

Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. - BOLNES



Tanklichter PALATINIA

De tanklichter Palatinia van de firma Phs. van Ommeren is bij ons aan de werf verbouwd en geschikt gemaakt voor het vervoer van bitumen. Omdat bitumen bij de normale buitenluchttemperatuur niet vloeibaar is (denk maar eens aan de toepassing bij wegebouw en dijk-

aanleg) moeten er natuurlijk speciale voorzieningen getroffen worden om dit produkt tijdens het vervoer in vloeibare toestand te houden. Laten we eens in het kort nagaan wat er moet gebeuren als het schip geladen wordt.

De installatie waar de bitumen vervaar-

digd wordt, pompt het produkt met een temperatuur van $\pm 170^{\circ}$ F via de laadslangen en de ladingleiding naar de tanks aan boord. Nu zou deze warme bitumen in de betrekkelijk nauwe leidingen (8") en afsluiters spoedig stollen en daarom zijn de laad- en losleiding

evenals de ladingafsluiters alle dubbelwandig uitgevoerd en voorzien van een zogenaamde stoommantel, waaromheen nog een dikke laag isolatiemateriaal, beschermd door een plaatijzeren bedekking. Voor het laden begint worden de leidingen, afsluiters en tanks dan ook voorverwarmd.

Is de bitumen eenmaal in de ladingtanks, dan is het zaak de vloeibare massa op de juiste temperatuur te houden, hetgeen we kunnen controleren met behulp van afstandsthermometers, die op de tankhoofden zijn aangebracht. Voor de verwarming zijn alle tanks voorzien van een groot aantal bodemspiralen en grote rechtopstaande kegelvormige spiralen, zogenaamde helical coils.

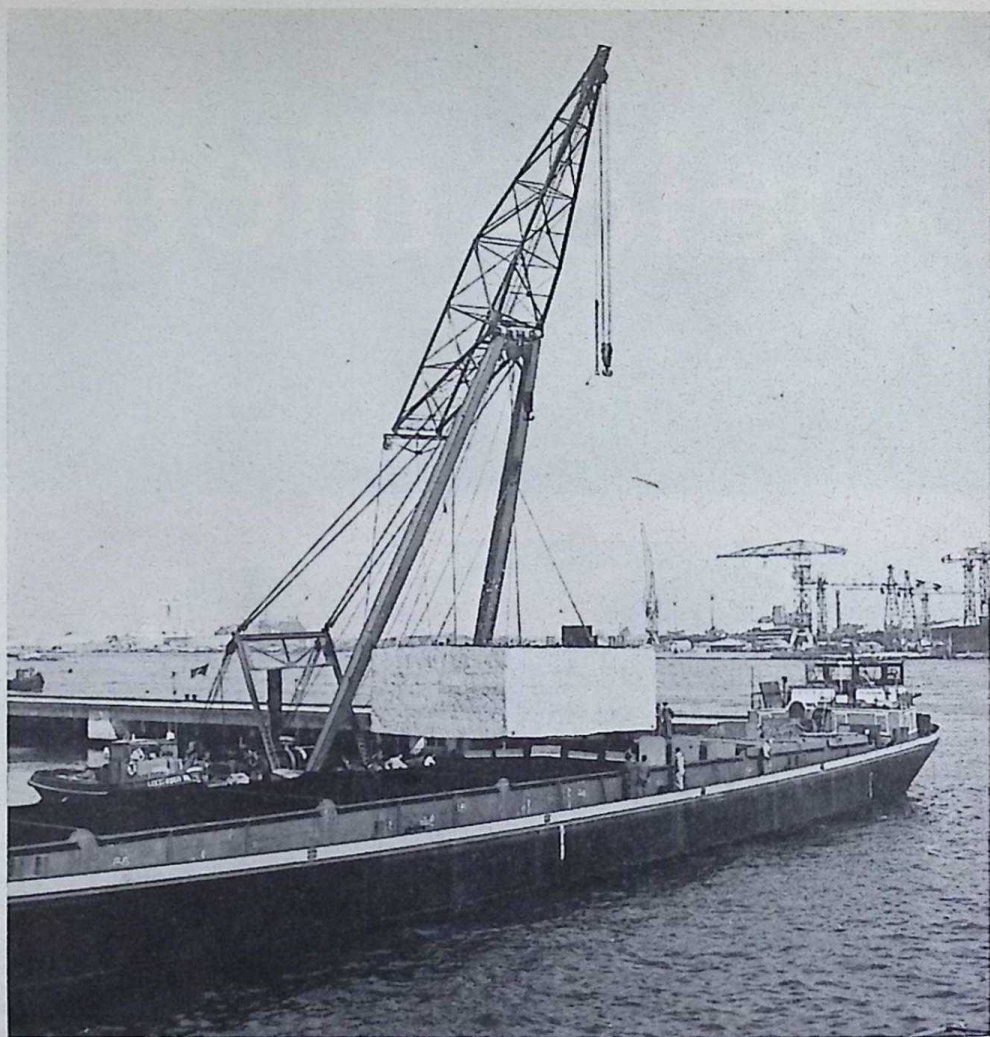
Op de Palatinia hebben deze verwarmingsspiralen een gezamenlijke lengte van $\pm 2\frac{1}{2}$ km, zodat we wel kunnen zeggen dat onze koperslagers heel wat metertjes pijp gebogen hebben voor dit karwei. Hierbij komen dan nog de toevoer- en afvoerstoomleidingen aan dek, die ook een lengte hebben van enkele honderden meters.

Voor deze verwarming verbruiken we heel wat stoom en daarom is het schip uitgerust met een speciale soort stoomketel. Een ketel zoals wij die kennen op een zeeschip zou veel te veel ruimte innemen. Daarom gebruiken we hier een zogenaamde „Clayton”-stoomgenerator. Hoewel deze apparaten vrij klein zijn, leveren zij toch ± 1660 kg stoom per uur met een druk van max. 14 ato en een normale werkdruk van ± 6 ato. Bovendien kan men deze stoomgenerator zeer vlug opstoken. In ongeveer 5 minuten is de volle produktie bereikt, terwijl men voor het opstoken van een grote Schotse ketel normaal ongeveer 24 uur nodig heeft.

