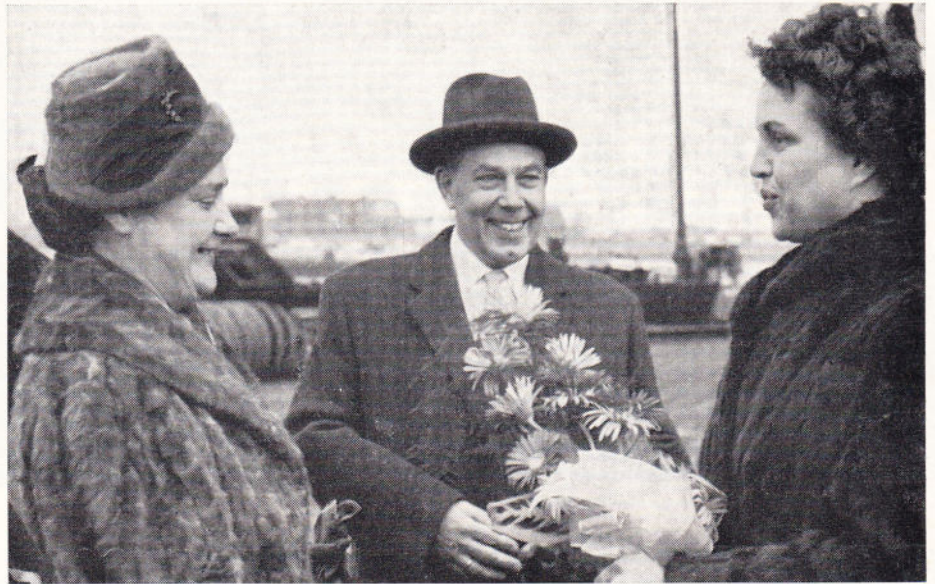


# Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN  
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. - BOLNES





Mevrouw P. Maris knipte het lint door

Kapitein en bemanningsleden bewonderen het schilderij



## OVERDRACHT VAN DE „STORMVOGEL”

18 december was de dag waarop de duwboot „Stormvogel” gedoopt en overgedragen werd. Hiertoe waren de genodigden van Phs. van Ommeren per spidoboot van Rotterdam naar onze

werf gekomen en werden hier welkom geheten door de directie terwijl mevrouw Joh. Boele bloemen aanbood aan mevr. P. Maris, die het schip zou dopen.

Deze plechtigheid geschiedde vanuit de stuurhut van de „Stormvogel”. Staande bij de manoeuvreerstand knipte mevrouw Maris het lint door waarmede de champagnefles aan één der duwknieën was bevestigd.

Hierna volgde een korte overdrachtsproeftocht op de rivier. Ongeveer ter hoogte van het hoofdkantoor van Phs. van Ommeren was het ogenblik gekomen waarop de heer Joh. Boele het schip overdroeg aan de rederij.

De werfvlag werd gestreken en de rederijvlag ging in top. De heer C. D. Matthijssen aanvaardde het schip namens de rederij en beantwoordde de toespraak van de heer Joh. Boele.

Ter herinnering aan deze dag bood mevrouw Maris aan schip en bemanning een fraai schilderij aan, voorstellende een vlucht stormvogels.

Kapitein Valkenburg aanvaardde het cadeau graag en beloofde het een goed plaatsje te geven.

Door enige technische moeilijkheden en vooral ook door de barre weersomstandigheden vond de overdracht van de V.O. tanks later plaats dan gepland was, maar 8 januari konden we de mooie foto van de omslag maken, waarop de complete door ons gebouwde duweenheid de Maasbruggen passeert.

# WAAR BOELE EN VAN OMMEREN ELKAAR ONTMOETEN

Het komt natuurlijk meermalen voor dat personeelsleden van Boele en van Van Ommeren elkaar ontmoeten, hetzij op de werf, hetzij aan boord of zo maar toevallig onderweg. Het komt echter nu niet bepaald zo dikwijls voor dat een dergelijke ontmoeting in „huiselijke kring” plaats vindt.

Zo kon het onlangs gebeuren, dat een Pa 's avonds thuiskwam, z'n uniformpet aan de kapstok hing en aan zijn vrouw vertelde dat zijn rederij die dag van Boele een nieuw schip had overgenomen, waarop hij de kapitein zal zijn. En als hij dan van wal steekt om te vertellen wat ze op de proeftocht beleefd hebben, valt dochterlief van 1000 weken hem brutaalweg in de rede met een... „Ja, en zorgen jullie nu maar dat er geen deuken in komen en de boot netjes blijft want dat vind ik zonde van zo'n nieuw schip, dat wij gebouwd hebben.”

