

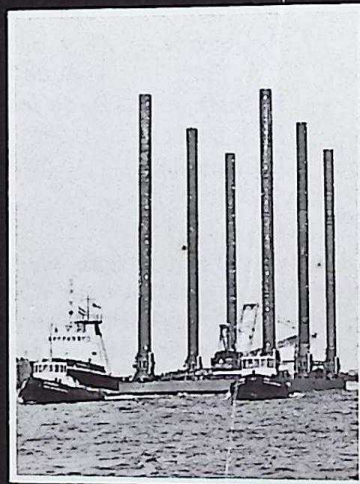
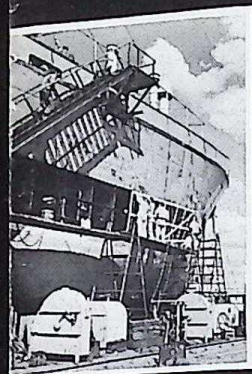
1970

1969



Boele-nieuws

December 1969 — no. 129 — verschijnt maandelijks





Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's Scheepswerven
en Machinefabriek N.V. —
Bolnes**

tel. Rotterdam 010—134862
tel. Ridderkerk 01804— 3422

REDACTIECOMMISSIE (alf.):

L. Ardon
G. de Jong
E. H. Koch

EINDREDACTEUR:

J. G. v. Beek — telefoon toestel 290.
Kopij inleveren voor de 15e van elke maand.

Zonder toestemming van de redactie
mogen geen artikelen, geheel of
gedeeltelijk, worden overgenomen.

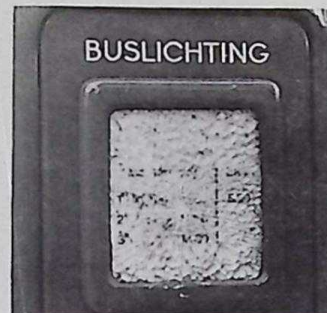
Het volgende nummer verschijnt in de
eerste week van februari 1970.

BIJ DE VOORPLAAT

Herinneringen aan 1969.

Druk: Benedictus - N.R.C. - Rotterdam

Terugblikkend op het jaar 1969 werd ik enige weken geleden getroffen door iets, waarvan U een aspect op bijgaande foto ziet.



Stukgeslagen ruitje van
een brievenbus te
Slikkerveer.

Het is een verschijnsel dat ons allen toch moet verontrusten: het vervagen van orde en recht, toenemende bandeloosheid, het neerhalen van de democratie.

Gelukkig zijn er ook positieve punten, waarvan wij mogen hopen dat deze uiteindelijk zullen zegevieren in de strijd tussen goed en kwaad.

Het markantste punt van het ogenblik is de grote en groeiende genegenheid die gebleken is en blijkt te bestaan voor ons Koninklijk Huis, het Huis van Oranje.

De jaarwisseling geeft ons in het jachtige leven ook even een rustpunt om achterom te zien en ons te realiseren wat allemaal geschiedde en wie ons ontvielen.

Wij gedenken de collega's

H. Twigt, H. Preesman

en de oud-collega's

| | | |
|--------------|--------------|-----------------|
| J. Kooiman | P. Combee | C. v. d. Stel |
| Pl. Kooyman | J. A. Punt | T. A. de Winter |
| R. Kreuk | P. Stolk | P. de Jooden |
| D. Nugteren | J. M. Dorst | |
| A. Noordhoek | J. Sommeling | |

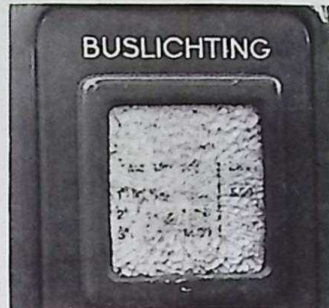
Zij rusten in vrede.

Door het gezamenlijke en persoonlijke werk van alle medewerkers gedurende het afgelopen jaar, en door allerlei besluiten ontstaan uit goed overleg, hebben wij kunnen bereiken dat in ons bedrijf een hechtere basis voor de toekomst is ontstaan, een toekomst die wij met vertrouwen tegemoet gaan.

Ik wens U en de Uwen een Prettig Kerstfeest en een Voorspoedig 1970.

Joh. Boele

Mirando hacia atrás, hacia el año 1969, fue llamada mi atención hace algunas semanas por algo, un aspecto de ello puede ver en la presente fotografía.



Cristal destrozado de un buzón en Slikkerveer.

Es un síntoma que debe intranquilizarnos a todos nosotros: la orden y la justicia envaguecen, el desenfreno crece, la democracia se derriba.

Afortunadamente hay también puntos positivos los cuales confiamos saldrán al fin victoriosos de la lucha entre lo bueno y lo malo.

El punto más marcante del momento es el gran y creciente afecto que ha resultado existir y existe hacia la Casa Real, la Casa de los Orange.

En esta precipitada vida nos ofrece el cambio de año también un punto de reposo para mirar hacia atrás y realizarnos qué es lo que ha ocurrido durante este periodo y quiénes se fueron de nosotros.

Conmemoriamos a los colegas

H. Twigt, H. Preesman

y a los ex-colegas

| | | |
|--------------|--------------|-----------------|
| J. Kooiman | P. Combee | C. v. d. Stel |
| Pl. Kooyman | J. A. Punt | T. A. de Winter |
| R. Kreuk | P. Stolk | P. de Jooden |
| D. Nugteren | J. M. Dorst | |
| A. Noordhoek | J. Sommeling | |

Que en paz descansen.

Tanto por el trabajo de todos los cooperadores efectuado colectivamente como por el que fue hecho personalmente durante el año que dejamos detrás y asimismo debido a toda clase de decisiones tomadas de comunes acuerdos, hemos conseguido que en nuestra empresa se formara una base más sólida para el futuro, un futuro que esperamos llenos de confianza.

Le deseo a usted y a los suyos unas Felices Navidades y un Próspero 1970.

Joh. Boele

KERSTMIS . . . tijd van bezinning

Kerst en Oudejaar. De jaarlijks terugkerende periode, waarin we gemakkelijk onze gedachten af laten glijden naar zaken, waarvoor we in ons jachtige bestaan geen tijd meer menen te hebben. We worden in de vaart meegezogen en ons ontgaan dan de belangrijke en vooral mooie dingen, die we helaas als normale zaken aan ons voorbij laten gaan. Het is alsof we in een sneltrein zitten, die ons in razende vaart door het landschap jaagt, waardoor we de schoonheid van het landschap niet meer kunnen bewonderen. We zien het niet meer . . .

Het rustige jaareinde met zijn sfeervolle dagen maakt ons wat ontvankelijker voor gevoelens van verbazing over en ook wel van schaamte voor de vele voorrechten, die we in het voorbijgegangene jaar weer hebben genoten . . . maar niet hebben gewaardeerd. We zagen het landschap niet. We beseften maar ten dele of helemaal niet, dat we zoveel have en goed bezitten, waarvan miljoenen mensen nauwelijks durven dromen. Vergeleken bij toestanden in andere delen van de wereld baden wij in weelde. Maar wij vinden dat de natuurlijkste zaak van de wereld.

Verdenkt u er ons nu niet van, dat we alle ondankbaarheid bij voorbaat veroordelen en uitsluitend tevredenheid willen „prediken”. Want we weten ook, dat er op velerlei gebied zo veel dingen te verbeteren zijn en dat er aan legio dingen genoeg mankeert. Ook zullen we de laatsten zijn om ook maar iets af te willen doen aan de materiële vooruitgang, die dank zij economische welvaart is geboekt.

Maar is het nu zo, dat deze materiële winst ons werkelijk rijker maakt? Lijkt het niet zo te zijn, dat de stijging van de welvaart juist een daling van de waardering er voor met zich meegebracht heeft? Heeft de vermeerdering van het materiële bezit niet een vermindering van innerlijke rijkdom in de hand gewerkt?

Straks beleven we in een vrij, democratisch land het Kerstfeest. In de huiskamers fonkelen de lichtjes van de kerstbomen. In deze intieme sfeer is het goed ons te bezinnen over al deze zaken.

Kennen wij ons geluk nog wel? Beseffen we nog wel, dat geluk alleen maar kan bestaan bij de gratie van de waardering? Vinden we het niet een al te vanzelfsprekende zaak, als we het grote voorrecht bezitten om gezond te zijn? Om

te kunnen zien, te kunnen praten, te bewegen, te proeven, te denken, te lopen, te luisteren?

Een klemmende vraag voor Kerstmis 1969. Zien we onze kostbaarheden nog?



Kerstmis in Biafra . . . even anders dan bij ons. In lompen gehulde kinderen ontvangen een bekertje voedsel van het Zweedse Rode Kruis.

Ir. A. Kuiper werd benoemd tot adjunct-directeur



Op dinsdagmorgen 25 november 1969 was in de directiekamer een groot aantal mensen verzameld. Onze commissarissen Ir. W. E. R. van Herwijnen en Ir. F. van Hattum, de directie, de kleine commissie van de Ondernemingsraad en het stafpersoneel waren namelijk bijeengekomen om uit de mond van de heer Van Herwijnen te vernemen, dat aan Ir. A. Kuiper met ingang van 1 december 1969 de persoonlijke titel is verleend van adjunct-directeur.

De heer Kuiper dankte commissarissen, directie en naaste medewerkers voor het vertrouwen, dat in hem werd gesteld en sprak er zijn voldoening over uit, dat de mededeling van deze benoeming kon plaatsvinden in tegenwoordigheid van zijn echtgenote en zijn moeder. Dank ook aan allen voor de medewerking die het hem mogelijk heeft gemaakt om zijn werk te verrichten.

De heer Kuiper trad als pas-afgestudeerd ingenieur in 1951 bij ons bedrijf in dienst. Reeds enkele dagen daarna overleed onverwachts de toenmalige hoofdingenieur P. J. v. d. Berg waardoor de heer Kuiper diens werk moest voortzetten. Een taak, die hij tot op de huidige dag verricht.

VERRASSING VOOR LANGDURIG ZIEKEN

Telkenjare op de verjaardag van Sinterklaas reizen enige medewerkers van afd. personeelszaken en loonadministratie de langdurig zieken af om hen te gaan verrassen met een boterletter. De letter B van Boele.

Dat is natuurlijk een heel prettige taak voor de bezorgers. Maar denkt u zich ook eens in wat het betekent voor degenen, die al sinds lange tijd door ziekte niet op het werk kunnen zijn? Het is voor hen een kostelijke ervaring om bij het ontvangen van zo'n geschenk te beseffen, dat er aan hen gedacht wordt.

De eigen gezondheid wordt pas dan goed gewaardeerd, als... je het zelf moet missen. Ook wel, als je met de neus op de feiten wordt gedrukt en plotseling ziet, hoeveel andere mensen soms moeten ontberen. Dat bleek ook weer, toen we voor Boele-nieuws megingen naar één van deze langdurig zieken, die verpleegd wordt in „De Crabbehoff” in Dordrecht. Eén van hen. Het was onze lasser J. Verveer, die op 24 februari van dit jaar getroffen werd door een beroerte, die hem gedeeltelijk verlamde. Al 5½ maand vertoeft hij nu in „De Crabbe-

hoff”, omdat verpleging thuis een onmogelijke zaak is. En ondanks de uitstekende verzorging, die hij daar geniet, verlangt hij natuurlijk naar huis....

Wat een enorm voorrecht is het om gezond te zijn. Wat een voorname plicht ook om, als gezond mens, blijvend aandacht te schenken aan onze wat dat betreft, minder gelukkige medemensen.

Dat kunnen familieleden zijn, burenen, kennissen of vrienden en ook... kollega's.

De heer H. Rolloos was in „De Crabbehoff” om een boterletter te overhandigen aan één van de langdurig zieken, onze lasser J. Verveer. Achter hem staat zijn echtgenote.

De zusters hebben ook overal erg in. „Eerst haar kammen, dan mag u pas op de foto”, zei ze.



LEERSCHOOLAVOND

was weer een geslaagd feest



Op 1 november 1969 brachten de organisaties van werkende jongeren op een massabijeenkomst in Den Haag een aantal wensen naar voren op het gebied van het onderwijs en de maatschappelijke vorming voor deze categorie van jonge mensen. Voor één van onze directeurs, de heer Joh. Boele, was dit de aanleiding om in een toespraak ter gelegenheid van de diploma-uitreiking het een en ander op te merken.

Voordat hij samen met zijn dochter Corrie de Bemetel diploma's en de saldi van het bedrijfsschoolspaarboekje overhandigde zei de heer Boele: „Zoals u bekend is bezoeken de jongens één dag per week in Dordrecht of Rotterdam de parttime-school. Dit parttime onderwijs geeft naast de beroepsgerichte vakken ook onderricht voor maatschappelijke vorming. In ons bedrijf wordt reeds sinds 1956 door de jongens het parttime onderwijs gevolgd en dit is geheel in overeenstemming met artikel 12 van de Arbeidswet waarin het recht op parttime onderwijs is opgenomen. Wat wij bij Boele dus al 13 jaar doen is iets waarvoor men nu in Den Haag eisen gaat stellen.”

„Wij gaan zelfs nog verder”, aldus de heer Boele. „Daar de parttime scholen wegens gebrek aan lokalen en leraren geen gymnastiek kunnen geven hebben wij dit zelf ter hand genomen. Ik mag wel zeggen dat deze opleiding door de jongens met enthousiasme gevolgd wordt. Het is een deel van de maatschappelijke vorming en het bevordert een goede teamgeest.”

Grote belangstelling was er bij de werkstukken.



Voorts vroeg de heer Boele nog aandacht voor de beroepsgerichte vakken die de jongens op school moeten leren. Naar zijn mening moeten de metaalbewerkers in de scheepsbouw van de natuurkunde alleen die stof leren, die verbandt houdt



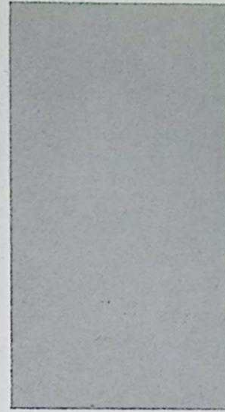
„Nou loslaten, Wim!”, werd er gezegd, toen Wim Boon zijn diploma ontving.

