

# Boele-nieuws

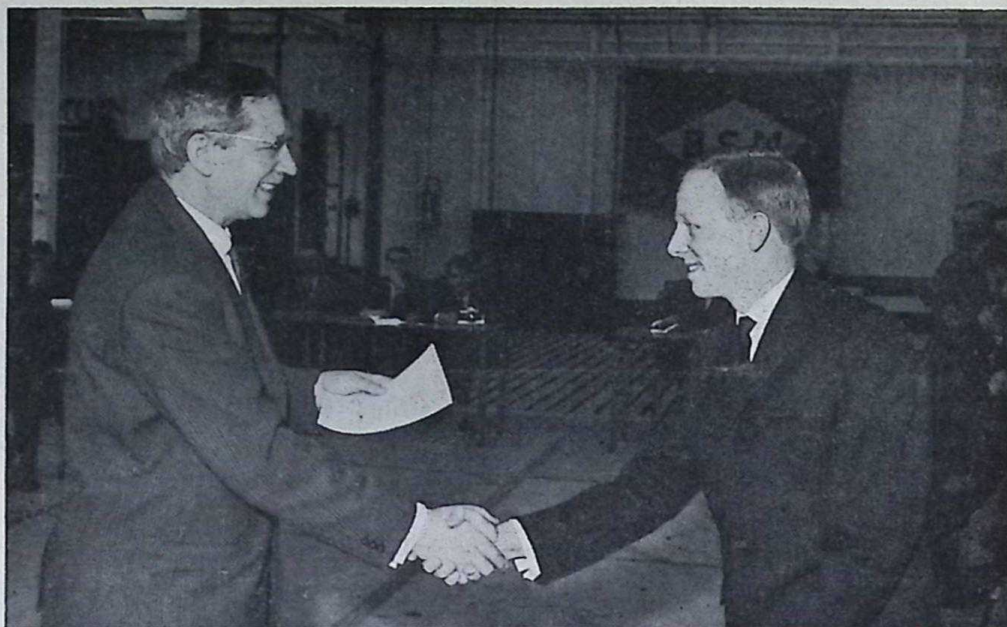
PERSONEELSORGAAN VAN  
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. - BOLNES



MAART 1964 - No. 71



# De nieuwe leerschool in bedrijf gesteld



„Een prachtige prestatie, Piet”, zei Ir. K. v. d. Pols, „van harte gefeliciteerd”.

## Piet Blom in het zonnetje - zijn ouders in de wolken

In ons personeelsblad hebben al heel wat artikelen gestaan die de aandacht richten op de bedrijfsopleiding en alles wat daarmee verband houdt.

We noemen bijv. de jaarlijkse feestavonden waarop de diploma's worden uitgereikt aan de gelukkigen die zich dat belangrijke papiertje wisten te verwerven.

Daar zijn de verschillende kursussen die door ons bedrijf worden georganiseerd, zoals de bankwerkerskursus, de cursus platendrukken en de tekenkursussen.

Verder trekken de leerjongens de aan-

dacht door het leveren van bijzondere prestaties, bijv. het bouwen van een vernuftig stoommachientje, of het winnen van een prijsje in een wedstrijd die de afd. Opleiding en Vorming bij tijd en wijle organiseert.

Dan is er nog de jeugdreis die voor de jongens een jaarlijks terugkerend festijn geworden is.

Kortom, de bedrijfsopleiding komt regelmatig in het nieuws en wat dat betreft heeft de redactie van Boele-Nieuws aan de opleiding een dankbaar objekt.

En het jongste nieuws is dan de inge-

bruikname van een groot gebouw, speciaal bestemd voor de opleiding van jongelui tot metaalbewerker in de scheepsbouw.

Is die opleiding dan zo belangrijk, zult U misschien vragen, dat daarvoor een van alle gemakken voorziene grote loods neergezet moest worden?

Ja, inderdaad. Zo belangrijk is de opleiding.

Het grote belang ervan schuilt hierin, dat zij twee doelen dient. Dat is enerzijds het bedrijf en anderzijds de persoon die opgeleid wordt.

Het bedrijf heeft er belang bij, dat bij haar bekwame vakmensen in dienst zijn die in staat zijn een produkt te maken, dat waardering vindt bij onze afnemers. De eisen die de techniek stelt, worden steeds hoger en voor een zeer belangrijk deel moet het bedrijf door het vakmanschap van haar mensen haar positie in de scheepsbouw en scheepsreparatie handhaven, zo mogelijk verstevigen.

De andere belanghebbende is de persoon die opgeleid wordt.

Niet alleen dat men zich door gedegen vakmanschap gemakkelijker een bepaalde positie kan verwerven, maar ook, dat het zelfvertrouwen door vermeerdering van kennis wordt vergroot. Als men voor



Verheugd zien Piet's ouders toe, hoe hij van Mevr. Maas-Geesteranus de legpenning ontvangt.

# DE ONDERNEMINGSRAAD VERGADERDE

Boele-nieuws is te laat verschenen, maar, zoals reeds eerder gebeurde, de uitgave werd ten behoeve van een snelle berichtgeving over de beraadslagingen in de Ondernemingsraad enige tijd opgehouden. Dit gaf de redactie gelegenheid om ook nog enkele andere gebeurtenissen „mee te nemen”, zodat U volledig geïnformeerd bent over het laatste Boele-wel en -wee.

Hoewel de redactie een prompte verschijning van ons personeelsorgaan als eerste eist, meende zij toch ook nu weer voorrang te moeten verlenen aan het laatste nieuws.

DE REDAKTIE

De ondernemingsraad kwam op maandagmorgen 2 maart bijeen onder voorzitterschap van de heer Joh. Boele.

Na het openingswoord verzocht de voorzitter de vergadering akkoord te willen gaan met de aanwezigheid van de heren D. Bolderman, G. de Jong en G. J. Matthijsse en de redakteur van Boele-Nieuws. De eerste drie heren woonden het eerste gedeelte van de vergadering bij om eventuele vragen te kunnen beantwoorden betreffende agendapunt 5, „zaterdagwerk”. Dit agendapunt werd daarom op voorstel van de voorzitter het eerste behandeld.

## Werken op zaterdag

Uitvoerig werd gesproken over het doel en de opzet van het werken op zaterdag door het instellen van een vaste, maar roulerende zaterdagploeg voor de reparatie. Het doel ervan werd door de raad geheel onderkend en de verschillende bezwaren, die aan mogelijk toe te passen systemen kunnen kleven, werden onder de loupe genomen. Uiteindelijk werd de heren Bolderman, De Jong en Matthijsse verzocht een gedetailleerd plan uit te werken, wat dan in de eerstvolgende ondernemingsraadvergadering besproken zal worden.

(Wat betreft het doel van het zaterdagwerk verwijzen wij U naar ons artikel in dit nummer: „De hand aan de (zaterdag)ploeg.”)

## Notulen vorige vergaderingen

De notulen van de vergaderingen van 4 oktober en 27 december 1963 werden goedgekeurd. Wel werden naar aanleiding ervan door de sekretaris de volgende vragen gesteld en door de voorzitter beantwoord:

- Is er een definitieve spaarregeling voor jeugdige beambten?  
Inderdaad, maar dit is in ons bedrijf alleen van toepassing voor ongehuwde vrouwelijke beambten van 18 jaar en ouder. Inlichtingen hierover kunnen de betreffenden inwinnen bij de personeelsafdeling.
- Is of wordt er een nieuw tariefpercentages voor snipperdagen vastgesteld?  
Dit is onderwerp van bespreking in georganiseerd overleg.
- Is er proef genomen met tochtschotten in het dok?

Er is een proef genomen en er liggen nu definitief tochtschotten in het dok. De hoop is, dat men deze schotten nu ook in goede staat zal houden.

## Winstuitkering 1963

Ook dit jaar is het mogelijk gebleken wederom een winstuitkering van 6% te doen met de gebruikelijke inachtnaam van de aftrek wegens eventueel ongeoorloofd verzuim. De uitbetaling zal plaats hebben op 10 april a.s.

Er is een mogelijkheid een gedeelte van de winstuitkering op een spaarrekening te doen plaatsen, waardoor een besparing aan loonbelasting en fiscale lasten wordt verkregen. Zie hiervoor het afzonderlijke artikel in dit nummer: „Winstdelingsspaarregeling”.

