

VERSCHIJNT MAANDELIJKS

# Boele-nieuws



PERSONEELSBLAD VAN  
BOELE's SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V.

MAART 1969 No. 121







## Boele-nieuws

Uitgave ten dienste van het personeel van

**Boele's Scheepswerven  
en Machinefabriek N.V. —  
Bolnes**

tel. Rotterdam 010—134862

tel. Ridderkerk 01804— 3422

### REDACTIECOMMISSIE (alf.):

L. Ardon

G. de Jong

E. H. Koch

### EINDREDACTEUR:

J. G. v. Beek — telefoon toestel 290.

Datum van kopij-inlevering: 15e van elke maand.

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.

De volgende uitgave van Boele-nieuws verschijnt in de eerste week van april.

### BIJ DE VOORPLAAT:

Venster op Bolnes.  
Om naar buiten te kijken was februari soms sprookjesachtig. Op de werf was het echter allesbehalve een sprookje.  
(Opname uit bovenste verdieping hoofdkantoor).

Druk: Benedictus - N.R.C. - Rotterdam

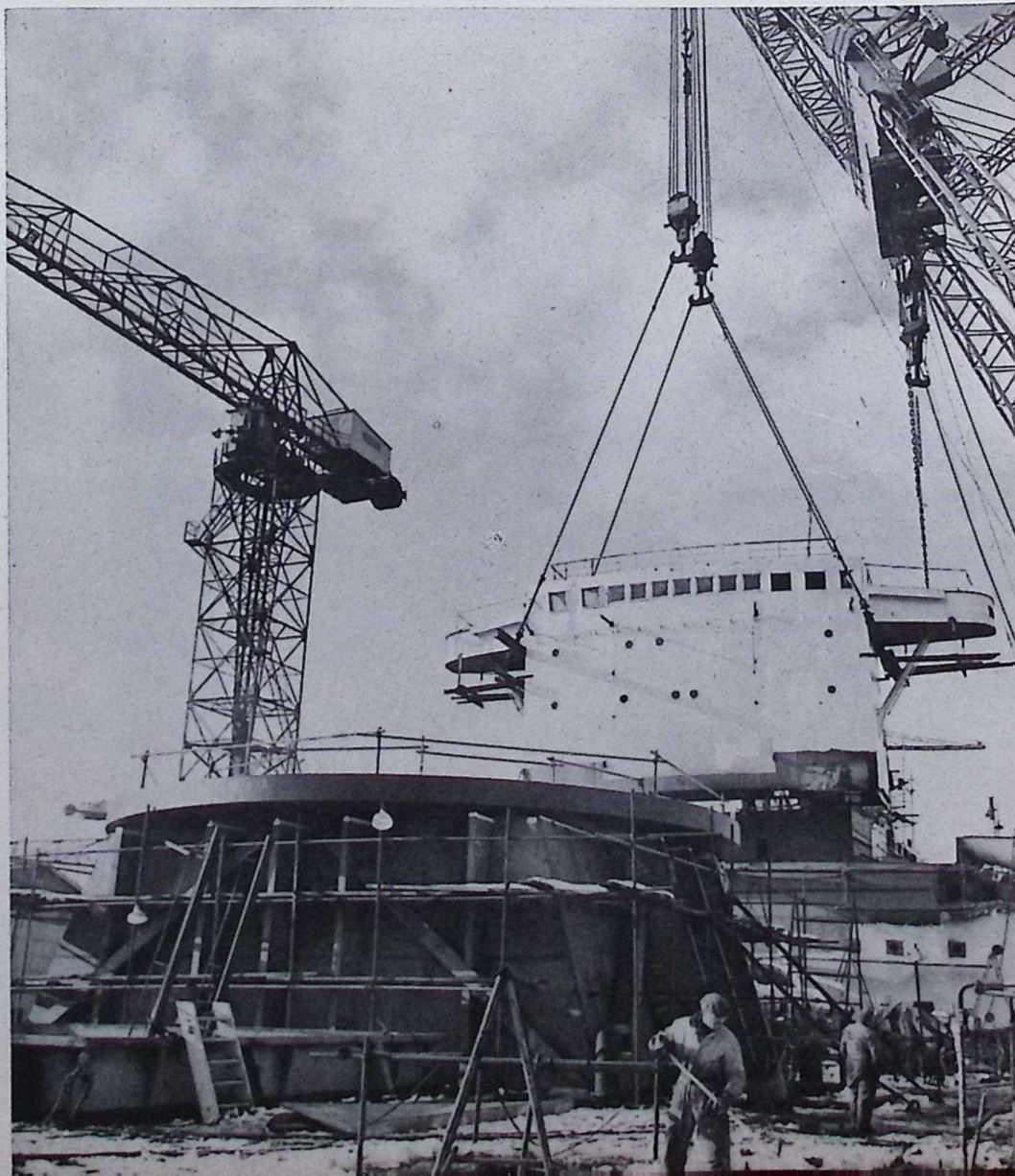
# We werden in februari met sneeuw overladen

Niemand kan ontkennen dat zo'n pasgevallen sneeuwdeken het gehele landschap, maar ook onze werf, een bekoorlijk aanzien geeft. Verdwenen is het roestige staal, de lier, die te vet is om aan te pakken en het halfversplinterde houten luik. Zelfs het hoofdkantoor, toch beslist geen stukje betoverende architectuur, kreeg iets paleis-achtigs. De keerzijde van de medaille is de last die op vele plaatsen wordt ondervon-

den. Op zondag 9 februari was er zo'n 12-15 cm gevallen. 's Maandagsochtends, na de koffietijd, waren alle wegen en schepen op en aan de werf weer begaanbaar. Naast het „zware" materiaal wat hiervoor werd gebruikt, waren ook tientallen mensen met bezems en schuivers in touw geweest. Het werk moest immers doorgaan!

De „echte" nieuwbouw stond op een bijzonder laag pitje. Heel gelukkig waren

Herplaatsing van het dekhuis op de Challenger-ex. P. G. Thulin. Op de voorgrond: J. C. v. Boggelen.







„Zelfs op zondag geen rust“, verzuchtte sneeuwruimer C. Moerkerken (in gewone doen bankwerker) aan de Kievitsweg.



Sneeuwhopen werden gepromoveerd tot volautomatische fietsenstalling.

we daarom met objecten als de „Challenger“ (wist U al dat dit „uitdager“ betekent?). Mede door de brandschade was hieraan zoveel werk dat iedereen ruimschoots emplooi kon vinden.

Het complete dekhuis werd er afgesjouwd, ten dele vernieuwd en er weer opgezet. Inmiddels is ook het intimmeren al weer een eind op streek. Ook de enorme kraanfundatie met de tandkrans is zover dat de kraan geplaatst kan worden.

De „Tak 10“ heeft haar nieuwe dek en de eindschotten ontvangen. 't Ging allemaal niet vanzelf, maar wel geruisloos.

#### Greep in de reparatie

De „Aigburth“ ging op 19-2 proefvaren na herstellen van de bodemkleppen, het vernieuwen van de stenen roosters en nog al wat meer.

De „Elisa“ werd van kraanrails voorzien en stalen deuren, luikafdichtingen.

De „Beverwijk 1“ werd zeeklaar gemaakt, de emmers werden door ruggen versterkt en verbust.

In het dok werd de „Daphne“ opgenomen, nota bene in een „vliegende storm“, met huid en opbouwschade en als U dit leest zal zij al weer varen.

