

# Boele - nieuws

MAANDBLAD VOOR HET PERSONEEL

N.V. BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK - BOLNES



Op 23 november overleed, in de ouderdom van 72 jaar, mevrouw Apollonia Catherina Boele—van der Schuyt, echtgenote van de heer J. P. Boele.

Mevrouw Boele stond bekend om haar grote eenvoud en haar warme belangstelling voor allen die in het bedrijf werken.

Woensdag 27 november werd zij op de Oude Begraafplaats „Rusthof” te Ridderkerk ter aarde besteld.

Zeer velen van ons bedrijf gaven blijk van medeleven met dit verlies en volgden de familie bij deze laatste gang.

## DE MACHINEBOUW

VI

In ons vorige nummer, geachte lezersschaar, waren we zover gekomen dat er enig leven in de brouwerij kon worden gebracht en daar zullen we u nu een idee van trachten te geven.

In de tussentijd zijn er natuurlijk duizend en één diverse karweien verricht, te veel om op te noemen. De reservedelen, een hele vracht op een schip, zijn nagenoeg alle aangebracht. Onder reservedelen verstaan we dan diverse onderdelen voor motoren, pompen, asleiding, enz. die extra aan boord moeten zijn. De verzekeringsmaatschappij schrijft voor wat een schip minimaal aan reservemateriaal aan boord moet hebben. Maar goed, we zijn zover.

De koperslager heeft ook het nodige gedaan want al het pijpwerk zit er bijna tegen, evenzo het werk van de ketelmaker. Jammer, dat we u niet even kunnen laten zien hoe het eruit ziet als alles ongeveer klaar is. Thans wemelt het aan boord van de schilders. In alle hoeken en gaten zie je een al dan niet wit ketelpak (dikwijls zie je van de man zelf niet zo heel veel omdat vaak in de meest onmogelijke gaatjes moet worden gewerkt).

De een of ander probeert wel eens dankbaar gebruik te maken van zo'n „man in nood” door hem als stelling te laten fungeren, wat meestal tot resultaat heeft dat er weer enige nieuwe woorden aan onze toch al zo rijke Nederlandse taal worden toegevoegd, zoals bijv. . . . (geschrapt, Red.).

Maar kom, laten we eens bedrijfsklaar gaan maken.

Als eerste nemen we de diverse watertanks die allemaal grondig worden schoongemaakt, verpakt en gesloten, waarna ze worden gevuld met water. Aangezien dat water er niet uit zichzelf inkomt, heeft de elektricien de eer om ervoor te zorgen dat er stroom op het schakelbord komt, zodat de pompen kunnen draaien. Hiervoor hebben we nog stroom van de wal nodig, want de hulpmotoren draaien nog niet, en die zorgen voor eigen stroom, als het schip gereed is.

Goed, de waterpompen staan bij en de tanks worden gevuld. Inmiddels zijn de twee grote compressoren, die voor gecompriëerde lucht moeten zorgen, draaiklaar gemaakt, door ze te ontdoen van alle mogelijke vuil enz., de carters worden gevuld met olie, alles goed gesmeerd want die dingen hebben we gauw nodig. De luchtvaten worden nog eens grondig geïnspecteerd en secuur afgesloten. Vervolgens laten we de compressoren, die ook elektrisch aangedreven worden, draaien en we beginnen met het vullen van de beide aanzetlucht vaten, want druklucht hebben we straks nodig om de hulpmotoren te starten.

De brandstof- en smeerolietanks zijn ook aan een grondige schoonmaakbeurt onderworpen en die gaan we dus vullen met de voorgeschreven vloeistoffen; waarmee we bedoelen dat smeerolie in de smeerolietanks komt en de brandstof in de . . . (we gaan er maar geen puzzel van maken, waarbij u 1, 2 of 3 moet invullen) de brandstof in de brandstoftanks (zo logisch is dat toch ook weer niet, want er zijn bijv. vrouwen die in de keuken busjes hebben staan waarop staat koffie, thee en suiker, maar meestal zit de suiker in de koffiebuis om de muizen in de maling te nemen). Dit doen wij echter niet.

Als het hele water-, smeerolie- en brandstofsysteem gevuld is en er geen lekkages zijn, worden de hulpmotoren startklaar gemaakt. Kleppen afstellen, carter schoonmaken en vullen, alles ontluichten en nu gaan we starten.

Nadat de motoren een poosje onbelast hebben gedraaid, gaan we „parallel” draaien en worden de dynamo's getest. Wanneer dit gebeurd is, worden de dynamo's „op het schakelbord gezet.” Wat niet wil zeggen dat we die apparaten dan los nemen en op het genoemde bord neerzetten, maar we laten ze stroom afgeven aan het schakelbord, waar vandaan alles gedistribueerd wordt naar machinekamer, dek, verblijven en wat dies meer zij. Dan wordt dus ook alle verlichting geprobeerd, motoren van dekwerktuigen enz. Wanneer we echter niet alles „bij hebben staan” maken we gebruik van onze eigen omvormer, die, zoals u wel gemerkt zult hebben, heel wat stroom moet kunnen leveren.

In al die bedrijven is de hoofdmotor niet vergeten. Want hoewel die motor nieuw is, zit er toch een onvoorstelbare hoeveelheid vuil in en op, dat eerst verwijderd moet worden.

