

# Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN  
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. - BOLNES



## de „ADARA” en de „NASHIRA”

De „ADARA” en de „NASHIRA”, beide eenheden van een serie van 5 schepen van Van Nievelt, Goudriaan & Co's Stoomvaart Maatschappij N.V., zijn achtereenvolgens zaterdag 11 februari en woensdag 15 februari 1961 met goed gevolg te water gelaten.

Mevrouw N. T. van Reeve-Den Ouden verrichtte de doopplechtigheid bij de „ADARA” en bij de „NASHIRA” doopte mevrouw J. K. Koopman-Van Krevelen.

Speciaal de tewaterlating van de „NASHIRA” was spectaculair, want deze moest 80 m op de helling afleggen voordat het water werd bereikt.

De overige 3 schepen van deze serie zullen nog vóór het einde van dit jaar van stapel lopen.

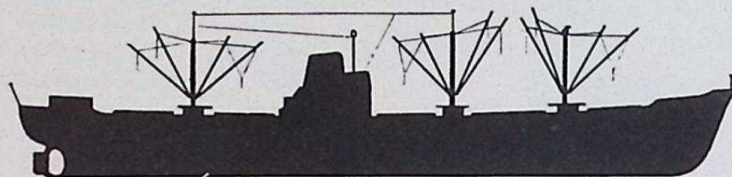
# BOUWNUMMER 1000

Op de laatste dag van 1960 ontvingen wij van de N.V. Koninklijke Paketvaart Maatschappij te Amsterdam de opdracht voor de bouw van een motorvrachtschip van de volgende afmetingen:

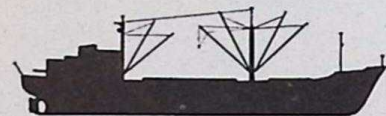
lengte over alles .....	152.40 m = 500' — 0"
lengte tussen de loodlijnen	142.34 m = 467' — 0"
breedte .....	19.35 m = 63' — 6"
holte tot bovendek .....	12.19 m = 40' — 0"
diepgang .....	9.15 m = 30' — 1/4"
Draagvermogen .....	ongeveer 14500 ton
Ruiminhoud .....	ongeveer 757000 kubieke voet (graan)

Hoofdmotor 5400 pk, fabrikaat Smit — B & W.

De naam van het schip wordt „HOLLANDS DREEF”. Zowel voor de Rederij als voor ons wordt dit het grootste schip dat ooit in opdracht werd gegeven. Ten opzichte van de



BOUW No 1000



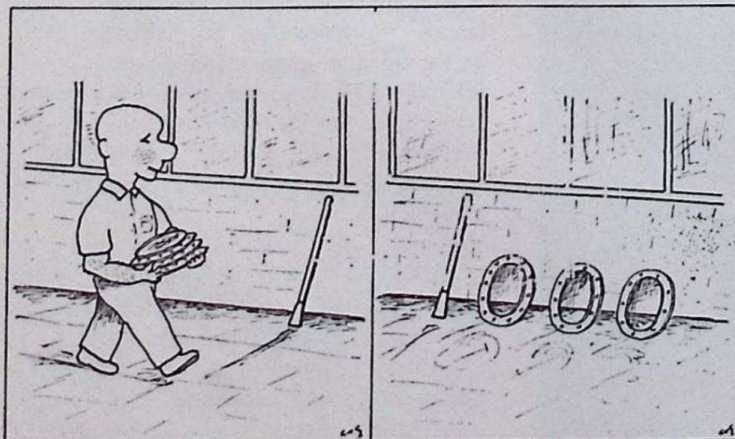
SCHAAL 1:1000.

BOUW No 990-994.

coasters, die op het ogenblik in aanbouw zijn, dus een grote stap vooruit. Hier boven vinden wij dit verschil in grootte nog geïllustreerd.

De naam van de Rederij roept natuurlijk herinneringen op aan de vele lijnschepen, die wij voor de K.P.M. en de K.J.C.P.L. gebouwd hebben. Dit schip is echter van een heel ander type, het is bestemd voor de algemene vrachtvaart, waardoor de bijzondere eisen die de K.P.M. en de K.J.C.P.L. aan lijnschepen stellen niet van toepassing zijn. Bij de opdracht is dan ook uitdrukkelijk overeengekomen, dat de inrichting en uitrusting erg eenvoudig gehouden zullen worden, zodat dit schip in dit opzicht zeer beslist niet te vergelijken is met de vroeger gebouwde lijnschepen.

Door deze opdracht zullen een aantal oude bekenden weer regelmatig op onze werf komen. De heer Preesman, ons nog bekend van de bouwnummers 960 en 961, is belast met het toezicht voor de scheepsbouw, de heer Van Zutfen heeft weer het toezicht op de machine-installatie.



## Bij ziekte 1/2 wachtdag mits voor 10 uur gemeld

Nogmaals wordt er de aandacht op gevestigd, dat ziekmelding op de eerste ziektedag vóór 's morgens 10 uur dient te geschieden.