Inmiddels verscheen ook de „Nassau Bay“ aan de werf, voor een omvangrijke verbouwing van de cutterladder, huidschade en de inbouw van 'n nieuwe tank.

#### De eerstvolgende maanden: VOL!

„Je kan er donder op zeggen, 't is stilte voor de storm“ sprak nieuwbouwhoofdbaas v. d. Steen één dezer dagen toen de lasloods West bijna geheel verlaten en leeg was. En hij zal wel gelijk krijgen.

In de week die voorafging aan het schrijven van dit artikel ontvingen wij een groot aantal opdrachten, zodat wij vóór de zomer nog moeten afleveren:

- 2 grote achterstevens met roeren, bestemd voor de 15000 tonners welke werf v. d. Giessen/de Noord voor de Rotterdamse Lloyd zal bouwen (CO 9085).
- 2 voorpieksekties en een compleet dekhuis, samen ca. 100 ton, voor een Duitse houtboot in aanbouw bij „De Biesbosch“ in Dordrecht (CO 9340).
- het complete middenschip, 5 sekties met een totaalgewicht van ca. 150 ton, voor een v. Ommeren tankschip in aanbouw bij de IJsselwerf (CO 9345).
- 6 sekties, het complete brugdek met de wanden eronder voor de enorme mammoettanker welke bij de N.D.S.M in aanbouw is. Totaalgewicht ca. 150 ton (CO 9355).
- ca. 1500 ton (!) piles en conductorpipes met alle toebehoren voor het nieuwe Shell-boorplatform dat op het Engelse deel van de Noordzee deze zomer nog gas moet gaan produceren (CO 9360).

## VERBOUWING „LANRICK“

Een vermeldenswaardige nieuwe opdracht is de verbouwing welke wij in opdracht van de Gibson-Rankine Line te Leith moeten uitvoeren aan de „Lanrick“.

Dit schip voor droge lading vervoer moet geschikt worden gemaakt voor vervoer van vloeibare gassen, in een tweetal tanks met een totaalinhoud van 1580 m<sup>3</sup>.

Inmiddels zijn enkele afschrijvers en tekenaars reeds (op een vrijdagnacht, koud, donker en zonder koffie!) maten wezen opnemen toen het schip toevallig Amsterdam aandeed. Zodat we, als het schip ± juli aan de werf komt, met alle mogelijke materiaal gesteld staan.



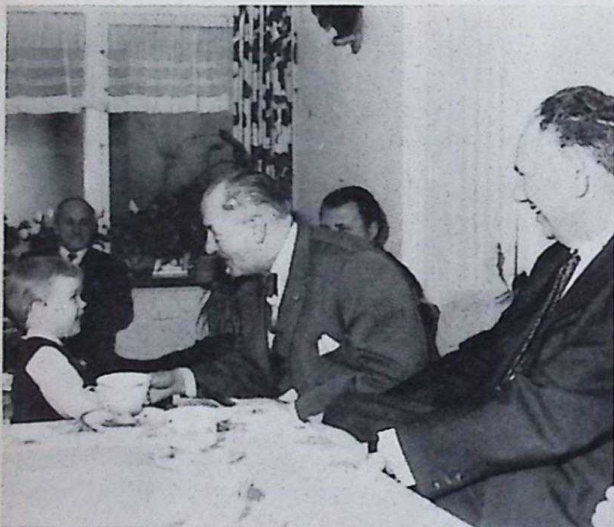


# Van alles te kust en te keur bij spantenbuiger Jongebreur

„U bent allesbehalve wat de volksmond noemt een dooie pier”, zei directeur G. J. Boele tegen jubilaris C. Jongebreur.

't Was populair gezegd, maar tevens raak getypeerd. Want Jongebreur, 40 jaar geleden in dienst getreden bij Gebr. Pot, is eerder een duizendpoot dan zo'n pootloze pier. Het is één van de redenen waarom hij bij ieder een gezien figuur is.

„En wat wil jij later worden, kleinzootje?”  
„Burgemeester van Ridderkerk, burgemeester”.



Hij begon zijn carrière na de Lagere School bij houtzagerij Van den Berg in de afdeling inpakkerij. Maar op 24 januari 1929 ging hij naar Gebr. Pot en leerde daar het spantenbuigersvak. Tot op de huidige dag is hij in dat beroep werkzaam gebleven en toonde zich een goed werkman, die zijn werk nauwgezet en met ijver verricht.

Buiten zijn werk zocht en zoekt hij tegenwicht in het verenigingsleven, dat hem na aan het hart ligt. Hij is al 30 jaar lid van de voetbalver. R.V.V.H., keepste o.a. in het kampioenselftal seizoen 1938-'39. De wandelsportvereniging van Gebr. Pot had in hem een trouwe tippelaar en de hengelsportvereniging waardeerde hem als sporthengelaar en tevens als haar voorzitter. Ook de reisvereniging profiteerde van actieve Kees, want daarvan was hij bestuurslid. En alsof dat allemaal nog niet genoeg is, hij is ook al tien jaar bij de reservepolitie.

Zo'n man is deze altijd goed-gehumeerde jubilaris. Vrouw en kinderen gaven tijdens het bezoek van burgemeester, directie en bedrijfsleiding op vrijdagmorgen 24 januari ook al blijk van zo'n opgewektheid.

Voor een goed humeur naar Jongebreur. Geen wonder, dat het een waar feest was om in die kring een jubileum te vieren.



Op de ruffelplaat.

„Dat is een best klokkie, vrouw”.



## WIE HELPEN BEDRIJFSBRANDWEER UIT DE BRAND?

Onze bedrijfsbrandweer heeft jonge krachten nodig. De huidige bezetting is nog steeds dezelfde van een groot aantal jaren geleden en de tijd staat nu eenmaal niet stil. De gemiddelde leeftijd wordt te hoog voor deze ploeg. Niet, dat er ook maar sprake van is dat onze huidige brandweervrijwilligers niet voor de hun toegewezen taak berekend zouden zijn, maar er kunnen ook situaties voorkomen, waarbij behendigheid en uithoudingsvermogen een belangrijke (soms beslissende) rol spelen. En dan gaat de leeftijd een geducht woordje meespreken. Onder leiding van de veiligheidsinspecteur zullen cursussen worden gegeven,



die de geheimen van het brandweervak ontsluiten. Tenminste, als er kandidaten zijn.

Denkt U er al vast eens over na. In de volgende uitgave zullen we publiceren welke condities en welke vergoedingen verbonden zijn aan een lidmaatschap van onze bedrijfsbrandweer.

Voorlopige informatie kunt U inwinnen bij veiligheidsinspecteur A. Bosman - afd. technische dienst.

## ZIEKTE- UURLONEN

Naar aanleiding van vragen, welke ons bereiken omtrent de berekening van het ziekte-uurloon, wordt het volgende nog meegedeeld:

In de berekening van het ziekgeld is geen wijziging gekomen; het wordt nog steeds berekend over het loon van het kalenderkwartaal, voorafgaande aan de ziekte.

Dit loon wordt omgerekend in een gemiddeld verdiend uurloon, waarbij inbegrepen is tarief, overwerk, toeslagen e.d. Het ziekte-uurloon is dan 91½% van dit gemiddeld verdiend uurloon.



