender stelt voor om de omvormerbak niet achter maar naast het dok te meren ter voorkoming van de slijtage van kabels. Dit wordt meer-malen toegepast, maar men is afhankelijk van de weersomstandigheden. Daar dit geen nieuw idee is, kan geen beloning worden toegekend.

**Idee No. 266.** Inzenders hebben een nieuwe holsnapper ontworpen speciaal voor kraanrails. Deze is beproefd en voldoet goed. Beloning ieder f 15,—.

**Idee No. 267.** Inzender stelt voor om bij het uitbollen van pijpen in flenzen gebruik te maken van een haakse luchtbikhamer. Dit idee moet nog nader worden bekeken.

**Idee No. 268.** Voor de ingediende tekening is een nadere toelichting nodig. De commissie komt later hierop terug.

**Idee No. 269.** Voorgesteld wordt de beveiliging van de loopkraan in de lasloods te veranderen. Het verplaatsen van de schakelaar van het hefluik geeft geen verbetering. Dat deze beveiliging niet bevredigt is bekend en met het onderzoek hoe dit te verbeteren, is men bezig. Aanmoedigingspremie f 2,50.

**Idee No. 270.** Het maken van een hijsbalk met drie ophangpunten voor het transport van lange platen. Dit voorstel is juist en geeft een vlugger transport. Beloning f 10,—.

**Idee No. 271.** Voorstel om na het walsen van platen deze direct te nummeren op sectie en op de plaats in de rekken te zetten. Nader wordt onderzocht of dit praktisch uitvoerbaar is. De commissie komt later hierop terug.

# VOETBALNIEUWS



De winnaars

Na het behalen van het kampioenschap door ons eerste elftal werd contact opgenomen met de voetbalvereniging der Nederlandse Dok- en Scheepsbouw Maatschappij (N.D.S.M.) — 3e klasse zaterdag-voetbal) over een wedstrijd.

We vielen met onze neus in de boter, want wij werden uitgenodigd zaterdag 24 augustus het uitgebreide en vernieuwde terreinencomplex van N.D.S.M. te komen helpen openen met een tournoi.

Die dag te 7.30 uur vertrokken wij via de kuststrook naar Zandvoort, waar de koffie warm en bruin was. Hier wachtte de spelers van het eerste een aardige verrassing in de vorm van een wandbordje, voorstellende natuurlijk een voetballer, door de aanvoerder van het tweede aangeboden aan aanvoerder Paardekam. Even werd nog op het strand kou geleden alvorens wij vertrokken naar Amsterdam, waar in restaurant Harkema warm werd gegeten. Prima.

Te 2 uur 's middags werden we door een boot van de N.D.S.M. voor het Centraal Station afgehaald en naar de terreinen gebracht, waar de wedstrijden om 3 uur begonnen, in de vorm van een halve competitie met vier verenigingen en wedstrijden van 2 x 20 minuten. De eerste wedstrijd tegen A.M.V.J. wonnen wij met 1—0, wat al direct een goede stemming gaf.

Onze tweede wedstrijd tegen K.M.V.Z. werd onder hevige spanning gelijk gespeeld (1—1).

## Muziek

Bij de op 5 september jl. gehouden jaarvergadering van Boele's muziekvereniging „Excelsior” is het bestuur als volgt samengesteld:

1e voorzitter	: A. Weeda
2e voorzitter	: C. Robbe
1e secretaris	: W. van Vuuren
2e secretaris	: J. Kol
1e penningmeester	: N. van Sintmaartensdijk
2e penningmeester	: W. Goedegebuure
Comm. van materiaal:	M. de Snoo.

Genoemde vereniging heeft de volgende instrumenten onbezet:

bugel, tuba, trombone, bas.

Wie van onze collega's heeft interesse om één dezer instrumenten te gaan bespelen?

Komt u eens praten op onze repetitie-avond, elke vrijdagavond in de nieuwe kantine.

Er is een actie op touw gezet om uit de opbrengst van een inzameling van oud papier de muzikanten van uniformen te voorzien. Het beste beentje direct voor gezet.