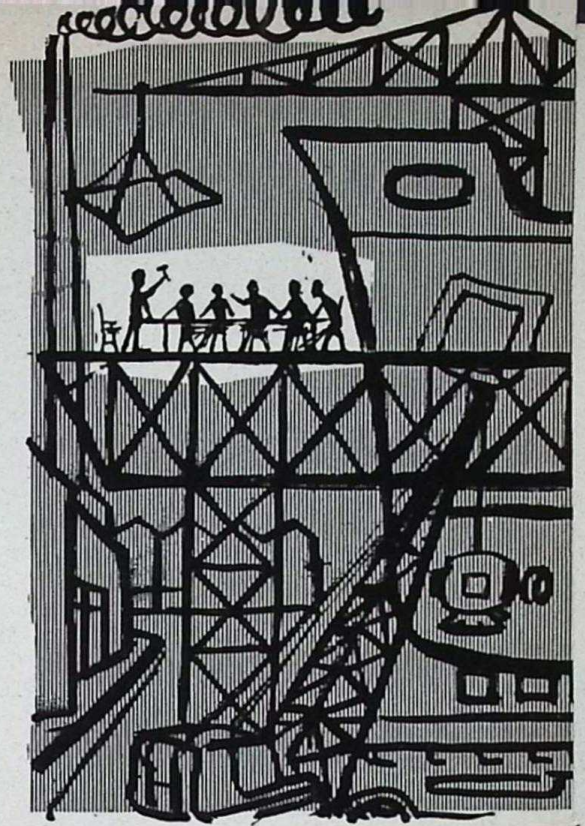
## 5 % Aftrekregeling voor verwervingskosten

Ook hiervoor verwijzen wij naar een desbetreffend artikel in dit Boele-Nieuws: „Nieuws voor belastingbetalers”.

## Overlijdensfonds

Dit fonds, dat zijn baten vindt in niet-uitgekeerde winstuitkeringsbedragen (wegens beëindiging dienstverband en ongeoorloofd verzuim) heeft een te groot batig saldo. Men achtte het daarom wenselijk om andere toepassingsmogelijkheden te gaan hanteren. Besloten werd de besturen van Afdelingskas en Sociaal Fonds te verzoeken om nog dezelfde dag een bespreking over dit onderwerp te houden. Deze bespreking vond in de namiddag plaats en dat resulteerde in het volgende besluit:

- Per 1 april a.s. wordt het overlijdensfonds opgeheven en in haar geheel overgeheveld naar het Sociaal Fonds.
- De aldus verkregen meerdere baten van het Sociaal Fonds zullen met ingang van dezelfde datum als volgt worden benut:
  - De halve wachttag bij ziekte wordt aangevuld uit het Sociaal Fonds, tenzij er voor het bestuur bepaalde redenen zijn om deze aanvulling te weigeren.
  - De uitkering bij overlijden van een werknemer wordt met f 100,— verhoogd tot f 600,—. Bij overlijden van de echtgenote van een werknemer wordt deze uitkering f 300,—.



## Vrij-af voor vakbondsactiviteiten

In de C.A.O. is een aanbeveling opgenomen voor het vrij-af geven met behoud van loon voor vakbondsactiviteiten. Naar aanleiding van vragen uit de ondernemingsraad werd meegegeeld, dat aan de distriktsbestuurders van de diverse vakbonden een overzicht is gevraagd van wat deze activiteiten omvatten. Na ontvangst daarvan zal door de bedrijven verder overleg worden gepleegd.

## Toeslag voor bezwarende omstandigheden

De voorzitter kon zeer tot zijn spijt over dit onderwerp geen nadere mededelingen verstrekken, omdat nog geen overeenstemming is bereikt.

## Rondvraag

Voorzitter stelde voor om kleine technische problemen niet meer in de Ondernemingsraad te behandelen, maar ze rechtstreeks naar de kleine commissie te verwijzen. De vergadering verklaarde zich daarmee akkoord, zodat de rondvraag beperkt bleef tot deze twee vragen:

- Is de levertijd van de „Turken” al definitief?  
Nee, maar er wordt nu, alle moeilijke omstandigheden ten spijt, getracht een programma te maken.
- Is er een oplossing mogelijk voor de rookdamp in de lasloods?  
't Is een ontzettend moeilijk probleem, maar de afd. Technische Dienst heeft de opdracht in alle richtingen te speuren naar mogelijkheden om het euvel ongedaan te maken c.q. te verminderen.

Even na de fluit van twaalf uur sloot de voorzitter de vergadering.

# DE WINSTDELINGSSPAARREGELING

Als we U alle bepalingen, die in het reglement voor deze spaarregeling zijn opgenomen, moesten opsommen, zou U vermoedelijk door alle bomen het bos niet meer zien.

Omdat deze regeling toch heel belangrijk voor U kan zijn, menen we er goed aan te doen U de hoofdzaken van dit aantrekkelijk spaarsysteem nog eens duidelijk te maken.

Het doel van de spaarregeling is het bevorderen van het vormen van duurzaam bezit. En omdat een uitkering uit de winst in wezen een extraatje is, wil men er op wijzen (en terecht), dat dit een beste gelegenheid is om een spaartegoed op te bouwen. Men heeft het nog aantrekkelijker gemaakt door de spaarder extra voordelen te verschaffen.

## Wat zijn de extra voordelen

1. Over het gespaarde bedrag behoeft geen loon- of inkomstenbelasting en premie A.O.W. betaald te worden.
2. Ook wordt van het gespaarde bedrag geen premie voor sociale lasten ingehouden.
3. Het gespaarde bedrag staat uit tegen een rente van  $3\frac{1}{4}\%$ . De rente wordt jaarlijks bijgeschreven op een spaarboekje, dat U van de Spaarbank te Rotterdam ontvangt.

## En wat zijn de voorwaarden

1. U moet zich verplichten om jaarlijks, indien er winstuitkering gedaan wordt, gedurende ten minste vijf achtereenvolgende jaren een bepaald gedeelte van uw winstuitkering op uw spaarrekening te laten storten. De grootte van dat gedeelte kunt U zelf bepalen. Maar het mag niet meer zijn dan f 390,— per jaar en het minimumbedrag is vastgesteld op 20% van uw winstuitkering.
2. Het gespaarde geld moet in ieder ge-

val 5 jaar uit blijven staan. Na 5 jaar kan men dus de eerste storting opnemen. Na 6 jaar de eerste (als dat nog niet opgenomen was) plus de tweede storting enz.

## Kan het geld ook eerder opgenomen worden?

Ja, dat kan wel, maar alleen ter betaling van:

- a. aanschaffingskosten van een huwelijksuitzet;
- b. de aankoop van onroerende goederen — aflossing van hypotheek — kosten van verbetering van *eigen* woning.
- c. premie van levensverzekering.

Dit waren dus de hoofdzaken. Nadere inlichtingen kunt U altijd bij de loonafdeling inwinnen.

Wilt U nog dit jaar deel willen nemen aan deze spaarregeling, wilt U dit dan vóór 27 maart bij de loonafdeling opgeven?

## NIEUWS VOOR BELASTINGBETALERS

DE 5%

AFTREKREGELING

VOOR

VERWERVINGSKOSTEN

Nieuws voor belastingbetalers. Dat wil zeggen: Nieuws voor ons allemaal en meestal is dat nieuws van de minst prettige soort. In Nederland is er nu eenmaal de nare gewoonte om van ons zuur verdiende geld een gedeelte in te houden voor de instandhouding van dingen, waar we met ons verstand niet bij kunnen, met andere woorden: We moeten belasting betalen.

Nu kunnen er omstandigheden zijn, dat U voor de vervulling van uw werk extra kosten moet maken. Vertaald in het ambtenaars heten die kosten: verwervingskosten. Bij de belastingdienst weet men wel, dat iedereen wel zulke kosten maakt en daarom wordt er bij de berekening van de loonbelasting *altijd* rekening gehouden met een aftrek van f 100,— per jaar voor ieder, die in de loonbelasting valt.

Er kunnen echter mensen zijn, die aan

die f 100,— niet genoeg hebben, omdat hun kosten in dat jaar hoger zijn. Om de heren van de belastingdienst een hoop werk te besparen is het zo geregeld, dat een ieder, die meer dan f 100,— verwervingskosten per jaar heeft, in aanmerking kan komen voor de zgn. 5% aftrekregeling. Dit houdt dan in, dat, als U van te voren aan kunt tonen meer dan f 100,— kosten per jaar te hebben, na toestemming van de Inspecteur der belastingen in deze 5%-regeling valt. Bij de berekening van de loonbelasting wordt dan eerst 5% van uw loon afgetrokken en dan de belastingtabellen toegepast.

De maximale aftrek bedraagt f 600,—, de minimale aftrek f 120,— per jaar. Als verwervingskosten komen in aanmerking:

1. Extra kosten aan voeding, licht en warmte ten gevolge van overwerk.

2. Idem ten gevolge van ploegendienst.
3. Kontributiekosten van een vakbond.
4. Idem van personeelsvereniging.
5. Lidmaatschapskosten van een vereniging, die direkt met het beroep samenhangt, b.v. Vereniging van Lasstechniek.

We hebben hiermee de meest voorkomende kosten opgenoemd. Is het totaal van die kosten dus meer dan f 100,— per jaar, dan kunt U de 5%-regeling aanvragen.

Dat moet dan door middel van het formulier, dat met de uitbetaling van 13 maart in uw loonzakje zat. Dit formulier moet U invullen en vóór 20 maart weer bij de loonafdeling inleveren. Degenen, die in de termen vallen voor een aanslag in de inkomstenbelasting, dienen bij de aangifte daarvan om de 5%-aftrekregeling te vragen, indien zij daarvoor in aanmerking komen.

zijn werk staat en de moeilijkheden van zijn vak volledig aan kan, zal men meer plezier in het dagelijks werk vinden en zal men de prettige wetenschap in zich dragen „iets te zijn” in de maatschappij. Vakmanschap bouwt aan de persoonlijkheid.