# ONDANKS ZIEKTE VIERDE KEES VAN DER STEL

## ZIJN 50-JARIG JUBILEUM

Al meer dan 3 jaar is Kees van der Stel door ziekte van deelname aan de bedrijfsgebeurtenissen uitgesloten. Maar hoewel, en dat geldt dan speciaal voor de machinefabriek, de vertrouwde aanblik van de altijd ijverige v. d. Stel al lange tijd op het bedrijf ontbreekt, wil dat toch in geen geval zeggen, dat hier het gezegde „uit het oog, uit het hart” van toepassing zou zijn.

Een rustige jubileumviering was uiteraard geboden en daarom bracht een beperkt gezelschap op vrijdagmorgen 28 februari een bezoek aan de jubilaris om hem met deze dag te complimenteren. Wethouder C. J. v. d. Berg memoreerde in zijn toespraak de loopbaan van v. d. Stel, die vele jaren als schaver in de oude scheepsbouwloods doorbracht. De laatste jaren, dat hij werkzaam was, verzorgde hij het interne transport in de machinefabriek, nadat hij ook daar een aantal jaren schaver was geweest.



### Van de redactie

Op de volgende bladzijden is opgenomen een overzicht van de sociale verzekeringen, zoals die gelden vanaf 1 januari 1969. Het leek ons nuttig om dit te plaatsen, omdat de veelheid van verzekeringsoorten met de dikwijls verschillende bepalingen de overzichtelijkheid allesbehalve bevordert. U hebt nu alles bij de hand en U zult er nog eens op terug kunnen grijpen. Bewaar dus zeker dit Boele-Nieuws. Beter nog: bewaar ze allemaal en onthoud: dat overzicht staat in uitgave no. 121.

Dat woord schaver geldt niet voor zijn vroegere hobby voetbal. Uit de gesprekken bleek, dat sportvereniging Bolnes in hem een deugdelijke kracht had.

De heer Joh. Boele sprak de jubilaris namens de directie toe, nadat de wethouder de bronzen ere-medaille verwisseld had voor de zilveren.

We wensen de jubilaris, ondanks de handicap van vandaag, nog vele goede jaren en van harte beterschap.

Het echtpaar v. d. Stel met kleinzoon.



## L.T.S.-ers uit Schoonhoven bezochten ons bedrijf

Regelmatig worden door scholieren bezoekjes aan ons bedrijf gebracht. Enerzijds dienen deze excursies voor de jongens als leervorm, hoe de techniek wordt uitgeoefend. Anderzijds krijgen zij een beeld van de veelheid van industriële beroepen, die op een bedrijf als het onze te vinden zijn.









Op 10 febr. jl. kwamen 42 leerlingen van de hoogste klassen metaalbewerking van de L.T.S. in Schoonhoven hier een kijkje nemen ... en een frisse neus halen. Want de jongens, die in kleine groepjes, over het met sneeuw bedekte bedrijf werden geleid, kregen nogal eens een sneeuwbal in hun nek.

De L.T.S.-ers uit de zilverstad lieten zich uiteraard ook niet onbetuigd.





# OVERZICHT SOCIALE VER- ZEKERINGEN

	Soort Verzekering	Verzekerden
	Algemene Ouderdoms- wet (A.O.W.)	Alle werknemers van 15 jaar en ouder
	Algemene Weduwen- en Wezenwet (A.W.W.)	Alle werknemers van 15 jaar en ouder
	Kinderbijslagwet loon- trekkenden (K.W.L.) en Algemene kinderbijslag- wet (A.K.W.)	Alle werknemers van 15 jaar en ouder
	Ziektewet (Z.W.) + aanvullingen volgens C.A.O.	Alle werknemers
	Wet op de Arbeids- ongeschiktheids- verzekering (W.A.O.)	Alle werknemers
	Werkloosheidswet (W.W.)	Alle werknemers
	Ziekenfondswet (Z.F.W.)	Werknemers tot de inkomensgrens van f 13.800,— per jaar
	Algemene Wet Bijzondere Ziektekosten (A.W.B.Z.)	Alle werknemers

PER 1 JANUARI 1969



(geldend voor werknemers van Boele's Scheepswerven en Machinefabriek N.V.)

Aanspraken / Uitkeringen	Premiepercentage			Maximum bedrag waarvoor premie wordt geheven
	Totaal	Werkg.	Werkn.	
<p>Gehuwden op 65-jarige leeftijd een pensioen van f 417,50 per maand.                      Ongehuwden op 65-jarige leeftijd een pensioen van f 294,— per maand.</p>	9,1 %	—	9,1 %	f 16.200,— per jaar
<p>Weduwen met kinderen beneden de 18 jaar een pensioen van f 417,50 per maand.                      Weduwen zonder kinderen een pensioen van f 294,— per maand. Dit laatste pensioen is van tijdelijke aard wanneer de weduwe jonger dan 40 jaar is.                      Wollen wezen hebben recht op een wezenpensioen. Dit bedraagt:                      tot 10 jaar: f 93,— per maand.                      van 10 tot 16 jaar: f 138,50 per maand.                      van 16 tot 27 jaar: f 180,50 per maand.</p>	1,5 %	—	1,5 %	f 16.200,— per jaar
<p>1 kind f 112,32 per kwartaal    5 kinderen f 711,36 per kwartaal                      2 kinderen f 240,24 „ „    6 „ f 901,68 „ „                      3 „ f 368,16 „ „    7 „ f 1092,— „ „                      4 „ f 539,76 „ „    8 „ f 1302,60 „ „</p>	5,5 %	5,5 %	—	f 16.200,— per jaar
<p>91,5 % van het gemiddelde loon tot een maximum van 91,5 % van f 83,60 per dag, gedurende ten hoogste 52 weken.                      Voor de beambten is er, ook wat de premie betreft, een enigszins afwijkende regeling.                      De uitkeringen geschieden door de afdelingskas.</p>	9,2 %	6,9 %	2,3 %	f 83,— per dag (voor 1969: f 21.663,— per jaar)
<p>In aansluiting op de maximumuitkering ingevolge de ziekwet (52 weken) wordt er een uitkering gegeven die afhankelijk is van de mate van arbeidsongeschiktheid. Deze uitkering bedraagt maximaal 80 % van f 83,60. Wanneer men een volledige W.A.O.-uitkering heeft, wordt hierop door het bedrijf gedurende 1 jaar nog een aanvulling gegeven tot 100% van het laatst genoten ziekengeld.                      De W.A.O. biedt voorts de mogelijkheid tot het verstrekken van voorzieningen tot behoud, herstel of bevordering van de arbeidsgeschiktheid en tot genees- en heelkundige voorzieningen.                      (mits niet behorende tot de ziekenfondsverstrekkingen).</p>	5,1 %	3,9 %	1,2 %	f 83,— per dag (voor 1969: f 21.663,— per jaar)
<p>Wergoeding van gederfd loon tot maximaal 80 % van f 83,60 per dag gedurende ten hoogste 26 weken.</p>	0,7 %	0,35 %	0,35 %	f 83,— per dag (voor 1969: f 21.663,— per jaar)
<p>Werstrekkingen in natura, omvattende: geneeskundige hulp, genees- en verbandmiddelen, ziekenhuisverpleging tot maximaal 1 jaar, enz.                      Voorts kraamverzorging gedurende maximaal 10 dagen, eventueel te wervangen door een geldbedrag als geen officiële kraamhulp beschikbaar is.</p>	7,5 %	3,75 %	3,75 %	f 45,— per dag (voor 1969: f 11.475,— per jaar)
<p>Behandeling, verpleging en verzorging in:                      1) ziekenhuizen, psychiatrische inrichtingen en sanatoria vanaf de 366e dag na opname.                      2) inrichtingen voor zwakzinnigen.                      3) inrichtingen voor blinde, slechtziende, dove en slechthorende kinderen.                      4) verpleeginrichtingen voor lichamelijke en geestelijke gehandicapten.</p>	1 %	1 %	—	f 16.200,— per jaar
<b>Totaal</b>	<b>39,6 %</b>	<b>21,4 %</b>	<b>18,2 %</b>	



# TUSSEN BOEG EN ZAD KOMT WELLICHT HET WERELD HANDELS CEN

Rotterdam heeft de naam een dynamische stad te zijn. En hoewel dat wel eens overdreven wordt (U kent natuurlijk dat grapje van de Rotterdammer: „hé, wat is dat hier voor een gebouw, gisteren stond er nog niks”), is het een niet te loochenen feit, dat Rotterdam geen stad is met kleinsteedse eigenschap-

pen. Eerder is het tegendeel waar: Rotterdam krijgt steeds meer de allures van de wereldstad.

