

Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. - BOLNES



ONGEVAL MET DE „JAN” BRACHT GROTE VERSLAGENHEID

Onze motorboot „Jan” overvaren

Woensdagmiddag 4 juli jl. kwam het ontstellende bericht binnen, dat de motorboot „Jan” in de Maas, ter hoogte van het Hoofd in IJsselmonde, was overvaren.

Direct werden met auto's en met de motorboot „Hans” mensen naar de plaats van de ramp gestuurd om te zien of nog hulp kon worden geboden.

Groot was de verslagenheid toen reeds kort daarop werd gemeld, dat men van de vijf opvarenden er helaas slechts drie had kunnen redden.

Alles was zo ontzettend snel gegaan, dat de mannen van de Rivierpolitie, die vrijwel onmiddellijk na het ongeval ter plaatse aanwezig waren, de kapitein van de motorboot, de heer H. van der Veer en de voorman-ijzerwerker, de heer H. Veuger niet meer uit het koude water konden halen. Zo eiste dit noodlottige ongeval twee slachtoffers. Voor de achterblijvende gezinsleden is het heengaan van echtgenoot en vader een zwaar verlies. Dit verlies wordt nog verzaamd door de positie, waarin de echtgenoten van de beide slachtoffers verkeren.

Uit naam van allen, die op ons bedrijf werkzaam zijn betuigen wij de nabestaanden onze deelneming.



HENDRIK VAN DER VEER,

geboren op 25 november 1915 te Sommelsdijk, kwam op 17 maart 1952 bij ons in dienst. Voordien had hij als matroos gevaren bij de Vola. Toen we v. d. Veer, met de personeelswerving in Stad aan 't Haringvliet bezochten, wilde

hij wel naar Bolnes komen, als we maar werk voor hem hadden, dat met schepen en varen te maken had. Nadat v. d. Veer eerst als hellingschipper had gewerkt, werd hij bij de indienststelling van de motorboot „Jan”, kapitein.

Iedereen kende v. d. Veer als een prettige collega. Voor het bedrijf was hij een bekwaam en plichtsgetrouw medewerker, die wij node zullen missen.



HENDRIK VEUGER,

geboren op 12 april 1931 te Krimpen aan de Lek, kwam na het verlaten van de ambachtschool op 8 april 1947 op ons bedrijf.

Na het behalen van het Beme-teldiploma werd hij al vlug zelfstandig ijzerwerker.

eerste huid te hebben afgeschreven, stond het voor de bedrijfsleiding vast, dat Veuger een van de topvakmensen zou worden.

Voor het moeilijke en zeer accurate meetwerk bij het verlengen van schepen werd Veuger ingeschakeld en diegenen, die hem hierbij terzijde stonden hebben veel van hem geleerd.

Op 12 september 1960 werd Veuger als voorman aangesteld. Door zijn goede instelling werd hij door allen die met hem samenwerkten zeer gewaardeerd.

In Veuger verliezen wij een veelbelovende kracht en een goede collega.

ZIJ RUSTEN IN VREDE

BELANGRIJKE NIEUWE OPDRACHTEN

Tot ons genoegen kunnen wij opnieuw melding maken van de ontvangst van enkele belangrijke opdrachten.

In de eerste plaats gaan wij voor het motorvrachtschip „Mariëtte” een geheel nieuw middenschip bouwen. Het schip wordt hiermede herschapen in een rivier-tanker. Wij hopen de aldus veranderde „Mariëtte” in het voorjaar van 1963 te kunnen afleveren.

Omstreeks dezelfde tijd hopen we ook klaar te komen met de sleepboot (bouwnummer 1006) die wij gaan bouwen voor een opdrachtgever in Chili. Dit vaartuig zal daar langs de kust en in de havens worden gebruikt.

De derde opdracht is weer een zeer spectaculaire, iets wat voor ons bedrijf echt niet zo vreemd meer is.

Ons werd opgedragen een bok te bouwen met een hefvermogen van liefst 500 ton! Denkt u zich dit eens even in. De grootste bokken in Nederland, de Simson en de Heracles, hebben een hefvermogen van 250 ton.

Een interessante bijzonderheid in dit opzicht is nog, dat het middenschip van de tanker Worldglade geschikt zal worden gemaakt om te dienen als ponton, waarop het gevaarte zal worden gemonteerd.

De bok zal worden gebruikt bij de bouw van de kolossale brug over de Oosterschelde. Wij zullen te zijner tijd al het interessante nieuws hierover in Boele-Nieuws publiceren.

Deze serie van nieuwe opdrachten onderstreept weer eens heel sterk hoe uiteenlopend van aard de objecten zijn, die wij uitvoeren.

Opnieuw gaan we een groot zeeschip verlengen

Juist bij het ter perse gaan van dit blad komt het bericht binnen, dat we opnieuw een opdracht hebben ontvangen voor een grote verlenging n.l. die van het m.s. „Ivinghoe Beacon”, een zusterschip van de „Crowborough Beacon”, welke in het najaar van 1961 door ons bedrijf werd verlengd.

De „Crowborough Beacon” voldoet goed in de praktijk hetgeen dan ook de reden is waarom wij deze nieuwe opdracht gekregen hebben.

De verlenging zal nog in de herfst van dit jaar plaatsvinden.

ENKELE MEDEDELINGEN

Fietsenstalling

Er wordt nogmaals op gewezen, om ter voorkoming van ongevallen, binnen de rijwielstalling niet op de fiets, bromfiets of motorrijwiel plaats te nemen.

De aanwijzingen van de beheerder van de rijwielstalling moeten worden opgevolgd.

Dit is in het belang van U en Uw collega's.

Sieraden

Het dragen van ringen, polshorloges en dergelijke tijdens het werk wordt sterk afgeraden, mede in verband met de veiligheid.

Eventuele schade aan dergelijke voorwerpen wordt niet door het bedrijf vergoed.

Veiligheidsbrillen

Voor brillendragers bestaat de mogelijkheid een bril met geharde glazen aan te schaffen.

Op advies van dokter Meyer worden deze brillen verstrekt op een recept van hem of van een oogarts.

De kosten hiervan worden volledig door het Sociaal Fonds betaald.

AFDELINGSKAS

In verband met de periodieke, verplichte aftreding van de werknemers-bestuursleden van de afdelingskas, werden de drie thans in dit bestuur zitting hebbende leden door hun vakorganisatie opnieuw kandidaat gesteld, t.w. de heren H. v. d. Adel en C. M. Blok door de A.N.M.B. en de heer W. L. Bendeler door de C.M.B.

Door de R.K. Metaalbedrijfsbond werd geen kandidaat gesteld, terwijl ook door de werknemers geen gebruik gemaakt is van de gelegenheid om kandidaten voor te dragen.