Alleen als zó wordt gehandeld, kan de per 1 januari 1961 ingevoerde regeling, dat met slechts 4 1/2 uur wachttijd wordt gerekend, toegepast worden.

Meldt men zich de eerste ziektedag ná 10 uur 's morgens ziek, dan geldt de oude regeling, nl. dat met een wachttijd van één dag — 9 uur dus — wordt gerekend bij de uitbetaling van ziekgeld.

### Ziekmelding dus zó:

Vóór 10 uur 's morgens door:

- persoonlijke melding op de afdeling Loonadministratie,
- afgeven van ziekmeldingskaartje op de Loonadministratie,
- telefonische melding, Rotterdam 72868 Ridderkerk 3141 toestel 228 Dhr. Rolloos

Wie gedurende de werktijd ziek naar huis gaat, dient in ieder geval eerst dr. Meyer te hebben geraadpleegd. Hiertoe melde men zich in de verbandkamer.

Wie zich ziek meldt, doch lopend patiënt is, moet zich tussen 9 en 10 uur op de eerste dag van zijn ziekte bij dr. Meyer vervoegen.

## PERSONEELSVVERENIGING

De in het november 1960-nummer aangekondigde contactavonden op 15 en 16 maart 1961 moesten worden verschoven naar donderdag 23 en vrijdag 24 maart a.s.

Verschillende artiesten, die wij voor ons programma wensden te bespreken, waren op de eerstgenoemde data bezet.

Op vrijdag 24 februari zijn de formulieren voor deze contactavonden uitgereikt.

HET BESTUUR

## VEILIGHEIDSRBRILLEN OP RECEPT

Bij het aanschaffen van een veiligheidsbril met geharde glazen, wordt de helft van de kosten door het Sociaal Fonds betaald.

Wanneer schade ontstaat aan een veiligheidsbril, zal het Sociaal Fonds ook hiervan een gedeelte vergoeden. Schade aan gewone brillen zal door het Sociaal Fonds niet meer worden vergoed, tenzij iemand op doktersvoorschrift geen veiligheidsbril mag dragen.

HET BESTUUR



11e prijs Groep B

# UITSLAG DERDE FOTOWEDSTRIJD



11e prijs Groep A

- GROEP A** 1ste prijs J. Visser  
 2de „ A. A. Groeneweg  
 3de „ W. A. Rhemrev  
 4de „ J. Seton, I. Beerens en J. Stout

- GROEP B** 1ste prijs J. Keukenbring  
 2de „ J. Hendriks  
 3de „ I. Koedood  
 4de „ S. Lagendijk en G. A. v. Alphen.

De foto's, die in groep A en in groep B (verplicht onderwerp: Hollands Polderlandschap) de eerste prijs verwierven, zijn hierbij afgedrukt. De winnaars feliciteren wij met hun prachtige resultaat en degenen, die niet op de erelijst voorkomen, willen wij toch hartelijk bedanken voor hun deelname.

De foto's en prijzen zullen binnen enige dagen worden uitgereikt. Ten slotte nog een woord van dank aan de juryleden, t.w. mevr. Kroeze en de heren H. C. van Alphen en K. Coppentrath. Zij waren bereid gevonden om, zonder overleg met elkaar, de ingezonden foto's van een waarderingscijfer te voorzien en dat zulks vakkundig is gebeurd, lijdt geen twijfel. Mevrouw, mijne heren, hartelijk dank voor uw medewerking.

# Hoe W. J. Vlieger in Assen bommen telde - de Tour de France meereed - 300 spuitjes verwerkte en vele andere kwellingen doorstond

In maart 1956, ongeveer 5 jaar geleden dus, werden de gelederen van Boele versterkt met de indiensttreding van W. J. Vlieger, die toen de belangrijke stap van grondwerk naar ijzerwerk waagde en zijn beboste woongebied rondom Assen de rug toekeerde.

„Nee”, zegt mevrouw Vlieger, „ik kan Drenthe niet vergeten, want wij missen de bossen zo erg.”

Dat kunnen wij ons indenken, temeer daar de omgeving van Ridderkerk, wat natuurschoon betreft, de in dat opzicht verwerende Drenthenaren niet veel te bieden heeft. Als men dan nog bedenkt, dat al hun familie in Drenthe woont, dan is het te begrijpen, dat de Vliegers, zodra zich een gelegenheid voordoet, zich naar het noorden spoeden. Spoeden in de meest letterlijke zin dan, want de Vliegers hebben, nee hadden een motor met een capaciteit, die de naam Vlieger alle eer aandeed. En daarmee waren zij ook met Pinksteren 1960 naar Assen geknald, teneinde daar in familiekring gezellig op Ridderkerk te gaan zitten schelden en zo.

Dit familiebezoek is echter een drama eerste klas geworden, doordat Vlieger, die om één of andere reden alleen met de motor weg geweest was, te laat tot de ontdekking kwam, dat in een bocht aan de straatweg, waarvan hij elke steen kent, een laagje zand lag.