Vooral nu we de laatste tijd een simpel zinnetje uit kunnen spreken als: „kom, ik pak de metro”, voelen we echt, dat Rotterdam een stad is, die steeds zoekt naar nieuwe mogelijkheden. Is er een mogelijkheid gevonden, dan onder het motto: als we het doen, dan ook goed. Geen halve maatregelen.

Tegen die stad, die stevige, markante stad, leunt ons bedrijf aan, balancerend op de grens van Ridderkerk en Rotterdam. 't Grootste gedeelte op dorpse grond, een Westelijk stukje nog net op stadsgrond. We leunen tegen die stad

Er komt er weer eentje in 1970. Een nieuwe stop dus. Maar eerst willen we U inlichten over

## Een nieuwe stap

Na machtige objecten als Lijnbaan, Metro, Doelen enz. heeft een nieuw plan

---

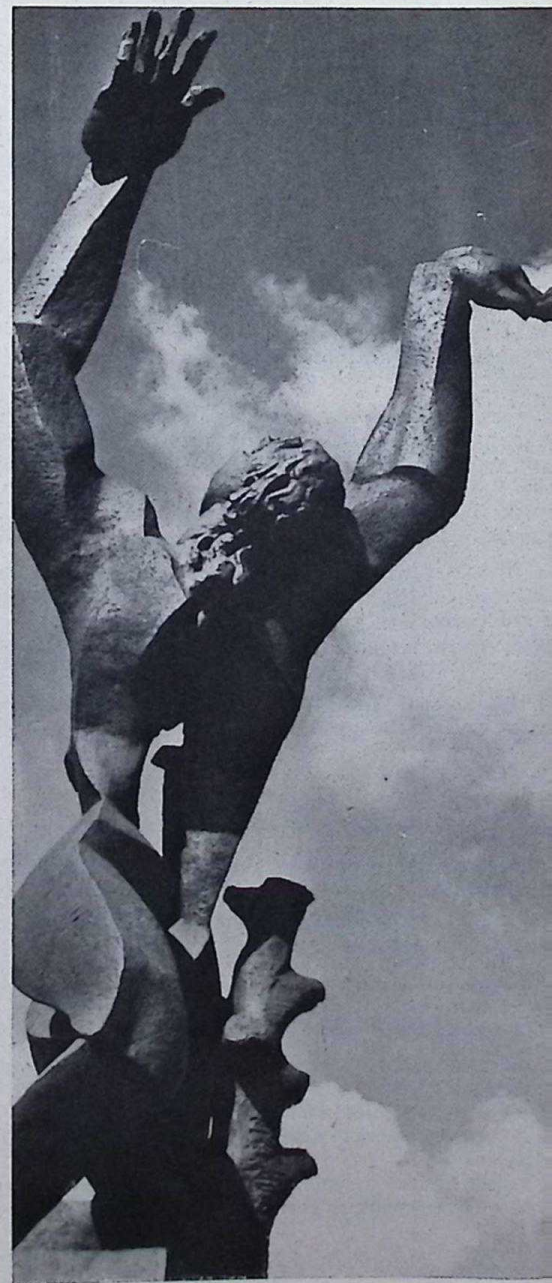
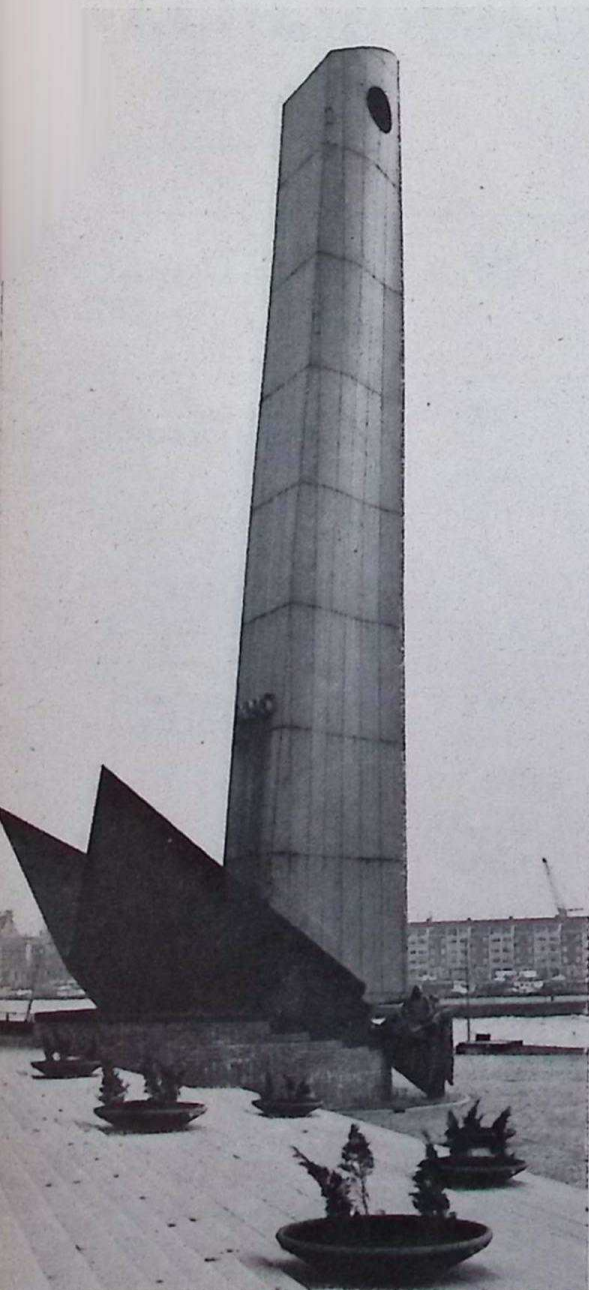
## EEN NIEUWE STAP EN EEN NIEUWE STOP

---

aan en, om eerlijk te zijn, dat leunt best. Want Rotterdam is de eerste haven van de wereld. Jaarlijks lopen meer dan 30.000 zeeschepen en ongeveer 250.000 binnenschepen dit knooppunt van wereldverkeer binnen. Als bedrijf, dat voor 80 % scheepsreparatie in haar programma heeft, is het dan goed leunen.

Vandaar ook dat we, met de grootste belangstelling, de Rotterdamse „explosies” volgen. Vandaar ook, dat we in Boele Nieuws Uw aandacht vragen voor een nieuwe Rotterdamse stap en een nieuwe stop.

