

Boele-nieuws

PERSONEELSORGAAN VAN
BOELE'S SCHEEPSWERVEN EN MACHINEFABRIEK N.V. - BOLNES



**BARRE
IJSTIJD**

DE BARRE IJSTIJD

Reeds meer dan 2 maanden leveren wij slag tegen ijs, sneeuw, gladheid en wat daar zo allemaal nog meer bij behoort. Wij denken hierbij aan bevroren oren, neus, tenen, en griepjes, die zich regelmatig herhalen.

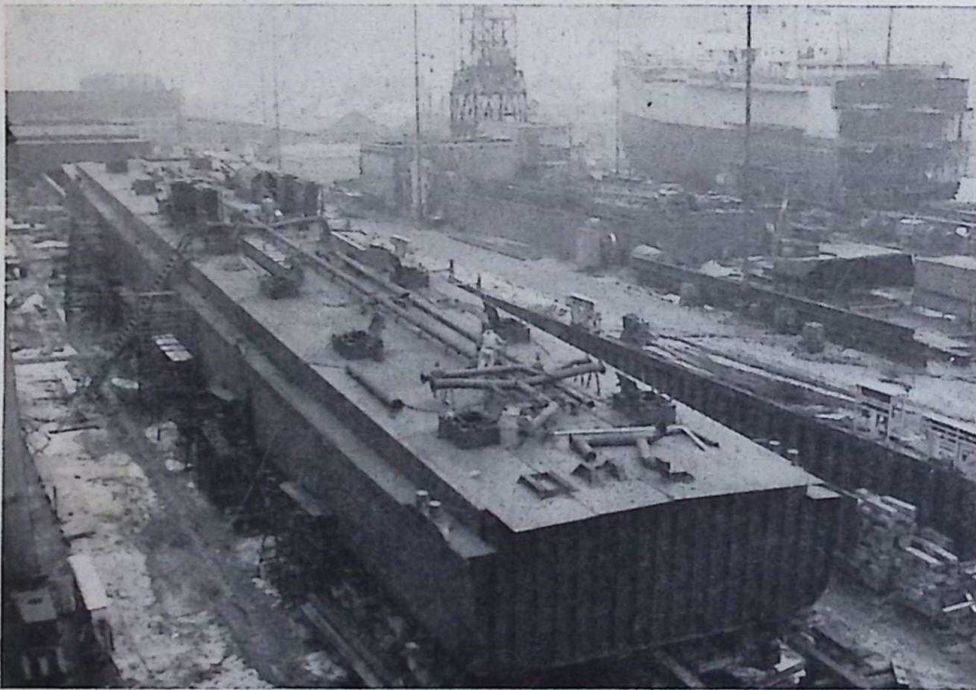
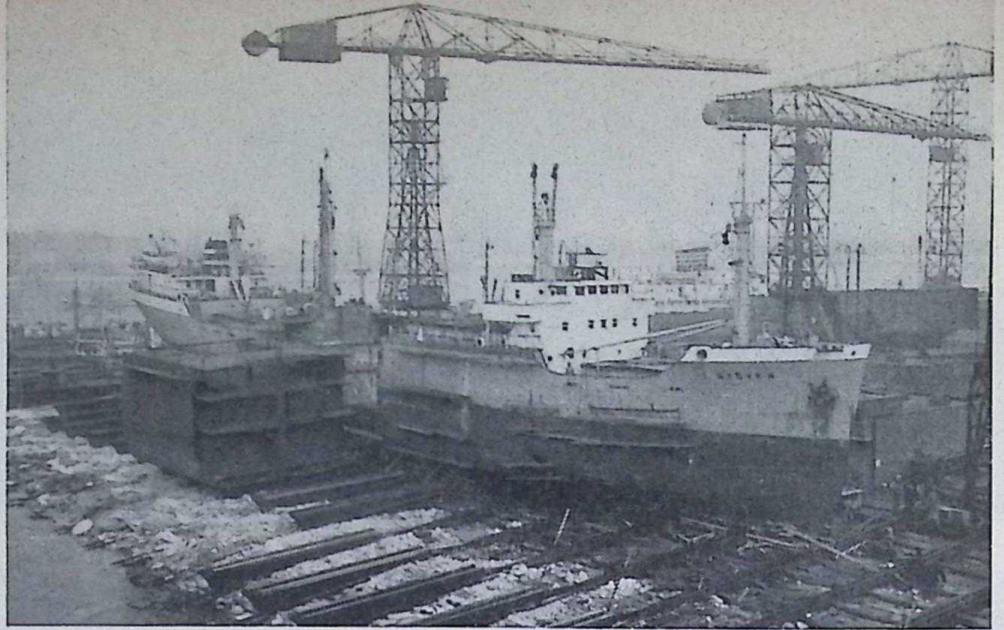


Foto 3

Ondanks deze ellende, die overigens heel wat geld gekost heeft, hebben we toch nog vorderingen kunnen maken en met het devies: „Wat een ander niet doet, kan Boele wel” hebben we ons aardig door het ijs weten te bijten, zoals U op de foto van de voorpagina nog eens duidelijk kunt zien.

Het nieuwe middenstuk van het m.s. "STEVEN" hangt in de bok om op de helling geplaatst te worden.

Op foto 2 is het zover dat het middenstuk tussen het bestaande schip wordt getrokken

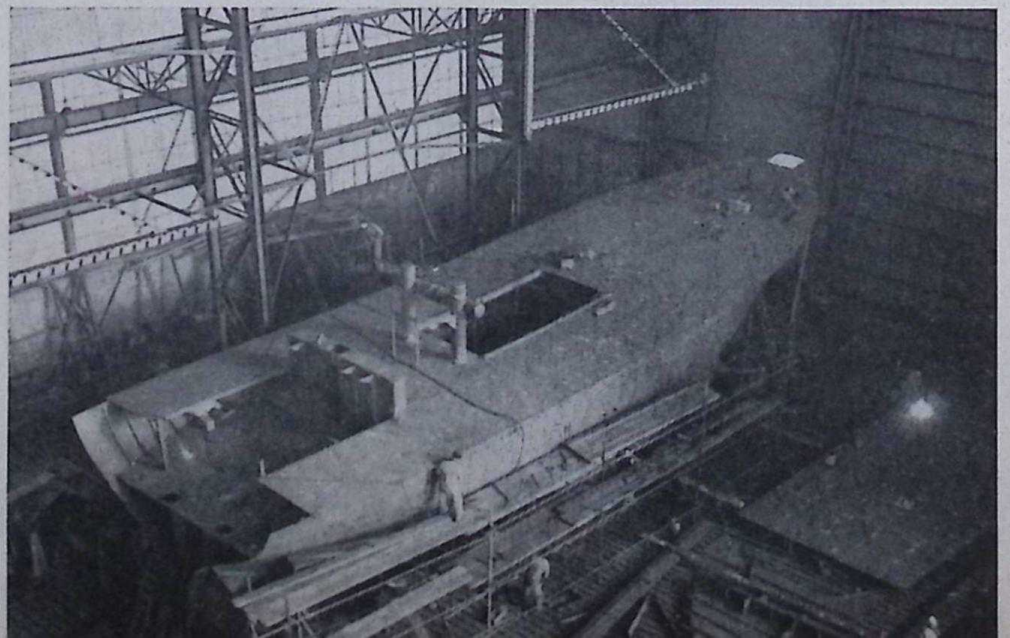
Ook vorderde de "MARIETTE" (zie foto 3); inmiddels is zij van een neus

voorzien. Op haar achterschip zal ze nog even moeten wachten tot de ijsbergen van de helling verdwenen zijn.

In de lasloods werd nog eventjes gauw een sleepboot voor Chili in elkaar gezet. Op foto 4 kunt U de stand van zaken zien, zoals die op 7 februari was.

Op het moment dat wij dit schrijven, hebben wij helling II en III al weer in gebruik genomen. Bij Helling I is bij laag water een enorme ijsmuur te zien. Bergbeklimmers kunnen hier hun hart ophalen. Onze vroegere schippervoorman A. Rolloos had zelfs in de strenge winter van 1929 zo'n ijsbarrière niet gezien.

Onze hoop is nu, dat wij dit jaar evenveel zonneschijn zullen krijgen als wij nu ijs en sneeuw gehad hebben.



