



DECEMBER 1966 No. 99

VERSCHIJNT MAANDELIJKS

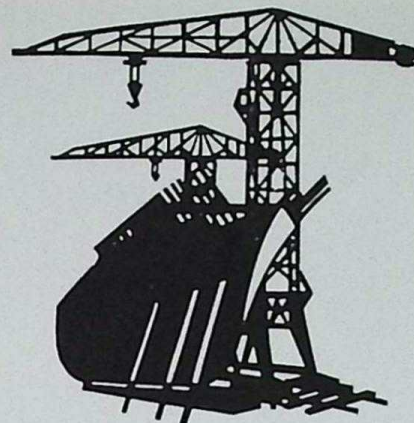
Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. - BOLNES

Zonder toestemming van de redactie
mogen geen artikelen, geheel of
gedeeltelijk, worden overgenomen.

Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. — BOLNES.



REDAKTIE: J. G. VAN BEEK — G. DE JONG — E. H. KOCH

Het jaar 1966 is bijna ten einde. Een jaar dat voor ons bedrijf op de eerste werkdag zo droevig begon door een zeer ernstig ongeval.

Ik wil met eerbied gedenken de medewerkers en oud-medewerkers die ons dit jaar ontvallen zijn, te weten J. Koppenaal, P. Kooyman, M. Meyer, T. Penning, H. v. d. Stel, Ant. Soffree (eind '65), K. H. Kooiman, J. Schop, G. W. van Vuurren, T. Buitendijk.

Wij zullen aan hen de beste herinnering bewaren.

Economisch gezien was 1966 een bewogen jaar. Sommige bedrijven moesten het personeelsbestand inkrimpen, andere bedrijven moesten om economische of financiële redenen geheel sluiten.

In het bijzonder voor oudere werknemers met veel dienstjaren is dit een zeer trieste zaak.

Gelukkig heeft ons bedrijf deze moeilijkheden niet gehad. Ook voor het komende jaar zijn de vooruitzichten voor wat de werkbezetting betreft gunstig, mede door de opdracht van 7 verlengingen die we op 23 november j.l. van de K.N.S.M. ontvingen.

In totaal hebben wij in 1966 tot nu toe opdrachten ontvangen voor 18 verlengingen. Voor ons bedrijf wil ik dan ook het jaar 1966 betitelen als „het jaar van de verlengingen”.

In de scheepsreparatie nemen wij zowel in het binnenland als in het buitenland een belangrijke plaats in. Om deze plaats te behouden zijn scherpe prijzen en korte levertijden een eerste vereiste. Hiervoor zullen wij ons allen moeten inzetten door zo economisch en goed mogelijk te werken. Ook de bereidheid te werken buiten de normale werktijden en gedurende het weekeinde is van groot belang, omdat het verkrijgen van reparatie-opdrachten soms kan afhangen van enkele dagen kortere levertijd.

De besprekingen in de vergaderingen van de Ondernemingsraad en Kleine Commissie hebben ook in 1966 er toe bijgedragen dat verbeteringen in organisatie, werkmethoden en werkomstandigheden konden worden aangebracht. Hierbij wil ik nog eens wijzen op het belang van een goedwerkende ondernemingsraad, speciaal als orgaan van overleg.

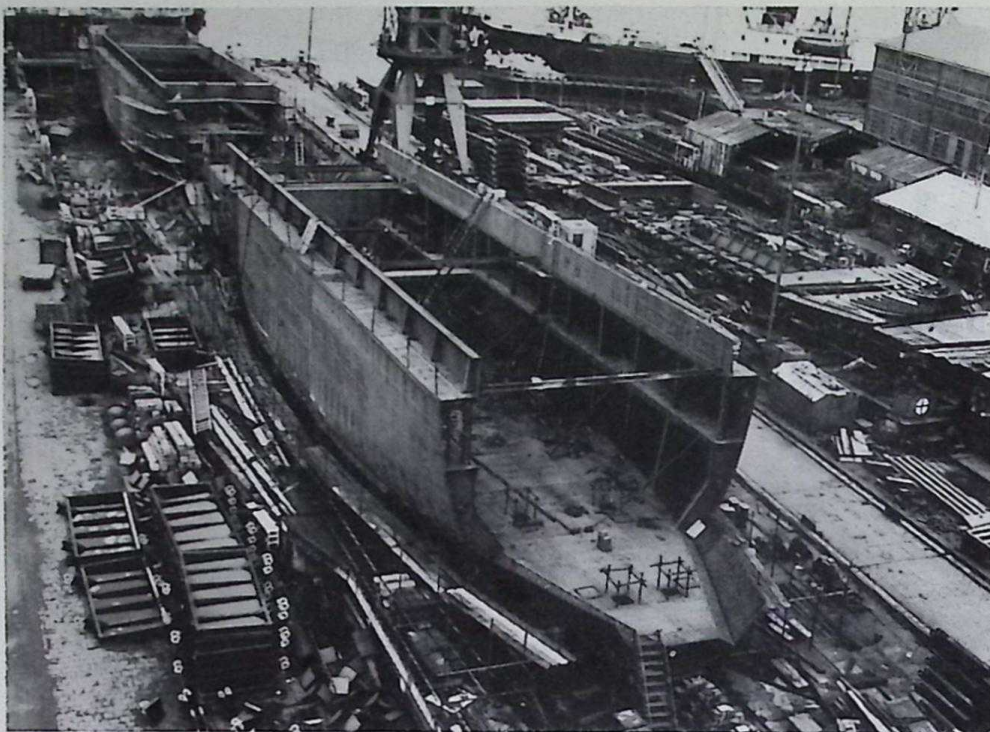
Tot slot wil ik allen danken die hebben bijgedragen aan het goed functioneren van het bedrijf en U en Uw gezin prettige feestdagen en een voorspoedig 1967 toewensen.

Joh. Boele

Para nuestro trabajadores españoles

Al fin del año 1966 quisiera las deseo muy Felices Pascuas y prospero Año Nuevo.

La Dirección



Zover waren de containerschepen op 17 nov. 1966.

We schrijven 27 november 1966. 't Is nog maar een paar dagen geleden dat we de mooie opdracht van de K.N.S.M. tot het verlengen van 7 stuks schepen, behorende tot de „ON”-serie, mochten noteren. Daarmede heeft onze scheepsbouwafdeling volgend jaar weer „iets” te doen.

Het gelegenhedsborreltje hebben we inmiddels „verproost”. We vonden het een leuk idee om op deze wijze symbolisch op de nieuwe spectaculaire opdracht te klinken.

Voor Brown & Root gaan we twee „flare stacks” bouwen: dit zijn booreilanden in het klein met altijd nog een totale hoogte van ± 28 m en een grondvlak van 6 x 6 m. Deze apparaten komen te staan in zee ter plaatse van de boorgaten, zodra daarop de leidingen zijn aangesloten. De oplevering van deze

„flare stacks” moet medio december geschieden.

De twee nieuwbouwschepen 1026 en 1027 beginnen nu ook aardig uit de kluiten te wassen, zoals U op bijgaande foto kunt zien. Begin januari 1967 zal de 1026 te water gelaten worden, ijs en weder dienende.

De „Pericles” heeft ruimschoots op tijd de werf verlaten en is inmiddels opgevolgd door de „Ganymedes”. Ongeveer half december zal het derde schip van de „ES”-serie, de „Achilles”, aan de werf verschijnen voor de verlengingsbeurt.

De machinebouwers hebben met goed resultaat de „Gertrud C. Ertel”-machinekamer een enorme beurt gegeven.

Na geslaagd proefdraaien is dit schip, dat zeven weken aan de werf heeft gelegen, weer vertrokken.

In het begin van deze maand is de Euro-

port-tentoonstelling gehouden, echter nu in het R.A.I.-gebouw te Amsterdam.

Ook wij waren weer met onze stand aanwezig. We moeten tenslotte zorgen dat onze naam bekend blijft en verder verspreid wordt om zodoende voldoende werk aan te kunnen trekken.

Naar onze mening behoort toch deze tentoonstelling thuis in Rotterdam, waar hij meer tot z'n recht komt. Immers, waar is er meer scheepsverkeer en scheepsbouwactiviteit?

Met dit beknopte overzicht gaan we nu dit jaar besluiten in de hoop en met de wens, dat er volgend jaar weer evenveel objecten te beschrijven zijn als dit jaar het geval was.

Wij wensen U „dat” en een voorspoedig 1967.

Op kantoor moesten vele handen ingeschakeld worden om op korte termijn de boel te flessen.