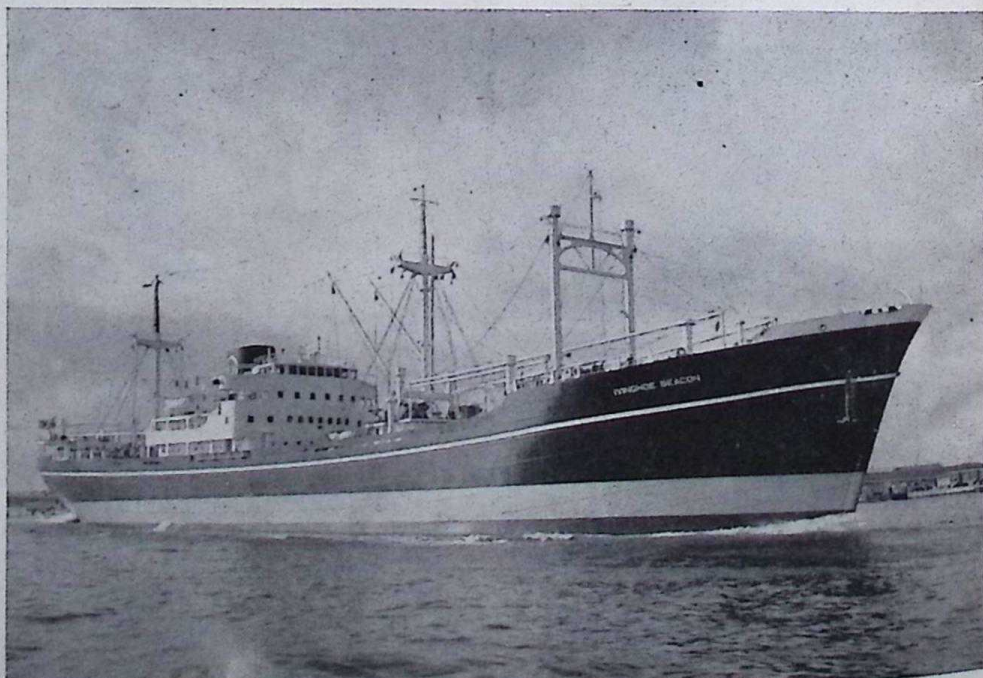
Er zijn dus voor deze drie vacatures slechts drie kandidaten gesteld, zodat genoemde heren bij enkelvoudige kandidaatstelling per 1 juli 1962 opnieuw gekozen verklaard zijn.

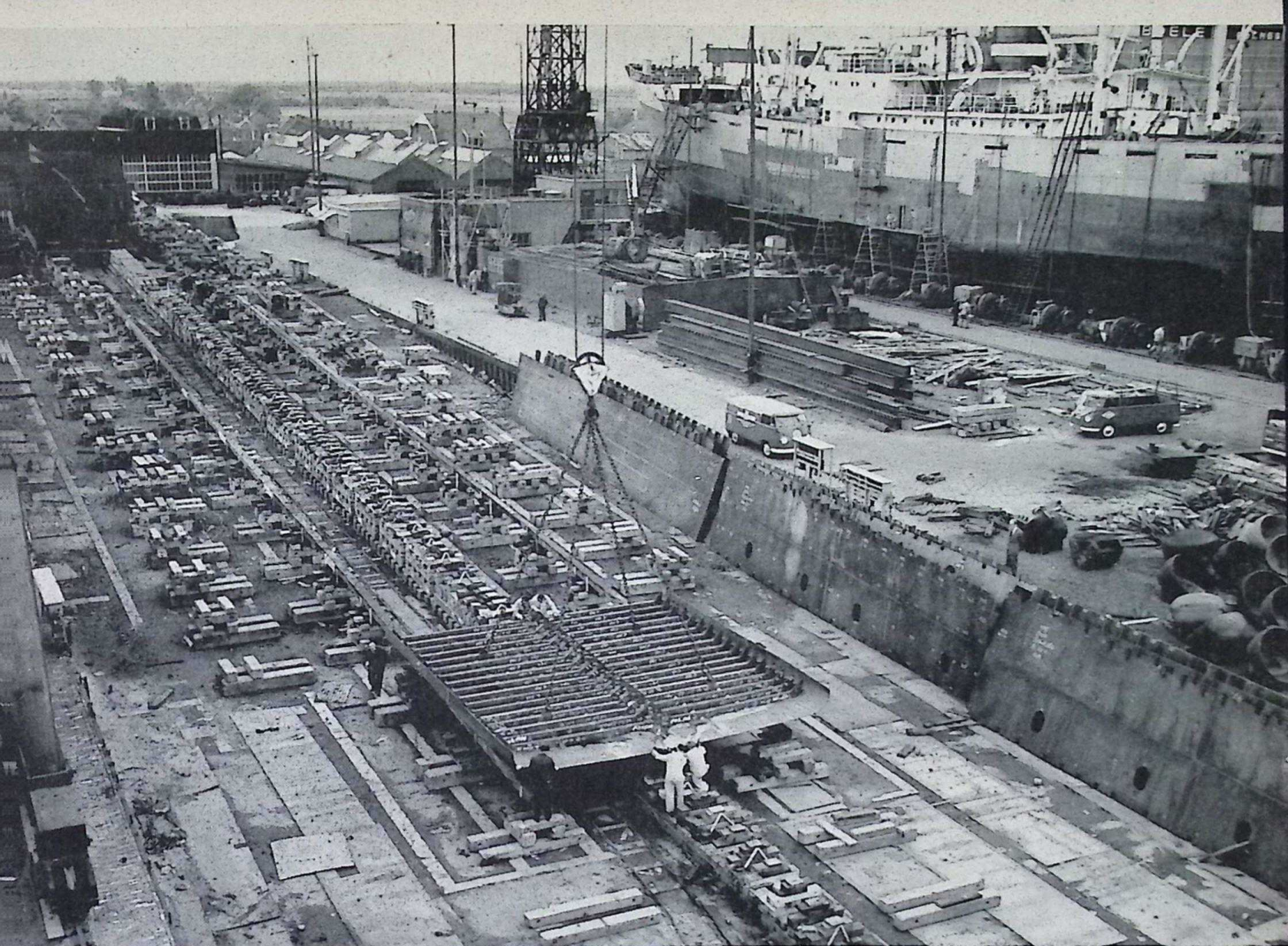
Sedert geruime tijd bedraagt het ziekgeld 94 % van het bruto loon, hetgeen gebaseerd was op 100 % van het netto gedeerde loon.

Daar gebleken is, dat dit percentage te hoog ligt, en de netto uitkering aan ziekgeld meer bedraagt dan het netto loon, zal volgens instructie van de bedrijfsvereniging met ingang van 2 juli a.s. het percentage van 94 % gewijzigd worden in 93 %.

Deze wijziging geldt alleen voor de nieuwe ziektegevallen.

Ditzelfde geldt ook voor de ongevals-uitkeringen.





KIELLEGGING BOUWNUMMER 1001

Na de tewaterlating van de „Hollands Dreef” moesten we allemaal even wennen aan de lege plek op de nieuwbouwhelling. 't Was net of we iets misten. Maar zoals u op bijgaande foto kunt zien is inmiddels de kiel gelegd voor bouwnummer 1001, een motortankschip voor de binnenvaart, bestemd voor de rederij „Jemo” te Rotterdam.

De voornaamste gegevens zijn:

Lengte over alles	79,50 meter
Breedte	8,18 meter
Holte	2,70 meter
Laadvermogen	± 1180 ton

Bouwnummer 1001, een enkelschroefschip, zal worden voortgestuwd door een direct omkeerbare 4-tact Deutz motor, met een vermogen van 750 pk bij 380 omw/min.

IDEËËNCOMMISSIE

Verslag vergadering op 8 juni 1962

Idee No. 381

Betreft het autogenisch gutsen met behulp van de normale snijbrander.

Inzender stelt voor de uitstroomopening van de snijzuurstof conisch te maken, inplaats van recht, waardoor een bredere zuurstofstraal gevormd wordt.

Genomen proeven hebben aangetoond dat hierdoor inderdaad een groef ontstaat die breder gemaakt kan worden naarmate de uitstroomopening meer conisch gemaakt wordt. Gebleken is ook dat een behoorlijke handvaardigheid nodig is om een goed resultaat te verkrijgen.

De praktische bruikbaarheid zal nog verder onderzocht worden.

Voorlopig wordt een beloning van f 25,- toegekend, mocht echter blijken dat meerdere toepassingsmogelijkheden gevonden worden, dan wordt hierop later teruggekomen.

Idee No. 382

Voorgesteld wordt om losse voorzetsbrillen ter beschikking te stellen, die gebruikt kunnen worden ter bescherming van dikwijls dure brillenglazen.

Dergelijke brillen zijn in de magazijnen aanwezig.

Idee No. 383

Dit idee betreft een verbetering aan de goten voor het smeerzetten.