UITSLAG ondernemingsraadverkiezing

op 5 maart 1963

Op dinsdag, 5 maart 1963, is gedurende de middagpauze de verkiezing van leden voor de ondernemingsraad gehouden in de benedenzaal van de kantine.

Kandidaten waren gesteld door:

De Algemene Nederlandse Bedrijfsbond voor de Metaalnijverheid en de Elektrotechnische Industrie (afgekort A.N.M.B.).

De Christelijke Bedrijfsbond voor Metaalnijverheid en Elektrotechnische Industrie (afgekort C.M.B.).

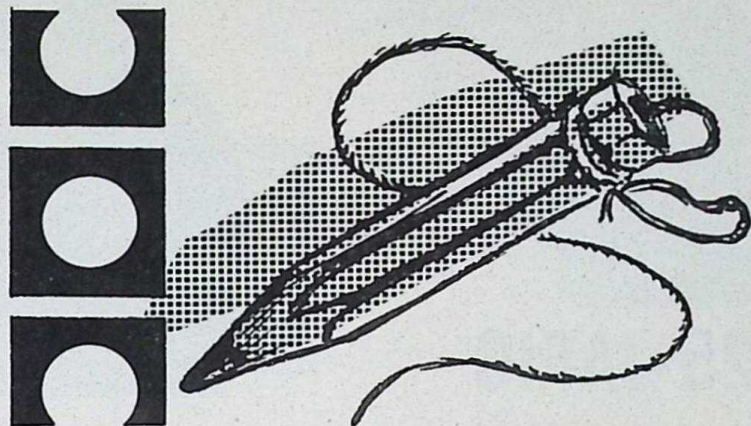
De Nederlandse Bond van middelbare en hogere Technici (afgekort N.B.T.).

En door niet georganiseerden.

Bij de laatste loonbetaling vóór de verkiezing ontving iedere kiesgerechtigde een uitnodiging voor de verkiezing met vermelding van de kiesgroep waarin men was ingedeeld.

Op de mededelingenborden waren de namen van de kandidaten bekend gemaakt met vermelding door wie de kandidaatstelling was geschied.

Hier laten wij de uitslagen van de verkiezing en de samenstelling van de nieuwe ondernemingsraad volgen.



(De namen van de gekozen kandidaten zijn cursief gedrukt)

Kiesgroep 1,

personeel ijzeren scheepsbouw, 5 zetels

Aantal kiesgerechtigden: 338. Aantal uitgebrachte geldige stemmen: 188. Ongeldig: 3. Kiesdeler: 37.6.

A.N.M.B.-kandidaten	Stemmenaantal
B. Bouman	42
A. C. Dekker	29
A. L. Dekker	22
M. Hollander	45
H. de Jong	6
R. K. Lantink	—
A. Moerkerken	7
Totaal	151

C.M.B.-kandidaten	Stemmenaantal
H. Dokter	14
J. de Haan	11
S. Kuiper	—
M. Schop	4
T. van Wijngaarden	8
Totaal	37

Kiesgroep 2,

personeel machinefabriek, 4 zetels

Aantal kiesgerechtigden: 185. Aantal uitgebrachte geldige stemmen: 79. Ongeldig: geen. Kiesdeler 19¼.

A.N.M.B.-kandidaten	Stemmenaantal
C. M. Blok	5
D. Flach	13
H. Kooiman	1
M. W. Sparreboom	25
P. Tuk	19
Totaal	63

C.M.B.-kandidaten	Stemmenaantal
B. v. d. Berg	7
C. v. Es	7
J. Grinwis	—
H. Heiden	2
Totaal	16

Kiesgroep 3,

onderhoud en magazijnen, 2 zetels

Aantal kiesgerechtigden: 56. Aantal uitgebrachte geldige stemmen: 28. Ongeldig: geen. Kiesdeler: 14.

A.N.M.B.-kandidaten	Stemmenaantal
W. Gerritse	11
Totaal	11

C.M.B.-kandidaten	Stemmenaantal
J. S. Blokzijl	13
H. J. Ouwerkerk	4
Totaal	17

Kiesgroep 4, restgroep o.a.

schilders, houtbew., transp., 2 zetels

Aantal kiesgerechtigden: 131. Aantal uitgebrachte geldige stemmen: 63. Ongeldig: 1. Kiesdeler: 31.5.

A.N.M.B.-kandidaten	Stemmenaantal
J. Bosman	21
T. W. de Ruyter	6
L. Slikkerveer	5
M. Smalheer	10
Totaal	42

C.M.B.-kandidaten	Stemmenaantal
W. L. Bendeler	3
H. G. de Jong	18
A. Kruidenier	—
Totaal	21

Kiesgroep 5, bedrijfskantoren, 1 zetel

Aantal kiesgerechtigden: 39. Aantal uitgebrachte geldige stemmen: 25. Ongeldig: 1.

Vrije kandidaatstelling	Stemmenaantal
P. J. v. Dijk	2
J. Schop	16
Totaal	18

C.M.B.-kandidaten	Stemmenaantal
D. Bijl	7
Totaal	7

Kiesgroep 6,

toezichhoudend personeel, 1 zetel

Aantal kiesgerechtigden: 40. Aantal uitgebrachte geldige stemmen: 29. Ongeldig: 1.

A.N.M.B.-kandidaten	Stemmenaantal
J. G. M. Nieuwstad	24

C.M.B.-kandidaten	Stemmenaantal
C. Fokkenrood	5

Kiesgroep 7,

personeel tekenkamers, 1 zetel

Aantal kiesgerechtigden: 40. Aantal uitgebrachte geldige stemmen: 24. Ongeldig: geen.

C.M.B.-kandidaten	Stemmenaantal
A. H. Bode	13

N.B.T.-kandidaten	Stemmenaantal
A. v. Halem	11

Kiesgroep 8,

administratief personeel, 1 zetel

Aantal kiesgerechtigden: 47. Aantal uitgebrachte geldige stemmen: 24. Ongeldig: geen.

Vrije kandidaatstelling	Stemmenaantal
Adr. Plaisier	12

C.M.B.-kandidaten	Stemmenaantal
B. L. de Weerd	12

(Adr. Plaisier werd na loting gekozen). De nieuwe samenstelling van de ondernemingsraad is dus nu als volgt:

J. S. Blokzijl; A. H. Bode; J. Bosman; B. Bouman; A. C. Dekker; A. L. Dekker; H. Dokter; C. van Es; D. Flach; W. Gerritse; M. Hollander; H. G. de Jong; J. G. M. Nieuwstad; Adr. Plaisier; J. Schop; M. W. Sparreboom; P. Tuk.

„... en nog vele jaren!”



25-JARIG

JUBILEUM VAN DE HEER B. A. VAN DER GRAAFF

Op vrijdag 1 februari 1963 begon onze algemeen bedrijfsleider zijn 26ste dienstjaar bij Boele. 's Middags werd een receptie gehouden in de zalen I en II van onze mooie kantine, die ter gelegenheid van deze mijlpaal in het leven van onze bedrijfsleider met bloemstukken versierd was, en naarmate de receptie voortschreed veranderde in een bloemenzaak.

Om twee uur werden jubilaris en echtgenote door directie, bedrijfsleiding, chefs, vertegenwoordigers van bazen en overig personeel met een hartelijk applaus ontvangen. De Heer Joh. Boele sprak als eerste de jubilaris en zijn echtgenote toe en feliciteerde hen met dit jubileum. Hij memoreerde verder hoe de Heer van der Graaff 25 jaar geleden in dienst trad en zich aanvankelijk bemoeide met de nieuwbouw o.a. de Doros en de Notos van de K.N.S.M. en de Motorloodsboot No. 1. In die tijd, zo zei hij, had U al een grote faam o.a. door Uw enorme werkkraft. Daarna kwam de oorlog met alle ellende, waar we verder maar niet over zullen spreken. In december 1944



Mevrouw P. Boele in gesprek met de heer en mevrouw v. d. Graaff

J. Schop toonde zich een tweede Wim Kan



verdwenen wij beiden tijdelijk van het toneel, omdat de bezetter ons het vuur na aan de schenen legde. Toen kwam in mei 1945 de bevrijding met een ontrederd land en een leeggeplunderde werf.