Proeven op de Italia hebben geleerd, dat de isolatie van de door ons vervaardigde tanks zo goed is, dat zonder verwarming de temperatuur van de bitumen slechts $\pm 4^{\circ}$ C per etmaal zakt.

Op korte reizen behoeft daarom alleen tijdens het laden en lossen de verwarmingsinstallatie in bedrijf gezet te worden. Is de Palatinia op de losplaats gekomen, dan is het schip zelf in staat om zijn lading over te pompen naar de wal of een ander schip met behulp van een ladingpomp, die ± 3000 m³ per uur kan verpompen.

Men kan het schip met een laadvormogen van ± 1340 ton dus in ongeveer $4\frac{1}{2}$ uur leegpompen. Voor aandrijving van deze pomp is een Deutz-hulpdiesel geplaatst van 144 pk.



Verder is het schip nog uitgerust met een hulpset, bestaande uit een dieselmotor van 17 pk, die een draaistroomgenerator (speciaal voor de Clayton-installatie), een luchtcompressor, een algemene dienstpomp en een hulpdynamo aandrijft.

Verder bevindt zich in de „machiniekamer” nog een grote condensaat-tank, waarin alle gecondenseerde stoom terugkomt alvorens het door de „Clayton” opnieuw tot stoom gemaakt wordt.

Zouden we de zogenaamde afgewerkte stoom afvoeren naar de buitenlucht, dan zouden we achter de Palatinia een tweede schip moeten hangen met zoet water om voldoende voorraad te hebben, want per etmaal zouden we dan ongeveer 40 ton water verbruiken. Natuurlijk is er een voedingwater-voorraadtank om de eventuele verliezen aan lekkage enz. te kunnen aanvullen. Mocht er eventueel een langdurige stoornis optreden aan de stoomgenerator, dan zijn er aan dek nog vier zogenaamde walaansluitingen om met behulp van stoom van de wal of een sleepboot de lading te verwarmen.

Omdat de huid, het vlak en het dek van het schip moeilijk te isoleren waren, moest worden overgegaan tot het maken van losse tanks, die geïsoleerd werden met een laag slakkenwol van 150 mm dikte. Als consequentie hiervan moest het casco grote wijzigingen ondergaan. Maar een schip dat gebouwd is en gevaren heeft onder toezicht van een classificatiebureau mag niet zo maar gewijzigd worden, wanneer het zijn klasse wil behouden. Dus onze tekenkamer tekende en rekende en toen alle wijzigingen door Bureau Veritas en door de Scheepvaartinspectie goedgekeurd waren werd op 13 maart met het werk begonnen.

Het langsschot werd geheel en het dek werd voor het grootste gedeelte uitgesneden en verwijderd. De SB- en BB-spanten en sporen op het vlak werden t.p.v. het weggesneden langsschot met elkaar verbonden en bovendien dwarsscheeps versterkt met hoekstalen. Aan SB- en BB-zijde werd ook een nieuwe denneboom aangebracht en aan de huid totaal 16 nieuwe plaatspanten tussen de bestaande schotten.

De ruimen die aldus ontstonden werden inwendig geheel geconserveerd en over de sporen werden 4 U-goten langsscheeps gemaakt. In die goten werden dikke Azobé houten planken aangebracht. Het is nl. bekend, dat staal uitzet bij hoge temperatuur en aangezien de losse tanks ± 8 m lang en ± 7 m breed zijn, werd een behoorlijke uitzetting verwacht. Nu zitten onder de ladingtanks 4 langsdragers die over de Azobé-planken in de U-goten over de sporen kunnen schuiven.

De tanks worden op hun plaats gehouden door zeevasten. Deze zeevasten staan iets vrij van de tanks, ook in verband

met de uitzetting. Is de tank geladen dan zet hij uit en staan de knieën vast tegen de tank.

De losse ladingtanks, die elders gemaakt werden, in verband met gebrek aan plaatsruimte, werden op het nieuwe terrein met slakkenwol geïsoleerd. Daarna zijn ze met behulp van een drijvende bok in het vaarttuig geplaatst. Dat dit plaatsen van de tanks aan boord niet eenvoudig was, is te begrijpen als u weet dat de tanks met isolatie rondom $\pm 2\frac{1}{2}$ cm ruimte hadden tussen de laadhoofden en de schotten.

Op de foto ziet u hoe tank 6 aan boord geplaatst wordt. Aan SB en BB naast de

tanks is een looppad gemaakt over de sporen van traanplaat.

Boven de tanks werd een plaatstalen afdekking gemaakt en de laadhoofden werden afgesloten door aluminium deksels. Omdat de afdekking geheel dicht is aan de bovenzijde en omdat men toch in de ruimte naast de tanks moet kunnen komen, zijn er in de schotten waterdichte deuren gemaakt en in de plaatspanen kruipgaten.

In de pompkamer werden twee dubbele bodems gebouwd voor voedingwater-voorraadtank en dieselolie-voorraadtank, gescheiden door een langsscheepse kofferdam.

Contactavond Toneelvereniging

GEWELDIG, dat is, menen wij, wel het juiste woord voor de contactavond welke op vrijdag 28 april door de toneelvereniging „Boele” werd gegeven. Van het begin tot aan het einde hebben wij allemaal genoten van hetgeen geboden werd.

Dit is niet alleen de mening van de Redactie, maar wij mogen wel stellen dat allen die deze avond hebben bijgewoond, deze mening graag zullen onderschrijven. De avond werd geopend door de heer Kooi, die ook zijn deel van het Geweldig mag meepikken. Daarna was het de beurt van het Fanfare-orkest „Harmonie” uit Oud-Beijerland onder de eminente leiding van de heer J. van Beek. Weliswaar gingen er (voor de aanvang) stemmen op van: Oh, eerst een „Toet-en-Blaasclub” maar die woorden, als deze reeds gezegd zouden zijn, werden gauw teruggenomen. Zelfs zij die geen noot van de Maastunnel kunnen onderscheiden, hebben met het meeste plezier zitten luisteren naar de door „Harmonie” gebrachte nummers.