Dat vraagt nadere toelichting. Nieuwe stap, nieuwe stop? Wat is dat voor een fraaie woordspeling? Wel, Rotterdam heeft er een soort traditie van gemaakt om na afsluiting van een bepaalde werkperiode de zaken eens even te overzien. Op de manier van „hè, hè, eens even kijken wat we nou allemaal hebben”. Er wordt dan even pas op de plaats gemaakt en er wordt een grote tentoonstelling gehouden van al het bereikte. Zo hebben we „Rotterdam-Ahoy” gekend en „E 55”. Grandioze exposities.





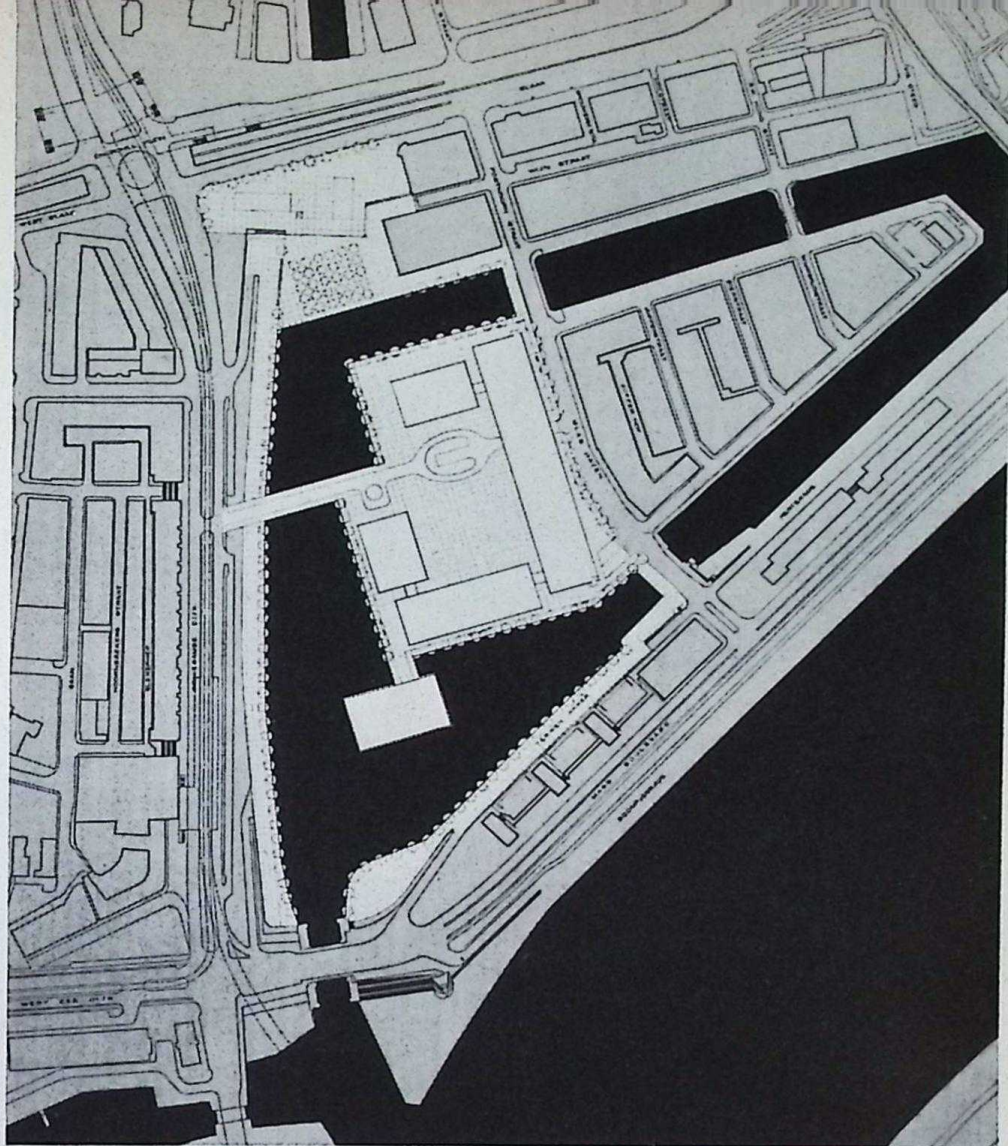
# KINE TRUM

het stadium van „klaar voor de start” bereikt. Een plan dat met grote voortvarendheid werd uitgedokterd en dat alleen nog de toestemming van de regering behoeft. Het behelst de totale verandering van het Leuvehaven-complex in het hartje van de stad. Op die plaats, zoals U het op de plattegrond kunt bepalen, wil Rotterdam het Wereld Handels Centrum, het eerste belangrijke wereldhandelscentrum in Europa, gaan bouwen. Het zal bestaan uit:

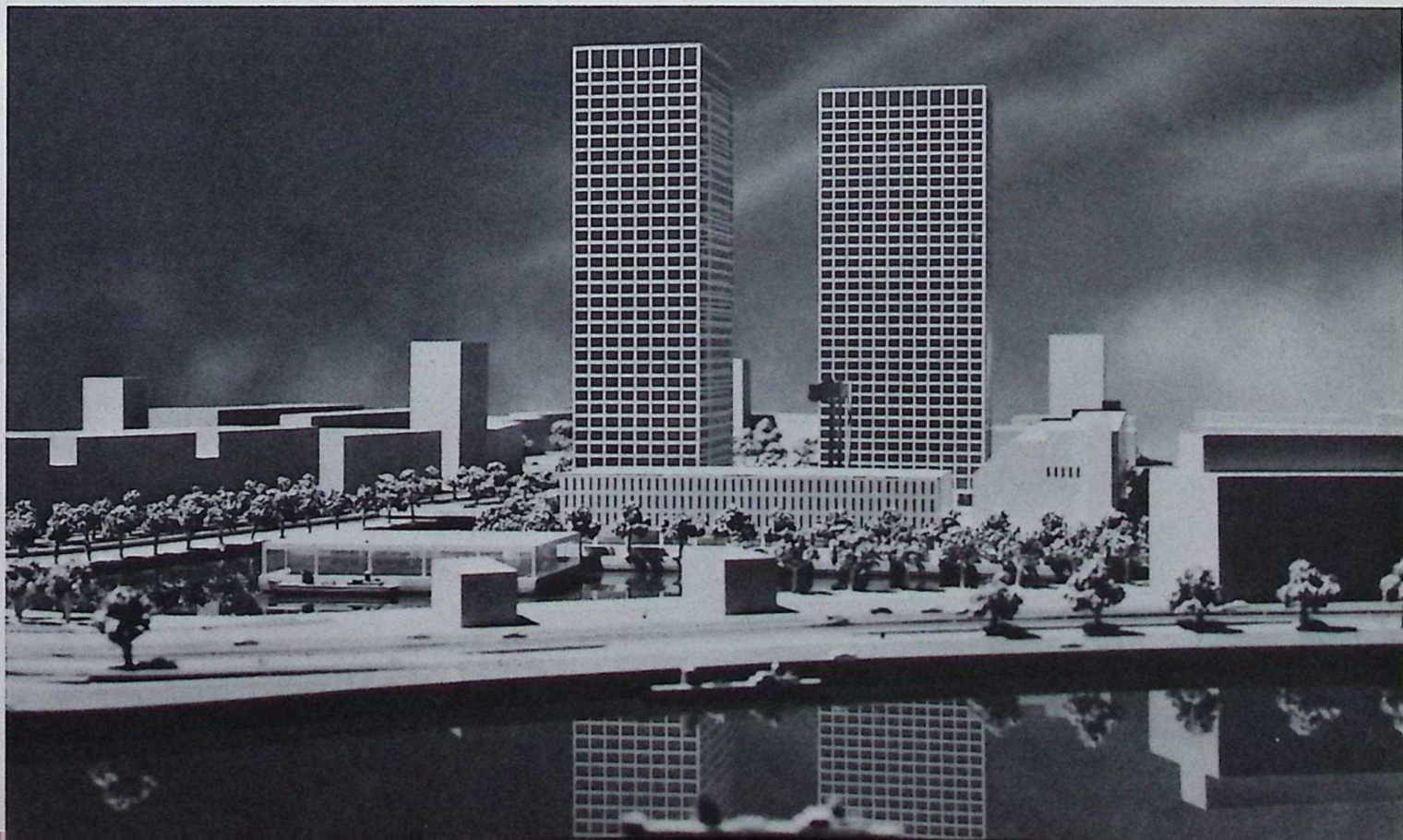
twee 144 meter (!) hoge kantoortorens  
een groot hotel