Omdat er geen vervoer was, bent U toen met mijn broer op een tandem naar Groningen getrokken, waar de schepen met werfmateriaal door de bezetters heengebracht waren. U wist veel materiaal terug te krijgen en zelfs in kippenhokken werden bussen verf teruggevonden. Wachtende voor een brug kwam U tot

de ontdekking dat er onder de brug platen met Boele Bolnes aangebracht waren. (Nu is dit mogelijk! — redactie).

Eén ding uit die tijd heeft op mij een enorme indruk gemaakt n.l. het knappe stukje werk om over de Waddenzee, vanuit Duitsland met een sleepboot een aantal lichters terug te brengen, waar onze draaibanken inzaten en de draaibanken van Machinefabriek Bolnes. Dit kwam tot stand door Uw doorzettingsvermogen en improvisatietalent. Door Uw werkdrijf heeft U ons bedrijf toen en

ook later nadat wij ons meer op de zee-reparatie gingen toeleppen, een uitstekende naam verschaft. Als erkentelijkheid hebben wij U in 1956 benoemd tot procuratiehouder en later in 1961 tot algemeen procuratiehouder. Als bijzondere reparatiekarweiën noemde de Heer Boele de Oranjelijn-vloot met als bijzonder geval de "PRINS MAURITS". Het leek toen wel of het hele werf-terrein toebehoorde aan een kolenmijn. Het heeft jaren geduurd voor dit kolenstof van de werf verdwenen was. Ook voor de nieuwbouw heeft U na de oorlog nog zeer belangrijk werk gedaan.

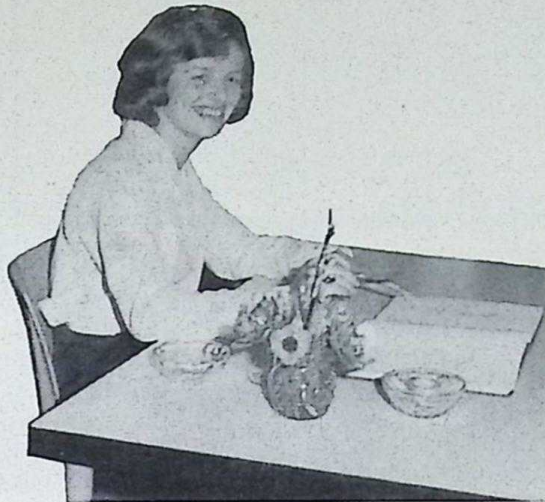
Spreker bedankte vervolgens Mevrouw van der Graaff voor de vele opofferingen, die zij zich gedurende deze jaren heeft moeten getroosten o.a. de vele eenzame uren en de gemiste vacaties.

Tot besluit werd het gebruikelijke horloge en een wasmachine aangeboden als bewijs van erkentelijkheid met de woorden: Ik mag dan eindigen met de verwachting en de hoop, dat U nog lange tijd gespaard mag blijven voor Uw vrouw en kinderen en dat U nog lang Uw voortreffelijke werkkraft mag en kan geven aan ons bedrijf.

Voor de afdelingschefs sprak daarna de Heer A. van der Wilt: Wij hebben je leren kennen als een onvermoeid werker, als een man, die nooit naar tijd keek en er altijd op uit was het bedrijf vol te „stouwen” met werk. Moeilijkheden werden altijd met een helder inzicht van zaken overwonnen. Je humeur zouden we kunnen vergelijken met een tropisch klimaat n.l. na hevige onweer, plenty zonneschijn. Als prettige herinnering denk ik nog steeds aan de tocht naar Bordeaux, waar een schip bekeken moest worden voor het bepalen van de reparatiekosten. We

„Zo Koos, onze jongen, dank je wel, hoor!”

Dienstdoend receptie-personeel



„k zal je pakke, 'k zal je pakke

gingen per trein naar Parijs en vandaar met het vliegtuig van de Air France naar Bordeaux. Je wist, dat ik in een vliegtuig geen held ben. Toen het vliegtuig bij de start met een korte bocht in zijn koers ging liggen, dus erg scheef hing, keek je me aan en zei: „Gewoonlijk vallen ze zo naar beneden!” Ik schrok, zei een lelijk woord. Het vliegtuig bleef gelukkig in de lucht. Namens alle chefs bood de Heer van der Wilt een encyclopedie aan: "Dan heb je 's avonds ook iets te doen!?"

Als derde spreker namens bedrijfsleiding, bazen en calculatie, de B.B.C. trad de Heer Schop naar voren. Hij zou slechts 10 minuten spreken, dus de geachte jubilaris behoefde zich geen zorg te maken, want wat betekenen deze tien minuten op de 13.148.640 minuten, die in deze 25 jaar voorbijgingen. Zoals U ons steeds



heel voorzichtig, heel voorzichtig”

terecht wees, moesten wij altijd alles in zijn geheel zien.

Ik tref het ook gelukkig, zo vervolgde de Heer Schop, dat ik niet de eerste doch de derde spreker ben. De eerste hebben namelijk Uw goede hoedanigheden genoemd, en ik kan mij dus nu rustig op een ander terrein begeven. Hij memoreerde, hoe hij als één van de eerste assistenten van de Heer van der Graaff aangesteld werd en hoe er later steeds nieuwe bijkwamen. Wij danken U zeer voor alles, wat U ons deze jaren heeft bijgebracht. Namens de B.B.C. bieden wij U een set salontafeltjes aan.

Tenslotte bedankte de jubilaris de sprekers voor hun prettige woorden en de aangeboden geschenken, dankte zijn vrouw voor de wijze, waarop ze de consequenties van zijn "job" altijd sportief had aanvaard.

Daarna was er gelegenheid voor vrienden, kennissen en zakenrelaties om de jubilaris de hand te drukken. Hoeveel vrienden en kennissen hij zich gemaakt heeft blijkt uit het aantal. Ongeveer 500 handtekeningen kwamen er in de receptieboeken....

Onder de bezoekers troffen we nog vele oudgedienden, zoals de Heren A. Rolloos, J. Bakker, A. J. de Vos Burchart, A. Huizer, T. v. Bosch, P. Valk en nog vele anderen.

Om pl.m. zes uur konden een vermoeide Heer en Mevrouw van der Graaff zich met enige vrienden terugtrekken om over deze drukke dag na te praten.

De redactie wenst de Heer van der Graaff nog vele gelukkige jaren in dienst van ons bedrijf.





PERSONEELS- VERENIGING

In een kortgeleden gehouden vergadering heeft het bestuur de plannen voor het jaar 1963 besproken.

Op 28 en 29 maart a.s. zal door onze toneelvereniging een blijspel worden opgevoerd. Bij het verschijnen van dit nummer van Boele-Nieuws zullen de gebruikelijke formulieren waarschijnlijk al aan de leden van de personeelsvereniging uitgereikt zijn.

In het najaar, op een nog nader vast te stellen datum, komen er dan weer twee avonden, die door verschillende artisten zullen worden verzorgd. Aan de ons allen bekende Kees Nouwen is reeds verzocht om het bestuur hiervoor een programma-voorstel te doen, waarover wij U te zijner tijd dus nog nader zullen inlichten.

Verder heeft onze toneelvereniging aangeboden om op het jaarlijkse Sintnicolaasfeestje voor de kinderen van de leden der personeelsvereniging een kindertoneelstuk op te voeren, welk aanbod natuurlijk door het Bestuur gaarne is aanvaard.

Nogmaals willen wij op onze collega's die nog geen lid zijn van onze personeelsvereniging een beroep doen om zich bij onze afdeling personeelszaken als lid op te geven. De contributie ad f 0,50 per maand behoeft voor niemand een bezwaar te zijn en U bevordert er tevens het welzijn van onze vereniging mee.

BOELE'S MUZIEKVEREN. EXCELSIOR

De jaarlijkse uitvoering van Excelsior op 2 februari j.l. trok niet het grote aantal bezoekers, dat telken jare weer de kantine bevolkt. De oorzaak was het gure weer, dat de mensen weerhield het warme haardvuur thuis te verlaten.

Ook de muziekvereniging zelf was niet compleet. Men moest enkele krachten door ziekte missen.