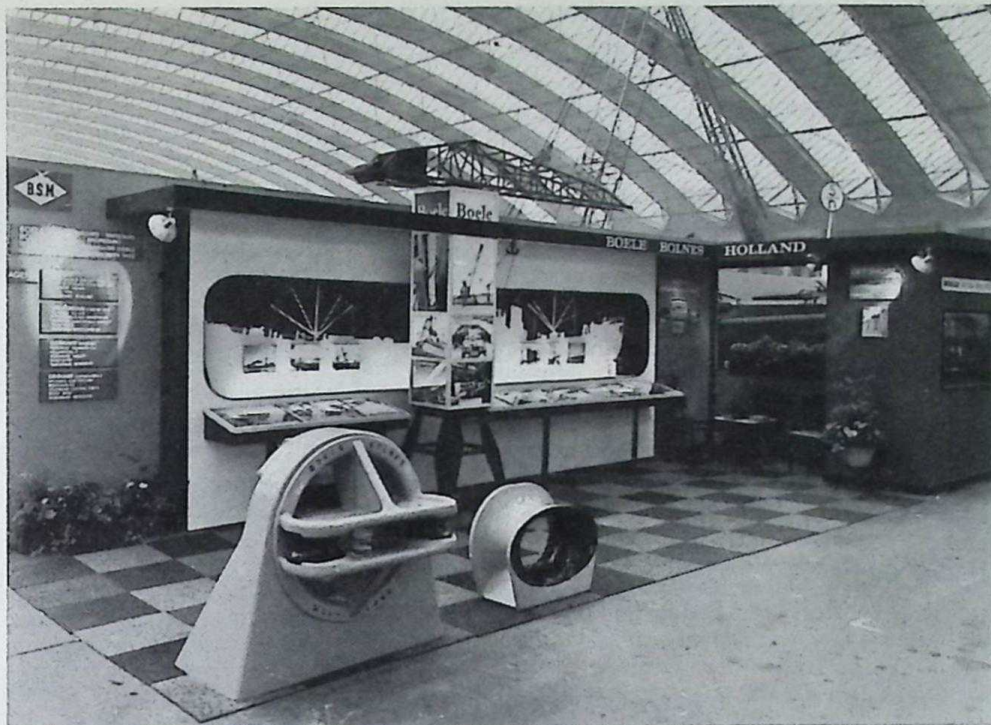
Drukte in de scheepsbouwloods tijdens de borrel-uitreiking.



gebeur

laatst

nissen
van de
maand



De Boele-stand in het R.A.I.-gebouw.



Andries Kooij 50 jaar bij Boele

kouwe kleren af laat glijden. Hij lacht een beetje, laat ze kletsen en roept: „de volgende!”. Want Dries heeft gevoel voor plichtsbetrachting, zoals directeur Joh. Boele het ten gemeentehuize uitdrukte en dat noodzaakt hem om niet te rusten voordat de ruimte bij de balie vrij is van „materiaalhalers”.

Dat gevoel was het ook dat hem in staat stelde om de vijftig jaren vol te maken. Niet altijd was Dries in het magazijn. Hij heeft allerlei functies opgeknapt,

waaronder ook nog het met de hand op de helling draaien van schepen!

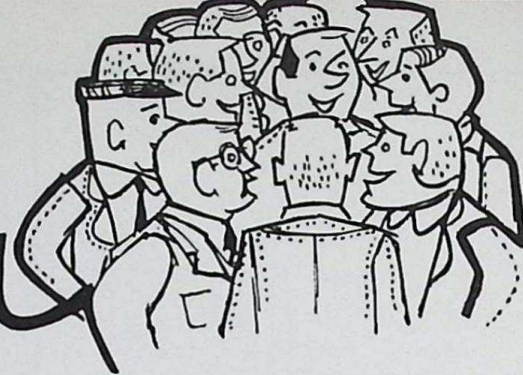
Maar in 1939 kwam hij in het magazijn en daar is het, waar hij een begrip werd. Een centraal magazijn zonder Dries is bijna niet in te denken. Toch zullen we aan die gedachte moeten wennen, want nog maar twee jaartjes en dan is hij aan zijn pensioen toe.

Wij wensen hem nog een paar goede Boele-jaren toe en straks... een welverdiende lange rustperiode.

OP 21 november 1966 spelde locoburgemeester C. J. v. d. Berg een zilveren ere-medaille op de borst van Andries Kooij, want onze magazijnbediende herdacht het feit dat hij vijftig jaar geleden bij Boele in dienst trad.

Iedereen kent hem als Dries, die ijverig heen en weer dribbelt om zijn klanten zo goed en zo vlot mogelijk van dienst te zijn en die alle opmerkingen, die door zijn geachte clientèle kwistig in de magazijnruimte worden gestrooid, langs zijn





Ondernemingsraad

Om kwart voor tien opende de voorzitter, de heer Joh. Boele, de vergadering. Als gasten waren aanwezig de heren M. v. Till (toekomstig opvolger van de heer M. v. Zuilekom) en de heer H. J. Breeman, hoofd Technische Dienst. Eerstgenoemde uitsluitend als toehoorder, laatstgenoemde als ter zake kundige bij enkele te behandelen onderwerpen.

Deze onderwerpen werden het eerst bij de horens gevat en daarom kwam als eerste punt op de agenda:

Veiligheid

In het bijzonder werd bedoeld de veiligheid tijdens het werken op tankschepen, waarop het brand- en explosiegevaar groter is dan bij niet-tankschepen. In het verslag van de kleine commissie, gepubliceerd in het vorige Boele-Nieuws, stond vermeld, dat de heer Breeman de stelling poneerde, dat noch bij de "Hegg", noch bij de "Norske Barde" sprake was geweest van explosiegevaar. Hieruit is door lezers geconcludeerd, dat hij hiermee bedoeld had, dat er verder geen enkel ander gevaar was geweest. De heer Breeman bevestigde in de vergadering nogmaals, dat er absoluut geen explosiegevaar geweest was. Men dient echter onderscheid te maken tussen brandgevaar en explosiegevaar.

Het zal een ieder duidelijk zijn, dat indien men een ladingafsluiter opent, welke gevuld blijkt te zijn met benzine (zoals op de Norske Barde geconstateerd is), dat hier dan een gevaarlijke toestand ontstaan is.

Deze benzine kan door een vonk wel degelijk in brand vliegen met alle gevolgen van dien. De hoeveelheid benzine is echter dermate gering, dat de hierbij ontwikkelde explosieve dampen zo gering blijven, dat een explosie in een grote ruimte als b.v. een ladingtank een onmogelijkheid is.

Daar uit de gesprekken bleek, dat deze materie meer opheldering behoeft, zal de heer Breeman in het volgende Boele-Nieuws nog een nadere uiteenzetting geven.

Ook werd het wenselijk geacht om onze Spaanse werknemers nogmaals op het gevaar attent te maken van zuurstof in een kleine ruimte. De voorlichting, die aan ons personeel gegeven is, heeft uitstekend gewerkt, maar die voorlichting kon aan de Spanjaarden uitsluitend schriftelijk gegeven worden. Onder het motto: „baat het niet, schaden doet het zeker niet", zullen de Spaanse werknemers nogmaals op dat gevaar attent gemaakt worden.

Wassen van blauwe overalls

Er zijn werknemers, die hun blauwe overall met de wasserij meegeven om het, uiteraard tegen betaling, te laten wassen. Dit werd zo'n beetje onder elkaar geregeld. Men werd het er over eens om het wassen van blauwe overalls niet via het bedrijf te laten geschieden.

Gebruik van ventilatoren

De heer Breeman wees op het gevaar, dat verbonden is aan het onder de dubbele bodem werken met de nieuwe aangeschafte 220 Volts elektrische ventilatoren. Dit is absoluut verboden.

Op de ventilatoren zal een plaatje worden aangebracht, waarop een waarschuwing vermeld staat.

Mocht in de praktijk blijken, dat dit niet afdoende is, dan zal het frame van de ventilatoren dermate vergroot moeten worden, dat dan meenemen door een mangat onmogelijk wordt.

Naar aanleiding van de notulen van de vorige vergadering en de verslagen no. 2 en 3 van de kleine commissie werd het volgende besproken:

Kerstpakketten

Deze zullen uitgereikt worden op donderdag 22 december 1966, om het niet tegelijk met de loonbetaling te laten vallen. Voor zieken en gepensioneerden worden de pakketten thuis bezorgd.

Rapport commissie Keyzer

Hiervoor bleek van de zijde der werknemers weinig belangstelling. Slechts tien boekjes werden afgehaald.

Verzekering rijwielen/bromfietsen

Zie verslag kleine commissie. In verband met klachten over moedwillige beschadigingen aan bromfietsen zal nagegaan worden of de bewaking van de stalling doeltreffender uitgevoerd kan worden.

Tarieven machinefabriek

Niet in alle gevallen kan een karwei vooraf getarifeerd worden. Weersomstandigheden, werkomstandigheden, werktempo enz. spelen hierin een rol, die

het niet wenselijk maken vooraf een percentage vast te stellen. Aangezien hierover beslist heel weinig conflicten voorkomen, lijkt het niet gewenst om in het huidige systeem verandering te brengen.

Wat wel verbetering behoeft is de verwerking van de tariefbonnen. Deze worden niet steeds tijdig ingeleverd en doorgegeven aan de loonadministratie, waardoor het voor de mechanische afdeling een moeilijke zaak wordt om de bonnen op tijd af te laten rekenen.