Ja, daar staat Pa dan. Aan boord is hij de kapitein, de man die het voor het zeggen heeft, maar thuis... is 't al net als bij alle andere huisvaders, daar zijn Moe en dochterlief de baas.

Niet voor niets varen er zo weinig vrouwen aan boord mee, want een oud zeemansgezegde luidt: „Een vrouw en een kip zijn de p... op een schip”.

Na deze inleiding begrijpt u natuurlijk wel dat dit denkbeeldige tafereeltje plaats vond in huis bij kapitein Valkenburg, één van de oudste en meest ervaren kapiteins van de binnenvaartvloot van Phs. van Ommeren N.V.

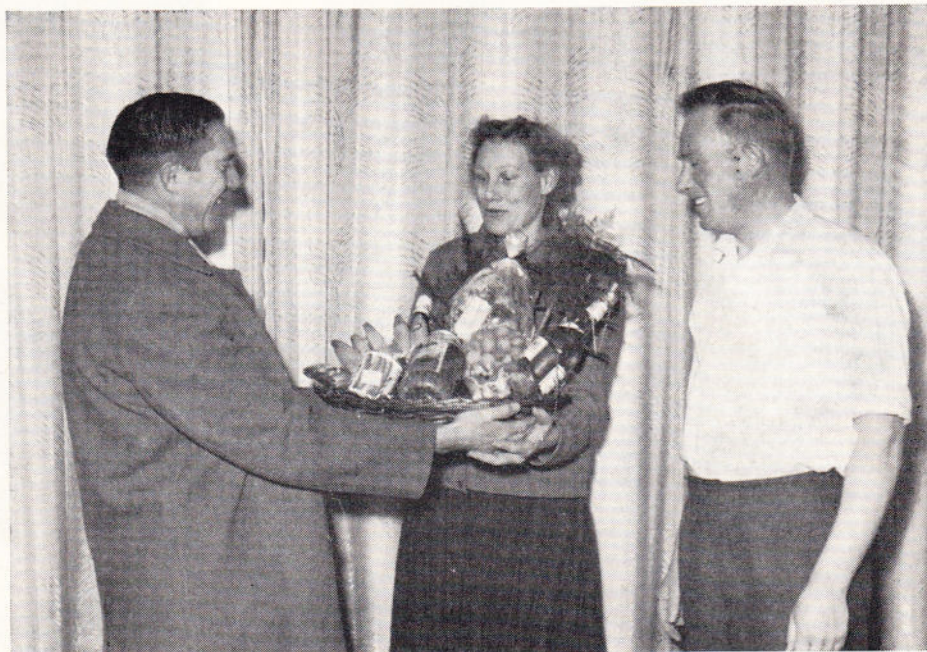
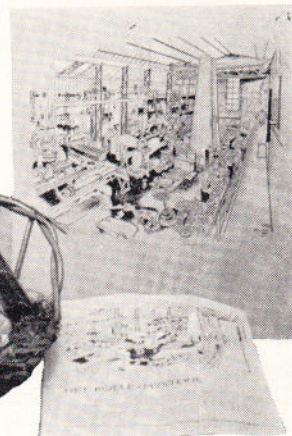
Niet voor niets is hij uitgezocht om kapitein te zijn op de nieuwe „Stormvogel”. En zijn dochter, dat is onze Lia, die werkzaam is op Boele's typekamer. De redactie van Boele-Nieuws vond het leuk dat vader en dochter Valkenburg elkaar nu ook eens zouden ontmoeten op een pagina van ons bedrijfsblad.



# J. de Looff won de puzzle

## „Het Boele- mysterie”

*Drie redactieleden van Boele-Nieuws ondernamen op zaterdagmorgen 29 december een rit, die voerde naar de adressen van de eerste tien prijswinnaars van de Kerstpuzzel.*



zoog net stof en toen kwamen wij. Niet bepaald onopgemerkt.

De Hobbemastraat is niet wat je noemt een drukke verkeersader van Ridderkerk en elke taxi of bakkerskar wordt daar met vreugde begroet. Want dat betekent afleiding in het leven der Hobbemastraters.

Toen wij dwars door enkele sneeuwhopen heen die straat inreden, verschenen dan ook vele gewassen en ongewassen gezichten voor de ramen om waar te nemen hoe onhandig redactielui een flinke prijs uit een taxi sleuren. We wisten niet goed hoe we ons gezicht moesten trekken. En daarin stonden we niet alleen, want de heer en mevrouw De Looff wisten het net zo min.