Wat ook op prijs werd gesteld was de toelichting die door de dirigent werd gegeven voordat een nummer werd gebracht.

Speciaal de bugel solo van de heer Rens van der Heide werd met een warm applaus beloond.

Nogmaals, Harmonie, hartelijk dank hiervoor.

Vervolgens was het de beurt van de toneelvereniging, die voor deze avond het stuk „Van ander ras” gekozen had. Zeer terecht schrijft de regisseur dat we

hier, hoe spijtig het ook is, van een probleem moeten spreken. Daarom geloven wij dat dit stuk, hoewel de rassensdiscriminatie niet in onze directe omgeving voorkomt, niet voor niets gespeeld is.

De speelsters en spelers waren allen enorm. Speciaal willen wij de aandacht vestigen op mevrouw A. de Gelder, die, als debutante, haar rol op een onverbetere wijze speelde.

Een hartelijk applaus na afloop vertolkte de gevoelens van allen en van deze plaats willen wij gaarne nogmaals de toneelvereniging complimenteren met hetgeen geboden is.

Na afloop was er nog gelegenheid tot dansen, wat door velen dan ook werd gedaan.

Toneelvereniging en Harmonie, graag tot de volgende keer.

Binnenmicrometers

Voor het opmeten van gaten met kleine diameters zijn verschillende mogelijkheden aanwezig.

Vroeger werd dit algemeen met een voetjespasser gedaan, later kwam hier de binnenmicrometer voor in de plaats wat al een grote verbetering was.

Het bezwaar van deze metingen was echter dat door deze zgn. „tweepuntsmeting” meerdere metingen nodig waren om een indruk te krijgen van de onrondheid van het gat. Immers om een as of pen te draaien in het betrokken gat is de kleinste diameter maatgevend.

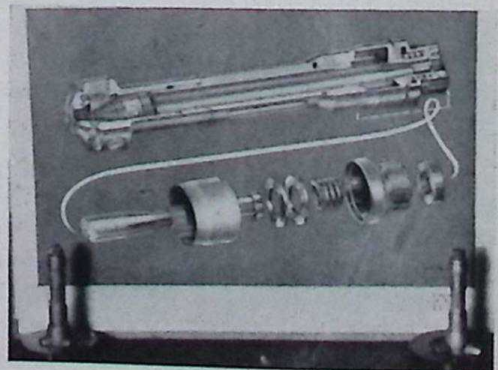
Deze moeilijkheden zijn voor het grootste deel ondervangen door het gebruik van binnenmicrometers fabrikaat „Tesa”, die sinds enige maanden in de machinefabriek in gebruik zijn.

Deze binnenmicrometers hebben 3 meetpunten, die, eenmaal in het te meten gat aangebracht, naar buiten uitgedraaid kunnen worden en met een nauwkeurig-

heid van 0,005 mm kan dan de juiste maat afgelezen worden. Deze binnenmicrometers zijn aanwezig in magazijn fabriek van 20 mm tot 100 mm.

Controle-ringen zijn in het uitgifte-magazijn aanwezig om steeds de juiste aflezing te verkrijgen.

Bij langdurig gebruik is het van belang om regelmatig met deze controle-ringen de juiste instelling te laten controleren.



De brug te Nes - Co. no. 54

U hebt in de grote lasloods of in de machinefabriek misschien zelf aan verschillende delen van de brug gewerkt, misschien ze alleen maar zien liggen. Wellicht hebt u zich dan afgevraagd hoe dit er straks uit gaat zien. Deze delen nu zullen tot een geheel worden samengesteld, tot een zogenaamde elektrisch bewogen ophaalbrug; de eerste brug, die wij dan zullen hebben gebouwd.

De plaats waar de brug komt te liggen heet Nes, een plaatsje bij Akkrum, gelegen op 18 km ten zuiden van Leeuwarden. Akkrum en Grouw zijn voor de zeilliefhebbers die op de Friese meren thuis zijn, zeer bekende plaatsen.

Om u een idee te geven van de grootte van de brug volgen hier enkele gegevens:

De vier hoofddelen waaruit de brug bestaat zijn:

1. een elektrisch bewogen val;
2. twee hameistijlen;
3. een balans;
4. vier handbewogen afsluitbomen.

De lengte van het val is ca. 7 m, de breedte tussen de leuningen is ca. 6 m, de hameistijlen zijn ca. 6,5 m hoog en de balans is ca. 10 m lang.

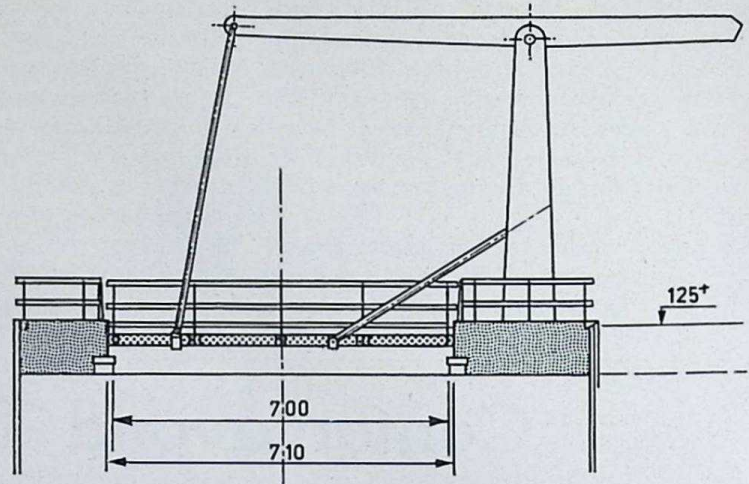
Een korte omschrijving van de hoofddelen volgt hier:

1. Het val is o.a. opgebouwd uit zware DIN-profielen, terwijl het rijd- en loopvlak uit een houten dek bestaat. Dit val wordt via een tandheugel bewogen. Deze tandheugel wordt via tandwielen, die in een van de hameistijlen gemonteerd zijn, aangedreven, terwijl de tandwielen weer op hun beurt door een elektromotor in beweging kunnen worden gebracht. We komen straks nog op die tandheugel terug.