Alles wordt dus grondig schoongemaakt (wat gaat alles toch grondig hè, maar ja, dat kan niet anders, want we hebben een hele tijd de gelegenheid gehad om alles met een niet nader te noemen Pünktlichkeit uit te voeren). Nu gaan we koelwater op de „kar”

zetten en natuurlijk, er lekt niets (want als er iets lekt, melden we het toch niet).

Vervolgens moeten de smeerolieleidingen worden gevuld en dat is een langdurige geschiedenis want de olie wordt een hele poos door de pijpen gepompt om alle vuil er uit te halen.

De filters, waar de olie door wordt geperst, worden regelmatig uit elkaar gehaald, net zolang totdat er geen vuil meer meekomt. Dan pas zijn we tevreden. Verder wordt alles aan de motor afgesteld zoals de kleppen, pompen, enz. De asleiding is inmiddels ook bewerkt, alle asblokken en de koker zijn gevuld met smeermiddelen.

Alles, wat niet in de machinekamer nodig is voor het draaien wordt weggewerkt, zoals overtollige slangen, stellingen, enz.

Het schip wordt stevig gemeerd, zodat er voor- en achteruit gedraaid kan worden, want als die schroef eenmaal gaat draaien, moeten er heel wat draden aan te pas komen om het schip voor de wal te houden. Op het commandobrugdek staat een schipper die de telegraaf moet bedienen want als er eens iets gebeurt in de Maas dan moet de motor zo snel mogelijk worden uitgeschakeld.

Eerst een paar klappen proberen, eerst op lucht, zodat de draaiende delen even los worden gemaakt.

Vervolgens met brandstof een paar slagen. Zo, dat is goed gegaan.

De volgende dag gaan we de hele dag draaien, langzaam beginnen en langzaam wordt het toerental verhoogd. Het maximum voor de wal is ongeveer 75 à 80 % van het vermogen want anders zouden er stukken worden gemaakt.

Dat er bij het draaien veel drukte is in de machinekamer, laat zich begrijpen.

Verder wordt het lensstelsel beproefd, dus lenzen uit ruimen, machinekamer, tunnel. Ook de ballastleidingen worden zo beproefd. Weer anderen zijn bezig met de vriesinstallatie en daar wordt de winter overtroffen, want de koelcapaciteit is geweldig.

Water moet er komen voor in de hutten, koud en warm en ook daar moet de machinekamer voor zorgen. De stuurmachine laten we ook maar draaien, want als we straks gaan proefvaren, moeten we de nodige bochten kunnen maken. En daar hebben we de stuurmachine bij nodig, die immers zorgt er voor dat het roer bediend kan worden op de wenken vanaf de brug.

En als er niets vergeten is voor de kant, alles naar genoegen van bouwer, opdrachtgever, verzekering, enz. geregeld is, dan gaan we een enkele dag varen. In de hoop u daar ook iets van te vertellen in ons volgende nummer, besluiten we dit misschien iets langdradige „proefnummer”.

H.

## NIEUWE DWARSHELLING

Op 2 september, 's middags te 12.30 uur, werd hier de eerste paal geslagen. Altijd weer een plechtige gebeurtenis, waarvoor dan ook meestal de burgemeester wordt uitgenodigd. Dit keer was dat niet het geval en was de jeugd aan bod. Paulien, het oudste dochtertje van ons directielid, de heer Joh. Boele, stond gewapend met helm, oliejas en witte handschoenen, aan de bedieningstouwen en heide ten aanschouwen van de belangstellenden de eerste paal de grond in. De eerste van driehonderd stuks zware betonpalen die het enorme gewicht van een „schip op het droge”

zullen moeten dragen. Daarbij komen dan nog ca. 800 houten palen die de onder water liggende hellingrails zullen gaan dragen. Maar voordat het zover is, wordt eerst een stalen damwand in de rivier geslagen waardoor deze wordt afgesloten van de bouwput. Dan is het nog maar een kwestie van leegpompen, waardoor de rivierbodem droog komt en dan kunnen we ongehinderd het „natte gedeelte” van de dwarshelling klaarmaken.

Hiermee is dan weer een belangrijke stap gedaan naar verdere uitbreiding van onze reparatiecapaciteit, die nauw

verband houdt met het aantal schepen dat gelijktijdig op de helling kan. En zo gezien betekent deze uitbreiding een belangrijke aanwinst voor de bedrijfs-outillage. Het betekent echter tevens een drastische inkrimping van de ijzeropslagplaats, die hierdoor voor grote problemen wordt geplaatst.



## BEDRIJFSNIEUWS

Zaterdag 16 november jl. werd te water gelaten een door de N.V. Phs. van Ommeren besteld propaanschip, bouwnummer 967, van hetzelfde type als waarvan reeds eerder de „Wandria” door ons gebouwd werd.

Het schip heeft een lengte van 56,45 m, een breedte van 8,20 m, meet 570 ton deadweight en zal een Bolnes-motor van 400 pk krijgen. Mevrouw J. Th. Penning—Milborn verrichtte de doopplechtigheid en doopte het schip „Propania”.