Veiligheidsschoenen

Met de leverancier van de veiligheidsschoenen is de volgende overeenstemming bereikt:

- schoenen, die kort na 't gebruik gebreken vertonen, worden gratis gerepareerd. (spijkers worden vervangen door schroeven).
- de schoenen die nog in voorraad zijn, zijn teruggenomen en zullen vervangen worden door niet-gespijkerde schoenen.

E.H.B.O.'er in nachtploeg

Er zal getracht worden om hiervoor een oplossing te vinden.

Verwarmingsmeters in Eurowoningen

Eindelijk is bereikt, dat in deze woningen alsnog verwarmingsmeters geplaatst zullen worden, zowel in de reeds bestaande, als de in aanbouw zijnde woningen.

Handarbeider in redactie Boele Nieuws

Dit werd niet wenselijk geacht omdat de redactie niet werkt volgens een schema met officiële redactievergaderingen. Een regelmatige verschijning vereist snelheid van werken en dat wordt niet bevorderd door een grotere redactie.

Het is echter wel mogelijk om kenbaar te maken over welke onderwerpen men artikelen geplaatst zou willen zien. Zulke tips zijn van harte welkom.

Verbetering bedrijfsklimaat

In het algemeen werd besproken hoe de verhoudingen zijn met hoger geplaatsten. Bij volgende vergaderingen van de Ondernemingsraad, zullen bepaalde functionarissen uitgenodigd worden om een vergadering bij te wonen, waarbij men op de hoogte zal kunnen geraken van elkanders werk.

Barendrecht, geachte vrienden, is in de ogen van Bolnessenaren, Ridderkerkers en andere inwoners uit onze goei gemeente een bevoorrechte plaats. Barendrecht heeft een station. Geen station waar treinen met het verwaande etiket „Pullmann-expres” af en aan denderen en waar om de haverklap een fantasieloze stem per microfoon dienst-aanwijzingen omroept en waar honderden haastige, jachtende, elkaar begroetende of afscheidkussende mensen op vele perrons samendrommen. Nee, Barendrecht heeft een stil, een beetje slaperig stationnetje en dat heeft Barendrecht alleen maar te danken aan het feit, dat het, in rechte lijn gemeten, precies halfweg tussen Dordrecht en Rotterdam ligt.

„Nou ja”, moeten indertijd de spoorwegleggers gezegd hebben, „nou ja, we komen er toch langs, dus laten we daar

Familie van de ons welbekende Jan Schop, die ons alle informatie verstrekte. Oom Jasper en diens broer Besjaan (wij zouden gewoon Bastiaan zeggen maar in Rijsoord gelden te dezen aanzien andere normen) gingen vorig jaar rond de Kerstdagen op ziekenbezoek in Dordrecht. Welgemoed togen zij per trein naar de Merwestad en na het bezoek knepen ze er een paar centen af om, zoals Besjaan het noemde, een bak koffie te gaan halen om daarna de terugreis te aanvaarden.

Maar . . . toen de trein in Barendrecht stopte, kon Jasper de deuren niet open krijgen, hoe hij ook sjoerde. Hij rukte en trok en werd hyper-zenuwachtig. „Besjaan, help dan toch . . .”.

Besjaan, die als onervaren reiziger geen erg had in de kleinere krukken waarmee je de deuren moet openen, nam het andere grote handvat en samen trokken ze

„Belneënt”, meende Besjaan, „ze zellen om ons geen lol hebben”. Geduldig wachtten ze de komst van een trein uit tegenovergestelde richting af. Ze behoeften niet lang te wachten, want na twintig minuten kwam er al eentje binnenrollen. Direct bij het instappen keken ze een beetje argwanend naar de deurkrukken, maar gelukkig, deze waren „krek eender” als de krukken, waar ze reeds ervaring mee opgedaan en leergeld voor betaald hadden.

Niks in de weg. 't Leed was gauw vergeten. Terug naar Barendrecht. Glimlachend zaten ze naast elkaar en bij de nadering van Barendrecht stapten ze zelfbewust, met de onverschillige blik van ervaren reizigers, naar de deuren.

Maar toch konden ze geen van beiden de neiging bedwingen om triomfantelijk naar die krenge van krukken te kijken, waarover ze nu heer en meester waren.

OME JASPER EN OME BESJAAN PER TREIN OP ZIEKENBEZOEK



maar een stationnetje neerpoten, misschien wel goed voor die veiling”.

Zo en niet anders kreeg Barendrecht volgens ons een station en dat hebben ze dan nog te danken aan een stommiteit van de Rijsoordenaren, die zich indertijd aan de Waal nestelden, omdat ze daar brood in zagen vanwege scheepvaartverbindingen met het achterland en zo. Als ze een beetje hogerop genesteld hadden, had Barendrecht niet eens bestaan en zou Rijsoord een station gehad hebben. Maar goed, Barendrecht is er nu wel, met station en al.

't Is op dit stationnetje waar ons verhaal een aanvang neemt. Een verhaal, dat niet nog eens de historische misgreep van Rijsoord wil benadrukken, maar het is toch zo, dat de misgrijpers, die in ons verhaal worden beschreven, toevallig weer ex-Rijsoordenaren waren die nu in Barendrecht wonen.

uit alle macht, maar zonder resultaat. Verbijsterd keken ze elkaar aan toen de trein zich met een klein schokje herinnerde dat hij weer verder moest. Ze probeerden nog een laatste ruk en . . . daar kwam de conducteur. „Niet meer doen heren, te laat . . . gevaarlijk” en hij voorkwam onheilen.

Bedremmeld legden ze de situatie uit. „Tja, u moet nu maar op het volgende station uitstappen, dat is Lombardijen. Daar kunt u dan een trein terug nemen. En zó moeten die deuren open, kijk, met deze krukjes”.

Met grote vrees in zijn hart voor een herhaling van de flater in Barendrecht greep oom Jasper op het station Lombardijen de beide deurkrukjes aan en . . . o, heerlijke opluchting . . . gewillig lieten de deuren zich openen.

„We vertellen niks thuis, hoor!”, zei Jasper, die erg op zijn eer gesteld is.

Ze verdrongen elkaar bijna om de deuren open te mogen maken, maar 't was niet nodig. In een flits sprong een nieuwe vrees het hart van Besjaan binnen: de trein bleef zo hard rijden! Ook bij Jasper ging een rood lampje branden en de boze werkelijkheid drong zich onafwendbaar aan hem op: „Besjaan, hij houdt niet af . . .”

Met onverminderde vaart joeg de sneltrein langs het perron van Barendrecht en nam de twee onthutste broeders weer mee naar Dordrecht, hun beginpunt . . . „Jasper”, zei Besjaan, toen ze eindelijk in Barendrecht belandden, „we zeggen niks thuis, hoor!”

„Belneënt”, zei Jasper.

Maar op Oudejaarsavond hebben ze het toch maar aan neef Jan verteld en die heeft plechtig beloofd om het aan niemand verder te vertellen.

KERSTPUZZELS VOOR

VOOR DE JEUGD t.m. 12 JAAR

Jongens en meisjes, jullie eerst. We hebben dit jaar een leuke puzzel gemaakt, die je in de Kerstvakantie fijn op kunt lossen. Hieronder staan 10 vragen. De antwoorden bestaan uit één woord, waarvan het aantal letters tussen haakjes achter de vraag staat. Elke eerste letter moet je in het figuur hieronder zetten en naar beneden gelezen krijg je dan de naam van het ding, waar je de eerste letters ingezet hebt.

1. Daar kijken jullie graag naar (vooral als Swiebertje optreedt) (9).
2. Hebben jullie vast wel eens gegeten met Oudejaarsavond (10).
3. In die stad ga je graag winkelen met vader en moeder. Vooral op de Lijnbaan! (9).
4. Dit is maar een snertvraag, hoor! Wat eten we 's winters dikwijls? (10).
5. Die heb je om te snuiten (4).
6. Daar wordt het Sinterklaasfeestje van Boele altijd in gehouden (7).
7. Daar speelde je mee, toen je nog in de wieg lag (9).
8. Dat mag je op school niet doen bij degene, die naast je zit (je kunt je lessen beter zelf goed leren, hè?) (7).
9. Dat roep je, als er iets veel pijn doet (2).
10. Die kun je kraken of zingen (4).

Als je denkt, dat je alles goed gedaan hebt, dan moet je het rose papiertje invullen, dat in dit Boele-Nieuws ligt en dat geef je dan aan vader mee, als hij naar zijn werk gaat. Hij zal het dan zeker wel in de puzzelbus van Boele stoppen. Je doet toch zeker allemaal mee? Losse formuliertjes kunnen bij de portier afgehaald worden.

Je kunt er natuurlijk ook prijzen mee winnen.