Aan de leiders zijn door middel van houtdraadbouten stukjes hoekstaal aangebracht waarmede de goten kunnen worden vastgezet aan de helling.

Nadeel is dat de stukken hoekstaal steeds verplaatst moeten worden, wat tot gevolg heeft dat iedere keer opnieuw gaten geboord moeten worden.

Inzender stelt voor langs de gehele lengte van de leiders een hoekstaal aan te brengen met in het horizontale vlak $1/2$ " gaten op een afstand van 20 à 25 cm.

Op deze manier ontstaan een groot aantal gaten voor de bevestiging van de spanhaken, terwijl dezelfde hoekstalen worden benut voor de bevestigingsbouten van leiders aan de goot.

De commissie ziet inderdaad bepaalde voordelen aan deze methode, echter zijn ook enige nadelen aanwezig, waarvan we noemen:

1e. De leiders worden op een gegeven moment ook als onderlegbalk gebruikt, moet dan dus los genomen worden van de goot. In zo'n geval moeten de hoekstalen ook losgenomen worden.

2e. Bij het hijsen van de goten zal de hijsstrop of ketting aan beide zijden

tegen de hoekstalen aandrukken, wat gemakkelijk tot beschadigingen aanleiding kan geven.

Daar echter het idee op zichzelf goed is, wordt voorlopig een beloning van f 25,- toegekend.

In de praktijk zal nagegaan worden in hoeverre de voordelen de nadelen zullen overtreffen, waarna dit voorstel eventueel opnieuw zal worden bekeken.

Idee No. 384

Betreft het maken van notchplaatjes voor bevestiging van stellingmateriaal in ruimen.

De commissie zal de door inzender voorgestelde fabrikagemethode nader bekijken en indien hiertoe aanleiding is op dit idee terugkomen.

Idee No. 385

Door inzender wordt voorgesteld een stuk gereedschap te maken voor het op spanning rollen van zuigerveren.

De commissie is van oordeel dat dergelijk gereedschap inderdaad voordelen kan hebben. Alvorens de bruikbaarheid te kunnen beoordelen moet eerst een proefmodel worden gemaakt, waartoe inmiddels is besloten.

De resultaten zullen later worden bekend gemaakt.

H. Breeman

Voetbalwedstrijd om de Leerschoolbeker door het nemen van strafschoppen beslist

Op het terrein van de S.V. „Bolnes" traden op 2 juni j.l. de elftallen van de Scheepsbouw- en de Machinefabriek-leerschool binnen de lijnen.

In het begin werd het overwicht van de Machinefabriek uitgedrukt door een doelpunt van S. Tiggeloven, die door snel en doortastend optreden de leermeester-doelverdediger van de scheepsbouwers vaak voor hachelijke situaties plaatste, 1—0.

Na de thee kregen de scheepsbouwers de intussen aangewakkerde wind mee. Toch scoorde J. Groenendijk voor de machinefabriek, 2—0.

De scheepsbouwers gooiden er nu een schepje op en het laatste half uur werd door hen beheerst.

Uit een voorzet van De Ridder schoot C. van Driel de bal in de uiterste hoek, 2—1.

Uit een vrije trap van dezelfde speler werd de bal door J. Boes net zoveel van richting veranderd, dat de doelman van de Machinefabriek het nakijken had, 2—2.

Door stug verdedigen slaagden de jongens van de Machinetabriek erin de stand gelijk te houden.

Strafschoppen moesten de beslissing brengen met als resultaat dat de Machinefabriek voor het volgende halfjaar de wisselbeker in hun bezit mag houden.

Deze zeer sportief gespeelde wedstrijd werd rustig geleid door Joh. de Jong.

Uitreiking vererende getuigschriften

Op 19 mei j.l. werd in de Rivière-Hal te Rotterdam door de Nederlandsche Maatschappij voor Nijverheid en Handel aan 28 jubilarissen van ons bedrijf het Vererend Getuigschrift der Maatschappij uitgereikt voor langdurig dienstverband. Er was één persoon voor 40 dienstjaren, n.l. de heer A. Vlasblom, en één voor 30 dienstjaren, n.l. de heer S. Heiden, terwijl de overige 26 personen het getuigschrift voor 25 dienstjaren overhandigd werd.

Ter gelegenheid van deze uitreiking werd de jubilarissen een ontspannings-

programma geboden, waarbij verscheidene artisten, zoals Han Bakker, Diana & Darantie — Les Albanos — en de Valentina's van hun talenten blijk gaven. De muzikale medewerking werd verleend door de Muziekvereniging „Industrie" van P. Smit Jr., terwijl de heer K. Vermeulen de artisten op de vleugel begeleidde.

Namens de Directie was de heer G. J. Boele bij de uitreiking aanwezig, terwijl ook de heren P. C. Boele en M. van Zuilekom van hun belangstelling blijk gaven.

EEN

EXAMEN-

DAG

Sinds 14 februari werd op 19 lesavonden een cursus autogeen pijplassen voor ons bedrijf gegeven in het gebouw van het Adviesbureau voor Autogeen Lastechniek te Rotterdam. Eén van ons, die een groot aantal van deze avonden bijwoonde schreef hierover onderstaand verslag. Het examen zou in 2 gedeelten plaatsvinden en wel in de morgen van 16 mei van 8 tot 12 uur praktijk en 's avonds van 7 tot 10 uur theorie. Met een bus van de Bruin werd de reis naar de Sionstraat gemaakt, waar de in Rotterdam wonende cursisten en de leermeester Lugthart, door de ramen naar ons uitziende, reeds aanwezig waren.

Er werd snel gestart met het vooraf klaargemaakte materiaal. Of het nu kwam door de zenuwen of door iets anders, maar al spoedig werden de kandidaten hongerig. Wij kregen een voortreffelijke kop koffie aangeboden, wat goed smaakte bij het brood.

Tijdens de cursus waren de deelnemers al tot een aardig team bijengegroeid, waartoe zeker de getoonde belangstelling voor hun werk bijdroeg, zodat ook nu weer werd gestreden om met een zo goed mogelijk resultaat uit de bus te komen.

Het werd al snel twaalf uur en zij die iets eerder klaar waren hielpen de anderen met het oppoetsen van hun werkstukken. Zo gaat dat onder vrienden. 's Avonds werd mondeling geëxamineerd in de theorie. De examinatoren waren Dr. Jansen van de Aval en de heer Spierenburg van de Smecoma. Hier bleek weldra dat menigeen zijn stof welkende, maar door de examenvrees danig werd geremd.

Inmiddels waren de heren G. J. Matthijsse, D. v. d. Wilt en C. Bakker gearriveerd om namens het bedrijf deze laatste avond bij te wonen.

De beoordeling van de werkstukken werd door de examinatoren toegelicht, waarbij de heer Lugthart met het voor hem kenmerkende vuur de waarde van een goede doorlassing aan de heren van Boele verklaarde en o.a. zei: „daar hebben deze examencandidaten ruimschoots aan voldaan!”

Hierna werd de uitslag bekend gemaakt. Examinatoren en cursisten werden namens ons bedrijf uitgenodigd een gezellig uurtje bijeen te blijven in het Restaurant „Het Hof van Jericho”. Helaas moest er één naar huis, daar hij elk ogenblik de ooielaar verwachtte.

(Inmiddels is er een zoon geboren.)

Mevrouw, gelukkigwens met zo'n zorgzame echtgenoot.