## Voor lange winteravonden

die tot lezen noden kunnen wij u aanbevelen de bibliotheek van het Instituut voor Scheepvaart en Luchtvaart. Deze is gevestigd aan de Rochussenstraat te Rotterdam direct rechts na de tunnel te hebben gepasseerd. Zaterdagmiddags is ze geopend tot 4 uur en ook dinsdag- en donderdagavond van 19.— tot 21.— uur.

Onlangs is door dit Instituut naast haar bibliotheek voor ouderen ook een jeugdbibliotheek geopend, speciaal voor de leeftijden 12 t.m. 18 jaar.

Hierin zijn te vinden boeken en plaatwerken, betreffende de scheepsbouw, scheepvaart en luchtvaart, alsmede over daarop betrekking hebbende historische onderwerpen. Verder beschrijvingen van landen en volkeren.

Een jeugdlezerskaart voor een jaar kost f 1,—. Een catalogus kost f 0,15. Naast inzage der boeken in de leeszaal kan men natuurlijk ook boeken uitgeleend krijgen.

Voor ouderen kost het lidmaatschap f 5,— per jaar.

De laatste wedstrijd N.D.S.M.—B.S.M. moest nu de beslissing omtrent de wisselbeker brengen.

Onze ploeg had de meeste adem en zegevierde op alle fronten. N.D.S.M. werd geklopt met 5—0 en aanvoerder Paardekam mocht uit handen van de voorzitter van de Personeelsvereniging van N.D.S.M. de wisselbeker en de eerste prijs in ontvangst nemen. Een prachtig resultaat tegen deze sterke clubs.

Na afloop werd bij Ruteck's een maaltijd aangeboden door N.D.S.M. Tot 9.15 uur bleven wij in Amsterdam, bijzonder gezellig. Een geslaagde dag, waaraan wij een prettige herinnering houden.

Hopen wij dat volgend jaar de wisselbeker met succes verdedigd mag worden.

#### NU NOG HET TOURNOOI-OVERZICHT

<b>1e ronde:</b>	A.M.V.J.—B.S.M. ....	0—1
	N.D.S.M.—K.M.V.Z. ....	1—2
<b>2e ronde:</b>	N.D.S.M.—A.M.V.J. ....	0—1
	K.M.V.Z.—B.S.M. ....	1—1
<b>3e ronde:</b>	K.M.V.Z.—A.M.V.J. ....	0—0
	N.D.S.M.—B.S.M. ....	0—5
<b>Eindstand:</b>		
Naam:	gesp. gew. gel. verl. pnt. v.—t.	
B.S.M. ....	3 2 1 0 5 7—1	
K.M.V.Z. ....	3 1 2 0 4 3—2	
A.M.V.J. ....	3 1 1 1 3 1—1	
N.D.S.M. ....	3 0 0 3 0 1—8	



Overhandiging der herinneringsvaantjes

## De huurcompensatie

Het is gebleken dat deze nieuwe toevoeging aan het loon nog wel enige verduidelijking behoeft.

Het bedrag van f 2,60 aan huurcompensatie is vastgesteld voor een week van 48 uren. Heeft men dus verleturen, dan wordt het bedrag naar verhouding verminderd.

Bij de vaststelling of inderdaad 48 uren zijn gewerkt worden de eerste twee kolommen van het loonstrookje (op de achterzijde aangegeven: „gewerkte uren” en „niet gewerkte uren”) alsmede de uren door het Sociaal Fonds vergoed, samengeteld.

Komt men zo op 48 uren, dan vindt men in de afzonderlijke kolom (op de achterzijde van het strookje blanco) een bedrag van f 2,60.

Bij ziekte of ongeval wordt bij de vaststelling van het gemiddelde loon voor de berekening van de uitkering mede in aanmerking genomen het bedrag van de huurcompensatie.

In uw ongeval- of ziekte-uitkering is de huurcompensatie dus al opgenomen, zodat in dit geval ook geen bedrag in de daarvoor bestemde blanco kolom zal staan.

## Het mannenkoor

Zaterdag 7 september jl. trokken wij met ons mannenkoor na plm. 5 weken vakantie naar een concours te Oisterwijk.