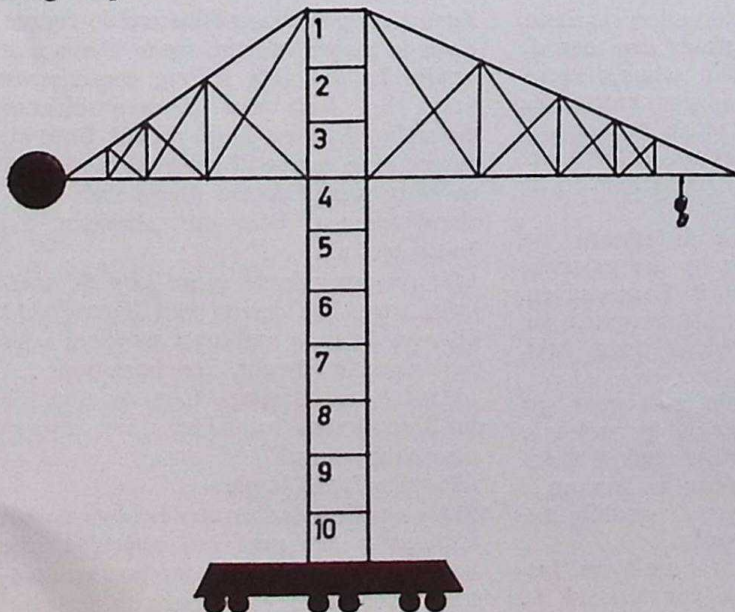
De eerste prijs is een boekenbon van f 10,—.

De tweede prijs is een boekenbon van f 7,50.

De derde prijs is een boekenbon van f 5,—.

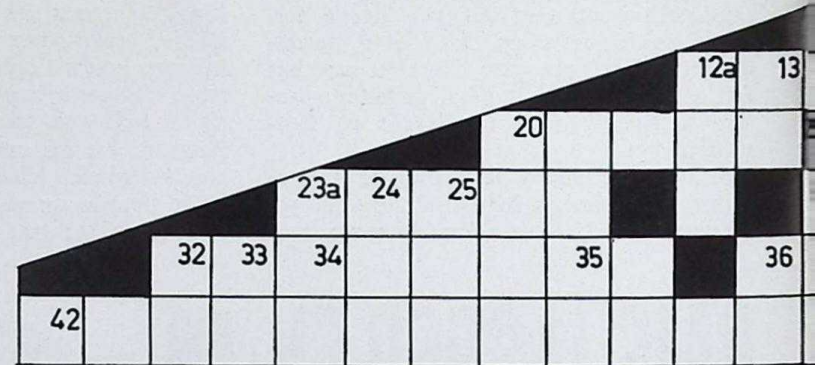
De vierde tot en met de tiende prijs boekenbonnen van f 1,50.

Bij degene, die de eerste en tweede prijs winnen, komen we de boekenbon thuis brengen op zaterdagmorgen 31 december. Bewaren jullie wat appelflappen voor ons, want daar zijn we zo gek op!



Doe je best, jongens en meisjes. Misschien is de puzzel voor de oudsten wat te gemakkelijk. Geef niet. Voor de kleintjes is het misschien weer te moeilijk, maar dan mag vader of moeder gerust een beetje helpen.

't Gaat er maar om dat we allemaal mee kunnen doen.



VOOR DE VOLWASSENEN

Voor de kerstpuzzel van 1966 zult u meer moeten doen dan vorige jaren. Onze werknemer H. Kersten ontwierp een flink kruiswoordraadsel, dat het nodige van uw geduld en puzzelzin zal vragen.

Voor de inzending van de oplossing moet u gebruik maken van het inliggende formulier. We gaan van het standpunt uit, dat het zonde is om de puzzel uit het personeelsblad te knippen. We willen dat in geen geval aanmoedigen. Deelname dus uitsluitend per formulier.

De prijzen zijn:

1e prijs: een feestelijk pakket spijzen en dranken ter waarde van f 60,—.

2e prijs: idem ter waarde van f 40,—.

3e prijs: idem ter waarde van f 20,—.

Dan zijn er nog enkele kleine prijzen beschikbaar, namelijk 5 asbakken van Zweeds glas, winkelwaarde f 5,—.

De inlevering van de formulieren gaat weer per stembus, die bij de portier geplaatst zal worden. Op vrijdag 30 december wordt de bus na de middagpauze weggehaald. De prijzen zullen nog dezelfde middag onder de goede oplossers verloot worden.

Onze hartelijke dank ten slotte aan de heer H. Kersten die heel wat uren opofferde om deze mooie puzzel in elkaar te zetten.

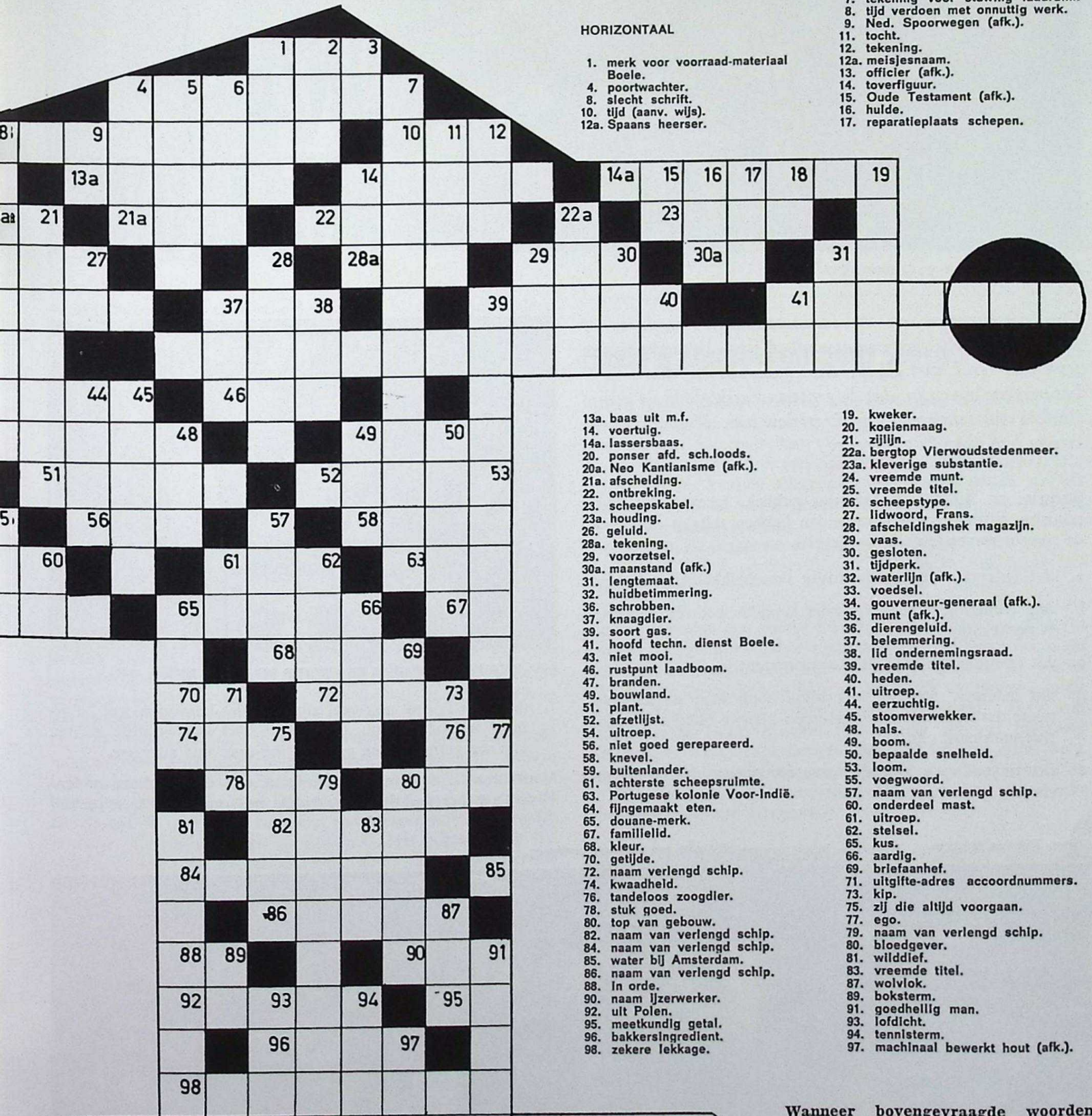
JONG EN OUD

VERTICAAL

1. afsluiting.
2. toom.
3. selenium (afk.).
4. panne.
5. woordverheffing.
6. baas uit m.f.
7. tekening voor stuwijng laadruim.
8. tijd verdoen met onnuttig werk.
9. Ned. Spoorwegen (afk.).
11. tocht.
12. tekening.
- 12a. meisjesnaam.
13. officier (afk.).
14. toverfiguur.
15. Oude Testament (afk.).
16. hulde.
17. reparatieplaats schepen.

HORIZONTAAL

1. merk voor voorraad-materiaal Boele.
4. poortwachter.
8. slecht schrift.
10. tijd (aanv. wijs).
- 12a. Spaans heerser.