De verrassing en ook een beetje de verlegenheid waren groot en mevrouw De Looff beijverde zich om vliegenschuld

*De overhandiging van de eerste prijs. De heer J. de Looff loopt het water al uit de mond.*

De tocht ging niet erg vlot, wat allerm minst te wijten is aan chauffeur A. Baas, want die weet wat rijden is. Die draait aan zijn stuur, als u aan de knop van de radio.

Nee, die tweede en derde prijswinnaars gooiden aanvankelijk wat roet in het eten. J. Warnas, No. 2, lag nog in bed omdat hij de avond tevoren naar een bruiloft geweest was. No. 3, mej. A. E. v. d. Padt, bevond zich toevallig net in bad.

„Geeft niet hoor!” zeiden we tegen Pa, maar een interview of fotoreportage werd toch niet toegestaan. Zodoende kunnen wij u slechts foto's aanbieden van No. 1 en 2.

No. 1, J. de Looff, bevond zich in bad noch bed en zat onbewust van een op handen zijnde Boele-inval in zijn makkelijke stoel ijverig niks te doen. Zijn vrouw

*„Alles hier inleveren!”, zei gereedschapmagazijnbaas J. Warnas.*



koffie te zetten, want dat had in Boele-Nieuws gestaan.

„Nog een kop koffie, heren?”

„Nee, dank u wel, mevrouw, we moeten nog naar J. Warnas enne... naar jufvrouw v. d. Padt, ziet u en daar hopen we ook koffie te krijgen!”

Bij no. 2 en 3 vingen we dus bot, maar na een half uur bleek J. Warnas zijn pyama toch voor zijn zondagse pak verwisseld te hebben (hij maakte althans een zeer nette indruk) en kon de prijsuitreiking beginnen. Net toen we na enig keelgeschraap een aanvang wilden maken met een prachtige toespraak, droeg mevrouw Warnas liefdevol een schaal tompoezen naar binnen.

„Tompoezen!”, schreeuwde redactielid E. Koch. Hij is een wel-opgevoed mens, maar de aanblik van tompoezen doet hem altijd iets van zijn waardigheid verliezen. Likte zelfs zijn vingers af...

„Een prachtige mand”, vond mevrouw Warnas en na een kwartiertje was de koffiekkan leeg en de tompoezen ter ziele. We verlieten de Nassaustraat en gingen naar het Dijkje, waar we dan bij no. 3 de al eerder vermelde bittere pil moesten slikken. We hebben de prijs aan Pa uitgereikt, bij gebrek aan beter.

We voeren u nu even mee terug naar een spreekkamertje op kantoor, waar onder-

nemingsraadlid P. Tuk de beslissing doorvoerde. Alle briefjes waren opgevouwen in een doos en daaruit viste hij de prijswinnaars. Mits zij 11 fouten hadden opgegeven, want dat was het juiste aantal vergissingen in de tekening. De verdere uitslag was als volgt:

4. J. Molenaar, Capelle a. d. IJssel.
5. C. M. Blok, Ridderkerk.
6. B. v. Heek, Bolnes.
7. W. Kooy, Bolnes.
8. P. Huizer, Bolnes.
9. Mej. M. E. W. v. Driel, IJsselmonde.
10. H. de Jong, Ridderkerk.
11. C. de Rooter, Ridderkerk.
12. J. M. G. Nieuwstad, Bolnes.
13. P. G. G. Koedood, Bolnes.
14. A. de Ridder, Bolnes.
15. B. Terlouw, Bodegraven.
16. P. Meerman, Bolnes.
17. A. Euwijk, Ridderkerk.
18. J. de Jong, Bolnes.
19. G. Legerstee, Ridderkerk.
20. J. G. Snijders, Bolnes.

Het aantal inzendingen bedroeg 201. Hierbij waren er 74, die mis geteld of misgekeken hadden. Een der inzenders gaf op, dat hij maar 32 fouten gezien had. Dat zal wel een gokje geweest zijn!

## Sociale wetgeving

Met ingang van 1 januari 1963 is de in te houden premie voor de Werkloosheid- en wachtgeld-verzekering met 0,05 % verhoogd en is de premie ingevolge het Ziekenfondsenbesluit met 0,1 % verlaagd. Op het loon wordt ingehouden 5,4 % premie en wel voor:

premie Ziekengeldverzekering ..	2,25 %
premie voor Ziekenfonds .....	2,30 %
premie Werkloosheid- en Wachtgeldverzekering .....	0,55 %
premie voor het Sociaalfonds ..	0,30 %
	in totaal 5,40 %

Het maximum dagloon waarover deze premie wordt berekend is bij een vijfdaagse werkweek vastgesteld op f 28,80.