2. De hameistijlen zijn de twee verticale kolommen.

3. In een hoog in de hameistijlen gelegen draaipunt draait de balans wanneer de brug opgehaald wordt of weer wordt neergelaten. In die balans is in enkele ruimten ballast aangebracht. Met die ballast wordt de brug uitgebalanceerd, om zodoende de kracht die nodig is om de brug open of dicht te zetten, klein te houden. De verbinding van de balans met het val heeft plaats via twee zware stangen, de zogenaamde hangstangen. Willen we nu het val ophalen, dan is dus maar een kleine kracht aan de zoëven genoemde heugelstang nodig, dank zij de ballast in de balans, welk gewicht dus wordt overgebracht via de hangstangen en als een soort tegenwicht van het val dient.

Nu is er, zoals u uit de praktijk wel zult weten, een stelregel dat in elk bedrijf elk nieuw project ook nieuwe problemen geeft. Een van deze problemen bij de bouw van deze brug was wel de materiaalvoorziening. De walsen in het buitenland zijn meer dan vol bezet. Gevolg: lange levertijden en weinig of geen interesse in bestellingen van kleine partijen, vooral wanneer daarbij dan ook nog een speciale kwaliteit wordt



vereist. En van een speciale kwaliteit moeten o.a. de DIN-profielen zijn.

De provinciale waterstaat stelde nl. de eis dat dit materiaal van de kwaliteit QMC 37 moest zijn. Dit betekende dat o.a. de kerfslagwaarde minimaal 3,5 moest bedragen. Dit is een waarde waarmee een goede lasbaarheid wordt beoordeeld, terwijl het ook nog een waarborg moet zijn dat het materiaal bij een temperatuur van 0 graden niet bros zou zijn. Het zou er immers voor ons slecht uitzien wanneer de brug bij een of andere koudeperiode bros bleek te zijn en een hoofdigger of zo het zou begeven.

Dus was de eis QMC 37. Toen het materiaal eindelijk ontvangen was en het niet aan de eisen bleek te voldoen, was goede raad duur. Ander materiaal bestellen zou veel te veel tijd kosten. Daarbij liepen we immers weer het risico dat het nieuwe materiaal ook weer zou kunnen worden afgekeurd. Gelukkig bleek een relatie bij de rijkswaterstaat genegen te zijn ons aan het materiaal te helpen dat aan de gestelde eisen voldeed.

Maar... het waren geen profielen. Wij moesten ons tevreden stellen met platen, om uit die platen de DIN-profielen te lassen. Wel een zeer dure oplossing, maar de enige oplossing i.v.m. de korte levertijd die ons nog restte.

Zo werden dus de profielen in elkaar gelast en kwam er langzamerhand wat tekening in de verschillende delen. Aan het laswerk moest hier en daar nog wel speciale zorg worden besteed, omdat er soms 2 verschillende materiaalsoorten aan elkaar moesten komen, nl. staal 37 aan staal 52. Door toepassing van de daarvoor geschikte elektrode van het merk Conarc 52 en 54 werd ook dit gedeelte van het werk tot een goed einde gebracht. We zullen dan ook hopen dat het laswerk, dat er uitwendig keurig uitziet, straks na het nemen van de röntgenfoto's aan de gestelde eisen blijkt te voldoen.

Voor zover we het nu kunnen nagaan loopt de verdere afwerking „volgens plan”. Dat plan is om midden juni de brug te monteren en haar eind juni in gebruik te geven.

We hopen dat deze brug in alle opzichten aan de gestelde verwachtingen zal voldoen en dat deze nog door vele mag worden gevolgd.

Met ingang van 1 juli 1961 werd de heer G. J. Boele, die, zoals bekend is, tot heden adjunct-directeur was, in de directie opgenomen, zodat ons bedrijf nu wordt geleid door de heren Joh. Boele en G. J. Boele.

Onze bedrijfsleider, de heer B. A. van der Graaff, die reeds van 1956 af procuratiehouder was, is met ingang van dezelfde datum algemeen procuratiehouder geworden.

De heren ir. A. Kuiper s.i., hoofdingenieur van de afdeling scheepsbouw en machinebouw, P. de Jooden, chef van de tekenkamer scheepsbouw, en R. van Gemerden, hoofd van de afdeling administratie en financiën, werden tot procuratiehouder benoemd, zodat deze heren voor hun afdeling nu ook overeenkomsten kunnen afsluiten en handelingen kunnen verrichten.

Toneelvereniging „Boele”

SEIZOEN 1960-61

Met een door onszelf gegeven uitvoering besloten wij op 28 april jl. dit seizoen, een seizoen dat wij begonnen met het opvoeren van het detectivespel „De klok van Saint Pierre” op 24 en 25 november 1960 voor onze personeelsvereniging in de kantine van Boele N.V.

Op 17 januari 1961 brachten wij ditzelfde stuk in Lekkerkerk voor de buurtvereniging „Schuwacht” en op 22 en 25 februari 1961 in Oud-Beijerland voor het fanfare-orkest „Harmonie” aldaar.

Intussen waren we hard aan het studeren en repeteren voor een contactavond die we geheel zelf wilden verzorgen en hiervoor kozen we een toneelspel dat handelde over het rassenvraagstuk, nl. „Van ander ras” en het was dit stuk dat wij op 28 april jl. in de kantine van Boele N.V. over het voetlicht brachten met vooraf een prima verzorgd muzikaal programma, gebracht door het fanfarekorps „Harmonie” uit Oud-Beijerland. Wat ons toneelspel betreft, dit werd gespeeld onder de zeer deskundige spelleiding van de heer J. Pas uit Alblasterdam. Onder zijn leiding hopen wij ook ons a.s. winterprogramma te brengen.