- 13a. baas uit m.f.
14. voertuig.
- 14a. lassersbaas.
20. ponser afd. sch.loods.
- 20a. Neo Kantianisme (afk.).
- 21a. afschelding.
22. ontbreking.
23. scheepskabel.
- 23a. houding.
26. geluid.
- 28a. tekening.
29. voorzetsel.
- 30a. maanstand (afk.).
31. lengtemaat.
32. huidbetimmering.
36. schrobben.
37. knaagdier.
39. soort gas.
41. hoofd techn. dienst Boele.
43. niet mool.
46. rustpunt laadboom.
47. branden.
49. bouwland.
51. plant.
52. afzetlijst.
54. uitroep.
56. niet goed gerepareerd.
58. knevel.
59. buitenlander.
61. achterste scheepsruimte.
63. Portugese kolonie Voor-Indië.
64. fijngemaakt eten.
65. douane-merk.
67. familieid.
68. kleur.
70. getijde.
72. naam verlengd schip.
74. kwaadheid.
76. tandeloos zoogdier.
78. stuk goed.
80. top van gebouw.
82. naam van verlengd schip.
84. naam van verlengd schip.
85. water bij Amsterdam.
86. naam van verlengd schip.
88. In orde.
90. naam IJzerwerker.
92. ult Polen.
95. meetskundig getal.
96. bakkersingredient.
98. zekere lekkage.

19. kweker.
20. koeienmaat.
21. zijlijn.
- 22a. bergtop Vierwoudstedenmeer.
- 23a. kleverige substantie.
24. vreemde munt.
25. vreemde titel.
26. scheepstype.
27. lidwoord, Frans.
28. afscheldingshek magazijn.
29. vaas.
30. gesloten.
31. tijdperk.
32. waterlijn (afk.).
33. voedsel.
34. gouverneur-generaal (afk.).
35. munt (afk.).
36. dierengeluid.
37. belemmering.
38. lid ondernemingsraad.
39. vreemde titel.
40. heden.
41. uitroep.
44. eierzuchtig.
45. stoomverwekker.
48. hals.
49. boom.
50. bepaalde snelheid.
53. loom.
55. voegwoord.
57. naam van verlengd schip.
60. onderdeel mast.
61. uitroep.
62. stelsel.
65. kus.
66. aardig.
69. briefaanhef.
71. uitgifte-adres accoordnummers.
73. kip.
75. zij die altijd voorgaan.
77. ego.
79. naam van verlengd schip.
80. bloedgever.
81. wilddief.
83. vreemde titel.
87. wolvluk.
89. boksterm.
91. goedheilig man.
93. lofdicht.
94. tennisterm.
97. machinaal bewerkt hout (afk.).

Wanneer bovengevraagde woorden zijn verwerkt, ontstaat op 42 horizontaal een wens voor ons personeel. Een paar ontbrekende letters moeten dan nog ingevuld worden, maar dat zal u niet moeilijk vallen.



Het orkest bedankt voor de grote bijval.

Ons commentaar op de contactavonden van 11 en 18 november 1966 is: verrassend! Als we de verrassingen stuk voor stuk met elkaar door gaan nemen, dan zult U het met me eens zijn, dat de grote verrassing van de avond Boele's muziekvereniging Excelsior was. Maar daarover straks, we gaan in volgorde.

Surprise no. 1. Er was heel wat publiek. Jazeker, dat is een surprise, want de amateuravonden hebben minder aftrek dan de „beroepsavonden”. Voeg daarbij,

- a. dat iedereen het tegenwoordig verschrikkelijk druk heeft,
- b. dat dientengevolge onze vrije avonden tot een minimum beperkt zijn,
- c. dat televisie een moordende concurrent is,
- d. dat iedereen zegt „ik kijk bijna nooit naar de televisie”, maar dat daarmee die honderden blauwe lichtjes 's avonds niet verklaard zijn,
- e. dat er collega's zijn die amateurcontactavonden te min vinden,

Zware Tirolse Jongens.



Tot slot een muzikale rondgang.



BRAVO VOOR ONZE AMATEURS!



Excelsior's toekomst speelde vol overgave een dapper partijtje mee.

- f. dat er zelfs ook nog veel zijn die niet begrijpen wat „contact” inhoudt, welnu, als er dan heel wat publiek is, dan zijn we verheugd, en spreken we over een surprise.

Voorzitter G. de Jong week ook af van de gangbare paden. Weliswaar heette hij ons hartelijk welkom, allicht, maar hij



Corrie (mej. Overweel) fingeert dronkenschap.



„Kees, jongen, steek eens op . . .” Inwendig kokend negeert Corrie trelteraar (J. v. d. Steeg).

vond toch ook, dat wij best wel wat meer belangstelling konden tonen, als het bestuur tracht wat meer leven in de p.v. brouwerij te brengen. Gelijk had ie.

Excelsior! Petje af voor dit optreden. Het orkest mikte vanavond op een heel ander doel en het mikte zorgvuldig. Wat zeg ik? 't Was een voltreffer! 't Hele orkest was getransformeerd in een Tiroler blaasorkest. Vlotte conferences en geestige invallen, wisselden de muziek af, waardoor het accent niet kwam te liggen op de muziek zelf, maar op de stemming in de zaal. En daarin slaagde Excelsior voor 100 %. De regisseur en de bedenker van dit showtje was Theo Ipskamp, de muzikale leiding berustte bij kapelmeester Spruyt en de komische hoofdrol was toebedeeld aan Jan Kol, die de grote trom en een goed figuur sloeg. Vooral als provo Vinkenooog was hij steengoed. Het slot van de show bestond uit een rondgang door de zaal. Niet alleen het show-element slaagde, ook de muziek zelf. Hoofdzakelijk kwam dat, doordat het orkest muziek speelde, die ruimschoots binnen het bereik lag. Aan nuanceringen, articulatie en zuiverheid bleek echter ook ruime aandacht besteed te zijn en dat was een niet te onderschatten winstpunt.

Ook de toneelvereniging had een verrassing in petto. Ze bracht namelijk het stuk „Corrie maakt een reuzesprong”, waarin bijzonder weinig gebeurt, maar waarin ook goedkope kluchtigheden vermeden zijn. Het steunt hoofdzakelijk op de tekst en dat maakt de opvoering voor een amateurgezelschap bijzonder moeilijk. Er was nog een moeilijkheid. Het gegeven van het stuk is, ronduit gezegd, idiotoot. Een vader, die zijn dochter als zoon behandelt en dat consequent volhoudt, bestaat niet. De tekst is echter zo goed, gevat en geestig, dat je die onzin op de koop toeneemt. Helemaal vergeten doe je dat gekke gegeven, als er spelers o.l.v. een regisseur aan het werk zijn, die in een „stilstaand” stuk toch vaart weten te brengen. En dat gebeurde zonder meer. Alle hulde voor deze prestatie, die door de aanwezigen met voelbare aandacht werd gevolgd. Bravo dus voor onze amateurs. Er werd goed werk geleverd. Natuurlijk ging niet alles feilloos. Er waren foutjes en vergissingen. Maar dat hoort erbij. Dat zouden we niet eens willen missen. Belangrijk is dit: het was een avond, waarin gedemonstreerd werd, dat de zelfwerkzaamheid nog niet helemaal dood is.

Het ware nu nog slechts te wensen, dat er in de verenigingen van Boele niet zoveel met „Boele-vreemd” personeel gewerkt moet worden. Hiervan kan de verenigingen geen verwijt gemaakt worden . . . het treft slechts ons.

Boele's Damvereniging vierde feest

Veertig jaar geleden werd de damvereniging opgericht. Niet als onderdeel van de personeelsvereniging, want die bestond toen nog niet. De toetreding tot Boele's gelederen had pas na de oorlog plaats en was een rechtstreeks gevolg van het feit, dat de nieuwe kantine alleen aan Boele-verenigingen ter beschikking werd en wordt gesteld. De damvereniging trad toe tot de personeelsvereniging, en niet als Boele-vreemd element, want ook Boele-personeel damt er lustig in mee. Onze bloedeigen kraanmachinist, T. W. de Ruyter, is er bestuurslid van.

Vrijdagavond 11 november werd een feestavond in de kantine gegeven waaraan een receptie in zaal 1 vooraf ging. Terecht had het bestuur gemeend er niet de geijkte, deftige feestavond met ellenlange toespraken van te moeten maken. Er waren enkele korte speechjes van hoge pieten uit de damwereld, maar voor de rest werd alle vormelijkheid „ingedamd”. Toen een gezelschap uit Noord-Brabant optrad ging het hek helemaal van de dam, want Brabanders houden niet van een stijve boel. Ze schakelden het publiek volop bij het feestprogramma in, en dat zorgde, dat de damvereniging nu op een genoeglijke jubileumviering kan terugzien.



VERGADERING VAN DE KLEINE COMMISSIE

gehouden op 7 november 1966.

Vervoer van en naar dok

De directie heeft de aankoop van één electrowagen goedgekeurd. Gewezen wordt op de hoge kosten die hieraan verbonden zijn. Slechts door een intensief gebruik kunnen deze wagens rendabel gemaakt worden.

Warmwaterkranen

Met het huidige aantal wasplaatsen is het niet verantwoord, gezien de enorme kosten, alle wasplaatsen van warmwater te voorzien. Indien te zijner tijd overgegaan zou kunnen worden op één centrale wasplaats voor de gehele machinefabriek dan zou tegelijkertijd de aanschaf van warmwatergeysers overwogen kunnen worden. Tevens zal dan ook overwogen worden of geysers in de wasplaatsen op het dok en onder de helling aangebracht kunnen worden.