### KONINKLIJKE ONDERSCHIEDINGEN

4 november 1957 ontving burgemeester Nieuwenhuisen op het gemeentehuis te Ridderkerk een gezelschap bestaande uit enkele jubilerende collega's met hun echtgenoten, onze directie en personeelschef.

Ook wethouder H. A. van Splunder en de gemeentesecretaris F. P. van Rij, waren aanwezig.

Uit handen van de burgemeester ontvingen de jubilarissen voor 40-jarig onafgebroken dienstverband de toegekende koninklijke onderscheiding en wel H. v. d. Bolsem, ijzerwerkersbaas, P. Labrijn, tekenaar-constructeur, de eremedaille verbonden aan de Orde van Oranje-Nassau in zilver en A. Rijdsdijk, machinebankwerker, in brons.

Namens de directie bracht de heer J. P. Boele dank aan de burgemeester voor zijn bemoeiingen en verzocht hij de dank der gedecoreerden over te brengen aan H.M. de Koningin.

Vervolgens wendde hij zich tot de jubilarissen, feliciteerde hen met de onderscheiding en dankte hen voor de bewezen toewijding.

Hij hoopte dat zij nog lang deel uit mogen maken van de kern, waarop ons bedrijf rust.

### ONTWIKKELINGSAVOND SLIJPSTEENFABRICAGE

Op 16 oktober hielden we onze eerste ontwikkelingsavond van dit seizoen. Het onderwerp „Slijpsteenfabricage”, werd op zeer onderhoudende en vaak geestige wijze toegelicht door een deskundige van de firma Janninck & Co. Uit de gestelde vragen bleek voldoende, dat deze lezing met belangstelling was gevolgd, en er bleef zelfs weinig tijd over voor het aanvullende filmprogramma.

Al met al een geslaagde avond, waarvoor behoorlijke belangstelling bleek te zijn.

## Van het tafeltennistornooi

Het experiment is gelukt. Ons eerste individuele tornooi zit er weer op en hoe... 't liep allemaal even lekker en gesmeerd alsof het een pas door Boele's machinefabriek overhaalde kar was. Een experiment? Ja. Alle vorige tornooien werden gespeeld in teamverband en daardoor waren de wedstrijdschema's eenvoudiger. Nu hadden we echter 64 spelers achter de groene tafels staan en een doodgewoon afvalstelsysteem zou zeker niet voldoen, omdat dan al heel gauw de meesten uitgeschakeld zouden zijn. Onze jubilerende secretaris (vijf jaar in functie) had nu na veel piekeren een schema opgesteld met een troostronde en in de eerste en tweede ronde een poolindeling, waarbij vier spelers een halve competitie speelden. Zo werd dus bereikt, dat tot plm. 6 uur alle spelers in het gevecht waren en dan pas de uitvallers kwamen. Een pechvogel in de eerste of latere ronden kon zich via troostronde nog opwerken tot de 1e troostprijs. Met behulp van een bord met kaartstelsysteem werd elke ronde-indeling bekendgemaakt, zodat tussen de ronden geen tijd met schrijfwerk verloren ging.

Na de opening om 2 uur wierpen de spelers zich achter het groene blad voor de eerste ronde en ziedaar de eerste verrassingen: Brudny van T.W.N. en Roodnat van L.S.Z. werden teruggezonden naar de troostronde; beiden spelen zeer sterk. Onze spelers deden het goed en drie van hen wisten door te dringen tot de laatste acht, nl. Noordanus, Visser en Teeler. Bij deze acht bevonden zich ook nog twee spelers van T.W.N., hetgeen de spanning nog meer verhoogde, omdat ook de wisselbeker, beschikbaar gesteld door de directie en nog in het bezit van L. Smit, verspeeld zou worden. De vereniging met de drie best geklasseerde spelers zou de beker overnemen. De loting voor de kwartfinale bracht ons geen geluk. Noordanus en Teeler konden proberen elkaar uit te schakelen en Jaap Visser kon het tegen Van Heiningen van T.W.N. niet bolwerken. Jammer genoeg kon Noordanus, die door een verkoudheid niet helemaal in vorm was en zeker een kans maakte op de eerste plaats, niet verder komen dan de derde plaats. Een zeer spannende finale tussen Verlaan van Nederland en Van Heiningen van T.W.N. bracht ons de einduitslag.

1. Van Heiningen van T.W.N.; 2. Verlaan van Nederland; 3. Noordanus van Boele; 4. Bezemer van T.W.N.. Troostronde: 1. Breedveld van T.W.N.; 2. v. d. Jagt van Piet Hein.

De zesde en achtste plaats waren voor Teeler en Visser, terwijl de derde man van T.W.N. op de veertiende plaats kwam, zodat met slechts twee punten verschil de wisselbeker voor de tweede maal in bezit van Boele kwam.

De heren J. P. Boele en G. J. Boele reikten na afloop de prijzen van de afgelopen bedrijfscompetitie en van het tornooi aan de winnaars uit. Vele vertegenwoordigers van bevriende personeelsverenigingen mochten wij ook in de zaal zien. Kortom een geslaagd tornooi, dat voor herhaling vatbaar is.

### Uitreiking vererende getuigschriften

Zij die in aanmerking wensen te komen voor een vererend getuigschrift van de Nederlandse Maatschappij voor Nijverheid en Handel en voor 1 mei 1958 — 25, 30, 40 of 50 dienstjaren hebben, kunnen zich tot 1 maart 1958 opgeven bij de afd. Personeelszaken.