„Voor klasse-voetbal, mijne heren, naar Boele”, zei Wim Sterzenbach bij de foto's van sportdag 1969.





◀ Rexis maakt zich gereed voor zijn optreden.



◀ Connie Vink trakteerde het publiek op een uitstekend optreden en zichzelf op een taartje.



met het beroep. Met de kennis van de elektriciteit bijvoorbeeld moet men voor hen niet zo ver gaan als nu wordt gedaan. Door deze vakken op het beroep te richten bereikt men meer de belangstelling van de jongens en daardoor worden de resultaten van de Uitgebreide Bemetel examens ook beter.

Met het streven om de avondscolen op te heffen is de heer Boele het niet eens. Deze vorm van onderwijs is erg belangrijk voor mensen die alsnog hun intrede in de industrie doen. Ook is het nodig dat de mogelijkheid open blijft om door middel van avondonderwijs de technische ontwikkeling te kunnen blijven volgen.

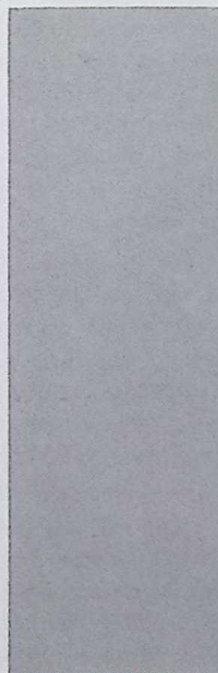
KEUR VAN ARTIESTEN

Het amusementsprogramma van die avond werd verzorgd door een keur van artiesten. Wat ieder van hen voor het voetlicht bracht was zonder meer uitstekend vakwerk. Rexis bracht een muzikale comedie, Conny Vink haar liedjes, Eddy Christiani een groot aantal meezingers uit vroegere jaren, de zes ballerina's van Helen de Clerq dansten dat de stukken eraf vlogen, Cas Oosthoek begeleidde een en ander op voortreffelijke wijze en de Spelbrekers praatten alle nummers op beschaafde wijze aan elkaar. Eén van de Spelbrekers deed zijn naam zelfs ongewild eer aan. Door een misverstand kondigde hij de pauze te vroeg aan en brak zodoende het spel.

In de foyer was door de bedrijfsschool een tentoonstelling van de werkstukken der opleiding ingericht. Ook aan de veiligheid bij het werk was met een goede stand aandacht besteed. Vele leerlingen en hun ouders waren aanwezig. Als genodigden van buiten het bedrijf konden wij begroeten: de rijksinspecteur voor het onderwijs volgens het leerlingwezen, de directeur van het bijkantoor van het Gewestelijk Arbeidsbureau te Slikkerveer, consultants van het Regionaal en Landelijk Orgaan voor het leerlingwezen, alsmede directeuren en leraren van de Technische Scholen te Rotterdam en Dordrecht, die het parttime-onderwijs verzorgen.

Al met al was het een geslaagde avond.

De Avro-beatdancers poseerden in de kleedkamer.

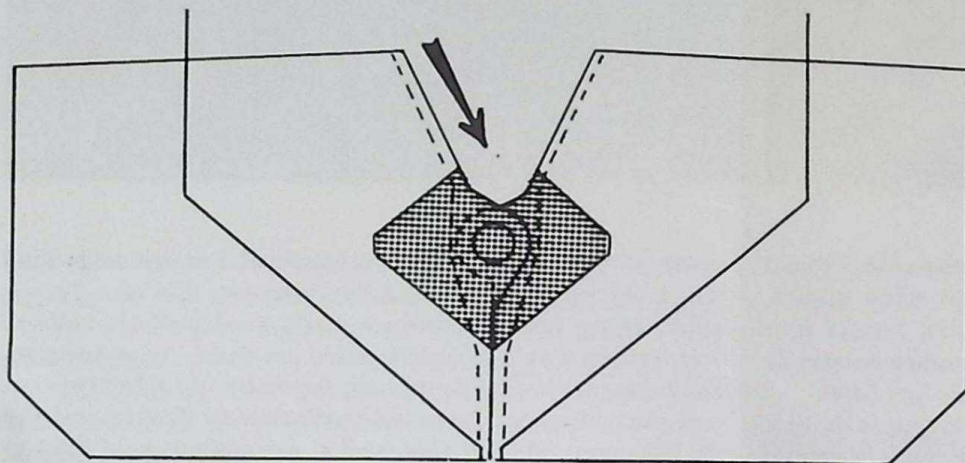


◀ Cas Oosthoek nam snel nog wat muziek door met de bassist van zijn trio.

◀ KLEEDKAMER DAMES

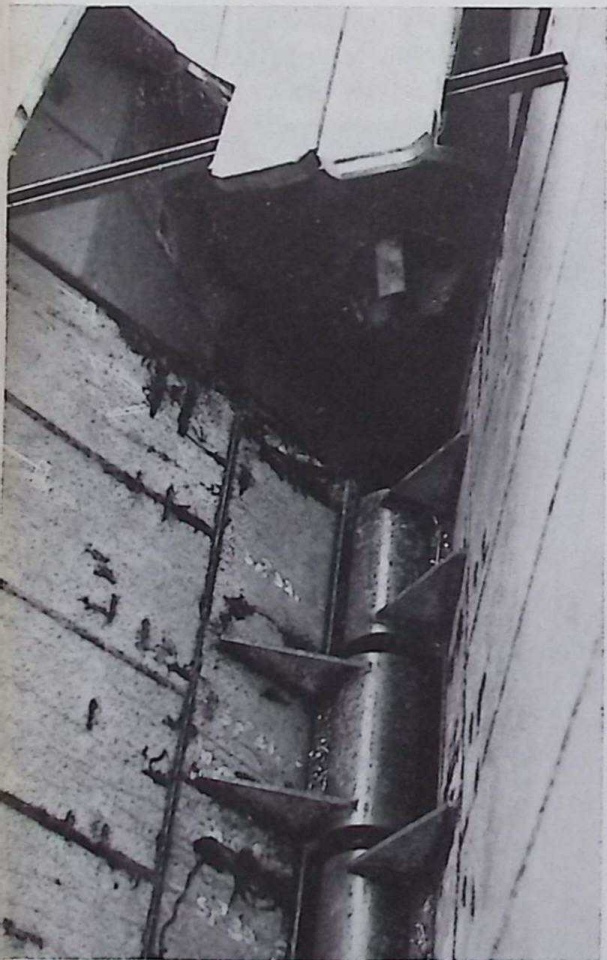


BOUWNUMMER 1038 „een splijtbak”



Schema van het „splijt”-systeem.

De foto werd gemaakt in de richting van het pijltje.



Op nieuwbouwhelling no. II wordt momenteel de laatste hand gelegd aan bouwno. 1038, een zeevarende onderlosser.

De opdracht tot de bouw van dit schip werd door de Westminster Dredging Company, een dochteronderneming van Bos en Kalis, geplaatst bij de werf A. Vuyk & Zn. te Capelle a/d IJssel. De firma Vuyk liet het casco bij onze werf bouwen, de verdere afwerking zoals het plaatsen van het dekhuis, inbouw hoofdmotoren, enz. zal bij Vuyk plaatsvinden.

In tegenstelling tot de algemeen bekende onderlossers, waar de lading door in de bodem van het laadruim aangebrachte kleppen gelost kan worden, wordt bij dit vaartuig een ander systeem voor het lossen van de lading toegepast.

Men kan zich dit het beste voorstellen als een in de lengterichting op hart schip doorgesneden vaartuig. We hebben dus 2 helften, een S.B. en een B.B. helft. Deze 2 helften zijn scharnierend aan elkaar bevestigd door 2 gietstalen scharnieren welke in de voor- en achterschotten van het laadruim ingebouwd zijn. Het hart van de scharnierlijn ligt

op 3000 mm boven basis. De beunwanden van het laadruim lopen vrijwel tot hart schip door en worden t.p.v. het vlak door rubber profielen afgedicht.

In voor- en achterschip bevinden zich aan S.B. en B.B. zijde langsschotten op een afstand van 400 mm. Deze zijn ter hoogte van het draaipunt van de scharnieren geknikt uitgevoerd om het openklappen mogelijk te maken. Ter hoogte van het dek is daardoor een opening van ± 3 m breedte ontstaan. Deze is afgesloten door het dekhuis op het achterschip en verder door scharnieren-de luiken. Het dekhuis staat geheel vrij van het dek op een soort railconstructie. Tijdens het openen van het schip draaien de scheepshelften er als het ware onderdoor.

Ter afsluiting van het voorschip is een zgn. losse neus aangebracht. Deze kan door een stelsel van scharnieren tijdens het openen van het schip naar voren scharnieren. Om al deze bewegende delen tijdens het openen van het schip goed te kunnen laten functioneren is een juiste uitlijning van deze scharnierlijn een eerste vereiste.

Hoe opent men nu het laadruim om de lading te kunnen lossen?

Op voor en achterschip zijn op zware stoelen hydraulische rammen opgesteld. Door hierop druk te zetten d.m.v. een hydraulische pomp worden de twee scheepshelften op dekhoogte naar elkaar toe bewogen. Door de scharnierwerking verwijderen de scheepshelften aan de onderzijde zich van elkaar en valt de lading uit het laadruim.

Een voordeel van dit systeem is dat de lading zeer snel en ongehinderd gestort kan worden.

De secties van het ladinggedeelte en voor- en achterschip zijn door de lasloodsen West en Oost gemaakt. Het midden-

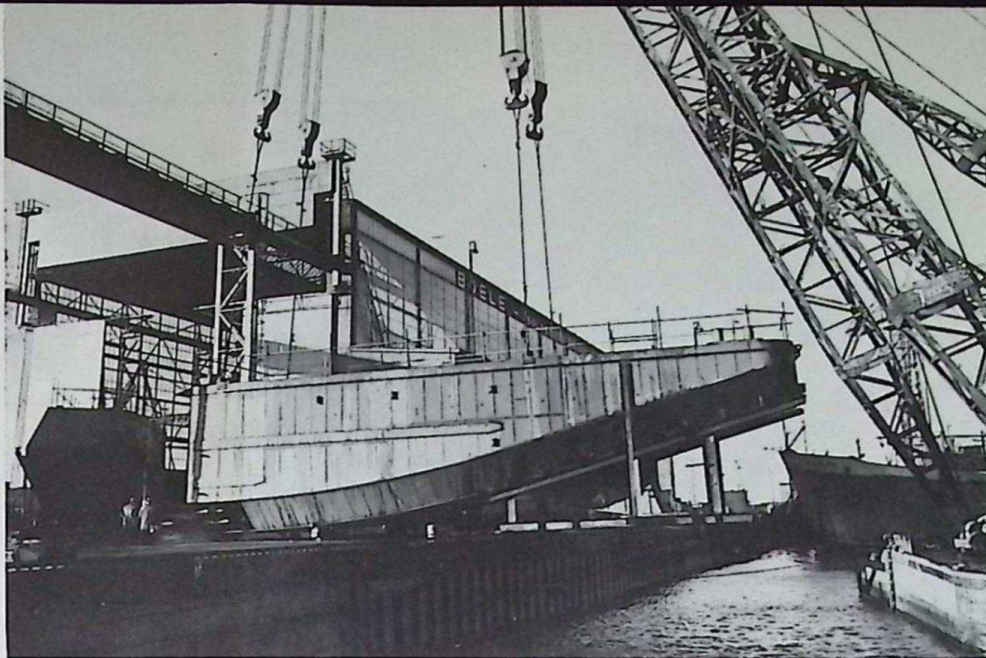
schip bestaat uit 6 secties, het voorschip uit 4 en het achterschip uit 2 secties (ieder met een gewicht van 80 ton).

Iedere achterschiphelft is uitgevoerd als machinekamer met hoofdmotor, hulp-aggregaten enz. Onder beide achterschiphelften is een scheg aangebracht met daarin opgenomen de schroefas-kokers. Achter iedere schroef is een roer gemonteerd.

Alle verbindingen tussen machinekamer en dekhuis zijn d.m.v. flexibele slangen en kabels uitgevoerd.

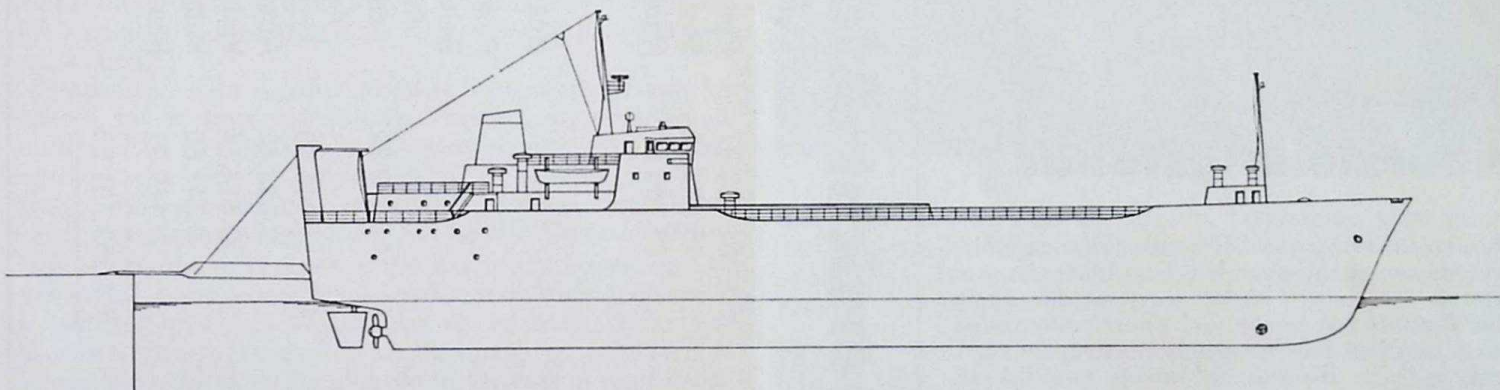
De afmetingen van het schip zijn:

| | |
|-------------------|---------|
| Lengte over alles | 70,20 m |
| Breedte | 13,00 m |
| Holte | 4,70 m |
| Diepgang | 4,00 m |



Op 12 nov. zou deze sectie geplaatst worden, maar een felle storm deed de bedrijfsleiding besluiten om ter wille van de veiligheid de plaatsing uit te stellen. Te zelfder tijd werd bij v. d. Giessen-de Noord een torenkraan omver geblazen.