Ons bedrijf, de waarde van de bedrijfsopleiding kennende, probeert dan ook de opleiding aantrekkelijk en doeltreffend te maken.

We hebben in onze aanhef al opgesomd wat er zoal gedaan wordt voor dit doel en de jongste stap was dan de bouw van de nieuwe leerschool, die op 14 februari officieel in gebruik genomen werd. U heeft hierover al in de dagbladen kunnen lezen.

Onze directeur, G. J. Boele, hield een openingstoespraak, waarbij hij het grote belang van de opleiding beschreef. Van deze gelegenheid werd tevens gebruik

*Alle jongens kregen een boek. Hier neemt Kees van Zielst het zijne in ontvangst.*



In tegenwoordigheid van Mevr. Maas Geesteranus werden deze onderscheidingen en de prijs (een gereedschapskist met inhoud) uitgereikt door Ir. K. v. d. Pols, directeur van de Rotterdamsche Droog-

legt, dan dat hij een hulding ondergaat, waarbij alle ogen op hem gericht zijn. Want naast de reeds genoemde personen, waren de bedrijfsleiding, Bemetelkonsulenten, zijn zichtbaar verheugde ouders, al zijn kollega's-leerlingen en een groep persmensen en fotografen tegenwoordig.

Piet sloeg er zich echter manhaftig doorheen en presteerde het zelfs om voor de mikrofoon een keurig dankwoord te spreken.



*De ouders van Theo Ponsen in gesprek met de Heer H. Stibbe.*

gemaakt om Piet Blom te huldigen, die in 1963 zo'n goed Bemetelksamen had afgelegd, dat hij zich bij de acht kandidaten klasseerde, die landelijk de beste resultaten behaalden. Hij kwam daardoor in aanmerking voor de Ir. Maas Geesteranus prijs, die telken jare voor dit doel wordt uitgereikt.

Ir. W. Maas Geesteranus (directeur van Werkspoor N.V. Amsterdam) heeft als voorzitter van de Stichting „Bemetel” een bijzonder belangrijke bijdrage gegeven aan de ontwikkeling van de technische opleidingsmogelijkheden voor de Nederlandse jeugd in de industrie in het algemeen en in de metaal- en elektrotechnische industrie in het bijzonder.

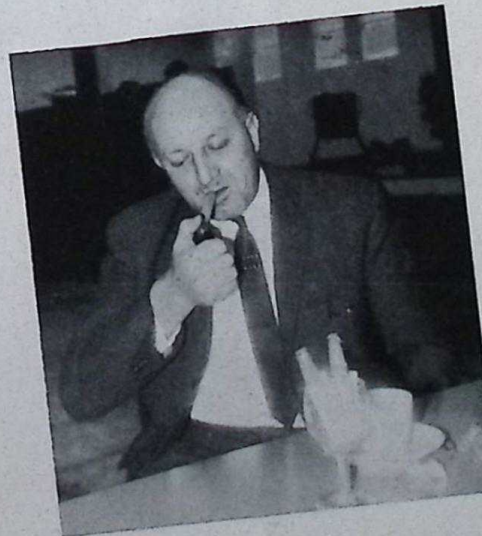
Na zijn dood in 1948 werd besloten een naar hem genaamd fonds in het leven te roepen, dat tot doel zou hebben zijn nagedachtenis levend te houden.

Men hoopt dit doel te bereiken door het geven van een zeer beperkt aantal diploma's en bronzen legpenningen plus een prijs ter waarde van f 100,— aan diegenen, die met bijzonder goede cijfers slagen voor een Bemetel-eksamen.

dok Maatschappij N.V., tevens voorzitter van het Ir. Maas Geesteranus Fonds.

Het was Piet Blom aan te zien dat hij liever en gemakkelijker een examen af-

Alle jongens kregen ter gelegenheid van de opening een boekwerkje over de scheepvaart aangeboden en de volgende dag, op zaterdagmorgen, werden hun ouders in de gelegenheid gesteld om de nieuwe werkplaats te bezichtigen. Met voldoening konden ze vaststellen, dat aan de huisvesting van hun jongens alle zorg is besteed. Het magazijn was tijdelijk ingericht als keuken en de zoon van Arie Kooij, bleek, bijgestaan door Gerrit, een best bakkie koffie te kunnen zetten.



*Zaterdagmorgen . . . .*

*Tevreden stak vader Blok een beste Boele-sigaar op*

*en Henk Kooij deed niet voor zijn vader onder.*

# DE REORGANISATIE VAN ONS MAGAZIJN

Degenen onder ons die het magazijn van kort na de oorlog nog kennen zullen hieraan een herinnering hebben overgehouden van een des avonds schemerig verlichte ruimte, die pittig rook naar teer e.d., waarin zich helemaal vooraan, vlak achter de balie, de rijen houten bakken met moerbouten, slotschroeven enz. bevonden.

Hieraan is de laatste jaren heel wat veranderd.

De verlichting, zowel overdag door de

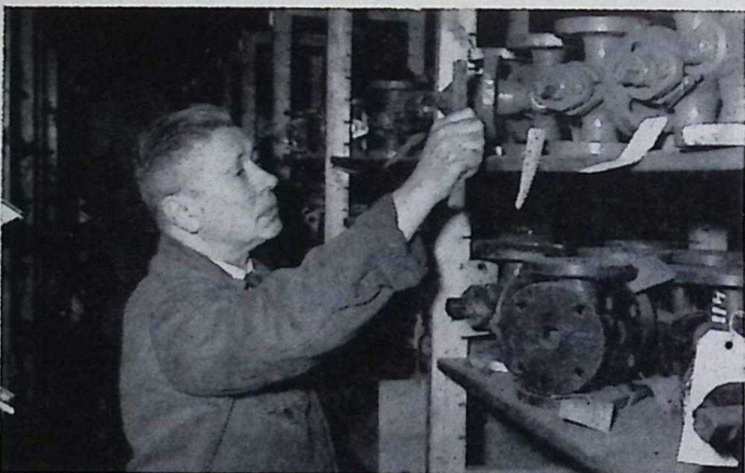
lijk en bovendien nemen ze broodnodige ruimte in beslag.

We begrijpen heus wel, dat het voor de meeste mensen veel gemakkelijker is om precies datgene te bestellen wat men nodig heeft zonder eerst eens het magazijn te raadplegen.

Dit kan echter niet meer, want zodoende krijgen we een opeenhoping van goederen die niet meer te overzien is, daar er heel vaak van een bestelling wat overblijft.

moeten wachten tot het benodigde aangevoerd is. En dat kan in de meeste gevallen vrij snel gebeuren, of hij moet zich behelpen met een goed bruikbaar vervangend artikel, dat wel in het magazijn aanwezig is. En eerlijk, er is vaak meer dan u denkt.

Er is nog iets anders. Stel bijvoorbeeld, dat iemand 12 gros houtschroeven nodig heeft in de maat 1½" x No. 8 en die zijn er niet voldoende. Wel zijn er genoeg in de maat 1½" x No. 10 en 1¼" x No. 8. Nu moet het ons inziens mogelijk zijn dat de betreffende persoon een keus doet uit een der andere beide maten en daarmee het werk afmaakt. In deze zelfde geest kunnen we ook met veel andere artikelen te werk gaan, het magazijnpersoneel zal U daarbij altijd helpen. Lukt het niet direkt, dan is er altijd nog onze magazijnmeester, de Heer W. Gerritsen, die U met raad en daad terzijde zal staan.



*...meer geboorde afsluiters dan ons lief is....*

## Geboorde afsluiters

Wat ook nogal eens voorkomt, is, dat er voor één of ander schip een afsluiter uit het magazijn gehaald wordt, die dan

lichtkap als bij avond door de elektrische verlichting, de nieuwe stalen magazijnbakken in diverse maten die verschillende combinaties mogelijk maken, als ook de houten Bruynzeel stellingen hebben ons magazijn een heel wat beter aanzien gegeven, wat tegelijkertijd een beter overzicht biedt. Hier is indertijd een niet onbelangrijk bedrag mee gemoeid geweest, wat echter noodzakelijk was.

## Oude en nieuwe artikelen

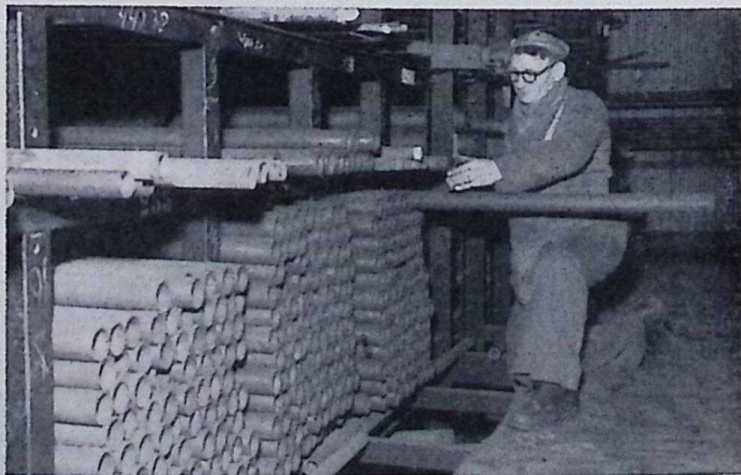
Ook onze magazijn-voorraden hebben een belangrijke verandering ondergaan. Het assortiment der goederen is in de loop der jaren aanzienlijk uitgebreid, er zijn veel nieuwe artikelen bijgekomen waar we niet meer buiten kunnen.