Met een vaartje van 90 km kwam hij op die bocht aanstuiven en . . . slipte! Met een geweldige vaart werd hij tegen een boom geslingerd, raakte vervolgens nog twee bommen en bleef bewusteloos liggen. Wat er daarna gebeurd is, weet Vlieger alleen van horen zeggen, omdat pas na vier dagen het bewustzijn terugkeerde en zijn vrouw hem toen in het ziekenhuis bij stukjes en beetjes aan het verstand kon praten, dat hij niet in Ridderkerk was, maar wegens een ernstig motorongeluk in het ziekenhuis te Assen.

Naast de vleeswonden had hij een zware hersenschudding, twee breuken in het rechterbeen en een gecompliceerde breuk in het linkerbeen opgelopen.

Op het ogenblik ten tijde van ons bezoek aan de Rembrandtweg 165, laat het zich aanzien, dat alles weer goed zal komen en daardoor kon Vlieger op een luchtige manier vertellen van de pech, die hem achtervolgd heeft. Maar

achter deze luchtige verteltrant rijst toch duidelijk het beeld van een man, die dagenlang tussen leven en dood heeft gezweefd; die een manmoedig gevecht heeft moeten voeren tegen schier ondraaglijke pijnen; die ondanks tegenvallers en teleurstellingen tijdens de behandeling moest kampen tegen moedeloosheid en tobdie met de gedachte: komt dit wel ooit terecht?

Dit sombere beeld is nu vervaagd, gelukkig, maar een korte samenvatting van de lange weg naar genezing zal de lezer de overtuiging geven, dat wij dat sombere beeld niet te zwart hebben afgetekend.

Vier weken ziekenhuis te Assen, waar de beenbreuken operatief werden behandeld. Het linkerbeen konden ze niet goed krijgen, dat moest opnieuw gebroken worden, terwijl de patiënt bij bewustzijn was. Het been werd nogmaals gesteld, waarna Vlieger, voorzien van de nodige pijnstillende tabletten, terug kon naar de Rembrandtweg.

Dit „weer thuis zijn” werd echter grondig vergald door de pijn en Vlieger at meer tabletjes op dan goed voor hem was en zou zich bijna hebben vergiftigd, indien men in het ziekenhuis te Dordrecht niet ingegrepen had. Foto's, aldaar gemaakt, wezen uit dat noch het linker-, noch het rechterbeen goed zat.

Wij zullen de lezer niet schetsen, hoe de open wonden onder het gips werden behandeld, hoe er pennen ter versteviging in het rechterbeen gezet werden, hoe het deels versplinterde linkerbeen met schroeven (te vergelijken met trekbouten) werd gesteld en rechtgetrokken, opnieuw gebroken en andermaal werd gesteld. Hoe de beenmergontsteking, die zich gevaarlijk kwam aanmelden, bestreden werd en hoe de stelschroeven uit het been werden verwijderd. U zou dan dit relaas misschien nog huiverend uitlezen en verder voorgoed besluiten deze stukjes nooit meer te lezen.

Nee, laten wij er ons toe bepalen om nog eens uitdrukkelijk vast te stellen, hoe weinig wij, gezonde en valide mensen, onze gezondheid naar waarde weten te schatten en hoe schromelijk wij dikwijls in medeleven en belangstelling met onze onfortuinlijke collega's tekortschieten.

Dan kunnen wij na deze les terugkeren naar de nu goedgemutste Vlieger, die

verhalen doet, hoe hij tijdens de perioden van verdoving de wonderlijkste dingen in zijn geest zag gebeuren. Hij heeft zich verbeeld, dat hij in de Tour de France meereed en halverwege een berg van de tweede categorie eenvoudig niet meer verder kon. Dit beeld is nog te verklaren, omdat Vlieger in zijn jonge jaren amateur-wielrenner is geweest, maar waarom hij zijn vrouw op een bepaald moment bij de neus greep en riep dat daar een bout door moest is niet duidelijk.

In de periode vanaf het begin der behandeling tot het tijdstip van ontslag uit het Dordtse ziekenhuis heeft Vlieger circa 300 injecties van uiteenlopende aard, maar vooral penicilline, toegediend gekregen. Op den duur had zich op de plaats waar zulke injecties gewoonlijk gegeven worden, door al die prikken een harde schijf gevormd, waarom Vlieger aan de chirurg vroeg of daar niet wat aan te doen was. „Tuurlijk”, zei de snijlustige en riep direct de zuster erbij. „Zuster”, beval de snijman, „gebruik bij deze patiënt voortaan een dikke naald en neem een grotere aanloop!” Wat Vlieger toen gezegd heeft, zetten wij niet in het Boele-Nieuws, want, laten de stukjes nou niet mooi zijn, een net blaadje is het toch wel!

Zo zit onze patiënt dan nu op zijn bed voor het raam naar de eendjes in de Rembrandtvijver te turen en mag af en toe proberen op het rechterbeen te staan. Het linkerbeen zit nog in 't gips, maar volgens de chirurg zit alles nu netjes op zijn plaats.