Gebruik waterslangen

In vele gevallen komt het de levertijd niet ten goede wanneer we van onderaannemers verlangen dat de werkzaamheden met eigen materieel worden uitgevoerd. Bij het afmaken van prijzen houdt men er al rekening mee dat er Boele-gereedschappen worden gebruikt. Het is dan ook niet aan te bevelen hierin verandering te brengen. Vrijwel elke wijziging zal organisatorisch moeilijk realiseerbare maatregelen tot gevolg hebben.

Verzekering rijwielen en bromfietsen

De privégoederen van het personeel welke op het bedrijf aanwezig zijn, zijn verzekerd tegen brand. Tegen schade en diefstal is dit vrijwel ondoenlijk, de kosten daarvan zijn enorm hoog. Bovendien is het verzekeren een strikte privé-aangelegenheid.

Plaatsen 3e waterpomp

Voor werkzaamheden achter de m.f. geven de waterpompen, welke op kade 3 en op de pier bij helling 3 geplaatst zijn weinig druk. Hierdoor duren deze werkzaamheden langer dan nodig is. Nu brengt het maken van een waterput gezien de bouwtechnische problemen zeer hoge kosten met zich mee. Dit wordt anders als de kade tot achter de expeditieloods en het expeditieterrein zou kunnen worden doorgetrokken. De

waterput zou dan tegelijkertijd gemaakt kunnen worden wat een aanmerkelijke besparing oplevert.

Handtakels in de scheepsbouwloods

De kraanbanen waarover de handtakels rijden in de scheepsbouwloods liggen niet horizontaal. Dit bemoeilijkt het werken aan de machines aanmerkelijk. De Kleine Commissie vraagt of dit niet verbeterd kan worden. En zijn dan tevens de takels niet te elektrificeren? Hr. Breeman deelt mee dat momenteel een ploeg ijzerwerkers bezig is met het horizontaal leggen van de kraanbanen. Het elektrificeren zou wel mogelijk zijn maar de kranen krijgen dan slechts een zeer beperkt bereik en bovendien brengt het hoge kosten met zich mee. Dit is dus beslist niet aan te bevelen. Voor wat betreft de kraan boven de kantpers zal door de heer Breeman een plan uitgewerkt worden.

Hangsloten

Daar op de honderd hangsloten een sleutelvariatie is van vijf, is het heel goed mogelijk dat er sloten van de dokkastjes verdwijnen. Hr. Breeman zal dit met de leverancier opnemen en het benodigde cijfermateriaal verstrekken.

Tarieven m.f.

Het komt voor dat werkzaamheden in de m.f. niet vooraf getarifeerd kunnen worden. De bonnen worden dan achteraf beoordeeld en van een percentage voorzien. De Kleine Commissie zou graag zien dat voor deze karweien vooraf een vast percentage werd gegeven. Behandeling wordt verwezen naar de Ondernemingsraad.

Rondvraag

Verzocht wordt ook in het kleedlokaal van het dok grote kasten te plaatsen en hiervoor indien nodig een gedeelte van de kantine te gebruiken. Het probleem is hierbij dat men niet weet hoeveel kasten er geplaatst moeten worden en dat bovendien de beschikbare ruimte te klein is. Het personeel hangt een slot op een kast en houdt dit erop zitten. Ook als men niet in het dok werkt. Op deze manier kunnen er dan wel honderd kasten geplaatst worden. Er is even een periode geweest met weinig reparatiewerk. Het gevolg hiervan was dat enkele werknemers, die nor-

maal op reparatieschepen werkten, tijdelijk naar de nieuwbouwschepen moesten. Dit weigerden zij aanvankelijk. De bedrijfsleiding trachtte elke werknemer zoveel mogelijk dat werk te geven waar hij plezier in kan hebben. Dit lukt echter niet altijd. De Commissie is van mening dat hetgeen zich heeft voorgedaan werkweigerings is, waarop ontslag kan volgen. Zij zullen de werknemers hierop wijzen.

De Kleine Commissie heeft vernomen dat er grote verschillen bestaan in de uurlonen van magazijnbedienden. Indien dit juist is, hoe worden deze grote verschillen dan gemotiveerd?

De magazijnbeheerders en de magazijnbedienden-expeditie zijn in werkklassse 4 ingedeeld en hebben hetzelfde uurloon. De zelfstandige sub-magazijnbedienden en de magazijnbedienden zijn in werkklassse 3 ingedeeld. Van deze laatste groep krijgen de sub-magazijnbedienden het hoogste loon daarna komen de geroutineerde magazijnbedienden en als laatste de aankomende of minst geroutineerde bedienden. Het verschil tussen deze opeenvolgende groepen bedraagt minder dan 2%.

Gevraagd wordt of in verband met mist of ijsgang de werknemers die gebruik moeten maken van het overzetbootje tijdens de wintermaanden met een bus gehaald kunnen worden. Daar dit slechts een enkele keer gebeurt in de winter is het gewenst dat dan tijdig een auto of bus ingezet wordt.

Er komen tegenwoordig veel klachten binnen over de veiligheidsschoenen. Deze zijn van slechtere kwaliteit dan men voorheen gewend was. Dit zal door de heer van Zuilekom onderzocht worden.

REDAKTIE-MEDEDELING

Het volgende nummer van Boele-Nieuws zal begin februari verschijnen. Die uitgave zal een bijzonder tintje hebben, want het wordt het honderdste Boele-Nieuws!

Het verslag van het door de personeelsvereniging georganiseerde Sinterklaasfeestje hebben we niet meer in uitgave 99 mee kunnen nemen. Dat wordt daarom geplaatst in de volgende editie, als er niets in het honderd loopt.

PRIVÉ-VRAGEN

Bij de loketten van de loonafdeling kan het behoorlijk druk zijn, want daar is het centrale adres, waar U alle mogelijke inlichtingen kunt krijgen over velerlei onderwerpen.

We kunnen ons indenken, dat er onder de veelheid van vragen die daar gesteld worden ook wel eens vragen zijn, die U graag onder vier ogen beantwoord wilt hebben. Dit is mogelijk. Als U dergelijke vragen hebt zeg het dan even tegen degene, die U aan het loket te woord staat. Er wordt dan voor gezorgd, dat U vrij-uit Uw probleem kunt voorleggen.

Verslag vergadering ideeëncommissie

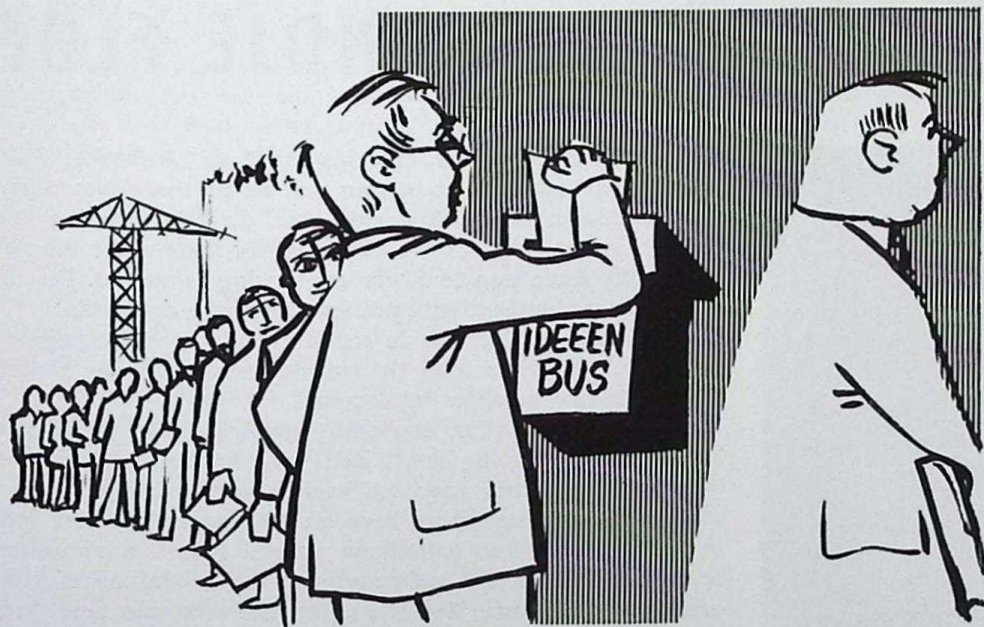
van 18 en 19 oktober 1966

Aanwezig de heren:

G. J. Boele, voorzitter; C. M. Blok,
P. C. Boele, B. Bouman, H. J. Breeman,
B. A. v. d. Graaff, G. de Jong,
G. J. Matthijsse, A. v. d. Wilt,
L. J. C. van Rietschoten.

1. Werknemersvertegenwoordigers.

In de vergadering van de Kleine Commissie is gesproken over de werknemersvertegenwoordigers in de ideeëncommissie (zie verslag no. 2 dd. 3-10-1966).