Naast enkele algemeen bekende populair-klassieke werken stonden o.a. op het programma de bijzonder aantrekkelijke Symphonie in C van Gossec en een solo voor tuba met begeleiding van harmonie-orkest. De solist, de Heer Jac. Smit, gaf blijk over de nodige durf en over een gedegen techniek te beschikken en wist zo een hartelijk applaus aan de zaal te ontlokken.

Het tamboercorps, dat in een afzonderlijk optreden zijn kunnen toonde, verkeerde in topvorm. Ritmisch correct, goede klank en keurig gelijk zowel in slag als in de uitvoering van de figuren. Als aanvullend programma had men weer een beroep gedaan op toneelvereniging "De Kreek". De keuze was gevallen op het blijspel "Morgen komt er weer een dag" van Dick van Maasland. Een leuk stuk, dat vrij goed voor het voetlicht werd gebracht en waarin J. Punt, als uitvinder Pa Bruinsma, uitblonk.

J. v. B.

BOELE'S MANNENKOOR

Nu we een nieuw jaar ingegaan zijn, zijn we ook weer aan een nieuw programma begonnen. Allereerst werd onze medewerking gevraagd door de Ger. Evangelisatie van Bolnes om in maart op een zondagavond enkele nummers in de kerk te zingen, waar we dan ook graag gehoor aan gegeven hebben.

Verder staat op het programma een bezoek aan een sanatorium in het Oosten van het land, om te trachten de patiënten daar enige afwisseling te brengen in hun leven van alledag.

Er moet dus nog heel wat gestudeerd worden om de programma's hiervoor rond te krijgen.

Repeteren en nog eens repeteren, elke dinsdagavond van 8 tot 10 uur. Wij verwachten nog vele nieuwe leden.

NICOLAAS W Gemeentelijke Technisch

Onderwijs — Opleiding. Twee magische woorden in de wereld van nu. In deze tijd worden kapitalen uitgegeven ter bestigting van de defensie, maar even grote bedragen vloeien weg naar de sector Onderwijs. Wil een land zijn economie op een hoog peil handhaven en op de wereldmarkt een woordje blijven meespreken, dan is het voor alles nodig, dat de jonge mensen gelegenheid krijgen om zich voor hun gekozen beroep in voldoende mate te bekwamen.

Als tegenwoordig een kind de lagere school verlaat, zal het voor de meeste ouders een teleurstelling zijn, als dit kind door gebrek aan aanleg, geen vervolgopleiding kan volgen. Meestal is men in staat de kinderen verder te laten leren. En dan komt de keuze: welke soort school zal het zijn.

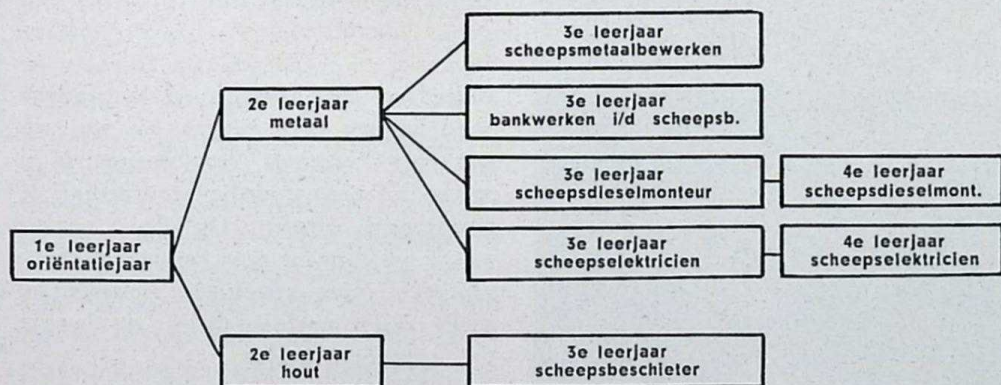
Een bepaalde soort school wil ik gaarne onder de aandacht brengen, n.l. de Technische School. De laatste jaren neemt de belangstelling voor deze schoolsoort, die vroeger Ambachtsschool heette, snel toe. Vele ouders sturen hun kinderen, die technische belangstelling hebben, thans met genoegen naar de technische school.

Waarom? Omdat het leerplan van deze school, naast de technische vakken, veel ruimte laat voor het algemeen vormend element, terwijl op de meeste scholen reeds het z.g. oriëntatiejaar is ingevoerd.

In dit jaar heeft de leerling nog geen vak gekozen, maar heeft gelegenheid met diverse materialen (hout, staal, verf, enz.) kennis te maken. Aan het einde van dit jaar wordt dan voor het komende leerjaar voorlopig een vakrichting gekozen, hetzij hout of metaal. Het derde jaar is daarna speciaal gericht op het gekozen vak, terwijl er voor sommige vakken ook nog een vierde jaar is.

TECHNISCHE SCHOOL

school voor de Vakopleidingen in de scheepsbouw Rotterdam



geraakt met het schip. De leerlingen doen n.l. in hun laatste jaar mee aan het vervaardigen van een jacht. De scheepsmetaalbewerkers bouwen het casco, de scheepsbeschieters brengen de betimmeringen aan, de bankwerkers en dieselmonteurs bouwen de motor in en de elektriciens maken de elektrische installatie. Een foto van een pas afgeleverd jacht wordt hierbij afgedrukt.

Ik hoop, dat u uit bovenstaande beschrijving een idee hebt gekregen, hoe er in de school geleefd en gewerkt wordt.

Gaarne worden u alle inlichtingen, zowel schriftelijk als mondeling verstrekt door:

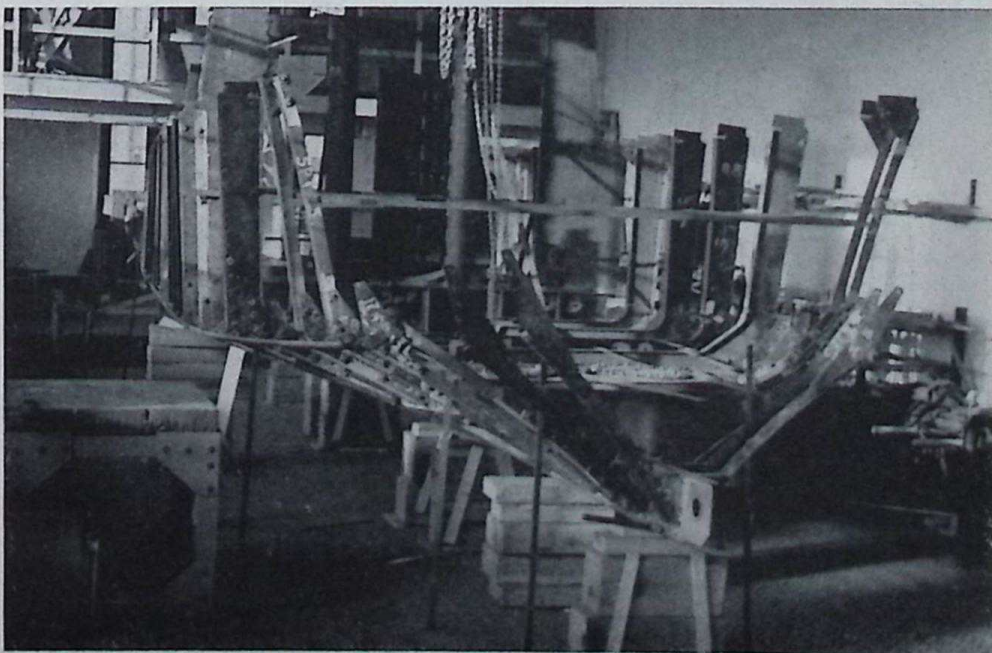
H. Stibbe
Hoofd Opleiding en Vorming

Graag wil ik van de mij geboden gelegenheid gebruik maken om uw aandacht eens te vestigen op de Technische School voor de Vakopleidingen in de Scheepsbouw, de "Nicolaas Witsenschool", te Rotterdam. Wil n.l. een jongeman later zijn beroep zoeken in één van de scheepsbouwvakken, dan kan hij op deze school een goede basis leggen voor zijn toekomstig vak.