een plein met winkels en restaurants,  
daktuinen en voetgangersbruggen.

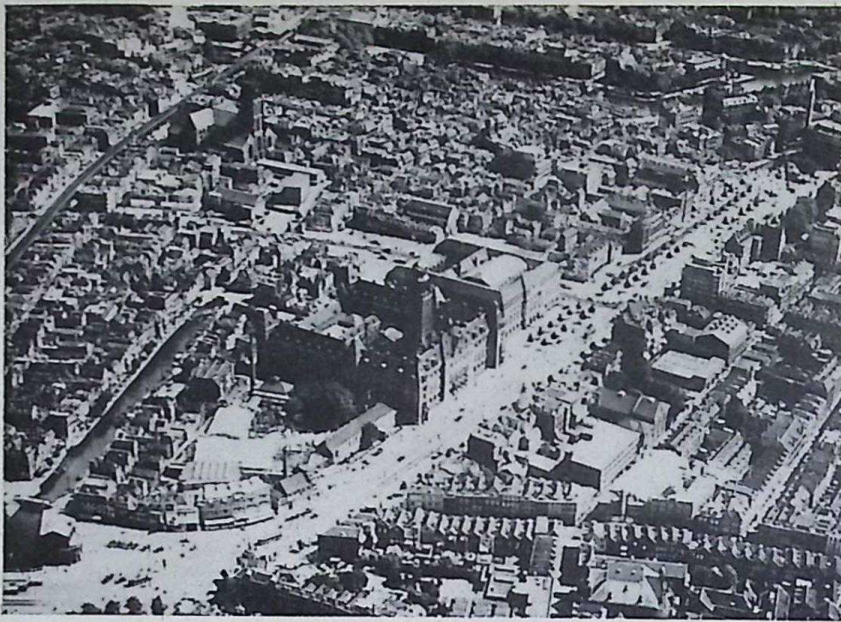
Rond dit gebouwencomplex zal op aantrekkelijke manier een waterpartij aangelegd worden. Groen en wandelpaden met bomen zullen de omgeving tot een fraai stadsbeeld maken. Vooral die twee kantoortorens van 144 m (met 35 verdiepingen!) zullen het beeld van Rotterdam op dat punt drastisch wijzigen. Ten goede uiteraard. Vooral vanaf de rivier-



Plattegrond en zij-aanzicht vanaf rivier.







**OUDE STAD 1933 ▲**

Hoe grondig het beeld van Rotterdam de laatste tientallen jaren veranderde bewijzen deze foto's.

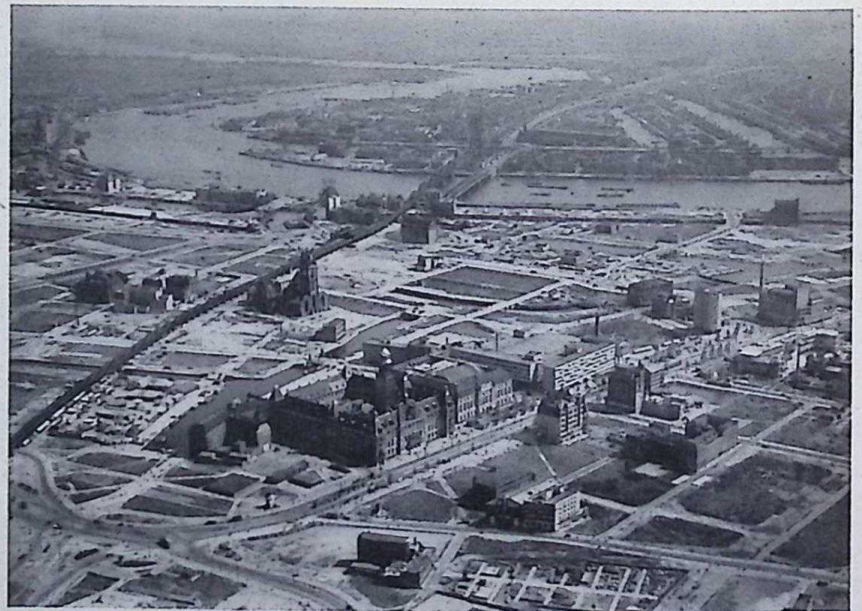
In 1970 blaast Rotterdam even uit van 25 jaar opbouw van de stad, herstel en vergroting van de haven. Er zal dan enkele maanden feest worden gevierd, het feest „Communicatie '70”.

**VERNIEUWDE STAD 1967 ▼**



## TUSSEN BOEC

zijde zal de aanblik boeiend zijn, zodat de havenrondvaarten weer een attractief punt er bij krijgen. Hoe hoog die gebouwen zijn kunt u enigermate bepalen als U bedenkt dat de Euromast 119 m hoog is. Daar dus nog 25 m bovenop. Het doel van dit centrum is in de eerste



**▲ VERNIELDE STAD 1946**

plaats de huisvesting van bedrijven, diensten en instituten, die zich met internationale handel bezighouden of die bevorderen. Ook het gemeentelijk havenbedrijf zal er in worden gevestigd.

U en ik zullen dus heus niet om de haverklap het complex binnendraven. Ook niet het hotel, dat er gevestigd wordt. Maar het moet wel machtig zijn om er te zijner tijd eens een kijkje te nemen. Het hotel b.v. krijgt 300 kamers en een vier verdiepingen hoge lobby d.i. een soort foyer of wandelgang tussen de kamers in. Het daglicht komt daarin vrij naar binnen. De gangen naar de kamers geven uitzicht op deze ruimte en de gangen aan beide kanten van de lobby worden door bruggen verbonden. Veel kamers krijgen daktuinen.