We vertrokken plm. 1.45 uur vanuit Bolnes naar het Openluchttheater te Oisterwijk om daar andere verenigingen te bekampen. Na de nummers nog eens te hebben doorgenomen, moesten wij voor een jury (met o.a. als jurylid de heer Koekelkoren van de bekende Maastrichter Staar) verschijnen. Daar we in een afdeling hoger uitkwamen (1e afdeling) viel het ons toch wel wat tegen dat we een 2e prijs haalden, nl. met 294 punten. Maar ja, daarom niet getreurd, daar we verder een heel gezellige middag hadden in een schitterende omgeving van bos en vennen.

's Avonds 9 uur vertrokken we weer naar huis en arriveerden daar om 10 uur.

Elke dinsdagavond van 8—10 uur repeteren wij nu weer in de nieuwe kantine voor de reünie te Rotterdam en daarvoor kunnen wij heel wat nieuwe leden gebruiken. Ons koortje is veel te klein voor zo'n groot bedrijf. Graag zien wij enkele nieuwe leden, die trouw op de repetitie-avonden wensen te komen, treden. Bij voorbaat van harte welkom.

# Wonderen in ons bedrijf?

„De wonderen zijn de wereld nog niet uit”, zeggen we als er iets prettigs gebeurt, dat we niet verwacht hadden. En dan hoeft het heus niet te betekenen dat we de honderdduizend getrokken hebben! Het is al voldoende als een kennis die je lang niet gezien hebt plotseling op bezoek komt; iemand geeft je geld terug, waar je al lang niet meer op gerekend had, of een collega met wie je het niet goed vinden kon is ineens erg geschikt. Zo'n wonder geeft kleur aan je leven.

Het brengt ineens verandering in dat bekende vaste gangetje van opstaan, ontbijten, aan je werk gaan, eten, slapen gaan, waarbij dezelfde mensen dezelfde gezichten zetten en je haast kunt voorspellen wat Jan het volgende ogenblik doen zal of welk lelijk gezicht Piet zal zetten als hij merkt dat Kees het werk weer lelijk voor hem heeft laten liggen.

Het wonder is de prettige verrassing, het bewijst dat het ook anders kan, dat Kees zijn werk zelf opknapt, of dat ik niet uit mijn humeur behoef te raken als me iets tegenloopt.

Soms ontdek je ineens, dat een beetje vriendelijkheid wonderen doet. Dan is het net of anderen je zonnige humeur overnemen. De toon wordt veel prettiger, je hebt ineens contact met mensen die je vroeger voorbij liepen. En er komt iets van avontuur in je leven, omdat er opeens allerlei verrassende dingen gebeuren, omdat er een warmte ontstaat die weldadig aandoet.

We kennen het allemaal uit onze jonge jaren. Als je contact zoekt met een aardig meisje zette je toch ook geen zwart gezicht! Maar dat vergeten we later vaak. Waarom eigenlijk? Is het contact met de andere gezinsleden thuis, met onze collega's, onze chef, onze ondergeschikten zo onbelangrijk dat we daarbij ons de luxe kunnen veroorloven van een somber gezicht en onvriendelijke woorden? Zo goed als ons goede humeur op anderen overslaat, doet onze zwartgalligheid dat. Het is niet onbegrijpelijk dat het zo gaat. Natuurlijk zijn we niet helemaal tevreden over de gang van zaken thuis of in ons werk of bij allebei.

En omdat we niet helemaal tevreden zijn zien we vaak de goede kanten over het hoofd en worden we helemaal ontevreden. Dan sluiten we ons af en we gaan onverschillig doen. Die onverschilligheid is dan alleen maar je groot houden, omdat je eigenlijk graag plezieriger met de anderen zou omgaan, maar de moed niet hebt om zelf de eerste te zijn die een ander gezicht zet, of een vriendelijk woord zegt.

Soms is er moed voor nodig om vriendelijk te zijn en anderen te benaderen. Op zo'n ogenblik komen allerlei vragen bij je op: „Wat heb ik eigenlijk met die vent of met dat meisje te maken?”; „Zou ik de minste moeten zijn?”; „Zullen ze het niet gek vinden?”; „Wat zouden ze er wel van zeggen als ik...”

Heb de moed maar eens. Durf het maar eens aan, en je zult merken dat er een wonder gebeurt!