## de tweede fotowedstrijd is beslist



Het aantal inzenders mocht dan minder zijn deze keer, de kwaliteit van de ingezonden foto's echter lang niet. Het bleek dat ons bedrijf een aantal serieuze amateurs herbergt, wier fotoprodukten er waarlijk niet om liegen. Er waren opnamen bij, die de juryleden uitdrukkingen ontlokten als: prachtige sfeer, prima visie, uitstekende compositie en nog meer deftigs van strelende aard.

Maandag 11 nov. jl. vond de jurering plaats, nadat de juryleden te voren afzonderlijk beoordelingsstaatjes hadden ingeleverd.

De heer Coppentrath, uitermate streng en gedegen in zijn kritiek, bleek met zijn cijfers geven iets kariger geweest te zijn dan mevrouw Kroeze en de heer Van Alphen, maar over het algemeen verschilde men niet veel van mening. Eén pikant geval was er echter bij, namelijk de foto van J. H. v. d. Kaay, die hierbij staat afgedrukt. Over dit kopje met omringende contrastvlakken was men het in hoge mate oneens en het debat over deze foto bracht geen definitief oordeel. De heer Van Alphen bleef enthousiast voor het idee; mevrouw Kroeze vond het ook wel mooi, maar wat te gezocht. De heer Coppentrath vond, dat het kopje loszweeft, dat het originaliteit mist en ook als onderwerp te ver gezocht is. Voor de kunstzinnige uitvoering en afwerking had hij ook woorden van lof, maar de keuze van het onderwerp moest z.i. beslissend zijn. Mevrouw Kroeze en de heer Van Alphen handhaafden echter hun meningen en zodoende kwam deze foto niet aan een voldoende puntenaantal om mee te dingen.

De redactie zou wel eens willen weten hoe deze excentrieke, maar toch wel boeiende foto gemaakt is. De eerste prijs ging naar degene, die vorig jaar de eerste prijs won, nl. J. Keukenbring. Hier heerste totaal geen verschil van mening. Alle juryleden waren enthousiast over deze prachtige foto, die de maker stempelt tot iemand met een fijn gevoel voor het

goede fotomoment. Zeker, er was nog een aanmerking van de jury. De achtergrond met schaduw- en lichtpartijen is wat onrustig, maar men nam dat graag op de koop toe. Het leuke en daarbij ook wat intieme onderwerp is een onderdeelje uit het dagelijks leven, zonder opsmuk en zonder pose. De sfeer van huiselijkheid en eenvoud is raak getroffen. Wij complimenteren onze collega van harte met deze opname, die in staat bleek de harten van drie critici te veroveren. Ook zijn andere inzendingen waren prima, maar men kan slechts met 1 foto een prijs winnen.

De tweede prijs ging naar P. Kranendonk met de foto, die twee bedaagde heertjes in druk gesprek afbeeldt. Wat in deze foto in de eerste plaats treft is de totaal ongedwongen houding die de heren aannemen. De uitgestoken hand van de prater en de gemakkelijke zit van de toehoorder. Op het juiste moment afgeknipt. In de tweede plaats valt op, dat de fietsers op deze foto onmogelijk gemist kunnen worden. Legt uw hand eens op de fietsers en bekijk de foto eens zonder die linkerbovenhoek. Nee, zegt u dan, nou wordt het er niet mooier op. Hoe dat komt? Wel, de fietsers suggereren ons: dit is doodgewoon een tafereeltje langs de straat. Zonder hen zou het ook op een plein of in een plantsoen kunnen zijn en daardoor wat minder interessant. Bovendien zijn de fietsers onscherp afgebeeld, waardoor toch de aandacht niet van het onderwerp wordt afgeleid. Het werkt dus als een passend decor. Ook de heer Kranendonk een welverdiend compliment, tevens met zijn andere inzendingen. We zouden alleen nog willen adviseren de titel „Vol aandacht" te wijzigen. We vinden „straatpolitici" of „politiek op hoog niveau" of „bankje onder Dreesjes hoede" beter. Deze foto wordt in het volgende Boele Nieuws geplaatst.

De derde prijs was voor de heer P. de Jooden, die een welgemikt fotoschot afvuurde op over de kade slaande golven. Een en ander levert door tegenlicht een prachtig effect, dat nog verhoogd werd door de bergen op de achtergrond.

De volledige uitslag is als volgt:

1. J. Keukenbring, met „Moeder en dochter aan 't werk"
2. P. Kranendonk „ „Vol aandacht"
3. P. de Jooden „ „Golfslag"
4. M. Peters „ „Stille aandacht"
5. J. Seton „ „Dat nare bandenpompen"
6. T. Schotanus „ „Ze doen het maar slecht vandaag"
7. J. J. Vos „ „Spel"
8. J. H. v. d. Kaay „ „Straatje in Saas-Fee"
9. A. Kassels „ „In de Alblasserwaard"
10. F. Faro „ „Spel aan 't strand"
11. D. v. d. Kuil „ „Kaartlezen"
12. Jp. Visser „ „Straatweg"
13. J. Berkenbosch „ zonder titel"
14. J. v. d. Sande „ „Winner Lake"
15. P. D. Klapwijk „ „Binnenkomst der zeilers"
16. W. v. Pelt „ „Hertenkamp"
17. A. v. Es „ „Meldtuin Berg en Bosch"

De 1e-, 2e- en 3e-prijswinnaars mogen voor resp. f 15,—, f 10,— en f 5,— fotoartikelen kopen bij de fa. Coppens te IJsselmonde op vertoon van een bewijsje, dat hun nog verstrekt zal worden.