De gebouwen omsluiten een plein van



# EN ZADKINE

100 x 100 m, waaraan winkels en restaurants komen. Onder dit plein komen parkeergarages in twee verdiepingen, die plaats zullen bieden aan 2000 auto's

## De nieuwe stop

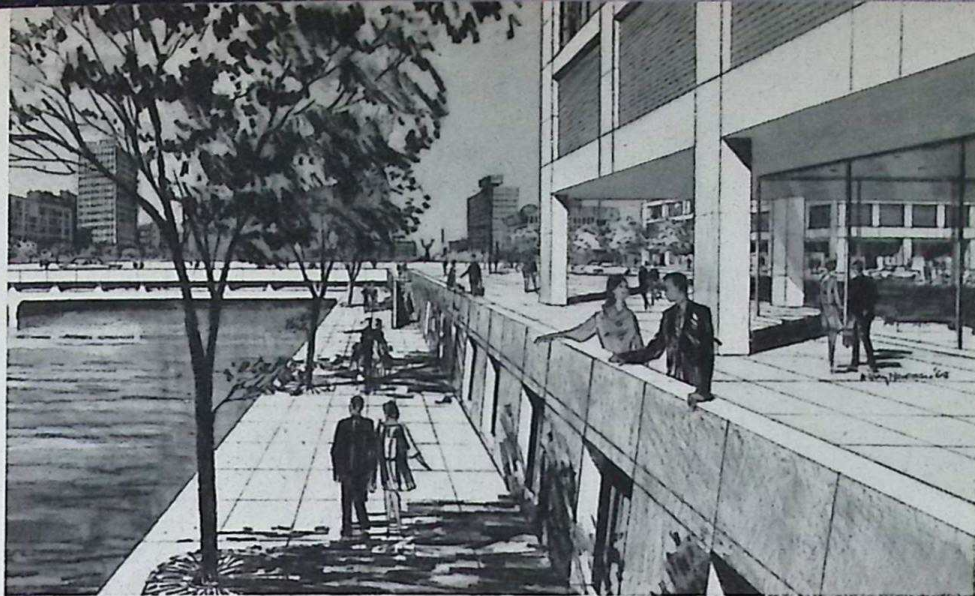
Als we er in geslaagd zijn U in woord en beeld een indruk te geven van de enorme, nieuwe stap, die Rotterdam wil gaan nemen, dan vraagt U allicht: wanneer kan dat klaar zijn? Vermoedelijk in 1972. Dan hebben we de „nieuwe stop” al achter de rug, want dat evenement zal plaatsgrijpen in 1970.

Deze expositie wordt ook weer echt Rotterdams aangepakt. Het krijgt de naam „Communicatie '70”. Het zal dan 25 jaar geleden zijn, dat de tweede wereldoorlog eindigde. Rotterdam behoorde tot de zwaarst getroffen steden in Nederland. De binnenstad was grotendeels verwoest, in het havengebied waren ernstige vernielingen aangericht. In de jaren na de oorlog bouwde Rotterdam een nieuwe moderne binnenstad, de havens werden hersteld en belangrijk uitgebreid. Zo groeide de stad uit tot 's werelds eerste havenstad.

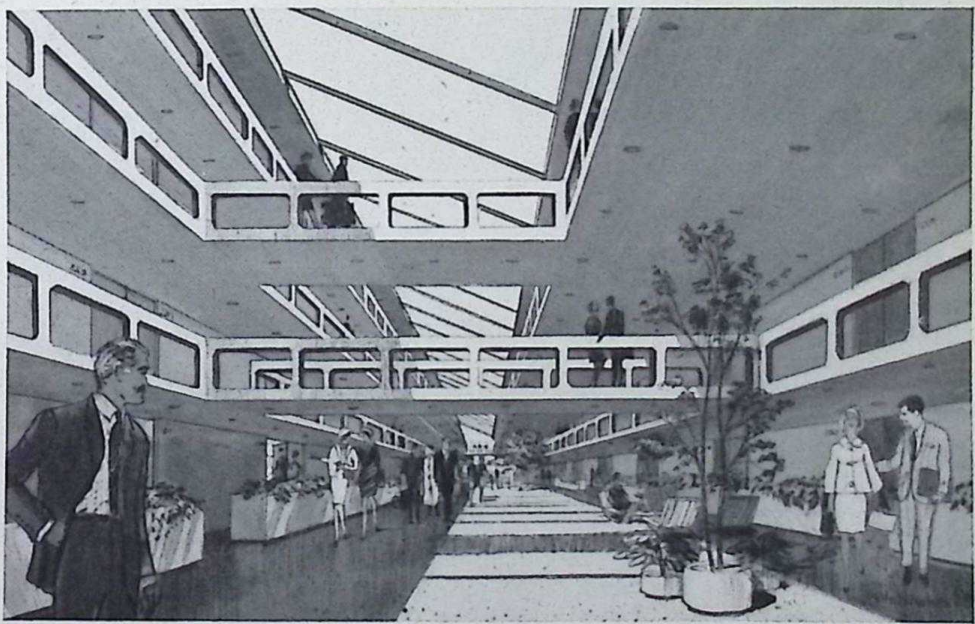
De „poort van Europa” grijpt na die 25 jaar de gelegenheid aan om andermaal even halt te houden en feest te vieren. Dat zal gebeuren met een manifestatie, die van begin mei tot eind september in het hart van de stad zal worden gehouden.

Door de gehele binnenstad wil men een pad laten slingeren van  $\pm 2\frac{1}{2}$  km lengte, gedeeltelijk overkapt, dat onder de naam „Rotterdam-Promenade” langs allerlei tentoonstellingen en attracties voert. Gezelligheid zal er ook zijn, o.a. door herleving van „oud-Rotterdam”, een attractief centrum in de sfeer van de vroegere Schiedamsedijk. In de Delftsevaart, het pittoreske stadswater, wil men op zolderschuiten een aantal café's en terrassen vestigen. Achter het Thalia-theater komt een amfi-theater (een ronde openluchtschouwburg), waar het publiek kan uitrusten en via een gesloten televisiecircuit manifestaties elders in de stad kan volgen.

De „Rotterdam-Promenade” eindigt op de Sint Laurensplaats rond de gerestaurerde Laurenskerk.

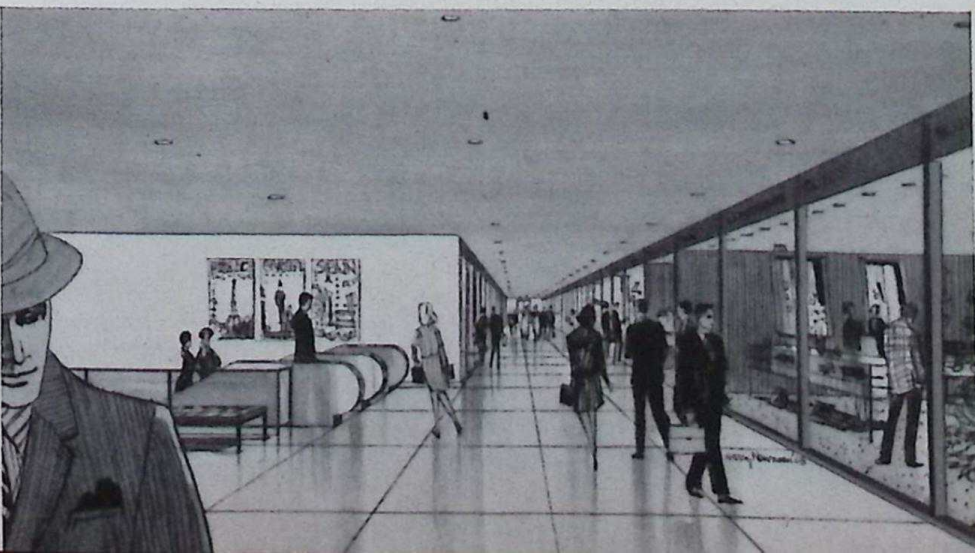


Rond het gebouwencomplex komt een aantrekkelijke waterpartij.