Ik herinner me een man in een spinnerij die een onverschillige zure maat had. Die man, Klaas, had al lang bekeken dat ze het werk veel beter en vlotter konden doen als ze elkaar hielpen. Maar zou die zure Willem ooit daartoe te krijgen zijn? Klaas besloot het te proberen, en als hij een ogenblik tijd had ging hij Willem helpen. Maar als Willem tijd had piekerde hij er niet over om een vinger uit te steken om het Klaas wat gemakkelijker te maken. Dat duurde een week zo. Maar Klaas gaf het niet op. „Het is voor ons

allebei beter en het zal lukken”, zei hij bij zichzelf. Wat Willem dacht weet ik niet, maar het zal wel zo iets geweest zijn van: „Als die Klaas zo gek wil zijn om mij te helpen, moet hij dat weten, maar hij krijgt mij niet zo gek dat ik hem help”.

Wat een eenzaam, in zichzelf opgesloten bestaan eigenlijk. Maar Klaas hield vol en na drie weken gaf Willem zijn weerstand op. Hij merkte dat het met Klaas' hulp veel vlotter ging. Hij vond het eigenlijk wel prettig gaan. Tenslotte was het te gek dat hij zelf géén vinger voor Klaas uitstak. En toen gebeurde het wonder: hij ging Klaas helpen.

Zo zijn er tientallen gelegenheden elke dag in elk bedrijf, waar een beetje vriendelijkheid, een beetje hulpvaardigheid, even doordenken over de moeilijkheden van een ander ons de kans geeft om een kleiner of groter wonder te laten gebeuren, een wonder dat aan het leven van een ander en daardoor aan ons eigen leven kleur en warmte geeft.

Als je in verschillende bedrijven gewerkt hebt weet je, dat de sfeer in het ene bedrijf veel prettiger kan zijn dan in het andere. Natuurlijk is er een groot aantal factoren die met elkaar die sfeer bepalen. Maar in het prettige bedrijf speelt ergens die vriendelijkheid voor de ander een heel belangrijke rol. Onderlinge vijandigheid komt namelijk heus niet zoveel voor in ons bedrijfsleven, maar de onverschilligheid voor de ander is een veel groter punt.

Daarom juich ik het erg toe, dat de samenwerkende fabrikanten van „fris"-dranken deze zomer onze aandacht vestigden op het feit dat „'n beetje vriendelijkheid wonderen doet”. Dat kan ook in ons bedrijf „verfrissend” werken. Dit is dan wel geen voetbal-pool, maar gok eens mee en kijk wat er gebeurt!

Waar je kansen liggen? Bij de eerste man of vrouw met wie je in je werk te maken hebt. Een vriendelijk gezicht, een vriendelijk woord; „Goede morgen” zeggen, een deur open houden, luisteren naar wat een ander vertelt; iemand een aanwijzing geven hoe hij iets gemakkelijker of beter kan doen in plaats van hem voor „stommeling” uit te maken; een nieuweling niet op zijn eentje laten modderen, maar hem gewijs maken met het werk, het vinden van de kantine: het werk voor je ploegmaat zo goed mogelijk achterlaten, enz. enz. Hoeveel mensen, hoog en laag, bezwijken haast onder hun eigen gewichtigheid. Maar ze zouden werkelijk belangrijker zijn als ze meer oog hadden voor de behoeften en belangen van degenen met wie ze in aanraking komen. Hoe vaak gebeurt het nu niet dat iemand bij een ander komt met een vraag, die voor hem belangrijk is, terwijl hij wordt „afgehandeld” als een „geval” en weggaat met het ongelukkige gevoel, dat hij niet tot zijn recht is gekomen.

Is dit een pleidooi voor half-zachtheid?

Laat ik deze vraag met een tegenvraag beantwoorden: Kan een mens zonder andere mensen leven? Als dat niet het geval is, is het de moeite waard aan het contact met andere mensen wat meer zorg te besteden. Eén van de middelen daartoe is vriendelijkheid. Een beetje vriendelijkheid doet wonderen.

Misschien is het grootste wonder dan wel dat we daardoor in ons zelf en in anderen nieuwe mogelijkheden gaan ontdekken.

Dr. J. VAN VUCHT TIJSSEN.