BOUWNUMMER 1039



Na het revolutionaire dubbelrompschip „Duplus” hebben we nu alweer een opdracht voor een type schip, dat wij nog niet eerder gebouwd hebben: een Roll on/Roll off schip (letterlijk vertaald: Rij op/Rij af). Een mooie gelegenheid dus om weer nieuwe ervaringen op te doen. Zoals we reeds in het vorige Boele Nieuws schreven is de opdrachtgever Wm. Brandts (Leasing) Ltd., te Londen.

De hoofdafmetingen zijn:

| | |
|--------------------------|----------|
| Lengte over alles | 101,19 m |
| Lengte tussen loodlijnen | 91,44 m |
| Breedte | 17,83 m |
| Holte tot hoofddek | 6,25 m |
| Holte tot shelterdeck | 12,12 m |
| Diepgang | 4,57 m |

De dienstsnelheid is 15 knopen.

Het schip zal regelmatig verbindingen gaan onderhouden tussen Zuid-Australië (Adelaide, Kingscote en Port Lincoln) en Tasmanië (Burnie, Devonport, Launceston, Hobart en Port Huon).

Het schip is bestemd voor het vervoer van containers. Doordat in de bovengenoemde havens echter geen grote containerkranen aanwezig zijn, vindt de belading met vorkheftrucks plaats. Deze vorkheftrucks kunnen containers van ca. 20 ton heffen. Zij moeten van wal naar schip kunnen rijden en van hoofddek naar tanktop en naar shelterdeck. Daarom komt achterop het schip een grote verstelbare laadbrug en zijn er tevens voorzieningen om van hoofddek naar shelterdeck v.v. te kunnen

rijden. Verder kunnen een beperkt aantal trailers en auto's vervoerd worden. Voor de auto's is een garage gepland op het shelterdeck in de bovenbouw. De voortstuwingsinstallatie bestaat uit 2 hoofdmotoren, fabrikaat Burmeister & Wain, type 1626 MTBF-4OV, elk met een vermogen van 2880 bhp bij 620 omwentelingen per minuut. Zij worden door een Renk reductiekast gekoppeld aan een verstelbare schroef, fabrikaat Lips. Verder zal in het voorschip een boegschroef ingebouwd worden.

Als alles naar wens verloopt, zal het schip begin december 1970 opgeleverd worden.

Afdelingskas ziektewet

De eindafrekening van de bedrijfsvereniging over het jaar 1968, die wij enkele weken geleden ontvingen geeft als eindresultaat een nadelig saldo van f 125.791,75.

Hierdoor is de voorgeschreven minimum-reserve, welke ongeveer f 400.000,— moet bedragen gedaald tot ruim f 200.000,—.

Om deze voorgeschreven minimum-reserve weer op peil te brengen, moest de premie per 1 januari 1969 verhoogd worden van 8 % tot totaal 9,2 %. Door deze hogere premie, alsmede door de gunstiger resultaten voor het lopende jaar zal de achterstand van de reserve waarschijnlijk dit jaar verdwijnen.

Het bestuur van de afdelingskas heeft daarom bij de bedrijfsvereniging een voorstel gedaan om in 1970 8 % premie te berekenen, waarvan dan 2 % op het loon zal worden ingehouden en 6 % door het bedrijf betaald.

De bedrijfsvereniging heeft inmiddels dit premievoorstel van 8 % goedgekeurd.

Het volledig jaaroverzicht over 1968 treft u hiernaast aan.

Het Bestuur.

Sociaal voorzieningsfonds

Naar aanleiding van het reeds eerder gepubliceerde overzicht over het jaar 1968, dat een reserve van ruim f 90.000,— vermeldde, heeft het Bestuur van het Sociaal Voorzieningsfonds zich beraden over eventuele maatregelen, om een gedeelte hiervan zo nuttig mogelijk te besteden.

Als eerste is besloten de premie, die 0,3 % bedraagt, met terugwerkende kracht vanaf 1 juli 1969 te verlagen tot 0,2 %.

Bij de herberekening van het derde kwartaal van de uurloners is hiermede rekening gehouden. Daar de maandloners geen herberekening hebben, kon over het derde kwartaal geen correctie plaatsvinden. Voor de maandloners zal daarom over de maanden oktober, november en december slechts 0,1 % worden ingehouden, zodat over het tweede halfjaar 1969 ook door de maandloners uiteindelijk 0,2 % wordt betaald.

Verder is de uitkering bij overlijden, die thans f 600,— bedraagt, verhoogd tot f 800,—, terwijl bij overlijden van de echtgenote f 400,— zal worden uitgekeerd (was f 300,—). Ook zullen enkele tegemoetkomingen, welke thans reeds gelden, iets ruimer gesteld worden. Alle aanvragen die binnenkomen zullen, zoals gebruikelijk door het bestuur worden besproken, en geval voor geval behandeld.

Het Bestuur.

Definitief jaaroverzicht Afdelingskas Boele 1968

LASTEN:

| | |
|--|-----------------------|
| Ziekengeld | f 1.161.282.97 |
| Verlengde uitkering | " 45.023.12 |
| Premie A.K.W. | " 26.709.51 |
| Kontrolekosten: | |
| Eigen geneeskundige dienst | f 5.965.85 |
| Kontrolle door Gem. Adm. kantoor | " 33.588.48 |
| Reiskosten naar kontr. geneesh. | " 216.34 |
| Specialistenbezoek | " 768.15 |
| Porti | " 500.50 |
| Administratiekosten N.V. | f 11.705.50 |
| Aandeel administratiekosten Bedr. Ver. | " 3.028.42 |
| Bijdrage deelneming verl. ziekengeldregelingen | " 58.511.14 |
| Aandeel in omslag nadelig saldo oud-verpl. verz. | " 6.341.66 |
| Interest en koersverschillen | " 149.91 |
| | <u>f 1.353.791.55</u> |

BATEN:

| | |
|--------------------------------|-----------------------|
| Premies (8 %) | f 1.182.976.68 |
| Restitutie verlengde uitkering | " 45.023.12 |
| Nadelig saldo | " 125.791.75 |
| | <u>f 1.353.791.55</u> |

BALANS PER 31 DEC. 1968

| | |
|------------------------------|---------------------|
| Rekening-courant onderneming | f 194.318.26 |
| Beleggingen: | |
| Rijkspostspaarbank | f 1.704.94 |
| Nutsspaarbank | " 266.54 |
| Amrobank | " 501.31 |
| | " 2.472.79 |
| Afrekening Bedr. Ver. | " 12.158.78 |
| Verlengde uitkeringen | f 1.798.90 |
| Kontrolekosten | " 2.248.50 |
| Reserve | " 204.902.43 |
| | <u>f 208.949.83</u> |
| | <u>f 208.949.83</u> |

KENT U ONZE MOSSELMAN?

Begin november bood reparatiehelling II een bijzondere attractie. Het was de zuiger Edax, die ons daarop vergastte.

Een half jaar lang had de zuiger ononderbroken werk verricht in de Zeeuwse wateren. Na beëindiging van de taak ging de reis naar Bolnes om een hoognodige onderhoudsbeurt te ondergaan.

Toen de zuiger droog kwam, bood het vlak een sprookjesachtige aanblik. Een enorme laag mosselen had zich aan het ijzer vastgezet en bereikte een gemiddelde dikte van 35 cm. De trossen mosselen, die je van het vlak af kon trekken, vormden soms strengen van meer dan een meter lang. Zoiets hadden onze hellingmensen nog nooit gezien. Enkele bazen meenden van deze gelegenheid gebruik te moeten maken om een andere baas, Rijsdijk geheten, een aangename verrassing te bereiden. Niet alleen omdat ze die Potman van Hendrik Ido Ambacht wel mogen, maar vooral ook, omdat ze zelf de gein wilden beleven om Rijsdijk's gezicht te bestuderen als de verrassing hem ten deel zou vallen.

Ze begonnen, toen Rijsdijk afwezig was, met zijn keurige lederen tas te ontdoen van de voeding voor tussen de middag. Een fles melk, een broodtrommeltje, een sinaasappeltje, een peertje, afijn, het is U bekend hoe H.I. Ambachtse vrouwen hun echtgenoten verwennen. De tas werd vervolgens volgepropt met gratis Edax-mosselen. Zich bij voorbaat verkneuterend zaten alle bazen van de blauwe villa (zo wordt het bazenkantoor toch genoemd?) de binnenkomst van Rijsdijk af te wachten. Maar hoe heerlijk vergisten zij zich in de Tambachtse volksaard in het algemeen en in de Rijsdijkse familietrots in het bijzon-



der. Toen de man zijn tas opende, vertrok hij geen spier van zijn gezicht. Rustig haalde hij zijn zakmes uit zijn broekzak en begon met zichtbaar welbehagen en hoorbaar geslurp de mosselen te nuttigen.

Het opruimen van de lege schelpen liet hij aan zijn collega's over . . .

Het vlak van de Edax was één grote kerstversiering, hier bewonderd door schipper en machinist.

Stilleven in de „blauwe villa”.



Een waardig besluit va

Terugzien?

Het is een gewoonte geworden dat heel belangrijke mensen, met het laatst afgescheurde kalenderblaadje in de hand, gaan terugblikken over het gehele kalender-tijdvak. Verwacht dit niet van ons, beste lezers. Ten eerste zijn wij verre van belangrijk, ten tweede... och, we weten het al niet meer. Slaat u de afgelopen jaargang van Boele-nieuws er maar eens op na. U bewaarde ze toch immers...?

Het werk is als een schaal gesuikerde oliebollen, je eet je er doorheen...; het kost wel wat meer inspanning, dat wel. Weet u nog hoe blij we waren met de verlengingsopdracht (6 schepen!) van de K.N.S.M.? En nu, als u dit leest, zit de derde van de serie, de „Hercules”, waarschijnlijk reeds in het dok. De „Aristoteles” bevaart de wereldzeeën reeds weer, de „Ulysses” is bijna aan oplevering toe, van de laatste 3 stuks (Hermes, Palamedes en Socrates) zijn de sekties voor een groot deel gemaakt.

De „Suffolk” en „Sussex” zijn bijna vergeten. Laatstgenoemd

schip bleek, tijdens het dokken voor het verlengen, aanzienlijke huidschades te hebben. Zodat we dit en passant maar even in orde maakten.

De „Lanrick”, na haar ombouw tot gastanker, vertrok eveneens half december.

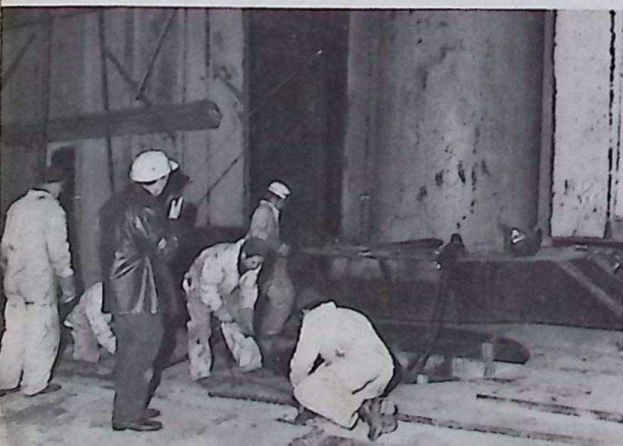
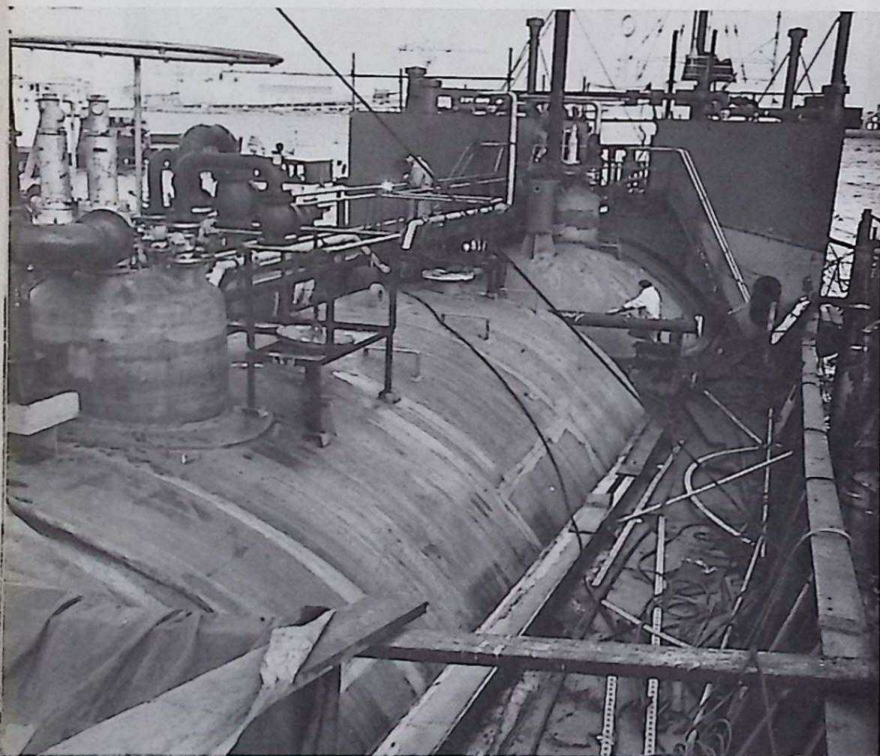
De „Atlas” werd verlengd, hetgeen tevens een verlenging van de emmerladder betekende.