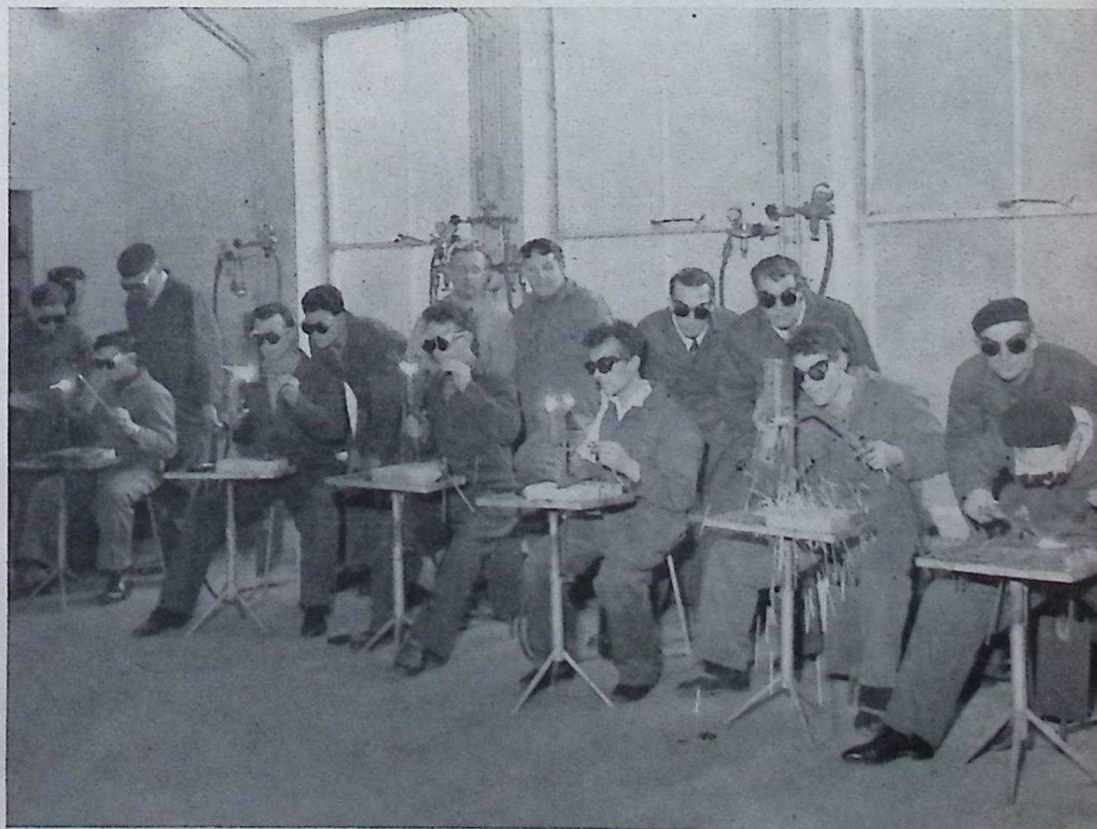
Namens de deelnemers hartelijk dank aan de Directie en de mensen in ons bedrijf die door hun medewerking deze cursus zo vlot hebben doen verlopen.

Geslaagd zijn:

D. Buitendijk
A. L. Dekker
W. v. Gerderen
J. de Groot
A. v. d. Gun
H. de Jonge
J. P. Kievit
C. G. v. Meeuwen
Th. Mokry
B. de Nekker
J. Spierenburg
P. Tuk

Eén kandidaat moet herexamen doen en J. Harreman, die geen enkele lesavond oversloeg moest 1 dag vóór het examen naar het ziekenhuis voor een operatieve ingreep aan zijn voeten.

Wij hopen dat hij spoedig hersteld mag zijn en het diploma dan met ere zal behalen.



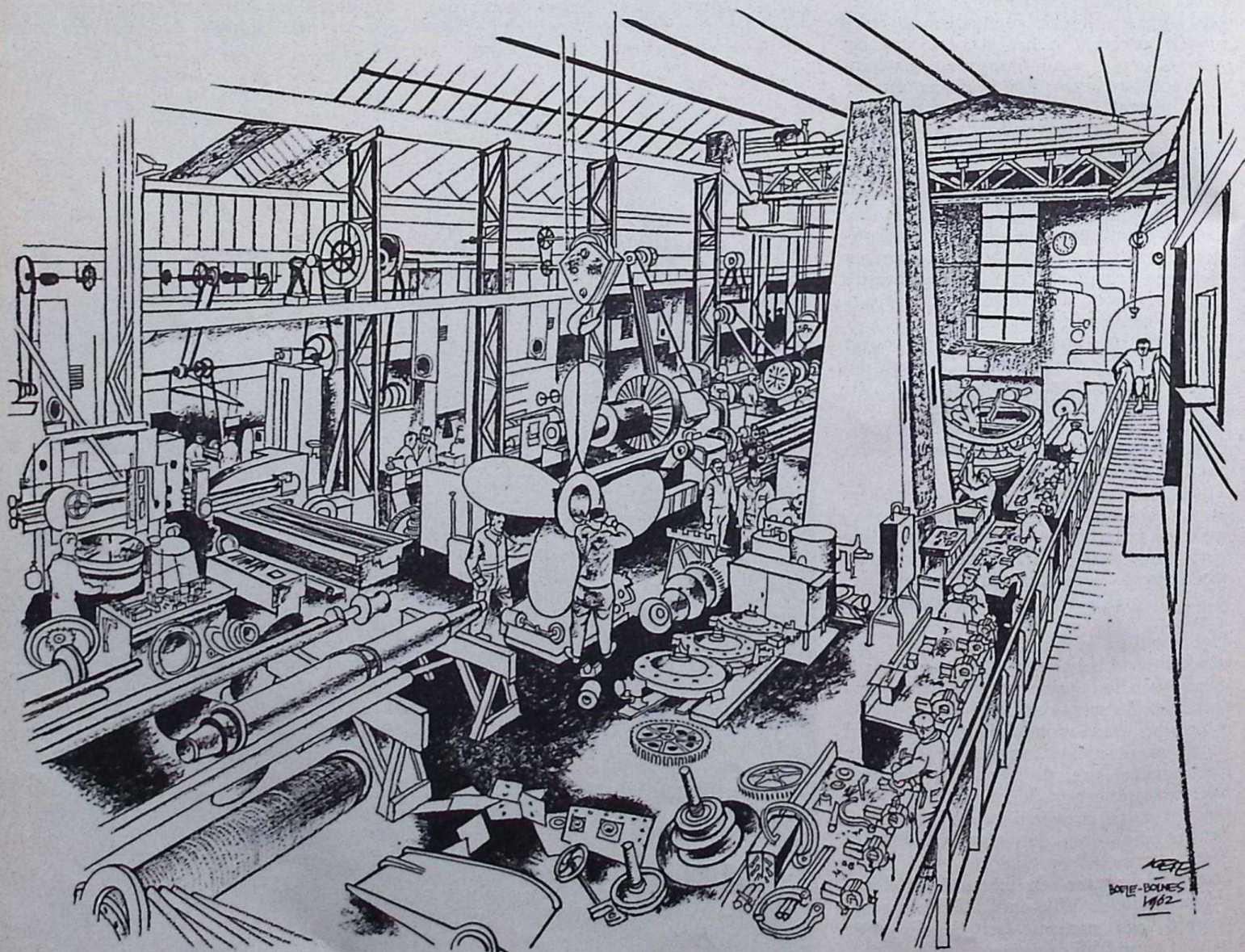
Bouwnummer 1000 een mijlpaal

MACHINEFABRIEK

Voor het geval u van mening was, dat bouwnummer 1000 misschien een zeilschip zou worden (want tot nu toe is er nog niets over de machinefabriek geschreven) zullen wij ons haasten om u te verzekeren, dat dit persé niet het geval is. Integendeel, het is de bedoeling, dat een B & W motor met een vermogen van 5400 Apk/135 rpm voor de voortstuwning zal zorgen. (B & W is de afkorting van Burmeister en Wain, oorspronkelijk een Deens produkt, dat echter wat Nederland betreft sinds jaren

wordt gebouwd door de machinefabriek van P. Smit Jr. te Rotterdam). In de vorige verhalen heeft u gelezen, dat de mensen van de werf ijverig bezig waren om uit ontelbare platen (bij wijze van spreken dan natuurlijk) de vorm van het schip te maken. Al die tijd echter is er in de machinefabriek in stilte (niet zonder lawaai overigens) ook het nodige gereed gemaakt. De tekenkamer zorgde voor een groot aantal tekeningen en al die „lijntjes op papier” moeten door de koperslagerij, ketelmakerij, bankwerkerij en draaiërij worden

omgetoverd tot diverse onderdelen en voorwerpen. Toen in de lasloods de secties enige gestalte kregen, was Baas Advocaat met zijn mensen al druk in de weer om de verwarmingsspiralen te maken, die straks nodig zullen zijn om de olie op de juiste temperatuur te brengen. Hierbij komen geen spectaculaire transporten van grote secties te pas, maar lastig is het wel om al die stugge pijpen in de meest onmogelijke hoekjes en gaatjes te krijgen, waarbij nog komt, dat alles potdicht moet zijn, wanneer straks de boel geperst wordt.