## WANDELSPORT

De Vierdaagse 1957 behoort weer tot het verleden en het zou geen vierdaagse zijn als daaraan ook niet werd deelgenomen door onze wandelclub.

De leden die onze groep vertegenwoordigden hebben vier zeer prettige dagen gehad. In een prima verstandhouding onderling hebben zij hun kilometers afgelegd en hoewel bij sommigen de sporen van het lopen duidelijk zichtbaar waren, konden toch allen vrij gemakkelijk de finish bereiken.

Traditiegetrouw waren ook mevrouw Boele en de heer P. C. Boele weer aanwezig om de jongens in te halen, waarbij gelijktijdig enkele foto's werden gemaakt. Bij terugkomst in Slikkerveer werd de ploeg verwelkomd door de heer Louter, die namens de personeelsvereniging bloemen aanbood.

De muziekvereniging „Harmonie”, die inmiddels stond opgesteld, bracht de groep onder grote belangstelling naar de nieuwe kantine waar de laatste restjes stof uit de kelen werden gespoeld met een speciale spoeling, op vlugge en nette wijze geschonken uit handen van kantinebeheerder Kooy, die hiermede een vloeibare stip zette achter de Int. Vierdaagse te Nijmegen van 1957.

## PERSONEELSVENIGING

Op zaterdagmiddag 7 december a.s. zal er voor de kinderen van de leden der personeelsvereniging weer een Sint-Nicolaasfeestje zijn.

In verband hiermede is er voor niet-leden tot 22 oktober a.s. nog gelegenheid zich als lid op te geven, waarbij dan de contributie vanaf 1 september jl. moet worden voldaan.

## FOTOWEDSTRIJD

Voor de fotowedstrijd zijn maar bar weinig inzendingen binnengekomen.

Wat de oorzaak is van deze geringe belangstelling kunnen we slechts raden en we menen er daarom goed aan te doen u nogmaals op te wekken alsnog uw geslaagde foto's in te zenden om in de eerste plaats mee te dingen naar de beschikbare prijzen en in de tweede plaats om uw foto's aan een deskundig oordeel te onderwerpen. Vooral het laatste is van belang, daar gezonde kritiek ons in staat stelt toekomstige foto's belangrijk beter te doen slagen dan de bekritiseerde.

Wat echter hard tegenvalt is het feit, dat de tien hoogst geklasseerden van de vorige wedstrijd hun plaats op de ranglijst niet verdedigen, althans slechts enkele van hen waagden opnieuw een kans.

Komt, heren, bekijkt uw negatieven nog eens nauwkeurig. Overleg desnoods met uw fotohandelaar welk deel er van u het best kunt vergroten en u zult zien, dat er heus nog wel wat goeds uit de bus komt.

We zullen de sluitingsdatum verschuiven tot 31 oktober om u in de gelegenheid te stellen alsnog uw foto's in te leveren. Misschien was 30 september ook wel wat te vroeg gesteld.

We wachten nu verder maar af, wat er nog binnenkomt en naar we hopen zal dat nog heel wat zijn, want anders zal dit onze laatste fotowedstrijd vermoedelijk wel zijn.

Doet uw best en denkt aan de nieuwe sluitingsdatum: 31 oktober.