Van harte wensen wij collega Vlieger algeheel herstel toe en hopen dat hij in de toekomst voor verdere onheilen gespaard zal blijven.

## Advertentie

**BOELE's Vrijwillige Brandweer vraagt:**

**5 NIEUWE LEDEN**

**ter opleiding.**

Een vereiste is, dat men in Bolnes woont.

Anmelding bij de commandant H. v. d. Bolsem of de Afdeling Personeelszaken.

Wie door bepaalde omstandigheden de aaneengesloten vakantie (17 tot en met 29 juli) anders wil regelen, dient dit per verlofbon via zijn baas aan te vragen vóór 1 april a.s.

Vóór 1 mei ontvangt men de verlofbon terug met de beslissing of het verzoek is ingewilligd.

## REISVERENIGING

Omtrent het reisdoel voor de reisdag van dit jaar (12 mei) is een enquête gehouden. Hierbij is gebleken dat het merendeel van onze leden de voorkeur geeft aan reisplan I.

Wij gaan dit jaar dus weer naar Bergen N.H. — via Baarn (waar koffie gedronken wordt) — daarna over de bruggen bij de Oranjesluizen —, Monnikendam en Edam.

Via de Velsertunnel rijden wij vanuit Bergen terug — terwijl in Hillegom (restaurant Treslong) de warme maaltijd wordt gebruikt.

Wij hopen, nu wij de verregende reis van vorig jaar nog eens overdoen, thans met *mooi weer* in Bergen van het strand, de zee, de bossen en de duinen te genieten.

## DE POSTZEGELCLUB

Misschien zijn er in ons bedrijf nog wel mensen die geïnteresseerd zijn in het verzamelen van postzegels en niet weten dat Boele een postzegelclub rijk is. Mogelijk zijn er ook nog beginners in het postzegelvak die van het bestaan van die club niet op de hoogte zijn en daarom verzoekt het Postzegelbestuur ons een stukje op te nemen om doel en streven van deze club nader onder de aandacht te brengen met het hoofddoel te trachten wat meer leden aan te trekken.

Onze redactionele taak is dus het doel van deze vereniging te omschrijven en dat is dan in de eerste plaats de persoonlijke verwerving van een uitgebreide en waardevolle collectie zegels. Het lidmaatschap van de postzegelclub vergemakkelijkt en bevordert de verwezenlijking van dit doel door onderlinge ruil en doordat enkele malen per jaar een handelaar de clubavond bezoekt voor de verkoop van zegels.

Het behoeft geen betoog, dat de clubavonden niet alleen leerzaam, maar ook gezellig en zelfs attractief zijn. Gezellig wegens de prettige sfeer, die de gelijkgestemde postzegelzielen veroorzaken en attractief, doordat op elke clubavond een verloting van postzegels wordt gehouden. De prijs van de loten is begrepen in het bedrag van de contributie, t.w. f 0,50 per maand.

Als tweede doelstelling van de club kunnen we noemen, dat beginnende ver-

zamelaars hier alle voorlichting krijgen die ze nodig hebben om de fijne kneepjes van de zegelkunde onder de knie te krijgen en zelfs worden hun wel gratis postzegels uitgereikt om hun basiscollectie te completeren. De clubavonden worden eenmaal per maand gehouden in de kantine, en wel op elke derde maandag van de maand. Aanmelden bij een der volgende bestuursleden: J. G. Punt — J. M. G. Nieuwstad — G. Rijsdijk.

Bezitters van kledingkastjes wordt verzocht de bovenzijde van de kastjes schoon te houden.

Vaak wordt er wat neergelegd, zelfs oud brood.

Vooraf bij kastjes die tegen een muur staan, wordt het zo achter de kastjes een smerige boel. Bij een verplaatsing onlangs is dit wel gebleken.

*Helpt u mee?*

## Dagelijkse weg = gevaarlijke weg

Uw dagelijkse weg is misschien uw beste kameraad. U ontmoet hem dagelijks. U bespreekt met hem uw zorgen. U kent hem door en door. Hij hoort uw al fietsend haastig gerepeteerde huiswerk of het gesprek met uw collega aan. U kunt hem bij wijze van spreken met gesloten ogen vinden. U kent zijn nukken en zwakke punten op uw duimpje en zijn onhebbelijkheden kunt u wel dromen.

Pas op! Zoals in vrienden kunt u zich ook in uw dagelijkse weg vergissen. Uw dagelijkse weg is dikwijls wél onberekenbaar en wél vol gevaren. Gevaren, die u misschien niet kent of vermoedt. Of gevaren, die er misschien op 99 van de 100 dagelijkse dagen níet zijn. Maar op die ene fatale ochtend of avond net wél.