Daar staat tegenover dat er diverse andere artikelen niet meer of weinig worden gebruikt en die zouden dus blijven liggen.

Zo liggen er veel moerbouten rondkop met nok en verzonken kop met nok en ook een partij fittingwerk als verloop-sokken, kniekoppelingen e.d. die weinig of niet verkocht worden. In de pijpenloods heerst een soortgelijk euvel: teveel niet gangbare maten.

Hier moet natuurlijk iets aan gedaan worden, want om waardevolle artikelen renteloos te laten liggen is niet erg zake-

*In de pijpenwinkel van B. Plumert is te veel te koop*



## Standaardvoorraad

We zullen dus moeten gaan trachten te werken met de voorraden, die we hebben en we willen daarbij als volgt te werk gaan.

Van een artikel, dat normaal met 1 à 2 stuks tegelijk wordt verkocht, nemen we bijvoorbeeld een minimumvoorraad van 6 stuks.

Wij hebben wel zo veel vertrouwen in onze mensen, dat we menen dat zij hun werk kunnen overzien en dus zal de werknemer, die bij toeval eens 20 stuks tegelijk nodig heeft, het magazijnpersoneel vroegtijdig moeten waarschuwen. Doet hij dat niet, dan kan hij wel eens

achteraf niet bruikbaar blijkt te zijn. Die komt dan weer geboord en wel in het magazijn terug.

Tegen dit laatste nu hebben we bezwaar, want een reeds geboorde afsluiter is moeilijker te verkopen dan een ongeboorde. Er zijn op deze wijze reeds meer geboorde afsluiters in ons magazijn terecht gekomen dan ons lief is.

Laten we dus afspreken, dat een afsluiter pas dan geboord wordt als er een redelijke zekerheid bestaat dat hij aan boord gemonteerd wordt.

Op deze wijze moet het ons gelukken ons magazijn efficient te doen werken en overzichtelijk te maken zonder dat hierdoor in het bedrijf stagnatie zal ontstaan.

# EEN VETTE KLUIF



## voor de machinefabriek

In de wintermaanden is een lekkere kluij in de soep niet te versmaden en wat dat betreft is de machinefabriek wel aan z'n trekken gekomen, want de kluijen van een vet varken zijn mager als we ze vergelijken met de kluijen die uit de motor-tanker „Nora” kwamen.

Maar laten we bij het begin beginnen. Op een gegeven moment bleek dat de krukas van de hoofdmotor slingerde — een 8 cilinder B & W motor van 4500 p.k. Er was maar één oplossing. De krukas moest er uit om gerepareerd te worden. De mensen die de „Nora” kennen, begrijpen wat dit betekent. Niet alleen een groot, maar ook een bijzonder vet karweitje, want om nu te zeggen dat je in de machinekamer van de vloerplaten kunt eten... Nee, wij hebben een andere

voorstelling van lekker schoon en fris. Na veel voorbereidend werk om ruimte te maken voor het uithijzen van de grote delen begon de eigenlijke démontage van de motor. De grootste delen waren te zwaar voor onze torenkranen en moesten met een bok aan de wal gebracht worden. Koppen, zuigers, cilinders, frames..., stuk voor stuk kwamen de onderdelen druipend van het vet aan de wal, om eerst schoongespoten en daarna in de M.F. gebracht te worden, die nu dan ook tjokvol staat.

Tenslotte kwam dan de krukas waar alles om begonnen was. Deze bestaat uit 2 delen en van 't achterste deel moeten 4 krukpenen en 5 ashalzen vernieuwd worden, zodat dus eigenlijk alleen de krukwingen blijven bestaan.

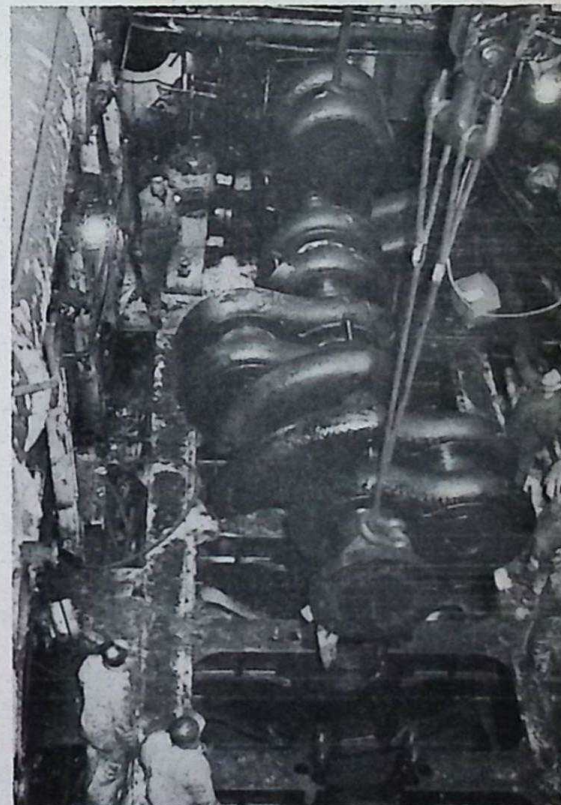
Bovendien moeten alle aansluitvlakken en afdichtingsvlakken van de cilinders en de frames opgezuiverd worden, zodat de grote freesbank continu in bedrijf is.

Alle hoofdasmetalens moeten opnieuw ingegoten, op maat gedraaid en pasgemaakt worden.

Hetzelfde geldt voor de kruiskopmetalens, want ook de kruiskoppennens worden allen opgezuiverd.

Als laatste kwam het ondercarter aan de beurt. Dit bestaat uit 4 delen, waarvan het zwaarste 24 ton weegt. Ook hiervan moesten de afdichtingsvlakken opgezuiverd worden.

Nu is dit verhaaltje vlug geschreven en gelezen, want we kunnen deze reparatie niet tot in details beschrijven, maar u

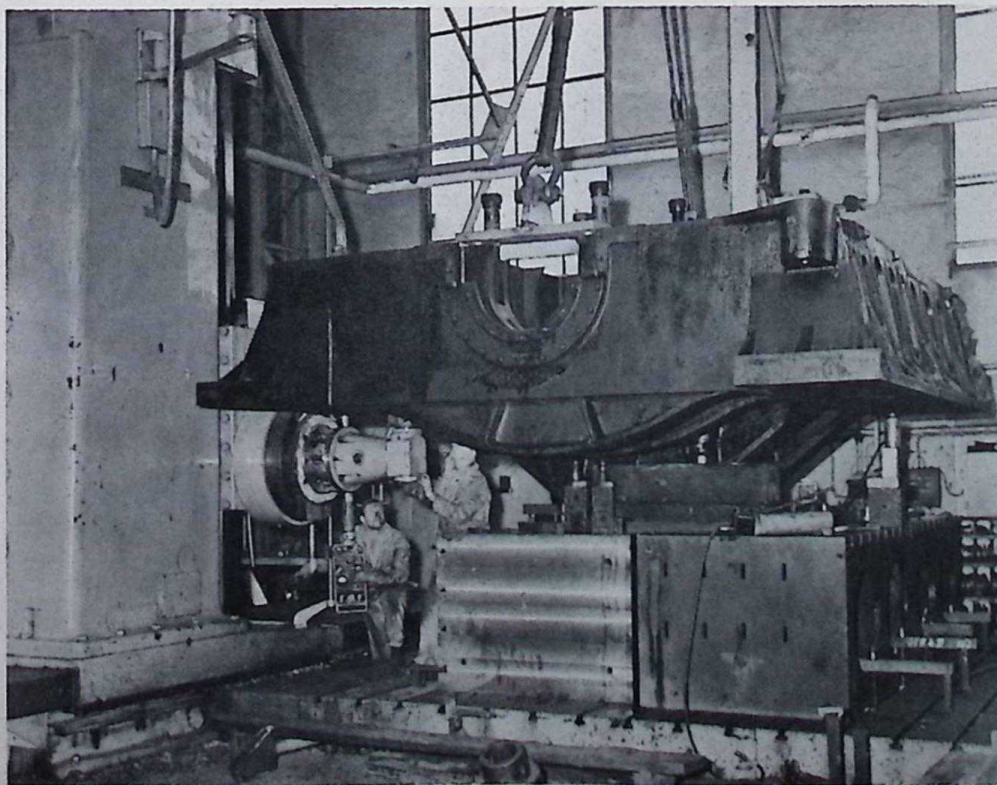


begrijpt dat dit een werk van weken, ja zelfs van maanden is. Vol spanning zullen de mensen van de machinefabriek straks de installatie bedrijfsklaar maken en dan de motor starten om te controleren of alles goed funktioneert. Dan zal moeten blijken, of de vette kluij zorgvuldig tot op het been afgekloven werd.