Op een soortgelijk bewijsje kunnen de nummers 4 en 5 bij dezelfde firma elk twee fotoboekjes kopen ter waarde van f 1,25 per stuk. De nummers 6—10 ontvangen een bon voor één boekje.

De troostprijzen in de vorm van een fotokalender van 1957 gaan naar de nummers 11 t.m. 17.

Ten slotte willen we de juryleden hartelijk danken voor hun spontane medewerking. We hebben dat op hoge prijs gesteld. Hun objectief oordeel droeg er toe bij ook deze interessante fotowedstrijd te doen slagen en hun kritiek op het werk van de deelnemers zal zeker door onze amateurfotografen op hoge prijs worden gesteld.

J. G. v. B.



## WINTERSPORT IN ONS BEDRIJF

Hoewel enkele bedrijfsclubs de winter gebruiken om hun geliefde sport een poosje rust te gunnen zijn er toch ook andere verenigingen, die juist deze periode gaan benutten om aan anderen ten gehore te brengen of te vertonen tot welke prestaties men kan komen door training of studie.

Op 14 december a.s. start als eerste uit ons bedrijf de muziekvereniging „Excelsior" met een contactavond, welke alleen is opengesteld voor leden, donateurs en begunstigers. Het eerste gedeelte van deze avond wordt met een eigen programma gevuld, het tweede met een toneelstuk, opgevoerd door de toneelvereniging „De Kreek" uit IJsselmonde.

Op 14 of 21 februari 1958 volgt een contactavond van de wandelsportvereniging „Boele", toegankelijk voor iedereen. Wie aan deze avond zullen medewerken is nog niet bekend maar de raambiljetten zullen u dit tegen die tijd wel onder de aandacht brengen. Op 1 maart d.a.v. geeft Boele's mannenkoor een uitvoering, eveneens met medewerking van de toneelvereniging „De Kreek" uit IJsselmonde.

Het mannenkoor zal ook deelnemen aan verschillende zangconcoursen.

De Reisvereniging hield haar jaarlijkse avond op 22 nov. jl. De goed geslaagde reisfilm werd vertoond en de deelnemers aan de reis op 27 juni zagen zichzelf met genoegen weer op de bezochte plaatsen rondwandelen. Ook het bijprogramma de film: „Morgen begint het leven opnieuw", werd zeer gewaardeerd.

De tafeltennisclub heeft ook rake klappen uitgedeeld op 9 november jl., hierover vindt u een verslag in dit nummer.

Heeft u al eens een bezoek gebracht aan de postzegelruilavond, die iedere derde woensdag in de maand wordt gehouden? Het zijn verdraaid leuke avonden, die zeker de moeite waard zijn om bezocht te worden. Beginners wil men met genoegen op gang helpen.

De bedrijfsbrandweer zal in wedstrijdverband voorlopig geen water bij het vuur doen. Wel houden ze zich paraat voor „bedrijfsvuurtjes".

Het zou geen winter zijn als daaraan geen spel kaarten te pas komt en hier zorgt Boele's K.J.V. overvloedig voor. Op diverse avonden kan er weer naar hartelust in concours gespeeld worden om prachtige prijzen. De juiste data zullen tijdig worden bekendgemaakt.

Al deze gebeurtenissen zullen natuurlijk plaatshebben in de nieuwe kantine.

Hoewel het vissen niet direct tot de wintersport behoort en er zodoende voor de komende winter geen programma is vastgesteld, is er toch wel iets wat het vermelden zeker waard is.

Op 23 september jl. was het vijf jaar geleden, dat Boele's hengelsportvereniging „De Rietvoorn" voor het eerst in clubverband langs de waterkant poseerde. Dit lustrum is door bestuur en leden gevierd met een onderling prijzenconours, gehouden te Alblasserdam. De uitslag is als volgt:

1. P. A. Blanker	623 gram
2. G. van Driel	404 gram
3. W. Lodder	315 gram
4. H. v. d. Bolssem	256 gram
5. G. Sala	246 gram

Dit eerste lustrum wordt besloten met een groot nationaal concours, dat in de loop van het volgende jaar zal worden gehouden.