Honderden mannen, vrouwen en kinderen hebben met hun leven moeten boeten voor het feit, dat zij de gevaren van hun dagelijkse weg onderschatten. Bedenk daarom iedere dag weer, dat juist de uren van uw dagelijkse weg gevaarlijke uren zijn. De tijden waarop blijkens onderzoeken op werkdagen de meeste slachtoffers in het verkeer vallen, bevestigen dit:

kleuters (1-4 jaar): 11-12 en 15-18 uur.

scholieren (5-14 jaar): 8-9, 12-14 en 16-18 uur.

15-19 jarigen: maximum tussen 17 en 18 uur.

volwassenen: maximum tussen 17 en 18 uur.

Voor alle leeftijden geldt, dat op zaterdag het grootste aantal slachtoffers valt tussen 12 en 13 uur, op zondag tussen 16 en 18 uur.

Een bewijs te meer, dat uw dagelijkse (terug)weg gevaarlijker is dan u denkt. Extra voorzichtig zijn dus!

*Publikatie van het Verbond voor Veilig Verkeer.*

## Jubileum

Op 16 december 1935 voorzag ons bedrijf zich van een turfje met de naam C. van Gemerden.

Hij werd geplaatst als jongste bediende op de tekenkamer.

Na de gebruikelijke inlooptijd kwam hij achter de tekentafel. En vooral wat dit laatste betreft heeft de redactie van dit blad redenen zich over de voorspoedige groei van turfje tot turf te verheugen.

Sedert een jaar nl. geeft de heer Van Gemerden zijn medewerking aan ons blad en heeft met zijn tekeningen veel succes.

Dat het blad er levendiger en aantrekkelijker uitziet is zeker voor het grootste deel zijn werk.

De redactie spreekt hierbij de wens uit dat hij nog vele jaren zijn krachten aan ons bedrijf mag geven en daarbij ondanks alle drukte ook ons blad niet zal vergeten.

De directie bezocht hem de feestdag thuis en bood hem het gebruikelijke geschenk aan.

# VERSLAG VAN DE VERGADERING VAN DE IDEEËNCOMMISSIE, GEHOUDEN OP 13 FEBRUARI 1961

**Idee No. 340** (No. 24749)

Voorgesteld wordt de indeling van de koperslagerij te wijzigen, zodanig dat minder transport van de diverse werkstukken in de werkplaats nodig is. Hiervoor zouden dan de grote koelbak en de pijpencilinstallatie met trilmachine van plaats verwisseld moeten worden.

Het idee op zichzelf is goed. De beschikbare ruimte in de koperslagerij laat dit op het moment echter niet toe.

Indien in de toekomst meer ruimte beschikbaar komt zal zeer zeker met bovenstaande aanwijzingen rekening worden gehouden.

Een beloning van f 25 wordt toegekend.

**Idee No. 341** (No. 24750)

Voorgesteld wordt om voor de kleine kantpers in de scheepsbouwloods speciale stempels te vervaardigen, waardoor het mogelijk wordt 4 zijden achter elkaar te kunnen drukken in plaats van 2 zijden, zoals tot nog toe.

Deze stempels zijn normaal in de handel en zijn inmiddels besteld. Tot nu toe werd echter niet op deze manier gewerkt, zodat door het toedoen van inzender toch tot een economischer werkwijze gekomen kan worden.

Beloning f 25.

**Idee No. 342** (No. 26701)

Inzender stelt voor om verplaatsbare klemmen te maken voor het opsluiten van laadhoofden zonder gebruik te maken van bruggen e.d.

Dit heeft inderdaad enkele voordelen, echter berust het hoofdprincipe van deze klem op het eerder ingediende idee No. 333, hetwelk reeds beloond is met f 100. Niettegenstaande is de commissie van oordeel dat voor deze verdere uitwerking een beloning van f 20 kan worden toegekend.

**Idee No. 343** (No. 24747)

Voorgesteld wordt een langs de scheepshuid beweegbare stelling te maken, die door middel van 2 op de stelling gemonteerde lieren omhoog of omlaag bewogen kan worden. Dit zou als voordeel hebben dat de stellinghoogte steeds kan worden aangepast aan het soort werk dat op de stelling uitgevoerd moet worden (bijv. klinkers en lassers).

De door inzender aangevoerde argumenten zijn inderdaad juist. Uit veiligheidsoverwegingen zal echter niet overgegaan worden tot het gebruik van een dergelijke stelling. Niettemin wordt voor dit goed uitgewerkte voorstel een beloning van f 10 toegekend.

**Idee No. 344** (No. 26705)

Inzender stelt voor om de platte transportwagens aan de zijkanten te voorzien van opklapbare steunen, die het eventueel afglijden van de lading moeten voorkomen. Ofschoon dit gevaar inderdaad aanwezig kan zijn heeft het ingediende idee geen praktische waarde. Geen beloning wordt toegekend.

**Idee No. 338** (Oktober 1960)

De Commissie komt terug op het vroeger ingeleverde idee betreffende een bedvorm voor het opstellen van een huidsectie in de lassloods. Gebleken is, dat ofschoon dit niet als een nieuw idee erkend kan worden, hier echter een belangrijke materiaalbesparing naar voren is gekomen, hetgeen de commissie bij de bespreking in eerste instantie zich niet voldoende heeft gerealiseerd. Alsnog wordt, gezien deze materiaalbesparing, een beloning van f 40 toegekend.