Jeugdige B.S.M.-ers kijken over de grens

De ketelmakerij heeft inmiddels de nodige tanken gereed gemaakt, zoals de dagtanken, observatietank, warmwaterbak, meettanken enz.

Een heel karwei is ook de rookgasleiding en de uitlaatleidingen voor de hoofd- en hulpmotoren en op 't ogenblik is men druk bezig met de schoorsteen en dan niet te vergeten alle trappen, bordessen en leuning, die we door de gehele machinekamer heen aantreffen. In de fabriek heeft men intussen de assen, die de krachten van de motor op de schroef moeten overbrengen die uiteindelijk toch moet zorgen, dat de „1000” straks de zeeën doorklieft, in bewerking genomen.

Deze assen komen voorberekt in de draaijerij en worden daar precies op maat gedraaid. In totaal hebben we 7 tussenassen en 2 schroefassen (neen, het wordt geen dubbelschroever maar er is een reserve-schroefas) van ongeveer 7 ton per stuk. De juiste maat van de pasas kunnen we pas bepalen, nadat de knop gekotterd is, want wat de lengte betreft moeten wij natuurlijk „iets in de hand houden”. Als de schroefassen klaar zijn worden de schroeven in de fabriek pas gemaakt, een werk waar de nodige tijd mee heen gaat.

Ook de leerschool wordt direct bij de bouw betrokken, want daar worden de nodige filterkasten, uitlijngereedschappen enz. gereed gemaakt.

Inmiddels hebben de bankwerkers ook aan boord hun aanwezigheid tot uiting gebracht en zijn begonnen met het plaatsen van de hulpwerktuigen zoals hulpmotoren, compressoren, water- en oliekoelers en nog een heleboel pompen voor alle mogelijke doeleinden.

Voor we de schroefaskoker kunnen aanbrengen moeten we kotteren, d.w.z. de hoos (dat is de knoop achter aan het schip) op een bepaalde maat uitdraaien, waartoe we eerst gaan „lijnen en zichten”. Een dunne staaldraad wordt vanuit de machinekamer naar het achterschip gespannen ter hoogte van de asleiding. Daar deze draad echter over een lengte van 50 meter doorbuigt, zetten we een lichtpunt in 't hart van de hoos en onderweg enige zichtplaatjes, gemonteerd op verstelbare stoeltjes. Het is nu de kunst al die zichtplaatjes zodanig op te stellen, dat wij vanuit de machinekamer „het sterretje” kunnen zien, waarna de hoos en het piekschot kunnen worden afgetekend. Na het aanbrengen van het kottergereedschap wordt nu de hoos uitgedraaid en wordt de lengte van de „koker” gemeten. Na het inpersen van de koker worden de achterloopbus en de binnenbus aangebracht, waarna de schroefas en de schroef gemonteerd kunnen worden. Als nu ook de buitenboords afsluiters aangebracht zijn is het schip wat de machinefabriek betreft, klaar voor de stapelloop.

In een volgend artikeltje hopen wij u iets te vertellen over het inbouwen van de hoofdmotor.

De reis die de jongens onder de 18 jaarlijks maken ging ditmaal naar Duitsland. De 25ste april 's morgens vroeg vertrokken wij uit Bolnes. Langs een mooie route door de Betuwe reden we naar Wageningen. Het bezoek aan het Nederlands Scheepsbouwkundig Proefstation aldaar was erg interessant en leerzaam. Na de middag zetten we de reis voort via Arnhem en Nijmegen richting Berg en Dal. Langs de prachtige Zevenheuvelenweg bereikten we Groesbeek en daarmee het jeugdhotel „Die Hooghe Hoenderbergh” waar we twee nachten zouden logeren.

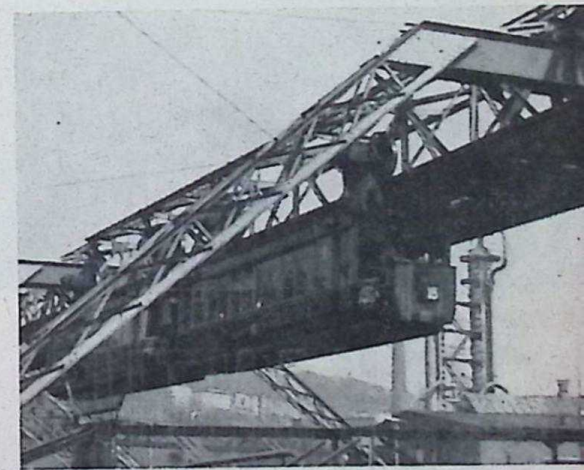
De chauffeur dacht dat hij met zijn bus niet tegen die hoge berg op kon komen en liet ons allemaal onze bagage omhoog zeulen. Deze wandeling was voor enkele niet nader te noemen oudere heren wel erg inspannend.

De verdere middag konden we besteden naar eigen goeddunken, maar om zes uur moesten we aantreden voor het diner. En gegeten dat er is...

Na een leuke avond zochten we onze 8-mans slaapkamer op en om 12 uur lag alles onder de wol (?)

Verkwikt en wel gingen we de volgende dag weer op pad. Het reisdoel was ditmaal Wuppertal. Ja en wie in Wuppertal is maakt natuurlijk een ritje met de „Schwebbahn”, de tram die aan één rail hangt. Toen we 's avonds in het hotel terugkwamen bleek de leiding voor een verrassing te hebben gezorgd. Van een kindertehuis uit de buurt waren kinderverzorgsters uitgenodigd om voor een gezellige dansavond naar ons Hotel

te komen. De vermoeidheid die de „oudere heren” de dag te voren voorgaven, was nu helemaal verdwenen. Er werden spelletjes gedaan, gedanst en hier en daar gezellig gebabbeld. Jammer dat we deze avond om kwart voor twaalf op moesten breken. Hoewel het er in de slaapzaal rustiger aan toe ging dan op de eerste avond, werd er toch nog wel even nagepraat. Om negen uur mochten we de volgende dag, de laatste dag dus, opstaan en om 11 uur vertrokken we richting Drunen, waar we in de Drunense Duinen eerst nog een partijtje voetbal hebben, voor wij naar Lips Scheepsschroevenfabriek gingen, voor een excursie. Deze was wel interessant, hoewel



Daar hingen we tussen hemel en aarde

Om 12 uur lag alles onder de wol...



wij er ons meer van voorgesteld hadden. Inmiddels waren wij enorm hongerig geworden, waarvan wij in Breda, waar wij een diner aangeboden kregen, wel blijk gegeven hebben, want de restaurant-eigenaar moest in allerijl eten bij laten koken. Toen kwam de verrassing: een bezoek aan het Bowling Sportpaleis. Dát viel geweldig in de smaak. De spelregels werden uitgelegd en we ruilden onze schoenen voor bowling-schoenen en speelden daarna in groepjes van vijf. Wij vonden het allen een fantastisch leuke sport en veel te snel was het 10 uur naar onze zin, tijd om naar Bolnes te vertrekken, waar we om 11 uur aankwamen.