zie vervolg op pag. 8

# JUBILARISSEN



H. v. d. BOLSEM  
IJZERWERKERSBAAS

Henk van de Bolsem kwam nu eens niet uit deze omgeving, maar immigrerde op 12-jarige leeftijd naar hier vanuit Flakkee; om precies te zijn van Ooltgensplaat. Hij kwam hier direct van de schoolbanken en vond hier zijn tweede vader, Remus, bij Boele als ijzerwerker geen onbekende, en tevens zijn eerste werkgever. Hij begon in onze ketelmakerij als „ketelbinkie” of wel „(Her)manusjevan-alles”. Grote nagels heten van 1½ kilo per stuk, tegen de somma van 3 ct. per uur. (Die nagels werden met de handhamer geklonken, want druklucht kwam pas vele jaren later, Red.). Dat was wel niet zoveel, maar tenslotte leerde hij daar het vak. En goed ook, want Hein Bode, de ketelmakersbaas, was een doorkneed vakman. Maar na vijf jaar ketels gemaakt te hebben, wat een erg lawaaiërig karwei was, werd hij ijzerwerkersmaat. Hij zal nooit vergeten hoe hij zijn eerste karwei zelfstandig kreeg uit te voeren. Eigenlijk was het een karwei van Piet Slikkerveer, waarbij Henk maat-helper was. Hij heeft toen Piet Slikkerveer door een klap met de hamer buiten westen geslagen (naar hij beweert „echt niet expres”) en mocht toen van de hoofdbaas het karwei overnemen. Van baas Marius de Jong, ijzerwerkersbaas van de Nieuwbouw, leerde hij het ijzerwerkersvak van de grond af. En zo goed zelfs, dat hij in 1946 baas werd. Sindsdien was hij bouwersbaas, loodsbaas, reparatiebaas, nieuwbouwbaas en sinds de laatste jaren verzorgt hij alle ijzerwerk voor uitbreiding en wijziging van ons eigen bedrijf. Stalen binten voor de nieuwe kantine, hekwerken, stalen damwanden, enz. Zijn ploeg werkt dan ook verspreid over het terrein, vanaf Kemper Beton tot voorbij het Kampgebouw. Een hele opgave om dat bij te lopen. Daarnaast is hij commandant van onze bedrijfsbrandweer (waarvoor hij,, naar hij me toevertrouwde, best wel wat jongere krachten kan gebruiken). Zijn vrije tijd besteedt hij (evenals zijn zakgeld) aan de zangvereniging, postzegelclub en visclub, terwijl hij op menig klaverjastornooi met vette prijzen gaat slepen. Zo is Henk v. d. Bolsem niet alleen actief in het bedrijf, maar ook in de personeelsvereniging en we hopen, dat beiden nog lang van deze activiteit mogen profiteren.

deBr.

5-11-1917

TOT

5-11-1957



A. RIJSDIJK  
MACHINEBANKWERKER

Op 12-jarige leeftijd trad Arie Rijsdijk rechtstreeks van de Ridderkerkse schoolbanken bij ons in dienst. Wat niet zo verwonderlijk was, want zijn vader was destijds ijzerwerkersbaas. Hij begon als hulpje in het Centraal magazijn bij Gijs Koedood. Behalve het gebruikelijke magazijnwerk hoorde daar destijds ook bij het openen en sluiten van de poort. Niet voor vrachtauto's, want in die jaren waren we nog niet zo gemotoriseerd als nu, maar voornamelijk paard en wagen. Na twee jaren Centraal magazijn stapte Arie over naar het gereedschapmagazijn van de machinefabriek waar hij van Jan Sap en niet te vergeten Aart v. d. Wilt (de oom van onze huidige bedrijfsleider machinefabriek) de eerste technische beginselen leerde. Ambachtsschool was er nog niet bij in die tijd, dus Arie moest het vak leren in de praktijk. Van gereedschapmagazijn naar de machinefabriek als leerling-bankwerker was de volgende stap. Als maat bij ouwe Piet v. d. Berg en onder hoofdbaas Henk v. d. Wilt, leerde hij de fijne kneepjes van het vak, zowel in de reparatie als de nieuwbouw en werd zo zelfstandig bankwerker. En nu na veertig jaar dienst heeft hij al zoveel karweien onderhanden gehad, dat ze hem niet veel nieuws meer kunnen voorzetten. Zelfs in de torenkranen heeft hij gewerkt, toen anderen wegens hoogtevrees verstek lieten gaan. Behalve een goed vakman is hij tevens een gewaardeerd lid van de bedrijfsbrandweer en tot voor kort ook nog van de „waterploeg” (de ploeg die bij abnormaal hoog water de machines in veiligheid moest brengen - Red.). Wij hopen nog vele jaren van zijn ervaring gebruik te mogen maken.

deBr.

## UITBETALING AAN ZIEKEN

Nogmaals wordt bekendgemaakt dat uitkeringen (loon of ziekengeld) aan zieken uitsluitend plaatsvinden iedere **Vrijdagmiddag om half vijf in de oude kantine aan de Beneden Rijweg.** Komt u dus vooral niet voor die tijd want dan moet u wachten.

# GEPENSIONEERD



**A. SOFFREE**  
IJzerwerkersbaas

Op 31 oktober werd baas Soffree gepensioneerd na 49 jaren trouwe dienst. Door zijn vakbekwaamheid wist hij op te klimmen tot ijzerwerkersbaas, welke

functie hij ruim 19 jaar heeft vervuld. Op de goed bezochte afscheidsreceptie van zijn collega's, bleek wel dat „Toon” nog over een grote mate van vitaliteit beschikt en wij hopen dat hij deze nog vele jaren zal mogen behouden. Zijn afscheid valt samen met de aanstelling van zijn zoon Cor als voorman scheepsbeschieter, hetgeen voor de scheidende baas wel een grote voldoening moet zijn.