Bovenstaand schema wil u duidelijk maken, welke mogelijkheden er zijn:

Zijn er leerlingen, die naast goede technische hoedanigheden ook nog een uitstekende theoretische inslag bezitten, dan worden groepen gevormd die speciaal onderwijs krijgen, dat gericht is op verder vervolgonderwijs, zoals b.v. de U.T.S.

De ervaringen zijn, dat de scheepswerven en vele andere bedrijven graag leerlingen van bovengenoemde school na het behalen van het diploma, willen aantrekken. De jongens zijn al wat vertrouwd



In onze machinefabriek is men van alle markten thuis

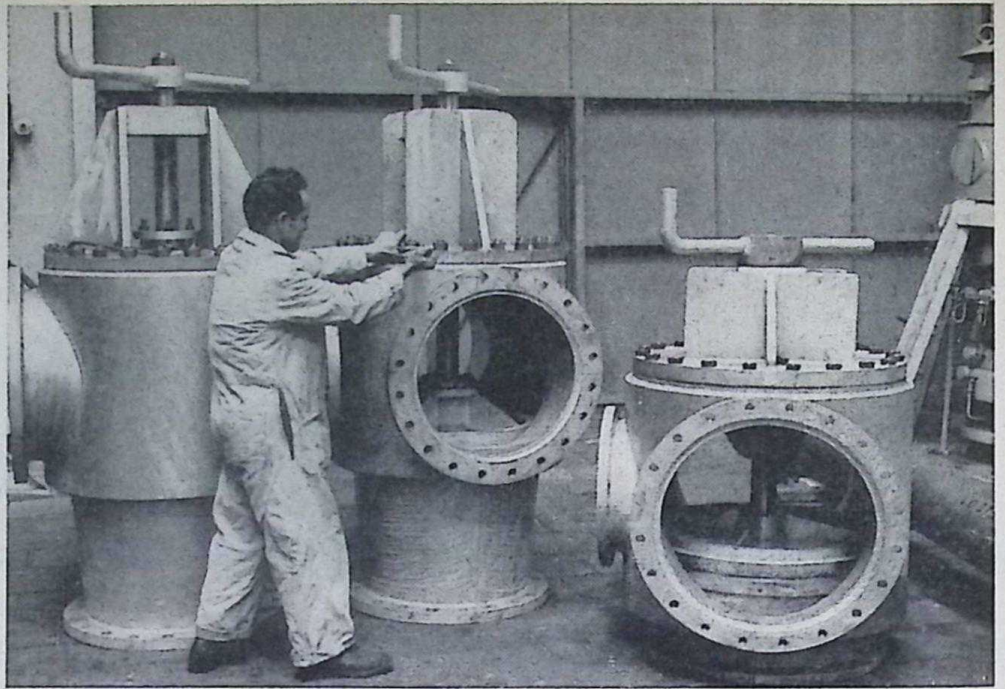
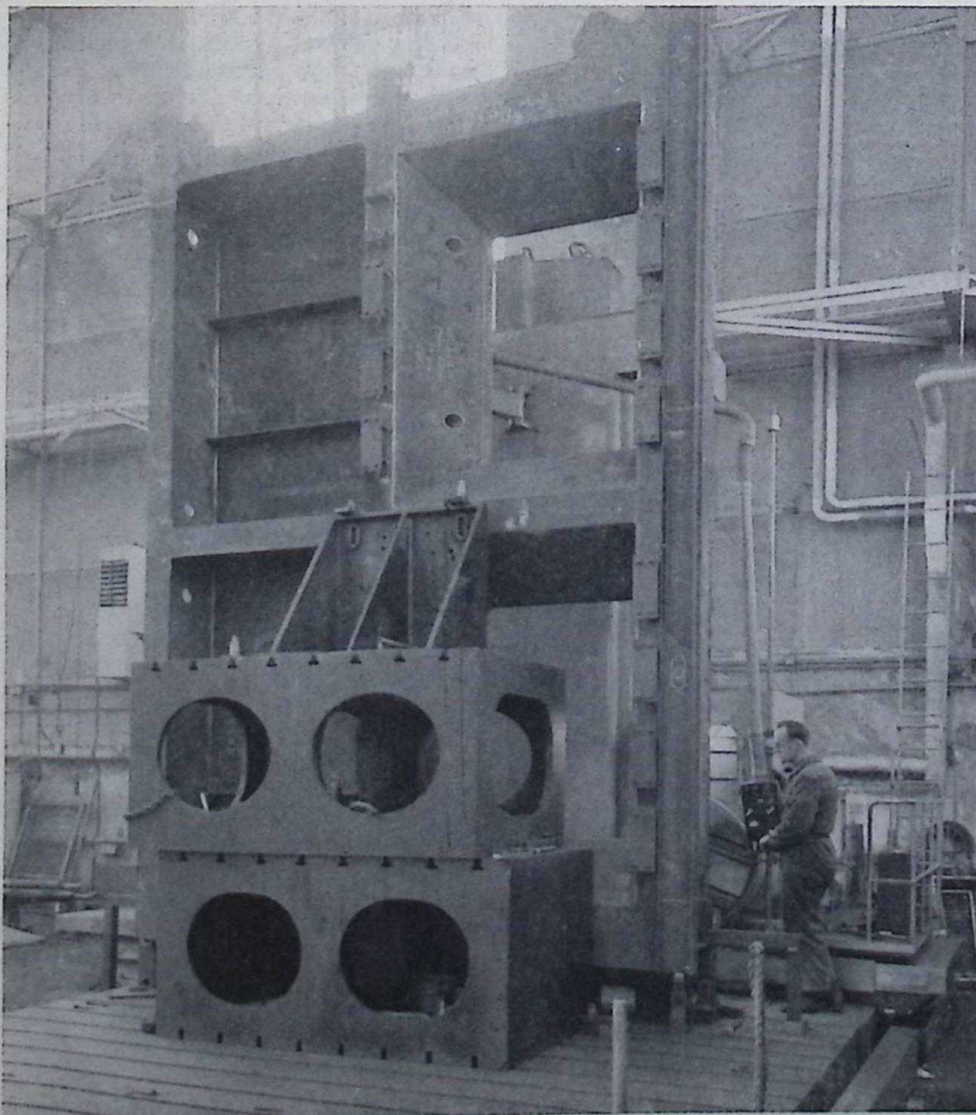


Foto 1

Foto 2



Inderdaad zou men dit zo langzamerhand kunnen gaan zeggen, als we zien wat voor "vreemde" voorwerpen er in ons bedrijf tegenwoordig vervaardigd of gerepareerd worden. Op deze pagina willen wij ditmaal eens aandacht schenken aan enige bijzondere opdrachten, welke onze machinefabriek de laatste tijd uitgevoerd heeft.

Foto No. 1 toont enige zeer grote zee-waterinlaatafsluiters, die geheel door ons vervaardigd werden in opdracht van een buitenlandse rederij. De doorlaat van deze "reuzen" bedraagt 25" en dat het „grote jongens" zijn kunt U wel zien in verhouding tot onze spaanse werknemer J. M. Perez Perez, die de laatste hand aan het karwei legt.

Op foto No. 2 zien we onze draaier D. v. Vliet in actie met de grote fraisbank. Hij is bezig met het machinaal bewerken van een deel van de grote puntdeuren voor de sluisen te Zwartsluis. In dit deel van de deur worden de schuiven gemonteerd om meer of minder water door te kunnen laten.

Op de 3e foto ziet U een tandsegment dat deel uitmaakt van het kantelmechanisme voor de staalgietpannen van de Hoogovens te IJmuiden.

Zonder toestemming van de redactie mogen geen artikelen, geheel of gedeeltelijk, worden overgenomen.