De jeugdreis 1962 was voorbij. Langs deze weg danken wij de leiding voor de prettige en soepele wijze, waarop deze reis werd uitgevoerd.



De prachtige Alblasserwaard

VAKANTIE IN EIGEN OMGEVING

U hebt maanden van tevoren natuurlijk uw plannen gemaakt om de vakantie 1962 tot een succes te maken. U hebt de mogelijkheid voor een buitenlandse trip overwogen, aanvaard of verworpen. U hebt in pensionlijsten zitten neuzen of kampeerspullen aangeschaft, eventueel uit hun winterslaapje gehaald.

U hebt zelf fietstochten uitgestippeld of U hebt de A.N.W.B. verzocht een mooie reis per bromfiets voor u te ontwerpen. Of... en dat kan ook... U blijft doodgewoon thuis. Nee, zegt u dan, we blijven rustig thuis dit jaar, want er is pas een kleintje bij en dan is het toch niks. Of, redeneert U, we hebben pas een televisie gekocht, we moeten wat zuiniger aan doen deze keer.

Goed, U blijft thuis. Dat wil dan nog niet zeggen, dat uw vakantie beperkt moet blijven tot het genieten van de kopjes koffie, die uw vrouw zo meesterlijk weet te bereiden en de extra goeie

sigaar van 30 centen, die u dan aanschafft.

Want onze omgeving heeft ook nog wel wat moois te bieden hoor! 't Is inderdaad waar, dat wij tengevolge van de industrialisatie nou niet bepaald in de mooiste hoek van Nederland zitten, maar een feit is, dat wij al te zeer geneigd zijn ons eigen gebied te veronachtzamen en de mooie plekjes, die er wel degelijk zijn, niet eens meer zien of nog nooit gezien hebben. Zelfs heeft een deel van onze streekbevolking er behoefte aan om aan het mooie zoveel mogelijk afbreuk te doen.

Onze eigen gemeente is daardoor rijk aan contrasten. Fietst u in gedachten eens met ons mee. We starten op de Molen-dijk te Ridderkerk in de buurt van de Alblasserdamse brug en gaan richting Ridderkerk. Dit stuk, tot aan de dorpsbebauwing, is zonder meer prachtig. Wijd uitzicht naar alle richtingen en in de verte steekt de Hervormde Kerk zijn toren als een vermanende wijsvinger in de lucht. In het bebouwde gedeelte wordt het minder aantrekkelijk, uitgezonderd dan de (gevaarlijke) viersprong. Daar, op de stoep staand van die banketwinkel, zoudt u waar kunnen nemen, hoe mooi de kerk en de kerksingel daar de dorpskern vormen.

We gaan verder de dijk uit en komen tot de ontdekking dat de boerderij van

Ned. Hervormde Kerk te Ridderkerk



Boerderij Groenenboom... een plekje om van te watertanden

Groenenboom een plekje is om van te watertanden en dat het bij, wat de volksmond „de pit van Van Gent” noemt, een vieze stinkboel is. Al jaren ligt die smerige put daar en iedereen sjuwt er zijn afval naar toe, hoewel dat officieel verboden is. Er zijn er zelfs die het voor 't gemak zo van de dijk af laten rollen. Gooi maar neer jongens, als we het maar kwijt zijn.

We gaan verder en het volgende opvallend mooie plekje is alweer een boerderij, n.l. die van Blok. Beide hofsteden zijn door de ligging en door de manier van onderhoud der beheerders, een lust voor het oog.

Als we Slikkerveer verlaten hebben, begint voorbij Gusto weer een frappant gedeelte. Links polder en bos, rechts een prachtig weiland met de rivier als afsluitende achtergrond. We gaan bij het Huis ten Donck naar beneden, de Donckse laan op. Doet deze laan onder voor een soortgelijke weg op de Veluwe? Beslist niet. 't Is alleen zo ontzettend jammer, dat er lieden zijn, die zich niet ontzien om de prachtige sloten te ontsieren door er allerlei rommel in te smijten. Conservenblikken, lampekappen en zelfs matrassen en fauteuils hebben we er in zien drijven. En straks, als de kerstbomen hun dienst gedaan hebben, gaan er daar weer een aantal van de sloot in.

Jammer, jammer... Het mooie, waar we juist zo zuinig op zouden moeten

zijn, gaan we zo op een nare manier verknoeien.

Kent u de Waalweg te Rijsoord? Hebt u daar aan dat prachtige weggetje wel eens geluisterd naar de roep van de karakieten en andere vogels, die daar in grote aantallen huizen? Kent u dat poldergebied rond de gedempte Devel en dat eenzame kerkje, dat de Pieterman genoemd wordt? Pak dan de fiets eens en ga er van genieten. Bij voorkeur geen bromfiets, die is voor het zakelijke gedeelte van uw leven. De geruisloze fiets is bij uitstek geschikt om rustig de natuur te verkennen en bovendien veel gezonder.

Onder eigen omgeving mogen we ook wel rekenen de Alblasserwaard en Krimpenerwaard. Dat gebied is wel zo wonderlijk mooi en rustig. Heel anders weliswaar dan Veluwe of Zuid-Limburg, maar in het soort landschap absoluut enig. De wegen langs de riviertjes Giesen, Alblas, Graafstroom of Vlist zijn een openbaring voor degenen, die in staat zijn zich los te trekken van de maalstroom van het leven en in plaats van luidruchtig vermaak de stilte van de natuur zoeken, hetzij per fiets, te voet of in een kano of roeiboort, al dan niet met hengellat.

En als men zo ingesteld is, valt er in de omgeving van Ridderkerk nog van heel veel moois te genieten. Als wij het tenminste niet verder gaan bezoedelen.

Onze Spanjaarden en Italianen op reis

5 mei 1962. Een stralende, zonnige voorjaarsdag. Overal in de steden en dorpen wapperden de vlaggen. We hadden geen mooiere dag kunnen treffen om onze Spaanse en Italiaanse collega's het een en ander van ons land te laten zien.

Omstreeks 8 uur reed de bus van het logiesgebouw weg. Via Den Haag en Scheveningen ging het eerst naar „de Keukenhof" in Lisse. Velen waren verbaasd dat er in ons landje met zijn sombere weer zulke mooie bloemen kunnen groeien. In Bloemendaal werd koffie gedronken. Het zien van het duinlandschap deed sommigen aan hun vaderland denken. We hoorden tenminste enkele malen de opmerking: „Zo ziet het er bij ons nu ook ongeveer uit". Op weg naar Volendam konden we genieten van de Spaanse zang, die begeleid werd door ritmisch handgeklap. Zou Boele's mannenkoor nog wat stemmenmateriaal kunnen gebruiken?

In Volendam, waar de koffiemaaltijd werd gebruikt, lieten enkelen zich in Volendammer kostuum fotograferen. Dit onder grote belangstelling en tot grote hilariteit van de overigen. Een bootje bracht ons naar Marken. Op de terugreis vandaar naar Monnikendam bereikte de stemming zijn hoogtepunt. Er werd niet alleen hartstochtelijk gezongen en in de



handen geklapt, maar ook gedanst, tot groot vermaak der overige passagiers.

In Amsterdam werd gedineerd. Na een uitgebreide rondrit door onze hoofdstad werd de terugreis naar Bolnes weer aanvaard.

Misschien wat moe van de vele indrukken, die zij hadden opgedaan, maar in elk geval uiterst voldaan, stapten allen omstreeks tien uur weer het logiesgebouw binnen.

Reisvereniging B.S.M.