De „Ham 306” kreeg deels nieuwe zuig- en persleidingen, alsmede nieuwe zuigbuisgeleidingen aan de huid.

De „Blumlisalp” vertrok ook inmiddels van onze werf. In ongeveer 2 maanden vermaakten wij haar van droge-ladingschip tot tanker. Onder andere door het schip over de gehele ruimtelengte te voorzien van langsschotten en een trunkdek met trunkhoofden (zij heet nu „Maria Francine”).

Inmiddels is voor dezelfde rederij de „Thor” onderhanden, die geschikt gemaakt wordt om door de „Maria Francine” te worden gesleept dan wel te worden geduwd.

De „echte” nieuwbouw beperkte zich tot bouwnr. 1038, de onderlosser. Nog voor de kerst zal zij tewatergaan en voor afbouw naar werf Vuyk worden gesleept.



De „Lanrick” onderging een gedaanteverwisseling.



Mastverplaatsing op tanktop „Ulysses”. Baas Hollebrandse, in directe verbinding met „Houston Control”, is aan het aftellen.



... een druk bezet jaar

Waar werken we in 1970 aan?

Toe nou, mensen, we werken bij Boele - Bolnes.

Hetgeen wil zeggen dat we nog maar voor een gering deel weten wat er zoal gaat komen.

Natuurlijk, de „Beaveroak”, een kolossale verlenging en verbouwing staat ons te wachten. En bouwnummer 1039, het roll-on/roll-off schip gaat gebouwd worden. Een niet zo erg groot maar wel interessant karwei is het maken van de 2 stuks balansen voor Rijkswaterstaat, nodig voor de afdichting van het Brouwershavense Gat (C.O. 9800, oplevering eind febr. 1970). Verder de drie complete achterschepen (C.O. 9775) in opdracht van v. d. Giessen/de Noord en werf „De Hoop”.

En, nog terwijl we dit schrijven, ontvangen we opdracht voor 4 stuks vóór- respectievelijk achterschepen met beungedeelten, totaal ± 400 ton materiaal. Onder C.O. 9900 zullen we dit bouwen met oplevering 15 maart 1970.

Onder de reeds verkregen reparatie-opdrachten komen we bekende namen tegen. We noteerden o.a. de „Selje”, de „Dunvecan Head”, de „P.C.S. v. Hattum” ... , enfin, u zult ze vast allemaal nog wel aan de werf zien liggen.

Het ziet er niet naar uit dat we veel zullen stilzitten.

We hopen u in deze kolommen ook het volgende jaar op de hoogte te houden.

SCHRIFTELIJKE SCHOUDEKLOP — M.S. „CHURUCCA”

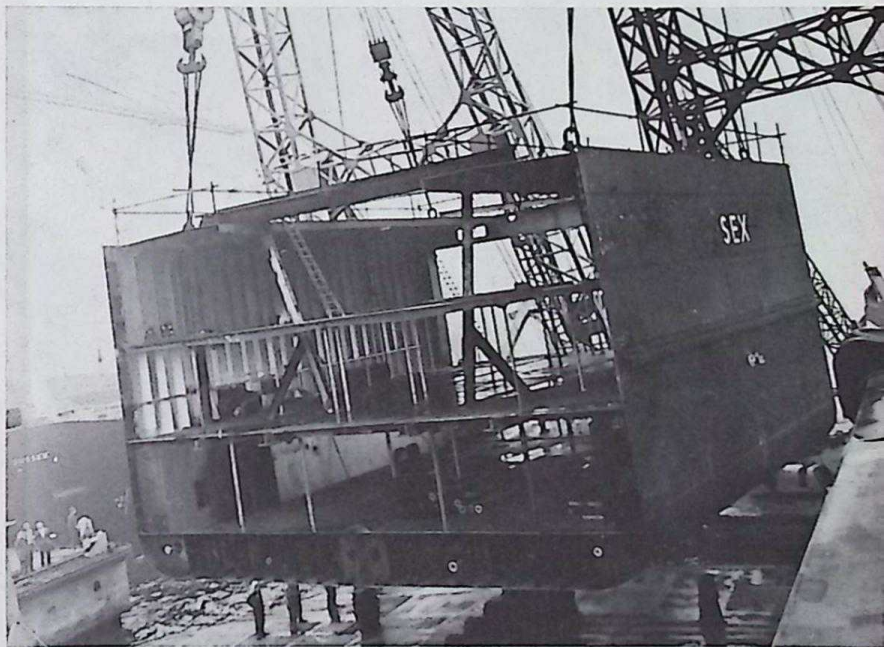
Deze brief ontvingen wij van de rederij MacAndrew & Co., Ltd., Londen.

Zeer geachte heer Van der Graaff,

Ik wil u en alle Boele-mensen hartelijk danken namens mijzelf, mr. Evans en de officieren aan boord van de „Churruca”, voor de hoffelijke behandeling door u allen, terwijl ons schip aan uw werf reparaties onderging.

Tevens wil ik u zeggen dat ik onder de indruk was van de voortvarende en doelmatige wijze waarop de reparaties werden uitgevoerd.

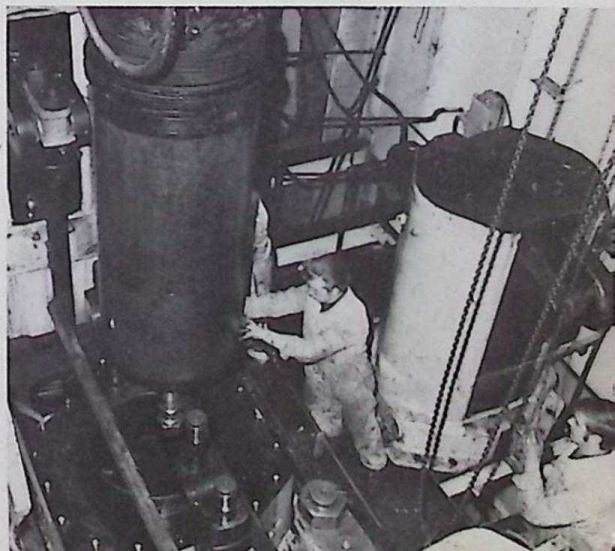
Met vriendelijke groeten,
L. Kenyon.



↑
„Sex” is in ... dachten de schilders en lieten „Sus” weg.

←
Dit is de nieuwste lucht-foto van ons bedrijf, genomen op 7 oktober 1969, toen het eerste schip in dok II drooggezet werd.

→
Blik in de machinekamer van het m.s. „Lena”, waaraan een grote machinereparatie uitgevoerd werd.



Natuurlijk willen jullie dat. Nou, je krijgt de kans, hoor! Op deze bladzijde staan twee puzzles. Een vlag en een paddestoel.

De vlagpuzzel is voor jongens en meisjes van 6 t/m 8 jaar.

De paddestoelpuzzel is voor jongens en meisjes van 9 t/m 12 jaar.

Voor beide puzzles zullen we elk drie prijzen geven:

de eerste prijzen: speelgoed voor tien gulden;

de tweede prijzen: speelgoed voor 7½ gulden;

Jongens en meisjes willen jullie speelgoed winnen?

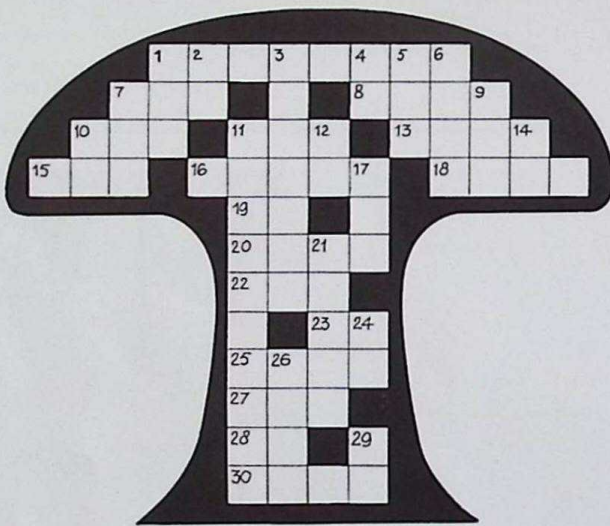
de derde prijzen: speelgoed voor 5 gulden.

Als je zo gelukkig bent om een prijs te winnen, dan krijg je van ons een bon en daarop staat het bedrag, waarvoor je speelgoed mag kopen in Haitsma's Geschenkenhuis, Amaliastraat te Slikkerveer.

De oplossingen moet je op het formuliertje schrijven en aan vader meegeven. Die stopt het dan wel voor je in onze puzzlebus.

Hier zijn de puzzles:

9 t/m 12 jaar



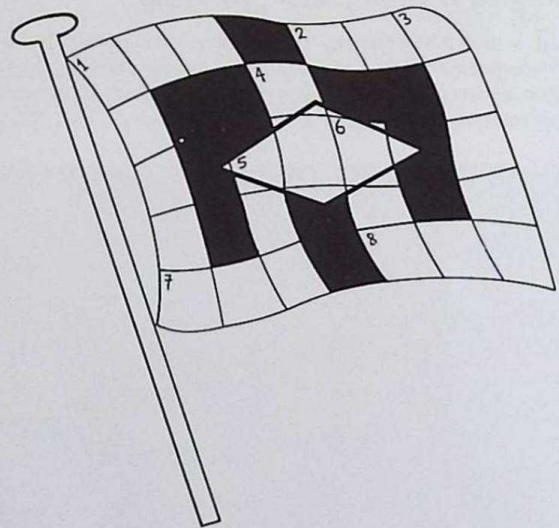
HORIZONTAAL:

- 1 - nota
- 7 - scheepsvloer
- 8 - zit achter aan schip
- 10 - tentoonstellingsgebouw in Amsterdam
- 11 - smeersel
- 13 - hemellichaam
- 15 - beroep
- 16 - aanleggen van schip
- 18 - toetsen
- 19 - rijksgrens (afk.)
- 20 - hijswerktuig op schepen
- 22 - lidwoord
- 23 - gewicht (afk.)
- 25 - roofvogel
- 27 - dun
- 28 - namiddag (afk.)
- 30 - betaalmiddel.

VERTIKAAL:

- 1 - meetlat
- 2 - maanstand (afk.)
- 3 - geestkracht
- 4 - titel (afk.)
- 5 - Ned. Omroepstichting
- 6 - tijdsruimte
- 7 - huisbedekking
- 9 - veerkracht
- 10 - deel van mast
- 11 - vergroting scheepslengte
- 12 - voorzetsel
- 14 - muzieknoot
- 17 - gevangenis
- 21 - alleen
- 24 - gewicht (afk.)
- 26 - bij (insect)
- 29 - en dergelijke (afk.).

6 t/m 8 jaar



Bij goede invulling ontstaan midden in de vlag de 3 beginletters van de fabriek van pappa.

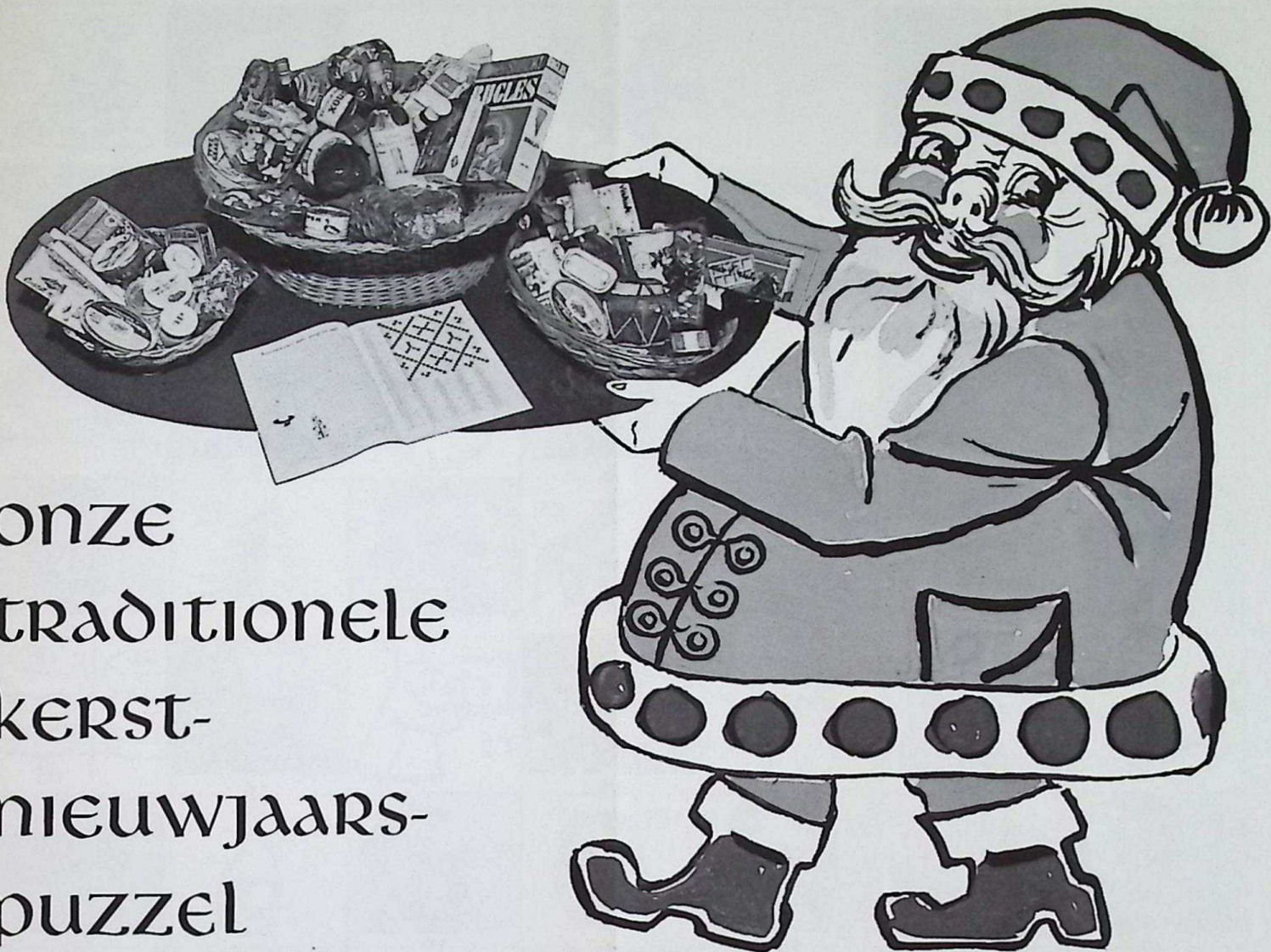
VAN LINKS NAAR RECHTS:

- 1 - kun je van zeep maken om bellen te blazen;
- 2 - wonen de dieren van de fabeltjeskrant in;
- 7 - welk zwart dier graaft er in de grond?
- 8 - dit druppelt uit een sinaasappel als je erin knijpt.