Op 17-jarige leeftijd kwam Bas Groeneveld bij ons in dienst in het ijzerwerk. En al heeft hij sindsdien nog wel eens elders gewerkt, toch heeft hij er bij elkaar ruim 30 „Boele-jaren” op zitten. Voornamelijk in het ijzerwerk, waarbij nog enige jaren in het onderhoud samen met Daan Nugteren. De laatste vier jaar bracht hij door achter de balie van het werfge-reedschapmagazijn. Wij wensen Bas nog vele jaren toe in goede gezondheid.



**B. GROENEVELD**  
Gereedschap-  
magazijnbediende

Op zijn 73e jaar is Toon er definitief mee gestopt. Eigenlijk om de gezondheidstoestand van zijn vrouw, want hij voelt zichzelf nog prima gezond. Sedert 1936 is Van Dijk onafgebroken bij ons werkzaam geweest als spantenbuiger. In zijn jeugd heeft hij ook nog bij ons gewerkt, maar is toen vertrokken naar Burgerhout. Vroeger ging alles met handkracht, niet alleen het spantenbuigen, maar óók het versjouwen. Je moest vaak een behoorlijke vracht „op je



**T. VAN DIJK**  
Spantenbuiger

bult” nemen, terwijl ze nu bij wijze van spreken de pet van je hoofd lichten met een kraan (lijkt ons enigszins overdreven, Red.). De komende jaren zullen wel worden besteed aan zorg voor zijn hulpbehoevende echtgenote. Vaak weggaan zal hij dus niet, maar met zes getrouwde kinderen in de naaste omgeving zal hij aanloop genoeg hebben. Wij wensen hun beiden nog vele jaren toe in de best mogelijke gezondheid.



**J. J. HUIZER**  
Boorder

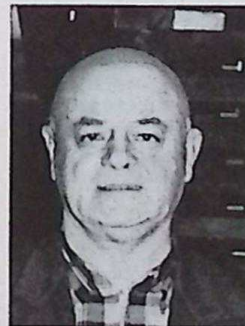
Na ruim 46 jaar trouwe dienst als klinker en boorder, werd J. J. Huizer gepensioneerd. Van het aantal door hem geklonken nagels en geboorde gaten durven wij geen schatting te maken, maar het zijn er heel wat. Nu gaat hij van een welverdiende rust genieten, die wel grotendeels gewijd zal zijn aan de verzorging van zijn vrouw. Wij wensen hun nog vele jaren toe in de best mogelijke gezondheid.

Sinds hij in 1905 als 12-jarige nagelheter bij ons in dienst trad, heeft A. de Jongh 43 jaar in ons bedrijf gewerkt. En altijd in het klinkwerk. Alleen werd vroeger alles met de hand geklonken en moest je het nagelvuur, trappende op de blaasbalg, zien warm te houden. Nu gaat dat allemaal met perslucht. Maar men zat toch altijd in de buitenlucht, en daar hoopt hij ook na zijn pensioering van te profiteren met flinke wandelingen. Want in huis zitten is niets voor hem. En hij kan nog eens wat tijd besteden aan de fazantenfokkerij. Overigens wensen we hem daarbij veel geduld toe, want met enkel drie fazantenhaantjes zal het wel niet zo heel vlot gaan. Wij hopen dat hij nog vele jaren in goede gezondheid van zijn pensioen mag genieten.

**A. DE JONGH**  
Klinker



Op 26 juli namen wij afscheid van baas De Regt, die na 36 jaren ons bedrijf met pensioen verliet. Op de afscheidsreceptie waren vrijwel alle collega's aanwezig die de nodige (vooral prettige) herinneringen ophaalden. Onder leiding van ex-baas Sla, werd nog eens uit volle borst gezongen van „Scheveningen”, waarna „Koos”, zichtbaar onder de indruk, afscheid nam van zijn werkkring. Nu krijgt hij weer volop tijd voor zijn hobby, en dat is... schilderen!!



**J. DE REGT**  
Schildersbaas

Wij wensen hem nog veel gezonde jaren toe en te zijner tijd een fraaie expositie van zijn schilderwerk in onze kantine.

# PERSONALIA

## In dienst getreden:

- 9 sept. 1957: L. W. Annys, assistent bedrijfskantoor scheepsbouw.
- 27 sept.: J. Jelles, ijzerwerker; Mej. A. v. d. Bergen en Mej. J. P. Kuiper, werksters logiesgebouw.
- 12 okt.: J. Bekkema, hulp ijzerwerker.
- 14 okt.: G. C. Koedood, machinebankwerker.
- 19 okt.: M. Fino, transporteur.
- 21 okt.: Mej. P. T. Punt, werkster logiesgebouw; M. v. d. Plaat, ketelmaker.
- 28 okt.: A. Iseli, magazijnbediende gereedschapsmagazijn werf; J. v. d. Most, elek. lasser.
- 1 nov.: A. N. Kooyman, beheerder houtmagazijn.
- 4 nov.: J. Herwig, machinebankwerker; K. Smits, hulp machinebankwerker (volontair); G. G. L. Hanns, hulp pijpenmonteur.