## PERSONALIA

### In dienst getreden:

- 13 juli 1957: M. Aimri, machinebankwerker.
- 16 juli: T. P. Vos, hulp machinebankwerker (volontair).
- 23 juli: M. Scheper, leerling scheepsbeschieter.
- 29 juli: J. Baars, helling-schipper.
- 1 aug.: A. Meerkerk, employé rep. afdeling; W. J. Koutstaal, hulp machinebankwerker (volontair).
- 5 aug. W. v. d. Driest, portier.
- 7 aug.: A. P. de Zwaan, hulp ijzerwerker (volontair); A. G. Boudewijn, leerling machinebankwerker.
- 12 aug.: P. Lagendijk, leerling scheepsbeschieter; W. Hulzebosch, jongste bediende.
- 19 aug: mevr. W. Hamstra-Bakker, ketelpaknaaister; M. v. d. Berg, leerling houten scheepmaker; M. de Jong, leerling machinebankwerker; A. Ploeger, elektr. lasser.
- 26 aug.: J. J. Steylen, B. van Dijk, J. M. v. d. Schans, allen leerling machinebankwerker.
- 27 aug.: B. A. A. Ophof, leerling brander.
- 2 sept.: J. Harreman, H. W. van Brug, H. A. A. van Berkel en C. Mouthaan, leerlingen machinebankwerker; M. J. Schaap, C. van Brugge en C. de Man, machinebankwerker; C. A. Stierman, hulp pijpenmonteur; J. v. Pelt, leerling scheepsbeschieter; A. de Jong, gereedschapscontroleur; J. Dorsman, tekenaar afdeling scheepsbouw; J. Jansen, kantoorbed. rep. afd.; G. Opraus, jongste bediende rep. afd.; Mej. F. Eenhoorn, kantoorbediende loonadministratie.
- 3 sept.: C. Huis in 't Veld, smid.
- 4 sept.: C. Helmich, ass. bouwkundig opzichter.
- 5 sept.: P. A. W. de Kloe, hulp ijzerwerker.
- 9 sept.: J. M. Maas, hulp machinebankwerker.



A. Gerritsen

G. Legerstee

A. Flach

- 11 sept.: G. M. Jiskoot, hulp machinebankwerker.
- 14 sept.: A. Palermo, elektr. lasser; A. Fiata en G. Romano, transporteurs;
- 16 sept.: A. van Brugge en B. F. J. Sanders, leerling machinebankwerker; A. G. Vermeulen, onderhoudsbankwerker; J. Mak, leerling mach. brander; C. Gravendeel, kantoorbediende afd. boekhouding.
- 17 sept.: H. Zijlstra, ijzer-sorteerder.
- 23 sept.: J. L. Leentvaar, leerl. hulp scheepmaker.
- 24 sept.: H. de Ruiter, elektr. lasser.

**De dienst hebben verlaten:**

- 12 juli 1957: J. M. Schriek, hulp machinebankwerker.
- 17 juli: J. Kooyman, modelmaker.
- 19 juli: A. Niemeijer, ijzerwerker; F. Niemeijer, elektr. lasser.
- 26 juli: J. Vos, aanbouwer.
- 27 juli: J. Niemeijer, tekenaar afd. scheepsbouw.
- 31 juli: J. E. Tromp, tekenaar afd. scheepsbouw; Mevrouw J. Muller-Kip, typiste.
- 6 aug.: P. G. Haertlein, hulp machinebankwerker.
- 7 aug.: C. Berkhout, leerling machinebankwerker.
- 15 aug.: R. Fischer, hulp machinebankwerker.
- 17 aug.: L. Wiersma, onderhoudsbankwerker.
- 19 aug.: J. M. van der Steijlen, hulp ketelmaker; M. Doedens, ijzerwerker.
- 23 aug.: A. Klerk, hulp machinebankw. (volontair), A. Blok, torenkraandr.
- 24 aug.: P. C. van Beveren, elektr. lasser; Mevr. Y. S. Geene-de Joode, werkster logiesgebouw.

- 31 aug.: G. J. de Sterke, voorman ijzersorteerders; J. S. Hamstra, jongste bediende.
- 2 sept.: E. Ruisch, hulp ijzerwerker; J. Huyboom en A. Tuitel, leerling ijzerwerker.
- 6 sept.: M. Waisapy, mach. brander.
- 16 sept.: J. R. Philips, elektr. lasser.
- 24 sept. M. de Haan, brander.

**Promoties/overplaatsingen**

- H. J. van Loon, tekenaar afd. scheepsbouw, per 15 mei 1957 aangesteld als bedrijfsassist. afd. scheepsbouw.
- H. Niemeijer, ijzerwerker, per 7 augustus geplaatst als tekenaar afd. scheepsbouw.
- T. A. Ringlever, schilder, per 19 augustus aangesteld als onderbaas schilders.
- J. van der Sande, hulp machine bankwerker, per 2 september geplaatst als tekenaar afd. mach.bouw.
- F. Niemeijer, ijzerwerker, per 2 september geplaatst als voorman ijzersort.