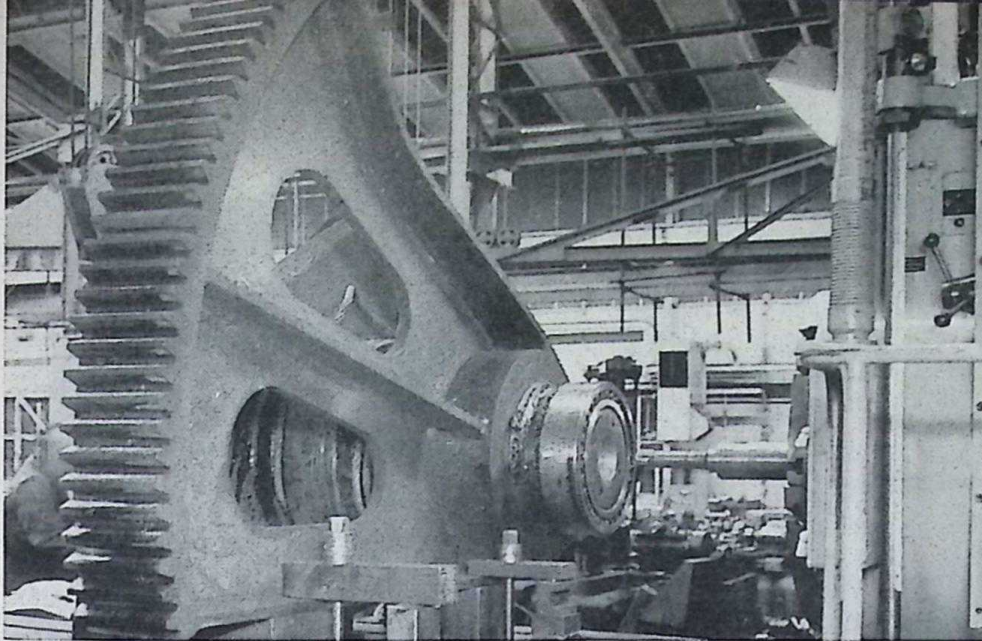


Foto 3

Dit gevaarte werd speciaal naar Bolnes getransporteerd voor het uitboren van de as teneinde het kogellager en het tandsegment te demonteren.

Dat onze mensen in de machinefabriek werkelijk van alle markten thuis zijn bewijst foto No. 4. Hier ziet U de chassis die zij vervaardigen voor cementtransportwagens. Het grote probleem hierbij was dat alles van a tot z uitgeknoebeld moest worden wat betreft opstelling en plaatsing der onderdelen, omdat de door ons vervaardigde modellen afwijken van het "voorbeeld" dat U op de laatste foto ziet. Dit karwei heeft vooral onze tekenkamer heel wat hoofdbreken gekost. Zoals het een goede "Automobielfabriek" betaamt vervaardigen wij natuurlijk meerdere modellen.

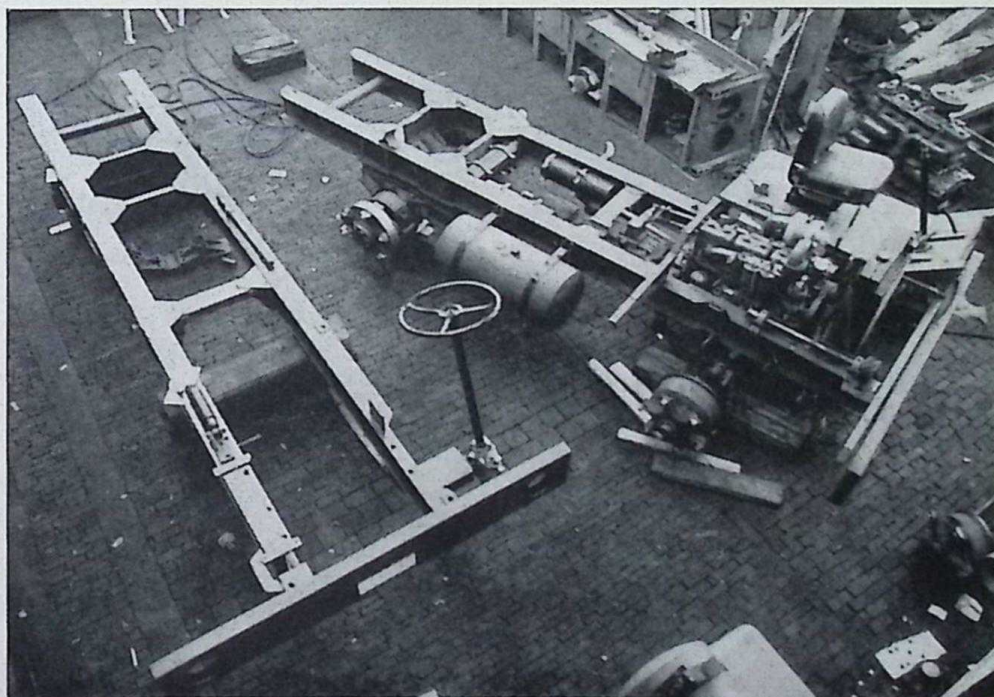


Foto 4

Model 300: d.w.z. een wagen voorzien van een mixer met een inhoud van 3 m³. Uitgerust met een 6 cyl. Henschel motor zonder oplading met een vermogen van 132 pk. en voorzien van een enkele achteras.

Model 400: Inhoud mixer 4 m³. Voorzien van een 6 cyl. Henschel motor met oplading. Vermogen 150 pk.

Model 550: Inhoud mixer 5,5 m³. Aandrijving door een 6 cyl. Henschel motor met oplading van 150 pk. en voorzien van zijn tandem assen.

Boze tongen beweren dat we op de volgende RAI-tentoonstelling een stand krijgen naast de DAF.



NIEUWE CO-OPDRACHT

Van een buitenlands luchtvaartbedrijf kregen wij opdracht voor het vervaardigen van een 6 tal vliegtuigen van een zeer sensationeel model. Het model dat als voorbeeld zal dienen wordt de eerste van de volgende maand per trailer aangevoerd. Hiertoe is in de afgelopen maanden reeds poort No. 1 verbreed en werden hier in verband met eventueel wegzakken van de trailer Stelcon tegels aangebracht. De rompen zullen vervaardigd worden in de lasloods en de vleugels in de ketelmakerij. De voortstuwing zal geschieden door heteluchtmotoren die door de machinefabriek in licentie zullen worden vervaardigd.

Foto 5

BEVEILIGING TEGEN STRALINGSGEVAAR

Uit de Ondernemingsraad kwam het verzoek om ingelicht te worden over eventueel gevaar van straling tijdens het maken van röntgenfoto's. Wij verzochten een deskundige van de Röntgen Technische Dienst ons hierover iets te vertellen. Het artikel dat wij ontvingen drukken wij hieronder af.

Aan het werken met röntgenstraling en radioactieve straling, zoals die voor radiografie van lasnaden wordt gebruikt, zijn gevaren voor de gezondheid verbonden. In het begin van deze eeuw had men daar nog niet zo'n weet van en er zijn in die tijd heel wat slachtoffers gevallen. Verwonderlijk is het niet, want de straling, die we bedoelen, zie je niet, hoor je niet, ruik je niet, proef je niet en voel je ook niet. Het heeft nog wel lang geduurd eer men er achter kwam dat het gevaarlijk was, want tussen de tijd van bestraling en de tijd dat de ziekte zich openbaart, ligt een lange periode, ja soms wel vele jaren. Kijk, en dan heeft men niet zo gauw in de gaten, dat van het één het andere komt. Röntgen- en gammastraling is een soort licht, een bijzonder soort licht zelfs, want het dringt namelijk ook nog voor een groot deel door ondoorzichtige materialen heen. Een röntgenbuis en een radioactieve isotoop zijn dan in deze beeldspraak de lampjes, die het röntgenlicht of het gammalicht uitzenden. De lasser onder u weten, dat het niet aan te bevelen is om zonder lasbril in een lasvlam te kijken. De prijs, die er voor betaald moet worden, is een slapeloze nacht en het gevoel, of er zand in je ogen zit. Oorzaak van dit alles is het niet zichtbare ultraviolette licht uit de lasvlam.

Ultraviolette straling wordt in een behoorlijke hoeveelheid ook door de zon uitgezonden. Wie heeft nog nooit een zonverbranding opgelopen, wanneer hij zich overdadig aan haar aanvankelijk koesterende straling overgaf? Deze overmoed levert in het gunstigste geval een rode, pijnlijke priktheid op (en niet eens de zo fel begeerde bronskleur, waar het immers om ging). Na een paar dagen is het leed wel weer geleden.

De werking van ultraviolette straling hebben wij van nabij leren kennen en vinden we niet geheimzinnig meer. Maar denk niet, dat men er na een zeer sterke blootstelling aan röntgen- of gammastraling zo eenvoudig van af komt.