*Bij de foto's:*

*Links: Een gedeelte van het ondercarter in bewerking op de grote cotterbank. (Links C. Kleinjan - rechts A.Meerburg sr.)*

*Hierboven: Nora's ingewanden werden met behulp van de bok „Arend” verwijderd.*





P. W. DE VOS

L. Mastenbroek opende in Januari de rij van jubilarissen, die dit jaar veertig jaar ononderbroken bij Boele in dienst zijn geweest. In Februari waren er weer drie, namelijk P. W. de Vos, P. Sparreboom en L. B. de Snoo. Alle vier maakten veertig jaar Boele-historie mee, een historie, die weliswaar geen plaats vindt in geschiedkundige annalen, maar die in het leven van deze mensen een belangrijke rol heeft gespeeld. Veertig jaar hebben ze voor hun levensonderhoud gewerkt en zijn daarbij één en hetzelfde bedrijf trouw gebleven.

L. Mastenbroek heeft in zijn jeugd niet

## WEER 4 GETROUW

P. SPARREBOOM



P. W. de Vos, draaier, kon in zijn jeugd vreemd genoeg aanvankelijk zijn draai niet makkelijk vinden. Hij liet na de lagere school zijn levensgeschiedenis in een slagerij beginnen. Na deze worstperiode vond hij werk bij een tuinder en op 14-jarige leeftijd stapte hij op 16 Februari 1924 Boele's poort binnen. Nog niet als draaier, want hij zal wel nauwelijks geweten hebben wat dat voor een vak was, nee, hij begon als timmerman. Beter gezegd: als houten scheepmaker. En toen hij eenmaal zijn blikken hier goed rond had laten glijden, was zijn plan gemaakt: het draaiersvak leek hem een geschikte job. En inderdaad, dit precisiewerk bleek heel goed te passen bij de evenwichtige persoon, die onze jubilaris is, want ruim 38 jaar heeft hij ons bedrijf als draaier gediend. 't Is merkwaardig, dat veel van onze jubilarissen, voordat zij bij Boele aanklopten, in de sektor van de voedselvoorziening gewerkt hebben.



L. B. de Snoo, onze jubilerende brander/autogenisch lasser, maakt daar ook geen uitzondering op, want hij startte zijn geschiedenis ook al als melkboer en ook in dienst van Jan de Lijster. Drie jaar lang pintte hij zijn litertjes voor de IJsselmondense huisvrouwen en werd daarna boerenknecht bij Hein de Raad. Lang heeft hij daar echter niet achter de ploeg gelopen, want de lonen op de fabrieken lagen hoger en dat lokte. Op 25 Februari 1924 werd hij bij Boele aangenomen en ging het vak branden leren. Daarbij maakte hij zich de handgrepen van het autogenisch lassen eigen en wist zich aldus gedurende veertig jaren op ons bedrijf verdienstelijk te maken. De laatste jaren bij het onderhoud van het stellingmateriaal.

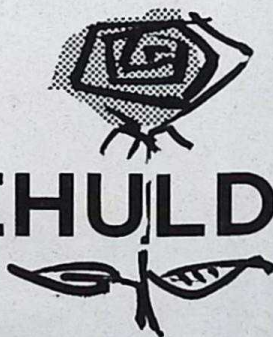
P. Sparreboom, perser, is iemand, die minder gemakkelijk aan één plaats te binden is. Hij moet kunnen sjouwen en



L. B. DE SNOO

ten gemeentehuize de bronzen medaille, verbonden aan de Orde van Oranje Nassau, door de burgemeester uitgereikt. Aan L. Mastenbroek op 21 Januari en aan de andere drie heren op 5 Maart j.l. Bij deze laatste gelegenheid wees de heer G. J. Boele er in zijn toespraak op, dat het bedrijf heel veel te danken heeft aan de trouw en arbeidszin van de jubilarissen. Het bedrijf heeft ook heel moeilijke tijden door moeten maken en het was een bijzonder gelukkige omstandigheid om altijd op mensen van dit kaliber te kunnen rekenen. „Wij zijn U daar bijzonder dankbaar voor.”

## WEN GEHULDIGD



draven en daarbij af en toe vallen en opstaan. Hij vond bij Boele dan ook een baan, die hem aan het lijf gegoten is: hij werd perser. Hij sjouwt van het ene schip naar het andere om te controleren of de reparaties waterdicht uitgevoerd zijn. Voordat hij Boele's "waterboer" werd, heeft hij allerlei baantjes opgeknappt, zoals nagelheter, tuinknecht, grondwerker, koker, meniër, eendenverzorger en nog wat klein goed.

Als over het gehele terrein zwerfende waterboer liep hij sinds zijn in diensttreding op 19 Februari 1924 tegen allerlei rare situaties op. Hij werd eens achterna gezeten door een dronken zeeman, hij heeft eens zielig en hulpeloos half te water op een anker gezeten, hij heeft eens een beschonken schippersvrouw onder de wol gestopt en nog veel meer dingen, waar wij niks mee te maken hebben.

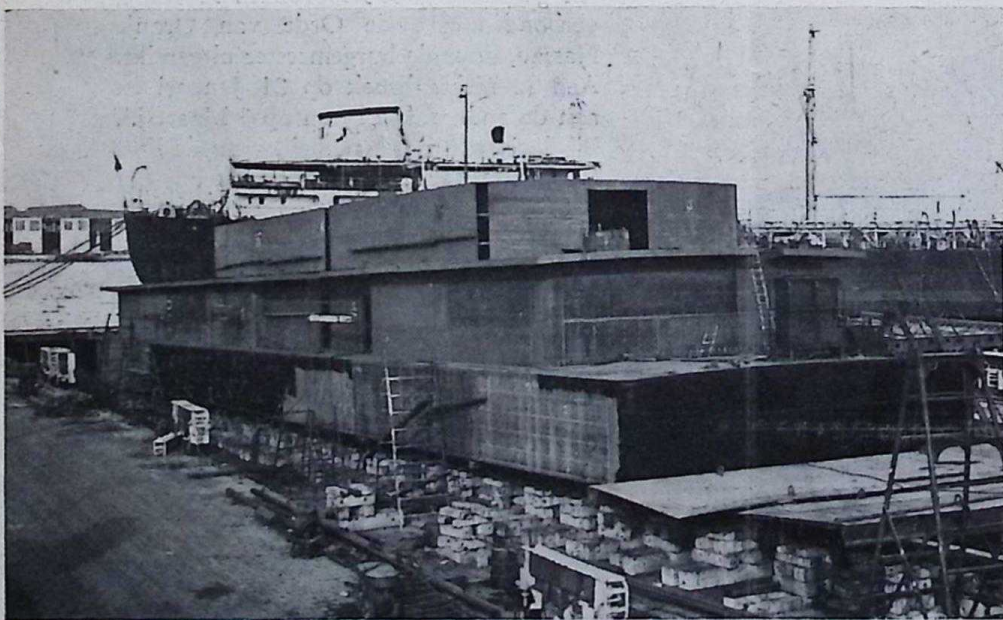
In twee etappes werd aan de jubilarissen

L. MASTENBROEK



# Nieuws van de laatste maand

Scheepswinkelbouw



Op 28 februari j.l. hebben we weer een scheepsdeel afgeleverd, n.l. het achterschip dat we in opdracht van J. & K. Smit vervaardigd hebben.

Dit achterschip is bestemd voor een hopper, die zij in aanbouw hebben. Het kantelen van de sectie, die met het schot als grondvlak opgebouwd is, was het grootste probleem. Het gewicht van 58 ton maakte het onmogelijk de kranen te gebruiken en met één bok zou het nog niet gaan, tenzij we een ingewikkelde kantelkonstruktie aan de achtersteven zouden maken. Het bezwaar hiervan was weer, dat J. & K. dan de sectie niet meteen aan zou kunnen bouwen, hetgeen wel de bedoeling was. Tenslotte werd een oplossing gevonden door de bok en torenkraan gekombineerd te ge-

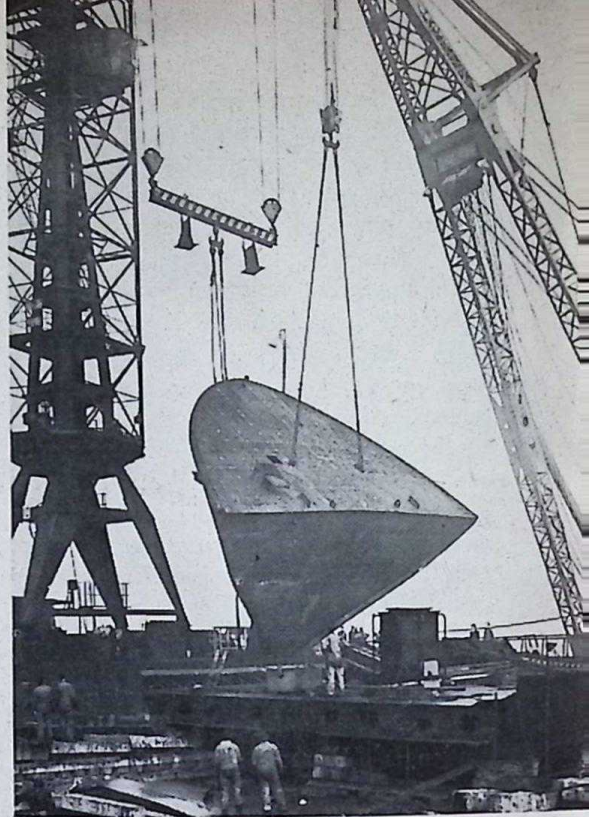
bruiken. De bok lichtte de sectie op aan tevoren vastgestelde hijspunten en de twee torenkranen met evenaar werden vastgezet aan de onderkant van de achtersteven. Tijdens het hijsen door de bok werd dit punt juist vrij van de helling gehouden om met de grootst mogelijke veiligheid te werken.