VAN BOVEN NAAR BENEDEN:

- 1 - een heel harde wind;
- 3 - als je dit hebt moet je nodig naar bed;
- 4 - iets lekkers wat de ijscoman verkoopt;
- 5 - hiermee kun je fijn voetballen;
- 6 - wat gebruik je om iets door te snijden?

onze traditionele kerst- nieuwjaars- puzzel



Al enkele jaren achtereen prijkte in het December-nummer een grote kruiswoordpuzzel. Ditmaal plaatsen we u voor andere moeilijkheden, waarvan wij echt niet kunnen voorspellen of ze te groot of te klein zullen blijken.

Als je zelf de puzzel bedenkt is het ontzettend moeilijk om te beoordelen of de opgave te moeilijk of te gemakkelijk is. En geen van beide gevallen zijn gewenst. Hoe dan ook, we wagen het er op, want... een gezellige opgave is het zeker wel. U ziet op pagina 16 vierendertig foto's van collega's afgedrukt. Voor het grootste gedeelte zult u ze wel van gezicht of van naam kennen en zo niet, dan zult u er naar moeten informeren. Het is namelijk de bedoeling, dat u uitzoekt welke tekeningetjes, die op de volgende bladzijde staan, bij welke collega behoren. Om een eenvoudig voorbeeld te noemen — dat niet in de opgave voorkomt — u herkent op foto no. 9 collega De Haan en ziet een tekeninget-

tje van een haan op no. 13. U vult dan in op het formuliertje: no. 9 hoort bij no. 13. Eenvoudig, nietwaar?

Maar pas op, want u zou wel eens op onverwachte moeilijkheden kunnen stuiten! Bovendien zult u al die mensen van de foto's niet bij naam weten. Ze komen uit de meest uiteenlopende afdelingen van ons bedrijf.

U moet zich niet storen aan ondergeschikte dingetjes, zoals namen met „van” of „van der”. Ook de spelling van de namen doet niet ter zake. U behoeft trouwens op het ingesloten formuliertje alleen maar cijfers in te vullen. No. 1 hoort bij no. ... enz.

De prijzen zijn hetzelfde gebleven. We zoeken het nog steeds in de Kerst-Nieuwjaarssfeer en daarom bieden we ook nu weer aan:

1e prijs een mand kostelijke artikelen
ter waarde van f 75,—

2e prijs idem f 50,—

3e prijs idem f 25,—

Als vanouds zal de portier er weer voor zorgen, dat u uw oplossing in de stembus kunt deponeren. Hij zal de bus naast zijn deur zetten. Maar op 31 december, de laatste dag van het jaar, haalt hij de bus weg. En wel om één uur. Dan is het afgelopen en gaan we de oplossingen op hun juistheid controleren. Daarna volgt de prijstrekking. Zou het geval zich voordoen, dat niemand de juiste oplossing heeft, dan worden de prijzen uiteraard verloot onder de inzenders met één fout enz.

Ook dit jaar worden de prijzen nog dezelfde avond door directie en redactie bij u thuisbezorgd. We geven u dan van tevoren wel even een tip. Want 't is zo vervelend, als we binnenkomen en u hebt niks in huis, nietwaar?

Geachte collega's, we wensen u veel plezier met het zoeken naar de naamlozen en natuurlijk ook... veel succes.



1



2



3



4



5



6



7



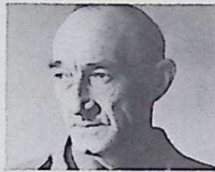
8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22



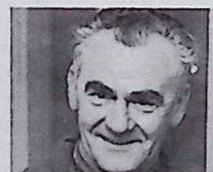
23



24



25



26



27



28



29



30



31



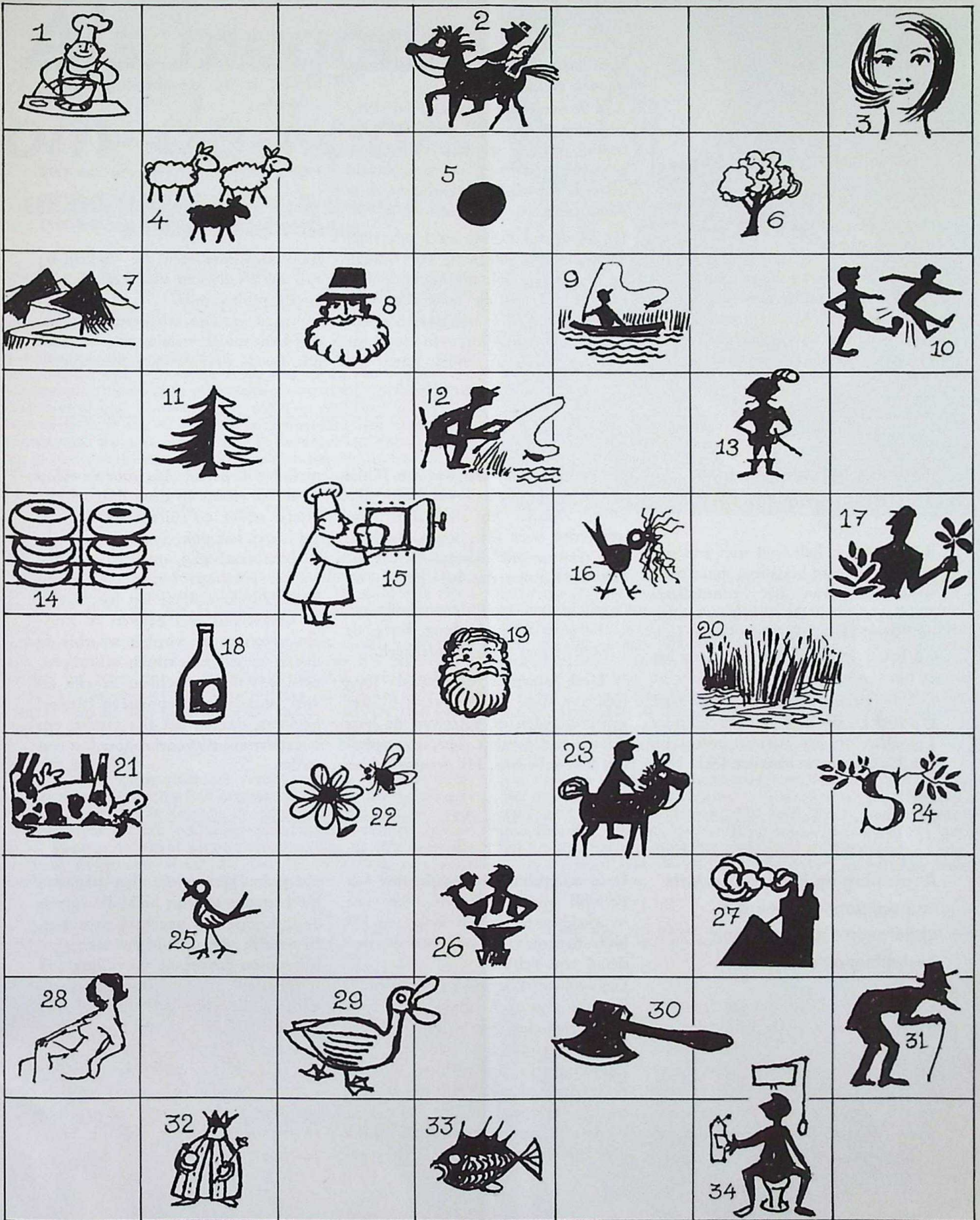
32



33



34



Afkoop rentekaart Raad van Arbeid.

Zoals wij reeds in het „Boele nieuws” No. 116 van september 1968 mededeelden heeft de huidige sociale wetgeving het plakken van rentezegels overbodig gemaakt.

Aangezien iedereen die een rentekaart heeft zelf contact op moet nemen met de Raad van Arbeid teneinde het afkoopbedrag uitbetaald te krijgen, geven wij hieronder nogmaals enkele

richtlijnen die u hierbij behulpzaam kunnen zijn.

Aan de verzekerde die op 1 juli 1967 nog geen 36 jaar oud was, wordt het bedrag van de op zijn verzekering geboekte rentezegels terugbetaald door de Sociale Verzekeringsbank te Amsterdam.

Indien de verzekerde op 1 juli 1967 ouder dan 36 jaar was, dan worden de rentezegels ook afgekocht, indien gebleken is dat de ouderdomsrente minder dan f 60,— per jaar bedraagt. Met de terugbetaling van deze afkoopsommen zijn enige jaren ge-

moeid en wat de komende twee jaar betreft is de terugbetalingsregeling als volgt:

| <i>Geboortejaar:</i> | <i>Terugbetaling:</i> |
|----------------------|------------------------|
| 1909 t/m 1912 | 1-7-1969 t/m 30-6-1970 |
| 1941 t/m 1943 | 1-7-1969 t/m 30-6-1970 |
| 1937 t/m 1940 | 1-7-1970 t/m 30-6-1971 |

Aanvraagformulieren ter verkrijging van de afkoopsom zijn verkrijgbaar op elk postkantoor.

Indien u verdere inlichtingen wenst, dan kunt u zich wenden tot de Afdeling Loon- en Salarisadministratie.

Zo hoort het, maar helaas... 't gebeurt zo weinig.

't Is eigenlijk helemaal niet iets om aandacht aan te besteden, maar toch willen we van het voorvalletje melding maken. En misschien vinden de betrokkenen het niet eens leuk om het te lezen, maar we wagen het er op.

Enkele weken geleden liep de chef typekamer, de heer A. Kassels, naar zijn auto op het parkeerterrein bij het logiesgebouw benedendijks.

't Eerste wat hij zag was een flinke deuk in het plaatwerk van zijn auto. Voordat hij zich flink kon opwinden over deze strop, deed hij een nieuwe ontdekking. Onder de ruitenwisser zat een briefje:

inlichtingen over deze schade aan uw auto bij J. de Jong, Burg. de Zeeuwstraat 358, Ridderkerk.

't Bleek later, dat de heer de Jong (één van onze bankwerkers) bij het achteruitrijden de auto van de heer Kassels had geraakt. Iets, wat iedereen kan gebeuren. Hij wenste echter

niet, dat de benadeelde voor de strop kwam te zitten en deed daarom dat briefje onder de ruitenwisser.

Zo hoort het ook. En in zekere zin is het overbodig om deze bankwerker daarvoor een pluim op de hoed te steken. Maar het feit, dat er zo ontzettend veel deuken en krasen veroorzaakt worden waarbij de daders er stilletjes tussen uitknippen, deed ons dit vermelden. Er zijn zo veel anonieme onsportieve weggebruikers, dat we het fijn vinden om een sportieve als voorbeeld te kunnen stellen.

Aanvulling op het loon/salaris van dienstplichtigen die opgeroepen worden voor herhalingsoefeningen.

Het is gebleken dat het niet algemeen bekend is dat er voor gehuwden en kostwinners die voor herhalingsoefeningen in militaire dienst moeten, de mogelijkheid bestaat om op de uitkeringen die zij van overheidswege krijgen een aanvulling te krijgen van het bedrijf.

Deze aanvulling is gelijk aan het verschil tussen hetgeen men van overheidswege betaald krijgt en het loon dat men bij ons bedrijf verdiend zou hebben.

Gehuwde werknemers en kostwinners die de afgelopen twee jaar voor herhalingsoefeningen in militaire dienst zijn geweest en voor deze aanvulling in aanmerking komen, maar deze niet hebben ontvangen, worden verzocht zich te vervoegen bij de afdeling loonadministratie, die dan zonedig alsnog tot betaling zal

overgaan. Men moet dan papieren meebrengen waaruit blijkt hoe groot de uitkering van overheidswege was. In overleg met de ondernemingsraad is besloten genoemde aanvulling ook te betalen aan ongehuwde werknemers, die voor herhalingsoefeningen in militaire dienst moeten, en wel vanaf 1 januari 1969.

Zij die hiervoor in aanmerking komen, worden eveneens verzocht zich met medebrenging van papieren te vervoegen bij de afdeling loonadministratie.