Mochten er nog zowel dames als heren zijn die interesse hebben voor ons toneel en bereid zijn serieus met ons te werken en te leren, zij zijn van harte welkom op de toneelclub. Wij repeteren op vrijdagavond in de kantine van Boele N.V. van 19.30 tot 22.30 uur.

Toneelvereniging: J. W. v. d. STEEG, secr.

Ten afscheid

Een bij vrijwel iedereen in ons bedrijf bekende figuur, de heer W. Kreuk, zullen we gaan missen. In augustus 1959 vierde hij zijn 40-jarig jubileum. Vorig jaar december werd hij 65 jaar. Na nog een half jaar na het bereiken van de pensioengerechtigde leeftijd te hebben gewerkt gaat hij nu van zijn welverdiende rust genieten.

Wij wensen hem nog vele jaren van goede gezondheid toe.

Bedoelt U, wat ik begrijp?

De leverancier van de grammofoonplaten die tijdens de lunchpauze in de kantine worden gespeeld, gaf ons een boekje ter inzage, waarin briefjes geplakt worden van mensen die de tekst van een liedje opschrijven en daarmee de grammofoonplatenzaak binnenstappen. Ze hebben dan voor de radio of zo een schlager gehoord en proberen dan, uiteraard zonder talentkennis, de tekst op te schrijven teneinde de plaat te gaan kopen. De zotste dingen komen soms op zo'n briefje te staan, maar de winkelbediende weet doorgaans toch wel met veel fantasie de goede plaat eruit af te leiden.

„Efrubari sam barie foe”, schreef iemand op een kartonnetje en de platenverkoper begreep de bedoeling: „Everybody somebody's fool”.

„Kunt u me helpen aan een plaat van die meid van Van Lente?”, schreef er eentje, die een plaatje van Catharina Valente wilde hebben.

„Hept u soms geen plaat van Pet Boem?”, vroeg een bewonderaarster van Pat Boone en iemand die het Duitse woord „Mädchen” (meisje) niet kende vroeg om „O meetsje, mijn meetsje”.

„Aai laf joe”, schreef een verliefde jongeman die de plaat „I love you” wilde bezitten en een dito jongedame, die de plaat „Sweetheart, my Darling” wilde bestellen, schreef: „Wilt u bezorgen: „Zweethart mijn darling?” Daaronder volgde dan het adres waar het zweethart afgegeven moest worden.

Zij die vooruit willen

De directeur van de Technische school te Slikkerveer vraagt uw aandacht voor het volgende:

Door de industrialisatie wordt de vraag naar lager kader steeds groter. Door de snelle ontwikkeling van de techniek zijn de eisen die aan vaklieden worden gesteld, steeds hoger geworden en wel zodanig, dat de bezitters van het diploma van een lagere technische school in kennis te kort schieten om als vakman of als lid van het lager kader te worden ingeschakeld.

In vele bedrijven spoort men het personeel aan om cursussen te volgen, zowel in als buiten de bedrijven. De laatste tijd wordt vooral de nadruk gelegd op de algemene ontwikkeling. Door het ministerie van onderwijs, kunsten en wetenschappen is subsidie verleend voor een cursus in die richting en wel voor de cursus die opleidt voor het Bewijs Algemene Ontwikkeling. Dit is een 2-jarige cursus, die afgesloten wordt met een landelijk afgenomen examen. Aan deze cursus van 12 maanden per jaar worden, gedurende 3 avonden per week, de volgende leervakken onderwezen:

Nederlands, Engels, aardrijkskunde, geschiedenis, rekenen, algebra, meetkunde, natuurkunde en werktuigkunde.

Deze opleiding vormt de basis voor verdere studie, voor dagen avond-h.t.s. of u.t.s. (toelating tot het volgen van de avondopleiding voor leraar bij het Nijverheidsonderwijs) of in de richting van tekenaar, baas, opzichter enz.

Voor degenen die zich tot deze studie voelen aangetrokken, bestaat de gelegenheid om inlichtingen te verkrijgen via de personeelschef (of bij de directeur van de Technische school te Slikkerveer, Juliana van Stolbergstraat 8).

15-jarig bestaan van Voetbalvereniging B.S.M.

Zaterdag 24 juni jl. organiseerde onze bedrijfsvoetbalvereniging, ter gelegenheid van haar 15-jarig bestaan een tournooi waaraan werd deelgenomen door 8 ploegen, die ondergebracht waren in 2 poules van 4 ploegen, die de volgende puntenaantallen opleverden:

<i>Poule A</i>	
Boele I	6 p.
v. Ommeren	2 p.
Hellevoetsluis	2 p.
Bolnes	2 p.

<i>Poule B</i>	
Comb. Bedrijven Ridderkerk	5 p.
v. Splunder	4 p.
R.V.V.H.	3 p.
Boele II	0 p.

In de eindronde, die 's middags gespeeld werd, werd de belangrijkste wedstrijd Comb. Bedrijven tegen Boele I, omdat de ploeg van v. Splunder, die nog kans had een zelfde puntenaantal als Boele I te bereiken, haar wedstrijd tegen v. Ommeren met 2-1 verloor.

De beslissende match werd een sportieve strijd tussen twee kundige ploegen. Al spoedig na de aftrap zorgden N. Kruit-hof en H. Vught voor een ogenschijnlijk veilige 2-0 voorsprong, maar de Combinatieploeg wist de achterstand tot 2-1 te verkleinen, waardoor de spanning er weer volop inkwam. H. Vught mocht echter door een tweede treffer van zijn voet het genoeg smaken een eind aan

deze spanning te maken. Het was 3-1 en zo bleef het, waardoor Boele I zijn eigen jubileumtournooi royaal won.