**Idee No. 252** (Maart 1957)

Betreft een speciale lasmal voor het lassen van zuigerstangen enz. De commissie was destijds van oordeel dat de kosten, die zouden voortvloeien uit het maken van een dergelijke mal, niet zouden opwegen tegen de te verwachten besparingen. In de praktijk is echter gebleken dat er wel degelijk sprake is van een besparing van loon en in mindere mate van materiaal. Gaarne komt de commissie hierop terug en een beloning van f 50 wordt alsnog toegekend.

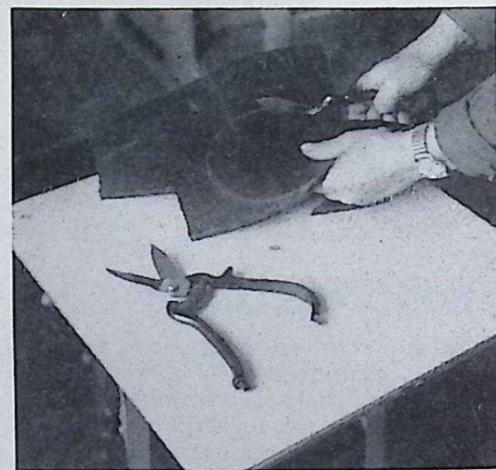
## Nieuw soort PAKKINGSCHAAR

Sinds enkele maanden is een nieuw soort pakkingschaar in de gereedschapsmagazijnen aanwezig en op penning te verkrijgen.

Deze schaar biedt speciaal voor het knippen van dikkere soorten pakkings grote voordelen boven het meestal gebruikte kleine latoenschaartje. Op het eerste gezicht denkt men met een blikkschaartje te doen te hebben. Dit is echter niet het geval, want aan één blad zijn kartels aangebracht.

Het is duidelijk dat men er dus geen blik mee mag knippen.

Wie dus dikkere rubber pakkingsplaat, mule, karton en pilotpakking te knippen heeft, weet waar hij terecht kan.



## Jubilea

Vele jubilea werden reeds sedert het begin van dit jaar gevierd.

Op 17 januari herdacht K. van Driel, ijzerwerker, de dag dat hij 25 jaren aan ons bedrijf verbonden was; op 20 januari van dit jaar J. A. de Jongh, ijzerwerker; op 24 januari J. P. v. d. Velde, ijzerwerker; op 30 januari A. Brouwer, platendrukker; op 1 februari G. Velhuizen, klinker; op 13 februari I. van Driel, hulp in de timmerloods, daarvoor luchtboorder; op 15 februari J. G. Punt, ijzerwerkersbaas.

De directie bezocht hen thuis en aan hen allen werd het gebruikelijke jubileumgeschenk aangeboden.

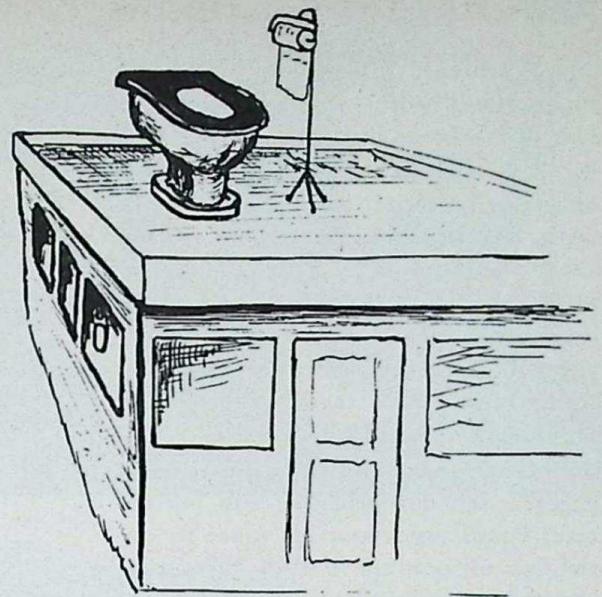
Van deze plaats wensen ook wij deze verheugend lange rij jubilarissen van harte geluk en hopen wij met hen op nog vele goede jaren bij onze N.V.

## Bedoelt u, wat ik begrijp?

Wij vervolgen onze serie zotheden met een bloemlezing uit rekeningen, die door enkele firma's op kantoor werden ingediend.

„Bij de Heer J. een ontstopping verholpen en bij de Heer B. afvoer gedeeltelijk vernieuwd”, vermeldde een loodgietersbedrijf, dat reparaties uitvoert aan woonhuizen. Ook op de werf heeft deze firma een uniek werkstukje afgeleverd blijkens deze rekening: „Op het bazenkantoor een closetpot geplaatst”. Een beetje frisjes weliswaar, maar diegenen, die het nuttige met het aangename willen verenigen, kunnen alsdan tevens genieten van een riant uitzicht.