Als muggen om de kaars

Een goed gespeeld, maar matig toneelstuk op gezellige kontaktavonden

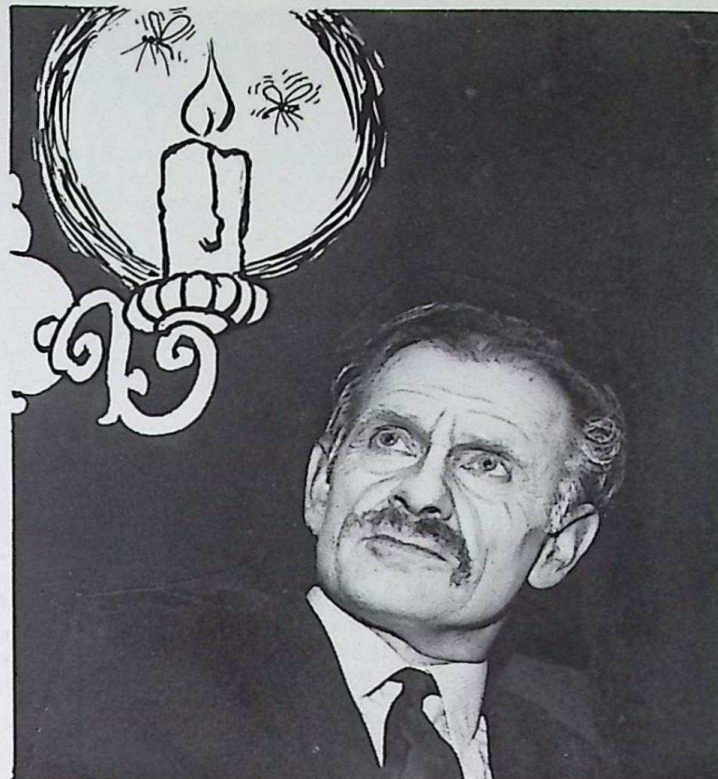
Interne moeilijkheden hebben Boele's Toneelvereniging er niet van weerhouden om ook dit jaar weer het belangrijkste aandeel te nemen in de verenigings-kontaktavonden. Het ledenbestand heeft enkele wijzigingen ondergaan: een aderlatinkje hier, een aanwinstje daar, u weet hoe dat gaat. Het is in een toneelvereniging klaarblijkelijk net zo moeilijk om een goede personeelsbezetting in stand te houden als in een bedrijf.

De bezetting bleek op de vrijdagavonden 24 en 31 oktober 1969 lang niet slecht. Nieuwe leden als Tini Erkelens en Fas de Hon (een oude rot in het vak) presenteerden zich ronduit als aanwinsten. Desondanks zal menige bezoeker van deze avonden een gevoel van teleurstelling niet hebben kunnen onderdrukken. Want, hoewel qua spel een redelijk niveau werd bereikt, heeft de schrijver van „Als muggen om de kaars” kennelijk geen raad geweten met de afwikkeling van zijn overigens goed opgezet thema.

Dat thema was: drie vrijgezellen op leeftijd, onder hetzelfde dak wonend, besluiten een advertentie te plaatsen voor een huishoudster. Na een serie „mislukte” kandidaten, komt Jo op de proppen. Zij heeft alles, letterlijk alles. En ze neemt alles. Allereerst de harten van de vrijgezellen. Later ook hun centen nog.

In het eerste bedrijf zit iedereen zich te verkneuteren. Wat een leuk stuk is het. Zorgvuldig bouwt de auteur het gegeven op tot aan het punt, dat de vrijgezellen alle drie verkikkerd zijn op Jo. Tot zover gaat alles voortreffelijk en dan komt de anticlimax. Van de vele mogelijkheden, die de schrijver zich overvloedig geschapen heeft, blijft niets over. Via taaie en langdradige monologen en dialogen wordt de hoorder naar een tam slot gezeuld.

Jammer, want onze amateurs verdienden qua spel een beter lot. De eerste opvoering had nog wat te kampen met geheugenstoornissen, maar de tweede avond stond, ook wat het vrijmoedige spel betreft, op hoger plan. Beide avonden echter, en we kunnen dat nooit genoeg benadrukken, hadden weer die prettige, gespannen sfeer, die het kenmerk zijn van door amateurs verzorgde opvoeringen. Een sfeer, die het privilege



is van de doe-het-zelver. En de doe-het-zelver is altijd nog veel meer waard dan de doe-nikser.

„Excelsior” had tot taak om stemming in de zaal te blazen. Een programma van korte, populaire nummertjes moest daaraan gestalte geven. Niet zo'n aantrekkelijke taak, want een muziekvereniging is daarop niet zo ingesteld. Maar de jongens van ons corps (en de meisjes uiteraard) speelden de diverse nummers dapper te kantine in en ze werden daar met graagte geaccepteerd. Minder acceptabel waren de majorettes, die enkele nummertjes van een dansje voorzagen. Ze deden dat echter zo onnauwkeurig, dat men wel moest gaan denken, dat de voorbereidingstijd te kort genomen was. Al gaat het op een repetitie goed, dan moet men wel bedenken dat het op een uitvoering door de zenuwen en de spanning veel minder goed gaat. Alles wat gemakkelijk leek wordt dan plotseling heel moeilijk. Iemand, die nooit op toneel gestaan heeft, weet dat zo niet, maar u moet het maar eens proberen. . . .

Beide avonden was de zaal volledig bezet en het was weer gezellig, zoals altijd.

Zo uitsloverig deden de verliefde oude vrijgezellen tegen hun huishoudster Jo. (V.l.n.r. Wim Kooy, Joop Weerheim, Wil Noordanus en Fas de Hon).

„Ik allenig bij drie manne? Gunst nee meneer, dammagnie famme moeder!” (Joop Weerheim en Tini Erkelens).



Wat er uit de ideeënbus kwam

De ideeën zijn de laatste tijd niet bepaald in een gestadige stroom binnen komen vloeien, integendeel, slechts druppelsgewijs.

Dit was mede er de oorzaak van, dat het al weer geruime tijd geleden is, dat u een publicatie hierover in uw bedrijfsblad aantrof, met het gevolg dat de inzenders wat langer dan gebruikelijk op de beoordeling en uitslag moesten wachten.

Hoe dan ook, het zal u in het hierna volgende beslist wel opvallen, dat het „meedenken” niet alleen met een schouderklopje gewaardeerd wordt.

Wellicht voor u een reden om uw blikken weer eens kritisch over werksituaties te laten gaan. Wie weet wat er dan uit de bus komt. En in de ideeënbus uiteraard. Hier volgen de bevindingen van de ideeëncommissie, die op 11 november 1969 vergaderde:

1503. C. H. Breems:

Het plaatsen van urinoirs aan boord van schepen die een grote verbouwing moeten ondergaan.

Verloren gegane tijd door het van boord gaan zou hierdoor belangrijk worden gereduceerd.

Bij de beoordeling van dit idee kwam naar voren dat:

1. het bij nieuwbouw gebruikelijk is dergelijke voorzieningen te treffen;
2. het bij grote verbouwingen zou zijn aan te bevelen;
3. de volgende bezwaren eraan kleven:
 - a. onaangename geur is, ondanks regelmatig schoonmaken, niet te voorkomen;
 - b. het aanbrengen van de noodzakelijke spoeling levert moeilijkheden op;
 - c. op schepen, die in de dokken zitten, is het systeem onbruikbaar.

Het idee zal daarom niet in toepassing worden gebracht.

Het feit dat de heer Breems blijk heeft gegeven mee te denken over het probleem van de kosten aan het heen en weer lopen verbonden en zich daarbij zeer kostenbewust heeft getoond, is voor de commissie aanleiding ter stimulering van het inzenden van ideeën, aan de heer Breems een bedrag van f 15,— toe te kennen.

1611. W. den Boef:

Verrijdbaar smeer- of koelpompje voor grote draai- en fraisbanken.

Het boren met grote spiraalboren en

bilzboren alsmede het fraisen leverde steeds problemen op die resulteerden in vertragingen en grotere slijtage van duur gereedschap. Van het systeem de koeling te doen plaatsvinden door middel van verstuiving werd indertijd afgestapt, omdat de betrokken medewerkers hinder ondervonden van de dampen.

Het idee van de heer Den Boef is in de praktijk een verbetering gebleken en wordt toegepast.

In aanmerking dient te worden genomen dat in ons bedrijf bij het honen eenzelfde systeem wordt gebruikt voor smering met petroleum.

Het idee wordt gehonoreerd met een premie van f 50,—.

1673. W. den Boef:

Speciaal gereedschap om langssmeergroeven te fraisen in kruiskop- en krukpenmetalen e.d.

Het voornaamste onderdeel waarop het idee betrekking heeft is de ring met gradenboog.

Toepassing van dit gereedschap geeft een aanmerkelijke besparing van tijd en dus van kosten, vooral bij bewerking van een serie lagers.

De heer W. den Boef ontvangt een premie van f 200,—.

134320. Inzender onbekend:

Hoekstaal met sleuven op verschillende hoogten, waarin op verschillende standen een rol kan worden geplaatst.

Het opbergen van staven en pijpen in rekken kan hiermede belangrijk worden vergemakkelijkt.

Het idee wordt toegepast en werkt kostenbesparend.

Inzender kan een premie tegemoetzien van f 200,—.

134319. Inzender onbekend:

Gas-zuurstofssets in verrijdbare uitvoering.

Geschikt voor 12 aansluitingen, speciaal voor grote huid- en bodemreparaties.

De set is zo geconstrueerd dat deze zonder hulp van torenkraan verplaatst kan worden. De kans op lekkage is geringer, men kan sneller aan het werk, terwijl minder toevoerslangen nodig zijn, dus minder kans op slijtage.

Het idee is in toepassing gebracht.

De inzender kan rekenen op een premie van f 50,—.

134296. Inzender onbekend:

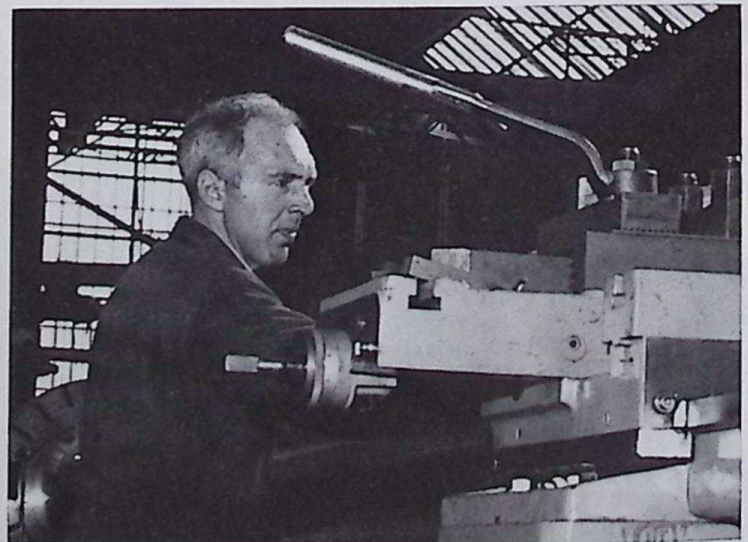
Handtakels in scheepsbouwloods aan te drijven door middel van perslucht in plaats van elektrische stroom.

Inzender verwacht dat de nodige voorzieningen wel duur zullen zijn, maar dat zijn idee in het gebruik goedkoper zal zijn dan het huidige systeem.

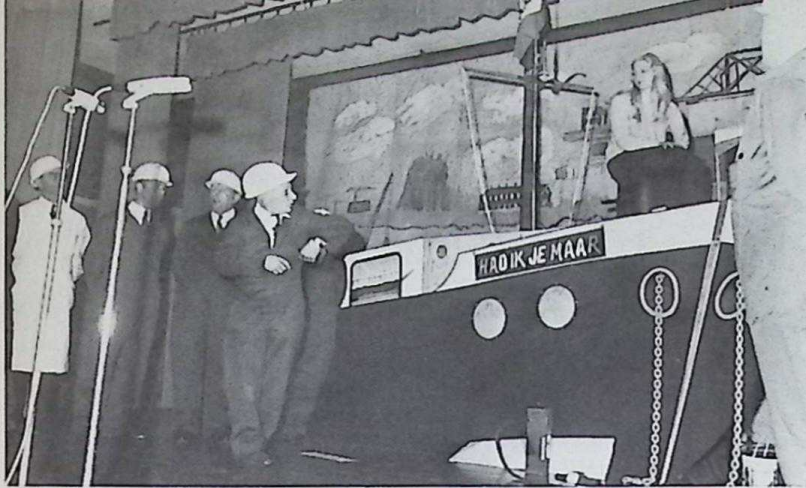
Aandrijving met lucht heeft voordelen: het is veilig, daar overbelasting niet mogelijk is.

Nadelen zijn: dure voorzieningen, perslucht is veel duurder dan elektrische stroom (1m³ perslucht kost per minuut 2,5 cent, terwijl voor het produceren van 1 m³ perslucht per minuut 8 pk vereist wordt). Gebruik van perslucht geeft een laag rendement, omdat altijd veel verlies optreedt. Er zijn perioden dat geen perslucht beschikbaar is omdat dan de compressor niet draait. (In machinekamers wordt wel met luchttakels gewerkt met het oog op veiligheid en zekerheid. Men behoeft dan niet met sterkstroom aan boord te komen). Dit idee zal niet worden toegepast.

Inzender komt in aanmerking voor een aanmoedigingspremie van f 10,—.



W. de Boef in de tijd, dat hij nog geen voorman was (1964). Ook toen had de Ideeënbus al een goede klant aan hem.



Het mannenkoor bezong de kwaliteiten van „Het meisje op de bolder“.



Het kinderkoor „Advendo“ zong leuke liedjes.

BOELE'S MANNENKOOR STAL DE SHOW

MUZIEK- ZANG- TONEELAVOND OP VRIJDAG 21 NOVEMBER 1969

Een combinatie van muziek-zang-toneel is echt het type van een ouderwetse dorpsuitvoering. En voordat U nu schamper zegt „boerenavond“, moet U wel bedenken, dat het moeilijk anders kan. Muziek en zang alleen trekt te weinig bezoekers, vandaar dat altijd naar een combinatie met een toneelstuk gegrepen wordt.

Niets op tegen, maar de uitvoerenden

Dit was een teer punt voor Jo Punt.



moesten er meer van doordrongen zijn, dat er massa's mensen zijn; die op tijd naar bed willen. Ook, dat er veel mensen zijn, die vinden, dat van half acht tot half één een hele ruk is. Met alle respect overigens voor de geleverde muzikale prestaties, zouden we toch in overweging willen geven om het bij de programmamekus niet te zoeken in de

lengte van het programma, maar in de kwaliteit. We horen liever tien minuten iets goeds, dan twintig minuten iets minder goeds.