De eindrangschikking was als volgt:

1. Boele I	8 punten
2. Comb. Bedr. Ridderkerk ..	5 punten
3. v. Ommeren	4 punten
4. v. Splunder	4 punten
5. Hellevoetsluis	4 punten
6. R.V.V.H.	3 punten
7. Boele II	2 punten
8. Bolnes	2 punten

Tussen de wedstrijden door zorgde Boele's Muziekvereniging Excelsior voor

een prettige sfeer langs de velden door het spelen van vrolijke marsmuziek. De verzorging van spelers die kwetsures opgelopen hadden was in handen van verbandmeester K. van der Linden, die zijn gezellig bruin verbrand hoofd echter weinig op de velden hoefde te laten zien. De prijsuitreiking geschiedde, namens de directie, door de heer Joh. Boele, die nog een aardige verrassing in petto had. Hij had nl. een prachtige beker gekocht, die hij bestemd had voor de ploeg die de meeste doelpunten bij elkaar geschopt had. Aanvoerder P. van Dongen van Boele I kon ook deze extra prijs in ontvangst nemen.

Van de gelegenheid tot felicitatie van de jubilerende vereniging werd door velen gebruik gemaakt en uit de vele bloemen en geschenken die daarbij werden aangeboden, mogen wij afleiden, dat Boele's voetbalvereniging zich in een algemene sympathie mag verheugen.

Namens het bestuur van B.S.M. bedankte de heer A. Plaisier de directie voor de medewerking, die het mogelijk maakte om dit tournooi te organiseren en tot een succesvol einde te brengen.

Bedrijfsvoetbalnieuws

De bedrijfsvoetbalcompetitie die vorig seizoen voor het eerst in drie afdelingen gespeeld werd, waardoor de krachtsverhoudingen beter werden verdeeld, moest helaas dit jaar weer ingekrompen worden tot twee afdelingen in verband met terreingebrek.

Maar ondanks al de moeilijkheden kon de voorzitter van de „Stichting bedrijfsvoetbal Ridderkerk e.o.“, de heer Groenewegen van der Weyden, op 2 mei de nieuwe competitie openen met de wedstrijd Klinknagel I-Contact, welke door Klinknagel I met 2-1 gewonnen werd.

Het eerste elftal van Boele speelde zijn eerste wedstrijd op 5 mei tegen „Gebr. Pot“. Onze jongens, die vier invallers telden, wisten in een sportieve wedstrijd „Gebr. Pot“ met 4-0 te verslaan, waarmee dus de eerste twee punten binnen zijn. De uitslag van Boele I tegen het zwakke Gr. en v. Vliet leek meer op korfbal dan op voetbal, want de Gr. en v. Vliet werd met 10-1 verslagen.

Verolme I-Boele I was het omgekeerde want hier wisten de Verolme-mensen een klinkende 7-1 overwinning op ons te behalen in een wedstrijd die door Verolme erg hard gespeeld werd.

Boele I-Electro leverde ook verlies op voor onze jongens, die met een zeer verzwakt elftal uitkwamen. Hiervan wist Electro profijt te trekken door met 3-2 van ons te winnen.

Van Splunder-Boele I was een gelijkopgaande, prachtige wedstrijd. De punten werden dan ook broederlijk verdeeld, doordat geen van beide een doelpunt wist te maken. Tot zover het eerste elftal van Boele.

Ons tweede elftal, dat tegen het gemeentepersoneel uitkwam, constateerde dat deze veel sterker waren dan in voorgaande jaren en moest dan ook met 4-1 de meerdere erkennen in het gemeentepersoneel.

Boele 2-Schram bleek een gemakkelijke opgave te zijn en hier wisten onze jongens een 5-0 overwinning te behalen.

Kemper-Boele 2 was een gelijk opgaande wedstrijd en met een beetje meer geluk hadden de onzen verder kunnen komen dan het 2-2 gelijke spel.

Boele 2-Verolme 2 bleek voor onze jongens een te zware opgave. Zij moesten met 4-2 in het zand bijten. Zoals ook Bakker-Boele 2, waarin Bakker ook te sterk bleek, alhoewel onze jongens het geruime tijd volhielden, maar ten slotte toch met 2-0 verslagen werden.

Hier volgen de standen in beide afdelingen tot en met vrijdag 23 juni:

Afdeling A		Afdeling B	
	gesp. punten		gesp. punten
Verolme I	6 10	Verolme II	4 8
v. Splunder	5 8	Gem. personeel	4 8
v. Dam	5 7	Bakker	5 8
Klinknagel I ..	5 7	Kemper	5 5
Boele I	5 5	Schram	4 3
Electro	5 4	Boele II	5 3
Gebr. Pot	6 4	Klinknagel II ..	6 2
Contact	5 3	N.A.M.	5 1
Gr. en v. Vliet	6 0		

Tafeltennisvereniging

De Eendracht-bekercompetitie is ten einde en de beide Boele-teams zijn met een beker uit de strijd gekomen. Beide teams bleven in hun afdelingen ongeslagen. De uitslagen volgen hieronder.

3e kl. A

T.B.S.M. 1	-Steinweg 3	....	9-1
T.B.S.M. 1	-Vanhessen 3	....	6-4
Milksteamers 3	-T.B.S.M. 1	....	2-8
T.B.S.M. 1	-Raket 1	.....	5-5
Robaver 1	-T.B.S.M. 1	....	3-7
T.B.S.M. 1	-Tediro 1	.....	7-3
Milksteamers 4	-T.B.S.M. 1	....	4-6