De ideeëncommissie is van mening dat wijzigingen v.w.b. werknemersvertegenwoordigers kunnen geschieden op voordracht van de Kleine Commissie + de twee zittende vertegenwoordigers. Eventuele uitbreiding tot vier vertegenwoordigers zou te overwegen zijn.

2. Speciale onderwerpen.

Om te voorkomen dat steeds een beroep op de gehele bedrijfsleiding moet worden gedaan zullen speciale onderwerpen in kleinere commissies worden besproken.

3. Ideeënbusen.

Er zullen twee ideeënbusen worden gemaakt. Eén wordt er bevestigd aan het tochtschot bij de ingang van de m.f. en één aan het onderhoudsgebouw op de

werf. De voorstelformulieren zijn vanaf dat moment te verkrijgen bij de heer Bijl (accoordno. uitgifte werf) en de heer Noordhoek (accoordno. uitgifte m.f.).

4. Behandeling ideeën.

Idee 440 (134220, dd. 17-7-1965).

Het aanbrengen van een aan- en afvoerleiding op de koelbak in de koperslagerij ter verbetering van de hygiëne.

Het voorgestelde is inmiddels uitgevoerd. Beloning: f 10,—.

bediende behoeft dan niet steeds de pijpen af te tekenen. Dit kan bij veel korte stukjes pijp een tijdsbesparing geven.

Met het oog op de hieraan verbonden kosten en de betrekkelijk geringe tijdswinst is de beloning op f 35,— gesteld.

Idee 443 (26772 dd. 1-4-1966).

Inzender zal nader op de hoogte worden gesteld van de minimum eisen welke aan een idee worden gesteld.

Idee 444 (134227 dd. 23-3-1966).

Inzender heeft op elke punt van een vierkante plaat van 200 x 200 x 10 mm onder een bepaalde hoek een stuk rond gelast. In het midden van de plaat is een haak gemonteerd waaraan een schijvenblok gehangen kan worden. Door op de stukjes ronde pijpen van gelijke lengte te schuiven ontstaat een aardig hijsbokje dat in de praktijk goed te gebruiken is voor het verwijderen van stellingmateriaal en vuil uit tanken.

Hoewel dit een variant op de bestaande toepassingen is wordt toch een premie van f 10,— toegekend.

Idee 445 (134224 dd. 5-4-1966).

Dit idee heeft betrekking op het losdraaien van schroefdraadringen in patrijspoorten. Het voorgestelde is een variant op de gebruikelijke hulpmiddelen en is voor schroefdraadringen die werkelijk goed vastzitten ook niet de ideale oplossing, derhalve wordt een aanmoedigingspremie van f 5,— toegekend.

Idee 447 (134302 dd. 24-9-1966).

Inzender wil het kotteren van gaten bij roeren en schroeffassen vervangen door boren m.b.v. een rozenboor.

De commissie is van mening dat deze methode eerst uitgeprobeerd dient te worden, waarbij dan zal blijken, wat het beste is. De beloning is uiteraard afhankelijk van het resultaat.

Idee 448 (no. 134307 dd. 23-9-1966).

Dit idee, dat betrekking heeft op het plaatsen van lieren achter op het dok, is drie jaar geleden al ingezonden onder no. 410 (13718). Het is toen afgewezen omdat het voorstel niet origineel is, immers diverse dokken zijn op deze manier uitgerust.

Idee 339 (no. 134167).

Door een misverstand is dit idee blijven liggen. Er worden nu tekeningen gemaakt welke op de eerstvolgende commissievergadering zullen worden besproken.

Idee 441 (134221 dd. 11-8-1965).

Voorgesteld wordt om één wagen te reserveren voor transport van pijpen. Op deze wagen moeten hiervoor baddings en een hekwerk worden aangebracht. Het vervoer van pijpen zal dan gemakkelijker en het aanpakken sneller geschieden.

Grotere pijptransporten komen weinig voor. Pijpen zijn vrijwel steeds gebogen en van flenzen voorzien zodat ze gemakkelijk aan te pikken zijn. In de praktijk blijkt het bovendien zeer moeilijk te zijn een wagen voor één bepaalde afdeling te reserveren.

Een beloning kan niet worden toegekend.

Idee 442 (134225 dd. 23-8-1965).

Voorgesteld wordt om op de bovenste geleider van de pijpenbrandsnijmachine een maatlat aan te brengen. De machine-



EEN AVONDJE TOP EN EEN AVONDJE FLOP

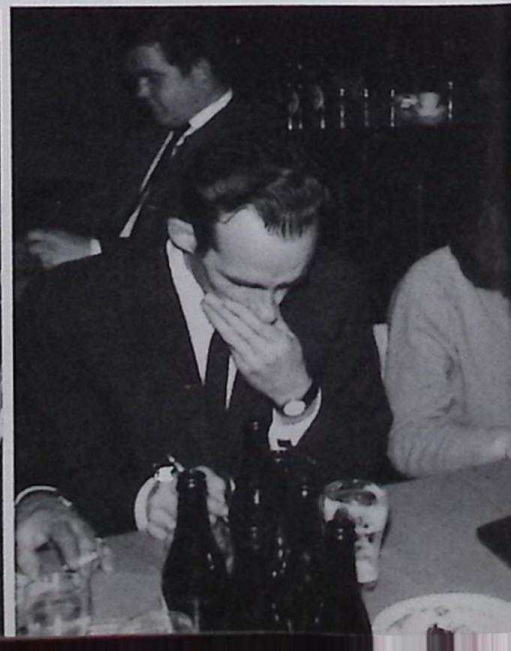


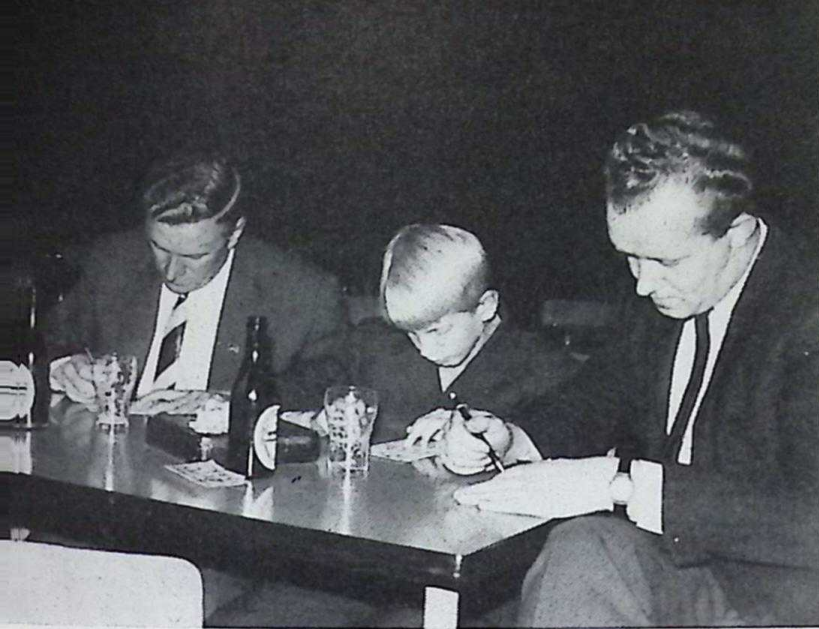
Geen haar op hun hoofd dat eraan denkt om ermee te stoppen.

Twee Bingo-avonden zijn achter de rug; 7 en 28 oktober 1966. De eerste avond, dat het bestuur van de personeelsvereniging dit gezelschapsspel introduceerde, was de belangstelling heel matig. Dat was een flinke teleurstelling voor de organisatoren, maar ze besloten nog één keer een poging te wagen. En zie daar, over de honderd collega's kwamen naar de kantine! Klaarblijkelijk was er van de eerste avond zoveel propaganda uitgegaan, dat velen zich de tweede maal naar de kantine repten om hun geluk te beproeven.

Want, dat is het. Een eenvoudig gelukspelletje, meer niet. Maar leuk en gezellig hoor! Zelfs nog behoorlijk spannend. 't Gaat zo. U koopt voor een kwartje een bonnetje, waarop een aantal gedrukte cijfers beneden 100 staan. Eén der spelers draait aan een toestelletje waaruit telkens een nummer tevoorschijn komt. Die cijfers worden per microfoon afgeroepen en u streept aan: Wie alle cijfers het eerst aan heeft kunnen strepen, roept: Bingo! en gaat zijn prijs in ontvangst nemen.

U dacht misschien, dat Bingo maar een kale boel is





De prijzen zijn altijd voor iedereen te gebruiken. Levensmiddelen, rollades, prachtige cyclamen, taarten enz.

Allerlei spelvarianties worden toegepast, bijv.: iedereen moet gaan staan. Als een nummer afgeroepen wordt dat op uw bonnetje voorkomt, moet u gaan zitten. U bent dan af. Er blijft ten slotte één persoon over, die nog staat en hij is winnaar.