Zonder afbreuk te willen doen aan het dames- en kinderkoor Advendo en harmonievereniging „Excelsior“, moeten we Boele's mannenkoor noemen als de attractie van de avond. Een kort optreden, dat echter degelijk voorbereid was. U kent het van 1942 daterende lied „Bij Boele aan de werf“ oftewel „Het meisje op de bolder“. Hierin wordt op kolderieke wijze bezongen welke werkstagnaties er optraden toen er eens een mooi meisje op een bolder van een te repareren schip zat. Het mannenkoor zong en acteerde het. Een nagebootst schip, een namaak-bolder met een alles-

behalve namaak-meisje er op vormden het decor, waartegen onze zangers hun muzikale showtje opvoerden. En met succes! Compliment voor dit originele optreden.

Na de pauze (die ook weer zo heerlijk lang duurde) kwam toneelvereniging „De Kreek“ laten zien, dat het goed raad wist met het blijspel „Bloemen voor Barbara“ van Dick van Maastrand. Onze eigen baas Punt had hierin de rol van „Kolonel van Tuylenbroeck“ te spelen en, mede door goed tegenspel, kwam het allemaal goed uit de verf. Het publiek toonde zich dan ook erg ingenomen met het spel en de spelers. De onvermijdelijke verloting sloot deze geslaagde avond af.

NOG STEEDS BINGO

Dit „massa“-gezelschapspiel blijkt nog steeds in staat om volle kantinezalen te trekken. Ook vrijdagavond 28 november weer, toen ongeveer 400 kollega's bezit namen van de zaal om een Bingogokje te wagen.

Met opzet vermelden we het woord kollega's, want, zo U weet, werd er op toegezien, dat geen „vreemde bezoekers“ de kantine zouden betreden. Naar ons werd medegedeeld hebben zich hierbij geen moeilijkheden voorgedaan. Het bestuur van de personeelsvereniging had een aantrekkelijke sortering prijzen op het toneel uitgesteld. Dat maakte het voor de prijswinnaars soms moeilijk om direct een keus te maken en meestal werden dan ook vragende blikken naar de wederhelft in de zaal geworpen op de manier van „dit dan maar, Piet?“ of „heb je dit al, Annie?“

Voor de muzikale afwisseling zorgde het trio „Les Riejoos“.

„Wat denkt u van dit opbergbankje, mevr. v. d. Berg?“



Verslag van de vergaderingen van de Ondernemingsraad gehouden op donderdag 20 november 1969, voortgezet op vrijdag 28 nov. 1969

Aanwezig de heren:
Joh. Boele, voorzitter
De leden van de ondernemingsraad
T. Hommel
D. v. d. Velden, notulist.

Agendapunt 1. Opening.

1. De voorzitter opent om 7.30 uur de vergadering met een welkom aan alle aanwezigen.
2. De voorzitter stelt de heer D. v. d. Velden, Hoofd Algemene Zaken, aan de leden voor.
3. Vervolgens deelt hij mede, dat door verschillende omstandigheden deze vergadering naar een later tijdstip is verschoven dan de bedoeling was. Indien de onderhandelingen over de nieuwe C.A.O. volgens de verwachtingen omstreeks 10 december 1969 beëindigd zullen zijn, zal in de tweede helft van december de ondernemingsraad hierover nog bijeenkomen.

Agendapunt 2. Notulen.

Van de notulen van de vergadering van 25 juni 1969 komen nog de volgende punten ter sprake:

2-5b. *Bedrijfsarts.* De Directie is met enkele kandidaten in gesprek. Er is nog geen resultaat bereikt. Met het plaatsen van een eventuele nieuwe oproep dient te worden gewacht tot de gesprekken met huidige kandidaten zullen zijn beëindigd.

4e. Een vergelijk wordt gemaakt tussen het aantal leerlingen, dat ons bedrijf dit jaar kon aantrekken en dat van enkele grote werven. De percentages ontlopen elkaar niet veel. Er wordt op gewezen dat een Rotterdamse werf met een speciale stand, gericht op werving, stond op de tentoonstelling ter gelegenheid van de opening van de Heinenoord-tunnel. Geadviseerd wordt bij het overleg over de wervingsactiviteiten enkele O.R. leden te betrekken.

PUNTEN VAN DE RONDVRAAG

Inkoopvereniging. Gevraagd wordt of medewerking over het inkopen van overhemden enz. via Inkoopver. Boele in het vervolg in het loonzakje kunnen worden gedaan. Dit wordt accoord bevonden maar nadrukkelijk wordt vastgesteld dat het bedrijf niet aansprakelijk kan worden gesteld voor de kwaliteit enz.

Introductiecirculaire: Aan een nieuwe circulaire wordt gewerkt. Hierin zal op het bestaan van de Inkoopvereniging worden attent gemaakt.

Stoekkosten Eurowoningen: Afd. Personeelszaken zal alles in het werk stellen om op korte termijn de afrekening te verkrijgen.

De verslagen van de vergaderingen van de Kleine Commissie

- no. 34 d.d. 14-8-69
- no. 35 d.d. 4-9-69
- no. 36 d.d. 2-10-69
- no. 37 d.d. 6-11-69

worden goedgekeurd.

Om te voorkomen dat enkele medewerkers, woonachtig in H.I. Ambacht, die in de nachtploeg werken, 's morgens de busaansluiting in Rijsoord missen, zal de heer Teeler worden verzocht hiervoor één der taxi's in te schakelen, die van het bedrijf toch naar Ridderkerk terugrijden.

Op een vraag waarom 25 lassers van de firma Cockerill speciaal op een zondag bij ons moesten werken en b.v. niet op zaterdag, wordt geantwoord dat dit zo is geregeld om verschil in beloning op zaterdag tussen onze medewerkers en de Belgische te voorkomen.

Mededelingen voorzitter.

Op vrijdag 19 december wordt in de cantine aan elke medewerker een kerstpakket uitgereikt.

Er zal worden bekend gemaakt dat snipperdagen voor de periode 20 december 1969 t/m 1 januari 1970 vóór een bepaalde datum dienen te worden aangevraagd. Met Kleine Commissie en Bedrijfsleiding zal overleg worden gepleegd.

Slaapuren: Hierover valt niets te zeggen daar dit probleem onderwerp van gesprek is bij de huidige onderhandelingen over de nieuwe C.A.O.

Agendapunt 3. Overzicht Soc. Voorzieningsfonds 1968.

De financiële toestand van dit fonds is zeer gezond te noemen. Eén van de oorzaken van het hoge voordelige eindsaldo is het feit dat vanaf 1 januari 1968 de „halve wachtdag“ niet meer voor rekening van het Fonds komt. Het bestuur heeft besloten per 1 juli 1969 de premie te verlagen van 0,3 tot 0,2%.

Enkele voorzieningen zullen wat ruimer kunnen worden.

De vraag of de tegemoetkoming bij aankoop van een veiligheidsbril kan worden verhoogd, zal nader worden onderzocht.

De vraag hoe het staat met de rentevergoeding door het bedrijf over het saldo van het fonds, zal met het Hoofd van de Administratie worden opgenomen.

Naar aanleiding van een vraag over betalingen door het Soc. Voorz. Fonds aan de Interkerkelijke Stichting voor Maatschappelijk werk wordt door de voorzitter een voorlopig plan ontvouwd om voor Boele-medewerkers te komen tot een eigen onderlinge hulpdienst. Zouden er dames te vinden zijn die aan de verwezenlijking van dit plan willen medewerken?

Uit de vergadering komen waarschuwend geluiden t.a.v. dit wel zeer moeilijke terrein. Een ander onderwerp, dat naar voren komt, is de moeilijke controle van bepaalde ziektemeldingen, zoals bezoek aan huisarts, ziekte in geval een medewerker in de nachtploeg zit enz.

Er zal door een kleine deskundige groep nog eens worden onderzocht op welke punten de controle kan worden verscherpt.

Er blijken enige gevallen te zijn voorgekomen van voormalig Pot-medewerkers die zich niet tegen kosten huisarts en medicijnen konden verzekeren.

Er wordt op gewezen dat deze collectieve verzekering alleen aan het begin van de 3-jarige contractperiode kon worden gesloten. Wijzigingen in de loop van deze periode zijn niet mogelijk.

Nieuwe medewerkers kunnen te allen tijde worden opgenomen.

Agendapunt 4.

Is vervallen. Zie opmerking bij rondvraag.

Agendapunt 5.

Het concept Regeling bij Ziekte en Ongeval wordt besproken en met enkele aanvullingen goedgekeurd. Iedere medewerker krijgt een exemplaar uitgereikt.

Er wordt op gewezen dat voor sommige ziektegevallen, bijv. hartpatiënten, die langer dan een jaar ziek zijn, de dubbele controle (bij GAK en bij het bedrijf) bezwaren oplevert.

Agendapunt 6.

De regeling opname snipperdagen in de periode 27 april t/m 8 mei 1970 wordt na bespreking voor verdere behandeling verwezen naar de vergadering van de Kleine Commissie op donderdag 4 december a.s. Publicatie in het decemnummer van Boele-Nieuws.

Agendapunt 7. Vergoedingen i.v.m. opkomst voor 1e oefening en herhalingsoefeningen militaire dienst.

De regeling is zodanig dat in geval van herhalingsoefeningen het bedrijf aan kostwinners en gehuwden de verkregen overheidsuitkeringen suppleert tot 100% van het loon.

Bij 1e oefening wordt alleen de winstuitkering over de dienstperiode uitbetaald en wel bij terugkeer in het bedrijf. Besloten wordt dat in geval van herhalingsoefeningen de ongehuwden zullen worden gelijkgesteld met gehuwden en kostwinners met terugwerkende kracht vanaf 1-1-69.

Behalve het St. Nicolaas pakket, dat militairen bij 1e oefening ontvangen zullen zij ook in het voorjaar met een pakketje worden bedacht.

Agendapunt 8.

Vroeger hadden we uitkeringen ingevolge de Ziektewet en uitkeringen ingevolge de Ongevallenwet. In geval van de Ongevallenwet bestond ook vergoeding van kosten medische hulp, vervoer, reiskosten, vergoeding van schade aan kleding e.d.

De ongevallenwet is inmiddels vervallen en thans kennen we de ziekwet en de W.A.O. Voor hen die boven de loongrens komen, zijn kosten medische hulp voor eigen rekening. Het betreft hier sporadische gevallen waarvoor het bedrijf geen aanleiding ziet een afzonderlijke regeling te treffen. Bij bedrijfsongevallen zal ieder geval op zich worden bekeken.

Agendapunt 9. Collectieve verzekering auto's en bromfietsen.

Collectieve verzekering is mogelijk, maar dan rechtstreeks bij Nask, die zelf voor premie-inning en afhandeling schadegevallen zorgt. Eén en ander kan ingaan per 1-1-70.

Circulaire wordt uitgereikt.

De voorzitter stelt vervolgens aan de orde een voorstel, dat 2 dagen vóór de aanvang van deze vergadering aan de O.R. is ter hand gesteld, om per 29-12-69 over te gaan tot wijziging van het uitbetalingsstelsel. Enkele leden verzoeken de voorzitter dit stuk, ondanks het feit dat de C.A.O. dit niet voorschrijft, met de Districtsbestuurders van de vakverenigingen te bespreken. Aldus wordt besloten, waarna de vergadering wordt geschorst tot vrijdag 28 november 1969 te 7.30 uur.

Voortzetting. (De heer Laffeber is wegens ziekte afwezig).

De voorzitter deelt mede, dat het voorstel wijziging uitbetaling op woensdag 26 november uitvoerig met de Districtsbestuurders van de vakverenigingen is besproken. Gezien de uiteenlopende opvattingen blijkt invoering per 29-12-69 niet uitvoerbaar, zodat het voorstel thans niet aan de orde wordt gesteld.

Agendapunt 10.

Vervolgens behandelt de voorzitter het onderwerp Personeelsbeleid, bestaande uit 3 onderdelen:

- Personeelsbeleid als zodanig
- Loonbeleid.
- Promotiebeleid.

Onder a. komen ter sprake de sociale aspecten, de loonvoorwaarden waarnaar het bedrijf streeft, de woonomstandigheden (waarover een speciaal Boele-nieuws nummer verschijnt), de werving, binnen- en buitenlandse werknemers, onderaannemers, tewerkstelling van vrouwen.

Onder b. worden voornamelijk de integratiewerkzaamheden toegelicht.

Onder c. gaat hij in op de belangrijkheid van het promotiebeleid, wijst op de promotiekansen die men in ons bedrijf heeft, haalt voorbeelden aan van medewerkers die in het bedrijf tot zeer verantwoordelijke functies zijn opgeklimmen. Het promotiebeleid laat zich moeilijk nauwkeurig omschrijven daarom beperkt de voorzitter zich tot een ruwe schets van deze materie.

De personeelsafdeling moet een belangrijke schakel zijn in het gehele personeelsbeleid. Gestreefd wordt naar een zo spoedig mogelijke bezetting van de functie Hoofd Pers. Zaken en aanvulling van de bezetting met capabele krachten.

Men is bezig het woningbeheer te coördineren en de Personeels-Administratie geheel te herzien.

Een lid stelt vragen over de Spaanse arbeidskrachten. De voorwaarden waaronder de Spanjaarden hier werken, worden uitvoerig toegelicht. Evenzo de wijze waarop het opvangen en de introductie plaats vinden.

De voorzitter doet mededelingen over de toekomstige huisvesting van onze buitenlanders.

De O.R. verklaart zich accoord met de plannen voor de volgende werving. De Kleine Commissie zal een exemplaar van

de verlofregeling voor de Spaanse medewerkers ontvangen (uiteraard in het Nederlands).

De woongelegenheden van Spaanse gezinnen wordt besproken.