5e kl. B

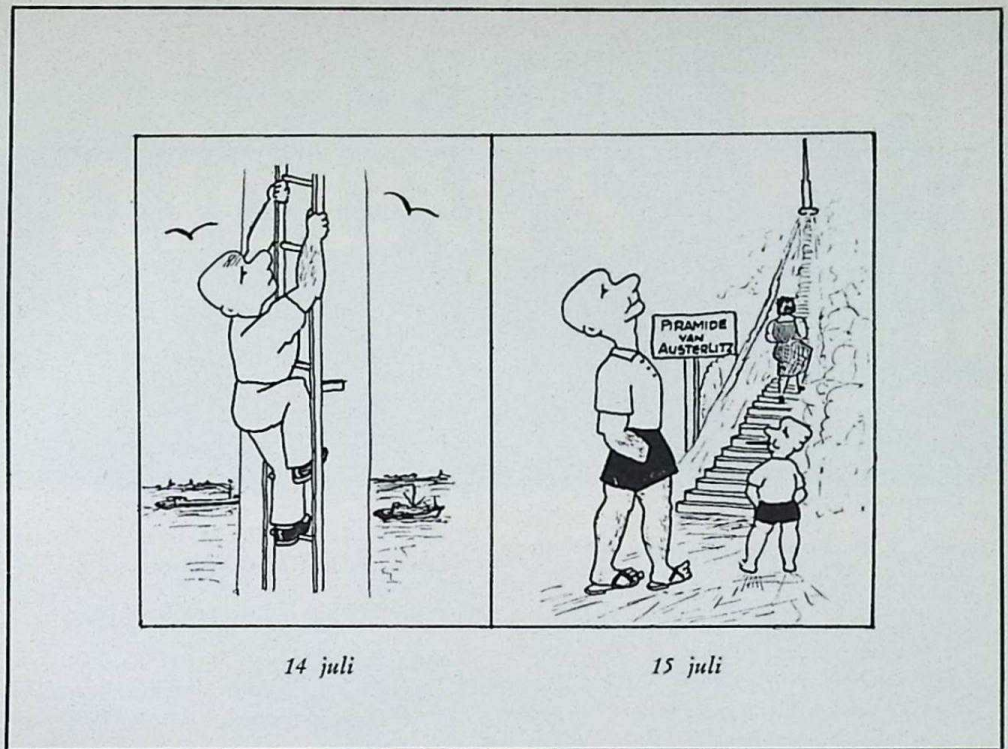
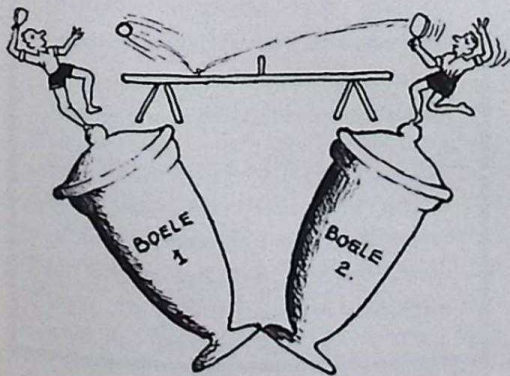
T.B.S.M. 2	-Diveko 3	.....	5-5
T.B.S.M. 2	-Telefoon 5	....	9-1
Eendracht 12	-T.B.S.M. 2	....	0-10
Tava 3	-T.B.S.M. 2	....	4-6
T.B.S.M. 2	-Hudigco 3	....	7-3
T.B.S.M. 2	-Paket 4	.....	9-1
T.B.S.M. 2	-H.P.V. 5	.....	10-0

Het 2e team kwam rechtstreeks op de 1e plaats.

Het 1e team bereikte een gedeelde 1e plaats samen met Raket 1. De beslissingswedstrijd tegen dit team ging echter jammerlijk verloren. Bij de stand 5-1 in ons nadeel werd de strijd beslist en gestaakt. De sportredacteur van het dagblad „De Rotterdammer” schreef over deze wedstrijd dat het krachtsverschil zeer gering was (uitslagen 23-21 / 25-23 / 27-25 net in ons nadeel) en dat de stand op dat moment evengoed 3-3 had kunnen zijn. Het viel echter anders uit en dus moest ons 1e team zich tevreden stellen met de 2e prijs.

De resultaten van onze vereniging, die voor het eerst aan officiële competitiewedstrijden deelnam zijn toch wel boven alle verwachtingen uitgekomen.

In het nieuwe seizoen, dat in oktober begint, willen wij met vier teams starten in de N.T.T.B.-competitie. Wij kunnen nog goed enige nieuwe leden gebruiken. Maandag 21 augustus starten wij weer met onze training in de kantine. Komt u eens kijken en geeft u op als lid.



PERSONEELSVERENIGING

Het lijkt ons nuttig om opnieuw hieronder de verenigingen te vermelden die er in ons bedrijf zijn.

Tafeltennisclub:

Secretaris: L. Teeler, Gerrit Maritzstraat 12, Bolnes. Oefenavond: maandagavond 19.30 uur in de kantine.

Mannenkoor:

Secretaris: M. de Ruiter, Bosstraat 7, Bolnes. Repetities op dinsdagavond 20-22 uur in de kantine.

Wandelsportvereniging:

Secretaris: A. Muller, Wilhelminastraat 5, Bolnes.

Toneelclub:

Secretaris: J. W. v. d. Steeg, Retiefstraat 28, Bolnes. Repetities op vrijdagavond 19.30 uur in de kantine.

Voetbalclub:

Secretaris: W. Kooy, Gerrit Maritzstraat 28, Bolnes.

Postzegelclub:

Secretaris: J. M. G. Nieuwstad, Oostdijk 23, IJsselmonde. Ruilavond: elke 3e maandag van de maand in de kantine.

Klaverjasclub:

Secretaris: G. J. Kwappenberg, Gen. Smutsstraat 129, Bolnes. Speelavond: dinsdagavond 19.30 uur in de kantine.

Muziekvereniging:

Secretaris: B. Vuyk, Dijkje 71, Bolnes. Repetities: vrijdagavond 19.30 uur in de kantine.

Hengelsportvereniging:

Secretaris: J. Munter, Klaas Katerstraat 32, Ridderkerk.

Damclub:

Secretaris: B. Maliepaard, Donksestraat 3, Bolnes. Oefenavond: maandagavond 19.30 uur in de kantine.