**Naar militaire dienst:**

- 19 juli: 1957: R. E. Beerens, leerling ijzerwerker.
- 16 aug.: G. Maten, hulp ijzerwerker.
- 21 sept.: T. C. Dijkgraaff, leerling scheepsbeschieter.

**Terug uit militaire dienst:**

- 8 juli 1957: J. Visser, kantoorbediende, afd. boekhouding.
- 22 juli: W. de Vries, mach. bankwerker.
- 12 aug.: A. F. van Kuyk, hulp ijzerwerker.

**Met pensioen gingen:**

- 31 juli 1957: A. Gerritsen, ijzerwerker, afd. onderh.; G. Legerstee, scheepsbeschieter; A. Flach, houten scheepsmaker; J. de Regt, schildersbaas.
- 14 sept.: J. N. Poullis, sjouwer bij de houten scheepmakers.
- 28 sept.: J. Vlegaard, ketelmaker.

Allen wensen wij toe: nog vele jaren van rust en in goede gezondheid.

**In het huwelijk getreden:**

- 24 juli 1957: J. Dekker (brander) met mej. A. W. Dane.
- 25 juli: D. den Boef (scheepsbeschieter) met mej. H. Kroos.
- 26 juli: R. Gunters (elektr. lasser) met mej. E. v. d. Broek.
- 27 juli: F. C. Dezentje (machinebankw. met mej. F. A. Brummer.
- 30 juli: J. Zwetsman (tekenaar afd. scheepsbouw) met mej. J. Vingerling.
- 1 aug.: B. van Doorn (hulp pijpenmonteur) met mej. M. van Loon.
- 10 sept.: G. Klip (ijzerwerker) met mej. N. van Wingerden.
- 11 sept.: H. van Vugt (brander-lasser) met mej. M. A. Dorsman.
- 12 sept.: W. C. v. d. Stel (boorder) met mej. K. Dijkshoorn.

**Geboren:**

- 11 juli 1957: Madeleine Anna Th. M., dochter van P. A. A. v. d. Wouw (hulp machinebankwerker).
- 12 juli: Daniël Dirk, zoon van B. Nugteren (ijzerwerker).

- 19 juli: Adriana Florida, dochter van J. de Kok (bedrijfskantoor machinefabriek).
- 20 juli: Teuntje, dochter van J. J. Broer (scheepsbeschieter).
- 25 juli: Johanna, dochter van A. Berkenbosch (hulp ijzerwerker).
- 29 juli: Harm Gerardus, zoon van C. Schop (machinebankwerker).
- 4 aug.: Elizabeth Maria, dochter van M. Smalheer (torenkraandrijver).
- 9 aug.: Hendrik, zoon van K. Ooms (nrach. bankwerker).
- 12 aug.: Willem, zoon van D. de Bondt (machinaal ijzerbewerker).
- 13 aug.: Cornelia, dochter van G. Eiting (machinebankwerker).
- 17 aug. Petra Jacoba Elisabeth, dochter van J. Muntz (werfautochauffeur).
- 2 sept.: Bastiaantje, dochter van D. de Jong (draaier).
- 3 sept.: Adriaantje Klaartje, dochter van E. v. d. Sluis (elektr. lasser).
- 13 sept.: Yolande, dochter van H. Hofwegen (assist. van de ingenieur); Josephus, zoon van A. Ipskamp (ijzerwerker).
- 16 sept.: Jeroen Goossen, zoon van B. A. van der Graaff (bedrijfsleider scheepsbouw).
- 18 sept.: Johanna Cornelia, dochter van J. Huizer (elektr. lasser).
- 19 sept.: Harry, zoon van G. de Deugd (ijzerwerker).
- 21 sept.: Arie Bastiaan, zoon van C. de Ruiter (stoomkraanmachinist).
- 23 sept.: Yvonne Caroline, dochter van J. Visser (kantoorbediende).

Zaterdag, 21 september 1957 ontvingen wij het bericht, dat daags tevoren overleden was na een korte ziekte

**D. HENDRIKS,**  
hulp spantenbuiger.

Hij bereikte de leeftijd van 59 jaar. Sedert 24 maart 1947 was hij op ons bedrijf werkzaam. Deze goede, altijd gelijkmatig en goed gehumeurde collega zullen wij in goede herinnering houden.