De hoeveelheden straling, die zonder bezwaar ontvangen kunnen worden, zijn op het ogenblik goed bekend en zoals in vele landen ook in ons land in een

wettelijk voorschrift vastgelegd (Arbeidswet). De maatregelen die de RTD-technicus neemt, zijn erop gericht deze waarden niet te overschrijden; zowel voor u als voor hemzelf.

Nu iets over de manieren van bescherming. Hoe verder men zich van de stralingsbron verwijderd, des te geringer is de hoeveelheid straling. Denk maar aan de gloeilamp.

Is het nu nodig om toch even dicht bij de stralingsbron te verblijven, dan is de hoeveelheid opgelopen straling groter naarmate de handeling langer duurt. Dus moet er snel worden gewerkt. Tenslotte kan men een afschermingschild tussen bron en mensen aanbrengen.

Grondprincipes van de bescherming tegen straling

Bij de praktijk van het röntgenonderzoek of gammaonderzoek in de werkplaats

komen deze maatregelen op het volgende neer:

De gevaarlijke zone wordt afgebakend en van waarschuwborden voorzien. In dit gebied mag dan beslist geen enkele buitenstaander meer komen!!! Doet u het toch, dan stelt u zich aan onnodige bestraling bloot. Zeker zult u wel eens mensen van de Röntgen Technische Dienst binnen de afzetting ontwaren. Zij weten echter wanneer de situatie gevaarlijk is of niet. Maar stel u gerust, deze mensen mogen een afbakening nooit onnodig langer laten voortbestaan. Uiteraard zijn zij daar het beste van op de hoogte, omdat zij gevoelige meetapparaten bezitten, waarmee een beoordeling van de situatie mogelijk is.

Tenslotte een samenvatting van wat u als buitenstaander bij het materiaalonderzoek in de werkplaats moet doen en laten:

1. begeef u nooit binnen de afbakening;
2. volg de aanwijzingen van RTD-technici zonder meer op;
3. pleeg in moeilijke gevallen overleg.

Er zijn dan voldoende waarborgen voor uw veiligheid en uw collega's van de RTD stellen het zeer op prijs met u in goede harmonie op basis van wederzijds begrip samen te werken.

Nieuws voor onze jeugdigen

Op 18, 19 en 20 april gaan de jongens van ons bedrijf weer op stap. Ditmaal gaat de tocht eerst naar Den Haag om in het Zeis Planetarium van de Haagse Courant een reis te gaan maken door het heelal. Het stof van de sterren zal door het „Pierewaaien“, dat als volgend punt op de agenda staat, weer weggeblazen worden. De energie die vergaard wordt door de gezonde zee-lucht kan dan botgevierd worden op de kegelbanen van het Heineken Bowling Paleis. Vermoeid van deze sport stappen we in de bus die ons naar het jeugdhotel in Groesbeek brengt. De dag erop is er alle gelegenheid om de mooie omgeving te verkennen. Het avondeten moet ons de kracht geven om het gezamenlijk te organiseren feestje in alle opzichten te doen slagen. Zaterdagochtend na het ontbijt wordt de thuisreis aanvaard. Wij hopen dan om twaalf uur 's middags onze belevenissen van die dagen aan vrienden en kennissen in de huiselijke kring te kunnen vertellen.

Alle deelnemers worden aangespoord

meer en betere foto's te maken dan vorig jaar.

Degenen die vaardig zijn met de pen worden uitgenodigd het reisverslag voor het Boele-Nieuws samen te stellen.

De redactie van ons blad wenst jullie een vrolijke reis met zonnig weer.

„OPEN HET DORP“

Bijeengebracht door het personeel ..	f 2.431,50
Bijdrage N.V.	f 2.431,50
	f 4.863,—
Afgedragen op de dag van de actie	f 4.000,—
Overgemaakt per giro op 8.2.1963	f 863,—



Eén van onze technici maakte bovenstaand plan voor de paalindrijfbok

In één van de vorige nummers hebben we iets gemeld over de ponton (bouwnummer 1007). Inmiddels is de ponton aan de werf verschenen en wordt op helling III klaargemaakt aan voor- en achterkant. We kunnen er nu ook iets meer van zeggen. In de Prov. Zeeuwse Courant is een artikel verschenen met grote kop: Drijvende reuzenbok groots spektakel bij bouw van Oosterscheldebrug. Wij ontlenen hier verder aan: De bouw van de Oosterscheldebrug tussen Noord-Beveland en Schouwen-Duiveland zal de komende jaren worden

Paalindrijfinrichting (Bouwnummer 1007)

gemarkeerd door een enorme drijvende bok, waarvan de machtige poten van de hefinstallatie zestig meter hoog de lucht inpriemen. De bok, momenteel in aanbouw bij Boele's Scheepswerven, wordt de grootste van ons land. Met zijn hefvermogen van 500 ton stelt het drijvende gevaarte alle andere bokken in de schaduw.

De drijvende kraan krijgt een belangrijk aandeel in de werkzaamheden van de brugbouw. Zijn taak is het de maximaal vijftig meter lange ronde betonnen buizen, benodigd voor de fundering van de brug, op hun plaats aan te brengen. Drie van dergelijke „putten” zoals de vakterminologie luidt, vormen de pijlers, waarop de bovenbouw van de brug komt te rusten. Op drie van deze buizen komt dan nog een zwaar koppelstuk. In totaal 156 buizen moeten de grond

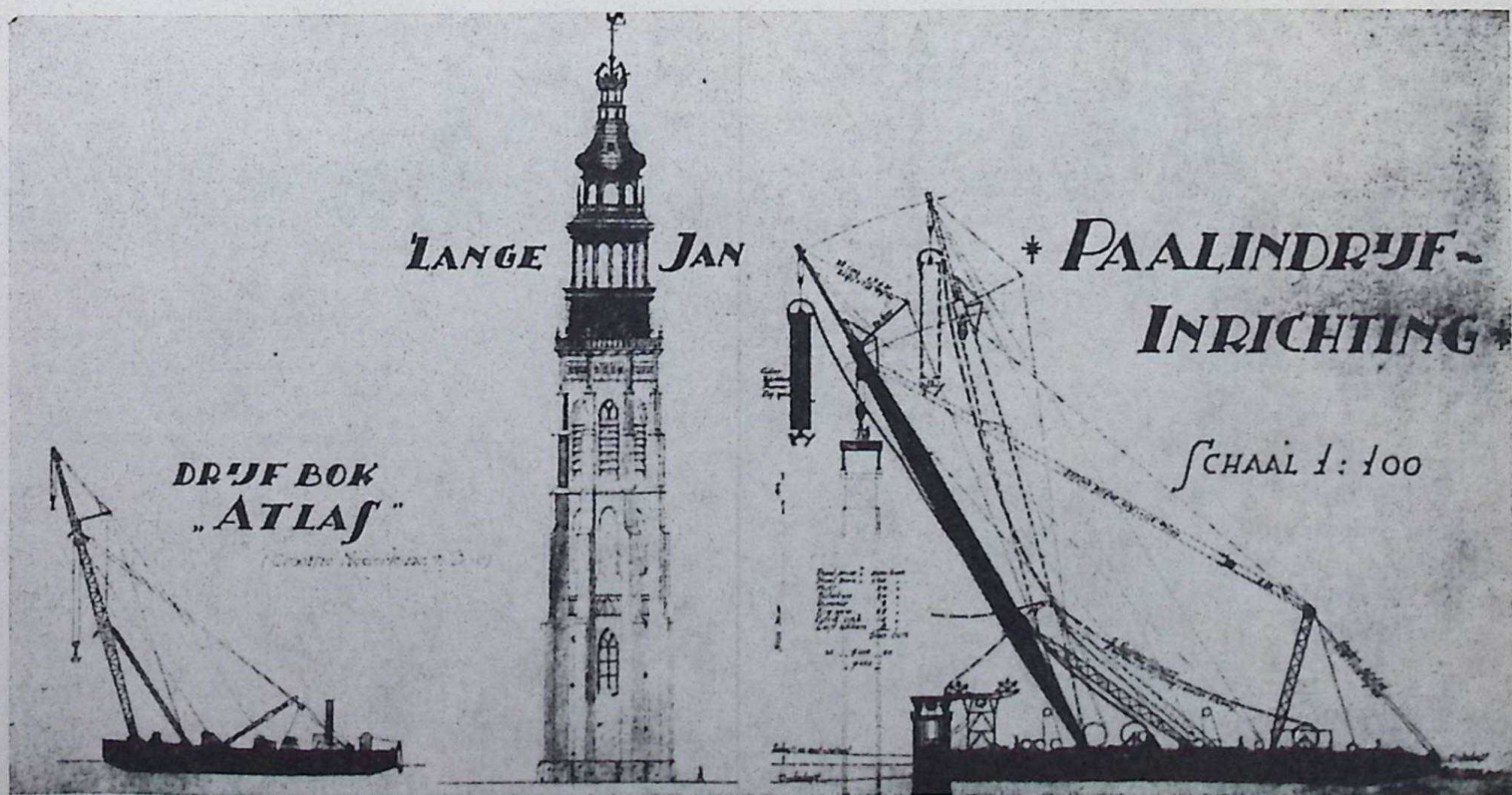
in gedreven worden. Aan de voorkant van de bok komt de zogenaamde paalindrijfinstallatie. Door ballastwater zeer snel van achter naar voorschijptanks te pompen wordt de paal de grond in gedreven. Tegelijkertijd kan men de cutter in de buis laten zakken om de harde lagen fijn te maken: bovendien is er nog een spuitinstallatie om onder water de grond weg te persen.