De loongrens voor de Ziektewet, het Ziekenfondsenbesluit en de Werkloosheidswet is verhoogd van f 8.000,— per jaar tot f 8.650,— per jaar.

Indien het vast overeengekomen loon, inclusief de vakantietoelage meer bedraagt dan f 8.650,— per jaar is men niet verplicht verzekerd.

### Verlengde uitkering ingevolge de Ziektewet

Wordt op of na 1 januari 1963 de wettelijke maximum uitkering van één jaar bereikt, dan heeft men bij voortdurende arbeidsongeschiktheid wegens ziekte nog recht op een verlengde uitkering van maximaal *anderhalf jaar*.

De verlengde uitkeringsduur krachtens de t.b.c.-regeling blijft *twee jaar*.

# Uitslag kleurwedstrijd

Een pak van ons hart! Zo'n kleurwedstrijd is altijd een gok. Zijn er voldoende liefhebbers of niet. 't Is ons alles meegewallen. Liefst 55 stuks gekleurde platen kwamen de redactie in een regelmatig tempo binnenstromen. Toen kwam het moeilijkste deel, nl. het beoordelen der platen. Hiervoor werd een jury samengesteld uit vijf personen.

Als deskundigen de heren P. Manneke, tekenleraar Technische School, Ridderkerk en T. A. Ringlever, onze schildersbaas.

Verder de heren J. van Es, W. Hamersveld en G. de Jong. Donderdagavond 10 januari is de jury 2½ uur bezig geweest om tot een juiste uitslag te komen. Hier komen dan de prijswinnaars met vermelding van redenen waarom toegekend:

### Groep 0 tot en met 9 jaar:

#### 1e prijs:

André van Wijk, (7 jaar, de la Reystraat 49, Bolnes). Kleuren zoals ze in werke-

lijkheid zijn en evenwichtige gebruikmaking van de kleuren blauw en geel.

#### 2e prijs:

Bram Koedoot, (9 jaar, Dijkje 125, Bolnes). Los toegepaste waterverftechniek in juiste kleurstelling; suggereert veel ruimte in de lucht. Bedoeling van de tekenaar juist begrepen in verband met de grafische toepassing van de stellingplanken aan het hek.

#### 3e prijs:

Bram de Bondt, (9 jaar, de la Reystraat 25, Bolnes). Goed ruimtelijk gekleurd; jammer, dat stellingplanken er niet *meer* uitkomen.

### Groep 10 tot en met 14 jaar:

#### 1e prijs:

Marry v. d. Wetering, (11 jaar, de la Reystraat 69, Bolnes). Goede kleurcombinatie, gevoelig gekleurd, mooi strak verdeeld over het papier.

#### 2e prijs:

Gerda Kooy, (14 jaar, Dijkje 129, Bolnes). Goed, wat betreft kleurtechniek, levendig gehouden in goed doorgewerkte kleurvlakken.

#### 3e prijs:

Jan v. d. Pijl, (13 jaar, Gen. Smutsstraat 71, Bolnes). Beschaafde tekening; goed op de natuur afgestemd.

In de tweede groep was het nog even spannend: Marry v. d. Wetering en Gerda Kooy eindigden beiden met 14 punten (de jury kende elke tekening punten toe), Mary had echter 2 tekeningen van hetzelfde gehalte ingezonden en dit gaf tenslotte de doorslag.

Dinsdag 15 januari werden de platen in de kantine tentoongesteld en de prijzen uitgereikt, n.l.:

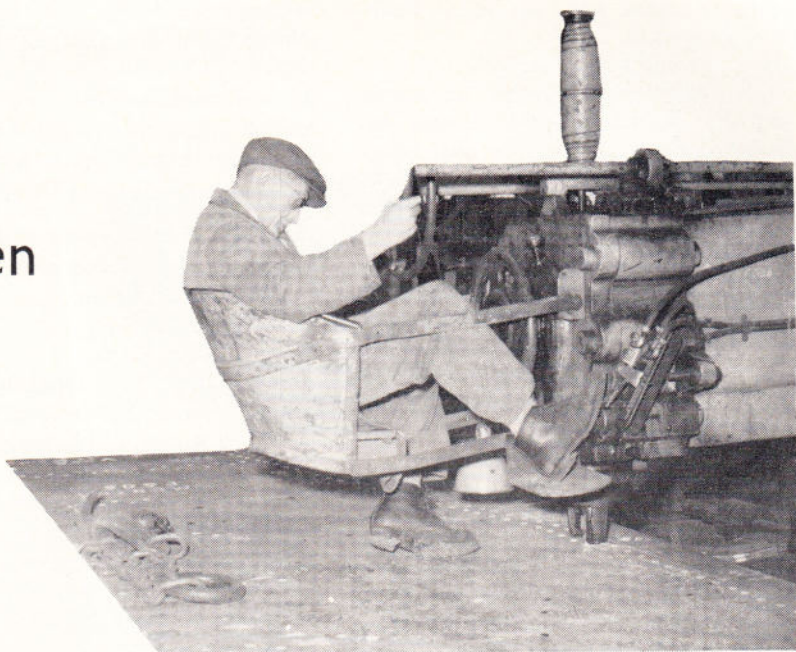
1e prijs: boekenbon f 7,50; 2e prijs: boekenbon f 5,—; 3e prijs: boekenbon f 2,50. De jongste deelnemer van 2 jaar (C. Leiwakabessy) kreeg een troostprijs van f 2,50.