Vermelden wij ten slotte nog dat het 6-jarig dochtertje van één onzer collega's haar moeder hielp door de voordeur open te doen, toen er gebeld werd. 't Was iemand met een collectebus voor de stichting Neerbosch. „Mamma”, riep de kleine, „heppu nog wat over voor mijnheer Bosch?”



## Nieuwe uniformen

Zaterdag 25 februari was de grote dag voor ons muziekkorps. Niet alleen bestaat het 15 jaar en kon dit feit worden herdacht maar tevens verscheen, toen het toneel eenmaal was geopend, het korps in prachtige uniformen, donkerblauw laken met gouden bias.

De heer Joh. Boele betrad als eerste spreker het toneel en bood het korps deze uniformen officieel aan.

Hij memoreerde dat zijn vader, de be-

treurde heer J. P. Boele, de gedachte had om bij zijn 75e verjaardag, december 1959, onze muzikanten in het reeds lang gewenste uniform te steken. Het heeft niet zo mogen zijn. Daarom was het aan hem en aan zijn zuster mevrouw Lomans-Boele deze wens van zijn vader in een daad om te zetten. Hij hoopte dat deze fraaie uniformen zouden mogen bijdragen aan de bloei van ons korps tot in lengte van dagen.

Voorzitter Weeda dankte de gevers op de meest hartelijke wijze en herdacht hierbij de heer J. P. Boele.

Hierna kwam een goed gebracht muziekprogramma waar bij het laatste nummer „De Kaukasus-Grenadier” van G. Meister de drumband zich liet horen.

Na de pauze werd het toneelstuk „Melodie uit het verleden” opgevoerd door de groep „De Kreek”, onder leiding van de heer J. G. Punt.

Het was zeer zeker een geslaagde avond.

## Bemetel examens

De resultaten van de in januari 1961 op ons bedrijf gehouden Bemetel examens zijn als volgt:

Geslaagd:

Vak Draaien: B. Amersfoort.

Vak IJzerwerken en afschrijven in de Scheepsbouw: G. Versluis.

Pijpenbewerken: A. van Driel.

Machinebankwerken: H. van Berkel, J. Kooyman, F. Kolkman en J. Lemmens.

Alle geslaagden onze gelukwensen.

Op 3 februari jl. verliet de heer C. Lighaam ons bedrijf, wegens het bereiken van de 65-jarige leeftijd.

Bij dat afscheid willen wij nog eens onderschrijven het vele en belangrijke werk, dat de heer Lighaam heeft gedaan naast zijn eigenlijke vakwerk.

Hij is jarenlang lid van de kern geweest, waarvan verscheidene jaren als voorzitter. Eén van zijn goede karaktereigenschappen was zijn standvastigheid. Zijn ja was ja en zijn neen was neen.

De heer Lighaam heeft de eerste stoot gegeven aan de oprichting van het Sociaal Fonds, waarvoor hij vanaf de oprichting tot aan zijn vertrek bestuurslid is geweest.

Als bestuurslid van de reisvereniging blijft hij in functie tot aan de reisdag.

Lighaam, hartelijk dank voor al dit goede werk.

## AFSCHEID

Op 31 december 1960 namen wij weer afscheid van enige collega's, die door hun leeftijd het bijtje er bij neer meenden te moeten leggen.

Het waren de heren T. de Jong, die 20 jaar op de helling werkte;

F. P. van Hengst die 13 jaar, eerst als gereedschapssmid en later, na zijn ziekte, als magazijnbediende in de fabriek stond; C. B. de Kok, 29 jaar pijpenmonteur en baas J. Bakker die 23 jaar bij ons bedrijf werkte.

Na 4 jaar als ijzerwerker gewerkt te hebben, werd hij in 1941 als ijzerwerkersbaas aangesteld en was hij in zijn specialiteit, het Van Ommerenwerk, een bekende en gewaardeerde figuur.

Wij wensen allen na hun jaren van goede dienst, jaren van goede rust toe.

*Advertentie*

**BOELE'S Muziekvereniging**  
**„EXCELSIOR” vraagt:**

- **PAUKENIST**
- **BASSIST**

Ook andere krachten zijn hartelijk welkom. Aanmelding op de repetitie-avond, vrijdag van 7.30 uur tot 9 uur.

### In dienst getreden:

1 dec. 1960: J. J. van Iersel, tekenaar-constructeur afd. Tekenkamer/Machinebouw.

20 dec.: Mej. G. Bogaards, ketelpaknaaister.

27 dec.: P. W. Groeneweg, hulp machinebankwerker.

2 jan. 1961: C. van Aalst, leerling elektrisch lasser; mevr. E. J. G. Reinders-Van Etten, kantoorbediende afd. boekhouding; mej. L. A. Schouten, kantoorbediende afd. Loonadministratie; P. van Stee, assistent-inkoper.

4 jan.: T. A. v.d. Woerd, hulp machinebankwerker.