Op bijgaande tekening, welwillend afgegaan door de Prov. Zeeuwse Courant, is te zien hoe groot de bok wel is. Op dezelfde schaal zijn uitgezet de bok „ATLAS”, die 35 m. hoog is, de Lange Jan van Middelburg, 89.8 m. hoog en bouwno. 1007, die 60 m. hoog wordt.

De bokkepoten worden door de Fa. Hensen gemaakt. De bok zal aan de werf geheel opgetuigd worden.

De schaal 1 : 100 is de schaal waarop de originele tekening is gemaakt. De schaal van deze afdruk is 1 : 580.

Red.





Denk niet alleen aan U zelf doch ook aan uw gezin

Opnieuw is deze maand iemand ernstig gewond geraakt aan het hoofd, namelijk de Heer J. C. v. Boggelen. Dit keer door een stuk pijp, dat in dok naar beneden viel en wederom: als hij een helm had gedragen, had het niet zo'n vaart gelopen.

Velen onder ons hebben nog steeds een afkeer van een helm. Beseffen zij wel, dat zij de gehele dag en elke dag weer hetzelfde gevaar lopen als Van Boggelen. Het is nog niet zover, dat in bedrijven als het onze het dragen van helmen verplicht is. Gelukkig maar, zeggen we, maar bedenken wij ons wel, hoeveel leed er bespaard zou zijn als anderen dan wij wel de helm hadden gedragen. Of de helm ons staat is niet van belang, want er lopen geen vrouwen rond op de werf, die ons met dit nuttige hoofddeksel minder mooi of meer lelijk zouden vinden.

Om de degelijkheid en het nut van de helm aan te tonen volgen hieronder nog enige rapporten van de arbeidsinspectie:

De arbeidsinspectie keurt helmen goed

De arbeidsinspectie heeft een rapport

samengesteld betreffende beoordeling van de Veiligheidshelmen. De z.g. Valproef werd ondermeer als volgt beschreven:

— De helmen werden geplaatst op een houten hoofd waarvan de vorm die van het menselijk hoofd zoveel mogelijk nabij komt.

— De ruimte tussen het houten hoofd en de binnenzijde van de bol van de helmen bedroeg ongeveer 2,5 centimeter.

— Van een hoogte van twee meter werd een stalen kogel met een gewicht van drie kg. op de helmen afgeworpen.

— Tijdens het treffen van de kogel bleven de helmen vrij van het houten hoofd.

— De helmen vertoonden na deze beproeving geen noemenswaardige beschadiging.

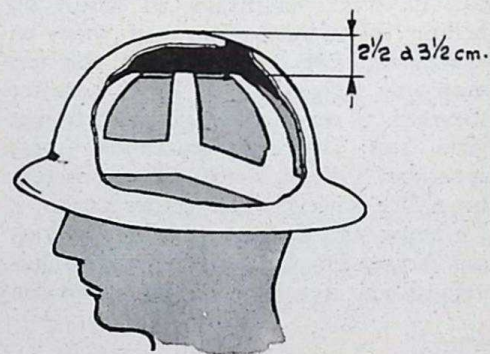
— Ook op zijdelingse druk werd een weerstand-beproeving gedaan en deze werd akkoord bevonden.

De conclusie:

De helmen met het binnenwerk hebben

de valproef goed doorstaan. Zij hebben voldoende weerstand tegen zijdelingse druk. De helmen hebben bewezen voldoende sterk te zijn, zodat tegen het gebruik in ons bedrijf van dit soort helm geen bezwaar bestaat.

Helm "op diepte"



PERSONALIA

Jubilea:

50 jaar:

7-4 P. de Jooden, chef tekenkamer scheepsbouw

40 jaar:

7-3 L. Put, profiel-/spantenbuiger

25 jaar:

19-3 T. Herremans, koperslager
28-3 A. M. Gerritsen, ijzerwerker
19-4 G. G. Leensvaart, schilder
20-4 G. v. d. Burg, hellingbediende
J. Ouwens, verver
25-4 G. Kersten, ijzerwerker

In dienst getreden:

25-1 E. Arjona Rojas, stellingmaker
P. Escudero Sevillano, el.-lasser
J. Medina Valentin, el.-lasser
J. Grosso Velazquez, brander
4-2 H. A. M. Houtbraken, hulp-bankw.
J. Ketting, praktikant (mach.fabr.)
J. Pors, praktikant (mach.fabr.)
8-2 T. Calzada Mendez, hulp-kopersl.
W. Alvarez Cano, hulp-kopersl.
J. M. Moris Suarez, hulp-ijzerw.

J. Perez Rodriguez, hulp-ijzerw.
A. A. Garcia Quintana, hulp-ijzerw.
F. Escudero Parra, transporteur
11-2 Mej. J. W. IJsselstijn, kantoorbediende (loonadministratie)
15-2 M. Rodriguez Martin, hulp-ketelm.
J. Martinez-Corpas, hulp-ketelm.

Terug uit militaire dienst:

4-2 P. Blom, hulp-ijzerwerker

Naar militaire dienst:

25-1 A. P. Strik, hulp-bankwerker

De dienst hebben verlaten:

15-1 A. Noeken, hellingbediende
18-1 P. W. de Zeeuw, hulpbankwerker
E. Gort, ponsler
F. Dentice, el.-lasser
22-1 M. Garcia Sierra, hulp-bankwerker
F. Giralde Millan, hulp-bankwerker
25-1 D. Gil Amador, klinker
29-1 B. J. de Jager, praktikant (scheepsb.)
1-2 J. J. Lodder, praktikant (scheepsb.)
C. de Jong, onderhoudsbankwerker
7-2 A. Iseli, magazijnbediende
8-2 J. van Gameren, hulp-bankwerker
15-2 F. J. Reinders, werfautochauffeur

Gehuwd:

17-1 C. van Brugge met Mej. N. J. Valk
1-2 P. G. de Winter met Mej. E. E. Sterk

Geboren:

12-1 Leonard, zoon van de heer en mevrouw Valster-van Mastrigt
Marichka Marcella Alfonsine, dochter van de heer en mevrouw Metheuver-van Beek
Maria del Socorro, dochter van de heer en mevrouw Puente-Teran
19-1 Maria Louise, dochter van de heer en mevrouw Dezentje-Brummer
28-1 Durfina Henriëtte, dochter van de heer en mevrouw de Zeeuw-de Jong
7-2 Jan, zoon van de heer en mevrouw de Kok-v. d. Plank
12-2 Adriaan, zoon van de heer en mevrouw van Drunen-Huizer

Aan de heren A. v. d. Wilt, bedrijfsleider afdeling machinebouw en M. van Zuilekom, chef personeelszaken werd met ingang van 1 januari 1963 prokuraatie verleend.