Ons jaarlijkse uitstapje viel dit jaar op 7 juni. Het was 's morgens om 7 uur op de Boezemkade al een drukte van belang van leden en belangstellenden, hoewel het vertrek was bepaald op 7.30 uur hetgeen echter door een misverstand wat later werd.

Met een stralende zon maar jammer genoeg een wat al te frisse wind begonnen wij onze reis via Ridderkerk - Dordrecht en de Moerdijk naar Oisterwijk. In de bussen heerste al spoedig een gezellige sfeer. De leiders waren zoals gewoonlijk actief met het uitdelen van de lunchpakketten, waarvan de krentebollen al direct een goed begin vormden. Bij aan-

komst in Restaurant „Groot Speijk" nam men plaats voor het gebruik van een kop koffie met gebak, waarna velen een korte wandeling in de bossen maakten. Om 11 uur begon de 2e etappe, via Best - St. Oedenrode - Veghel - Grave - Overasselt - Heumen - Mook - Groesbeek en Berg en Dal met als hoofddoel „Erika". Bij aankomst in „Erika" hadden onze burens, het personeel van Gebr. Pot, de koffie reeds gebruikt en maakten plaats voor ons gezelschap. Een ieder had volop de gelegenheid om hier te genieten van de vrije natuur en verdere ontspanning. Voor de 3e etappe werd gestart om 5.15 uur. Via Arnhem - Ede - Maarn - De Bilt reden we naar Utrecht, waar bij „Tivoli" werd gestopt om er een warme maaltijd te nuttigen.

Bij aankomst bleek al spoedig, dat het Bestuur een bijzonder goede keuze had gedaan. De grote zaal met de feestelijk gedekte tafels bood een vrolijk aanzien en alles was tot in de puntjes voorbereid. Het diner was voortreffelijk en een ieder was dan ook zeer tevreden en voldaan. Een bijzonder woord van dank aan Personeel en Directie van Tivoli, gebracht door Voorzitter Hagoort, was hier dan ook niet misplaatst.

Intmiddels was het einde van deze goed verzorgde reisdag nabij gekomen en via Rotterdam gingen wij weer huiswaarts. Gaarne wil ik de tolk van alle leden zijn en een woord van dank uitspreken aan het Bestuur voor alle voorbereiding en het werk tijdens de reisdag, dat zij voor haar leden heeft gedaan. Moge het Bestuur nog lang op deze wijze met het werk voor onze Reisvereniging doorgaan in het bijzonder met betrekking tot de gepensioneerden.

Tot volgend jaar!

W. Gerritsen





TAFELTENNIS

T.B.S.M. I en II gepromoveerd

Ons 1e team is met glansrijke overwinningen van 9-1 en 10-0 door de promotiewedstrijden gekomen en dus gepromoveerd naar de 2e klasse.

Ook het 2e team heeft door een 5-4 overwinning in de beslissingswedstrijd tegen Intiem 5 het kampioenschap in haar afdeling behaald en is door ook in de promotiecompetitie als eerste te eindigen gepromoveerd naar de derde klasse.

Ook in de Eendracht Beker Competitie werden door onze teams uitstekende resultaten bereikt.

Bij de prijsuitreiking, die vorige week tijdens een feestavond werd verricht, werd onze vereniging hiervoor met 8 mooie bekens beloond. In de 2e klasse bereikte ons 1e team een gedeelde 1e plaats met G.G.D. 1. De beslissingswedstrijd, waarin Harry Noordanus jammer genoeg niet in zijn normale spel kon komen, werd met 5-4 verloren, wat toch nog een mooie 2e prijs opleverde.

In de 3e klasse bereikte ons 2e team de 3e plaats.

In de 4e klasse B was ook een beslissingswedstrijd nodig om de 1e en 2e prijswinnaars aan te wijzen. Ons 3e team had hier de pech, dat zij voor deze

Brandweerlieden ontvingen diploma

In de afgelopen winter heeft een groep van onze mensen de cursus gevolgd, welke werd georganiseerd door de Gemeentelijke Brandweer van Ridderkerk.

Na een half jaar hard werken werden de deelnemers onderworpen aan een examen, dat liefst een hele dag duurde.

Wij zijn er trots op U te kunnen vertellen, dat al onze brandweerlieden zijn geslaagd.

Aan A. Dullemont, E. Kaarls en B. Nugteren werd het diploma voor Brandweerman 2e klas en aan J. van de Grient en baas H. v. d. Bolsem het diploma Brandweerman 1e klas uitgereikt.

Wij wensen U van harte geluk!

wedstrijd haar sterkste speler, Gert Opraus moest missen en verloor hierdoor met 5-4.

Ons 4e team werd ongeslagen kampioen in de 4e klasse C. Het 5e en 6e bleven in de middenmoot hangen, terwijl het 7e team nog beslag wist te leggen op de 2e prijs in de 5e klasse.

Verder kwamen er nog 4 persoonlijke prijzen bij onze spelers terecht. Resultaten die dus weer moed geven voor de N.T.T.B.-competitie 1962-1963.

Hoewel de animo niet groot zal zijn, blijft tijdens de zomermaanden de maandagavond voor de liefhebbers beschikbaar.

Voor het nieuwe seizoen beginnen wij weer met de training in september.

De verwachting is, dat wij met 8 of 9 teams voor de competitie zullen inschrijven.

Indien U zich voor 1 oktober als lid van onze vereniging opgeeft, zouden wij de 10 vol kunnen maken.

VOETBALNIEUWS

Drie Boele-teams in de Bedrijfscompetitie

Standen t/m 22/6/1962.

Afdeling A	Gesp.	Punten
van Dam	6	10
van Splunder I	6	9
Verolme I	5	7
Boele I	5	5
Electro	6	2
Gebr. Pot	6	1
Afdeling B		
Verolme II	5	8
Boele II	6	8
Bakker	7	7
Klinknagel	5	6
Contact	7	4
Groot en van Vliet I	6	3
Afdeling C		
Boele III	5	6
Kemper	6	6
Gem. Personeel	4	5
van Splunder II	4	5
N.A.M.	5	5
Schram	5	4
Groot en van Vliet II	5	3

Zoals u ziet aan de standen van de 3 afdelingen, staan Boele II en Boele III er het beste van onze elftallen op. Ons tweede elftal heeft het kampioenschap nog geheel in eigen hand. Boele III, dat, zoals u weet, uitsluitend uit Spaanse werknemers bestaat, doet het prima en als deze ploeg zo doorgaat, zit er nog een kampioenschap in. Een grote handicap voor deze ploeg is echter, dat zij

hun uitstekende keeper R. Padilla Plaza hebben moeten vervangen. Momenteel verblijft hij voor observatie in het Bergweg Ziekenhuis. Het ziet er jammer genoeg naar uit, dat zijn ziek-zijn van lange duur zal zijn.

Van hieruit wensen wij hem van harte beterschap.

Ons eerste elftal doet het dit jaar niet zo best en zal dit jaar wel geen hoge ogen gooien. De concurrentie in deze afdeling is dan ook wel erg groot.

Het verdere programma ziet er als volgt uit:

Afdeling A	Terrein
Vrijdag 13 juli:	
Boele I - v. Splunder	R.V.V.H.
Woensdag 18 juli:	
v. Dam - Boele I	Rijsoord
Afdeling B	
Dinsdag 17 juli:	
Boele II - Verolme II	Rijsoord
Nader te bepalen: Boele II - Klinknagel	
Afdeling C	
Vrijdag 20 juli:	
Schram - Boele III	Bolnes
Vrijdag 27 juli:	
Boele III - v. Splunder II	Bolnes
Woensdag 1 aug.:	
N.A.M. - Boele III	Bolnes
Woensdag 22 aug.:	
Gem. Pers. - Boele III	Bolnes
Nader te bepalen: van Splunder II - Boele III.	

VIERDAAGSE NIJMEGEN

De voorbereidingen voor het te houden wandelfeest van 24 tot en met 27 juli a.s. zijn weer in volle gang.