# E. Kooiman

## ponste miljoenen gaten

## gedurende

## 50 Boele-jaren



„Als al die ponsdoppen nou eens gulden geweest waren, Pa!” zuchtte één der zeven zonen van Elias Kooiman, terwijl hij met verheerlijkte blik naar een verte staarde, die er niet was.

Maar de nuchtere Kooiman verliest zich niet in droombeelden en kijkt alleen maar terug op een welbesteed leven, dat op 2 december van vorig jaar een piek bereikte, omdat die datum 50 jaar geleden een nieuwe levensperiode voor hem inluidde.

Een lange Boele-periode.

Tijdens een gezellige visite bij de jubilaris thuis en tijdens de uitreiking van de zilveren medaille verbonden aan de Orde van Oranje Nassau ten Gemeentehuize, werden de gebeurtenissen van een halve eeuw geleden weer eens opgehaald.

„Begon u direct als ponser?” wilde locoburgemeester v. d. Berg weten.

„Welnee, als houtjeshakker! En ik had ook een goeie hand van kolenscheppen, zodoende begon ik als boodschappenjongen bij mijnheer Maarten Boele voor anderhalve cent per uur.”

Als er niets te hakken, te scheppen of te vegeen viel, dan maakte hij houten pennetjes in de timmerloods, maar in 1914 werd hij overgeplaatst naar Slikkerveer. Hier was hij aankomend ijzerwerker. Wegens slapte werd hij in 1921 weer naar Bolnes gedirigeerd, aanvankelijk als ijzerwerker, maar na enkele jaren werd hij aan de pons gezet.

Als mijnheer Boele naar bijzondere ge-

beurtenissen uit die periode gaat vragen, dan stijgt de pret ten top, want Kooiman weet zijn verhalen smakelijk op te dissen.

„k Heb eens ellendig in mijn rats gezeten, toen ik met Leen van Bruggen een lier uit de machinefabriek naar de overkant aan de ouwe haven moest brengen; naar die schoeiingspunt, weet u wel? We hadden de lier al op de mastbak en hoe het precies gekomen is, weet ik nou nog niet precies, maar de draad van de bak raakte los en er stond zo'n sterke stroom en harde wind, dat we ineens de rivier opdreven. Gevaarlijk hoor, want 't was nog net tegen tweeën ook, op de tijd dat de Lekboot en de Fop Smit aan moesten leggen. 't Liep goed af. Aan de overkant stootten we op de krib.

Ik sprong er af en probeerde de bak te houen, maar ik moest gauw wezen, anders had ik alleen op de krib blijven staan, zo hard dreef de bak verder. 'k Kon er nog net opspringen. Afijn, we zijn in de griend terecht gekomen en hoofdbaas Alderliesten en nog een paar mannetjes zijn ons met een roeiboot komen halen.” Over vroeger raakt Kooiman niet gauw uitgepraat. Hoe hij een afgedankte bolhoed van mijnheer Maarten uit de vuilnisbak viste, omdat die thuis nog wel dienst kon doen (ze hadden een heel groot gezin), maar de dienstbode Trijn Boelhouwer had er stiekum een hoop stroop ingedaan. Voor de leut had Kooi-

man in de timmerloods de bolhoed opgezeten en Hein van Rietschoten had er, ook voor de leut, een klap opgegeven. Als u de handjes van Hein wel eens gezien hebt, dan voelt u wel dat het een heel aardig klappie geweest moet zijn en dat de stroop de hoed uitspatte... Leuke herinneringen. Ook minder leuke natuurlijk, maar daar staat hij niet te lang bij stil.

Hij is nu gepensioneerd en dat geeft hem gelegenheid op zijn gemak zijn levensavond te genieten en op zijn verhaal te komen van 50 jaar gestadige arbeid.