In de lobby van het hotel valt het daglicht vrij naar binnen. De verdiepingen zijn door bruggen met elkaar verbonden.

Brede gangen voor kopers en bezoekers. Roltrappen zorgen voor het verticale transport.





# PERSONEELSVERENIGING

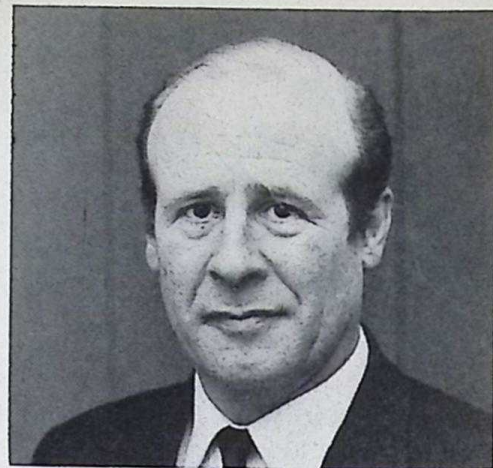
Zoals reeds in het vorige Boele-Nieuws gemeld is dhr. G. de Jong als voorzitter van de Personeelsvereniging afgetreden. In een voltallige vergadering van het algemeen bestuur werd op 15 januari j.l. afscheid genomen van dhr. De Jong, waarbij hem dank werd gebracht voor alles wat hij in zijn 3-jarige ambtsperiode voor onze vereniging heeft gedaan. Als nieuwe voorzitter werd kandidaat gesteld en inmiddels door de afgevaardigden in het bestuur gekozen: dhr. H. F. J. Noordanus. Het dagelijks bestuur is dus weer kom-

pleet en wij vertrouwen dat dit bestuur, nu met dhr. Noordanus als voorzitter, op dezelfde wijze haar werk zal kunnen voortzetten.

De voorjaarskontaktafonden zullen worden gehouden op 14 en 21 maart a.s. Dit keer wordt een programma geboden met een keur aan radio- en TV-artiesten, een op papier sterk bezet programma. Wij verwachten dan ook een grote opkomst van de leden.

Verder zal op veler verzoek weer een Bingo-avond worden gehouden, en wel op dinsdag 29 april a.s., de avond voor Koninginnedag.

Dit wordt dus een „Oranje-Bingo”.



De nieuwe voorzitter.



## OPMERKING VAN HET LEEDY TRIO

*Luister eens mensen; in jullie vorige Boele nieuws stond, dat de tweede kontaktafavond voor de Bolnesser-leden zou zijn. Dat is naderhand veranderd, houdt u daar toch rekening mee?*

*Op het formulier, dat u in moest vullen, stond het goed.*

*Tot 14 en 21 maart!*

*Het Leedy Trio*

## Nieuw spel: Bedrijfsquiz!

Tijdens deze Bingo-avond zal ter afwijzing een nieuw spel-element worden geïntroduceerd, n.l. de quiz.

Voorwaarde is echter dat er liefhebbers komen voor deelname hieraan. De gedachten van het bestuur der personeelsvereniging gaan uit naar teams, bestaande uit 3 personen, afkomstig uit de diverse afdelingen van het bedrijf, b.v. „team koperslagers”, „team timmerlieden”, „team tekenkamers”, „team bankwerkers” enz., welke teams dus tegen elkaar uitkomen. De onderwerpen voor deze eerste quiz zullen zijn: „Sport”, „actueel nieuws” en „Boele”, waarbij elk teamlid een specialiteit heeft, maar even-

tueel bijgestaan mag worden door zijn teamgenoten.

Opgaven tot deelname van teams kunnen met ingang van heden worden ingediend bij dhr. L. Teeler (expeditie-toestel 218) of bij dhr B. L. de Weerd (loonadm.-toestel 227).

Bij een te groot aantal aanvragen voor deelname zal de datum van aanvraag beslissend zijn voor deelname aan deze eerste quiz. Na gebleken levensvatbaarheid en voldoende belangstelling voor deze nieuwe activiteit zal op later vast te stellen avonden de winnaar van de eerste quiz weer kunnen worden uitgedaagd door andere teams.

Wij zijn benieuwd.

# PERSONALIA

## Jubilea:

50 JAAR:

4- 4 C. Kooi, ijzerwerker

40 JAAR:

18- 4 A. Schop, kras-ijzerwerker

22- 4 C. M. Doff, ijzerwerker

## In dienst getreden zijn:

28- 1 A. Aded Rivera, brander

1- 2 G. D. de Vries, jongste bediende loonadministratie)

Mevr. D. de Waard-van Baarle, typiste

3- 2 J. Z. Stoel, praktikant (werktuigbouw)

10- 2 J. G. Jansen, hellingschipper

14- 2 A. Rivadulla Rey, el. lasser

J. J. Fernandez Fernandez, stellingmaker

A. Cordero Carregal, transporteur

17- 2 G. C. Sundermeijer, praktikant (werktuigbouw)

## Terug uit militaire dienst:

20- 1 H. C. T. Simonis, ijzerwerker

3- 2 P. Lodder, bankwerker

## Gepensioneerd:

7- 2 L. Put, ijzerwerker

13- 2 B. A. Tholenaars, magazijnbediende

17- 2 M. C. van Driel, scheepsbeschieter

## De dienst hebben verlaten:

14- 1 A. Luque Caballero, el. lasser

17- 1 B. San José Poggio, el. lasser

20- 1 A. Maceiras Maroño, boorder

24- 1 R. Gonzalez Garcia, ijzerwerker

J. G. Alsema, bankwerker

31- 1 W. Wortel, ijzerwerker

L. F. Gorree, praktikant (werktuigbouw)

R. E. Perret, praktikant (werktuigbouw)

R. J. Boelaars, leerling metaal-

bewerken in de scheepsbouw

C. Verhoeven, jongste bediende

(loonadministratie)

Ir. O. B. Vos, scheepsbouw ingenieur (nieuwbouw)

S. Georg, voorman-ijzerwerker

Mevr. L. Bakker-Kievit, werkster

7- 2 B. Zondergeld, ijzerwerker

A. U. van Grevenstein, bankwerker

14- 2 P. J. Biersma, praktikant (werktuigbouw)

Mevr. C. Mulder-Bakker, werkster

## Gehuwd:

30-12 De heer A. R. Saunders met mej. A. O. Jansen

## Geboren:

15- 1 Simon, zoon van de heer en mevrouw v. Wingerden-v. Wingerden

16- 1 Monique, dochter van de heer en mevrouw Koers-Overbeek

18- 1 Mireille Rosalina Natascha, dochter van de heer en mevrouw Wisse-Bouman.

21- 1 Ronnie B. J., zoon van de heer en mevrouw Hoenderboom-Gerlof

24- 1 Manuela, dochter van de heer en mevrouw Fokkema-Hoppe

25- 1 Adriaan Gerard, zoon van de heer en mevrouw v. d. Wal-Schouten

Antonie Jan, zoon van de heer en mevrouw Dubbelman-Broere

30- 1 René, zoon van de heer en mevrouw v. Dijken-Oudijn

31- 1 Jacob Rieuwerd, zoon van de heer en mevrouw Keekstra-Braaksm

8- 2 Jeroen Benjamin, zoon van de heer en mevrouw v. d. Kraan-v. d. Slik

11- 2 Neeltje Johanna, dochter van de heer en mevrouw Kruithof-Steehouwer

Jacob Hendrik, zoon van de heer en mevrouw Zwerver-de Wit