Op nieuwbouwhelling II is in aanbouw het winkelschip voor N.V. Zwaans te Dordrecht. Wat ons werk betreft nadert het haar voltooiing en de stapelloop is dan ook gepland op 26 maart 1964. Het schip zal dan kort daarna overgedragen worden en naar haar ligplaats aan de „Staart” in Dordrecht vertrekken, om daar ingericht te worden. Daarna zal haar taak als winkelschip beginnen.

Er zullen vooral te koop zijn oliën, smeermiddelen en alle mogelijke andere scheepsbehoeften.

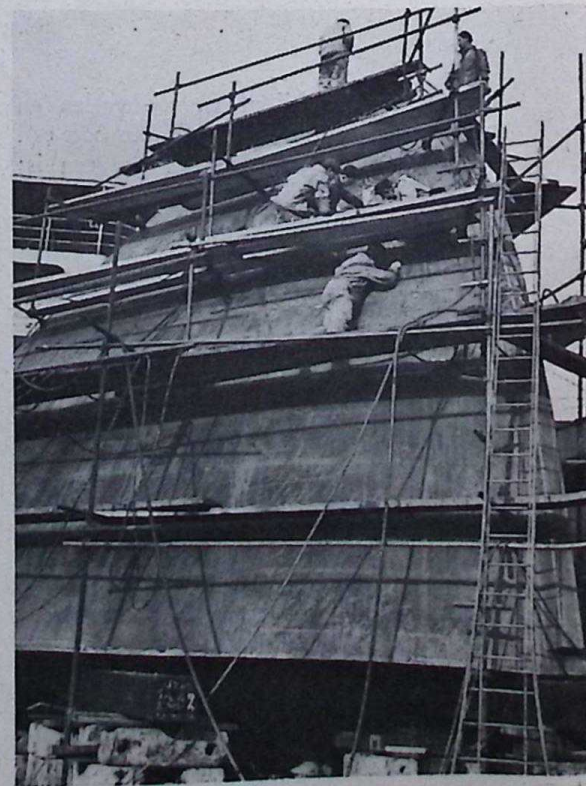
Aan één huidzijde zullen losse houten fenders aangebracht worden, zodat schepen aan het winkelschip af kunnen meren.

Als het drijvende winkeiland gereed is,



Het kritieke kantelmoment

Daags voor de aflevering stond het achterschip nog in de steigers.



hopen we daarvan een foto te kunnen plaatsen.

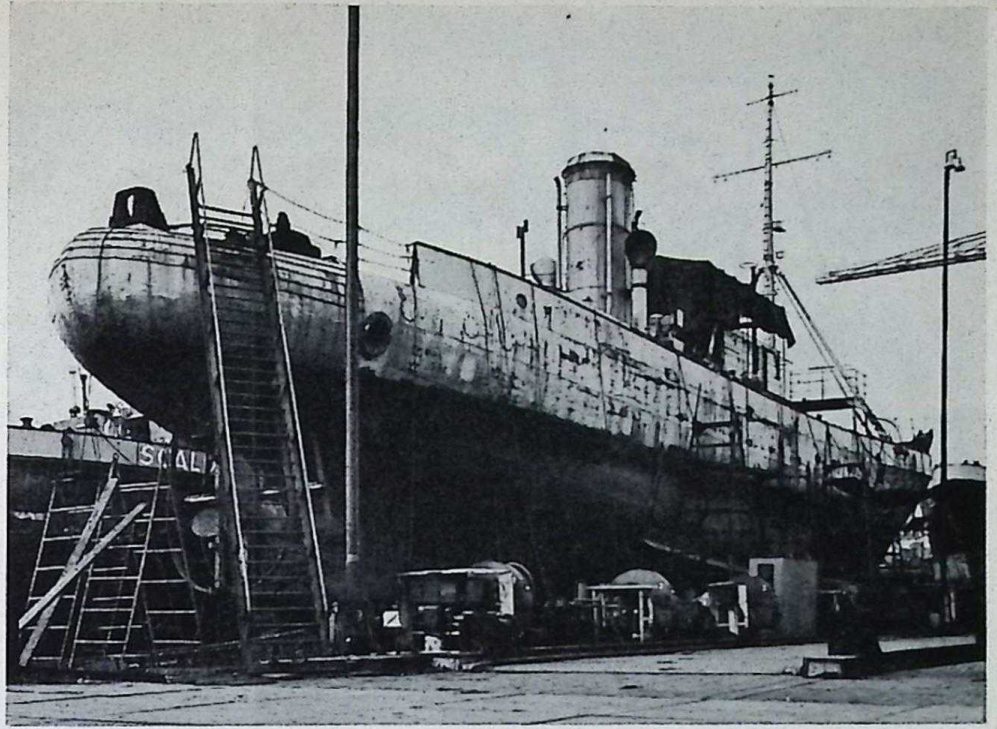
Op nieuwbouwhelling I is in aanbouw het nieuwe middenstuk, dat begin april geplaatst zal worden tussen het Engelse schip „Fair Head”.

Op dezelfde helling gaan we de ponton bouwnummer 1014, bestemd voor een zuiger, opbouwen. Deze ponton zal in ijlt tempo gebouwd moeten worden, want de levertijd is zeer kort.

Ook heerst er grote activiteit rond en op de „Bison”, het bergingsschip, dat in opdracht van v. d. Tak omgebouwd wordt. De kolenbunkers worden gewijzigd in olietanks, waarvoor de nodige nieuwe schotten geplaatst zijn. Het oliedicht maken van de bestaande schotten levert

hier de grootste moeilijkheden op. Bovendien zijn er twee nieuwe drinkwatertanks ingebouwd, terwijl ook de akkommodatie geheel gewijzigd en grotendeels vernieuwd wordt. Begin april zal het schip afgeleverd worden.

In één adem met de „Bison” kunnen we nog noemen de verbouwing tot tankschip van de „Lindesingel”. De tanktop wordt momenteel vernieuwd en zwaarder uitgevoerd. Daarna zullen de laadhoofden en een gedeelte van het dek verwijderd worden en nieuwe tanks ingebouwd worden. De oplevering van het schip hangt af van de levertijd van de benodigde pompen.



## DE HAND

# AAN DE (ZATERDAG) PLOEG

De laatste tijd is er een verhoogde activiteit geweest van stafmensen, die met de vraag kwamen over eventuele bereidheid tot overwerken. Het waarom van deze vraag is zo hier en daar wel eens in de mist verdwenen en niet voor iedereen is deze extra activiteit duidelijk gebleken door waarschijnlijk geen juiste communicatie. En daar hebben we nu als redmiddel het Boele-Nieuws.

We zullen ons verhaal vanaf het begin beginnen en trachten het zo duidelijk en voor een ieder begrijpelijk mogelijk te stellen.

### Prijs en levertijd

Nederland is in de achter ons liggende jaren een goedkoopte-eiland ten opzichte van het buitenland geweest. Dit wist en weet iedereen, want heden ten dage putten we deze kennis wel uit onze T.V.-apparaten. Bij inschrijving op reparatie en nieuwbouwwerken zijn altijd twee dingen zeer belangrijk, n.l. prijs en levertijd.

De zaak heeft nu een geheel ander aanzien gekregen. Onze prijzen liggen nu praktisch op gelijk niveau met het buitenland en dus gaan levertijd en service nu

een zeer belangrijke rol spelen. En zo komen we tot de kern van de zaak.

Wij moeten dus, willen wij kunnen blijven concurreren, zowel in de reparatie als de nieuwbouw, kortere levertijd en betere service dan buitenlandse werven kunnen bieden.

### Vaste ploegen

Deze service en kortere levertijd kunnen we alleen bereiken, indien we altijd tot onze beschikking hebben een vaste ploeg in de reparatie en een vaste ploeg op zaterdag, die uiteraard zo economisch mogelijk zal moeten worden samengesteld. In deze vaste ploegen nu willen we zoveel mogelijk werknemers laten meedraaien, zodat het werken op zaterdag en in de nacht voor ieder niet veelvuldig zal voorkomen en het dus niet een te zware extra belasting wordt.

Degenen, die aan de beurt zijn om op zaterdag te werken, kunnen natuurlijk in de daarop volgende week een dag naar keuze vrij nemen.