Dat hij daarbij over een goede gezondheid zal mogen beschikken is de wens van al zijn collega's, die de aangenaamste herinneringen aan hem bewaren.

*De heer G. J. Boele bewondert de medaille*





Op 1 februari j.l. herdacht de heer B. A. v. d. Graaff het feit, dat hij 25 jaar geleden in dienst trad bij Boele's Scheepswerven en Machinefabriek N.V.

Voor de redactie van Boele-Nieuws een hoogst ongelukkige datum, omdat uw bedrijfsblad juist na die bewuste dag verschijnt en dus geen gelegenheid krijgt om in dit nummer de receptie, die ter ere van onze bedrijfsleider werd gehouden, voor u in woord en beeld te laten herleven.

In de volgende uitgave zullen we echter ruimschoots gelegenheid krijgen om uit de vele toespraken die zijn gehouden, datgene te putten, wat goed de markante figuur van de heer v. d. Graaff zal belichten en wat voldoende de sleutelpositie die hij in ons bedrijf inneemt, tot uitdrukking laat komen.

Hierop vooruitlopende, menen wij nu reeds deze aankondiging te kunnen besluiten met te beweren, dat de receptie zeer druk bezocht zal worden omdat de heer v. d. Graaff zich in brede kring vele vrienden verworven heeft. Vooral in de kring van degenen, die met hem op hetzelfde bedrijf werkzaam zijn en dat te kunnen zeggen is al een felicitatie op zichzelf waard.

### VERERENDE GETUIGSCHRIFTEN

Voor degenen die in de periode van 1 mei 1962 tot 1 mei 1963 hun 25, 40 of 50-jarig jubileum hebben gevierd of nog zullen vieren en die zich nog niet hebben opgegeven voor de feestelijke bijeenkomst in mei 1963, bestaat er alsnog gelegenheid om dit vóór 15 februari 1963 te doen bij de afdeling personeelszaken.

Voor nadere bijzonderheden verwijzen wij naar het Boele-Nieuws van december 1962.



## BOELE'S MANNENKOOR

Op woensdag 20 december 1962 werkte ons koor mee aan het traditionele Kerstconcert, dat elk jaar door diverse verenigingen van Bolnes wordt verzorgd. Het concert vond dit jaar plaats in de Nederlandse Hervormde Kerk te Bolnes en werd georganiseerd door de Christelijke Gemengde Zangvereniging „Laus Deo“.

De medewerkende verenigingen waren: Dameskoor „Advendo“ met kinderkoor, Christelijke Gemengde Zangvereniging „Laus Deo“ met jeugdkoor „Melodia“, Gereformeerd Kerkkoor, Boele's Mannenkoor en enkele leden van muziekvereniging „Excelsior“.

Dat deze concerten vorige jaren op prijs zijn gesteld, bewees wel de volle kerk. De uitgevoerde werken bleken goede voorbereiding gehad te hebben. Tot slot werd door de gezamenlijke koren het bekende „Ere zij God“ uitgevoerd.

We kunnen terugzien op een zeer geslaagd Kerstconcert.

## TAFELTENNIS

De eerste helft van de competitie zit er op en als we de resultaten tot nu toe eens bekijken, kunnen we best tevreden zijn. Het eerste heeft nog een kansje, als Diveko 1 een steek laat vallen in de nog te spelen wedstrijden. Het 2e zal wel in de middengroep eindigen. Het 3e staat er prachtig voor met 4 punten voorsprong op nummer 2. Volhouden!! Het 4e staat op de 2e plaats, de achterstand van 3 punten zal moeilijk in te lopen zijn. Het 5e op de derde plaats met 3 punten achterstand op nummer 1. Misschien zit de 2e plaats er nog in. Het 6e (de veteranen) zoekt het liever onder aan de ranglijst. We moeten tenslotte

in alle regionen vertegenwoordigd zijn. Ook het 7e staat op de 3e plaats met 3 punten achterstand. Hieronder volgen nog de totaalstanden:

### Stand 2e klasse D:

	Gesp.	Aantal punten
Diveko 1	8	16
T.B.S.M. 1	9	16
Stokvis 1	8	10
Elan 4	9	10
Zuidwijk 1	9	9
Milksteamers 4	8	7
Germinal 5	9	7
Contact 1	8	6
Tava 1	8	3
Centrum 2	8	0

### Stand 3e klasse D:

	Gesp.	Aantal punten
Xerxes 6	9	17
Contact 2	9	14
K. & K. 1	9	13
S.V.A. 3	9	13
T.B.S.M. 2	9	11
v. Hessen 3	9	7
Shell 4	9	6
Justitia 1	9	4
N.O.A.D. 5	9	4
U.S.V. 4	9	1