Aan dit soort avonden zijn verschillende voordelen verbonden, die het tot een genoegen maken om er aan deel te nemen. In de eerste plaats is dat de gezelligheid. Je zit ongedwongen bij elkaar aan tafeltjes en er is gelegenheid om een praatje te maken. Als je geen zin hebt om alle spelletjes mee te doen, dan doe je het niet. Wil je vroeg weg, dan kan dat. Wil je wat later komen? Allemaal best. Wil je niet steeds aan 't zelfde tafeltje zitten? Prima, ga maar gerust een poosje aan het tafeltje bij Jan of Piet zitten.

Duur vraagt u? Welnee, op één avond worden 12 à 14 spelletjes gedaan. Wilt u alles meespelen, dan bent u 3 à 4 gulden kwijt. Wint u een prijsje, dan zit u natuurlijk op rozen. Of zoals onze ijzerwerker H. de Deugd, die in twee avonden 5x prijs had. Ook onze Hongaarse werknemer Jozsef Babos had veel geluk met zijn vier prijzen.

Woensdagavond vóór Kerstmis wordt de derde Bingo-avond gehouden en reeds nu is zeker, dat er weer veel belangstelling voor zal bestaan.

De prijzen zijn aangepast aan de Kerst. Kerstboutjes en kerstkransen zullen dan o.a. te winnen zijn. Maar . . . hoofdzak is niet het winnen van prijzen. 't Gaat om de prettige sfeer en met recht kan gezegd worden: op zo'n avond maak je contact!

Ziezo, mijnheer Kassels, u mag weer thuiskomen.



..... of dat het gewoon pet is.

..... maar 't is juist aantrekkelijk.



Personalia

Jubilea:

50 jaar:

22-1-1967 P. Kooyman, ijzerwerker

40 jaar:

17-1-1967 J. A. Punt, ponser

In dienst getreden zijn:

19-10 D. R. Vazquez Oubina, boorder
E. Pan Lago, koperslager
20-10 B. Escudero Sandin, werfautochauffeur
21-10 R. Puebla Baños, el.lasser
L. Lopez Rodriguez, el. lasser
J. Rodriguez Molleja, el. lasser
J. Perez Andres, brander
V. Lozano Rubio, brander
L. Gonzalez Fernandez, boorder
E. Calvo Serrano, boorder
E. Muñoz Sanchis, bankwerker
24-10 B. van der Most, koperslager
H. Terpstra, el. lasser
P. Vogelaar, el. lasser
G. J. Petter, ijzerwerker
P. C. Mackenbach, praktikant (scheepsbouw)
27-10 J. Tiesselink jr., leerling metaalbewerker in de scheepsbouw
31-10 F. Hessels, el. lasser
V. Quilis Salcedo, bankwerker
1-11 J. W. A. Matthijssen, technisch administratief employé
J. P. J. Karreman, bankwerker
C. H. van Pelt, el. lasser
J. Lovert, bankwerker
F. B. S. Fingal, bankwerker
R. A. Willems, bankwerker
S. E. Maduro, bankwerker
R. H. S. Hoogvliets, bankwerker
E. Dubero, ijzerwerker
S. S. Isenia, ijzerwerker
W. L. Richardson, ijzerwerker
C. A. Richardson, ijzerwerker

H. C. de Palm, ijzerwerker
S. Camelia, brander
M. V. Miguel, brander
R. R. Dovale, brander
S. A. Bernadina, brander
O. G. Gutierrez, el. lasser
A. C. Anthony, koperslager
R. A. Nisbeth, el. lasser
4-11 J. Molina de la Peña, bankwerker
M. Crespo Caro, bankwerker
F. Sedano Doña, ketelmaker
I. Herce Perez, ketelmaker
E. Rivas Blanco, el. lasser
9-11 J. Aarnoudse, bedrijfsassistent scheepsbouw
11-11 J. L. Hubregtse, kraandrijver
M. Vazquez Mira, hellingbediende
F. Garcia Escriba, bankwerker
14-11 A. A. C. Oudenaarden, praktikant machinebouw
H. J. T. Gernaat, praktikant scheepsbouw
15-11 A. G. van Kaam, werkopnemer
16-11 F. B. Verveer, hellingbediende
J. Westerwaal, praktikant machinebouw
18-11 R. Perez Navarro, ijzerwerker
21-11 G. Hoeksema, el. lasser
28-11 J. W. P. Goudswaard, ketelmaker

Gepensioneerd:

1-11 W. A. Tieleman, magazijnbediende

De dienst verlaten hebben:

21-10 J. B. Paauwe, boorder
2-11 M. Perez Perea, el. lasser
4-11 G. Korteland, bankwerker
W. J. P. Bosschaart, leerling-bankwerker
7-11 A. R. Masius, magazijnbediende
10-11 J. van der Heijde, kraandrijver
11-11 H. J. Liefhebber, praktikant machinebouw
H. van Donselaar, leerling metaalbewerker in de scheepsbouw
H. J. Dekkers, el. lasser
15-11 E. Barbero Piñan, koperslager
18-11 H. H. Elderman, hakker
A. de Avila Leones, bankwerker

22-11 E. Barreiro Rodriguez, el. lasser
25-11 J. Zuidema, ijzerwerker

Gehuwd:

26-10 De heer F. IJsselstein met mej. J. Hagendijk
2-11 De heer H. J. Kuiper met mej. C. E. N. Pastoor
7-11 G. A. J. C. van Hal met mej. J. W. van den Berg

Geboren:

19-10 Pieter Willem, zoon van de heer en mevrouw Pijl-Konijnenburg
24-10 Pieter Jan, zoon van de heer en mevrouw Vos-Dijkstra
27-10 Rudolf, zoon van de heer en mevrouw Berendsen-Van Loon
31-10 Petra, dochter van de heer en mevrouw Liedorp-Pors
3-11 Hendrika, dochter van de heer en mevrouw Schuurman-Tiekink
10-11 Clasine E., dochter van de heer en mevrouw Tamerius-van Oosten
18-11 Carola, dochter van de heer en mevrouw van Wijnen-Veldhoen

UITREIKING VERERENDE GETUIGSCHRIFTEN

Evenals in voorgaande jaren zal er omstreeks mei 1967 aan de werknemers, die in de periode van 1 mei 1966 tot 1 mei 1967 hun 25-, 40- of 50-jarig jubileum hebben gevierd of nog zullen vieren, de vererende getuigschriften van de Nederlandsche Maatschappij voor Nijverheid en Handel worden uitgereikt.

Dit zal gebeuren tijdens een feestelijke bijeenkomst voor de jubilarissen van vele bedrijven in Rotterdam en omgeving tezamen met hun echtgenoten.

Omdat het noodzakelijk is vroegtijdig op te geven hoeveel jubilarissen van Boele er aanwezig zullen zijn, verzoeken wij degenen die in genoemde periode hun dienstjubileum hebben gevierd of nog zullen vieren en die gaarne deze feestelijke bijeenkomst willen bijwonen dit voor 16 januari 1967 aan de afdeling personeelszaken op te geven.

Vakantieregeling 1967

In overleg met de Ondernemingsraad is de vakantie van 1967 als volgt geregeld:

- a. Twee aaneengesloten kalenderweken van 17 tot 29 juli 1967 10 dagen
b. een vastgestelde snipperdag, voor de reisvereniging, op vrijdag 5 mei (na hemelvaartsdag) 1 „
c. vier vrije snipperdagen 4 „

Let op:

15 dagen

Werknemers, die hun aaneengesloten vakantie op een ander tijdstip willen opnemen, moeten dit kenbaar maken voor 1 maart 1967. De uurloners kunnen dat doen op een verlofbon via hun baas en de maandloners moeten dit aanvragen bij hun chef.

U krijgt vóór 1 april bericht of aan Uw verzoek voldaan kan worden. U moet er wel rekening mee houden, dat als U een afwijkende vakantietijd aanvraagt, uw aaneengesloten vakantie in zijn geheel vóór 17 juli of na 29 juli moet liggen.

Loonbetalingen 1967

27 januari 1967 afrekening over de periode van 24-12-'66—21-1-'67 (4 weken)

24 februari 1967 afrekening over de periode van 21-1-'67—18-2-'67 (4 weken)
31 maart 1967 afrekening over de periode van 18-2-'67—25-3-'67 (5 weken) + K.B. 1e kwartaal 1967.
28 april 1967 afrekening over de periode van 25-3-'67—22-4-'67 (4 weken)
26 mei 1967 afrekening over de periode van 22-4-'67—20-5-'67 (4 weken)
30 juni 1967 afrekening over de periode van 20-5-'67—24-6-'67 (5 weken) + K.B. 2e kwartaal 1967 en Vakantietoelag
4 augustus 1967 afrekening over de periode van 24-6-'67—29-7-'67 (5 weken)
1 september 1967 afrekening over de periode van 29-7-'67—26-8-'67 (4 weken)
29 september 1967 afrekening over de periode van 26-8-'67—23-9-'67 (4 weken) + K.B. 3e kwartaal 1967
27 oktober 1967 afrekening over de periode van 23-9-'67—21-10-'67 (4 weken)
24 november 1967 afrekening over de periode van 21-10-'67—18-11-'67 (4 weken)
29 december 1967 afrekening over de periode van 18-11-'67—23-12-'67 (5 weken) + K.B. 4e kwartaal 1967.