Dit wil geenszins zeggen, dat de ploegen, die nu regelmatig in de reparatie's nachts werken, uitgeschakeld worden. Immers, de reparatie is een afdeling met

veel pieken, die steeds weer door extra mensen opgevangen zullen worden.

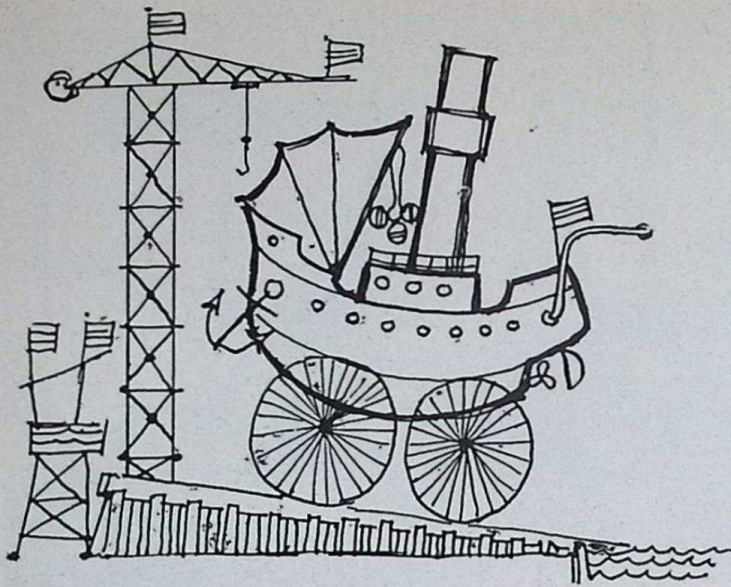
### Ons aller belang

We willen bovendien nog aanvoeren, dat het toch ons aller belang is, dat er iets aan de diverse karweien wordt „over”gehouden, opdat er geld beschikbaar is voor winstdeling alsmede om onze outillage en de werkgelegenheid te verbeteren, waardoor dan weer het werken veraangenaamd wordt.

Moge dit communicatiemiddel de duistere punten voor U weggenomen hebben en U het belang van de vragen hebben aangetoond.

### NIEUWE OPDRACHTEN

De ponton, die wij in December in opdracht kregen en waarvan we vermeldden dat ze voor binnenlandse rekening was, is bestemd voor J. & K. Smit en wordt gebouwd onder bouwno. 1014. Tevens maken wij bekend dat we eind Januari 1964 opdracht ontvingen voor de bouw van twee elevatorbakken (inhoud 520 m<sup>3</sup>) voor rekening van de N.V. Baggermaatschappij Holland te Hardinxveld.



# HISTORISCH

Onder de jeugd bestaat tegenwoordig een rage voor het verzamelen van speldjes. We ontvangen dan ook regelmatig briefkaarten van kinderen, die om een speldje vragen. Ook vaders en moeders schijnen mee te helpen. We ontvingen althans het volgende schrijven van een mevrouw uit Breda:

Breda, 4 febr. 1964

„Van een buurjongetje zag ik een mooi reclame-insigne van Uw firma.

De jongen had het gekregen van een tante die pas een nieuwe kinderwagen heeft, nu neem ik maar aan dat Uw firma kinderwagens fabriceert.

Wij zijn in het gelukkige bezit van drie zoons, die weliswaar niet in een wagen van u sliepen, maar wij wisten niet van het bestaan van Boele in Bolnes.

Waar dit schrijven nu toe dient is het volgende: De oudste zoons, Hans en Eric, sparen allebei speldjes. Ze hebben elk een schuimrubberkussen, waarop ze de speldjes steken.

Mag ik U nu vragen, zoudt u hen, a.u.b. blij willen en kunnen maken, met zo'n mooi Boele insigne?

Gaarne wil ik U daarvoor de onkosten vergoeden.

Mag ik U hartelijk danken voor de genomen moeite deze brief te lezen en met de meeste hoogachting verblijf ik in afwachting.”

Wij hebben mevrouw de volgende brief teruggeschreven:

Bolnes, 6 febr. 1964

„Zeer geachte Mevrouw,  
Tot onze spijt moeten wij u berichten dat we geen speldjes voor Hans en Eric hebben.

We hebben echter met zoveel plezier uw brief gelezen, dat we u niet helemaal teleur willen stellen. We zenden u daarom enig klein reclamemateriaal.

Tevens sluiten we enkele foto's in van onze kinderwagenfabriek en van enkele kinderwagens, die hier te water gelaten werden.

Met vriendelijke groeten.”

(We sloten een paar luchtfoto's in en tewaterlatingfoto's van de „Hollands Dreef”, de kraanponton „Cormorant”, van een baggermolen en van een caisson voor de Brienenoordbrug).

## GIFT VOOR HET SOCIAAL FONDS

Wij ontvingen van Phs. van Ommeren een schrijven met de volgende inhoud:

„Hierdoor hebben wij het genoegen U mede te delen, dat wij, zoals de laatste jaren steeds gebruikelijk is geweest, f 2.500,— ten behoeve van Uw Algemeen Sociaal Fonds zullen overmaken.

Dit bedrag maken wij aan U over als blijk van waardering voor de goede samenwerking, die er tussen Uw en onze medewerkers bestaat”.

Wij betuigen hiermede de geveer onze hartelijke dank voor dit bijzonder sympathieke gebaar.

## NIEUWS VAN HET BEMETEL-FRONT

Even voordat de kopie van dit nummer ter perse zou gaan, bereikten ons de resultaten van het Bemetel examen dat in januari j.l. werd afgenomen.

J. van Wijnen deed examen voor het vak „Metaalbewerken in de Scheepsbouw”. Voor het werkstuk, de vakleer en het tekeninglezen kreeg hij mooie cijfers. Jammer dat het uitslaan en afschrijven nog een keer gedaan moet wor-

den. In juni a.s. gaat Joop laten zien dat hij dit veel beter kan.

Bij de scheepsbeschieters onderging Jan Mastenbroek hetzelfde lot. Zijn werkstuk was ruim voldoende. Voor de vakleer en het tekeninglezen stroopt hij zijn mouwen straks nog een keer extra op. Degenen, die de vorige keer een steekje lieten vallen hebben nu allemaal het hereksamen royaal gehaald.

Voor het vak „Metaalbewerken in de Scheepsbouw” slaagden M. J. de Bel, P. G. C. Koedood, H. J. Kuiper en A. Terpstra.

Voor het vak „Machinebankwerken” J. van Meegdenburg en H. Oldenburger. Ons aller gelukwensen voor deze doozetters.

## PERSONEELS- VERENIGING

De zogenaamde amateur-kon-taktavonden worden gehouden op 2 en 3 april a.s. De eerste avond voor leden uit Bolnes, de tweede avond voor de overigen.

Medewerking wordt verleend door Boele's Mannenkoor, dat onder gastdirectie van J. van Beek de avond met een kort programma zal inluiden.

De hoofdmoot komt voor rekening van Boele's Toneelgezelschap, dat een komisch blijspel zal opvoeren onder deze titel: „De avond van de zevende juli”. Regisseur J. Pas heeft zijn spelers degelijk op deze avonden voorbereid en we vertrouwen, dat U Uw waardering voor zangers en acteurs zult tonen, door in groten getale naar de kantine te komen.

Na afloop om  $\pm$  11.00 uur gaan we weer gezellig dansen tot  $\pm$  1.00 uur. De tweede avond zullen zowel om 11.00 uur als om 1.00 uur bussen gereed staan voor de richtingen Ridderkerk en Rotterdam.

# VERSLAG VERGADERING IDEEËNKOMMISSIE

17 FEBRUARI 1964

Aanwezig de Heren:

G. J. Boele,	G. J. Matthijse,
P. C. Boele,	C. Blok,
M. van Zuilekom,	H. de Jong,
B. A. v. d. Graaff,	H. Breeman.
G. de Jong,	

*Idee No. 412* (No. 134156) J. F. v. Hees. Voorgesteld wordt, de bekende vloerklemmen die veelvuldig in de lasloods worden gebruikt, zodanig te wijzigen dat het aanklemmen van platen niet meer door middel van keggen plaats vindt, maar door middel van een drukbout. Hiertoe aan de klem een draadbus te lassen waardoor een soort ketelklem ontstaat.

Als motief voor deze wijziging wordt aangevoerd dat hierdoor het bezwaar van het halen van keggen in het magazijn komt te vervallen.

De commissie acht de voorgestelde wijziging uit technisch oogpunt niet ideaal. Veel reparatie wordt verwacht aan drukbouts en draadbussen.

Wel erkent de commissie de bezwaren, die aan de verstreking van keggen verbonden zijn.

Maatregelen zullen dan ook getroffen worden om dit te vergemakkelijken.

Een beloning van f 20,— wordt toegekend.

*Idee No. 413* (No. 134201) Anoniem.

Bij zware regenval komt het voor dat de riolering bij de laag gelegen ingang van de scheepsbouwloods het vele water niet kan verwerken.

Inzender heeft voorstel ingediend waarbij dit euvel wordt verholpen.