Bij alle hierboven genoemde clubs zijn nieuwe leden hartelijk welkom. Wilt u lid worden van de personeelsvereniging, dan kunt u dit opgeven bij de loonadministratie.

J. S.

PERSONALIA

In dienst getreden:

17 april 1961: K. Eenhoorn, hellingschipper; A. K. Lantink, hulp-ijzerwerker; N. Oldenburger, l.l.-ijzerwerker.

18 april: W. Verhoeven, jongste bediende Rekeningafdeling.

24 april: mej. J. J. v. d. Heiden, telefoniste; J. M. Geven, machinebankwerker; D. Ringlever, elektricien.

1 mei: S. P. Brouwer, tekenaar machinebouw.

8 mei: F. M. van Oijen, magazijnbediende; J. Martin Munoz, klinker; D. Gil Amador, klinker; F. Fernandez Baran, klinker; R. Garcia Cantero, klinker; L. Gonzalez Ojeda, aanhouder; F. Acuaviva Sanchez, boorder; J. Bonet Morales, lasser; J. Moreno Revidiego, lasser; M. Barrios Ruz, lasser; F. Torres Cantero, lasser; J. Schreuders, kantoorbediende loonadministratie.

15 mei: D. J. Noordzij, werfchauffeur; A. G. J. Winterswijk, hulp-machinebankwerker; H. C. M. Gravenstein, tekenaar afdeling Scheepsbouw.

1 juni: mevr. J. C. Ouwkerk, kantoorbediende loonadministratie.

5 juni: mej. C. J. M. Valkenburg, stenotypiste.

12 juni: D. Prigge, hulp-machinebankwerker; P. P. Spruijt, binnenbankwerkersbaas.

14 juni: J. v. d. Perk, kantoorbediende Machinefabriek.

19 juni: S. S. A. Tiggeloven, l.l.-machinebankwerker.

Terug uit militaire dienst:

20 april 1961: J. Otten, tekenaar afdeling Scheepsbouw.

15 mei: D. v. d. Wilt, hulpmachinebankwerker.

5 juni: L. Huizer, hulp-machinebankwerker; G. J. P. van Oorsanen, l.l.-ijzerwerker.

7 juni: J. Hebels, l.l.-ijzerwerker.

12 juni: P. Lodder, hulp-machinebankwerker; B. A. van Heek, hulp-machinebankwerker.

Naar militaire dienst:

9 juni: P. Blom, l.l.-ijzerwerker.

19 juni: J. M. v. d. Schans, hulp-machinebankwerker.

De dienst hebben verlaten:

10 mei 1961: J. Bartelink, brander-lasser.

19 mei: J. J. Sven, lasser.

25 mei: W. Ledder, ijzerwerker; A. Ploeger, lasser; P. M. Otto, bankwerker.

26 mei: F. Smits, l.l.-scheepsbeschieter.

3 juni: A. Haulussy, lasser; M. van Eck, lasser; A. v. d. Zouw, bankwerker; A. J. v. d. Poel, bankwerker; A. M. P. Broere, bankwerker.

5 juni: J. F. Huis in 't Veld, l.l.-lasser.

10 juni: J. W. P. Goudswaard, ketelmaker.

15 juni: S. v. d. Steen, kantoorbediende rekeningafdeling; M. T. F. Peskens, bankwerkersbaas.

19 juni: A. v. d. Kleij, hellingschipper; J. v. d. Most, lasser; W. Kreuk, ijzer-sorteerder.

24 juni: D. van 't Geloof, aanhouder.

Mutatie:

Per 19 juni 1961 is W. van Driel aangesteld als tekenaar van de afdeling Scheepsbouw.

Gehuwd:

17 mei 1961: J. Huyzer (elektricien) met mej. B. Kuit.

1 juni: P. Speksnijder (scheepsbeschieter) met mej. A. v. d. Keppel.

7 juni: G. W. Kooyman (ijzerwerker) met mej. S. N. Buyt.

13 juni: A. v. d. Spoel, (scheepsbeschieter) met mej. M. A. Pors.

Geboren:

1 mei 1961: Arie Nicolaas, zoon van N. Ravensteijn (brander).

2 mei: Wilma Elisabeth, dochter van D. de Bondt (platenvlakker); Hendrik, zoon van B. van Doorn (pijpenmonteur).

10 mei: Astrid, dochter van A. van Driel (pijpenmonteur).

22 mei: Theodoor Frank, zoon van H. Bakker (werfchauffeur).

23 mei: Gijsbert en Matthijs, zoons van J. Hendriks (bedrijfsassistent Scheepsbouw)

25 mei: Nicolaas Pieter, zoon van H. de Jong (ijzerwerker).

26 mei: Gerrit Melhias, zoon van C. Goudriaan (brander).

8 juni: Gerritje Antje, dochter van R. Mulder (elektrisch lasser).

13 juni: Cornelis, zoon van J. F. Bijkerk, (pijpenmonteur).

15 juni: Arie Gert, zoon van J. van Wingerden (bankwerker).

16 juni: Hendrika, dochter van R. Verschoor (bankwerker).

Op 17 juni jl. is geheel onverwacht overleden A. van Kley, hellingschipper. Hij bereikte de leeftijd van 63 jaar. Sinds 15 december 1947 was hij in ons bedrijf werkzaam. Hij heeft zich doen kennen als een plichtsgetrouw medewerker.

Wij betuigen zijn familie onze deelneming.

Op 22 juni jl. kwam voor ons, nog vrij onverwacht, het bericht, dat de heer J. Leenheer was heengegaan. Ruim twintig jaar heeft baas Leenheer de leiding gehad in de afdeling Houtbewerking. Hij genoot alom bekendheid door zijn grote vakmanschap en zijn voortreffelijke pedagogische kwaliteiten. Vele jongeren heeft hij tot uitstekende vaklieden opgeleid.

Voor ons bedrijf betekent dit een groot verlies, maar een nog groter verlies is het voor zijn vrouw en kinderen, die wij van deze plaats ons medeleven betuigen.