9 jan.: A. Veeloo, leerling elektriciën; mej. A. Ouwens, werkster logiesgebouw.

16 jan.: A. Monacelli, hellingschipper; F. Mazzucco, S. Giusti en D. Persechino, leerling elektrisch lasser; A. Sneepels, leerling machinebankwerker; A. M. P. Broere en H. J. A. Klapwijk, hulp machinebankwerker (volontair); mej. K. van Beek, kantoorbediende afd. Loonadministratie.

23 jan.: J. H. van Aalst, draaier; G. Sanges, U. Saraiello, F. Dentice, V. Ventre, leerling elektrisch lasser; M. Iovane, hulpboorder.

1 febr.: V. Imperiale, hulp-ijzerwerker.

2 febr.: C. Sozio en A. Scuotto, hulp-pijpenmonteur; G. de Angelis, machinebrander; G. Carotenuto en F. De Cesare, leerling elektrisch lasser; C. Veneruso en C. Vitiello, hulp-machinebankwerker; mej. H. Stolk, kantoorbediende afd. Boekhouding.

6 febr.: G. Gardelli, hakker; G. Strinati, machinebrander; J. E. Kooyman, leerling ijzerwerker; N. M. Huisman, hulp-machinebankwerker (volontair); K. Visser, leerling scheepsbeschieter; A. Prins, kraandrijver lasloods.

8 febr.: U. Magatelli, hulp ijzerwerker.

### De dienst hebben verlaten:

25 nov. 1960: mej. F. Fokkens, werkster logiesgebouw.

9 dec.: D. Boonstoppel, hulp ijzerwerker.

12 dec.: J. van Arkel, torenkraandrijver.

16 dec.: H. Strieper, werfautochauffeur.

21 dec.: D. E. van Keulen, assistent-inkoper.

22 dec.: J. C. Bosland, hulp machinebankwerker.

31 dec.: T. Verhey, werfautochauffeur/kraandrijver; I. Beerens, magazijnbediende dokbak; J. P. Mans, elektrisch lasser; J. Bakker, machinebankwerker; P. C. Mallegrom, scheepsbeschieter; P. Kranendonk, tekenaar-constructeur tekenkamer/machinebouw; mevr. Deurloo-Rutgers, kantoorbediende afd. Loonadministratie.

6 jan. 1961: D. L. Rook, machinebankwerker/afd. Onderhoud, A. Avontuur, knipper profielschaar.

13 jan.: mej. N. van Woerkom, kantoorbediende afd. Boekhouding; G. J. M. van Gaalen, leerling-draaier.

20 jan.: J. Baars, hellingschipper; R. Smit, brander.

27 jan.: J. R. Heikens, elektrisch lasser/brander.

31 jan.: J. Visser, kantoorbediende afd. Boekhouding.

10 febr.: W. A. van Sprundel, magazijnbeheerder.

### Naar militaire dienst:

13 jan. 1961: W. Hulzebosch, kantoorbediende afd. Loonadministratie.

3 febr.: M. de Jong, hulp-machinebankwerker; B. Amersfoort, leerling-draaier.

### Terug uit militaire dienst:

9 jan. 1961: A. van Ee, hulp-machinebankwerker; W. Hagendijk, hulp-machinebankwerker.

6 febr.: G. W. Kooyman, hulp-ijzerwerker.

### Gehuwd:

14 dec. 1960: S. Cseh (machinaal brander) met mej. M. H. Eckebus.

20 dec.: mej. A. Put (kantoorbediende afd. Loonadministratie) met de heer J. A. v.d. Weiden.

29 dec.: J. van Es (Algemene Zaken) met mej. J. A. Berenschot.

2 febr. 1961: L. W. Annyas (bedrijfsassistent) met mej. W. den Outer.

### Mutaties:

Per 2 januari 1961 aangesteld als ijzerwerkersbaas, J. Munter, voorman bij de ijzerwerkers en als bankwerkersbaas M. Blokland, voorman bij de bankwerkers.

### Geboren:

8 dec. 1960: Samuël, zoon van A. Hofland, kantoorbediende Rekeningen-afd.; Hendrina, dochter van W. Visser, elektrisch lasser.

19 dec.: Ronald, zoon van G. Baars, bedrijfsassistent.

24 dec.: Eric, zoon van J. Nijholt, ijzerwerker.

7 jan. 1961: Maria, dochter van J. A. Bekkers, beheerder bedrijfslogiesgebouw.

10 jan.: Hendrik, zoon van H. P. v.d. Wilt, begroter.

24 jan.: Lijntje, dochter van J. Harreman, elektrisch lasser.

26 jan.: Jan, zoon van A. Ipskamp, voorman bij de ijzerwerkers.

30 jan.: Cornelis, zoon van H. de Rooter, elektrisch lasser; Maaïke, dochter van H. v.d. Leer, ijzerwerker; Maaïke, dochter van H. Kuiper, knipper.

31 jan.: Dirk, zoon van L. v.d. Wilt, machinebankwerker.