De commissie is van oordeel, dat de voorgestelde uitvoering echter te kostbaar zal worden, ook wat betreft het onderhoud er van.

Het probleem zal doorgegeven worden aan onze bouwkundige afdeling ter nadere bestudering.

Beloning f 10,—.

*Idee No. 415* (No. 134204) van Driel.

Betreft het gebruik van zgn. strookblokken op de spantenvloer. Inzender stelt voor om deze blokken (reeds bekend van gebruik op de tekenkamers) ook te gebruiken voor het vastzetten van

strooklatten op de spantenvloer in plaats van deze latten op de vloer vast te spijkeren, wat veel beschadigingen geeft van de plamuurlaag van de vloer.

Zoals inzender zelf reeds opmerkt is dit geen nieuw idee.

Mocht echter het gebruik van deze blokken voordelen bieden dan zal hier zeer zeker toe worden overgegaan.

Een beloning van f 10,— wordt toegekend.

*Idee No. 416* (No. 134182) S. den Boef. Dit idee heeft betrekking op het transport van grote aantallen hoekstaal zoals nu in de lasloods plaats vindt.

Zal nader worden onderzocht. Zonodig komt de commissie hier op terug.

*Idee No. 417.* L. van Brugge.

Inzender stelt het gebruik van verrijdbare aftap reservoirs voor, zoals nu in het dok gebruikt worden, voor het leeg laten lopen van dubbele-bodem tanks.

Uitvoeringen in deze zin bestaan reeds lang, zodat van een nieuw idee moeilijk gesproken kan worden. Daar wij deze methode tot nog toe niet toegepast hebben, wordt een beloning van f 15,— toegekend.

*Idee No. 393* (reeds eerder behandeld) W. den Boef.

De commissie komt terug op de reeds eerder genomen beslissing betreffende de beloning van dit idee.

*Besloten is de beloning met f 150,— te verhogen tot f 175,—.*

Reden hiertoe is het feit, dat het betreffende apparaat dat gebruikt wordt voor het draaien van een grote radius op assen e.d. meer toepassingsmogelijkheden biedt dan oorspronkelijk werd aangenomen.

*Idee No. 390* (reeds eerder behandeld) H. Donker.

Voor dit idee geldt eveneens, dat in de praktijk de bruikbaarheid groter is dan oorspronkelijk door de commissie werd verondersteld.

Het betrof hier het gebruik van rubber afsluitdoppen op de ontwateringspijpen in de scheepsbouwloods.

De beloning wordt met f 50,— verhoogd tot f 75,—.

# „EXCELSIOR” CONCERTEERDE

Boele's Muziekvereniging Excelsior mag zich in een grote populariteit verheugen. Telkenjare blijkt dat weer opnieuw, als de kantine zich op het jaarlijkse winterconcert vult met belangstellenden, die het orkest een warm hart toedragen. Voorzitter Weeda toonde zich in zijn openingswoord op de winteruitvoering van 25 januari verheugd, dat ook nu de zaal weer goed gevuld was, maar hij moest toch ook een pessimistisch geluid laten horen, omdat het korps met moeilijkheden te kampen heeft. Moeilijkheden die ontstonden door ledenverlies tengevolge van ziekte en overlijden en dat is vandaag, in het t.v. tijdperk, niet gemakkelijk op te vangen. Hij deed dan ook een klemmend beroep op de aanwezigen, speciaal op de jeugd, om de geleerden van Excelsior te komen versterken.

Het concert, dat Excelsior gaf, leed onder de bovenomschreven moeilijkheden. Met een onvoldoend bezette scherpkopersectie en met slechts voor de helft bezette middenstemmen, stond dirigent J. Smit voor de schier onmogelijke taak om de verschillende werken recht te doen wedervaren. We dienen bewondering te hebben voor dirigent en blazers, dat zij desondanks een aanvaardbare uitvoering gaven en dat zij klaarblijkelijk bereid zijn om tegen alle moeilijkheden en tegenslagen in, hun beste krachten voor het orkest te blijven geven. Wellicht ware het in de gegeven omstandigheden beter geweest om bij de samenstelling van het programma rekening te houden met de beperkte instrumentale mogelijkheden. Minder lange en langdradige werken en daarvoor in de plaats wat kortere stukken. We denken hierbij

speciaal aan karakterstukjes en werkjes met een populaire inslag. Het werk „Een mooie herfstdag” b.v. is als kompositie een slaapverwekkend geval en ook de selectie uit de opera „Der Freischütz” is voor een onderbezette orkest niet zo geschikt.

Afgezien hiervan menen we toch dirigent en leden te moeten complimenteren met het gebodene, want het was een niet geringe opgave, waarvoor men geplaatst was.

Het tamboerkorps showde weer, dat het een lieve lust was en gaf een pittige demonstratie van marsfiguraties op de vierkante meter. Telkens als wij dachten, dat de zaak in het honderd zou lopen, bleek er weer een ontwarring mogelijk te zijn. 't Was keurig.

Na de pauze was er een kabaretvoorstelling met de gebruikelijke ingrediënten: een zeer goed akkordeonduo, mooie zingende zusjes, een jongleur-duo, een sneltekenaar en een conferencier. 't Was allemaal erg leuk. Uitgezonderd de leider van het gezelschap, Kees Nouens uit Den Haag, die graag en te veel praatte en daarbij slecht Nederlands sprak. Een tombola sloot deze succesvolle avond af.

## Personalia

### Jubilea:

40 JAAR

3-3 P. Huizer, plaat-bankwerker

25 JAAR

11-4 W. Moog, schilder

27-4 C. M. Blok, draaier

### In dienst getreden:

17-1 V. Quilis Salcedo, bankwerker

F. Patiño Gimenez, bankwerker

F. Primo Bravo, ketelmaker

J. Noguero Risueño, hakker

A. Guisado Cortes, transporteur

F. Garcia Anieva, brander

20-1 P. van Stigt, stellingmaker

21-1 C. J. Groen, bedrijfsassistent (machinefabriek)

24-1 F. Jaen Garcia, brander

R. P. Sierra Torres, brander

R. Goma Martinez, ijzerwerker

B. Barba Rodriguez, ijzerwerker

J. Garcia Carnes, transporteur

27-1 J. Verbij, ijzerwerker

31-1 F. Lopez Mora, ijzerwerker

1-2 W. Geene, kantoorbediende

(loonadministratie)

3-2 J. M. Merino Roldan, ketelmaker

5-2 mej. J. A. de Lely, werkster

(logiesgebouwen)

A. Meerburg, bankwerker

7-2 M. Rios Otero, boorder

A. Marin Beltran, transporteur

J. Abellan Segovia, bankwerker

J. Fernandez Vivancos, bankwerker

10-2 M. Knöps, aanhouder

11-2 F. Escanez Perez, ijzerwerker

J. Ramos Grandal, ketelmaker

12-2 J. Nijholt, ijzerwerker

14-2 M. Benitez Benitez, ijzerwerker

J. L. Guerrero Garcia, stellingmaker

A. Campillo Martinez, brander

J. Galvin Tirado, ijzerwerker

17-2 J. van Dijk, hellingschipper

### Naar militaire dienst:

24-1 J. van der Perk, typist (machinefabriek)

31-1 A. Zondergeld, leerling-ijzerwerker

### Gepensioneerd:

31-1 M. van Es, houtscheepmaker

### De dienst hebben verlaten:

20-1 M. Santomé Martinez, el. lasser

28-1 F. Repeto, kraandrijver

31-1 J. C. Molenaar, praktikant (scheepsbouw)

C. Oosterwijk, koperslager

Mevr. R. T. van Stee-Hamstra,

ponstypiste

J. Flach, kantoorbediende (rek. afd.)

A. W. Abbel, praktikant

J. A. Hous, praktikant (machinefabriek)

4-2 D. Martin Vaquero, el. lasser

5 2 J. Perez Rodriguez, klinker

J. M. Moris Suarez, ijzerwerker

7-2 C. Zwemer, bankwerker

J. H. M. Hofstede, bankwerker

10-2 J. A. Arcas Gimenez, stellingmaker

### Gehuwd:

27-12 J. Amo Lopez met mej. A. Lucas Gimenez

30-1 G. Wisse met mej. Y. Bouwman

### Geboren:

13-1 Hendrica, dochter van de heer en mevrouw Hempenius-Ritmeester

15-1 Enno Cornelis, zoon van de heer en mevrouw van Brugge-Valk

24-1 Luci, dochter van de heer en mevrouw Terlouw-Deen

29-1 Bastian Jan, zoon van de heer en mevrouw Spruit-van Beek

7-2 Grietje, dochter van de heer en mevrouw Ouwens-Vermeulen

8-2 Gerdina Johanna, dochter van de heer en mevrouw Van Vliet-Krijgsmann

Op 13 februari 1964, overleed onze voormalige voorman bij de sjouwers de heer,

### L. B. DE SNOO

Gedurende ruim 30 jaar, tot hij op 31 december 1957 afscheid nam, gaf hij zijn beste krachten aan ons bedrijf.

Zijn familie betuigen wij onze deelneming.