Dit jaar gaan 10 „Boele“-lopers hun beste beentje voorzetten, waarvan 5 op de 55 km en 5 op de 40 km.

Voor G. Gerritse zou dit een „gouden beentje“ kunnen worden, omdat hij bij volbrenging van zijn 10e deelname, dit jaar het gouden kruis in ontvangst mag nemen.

Van de overige deelnemers zijn er drie, die deze mijlpaal reeds overschreden hebben. De overige zes zullen nog vele blaren moeten prikken voor ze zover zijn.

Laten wij echter hopen, dat én het weer én de conditie der wandelaars in alle opzichten mag leiden tot goede resultaten.

Als logement tijdens deze week is het gebouw „Stichting Open Jeugdwerken“, Papegas 8 te Nijmegen beschikbaar, waar de huishoudscepters zullen worden gezwaaid door Mevrouw van Wingerden en Mevrouw Nugteren, die zichzelf resp. voor de 10e en 12e keer geheel voor hun „jongens“ opofferen.

Tot hen die de Vierdaagse nog nooit van nabij hebben gadegeslagen zouden wij willen zeggen: „Kom op 27 juli de massale binnenkomst bewonderen“. Als U dit eenmaal hebt meegemaakt, zult u er ieder jaar weer bij willen zijn.

Koninklijke onderscheiding

Maandag 14 mei was een bijzondere dag voor de heer B. van Driel.

In verband met het feit, dat hij 40 jaar in dienst was, kreeg hij die dag al vroeg bezoek van de Directie en Bedrijfsleiding, die hem kwamen gelukwensen onder overhandiging van een gouden polshorloge met inscriptie.

Onder het genot van een heerlijk kopje koffie werd een gezellig praatje gehouden, waar bij de jubilaris herinneringen ophaalde uit zijn jeugd die hij op de werf te Slikkerveer heeft doorgebracht.

Daarna werd de heer van Driel met gezin uitgenodigd naar het Gemeentehuis te gaan. Hier vond in de Raadszaal de uitreiking plaats van de bronzen ere-medaille verbonden aan de Orde van Oranje Nassau.

Loco-Burgemeester Ir. F. Spreij memoreerde in zijn toespraak 2 feiten, n.l. dat de heer van Driel als klinker een bijzonder gewaardeerde kracht voor het bedrijf is en dat een dienstverband van 40 jaar toch wel een bewijs is, dat de verhouding tussen de Werf Boele en de jubilaris goed geweest moet zijn, anders was deze mijlpaal niet bereikt.

De jubilaris heeft deze gebeurtenis verder in eigen kring gevierd.

Wij spreken hierbij de wens uit, dat de heer van Driel nog vele jaren in ons bedrijf zal mogen werken.



PERSONALIA

Jubileea:

25 jaar:

- 19-7 C. P. v. d. Ruit, bankwerker
- 19-7 J. Molenaar, scheepsbeschieter
- 24-8 H. Kooiman, koperslager

In dienst getreden:

- 17-4 J. Huisman, brander
- 24-4 P. K. Malleghom, h.-bankwerker
- 1-5 Mej. L. Leensvaart, kantoorbediende (loonadm.)
- P. van Pommeren, Beheerder Logiesgebouw
- J. E. Luymes, Praktikant (Scheepsbouw)
- P. Puigantell Soldevila, draaier
- H. van Zielst, ijzerwerker
- 8-5 F. v. d. Berg, aanhouder
- 14-5 J. van Roon, jongste bediende (rek. afd.)
- 16-5 P. Rook, bankwerkersbaas
- 21-5 J. Mak, wachtsman
- 23-5 Mej. A. E. Boer, lokettiste
- 24-5 G. Vinas Villar, boorder
- 4-6 C. van der Klok, hellingbediende
- Mej. T. L. Bode, kantoorbediende (loonadm.)
- 5-6 J. Diaz Oubina, boorder
- 7-6 R. Kreuk, ijzerwerker
- 12-6 J. Klootwijk, brandwacht
- 14-6 P. Miralles Belenguier, h.-bankwerker
- 13-6 D. L. Rook, bankwerker
- 15-6 J. Gomez Rosauro, hakker
- 18-6 H. M. Schwedler, lasser
- P. W. de Zeeuw, reparateur slangen/fitter
- 20-6 J. Ferrer Caldes, brander/lasser

Terug uit militaire dienst:

- 4-6 A. Ouwens, bankwerker
- 18-6 A. Huizer, bankwerker

Naar militaire dienst:

- 27-4 J. Bakker, l.l.-bankwerker
- 13-6 J. A. Boes, l.l.-bankwerker

Gepensioneerd:

- 27-4 J. M. Dorst, h.-elektriciën
- 5-5 P. Stolk, bankwerker
- 25-5 P. van Bedaf, ijzerwerker
- 15-6 J. C. Boon, ijzerwerker

De dienst hebben verlaten:

- 20-4 H. Doornbos, brander-lasser
- 27-4 T. Bazen, aanhouder
- J. J. Kempeneers, h.-bankwerker
- P. G. J. Winterswijk, h.-bankwerker
- 30-4 Mej. P. Lodder, kantoorbediende (loonadm.)
- Mej. N. J. Valk, kantoorbediende (loonadm.)
- 30-4 P. J. van Gemeren, tekenaar (machinebouw)
- J. Stout, leermeester (scheepsbouw)
- 4-5 J. Bonnet Morales, el. lasser
- W. M. Heinen, koperslager
- F. Torres Cantero, el. lasser
- Mej. J. Meijs, werkster logiesgebouw
- 11-5 P. A. A. van de Wouw, reparateur slangen/fitter
- 14-5 G. J. ter Horst, ass.-bedrijfsleider (binnenv.)
- 17-5 W. Bekkema, ijzerwerker
- 18-5 J. Berkhout, l.l.-bankwerker
- F. A. Oomens, l.l.-ijzerwerker
- G. Frieros Garcia, bankwerker
- 25-5 Mej. E. Maas, steno-typiste
- 25-5 M. Lopez Garcia, koperslager
- M. Segura Garcia, ketelmaker
- P. C. Spruyt, bankwerkersbaas
- G. van Tolie, boorder
- W. Visser, el. lasser
- W. J. Bouwens, hellingschipper
- 31-5 R. Dihal, praktikant (machinefabriek)
- G. Baars, bedrijfsassistent (scheepsbouw)

- Mej. D. Hogeland, kantoorbediende (loonadm.)
- Mevr. E. J. G. Reinders-van Etten, kantoorbediende (boekhouding)
- W. IJsselstein, magazijnmeester
- Mej. A. C. van Ammelrooy, kantoorbediende (loonadm.)
- 8-6 H. Emans, bankwerkersbaas

Gehuwd:

- 12-6 G. T. Harreman met mej. D. Hogeland
- 14-6 C. Hordijk met mej. J. Tol
- F. van Oyen met mej. E. Maas
- 21-6 B. Terlouw met mej. C. H. Deen

Geboren:

- 8-5 Jan Anton Nico, zoon van de heer en mevr. Moret-Maaskant
- 14-5 Barbara Margaretha Johanna, dochter van de heer en mevr. van Es-Berenschot
- Margreet Annelies, dochter van de heer en mevr. Koch-Everaarts
- 23-5 Jacob Pieter, zoon van de heer en mevrouw de Vos-de Vos
- 27-5 Frederik Hendrik Gerardus, zoon van de heer en mevr. Verhoeksden Boestert
- 29-5 Yolanda Carolina, dochter van de heer en mevrouw van Vliet-van Capellen
- 5-6 Astrid, dochter van de heer en mevr. Jelles-van Deventer
- 7-6 Elizabeth, dochter van de heer en mevr. de Nekker-Speekenbrink

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel noch gedeeltelijk, worden overgenomen.