### Klasse IV - I:

	Gesp.	Aantal punten
T.B.S.M. 3	9	18
Elan 10	9	14
E. en R. 2	9	14
Insulinde 4	9	12
T.O.G.B. 3	9	10
Pernis 1	9	6
Hoogvliet 3	9	6
Cincinnati 2	9	6
Zuid 2	9	4
De Wildert 1	9	0

### Klasse V - A:

	Gesp.	Aantal punten
T.S.F. 5	9	18
T.B.S.M. 4	9	15
S.S.A.V.R. 3	9	14
T.J.C. 2	9	13
H.P.V. 4	9	10
Eendracht 15	9	8
S.V.Z. 3	9	6
Service 7	9	4
Tavenu 2	8	0
Hagero 3	8	0

### Klasse 5 M:

	Gesp.	Aantal punten
Meeuwenplaat 1	8	14
N.O.A.D. 7	8	12
T.B.S.M. 5	8	11
Eendracht 20	8	11
P.V.B. 2	8	11
Vico 1	8	4
C.O.O.P. Vr. 1	8	3
Telefoon 8	8	0

	Gesp.	Aantal punten
Sozaro 2	7	13
Eendracht 18	6	11
K. en K. 4	6	10
S.S.A.V.R. 4	7	8
T.J.C. 4	7	6
Intiem 7	7	4
T.B.S.M. 6	7	2
Nationale 4	7	0

## Klasse 5 - B:

	Gesp.	Aantal punten
R.A.P. 4	8	16
Service 5	8	13
T.B.S.M. 7	9	13
Diveko 3	8	12
Reflex 6	8	7
Hobart 3	9	7
Flardinga 1	8	6
Elan 11	8	4
Shell 5	6	2
Gakaro 3	8	0

### 3 STEMMIG FLUITCONCERT OP DE RIVIER

Enkele maanden geleden werden we allemaal verrast door een compleet fluitconcert onder werktijd en de meesten vroegen zich af wat dit te betekenen had.

De tonen waren afkomstig van een V.O.-tanker, waar onze mensen een drietonige fluit gemonteerd hadden en die men bezig was af te stellen. Vanwaar nu dit soort fluiten? De oorzaak is te vinden in de nieuwe voorschriften voor het varen met radar op de Rijn. Radarschepen moeten nl. in plaats van het normale mistsein een geluidsein geven bestaande uit een driemaal herhaalde stoot van 3 tonen met verschillende toonhoogte, welke tonen zonder tussenpozen op elkander volgen en een gezamenlijke duur hebben van ongeveer 2 seconden. Er moet tussen de hoogste en de laagste toon een interval zijn van tenminste 2 hele tonen. Elke stoot van 3 tonen moet beginnen met de laagste en eindigen met de hoogste toon. Ja, dit afstellen van die 3 tonen is voor de omstanders allesbehalve een prettig geluid. 't Is nu niet bepaald te vergelijken met een symfonieorkest, maar 't gaat hier ook niet om 't „mooie” maar om de veiligheid van de opvarenden van de rivierschepen. Dus als het mistig is, en u hoort de bekende toontjes, dan weet u dat er een radarschip passeert en geen dronken fluitist.

### NIEUWJAARSGIFT

Op Oudejaarsdag ontvingen wij van Phs. v. Ommeren een schrijven, waarin zij mededeelde een bedrag van f 2.500,— beschikbaar te stellen voor ons Alg. Sociaal Fonds.

Dit, aldus het schrijven, om tot uitdrukking te brengen, dat de goede verstandhouding en samenwerking met uw personeel op hoge prijs wordt gesteld. Het behoeft wel geen betoog, dat wij met deze woorden en met dit sympathieke gebaar bijzonder ingenomen zijn.

# PERSONALIA

Op 6 januari jl. is de heer

### P. SLIKKERVEER

voor goed van ons heengegaan. Gedurende meer dan 38 jaar heeft hij in ons bedrijf gewerkt. Dat hij een uitzonderlijk goede vakman was blijkt wel hieruit daar hij in zijn arbeidzaam leven in alle afdelingen van de ijzeren scheepsbouw heeft gewerkt.

Ons medeleven gaat uit naar zijn vrouw en kinderen met de wens dat zij de nodige kracht zullen ontvangen om dit voor hen zo zware verlies te kunnen dragen.