Een lid vraagt ten aanzien van het loonbeleid om in januari 1970 het toploon in werkklassse 5 te verhogen en het mogelijk te maken dat voor bepaalde functies, waarvoor dit nu nog niet mogelijk is, er gelegenheid komt om ook onder werkklassse 6 te kunnen vallen. Beide vragen zullen ernstig worden bestudeerd, mede in verband met de integratie.

Naar aanleiding van vragen over reeds sedert juni van dit jaar bestaande vragen van beambten, wordt besloten dat de beambtenvertegenwoordigers samen met de Secretaris van de O.R. op 1 december diverse beambtenproblemen zullen samenvatten en op schrift stellen en aan de Directie zullen overleggen. Geprobeerd zal worden deze problemen begin december te behandelen. Over de vraag van een lid bij promotie van een personeelslid de O.R. advies te vragen alvorens wordt beslist, zal intern nog nader beraad plaatsvinden. Een lid maakt opmerking op de noodzaak van voldoende informatie in geval van promotie.

Agendapunt 11. Leerlingopleiding.

De voorzitter gaat uitvoerig in op vragen over dit onderwerp gesteld naar aanleiding van het jaarverslag over 1968:

Er worden ernstige pogingen aangewend om leerlingopleiding en parttimeonderwijs zoveel mogelijk te richten op de in ons bedrijf voorkomende beroepen. Aan de vorming wordt zoveel mogelijk aandacht besteed zowel op de parttime-cursus als in ons bedrijf (discussie, gymnastiek, judo).

Daar meerdaagse uitstapjes met onze jeugdige medewerkers niet altijd een succes zijn geweest, zal voorlopig worden volstaan met ééndaagse excursies.

Een voor het gehele bedrijf geldende regeling voor vergoeding studiekosten met ingang van 1 januari 1970 is in bewerking. Diverse andere nog resterende vragen over het jaarverslag 1968 worden beantwoord.

In het kader van de integratie zullen tal van besprekingen met bazen, assistenten en bedrijfsleiders nodig zijn in het komende jaar. Er zullen daarom geen afzonderlijke bijeenkomsten met bazen worden gehouden, tenzij hiertoe noodzaak bestaat.

Een lid vraagt aandacht voor het opvangen van eventuele leegloopuren in bepaalde afdelingen. Hij vraagt om een andere oplossing dan kaarten, bijv. cursus of onderhoudswerk.

Veiligheid: Geconstateerd wordt dat sedert de heer Bosman als Veiligheidsinspecteur otreedt de veiligheid is verbeterd maar af en toe nog onveilige situaties voorkomen. De bedrijfsleiding zal worden gevraagd de bedrijfsassistenten nog eens grondig te instrueren.

Agendapunt 12.

De voorzitter geeft zijn visie over belasting en overwerk. I.v.m. lopende C.A.O. onderhandelingen moet behandeling van dit punt wachten tot januari 1970.

Rondvraag.

Gevraagd wordt in Boele-nieuws een artikel te plaatsen over Verkeersveiligheid. Zal met redactie worden besproken.

Op voorstel van een lid zal de Kleine Commissie een gesprek hebben met het Bestuur van het Soc. Voorz. Fonds.

Op verzoek zal een overzicht worden opgesteld van de gereedschapvergoedingen en aanschaffingen van de timmerlieden.

Klachten over centrale verwarming in machinefabriek als gevolg van afzetten verwarming tijdens weekend en over verwarming in bussen voor vervoer van Barendrecht zullen worden behandeld.

Klachten over afzuiging in koperslagerij komen in behandeling bij Kleine Commissie vergadering.

De verwarming in de timmerwerkplaats zal worden vervangen.

Er zal op de mededelingenborden een bericht komen over mogelijkheid van girale betaling in januari.

Het schema van data uitbetalingen voor het jaar 1970 is gereed en zal aan een ieder worden verstrekt.

Desgevraagd deelt de voorzitter mede dat het terrein aan de tweede Eemhaven en bestemd voor de nieuwe vestiging van D. v. d. Wetering N.V., bouwrijp is opgeleverd, en dat de bouwplannen in januari 1970 gereed komen.

Geslaagden

Mej. J. Baartman van de loonadministratie slaagde voor het examen Typist B.

De heren C. van 't Woudt en L. J. van Wijk, slaagden voor het vakdiploma Pijplassen van het Nederlands Instituut voor Lastechniek.

Onze hartelijke gelukwensen!

Uitreiking vererende getuigschriften

Evenals in voorgaande jaren zal aan de werknemers die in de periode van 15 april 1969 tot 15 april 1970 hun 25-, 40- of 50-jarig jubileum hebben gevierd of nog zullen vieren, de vererende getuigschriften van de Nederlandse Maatschappij voor Nijverheid en Handel worden uitgereikt.

Dit zal gebeuren tijdens een feestelijke bijeenkomst, te houden op vrijdagavond 24 april 1970, voor de jubilarissen van vele bedrijven in Rotterdam en omgeving tezamen met hun echtgenoten.

Omdat het noodzakelijk is vroegtijdig op te geven hoeveel jubilarissen van Boele aanwezig zullen zijn, verzoeken wij degenen die in genoemde periode hun dienstjubileum hebben gevierd of nog zullen vieren en die gaarne deze feestelijke bijeenkomst willen bijwonen, dit voor 15 januari 1970 aan de afdeling personeelszaken op te geven.

Personeelsvereniging

Voor 1970 zijn de volgende avonden vastgesteld:

Vrijdag 30 jan.: Bingo avond, met bal na.

Vrijdag 6 mrt.: 1e contactavond.

Vrijdag 13 mrt.: 2e contactavond.

Zaterdag 21 mrt.: Uitvoering Boele's muziekvereniging „Excelsior”.

Onze snipperdagen in 1970

Reeds lange tijd is het een gebruik geweest dat de vrijdag na Hemelvaartsdag een collectieve snipperdag was. De reden hiervoor was ondermeer dat op deze dag altijd de traditionele reis van de reisvereniging plaatsvond.

De laatste jaren is echter het aantal leden van de reisvereniging, die in actieve dienst van het bedrijf zijn, sterk afgenomen. Daardoor is er veel minder reden om te bepalen dat de vrijdag na Hemelvaartsdag een collectieve snipperdag is.

In overleg met de Ondernemingsraad is daarom afgesproken dat er voor het jaar 1970 geen collectieve snipperdag vastgesteld wordt. Wanneer men het gehele jaar in dienst is, heeft men naast de gebruikelijke twee weken vakantie dus de vrije beschikking over minimaal vijf snipperdagen.

Omdat het voor het bedrijf nu eenmaal onmogelijk is om normaal te draaien, wanneer er een zeer groot aantal medewerkers niet is, zal echter voorkomen moeten worden dat bijna iedereen zijn snipperdagen op dezelfde data gaat opnemen.

Dit geldt in het bijzonder voor het komende jaar. Immers eind april/begin mei 1970 zullen er in betrekkelijk korte tijd drie vrije dagen zijn, namelijk:

donderdag 30 april — Koninginnedag
dinsdag 5 mei — Bevrijdingsdag
donderdag 7 mei — Hemelvaartsdag
hetgeen voor velen aanleiding zal zijn enkele snipperdagen aansluitend op te nemen.

In overleg met bedrijfsleiding en ondernemingsraad is er daarom bepaald dat men in de periode van 27 april t/m 8 mei 1970 in principe slechts twee snipperdagen zal kunnen opnemen, en dat men deze in ieder geval vóór 1 april 1970 zal moeten aanvragen. Alleen in uitzonderingsgevallen kan met baas of chef overleg

worden gepleegd over meer snipperdagen. Ook wanneer men het plan heeft in bovengenoemde periode overuren in te halen, dient dit uiterlijk 24 april 1970 aan baas of chef te worden gemeld.

Men kan tevens aan baas of chef opgeven, indien men op 30 april en/of 5 mei wil werken. Van het op die data al of niet voorhanden zijn van voldoende werk zal het afhangen of men al of niet wordt ingedeeld.

Men zal daarvan tijdig op de hoogte worden gesteld.

Vakantie 1970

Zij die hun aaneengesloten vakantie wensen op te nemen in een periode die valt buiten de voor het gehele bedrijf vastgestelde vakantie (maandag 6 juli t/m vrijdag 17 juli 1970) worden verzocht dit zo vroeg mogelijk, maar uiterlijk 1 maart 1970, aan te vragen.

PERSONALIA

Jubilea

50 JAAR

19-12 B. v. d. Berg, schaver

In dienst getreden zijn:

17-10 B. Dorado Diaz, transporteur

20-10 A. Weterings, waarnemend beheerder/kok

27-10 J. de Waard, kantoorbediende (boekhouding)

H. L. Maathuis, medewerker personeelszaken

J. H. Hortensius, magazijnbediende

31-10 J. Pita Tenreiro, koperslager

1-11 P. J. van Duijvendijk, aank. bedrijfs-assistent (scheepsbouw)

3-11 Mej. E. T. Manubulu, typiste (rekeningen afdeling)

C. D. v. d. Grijp, praktikant (scheepsbouw)

J. R. M. Kollenaar, ketelmaker

4-11 H. A. van Ruijven, praktikant (scheepsbouw)

J. H. van Bennekom, praktikant (werktuigbouw)

11-11 S. P. Philips, hulp-ijzerwerker

17-11 A. Fragoso Paz, ijzerwerker

F. A. A. Grootveld, technisch administratief medewerker

A. L. Blokland, technisch administratief medewerker

18-11 R. Cabrera Bailon, elektrisch lasser

24-11 J. Pons, bankwerker

A. J. v. d. Velde, hellingschipper

Terug uit militaire dienst:

15-10 R. M. Helleman, metaalbewerker i/d scheepsbouw

20-10 M. J. d. Bel, bedrijfsassistent (scheepsbouw)

De dienst verlaten hebben:

10-10 E. A. Vischer, leerling-lasser

15-10 R. Diz Oubiña, boorder

A. Palomero Gomez, brander

16-10 M. Bouzas Martinez, elektrisch lasser

17-10 A. Lobo Padilla, hulp-koperslager

C. M. Garcia Gonzalez, hakker

M. San José Poggio, brander

M. P. F. van Arkel, leerling-lasser

22-10 J. M. Junquera Velez, klinker

J. del Rio Pena, stellingmaker

J. Mañe Garcia, elektrisch lasser

24-10 W. Fuengshunut, leerling-lasser

29-10 C. Martinez Montesinos, bankwerker

31-10 J. Bakker, mach.bankwerker

S. Cseh, ijzerwerker

M. C. Hulspas, leerling draaier

L. Maté Gonzalez, elektrisch lasser

J. Raposo Ibañez, transporteur

H. van Es, leerling metaalbewerker

i/d scheepsbouw

Mej. J. B. van Bentum, typiste

P. Beckers, hellingschipper

3-11 A. Marcos Vicente, transporteur

J. Lobon Ledesma, transporteur

7-11 G. Moerkerken, bankwerker

Mevr. J. v. d. Sluis-Lagendijk, werkster (logiesgebouwen)

B. Groenewout, bankwerker

21-11 J. Romero Naranjo, stellingmaker

J. Mendoza Rodriguez, elektrisch lasser

J. Westra, ijzerwerker

J. C. Opgenhaeffen, bedrijfsassistent

(scheepsbouw)

25-11 D. Gonzalez Zamuz, elektrisch lasser

26-11 J. Carrero Armario, stellingmaker

J. L. Perez Lopez, bankwerker

28-11 Mej. M. J. van Drunen, typiste

J. L. Muns, onderhoudsbankwerker

L. C. Groenendijk, leerling metaalbe-

werker i/d scheepsbouw

Gepensioneerd:

31-10 J. Brons, brander/lasser

Naar militaire dienst:

4-11 W. H. v. d. Schoor, metaalbewerker i/d scheepsbouw

5-11 J. G. Vermaas, metaalbewerker i/d scheepsbouw

A. R. Saunders, bankwerker
W. Schaafsma, metaalbewerker i/d scheepsbouw
J. Sloof, bankwerker
26-11 C. Koedoot, mach. bankwerker

Gehuwd zijn:

24-10 de heer C. J. v. d. Linden met mej. M. E. Koutstaal

de heer H. C. T. Simonis met mej. P. A. de Rooij

31-10 de heer J. v. d. Ruit met mej. M. Ripzaad

de heer R. Samuels met mej. D. Eg-

gert

5-11 de heer F. A. v. d. Heerik met mej. A. E. Schrama

18-11 de heer B. v. d. Berg met mej. D. Geuze

28-11 de heer A. P. Strik met mej. J. Gel-

ton

14-10 Ynskje, dochter van de heer en mevrouw Bootsma-Kerseboom

15-10 Jacqueline, dochter van de heer en mevrouw Pijl-Quaak

4-11 Marius, zoon van de heer en mevrouw Otto-Noordzij

10-11 Jacob Marinus Marco, zoon van de heer en mevrouw v. d. Steeg-de Vroedt

11-11 Astrid Gerdina, dochter van de heer en mevrouw Schop-de Wit

14-10 Ynskje, dochter van de heer en mevrouw Bootsma-Kerseboom

15-10 Jacqueline, dochter van de heer en mevrouw Pijl-Quaak

4-11 Marius, zoon van de heer en mevrouw Otto-Noordzij

10-11 Jacob Marinus Marco, zoon van de heer en mevrouw v. d. Steeg-de Vroedt

11-11 Astrid Gerdina, dochter van de heer en mevrouw Schop-de Wit

IN MEMORIAM

Op 19 oktober 1969 overleed op 74-jarige leeftijd de heer

DANIËL NUGTEREN

die van 10 mei 1907 tot en met 2 augustus 1963 bij ons bedrijf werkzaam was als ijzerwerker en kraandrijver.

Wij gedenken deze oud-werknemer als een trouwe medewerker van ons bedrijf.

Zijn familie wensen wij de kracht toe om dit verlies te kunnen dragen.