- 12 nov.: G. Leendertse, pijpenmonteur.
- 14 nov.: M. Doedens, ijzerwerker.
- 18 nov.: H. Roth, machinebankwerker; A. Aalders, elek. lasser; A. de Waard, brander; L. Dijkman, hulp scheepmaker; G. Frerichs, machine bankwerker.

## De dienst hebben

### verlaten:

- 26 sept. 1957: C. v. Wijn-gaarden, machinebankwerker; E. Mosenthin, hulp ijzerwerker (volontair).
- 27 sept.: J. H. Smrout, hulp ijzerwerker (volontair).
- 28 sept.: Mej. F. Fokkens, Mej. A. Terpstra, werksters logiesgebouw; B. A. Ophof, leerling brander.
- 3 okt.: G. W. van Woezik, pijpenmonteur.

- 18 okt.: T. P. Vos, hulp machinebankwerker (volontair).
- 28 okt.: H. de Jong, leerling machinebankwerker; C. Blok, torenkraandrijver.
- 30 okt. J. Wiersma, hulp ijzerwerker.
- 5 nov. H. van Gent, leerling scheepsbeschieter.
- 6 nov.: J. van Dortmont, elektr. lasser.
- 7 nov.: C. N. Kauling, elek. lasser.
- 8 nov.: W. J. Koutstaal, hulp machinebankwerker (volontair).
- 12 nov.: P. H. Pijl, hulp ijzerwerker.
- 16 nov.: H. J. Noortman, hulp ijzerwerker (volontair).

## Promoties/ overplaatsingen

- Aangesteld als gereedschapscontroleur: A. de Jong.
- F. van Oyen, assistent Afd. Inkoop, per 15 oktober 1957 geplaatst als assistent van de chef Onderhoudsdienst.
- C. H. Soffree, scheepsbeschieter, per 1 november 1957 geplaatst als voorman bij de scheepsbeschieters.

## Naar militaire dienst:

- 30 sept. 1957: A. G. de Jong, kantoorbediende.
- 24 okt.: H. Heiden, hulp ijzerwerker.
- 25 okt.: C. W. M. Verhey, aank. scheepsbeschieter.

## Terug uit militaire dienst:

- 1 okt. 1957: M. v. d. Kuil, assistent Afd. Inkoop.
- 4 nov.: G. Versluis, leerling ijzerwerker.

## In het huwelijk getreden:

- 11 sept. 1957: G. J. H. Reints (ijzerwerker) met Mej. A. W. de Man.
- 3 okt.: L. Verspoor (kantoorbediende) met Mej. T. de Ruiter.
- 4 nov.: G. van Alphen (machinebankw.) gehuwd met Mej. M. J. Waltman (telefoniste).

## Geboren:

- 24 sept. 1957: Hendrik, zoon van B. Temmink (ijzerwerker).
- 27 sept.: Johannes, zoon van J. G. Moerkerken (draaijer); Hendrik, zoon van H. de Deugd (ijzerwerker).
- 6 okt.: Laura, dochter van F. Faro (ass. personeelschef).
- 20 okt.: Sonja, dochter van J. Kuiper (elektr. lasser/brander).
- 5 nov.: Jacobus, zoon van H. v. d. Berg (boorder).
- 10 nov.: Frederik, zoon van P. Berkenbosch (aanhouder).
- 11 nov.: Jacob, zoon van B. de Nekker (pijpenmonteur).
- 13 nov.: Jolanda, dochter van J. Nijholt (ijzerwerker).
- 18 nov.: Cornelis M., zoon v. C. M. Ouwens (scheepsbeschieter).

## Toekomstige pensionering:

- Op 31 december a.s. zullen wij afscheid nemen van de Heren P. J. van Dijk Sr., begroter Binnenvaart bedrijfskantoor Scheepsbouw; H. A. Hofland, hoofdbaas Afd. Scheepsbouw en J. de Jong, chef tekenkamer Machinebouw, die na vele jaren van dienstvervulling op die datum ons bedrijf met pensioen zullen verlaten.

## vervolg van pag. 5

Tot slot nog de uitslagen van het onderlinge puntenconcours, lopende over het gehele visseizoen. Hierbij is de heer P. A. Blanker als eerste geëindigd met 7110 gram en tot koning-visser benoemd. De overige uitslagen zijn:

2. Jac. Munter .....	4529 gram
3. P. v. d. Wal .....	4030 gram
4. G. van Vuuren .....	3818 gram
5. P. Ouwens .....	3775 gram

Wij wensen de hengelsportvereniging nog vele jaren toe en hopen verder dat alle verenigingen straks kunnen terugzien op een goed geslaagd winterprogramma.

Medegedeeld kan nog worden dat het in de bedoeling van het bestuur van de Personeelsvereniging ligt om op 30 en 31 januari 1958 de jaarlijkse contactavonden te houden, welke zullen plaats vinden in de nieuwe kantine.

Zij, die zich na 1 januari 1958 als lid opgeven kunnen niet meer in aanmerking komen voor een toegangsbewijs voor deze avonden.

Nadere mededelingen volgen nog.

Eindigen wij met de opwekking om allen lid van de Personeelsvereniging (contributie f 0,25 per maand) dan wel lid van een der clubs te worden.

Opgaven kunnen gedaan worden bij één der bestuursleden of op de afdeling Personeelszaken en Loonadministratie.