### Jubilea:

#### 40 jaar:

7- 3 L. Put, profiel-/spantenbuiger

#### 25 jaar:

1- 2 B. A. van der Graaff, bedrijfsleider  
16- 2 G. Rijdsijk, platendrukker  
21- 2 J. Molenaar, hellingbaas  
19- 3 T. Herremans, koperslager  
28- 3 A. M. Gerritsen, ijzerwerker

### In dienst getreden:

1-12 R. van der Wey, praktikant  
Mevr. A. Nugteren-de Haan, kantoorbediende (loonadministratie)  
6-12 B. J. de Jager, praktikant (scheepsb.)  
7-12 J. A. Aguilar Araujo, brander  
M. Garcia Sierra, hulp-bankwerker  
M. Estudillo Roldan, transporteur  
M. Gaviño Castro, hulp-ijzerwerker  
14-12 F. Giraldes Millan, hulp-bankwerker  
J. Muñoz Puerto, hulp-bankwerker  
1- 1 M. T. F. Peskens, dokmachinist  
H. J. van Maren, praktikant  
Mevr. J. Kamphorst-van Beilen, kantoorbediende (loonadministratie)

### Terug uit militaire dienst:

3-12 J. van Broekhoven, hulp-bankwerker  
10-12 M. de Jong, hulp-bankwerker  
17-12 A. G. Boudewijn, hulp-bankwerker  
W. Kooy, hulp-ijzerwerker  
1- 1 W. Hulzebosch, kant.bed. (loonadm.)

### Naar militaire dienst:

4- 1 A. W. Haubrich, hulp-ijzerwerker

### Gepensioneerd:

30-11 P. N. van Stenis, ijzerwerker  
21-12 A. Visser, bankwerker  
28-12 S. Hofland, ijzerwerker  
A. Vrolijk, hulp-drukker/buiger  
31-12 A. Huizer, draaiersbaas

### De dienst hebben verlaten:

16-11 A. W. van der Toorn, brander  
29-11 J. Lopez Belmonte, hulp-koperslager  
M. Ferres Moreno, hellingbediende  
F. Cruceira Aragon, hulp-ijzerwerker  
A. Alvarez Rodriguez, aanhouder  
J. Alvarado Miranda, boorder  
30-11 J. Roelofs, praktikant (scheepsbouw)  
3-12 M. W. Punt, el.-lasser  
14-12 A. Yedra Sanchez, el.-lasser  
J. Moreno Revidiego, el.-lasser  
J. I. Paredes Sanchez, hulp-ijzerw.  
P. González Zorrilla, bankwerker  
G. C. Bosselaar, hulp-magazijnbed.  
J. W. van Overhagen, bankwerker  
19-12 J. Martin Muñoz, klinker  
F. Torres Cantero, el.-lasser

20-12 L. Lopez Acosta, el.-lasser

21-12 A. Ouwens, corveeër  
P. Miralles Belenguer, hulp-bankw.  
27-12 F. J. Verloop, praktikant (scheepsb.)  
31-12 A. Noordhoek, el.-lasser  
T. J. B. Schroot, praktik. (mach.fab.)  
E. J. Fokkens, hellingsschipper  
Mej. J. C. van Ee, kantoorbediende (loonadministratie)  
Mevr. J. C. Ouwkerk-de Wolf, kantoorbediende (loonadministratie)  
11- 1 J. Koppenaar, hellingsschipper  
Mej. A. M. I. Stolk, werkster (logiesgebouwen)  
G. Loeve, hulp-bankwerker  
J. A. Baljon, magazijnbediende  
S. V. Balentien, hulp-bankwerker

### Gehuwd:

29-11 Mej. A. Ouwens met de heer C. Donkersloot  
8-12 F. Villaspesa Ibañez met mej. F. Sanchez Garcia

### Geboren:

30-11 Erwin, zoon van de heer en mevrouw Van Iersel-Louwerse  
3-12 Michele Silvestro, zoon van de heer en mevrouw Iovane-Bassa  
7-12 Cornelia Sija Andrea, dochter van de heer en mevrouw Buys-van der Waal  
13-12 Helena, dochter van de heer en mevrouw Gerdes-Barends  
18-12 Caroline, dochter van de heer en mevrouw Plokhooij-Schut  
8- 1 Peter, zoon van de heer en mevrouw Klip-van Wingerden  
9- 1 Annigje, dochter van de heer en mevrouw Lagendijk-van den Oever

### NIEUWE OPDRACHT

Van de heer W. Dupré te Zwijndrecht ontvingen wij opdracht tot het bouwen van een binnenvaart tanker. De lengte zal 79,5 meter worden en het draagvermogen 1180 ton. Dit schip zal worden gebouwd onder bouwnummer 1011.